

Uchwała Nr 3/2015
Zarządu Związku Gmin i Powiatów
Subregionu Centralnego Województwa Śląskiego
z dnia 17 lutego 2015 r.

w sprawie: priorytetyzacji przedsięwzięć w ramach projektu POIŚ_TRA – komplementarnego do Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych Subregionu Centralnego

Na podstawie § 21 ust. 1 Statutu Związku Gmin i Powiatów Subregionu Centralnego Województwa Śląskiego, podjętego Uchwałą Walnego Zebrania Członków Związku Gmin i Powiatów Subregionu Centralnego Województwa Śląskiego nr 2/2013 z dnia 3 października 2013 roku, z późniejszymi zmianami

Zarząd Związku Subregionu Centralnego uchwała:

- §1. Zaakceptować następującą listę przedsięwzięć podstawowych w ramach projektu POIŚ_TRA - komplementarnego do ZIT Subregionu Centralnego, zgłaszanego do dofinansowania w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko na lata 2014-2020:
1. Zintegrowany projekt modernizacji rozwoju infrastruktury tramwajowej w Aglomeracji Śląsko-Zagłębiowskiej wraz z zakupem taboru tramwajowego (Tramwaje Śląskie S.A.)
 2. Zmniejszenie negatywnego wpływu transportu publicznego na środowisko naturalne i poprawa jakości transportu poprzez zakup nowych autobusów niskopodłogowych (Miasto Katowice).
 3. Katowicki System Zintegrowanych Węzłów Przesiadkowych – węzeł „Sądowa” (Miasto Katowice).
 4. System Dynamicznej Informacji Pasażerskiej II (KZK GOP).
 5. Zakup elektrycznego taboru autobusowego wraz z systemem inteligentnego zarządzania flotą (Miasto Jaworzno).
 6. Ograniczenie zanieczyszczeń emitowanych do powietrza poprzez odnowienie taboru autobusowego (Miasto Gliwice).
 7. Rozbudowa systemu detekcji na terenie Miasta Gliwice II etap (Miasto Gliwice).
 8. Zakup nowoczesnego taboru autobusowego i trolejbusowego z przebudową zaplecza technicznego i wyposażeniem dróg w Tychach na potrzeby rozwoju transportu publicznego w Aglomeracji Górnośląskiej (Miasto Tychy).

- §2. Zaakceptować następującą listę przedsięwzięć rezerwowych w ramach projektu POIŚ_TRA - komplementarnego do ZIT Subregionu Centralnego, zgłaszanego do dofinansowania w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko na lata 2014-2020:
1. Szybki tramwaj miejski (Miasto Gliwice).
 2. Jaworznicki Tramwaj. Integracja zero-emisyjnej komunikacji publicznej (Miasto Jaworzno).
 3. Inteligentny system zarządzania ruchem na obszarze KZK GOP (KZK GOP).
- §3. Wyrazić zgodę na możliwość rozszerzenia listy przedsięwzięć rezerwowych o zadanie pn. „Ograniczenie zanieczyszczeń emitowanych do powietrza poprzez zakup autobusów z alternatywnymi źródłami napędu dla PKM Świerklaniec”.
- §4. Łączna wartość wnioskowanego dofinansowania w ramach POIŚ 2014-2020 dla wymienionych projektów nie przekroczy 821 040 127,09 zł. Poziom dofinansowania dla projektów wyniesie 63% kosztów kwalifikowalnych.
- §5. O przeznaczeniu oszczędności wygenerowanych w trakcie realizacji projektów będzie decydował Zarząd Związku.
- §6. Zobowiązać Dyrektora Biura Związku do opracowania zaktualizowanej fiszki projektu POIŚ_TRA - komplementarnego do ZIT Subregionu Centralnego oraz przekazania jej w wyznaczonym terminie do Ministerstwa Infrastruktury i Rozwoju celem zaopiniowania.
- §7. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący Zarządu Związku
Zygmunt Frankiewicz

Dyrektor Biura
Mariusz Spiewok