

**Uchwała nr 466/2024**  
**Zarządu Związku Gmin i Powiatów**  
**Subregionu Centralnego Województwa Śląskiego**  
**z dnia 18 czerwca 2024 r.**


w sprawie: przyjęcia projektu uchwały na Walne Zebranie Członków Związku, dotyczącej przyjęcia listy projektów zintegrowanych realizujących cele dokumentu „Dobra Mobilność 30/50 - Plan Zrównoważonej Mobilności Miejskiej dla obszaru Związku Gmin i Powiatów Subregionu Centralnego Województwa Śląskiego”.

Na podstawie § 21 ust. 1 Statutu Związku Gmin i Powiatów Subregionu Centralnego Województwa Śląskiego, przyjętego Uchwałą Walnego Zebrania Członków Związku Gmin i Powiatów Subregionu Centralnego Województwa Śląskiego nr 2/2013 z dnia 3 października 2013 roku, z późniejszymi zmianami.

**Zarząd Związku Gmin i Powiatów Subregionu Centralnego Województwa Śląskiego**  
**uchwala:**

- § 1. Przedłożyć projekt uchwały Walnemu Zebraniu Członków Związku, zgodnie z treścią stanowiącą załącznik nr 1 do niniejszej uchwały.
- § 2. Zobowiązać Przewodniczącego Zarządu Związku do przekazania niniejszej uchwały wraz z załącznikiem Przewodniczącemu Walnego Zebrania Członków Związku.
- § 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący Zarządu Związku  
  
Mariusz Śpiewok

Karolina Jaszczyk  
  
Dyrektor Biura Związku

Załącznik nr 1 do uchwały nr 466/2024  
Zarządu Związku Gmin i Powiatów  
Subregionu Centralnego Województwa Śląskiego  
z dnia 18 czerwca 2024 r.

**-PROJEKT-**

**Uchwała nr .....**  
**Walnego Zebrania Członków Związku Gmin i Powiatów**  
**Subregionu Centralnego Województwa Śląskiego**  
**z dnia ..... 2024 r.**

w sprawie: przyjęcia listy projektów zintegrowanych realizujących cele dokumentu „Dobra Mobilność 30/50 - Plan Zrównoważonej Mobilności Miejskiej dla obszaru Związku Gmin i Powiatów Subregionu Centralnego Województwa Śląskiego”.

Na podstawie § 16 pkt 3 i 3a Statutu Związku Gmin i Powiatów Subregionu Centralnego Województwa Śląskiego, przyjętego Uchwałą Walnego Zebrania Członków Związku Gmin i Powiatów Subregionu Centralnego Województwa Śląskiego nr 2/2013 z dnia 3 października 2013 roku, z późniejszymi zmianami

**Walne Zebranie Członków Związku Gmin i Powiatów Subregionu Centralnego  
Województwa Śląskiego uchwala:**

- § 1. Przyjąć listę projektów zintegrowanych realizujących cele dokumentu „Dobra Mobilność 30/50 - Plan Zrównoważonej Mobilności Miejskiej dla obszaru Związku Gmin i Powiatów Subregionu Centralnego Województwa Śląskiego”, zgodnie z treścią załącznika nr 1 do niniejszej uchwały.
- § 2. Upoważnić Zarząd Związku do dokonywania zmian, w tym aktualizacji w liście projektów, o jakiej mowa w § 1.
- § 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Załącznik nr 1 do uchwały nr.....  
Walnego Zebrania Członków Związku Gmin i  
Powiatów Subregionu Centralnego Województwa  
Śląskiego z dnia ..... 2024 r.

**Lista projektów zintegrowanych realizujących cele dokumentu „Dobra Mobilność 30/50 - Plan  
Zrównoważonej Mobilności Miejskiej dla obszaru Związku Gmin i Powiatów Subregionu  
Centralnego Województwa Śląskiego”**



**Część 1: Zakup taboru autobusowego/ trolejbusowego;**

Cel strategiczny II: Redukcja wpływu transportu na środowisko i klimat

Cel strategiczny III: Ograniczenie wykorzystania samochodu w podróżach codziennych

Cel operacyjny IV: Transport przyjazny środowisku

Pakiet zadań II: Dobry transport

Podpakiet zadań II d: Pojazdy

**A. Lista projektów podstawowych;**

Lp.	Numer ID projektu	Tytuł projektu	Projektodawca	Okres realizacji rzeczowej od	Okres realizacji rzeczowej do	Przybliżony szacowany koszt całkowity realizacji projektu (PLN)	Zakres projektu	Projekt zintegrowany		Źródło finansowania
								Projekt partnerski w rozumieniu art. 39 ustawy wdrożeniowej	Deklarowany jest wspólny efekt, rezultat lub produkt końcowy projektu	
1	12	Zakup zeroemisyjnego taboru autobusowego wraz z niezbędną infrastrukturą do jego obsługi dla potrzeb rozwoju transportu publicznego w Tychach	Przedsiębiorstwo Komunikacji Miejskiej sp. z o.o. w Tychach	I 2025	IV 2026	31 590 000,00 zł	Zakres rzeczowy projektu obejmuje zakup zeroemisyjnego taboru autobusowego, budowę centrum obsługi technicznej taboru oraz infrastruktury elektroenergetycznej do ładowania pojazdów.	NIE	TAK	FE SL 2021-2027 (EFRR)
2	14	Zakup taboru trolejbusowego wraz z modernizacją sieci trakcyjnej w Tychach	Tyskie Linie Trolejbusowe Sp. z o.o.	I 2025	IV 2026	27 560 000,00 zł	Zakres projektu obejmuje: 1) zakup zeroemisyjnego taboru/trolejbusów, 2) modernizację systemu zasilania sieci trakcyjnej, 3) przebudowę i modernizację istniejącej sieci trakcyjnej, 4) zakup specjalistycznego pojazdu do naprawy i utrzymania sieci trakcyjnej.	NIE	TAK	FE SL 2021-2027 (EFRR)
3	449	Wspieranie zrównoważonego i niskoemisyjnego transportu w Gminie Łazy.	Gmina Łazy	III 2024	II 2025	1 147 934,12 zł	W ramach projektu zaplanowano zakup taboru niskoemisyjnego	NIE	TAK	FE SL 2021-2027 (EFRR)

4	455	Zakup autobusów zeroemisyjnych na potrzeby transportu publicznego.	Przedsiębiorstwo Komunikacji Miejskiej sp. zo.o w Gliwicach	IV 2024	IV 2026	26 840 000,00 zł	Przedmiotem projektu jest zakup 7 autobusów zeroemisyjnych wraz z dwoma systemami ładowania.	NIE	TAK	FE SL 2021-2027 (EFRR)
5	646	Czyste niebo nad Zagłębiem – Zakup autobusów hybrydowych wraz z infrastrukturą do ładowania w Przedsiębiorstwie Komunikacji Miejskiej Sp. z o.o. w Sosnowcu – Etap IV	PKM Sosnowiec Sp. z o.o.	IV 2024	IV 2025	15 187 122,00 zł	W ramach projektu planuje się zakup autobusów hybrydowych plug-in wraz z infrastrukturą do ładowania przeznaczonych na potrzeby wykonywania usług z zakresu transportu zbiorowego.	NIE	TAK	FE SL 2021-2027 (EFRR)
6	671	Zakup taboru autobusowego w Gminie Zawiercie	Gmina Zawiercie	III 2024	IV 2025	3 500 000,00 zł	Projekt będzie obejmował zakup taboru niskoemisyjnego wykorzystywanego w zbiorowym transporcie publicznym wraz z niezbędną infrastrukturą do jego obsługi i tankowania/ zasilania paliwami zeroemisyjnymi.	NIE	TAK	FE SL 2021-2027 (EFRR)
7	690	Zakup taboru zeroemisyjnego wraz z niezbędną infrastrukturą przeznaczoną do jego zasilania i obsługi dla Gminy Sośnicowice.	Gmina Sośnicowice	I 2025	II 2025	3 600 000,00 zł	Przedmiotem projektu jest zakup dwóch nowoczesnych, ekologicznych autobusów na cele zbiorowego transportu publicznego.	NIE	TAK	FE SL 2021-2027 (EFRR)
8	706	Zakup 40 szt. autobusów zasilanych CNG oraz budowa stacji tankowania gazu	Przedsiębiorstwo Komunikacji Miejskiej Katowice Sp. z o.o.	II 2024	IV 2027	112 618 800,00 zł	Projekt Przedsiębiorstwa Komunikacji Miejskiej Katowice SP. z o.o. dotyczy zakupu 40 szt. autobusów przegubowych zasilanych gazem ziemnym (CNG) oraz budowy stacji tankowania gazu CNG	NIE	TAK	FE SL 2021-2027 (EFRR)
9	719	Zakup taboru niskoemisyjnego na potrzeby transportu publicznego w gminie Toszek	Gmina Toszek	I 2023	IV 2024	1 023 529,41 zł	Projekt polegać będzie na zakupie taboru niskoemisyjnego na potrzeby transportu publicznego w gminie Toszek	NIE	TAK	FE SL 2021-2027 (EFRR)

10	828	Zakup taboru zeroemisyjnego	Miasto Jaworzno	II 2024	II 2027	6 544 480,61 zł	Projekt dotyczy inwestycji w bezemisyjne pojazdy wykorzystywane w zbiorowym transporcie publicznym wraz z zakupem urządzeń do obsługi taboru.	NIE	TAK	FE SL 2021-2027 (EFRR)
11	839	Zakup taboru elektrycznego na potrzeby obsługi publicznego transportu zbiorowego w mieście Będzin wraz z infrastrukturą towarzyszącą.	Miasto Będzin	II 2024	II 2025	4 200 000,00 zł	Projekt obejmuje zakup czystego taboru na potrzeby obsługi publicznego transportu zbiorowego w mieście Będzin.	NIE	TAK	FE SL 2021-2027 (EFRR)
12	878	Zakup taboru niskoemisyjnego wraz z systemem ładowania	Gmina Ornontowice	III 2024	III 2025	2 000 000,00 zł	Projekt zakłada zakup dwóch busów o charakterystyce niskoemisyjnej służących bezpłatnej komunikacji gminnej wraz z systemem ładowania.	NIE	TAK	FE SL 2021-2027 (EFRR)

**B. Lista projektów rezerwowych;**

Lp.	Numer ID projektu	Tytuł projektu	Projektodawca	Okres realizacji rzeczowej od	Okres realizacji rzeczowej do	Przybliżony szacowany koszt całkowity realizacji projektu (PLN)	Zakres projektu	Projekt zintegrowany		Źródło finansowania
								Projekt partnerski w rozumieniu art. 39 ustawy wdrożeniowej	Deklarowany jest wspólny efekt, rezultat lub produkt końcowy projektu	
1										
2										
3										

**Część 2: Zrównoważona multimodalna mobilność miejska;**

Cel strategiczny II: Redukcja wpływu transportu na środowisko i klimat

Cel strategiczny III: Ograniczenie wykorzystania samochodu w podróżach codziennych

Cel operacyjny I: Spójny i dostępny dla wszystkich transport metropolitalny

Cel operacyjny III: Urbanistyka zorientowana na transport zbiorowy i aktywne formy mobilności

Pakiet zadań II: Dobry transport

Podpakiet zadań IIa: Przesiadki

**A. Lista projektów podstawowych;**

Lp.	Numer ID projektu	Tytuł projektu	Projektodawca	Okres realizacji rzeczowej od	Okres realizacji rzeczowej do	Przybliżony szacowany koszt całkowity realizacji projektu (PLN)	Zakres projektu	Projekt zintegrowany		Źródło finansowania
								Projekt partnerski w rozumieniu art. 39 ustawy wdrożeniowej	Deklarowany jest wspólny efekt, rezultat lub produkt końcowy projektu	
1	30	Wdrożenie systemu multimodalnej mobilności miejskiej w Gminie Psary	Gmina Psary	I 2023	IV 2028	15 000 000,00	Zakres zadania obejmuje budowę centrum przesiadkowego w Psarach, w ramach zadania na terenie Gminy powstaną także parkingi typu Park&ride i trasy rowerowe, których zadaniem będzie obsługa podróżnych i uzupełnienie nowego systemu multimodalnej mobilności w gminie Psary.	NIE	TAK	FE SL 2021-2027 (EFRR)
2	58	Zrównoważona mobilność w Gminie Pawłowice	Gmina Pawłowice	I 2025	IV 2025	2 850 000,00	Budowa parkingu dla samochodów "park and ride" oraz parkingu dla posiadaczy rowerów "bike and ride" które powstaną przy lokalnej stacji kolejowej. Dzięki realizacji inwestycji zwiększy się mobilność mieszkańców gminy poprzez możliwość podróżowania zbiorowym transportem kolejowym na rzecz rezygnacji z poruszania się samochodami osobowymi.	NIE	TAK	FE SL 2021-2027 (EFRR)
3	111	Rozwój infrastruktury rowerowej i pieszo-rowerowej w gminie Pszczyna	Gmina Pszczyna	III 2025	II 2027	4 900 000,00	Zadanie będzie polegało na budowie dróg rowerowych i ciągów pieszo-rowerowych będących w gminie Pszczyna. Inwestycja będzie nawiązywała do działań gminy Pszczyna w ramach projektu w ramach RPO WSL 2014-2020. Planuje się powiększenie systemu tras rowerowych i ciągów pieszo-rowerowych powiązanych z centrami przesiadkowymi w gminie o nowy kilometr ścieżek.	NIE	TAK	FE SL 2021-2027 (EFRR)

4	114	Rozbudowa infrastruktury zrównoważonej mobilności miejskiej w Radzionkowie.	Gmina Radzionków	III 2024	IV 2025	1 753 503,00	Rozbudowa infrastruktury centrum przesiadkowego między innymi o drogi rowerowe, ciągi pieszo - rowerowe, przejścia dla pieszych i rowerów łączące się z obsługiwanym centrum przesiadkowym, w tym drobna infrastruktura towarzysząca. Sieć tras rowerowych na terenie Gminy Radzionków zapewni zrównoważoną komunikację pomiędzy Gminą miastami ościennymi: Plekary Śląskie, Bytom, Tarnowskie Góry.	NIE	TAK	FE SL 2021-2027 (EFRR)
5	135	Katowicka Infrastruktura Rowerowa - Wspieranie zrównoważonej multimodalnej mobilności miejskiej	Miasto Katowice	I 2022	IV 2025	38 434 025,32	Projekt obejmuje budowę dróg rowerowych i ciągów pieszo-rowerowych w różnych częściach miasta, pełniących funkcje komunikacyjne, łączące z obsługiwanymi w Katowicach węzłami przesiadkowymi.	NIE	TAK	FE SL 2021-2027 (EFRR)
6	141	Budowa centrum przesiadkowego w rejonie ulicy Kędzierzyńskiej przy stacji kolejowej Chorzów - Uniwersytet	Miasto Chorzów - Miasto na prawach powiatu	II 2024	IV 2027	7 296 734,27	Projekt zakłada utworzenie centrum przesiadkowego poprzez budowę infrastruktury uzupełniającej w obrębie budowanego nowego przystanku kolejowego „Chorzów Uniwersytet” w ramach inwestycji PKP S.A. przebudowa linii 131.	NIE	TAK	FE SL 2021-2027 (EFRR)
7	142	Budowa centrum przesiadkowego przy dworcu kolejowym w Goczałkowicach	Gmina Goczałkowice-Zdrój	IV 2026	IV 2027	3 000 000,00	Projekt dotyczy budowy centrum przesiadkowego przy stacji kolejowej Goczałkowice-Zdrój	NIE	TAK	FE SL 2021-2027 (EFRR)
8	225	Budowa centrum przesiadkowego na terenie Orzesza - Jaśkowic wraz z uporządkowaniem przyległego terenu.	Miasto Orzesze	I 2025	IV 2027	2 312 743,32	W ramach projektu planuje się utworzenie centrum przesiadkowego wraz z uporządkowaniem przyległego terenu, utworzenie dodatkowych miejsc parkingowych typu park&ride, budowę wiaty, montaż oświetlenia solarnego, ławek, koszy na śmieci oraz stojaka na rowery. Ponadto planuje się remont wiat przystankowych z wykorzystaniem elementów proekologicznych.	NIE	TAK	FE SL 2021-2027 (EFRR)
9	262	Budowa multimodalnego i zrównoważonego systemu mobilności na terenie Gminy Ożarówice	Gmina Ożarówice	I 2025	I 2026	2 470 588,24	W ramach realizacji projektu planuje się budowę multimodalnego i zrównoważonego systemu mobilności na terenie Gminy Ożarówice. W zakresie inwestycji przewiduje się m. innymi prace inwestycyjne dotyczące centrum/centrów przesiadkowych, wraz z niezbędną infrastrukturą, w tym drobnią infrastrukturą towarzyszącą.	NIE	TAK	FE SL 2021-2027 (EFRR)



10	265	Budowa multimodalnego i zrównoważonego systemu mobilności na terenie Gminy Zbroslawice	Gmina Zbroslawice	I 2025	I 2026	2 588 235,29	W ramach realizacji projektu planuje się budowę multimodalnego i zrównoważonego systemu mobilności na terenie Gminy Zbroslawice. W zakresie inwestycji przewiduje się m. innymi prace inwestycyjne dotyczące budowy centrów przesiadkowych, wraz z niezbędną infrastrukturą, w tym drobną infrastrukturą towarzyszącą.	NIE	TAK	FE SL 2021-2027 (EFRR)
11	268	Budowa multimodalnego i zrównoważonego systemu mobilności na terenie Miasteczka Śląskiego	Gmina Miasteczko Śląskie	I 2025	I 2026	1 436 492,40	W ramach realizacji projektu planuje się budowę multimodalnego i zrównoważonego systemu mobilności na terenie Miasteczka Śląskiego. W zakresie inwestycji przewiduje się m. innymi prace inwestycyjne dotyczące niezbędnych ciągów pieszo-rowerowych do centrum przesiadkowego, a także niezbędną infrastrukturę towarzyszącą.	NIE	TAK	FE SL 2021-2027 (EFRR)
12	302	Budowa drogi rowerowej na odcinku Chwostek - Hadra - etap II	Gmina Herby	II 2024	I 2025	2 588 235,29	Budowa kontynuacji drogi rowerowej łączącej się z istniejącym centrum przesiadkowym w miejscowości Lisów. Planowana droga przebiegać będzie wzdłuż drogi powiatowej od ostatnich zabudowań w miejscowości Chwostek do skrzyżowania z drogami powiatowymi nr: 2327S i 2328S.	NIE	TAK	FE SL 2021-2027 (EFRR)
13	305	Budowa drogi rowerowej na odcinku Herby - Pietrzaki	Gmina Herby	I 2025	IV 2025	2 000 000,00	Przedmiotem inwestycji jest budowa drogi rowerowej o długości 2 km na terenie byłego pasa przeciwpożarowego (teren leśny) zlokalizowanego wzdłuż drogi krajowej nr 46.	NIE	TAK	FE SL 2021-2027 (EFRR)
14	341	Zrównoważona mobilność na terenie miasta Ruda Śląska	Miasto Ruda Śląska	I 2027	IV 2029	10 924 005,45	Projekt polega na budowie i przebudowie infrastruktury związanej ze zrównoważoną mobilnością miejską. Przedmiotem projektu jest rozbudowa centrum przesiadkowego o niezbędną infrastrukturę.	NIE	TAK	FE SL 2021-2027 (EFRR)
15	392	Rozbudowa systemu dróg rowerowych na terenie miasta Tarnowskie Góry	Miasto Tarnowskie Góry	IV 2025	IV 2027	17 647 058,82	Projekt jest kontynuacją działań podejmowanych w perspektywie 2014 - 2020 w zakresie budowy dróg rowerowych na terenie Miasta Tarnowskie Góry o charakterze transportowym. Dalsze działania będą miały na celu rozwój sieci rowerowej, która umożliwi skomunikowanie wszystkich dzielnic miasta z centrum przesiadkowym	NIE	TAK	FE SL 2021-2027 (EFRR)
16	396	Rozbudowa sieci dróg rowerowych w Gminie Pawonków w ramach istniejącego centrum przesiadkowego.	Gmina Pawonków	I 2024	IV 2026	3 730 250,04	Rozbudowa istniejącej sieci dróg rowerowych poprzez budowę kolejnego odcinka trasy rowerowej. Nowy odcinek będzie stanowił spójną całość z istniejącym centrum przesiadkowym znajdującym się w Pawonkowie i połączy obecną sieć dróg rowerowych z miejscowością Skrzydłowice i Łągiewniki Małe. Realizacja inwestycji będzie zgodna ze standardami budowy dróg rowerowych obowiązującymi w woj. śląskim.	NIE	TAK	FE SL 2021-2027 (EFRR)
17	401	Zabrzeńskie trasy rowerowe.	Zabrze	III 2025	IV 2029	18 567 559,36	Projekt zakłada utworzenie systemu tras rowerowych łączących budowane i planowane centra przesiadkowe oraz kompleksową infrastrukturę towarzyszącą (m.in. strefy uspokojonego ruchu, Miejsca Odpoczynku Rowerzystów)	NIE	TAK	FE SL 2021-2027 (EFRR)

18	414	Promowanie zielonej mobilności na terenie Gminy Dąbrowa Górnicza - etap IV	Gmina Dąbrowa Górnicza	I 2021	IV 2027	15 000 000,00	Projekt obejmujący budowę centrum przesiadkowego w rejonie dworca kolejowego Gołonóg wraz z przebudową infrastruktury drogowej i budową ciągów pieszo-rowerowych na terenie Dąbrowy Górniczej	NIE	TAK	FE SL 2021-2027 (EFRR)
19	425	Budowa centrum przesiadkowego wraz z infrastrukturą towarzyszącą w Gminie Mierzęcice	Gmina Mierzęcice	I 2024	II 2025	3 000 000,00	Projekt zakłada budowę centrum przesiadkowego przy rewitalizowanej linii kolejowej Zawiercie - Tarnowskie Góry w miejscowości Mierzęcice. W ramach zadania planowana jest budowa miejsca obsługi podróżnych, oświetlenie oraz stacji ładowania pojazdów elektrycznych	NIE	TAK	FE SL 2021-2027 (EFRR)
20	439	Budowa centrum przesiadkowego przy przystanku PKP w Siewierzu	Gmina Siewierz	III 2025	IV 2026	4 500 000,00	W ramach projektu zostanie utworzone centrum przesiadkowe przy przystanku zrewitalizowanej linii PKP w Siewierzu.	NIE	TAK	FE SL 2021-2027 (EFRR)
21	450	Budowa centrum przesiadkowego przy zbiegu ulic Szpitalnej i Dworcowej w Pyskowicach	gmina Pyskowice	II 2026	IV 2027	6 107 193,39	Budowa centrum przesiadkowego przy planowanym do odtworzenia przystanku kolejowym Pyskowice-Miasto jako stacji końcowej odbudowywanej linii kolejowej nr 198 w ramach Rządowego Programu "Kolej+"	NIE	TAK	FE SL 2021-2027 (EFRR)
22	452	Rozwój zrównoważonej mobilności transportu miejskiego w Gliwicach.	Miasto Gliwice	I 2025	IV 2026	22 000 000,00	Przedmiotem projektu będą działania nakierowane na zwiększenie mobilności indywidualnych uczestników ruchu drogowego poprzez wdrożenie priorytetu dla komunikacji miejskiej, rowerzystów oraz pieszych, w tym zwiększenie bezpieczeństwa tych uczestników. Aby wdrożyć te działania konieczna jest modernizacja infrastruktury teleinformatycznej systemu ITS, który funkcjonuje w mieście od 2015 r.	NIE	TAK	FE SL 2021-2027 (EFRR)
23	480	Budowa centrum przesiadkowego w Bycinie.	Gmina Rudziniec	I 2025	IV 2025	613 180,36	Projekt zakłada budowę centrum przesiadkowego w postaci zatoki autobusowej, miejsc postojowych dla samochodów i rowerów oraz nowoczesnej poczekalni dla mieszkańców. Lokalizacja centrum przewidziana została w miejscowości Bycina na skraju Gminy Rudziniec, gdzie komunikacja gminna łączy się komunikacją publiczną organizowaną przez Zarząd Transportu Metropolitalnego.	NIE	TAK	FE SL 2021-2027 (EFRR)
24	481	Budowa centrum przesiadkowego w Kleszczowie	Gmina Rudziniec	I 2025	IV 2025	608 471,29	Projekt zakłada budowę centrum przesiadkowego w postaci zatoki autobusowej, miejsc postojowych dla samochodów i rowerów oraz nowoczesnej poczekalni dla mieszkańców. Lokalizacja centrum przewidziana została w miejscowości Kleszczów na skraju Gminy Rudziniec, gdzie komunikacja gminna łączy się komunikacją publiczną organizowaną przez Zarząd Transportu Metropolitalnego.	NIE	TAK	FE SL 2021-2027 (EFRR)

25	498	Budowa punktu przesiadkowego wraz z infrastrukturą towarzyszącą we Włodowicach	Miasto i Gmina Włodowice	III 2024	IV 2025	4 590 000,00	Budowa punktu przesiadkowego wraz z infrastrukturą towarzyszącą we Włodowicach	NIE	TAK	FE SL 2021-2027 (EFRR)
26	555	Budowa węzłów przesiadkowych wraz z przebudową układu komunikacyjnego na terenie Będzina.	Miasto Będzin	I 2025	IV 2026	10 500 000,00	Budowa węzłów przesiadkowych wraz z przebudową układu komunikacyjnego na terenie Będzina.	NIE	TAK	FE SL 2021-2027 (EFRR)
27	570	Budowa centrum przesiadkowego na terenie gminy Suszec	Gmina Suszec	I 2025	IV 2025	5 000 000,00	Projekt zakłada budowę centrum przesiadkowego na terenie gminy Suszec, a w zakres prac wchodzi m.in. budowa parkingu, przebudowa układu drogowego związanego z dojazdem i wyjazdem z centrum przesiadkowego, budowa wiat przystankowych	NIE	TAK	FE SL 2021-2027 (EFRR)
28	587	Budowa ciągów pieszo-rowerowych stanowiących dojazdy do punktów przesiadkowych w Kobiórze	Gmina Kobiór	II 2025	IV 2025	1 383 000,00	1) Budowa ciągu pieszo-rowerowego od drogi powiatowej ul. Przelotowa do centrum przesiadkowego przy dworcu PKP w Kobiórze. 2) Budowa ciągu pieszo-rowerowego pomiędzy ul. Olszewskiego a centrum przesiadkowym przy ul. Centralnej w Kobiórze.	NIE	TAK	FE SL 2021-2027 (EFRR)
29	647	Budowa dróg rowerowych oraz ciągów pieszo-rowerowych na terenie Gminy Sosnowiec.	Gmina Sosnowiec	IV 2024	IV 2026	3 462 529,41	W ramach projektu planuje się rozbudowę sieci dróg rowerowych oraz ciągów pieszo-rowerowych na terenie Gminy Sosnowiec. działania będą uzupełnieniem inwestycji realizowanej na terenie Sosnowca w ramach RPO WSL 2014-2020. Trasy będą pełniły funkcje komunikacyjne z istniejącymi węzłami przesiadkowymi.	NIE	TAK	FE SL 2021-2027 (EFRR)
30	649	Działania na rzecz zrównoważonej mobilności miejskiej w Łaziskach Górnych	Miasto Łaziska Górne	I 2024	IV 2025	2 404 000,00	Projekt zakłada budowę ciągu pieszo- rowerowego od Centrum Przesiadkowego przy ul. Sienkiewicza do zrekultywowanej hałdy między ulicami Stokrotek i Kwiatową.	NIE	TAK	FE SL 2021-2027 (EFRR)
31	658	Rozwój infrastruktury rowerowej i pieszo-rowerowej w Gminie Mikołów - etap I	gmina Mikołów	IV 2024	IV 2026	3 900 000,00	W ramach projektu planuje się rozbudowę sieci dróg rowerowych oraz ciągów pieszo-rowerowych na terenie Gminy Mikołów, które będą pełniły funkcje komunikacyjne, stanowiące spójną całość, łączące z istniejącym Centrum Przesiadkowym. Działania te będą uzupełnieniem inwestycji realizowanej na terenie gminy w ramach RPO WSL 2014-2020.	NIE	TAK	FE SL 2021-2027 (EFRR)

32	659	Rozwój infrastruktury rowerowej i pieszo-rowerowej w Gminie Mikołów - etap II	gmina Mikołów	IV 2025	IV 2027	4 572 560,00	W ramach projektu gmina zrealizuje kolejny etap inwestycji polegającej na rozbudowie sieci dróg rowerowych oraz ciągów pieszo-rowerowych na terenie Gminy Mikołów, które będą pełniły funkcje komunikacyjne, stanowiące spójną całość. Całość połączona będzie z istniejącym Centrum Przesiadkowym. Działania te będą uzupełnieniem inwestycji realizowanej na terenie gminy w ramach RPO WSL 2014-2020.	NIE	TAK	FE SL 2021-2027 (EFRR)
33	672	Zrównoważona multimodalna mobilność miejska w Gminie Zawiercie	Gmina Zawiercie	II 2024	II 2025	5 000 000,00	Projekt będzie obejmował infrastrukturę związaną ze zrównoważoną multimodalną mobilnością miejską w celu dążenia do gospodarki zeroemisyjnej – inwestycje obejmujące węzły/ centra przesiadkowe wraz z poczekalniami, przystankami, drobną infrastrukturą towarzyszącą	NIE	TAK	FE SL 2021-2027 (EFRR)
34	722	Parkuj i Jedź- rozbudowa Centrum Przesiadkowego w Toszku- Etap II.	Gmina Toszek	III 2024	IV 2025	941 176,47	Projekt polegać będzie na rozbudowie istniejącego centrum przesiadkowego w Gminie Toszek.	NIE	TAK	FE SL 2021-2027 (EFRR)
35	724	Budowa centrum przesiadkowego na terenie Gminy Chełm Śląski	Gmina Chełm Śląski	IV 2024	IV 2025	1 680 051,19	Projekt zakłada budowę centrum przesiadkowego na terenie Gminy Chełm Śląski, zakres prac obejmuje m.in. budowę parkingu, przebudowę układu drogowego związanego z dojazdem i wyjazdem z centrum przesiadkowego, budowę wiat przystankowych	NIE	TAK	FE SL 2021-2027 (EFRR)
36	731	Budowa infrastruktury rowerowej w Mysłowicach	Miasto Mysłowice	II 2027	II 2029	8 099 381,35	Projekt zakłada rozbudowę aktualnej sieci dróg rowerowych, stanowiących dojazd do funkcjonującego centrum przesiadkowego - parkingu "Bike & Ride" w Mysłowicach poprzez budowę pełniących funkcje komunikacyjne dróg rowerowych oraz ciągów pieszo - rowerowych.	NIE	TAK	FE SL 2021-2027 (EFRR)
37	739	Stacja Nieborowice - budowa centrum przesiadkowego	Gmina Pilchowice	IV 2025	IV 2026	5 000 000,00	Budowa centrum przesiadkowego w miejscowości Nieborowice w Gminie Pilchowice wraz z infrastrukturą towarzyszącą m.in. parking dla samochodów osobowych, przystanek autobusowy, parking rowerowy, stacja naprawy i ładowania rowerów, mała architektura, oświetlenie i monitoring.	NIE	TAK	FE SL 2021-2027 (EFRR)
38	748	Budowa centrum przesiadkowego w Piekarach Śląskich.	Gmina Piekary Śląskie	II 2024	IV 2026	6 242 815,44	Budowa centrum przesiadkowego przy ulicy Solidarności w Piekarach Śląskich wraz z drogami rowerowymi.	NIE	TAK	FE SL 2021-2027 (EFRR)
39	761	Modernizacja wybranych przystanków komunikacji miejskiej w Knurowie	Gmina Knurów	III 2024	III 2025	971 081,63	Projekt polega na modernizacji wybranych przystanków komunikacji miejskiej w Knurowie poprzez podniesienie standardów ich użytkowania za pomocą dodatkowego wyposażenia.	NIE	TAK	FE SL 2021-2027 (EFRR)

40	829	Rozwój zrównoważonej mobilności miejskiej w Jaworznie	Miasto Jaworzno	III 2024	III 2027	9 816 720,91	Projekt zakłada budowę/przebudowę infrastruktury związanej ze zrównoważoną mobilnością miejską (centrum przesiadkowe wraz z infrastrukturą towarzyszącą w tym sieci dróg rowerowych oraz ciągów pieszo-rowerowych) dla rozwoju zrównoważonego transportu miejskiego w ramach projektu rozważa się uruchomienie inteligentnego systemu transportowego (ITS). Działania w ramach projektu są kontynuacją polityki miasta w zakresie mobilności miejskiej i projektów realizowanych w ramach RPO WSL 2014-2020.	NIE	TAK	FE SL 2021-2027 (EFRR)
41	879	Utworzenie węzłów przesiadkowych komunikacji publicznej	Gmina Ornontowice	III 2024	III 2025	1 014 784,45	W ramach projektu Gmina Ornontowice zamierza zmodernizować infrastrukturę związaną z mobilnością gminną tj. utworzenie na terenie Gminy węzłów przesiadkowych wraz z niezbędną infrastrukturą towarzyszącą: ławki wiaty, zadaszenie, oświetlenia	NIE	TAK	FE SL 2021-2027 (EFRR)
42	897	Budowa centrum przesiadkowego na terenie Gminy Bytom - Stroszek	Miasto Bytom	III 2025	III 2027	25 000 000,00	Budowa centrum przesiadkowego na terenie Gminy Bytom w dzielnicy Stroszek	NIE	TAK	FE SL 2021-2027 (EFRR)
43	958	Przebudowa dworca autobusowego przy ul. Mościckiego w Sosnowcu.	Gmina Sosnowiec	IV 2024	IV 2026	18 000 000,00	Projekt zakłada przebudowę dworca autobusowego wraz z infrastrukturą towarzyszącą, miejscem obsługi pasażera, celem usprawnienia systemu komunikacji zbiorowej.	NIE	TAK	FE SL 2021-2027 (EFRR)
44	959	Rozbudowa Inteligentnego Systemu Zarządzania Ruchem w Chorzowie	Miasto Chorzów - Miasto na prawach powiatu	I 2024	IV 2025	4 305 000,00	Rozbudowa Systemu ITS Chorzów będzie dotyczyła trzech istotnych obszarów: 1. Modernizacja wdrożonego w 2013 r. Odcinkowego Systemu Zarządzania Ruchem, funkcjonującego w ciągu Drogowej Trasy Średnicowej, 2. Dołożenie punktów kamerowych w istotnych dla transportu lokalizacjach w mieście. 3. Rozbudowa systemu weryfikacji zajętości miejsc parkingowych w centrum miasta.	NIE	TAK	FE SL 2021-2027 (EFRR)
45	961	System dynamicznej informacji pasażerskiej w powiecie pszczyńskim.	Powiat Pszczyński	IV 2025	III 2026	1 821 961,58	Powiat pszczyński w ramach projektu planuje zakup systemu informatycznego wraz z niezbędnym sprzętem, który ułatwi a następnie zachęci podróżnych do korzystania z transportu publicznego na terenie powiatu. Projekt powiązany jest z wybudowanym w perspektywie 2014-2020 powiatowym centrum przesiadkowym w Pszczynie.	NIE	TAK	FE SL 2021-2027 (EFRR)

46	970	Budowa drogi rowerowej wzdłuż ul. Granicznej w Gieraltowicach	Gmina Gieraltowice	IV 2024	IV 2026	5 000 000,00	Projekt dotyczy budowy drogi rowerowej przy ul. Granicznej w Gieraltowicach, który łączy Gminę Gieraltowice z ul. Bojkowską w Gliwicach. Wybudowana droga rowerowa będzie ciągiem pieszo - rowerowym pełniącym funkcje komunikacyjne, stanowiącym spójną całość, łączącym z istniejącym Centrum Przesiadkowym w Gliwicach i prowadzącym docelowo do Dworca PKP w Mikołowie. Na odcinku planowanej do budowy drogi rowerowej na terenie Gminy Gieraltowice przebiega transport zbiorowy: autobusowy w związku z czym dla jego ułatwienia powstanie drobna infrastruktura towarzysząca oraz przejścia dla pieszych i rowerów. Realizowany projekt będzie także powiązany z planowanym do wdrożenia Systemem Roweru Metropolitalnego przez Górnośląsko-Zagłębiowską Metropolię, w ramach którego na budowanej trasie rowerowej powstaną stacje postojowe rowerów.	NIE	TAK	FE SL 2021-2027 (EFRR)
----	-----	---	--------------------	---------	---------	--------------	--	-----	-----	------------------------

**B. Lista projektów rezerwowych;**

Lp.	Numer ID projektu	Tytuł projektu	Projektodawca	Okres realizacji rzeczowej od	Okres realizacji rzeczowej do	Przybliżony szacowany koszt całkowity realizacji projektu (PLN)	Zakres projektu	Projekt zintegrowany		Źródło finansowania
								Projekt partnerski w rozumieniu art. 39 ustawy wdrożeniowej	Deklarowany jest wspólny efekt, rezultat lub produkt końcowy projektu	
1										
2										
3										

16

**Część 3: Regionalne Trasy Rowerowe;**

Cel strategiczny II: Redukcja wpływu transportu na środowisko i klimat

Cel strategiczny III: Ograniczenie wykorzystania samochodu w podróżach codziennych

Cel operacyjny III: Urbanistyka zorientowana na transport zbiorowy i aktywne formy mobilności

Pakiet zadań II: Dobry transport

Podpakiet zadań IIc: Rowery

**A. Lista projektów podstawowych;**

Lp.	Numer ID projektu	Tytuł projektu	Projektodawca	Okres realizacji rzeczowej od	Okres realizacji rzeczowej do	Przybliżony szacowany koszt całkowity realizacji projektu (PLN)	Zakres projektu	Projekt zintegrowany		Źródło finansowania
								Projekt partnerski w rozumieniu art. 39 ustawy wdrożeniowej	Deklarowany jest wspólny efekt, rezultat lub produkt końcowy projektu	
1	22	Budowa trasy rowerowej w ramach zadania Rozbudowa ulicy Oświęcimskiej na odcinku od ul. Serdecznej w Tychach do ul. Homera w Bieruniu	Gmina Miasta Tychy	II 2025	IV 2027	38 100 000,00	Projekt zakłada budowę trasy rowerowej z Tychów do Bierunia, należącej do systemu Regionalnych Tras Rowerowych ( trasa nr 610).	TAK	TAK	FE SL 2021-2027 (EFRR)
2	37	Rowerowe trasy przez lasy Gminy Tworóg	Gmina Tworóg	II 2026	IV 2026	722 587,19	W ramach realizacji projektu planuje się budowę ciągu pieszo-rowerowego łączącego Gminę Tworóg z Gminą Tarnowskie Góry.	NIE	TAK	FE SL 2021-2027 (EFRR)

3	159	Modernizacja, przebudowa i budowa tras rowerowych na terenie Miasta Świętochłowice w ciągu ul. Śląska i Wojska Polskiego.	Gmina Świętochłowice	II 2024	III 2026	8 000 000,00	<p>Projekt obejmuje rozbudowę pasa drogowego drogi powiatowej S9802- ul Wojska Polskiego o drogę rowerową wraz z konieczną infrastrukturą techniczną w Świętochłowicach oraz przebudowę pasa drogowego ul. Zielonej wraz z rozbudową pasa drogowego drogi powiatowej S9802 - ul. Wojska Polskiego oraz rozbudową pasa drogowego drogi powiatowej S9804 - ul. Śląskiej o drogę rowerową wraz z konieczną infrastrukturą techniczną w Świętochłowicach.</p> <p>Przygotowywane zadanie inwestycyjne ma na celu stworzenie bezpiecznych i wygodnych w użytkowaniu dróg rowerowych z założenia przebiegających w planowanych korytarzach planowanych szlaków regionalnych dróg rowerowych. Planuje się rozbudowę infrastruktury pasa drogowego odcinka ul. Wojska Polskiego na fragmencie od Granicy z Rudą Śląską (istniejącego ciągu pieszo-rowerowego) do skrzyżowania z ul. Zieloną (i nowo wybudowanym odcinkiem drogi rowerowej o parametrach zbliżonych do velostrady)- ETAP I oraz przebudowę infrastruktury technicznej pasa drogowego ul. Zielonej. Rozbudowę ul. Śląskiej, połączenie z istniejącą drogą rowerową w ciągu ul. Metalowców wraz z przekroczeniem ul. Śląskiej w rejonie ronda Jana Pawła II i rozbudowę infrastruktury technicznej kolejnego odcinka ul. Wojska Polskiego o infrastrukturę rowerową- ETAP II. Planowana inwestycja pozwoli w przyszłości połączyć południowe dzielnice miasta z centrum Świętochłowic.</p>	NIE	TAK	FE SL 2021-2027 (EFRR)
4	196	Regionalne Trasy Rowerowe w Katowicach	Miasto Katowice	II 2024	IV 2026	17 920 000,00	Regionalne Trasy Rowerowe w Katowicach	NIE	TAK	FE SL 2021-2027 (EFRR)
5	255	Budowa regionalnej trasy rowerowej na terenie Rudy Śląskiej	Miasto Ruda Śląska	I 2027	IV 2029	29 500 000,00	Budowa odcinka regionalnej trasy rowerowej na terenie Rudy Śląskiej.	NIE	TAK	FE SL 2021-2027 (EFRR)
6	269	Rozwój systemu regionalnych tras rowerowych na terenie Miasteczka Śląskiego	Gmina Miasteczko Śląskie	II 2025	II 2026	1 846 351,31	W ramach realizacji projektu planuje się budowę sieci regionalnych tras rowerowych w Miasteczku Śląskim. W zakresie inwestycji przewiduje się m. innymi prace inwestycyjne na rzecz budowy sieci regionalnych tras rowerowych wpisanych do Programu Rozwoju Tras Rowerowych na obszarze gmin powiatu tarnogórskiego na lata 2022-2030 zgodnych z Regionalną Polityką Rowerową Województwa Śląskiego, w ramach inwestycji przewidziano także utworzenie niezbędnej infrastruktury towarzyszącej.	NIE	TAK	FE SL 2021-2027 (EFRR)
7	295	Metropolitalna sieć tras rowerowych GZM "Velostrada" odcinek w Chorzowie	Miasto Chorzów - Miasto na prawach powiatu	I 2026	IV 2027	5 940 710,26	Zadanie zakłada budowę chorzowskich odcinków dwóch niezależnych tras rowerowych: Gliwice-Katowice i Piekary Śląskie – Katowice. Realizacja projektu będzie prowadzona zgodnie z Regionalną Polityką Rowerową i przyczyni się do wsparcia zrównoważonej, multimodalnej mobilności miejskiej jako elementu transformacji w kierunku gospodarki zeroemisyjnej.	NIE	TAK	FE SL 2021-2027 (EFRR)



8	296	Rowerowe Pilchowice - etap I	Gmina Pilchowice	III 2025	IV 2026	5 000 000,00	Projekt przewiduje budowę trasy rowerowej w śladzie kolejki wąskotorowej w Gminie Pilchowice od granicy z Miastem Gliwice (gdzie nastąpi dowiązanie do istniejącej trasy) do zabytkowego dworca w Nieborowicach. Trasa przebiega w korytarzu rowerowym północ - południe (trasa 603), zgodnie z Regionalną Polityką Rowerową Województwa Śląskiego.	NIE	TAK	FE SL 2021-2027 (EFRR)
9	364	Regionalne Trasy Rowerowe	Zabrze	III 2025	IV 2029	9 503 490,63	Projekt zakłada utworzenie fragmentu regionalnej trasy rowerowej (zgodnie z Załoženiami Regionalnej Polityki Rowerowej Województwa Śląskiego) oraz kompleksową infrastrukturę towarzyszącą (m.in. strefy uspokojonego ruchu, Miejsca Odpoczynku Rowerzystów), integrację elementów związanych z szerokokorzystaną ochroną środowiska (latarnie, elementy mikroretencji).	NIE	TAK	FE SL 2021-2027 (EFRR)
10	381	Budowa dróg rowerowych o charakterze regionalnym na terenie miasta Tarnowskie Góry	Miasto Tarnowskie Góry	III 2025	IV 2026	5 882 352,94	W ramach realizacji projektu planuje się budowę sieci regionalnych tras rowerowych w mieście Tarnowskie Góry. W zakresie inwestycji przewiduje się m. innymi prace inwestycyjne na rzecz budowy sieci regionalnych tras rowerowych zgodnych z Regionalną Polityką Rowerową Województwa Śląskiego, w ramach inwestycji przewidziano także utworzenie niezbędnej infrastruktury towarzyszącej.	NIE	TAK	FE SL 2021-2027 (EFRR)
11	410	Budowa infrastruktury regionalnej drogi rowerowej Velostrady nr 7	Miasto Czeladź	II 2025	III 2026	15 000 000,00	Projekt obejmuje budowę infrastruktury dróg rowerowych niezbędnych do zrealizowania na terenie Czeladzi odcinka nr 7 velostrady projektowanej jako element magistralnej trasy rowerowej GZM.	NIE	TAK	FE SL 2021-2027 (EFRR)
12	415	Metropolitalna Sieć Tras Rowerowych na terenie Dąbrowy Górniczej	Gmina Dąbrowa Górnicza	I 2025	II 2027	7 000 000,00	Budowa velostrady metropolitalnej na terenie Dąbrowy Górniczej	NIE	TAK	FE SL 2021-2027 (EFRR)
13	444	Budowa regionalnej trasy rowerowej w powiecie tarnogóskim	Powiat Tarnogóski	II 2025	IV 2026	5 506 281,08	Przedmiotem projektu jest budowa regionalnej trasy rowerowej w powiecie tarnogóskim.	NIE	TAK	FE SL 2021-2027 (EFRR)
14	448	Bulwary Kłodnicy - budowa ciągu pieszo-rowerowego wzdłuż rzeki Kłodnicy.	Miasto Gliwice	IV 2024	IV 2026	32 100 000,00	Przedmiotem projektu będzie budowa ciągu pieszo-rowerowego wzdłuż rzeki Kłodnicy. Po realizacji będzie stanowić część regionalnej drogi rowerowej nr 602. Celem inwestycji jest poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz realizacja spójnej sieci dróg/tras rowerowych w mieście. Ponadto powstała trasa będzie ekologiczną alternatywą dla ruchu pojazdów spalinowych.	NIE	TAK	FE SL 2021-2027 (EFRR)

15	451	Wspieranie zrównoważonej multimodalnej mobilności miejskiej w Gminie Łazy	Gmina Łazy	I 2025	III 2025	842 156,32	W ramach projektu zaplanowano budowę tras rowerowych na terenie Gminy Łazy	NIE	TAK	FE SL 2021-2027 (EFRR)
16	494	Budowa regionalnych tras rowerowych w Bytomiu - etap I	Miasto Bytom	II 2025	IV 2026	5 011 765,00	Przedmiotem projektu jest budowa regionalnych tras rowerowych w Bytomiu	NIE	TAK	FE SL 2021-2027 (EFRR)
17	495	Budowa regionalnych tras rowerowych w Bytomiu - etap II	Miasto Bytom	I 2025	III 2026	4 000 000,00	Przedmiotem projektu jest budowa regionalnych tras rowerowych w Bytomiu.	NIE	TAK	FE SL 2021-2027 (EFRR)
18	501	Rozwój sieci dróg rowerowych z odpowiednią infrastrukturą rowerową	Miasto i Gmina Włodowice	IV 2024	IV 2025	6 000 000,00	Rozwój sieci dróg rowerowych z odpowiednią infrastrukturą rowerową	NIE	TAK	FE SL 2021-2027 (EFRR)
19	527	Metropolitalny System Tras Rowerowych w Będzinie - etap I	Miasto Będzin	I 2025	IV 2025	3 000 000,00	Budowa tras rowerowych o charakterze regionalnym na podstawie koncepcji opracowanej z GZM.	NIE	TAK	FE SL 2021-2027 (EFRR)
20	544	Modernizacja i rozbudowa istniejącej sieci dróg rowerowych	Gmina Lubliniec	I 2025	IV 2026	8 335 410,41	Rozbudowa istniejącej sieci dróg rowerowych, w tym uzupełnienie brakujących połączeń istniejących dróg rowerowych, w celu zapewnienia ciągłości przejazdu na terenie Gminy oraz zapewnienia dojazdu drogami rowerowymi do nowopowstałych bądź modernizowanych atrakcji turystycznych. Rozbudowa infrastruktury towarzyszącej. Zakres działania zgodnie z Regionalną Polityką Rowerową Województwa Śląskiego.	NIE	TAK	FE SL 2021-2027 (EFRR)
21	550	Budowa trasy rowerowej łączącej Gliwice z Gierałtovicami	Miasto Gliwice	II 2024	II 2027	17 100 000,00	Przedmiotem projektu jest połączenie istniejącej trasy rowerowej z planowaną przez Gminę Gierałtowie. Razem utworzą regionalną drogę rowerową nr 620. Celem inwestycji jest poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz realizacja spójnej sieci dróg/tras rowerowych w mieście. Ponadto powstała trasa będzie ekologiczną alternatywą dla ruchu pojazdów spalinowych.	NIE	TAK	FE SL 2021-2027 (EFRR)

22	571	Budowa regionalnej trasy rowerowej wzdłuż DW 935 od granicy z Gminą Żory do granicy z Gminą Pszczyna - etap I	Gmina Suszec	I 2025	IV 2025	5 000 000,00	Projekt zakłada budowę regionalnej trasy rowerowej wzdłuż DW 935 od granicy z Gminą Żory do granicy z Gminą Pszczyna - etap I. W etapie tym planowany jest odcinek trasy od granicy z Gminą Żory do skrzyżowania z ul. Wyzwolenia i Ogrodową w Suszcu	NIE	TAK	FE SL 2021-2027 (EFRR)
23	576	Budowa regionalnej trasy rowerowej	Gmina Miedźna	I 2025	IV 2026	6 500 000,00	W ramach projektu zostanie wybudowana regionalna trasa rowerowa będąca kontynuacją wybudowanej regionalnej trasy prowadzącej do miasta Pszczyna. Projekt realizowany w formule "zaprojektuj i wybuduj".	NIE	TAK	FE SL 2021-2027 (EFRR)
24	673	Regionalne Trasy rowerowe w Gminie Zawiercie	Gmina Zawiercie	III 2024	IV 2025	3 000 000,00	Projekt będzie obejmował budowę regionalnych tras rowerowych.	NIE	TAK	FE SL 2021-2027 (EFRR)
25	676	Budowa regionalnej trasy rowerowej na terenie Gminy Pawłowice	Gmina Pawłowice	I 2025	III 2025	1 500 000,00	Budowa trasy rowerowej w Gminie Pawłowice wpisującej się w regionalną sieć szkieletową. Regionalna trasa Pszczyna-Pawłowice-Jastrzębie-Zdrój.	NIE	TAK	FE SL 2021-2027 (EFRR)
26	683	Metropolitalna sieć tras rowerowych w Sosnowcu.	Gmina Sosnowiec	IV 2024	II 2026	15 000 000,00	Budowa Velostrady metropolitalnej na terenie Sosnowca w ciągu regionalnych tras rowerowych województwa śląskiego.	NIE	TAK	FE SL 2021-2027 (EFRR)
27	693	Metropolitalny System Tras Rowerowych w Będzinie - etap II	Miasto Będzin	I 2026	IV 2026	3 000 000,00	Projekt realizowany na podstawie koncepcji przebiegu regionalnych tras rowerowych opracowanych wspólnie z GZM.	NIE	TAK	FE SL 2021-2027 (EFRR)
28	700	Budowa drogi rowerowej wzdłuż ul. Granicznej w Gierałtowicach	Gmina Gierałtowice	IV 2024	IV 2026	5 000 000,00	Projekt dotyczy budowy drogi rowerowej przy ul. Granicznej w Gierałtowicach. Jest to odcinek łączący Gminę Gierałtowice z ul. Bojkowską w Gliwicach.	NIE	TAK	FE SL 2021-2027 (EFRR)
29	723	Budowa trasy rowerowej w rejonie ul. Szpitalnej w Knurowie	Gmina Knurów	II 2024	II 2025	2 337 246,91	Projekt polega na budowie trasy rowerowej w rejonie ul. Szpitalnej w Knurowie i skomunikowaniu jej z pozostałymi oraz znajdującymi się w pobliżu odcinkami tras rowerowych.	NIE	TAK	FE SL 2021-2027 (EFRR)
30	733	Regionalne Trasy Rowerowe – Miasto Mysłowice	Miasto Mysłowice	IV 2025	IV 2027	4 145 531,11	Projekt zakłada rozbudowę sieci Regionalnych Tras Rowerowych, poprzez budowę dróg rowerowych na terenie Miasta Mysłowice w zakresie połączenia Miast Mysłowice i Katowice. Zadanie będzie realizowane w porozumieniu z GZM na podstawie zawartego porozumienia sprawie przygotowania metropolitalnej drogi rowerowej w obszarze GZM. Przedsięwzięcie w fazie opracowywania koncepcji sieci wspólnych tras rowerowych.	NIE	TAK	FE SL 2021-2027 (EFRR)

31	749	Regionalna trasa rowerowa w Piekarach Śląskich.	Gmina Piekary Śląskie	IV 2024	IV 2026	3 035 049,55	Budowa regionalnej trasy rowerowej w Piekarach Śląskich.	NIE	TAK	FE SL 2021-2027 (EFRR)
32	778	Budowa bezpiecznej i nowoczesnej trasy rowerowej na terenie Gminy Rudziniec	Gmina Rudziniec	II 2026	II 2027	593 926,45	Projekt zakłada budowę trasy rowerowej na terenie Gminy Rudziniec będącej alternatywą komunikacyjną dla mieszkańców.	NIE	TAK	FE SL 2021-2027 (EFRR)
33	782	Rowerowe połączenie Pyskowic z Gliwicami - etap 1	Gmina Pyskowice	IV 2025	III 2026	3 900 000,00	Zadanie obejmuje budowę 1 etapu - rowerowego połączenie Gliwic - Czechowice z Pyskowicami wzdłuż drogi wojewódzkiej nr 901. Długość całego połączenia - 1,83 km. Realizacja planowana jest w uzgodnieniu z Gliwicami.	NIE	TAK	FE SL 2021-2027 (EFRR)
34	830	Budowa tras rowerowych w Jaworznie	Miasto Jaworzno	IV 2024	II 2027	38 000 000,00	Projekt polega na wsparciu zrównoważonej multimedialnej mobilności miejskiej jako elementu transformacji w kierunku gospodarki zeroemisyjnej poprzez budowę tras rowerowych.	NIE	TAK	FE SL 2021-2027 (EFRR)
35	973	Budowa trasy rowerowej łączącej Gliwice z Pyskowicami	Miasto Gliwice	I 2025	IV 2026	17 100 000,00	Przedmiotem projektu jest połączenie obecnie budowanego odcinka drogi rowerowej z drogą planowaną przez Gminę Pyskowice. Po realizacji powstanie regionalna droga rowerowa nr 621. Celem inwestycji jest poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz realizacja spójnej sieci dróg/tras rowerowych w mieście. Ponadto powstała trasa będzie ekologiczną alternatywą dla ruchu pojazdów spalinowych.	NIE	TAK	FE SL 2021-2027 (EFRR)
36	975	Budowa drogi rowerowej wzdłuż byłej trasy kolei wąskotorowej	Miasto Gliwice	III 2024	IV 2026	12 100 000,00	Przedmiotem projektu jest budowa drogi dla rowerów prowadzonej w śladzie kolejki wąskotorowej na odcinku od istniejącej trasy rowerowej w rejonie stacji Trynek do ul. Kujawskiej oraz od ul. Łanowej do ul. Knuruwskiej. Po realizacji swojej inwestycji budowy trasy rowerowej po stronie Pilchowic, powstanie regionalna droga rowerowa nr 603. Celem projektu jest poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz realizacja spójnej sieci dróg/tras rowerowych w mieście. Ponadto powstała trasa będzie ekologiczną alternatywą dla ruchu pojazdów spalinowych.	NIE	TAK	FE SL 2021-2027 (EFRR)
37	982	Rozwój tras rowerowych o znaczeniu regionalnym na terenie Gminy Ogrodzieniec.	Gmina Ogrodzieniec	I 2024	I 2026	3 500 000,00	Celem projektu będzie budowa oraz rozwój tras rowerowych wraz z niezbędną infrastrukturą o znaczeniu regionalnym w Gminie Ogrodzieniec.	NIE	TAK	FE SL 2021-2027 (EFRR)

**B. Lista projektów rezerwowych;**

Lp.	Numer ID projektu	Tytuł projektu	Projektodawca	Okres realizacji rzeczowej od	Okres realizacji rzeczowej do	Przybliżony szacowany koszt całkowity realizacji projektu (PLN)	Zakres projektu	Projekt zintegrowany		Źródło finansowania
								Projekt partnerski w rozumieniu art. 39 ustawy wdrożeniowej	Deklarowany jest wspólny efekt, rezultat lub produkt końcowy projektu	
1										
2										
3										



**Część 4: Transport miejski - projekty planowane do dofinansowania ze środków programu Fundusze Europejskie na Infrastrukturę, Klimat i Środowisko (FEnIKS);**

Cel strategiczny II: Redukcja wpływu transportu na środowisko i klimat

Cel strategiczny III: Ograniczenie wykorzystania samochodu w podróżach codziennych

Cel operacyjny I: Spójny i dostępny dla wszystkich transport metropolitalny

Cel operacyjny IV: Transport przyjazny środowisku

Pakiet zadań II: Dobry transport

Podpakiet zadań IIa: Przesiadki

Podpakiet zadań IIb: Tramwaje

Podpakiet zadań IIc: Pojazdy

**A. Lista projektów podstawowych;**

Lp.	Tytuł projektu	Projektodawca	Okres realizacji rzeczowej od	Okres realizacji rzeczowej do	Przybliżony szacowany koszt całkowity realizacji projektu (PLN)	Wartość dofinansowania (PLN)	Zakres projektu	Źródło finansowania
1	Mobilna Metropolia - Budowa Centrów Przesiadkowych na terenie gminy Bytom	Miasto Bytom	IV 2024	IV 2026	145 000 000,00	100 000 000,00	<p>Projekt zakłada budowę 3 centrów przesiadkowych na terenie Gminy Bytom w rejonie węzłowych przystanków komunikacji publicznej – Bytom Stroszek, Bytom Karb i Bytom Centrum. Plan Mobilności Miejskiej zakłada, że Gmina Bytom podejmie działania na rzecz zmniejszania podróży transportem indywidualnym - samochodowym, przez zwiększenie atrakcyjności transportu publicznego - zbiorowego różnych modalności. Obecnie realizowane inwestycje, m.in. modernizacja linii tramwajowej nr 19 przez Tramwaje Śląskie SA, budowa nowego przystanku kolejowego na linii 131 Bytom Stroszek oraz przebudowa stacji kolejowej Bytom Karb, pozwala na powiązanie transportu zbiorowego tramwajowego i autobusowego z szybkim transportem kolejowym – metropolitalnym i ponadregionalnym. Projekt zakłada:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- budowę ciągów pieszych integrujących perony komunikacji zbiorowej różnych modalności,</li> <li>- niwelację barier architektonicznych,</li> <li>- wprowadzenie udogodnień dla osób niedowidzących i niewidomych,</li> <li>- przebudowę układu drogowego z budową bezpiecznych przejść dla pieszych i przejazdów rowerowych,</li> <li>- budowę poczekalni, stanowisk postojowych dla autobusów, miejsc do krótkotrwałego postoju w celu umożliwienia przesiadek na transport zbiorowy,</li> <li>- integrację centrów przesiadkowych z projektowanymi i istniejącymi drogami rowerowymi /ciągami pieszo-rowerowymi,</li> <li>- budowę parkingów dla rowerów i hulajnóg, a także stacji metropolitalnego roweru miejskiego,</li> <li>- zagospodarowanie terenu.</li> </ul>	FEnIKS

2	Mobilna Metropolia - budowa węzła przesiadkowego Gliwice - Arena	Miasto Gliwice	I 2026	IV 2027	17 127 864,82	11 642 337,25	<p>Przedmiotem projektu będzie stworzenie węzła przesiadkowego na wjeździe do miasta w sąsiedztwie Politechniki Śląskiej oraz hali widowiskowo sportowej PreZero Arena Gliwice. Zarówno Uczelnia jak hala widowiskowa generują duży ruch pasażerski.</p> <p>W ramach inwestycji powstanie parking park&amp;ride oraz park&amp;bike, ciągi piesze, zadaszona wiata rowerowa oraz miejsce pod stacją rowerów Metropolitalnych, integrując tym samym różne środki transportu publicznego. Wszystkie te elementy połączone zostaną z funkcjonującymi już w sąsiedztwie ciągami rowerowymi przy ulicy Kujawskiej oraz przystankami autobusowymi z jednej strony przy ul. Pszczyńskiej i z drugiej strony przy ul. Kujawskiej. Realizacja projektu przyczyni się do ograniczenia ruchu samochodowego w centrum miasta.</p>	FEnIKS
3	Mobilna Metropolia - utworzenie węzła przesiadkowego Gliwice - Brzezinka	Miasto Gliwice	II 2025	III 2026	5 051 050,40	3 490 563,28	<p>Przedmiotem projektu jest budowa węzła przesiadkowego. W ramach inwestycji nastąpi rozdzielanie zatok autobusowych i miejsca na postój autobusu, wykonanie miejsc postojowych dla samochodów osobowych typu P&amp;R (w tym wydzielonych dla osób z niepełnosprawnościami), miejsc oczekiwania podróżnych z wiatami i zielenią urządzoną. Zaplanowano również wiaty rowerowe z zadaszeniem oraz wydzielenie przestrzeni na potrzeby roweru metropolitalnego. Węzeł zlokalizowany będzie na granicy miasta przy wjeździe DK88 od strony Strzelec Opolskich. Inwestycja pozwoli na ograniczenie ruchu samochodowego w centrum miasta.</p>	FEnIKS
4	Mobilna Metropolia - budowa węzła przesiadkowego Gliwice - Kopernik	Miasto Gliwice	II 2024	IV 2027	15 407 194,65	10 647 248,34	<p>Zaprojektowany węzeł przesiadkowy powstanie na jednym z największych gliwickich osiedli przy nowej stacji kolejowej PKP, tym samym integrując różne środki transportu publicznego tj. kolej, autobus miejski oraz rower. W ramach projektu powstanie: przystanek autobusowy, boksy rowerowe, miejsce pod stacją rowerów Metropolitalnych, ciągi piesze i rowerowe, droga wewnętrzna z parkingiem park&amp;ride oraz niezbędna infrastruktura obsługi pasażera i zagospodarowanie terenu w tym tereny zielone.</p>	FEnIKS
5	Mobilna Metropolia - budowa węzła przesiadkowego Gliwice Łąbędy	Miasto Gliwice	III 2024	IV 2027	81 195 804,00	56 110 921,46	<p>W ramach projektu powstanie węzeł przesiadkowy przy planowanej inwestycji PKP dotyczącej rozbudowy stacji kolejowej Gliwice - Łąbędy. Tym samym Inwestycja integruje różne formy transportu publicznego, powstaną przystanki autobusowe, ciągi piesze i rowerowe, parking typu P&amp;R i P&amp;B, przebudowany zostanie układ drogowy, który będzie dostosowany na potrzeby transportu publicznego.</p>	FEnIKS
6	Mobilna Metropolia - Budowa centrum przesiadkowego przy stacji kolejowej w Pyskowicach	Gmina Pyskowice	II 2024	IV 2025	7 400 000,00	4 715 000,00	<p>Projekt ma na celu zintegrowanie transportu publicznego (kolej i autobusy) i indywidualnego (samochody osobowe, rowery, hulajnogi elektryczne, piesi) przy czynnej stacji kolejowej Pyskowice - przy budynku dawnego dworca pełniącego obecnie funkcję Stacji kultury. W ramach projektu przewiduje się przebudowę układu drogowego przy stacji, budowę ok. 40 miejsc parkingowych P&amp;R (w części zadaszonej z zamontowaną instalacją fotowoltaiczną), 2 stacje ładowania samochodów elektrycznych, wiaty na rowery i hulajnogi, 2 wiaty przystankowe, miejsce obsługi rowerzystów, przebudowa oświetlenia, elementy małej architektury. Realizacja projektu poprawi mobilność mieszkańców ułatwiając dostęp do publicznej komunikacji eliminując wykluczenie komunikacyjne, a w efekcie spowoduje ograniczenie niskiej emisji przyczyniając się do ograniczenia zmian klimatycznych.</p>	FEnIKS
7	Mobilna Metropolia - Katowicki System Zintegrowanych Węzłów Przesiadkowych – „Węzeł Kostuchna”	Miasto Katowice	I 2025	I 2027	74 250 000,00	51 310 000,00	<p>Budowa Węzła Przesiadkowego „Kostuchna” ma na celu uzyskanie funkcji przesiadkowych z komunikacji indywidualnej na tramwajową w systemie Park&amp;Ride oraz Zakres zadania obejmuje:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1) Utworzenie Węzła Przesiadkowego „Kostuchna” wraz z wydzielonym parkingiem terenowym wyposażonego w system parkingowy, przystankami autobusowo-tramwajowym zlokalizowanymi pomiędzy ul. Radockiego a ul. Bażantów, dla funkcji Park&amp;Ride,</li> <li>2) Układ drogowy zapewniający obsługę ww. obiektu, w tym drogi dla autobusów</li> <li>3) Parking dla rowerów dla uzyskania funkcji Park&amp;Bike;</li> <li>4) Zagospodarowanie terenu z uwzględnieniem powiązań planowanego obiektu z otoczeniem, niezbędną obsługą komunikacyjną (drogi dojazdowe, komunikacja piesza), małą architekturą i zielenią urządzoną;</li> <li>5) Miejsca odstawcze dla autobusów wraz z miejscem na stację szybkiego ładowania dla autobusów o napędzie elektrycznym;</li> <li>6) Obiekty kubaturowe, w tym m.in. budynek obsługi Węzła Przesiadkowego „Kostuchna” i budynek techniczny dla obsługi stanowisk odstawczych dla autobusów</li> </ol>	FEnIKS

8	Mobilna Metropolia - Katowicki System Zintegrowanych Węzłów Przesiadkowych – „Węzeł Św. Jana”	Miasto Katowice	I 2026	II 2027	7 800 000,00	5 390 000,00	<p>Zadanie obejmuje realizację infrastruktury dla potrzeb uzyskania funkcji przesiadkowych z autobusu i tramwaju na pociąg w koordynacji i z uwzględnieniem rozwiązań technicznych PKP PLK S.A., która jest w trakcie kompleksowej modernizacji infrastruktury kolejowej dla linii kolejowej na odcinku Katowice Szopienice Południowe – Katowice, w ramach której PKP PLK S.A. projektuje nad ulicą Św. Jana rozbiórkę wiaduktów kolejowych oraz budowę nowych wiaduktów wraz z budową tunelu łączącego nowy węzeł przesiadkowy z istniejącym tunelem pod peronem nr 4, prowadzącym do stacji kolejowej Katowice.</p> <p>Zakres zadania obejmuje wykonanie:  korekt układu drogowego z dostosowaniem do nowych funkcji (bez przebudowy torowiska tramwajowego), zintegrowanego przystanku autobusowo-tramwajowego pod wiaduktem w ul. Św. Jana, drogi rowerowej wpisującej się w istniejący ciąg rowerowy pomiędzy ul. Kochanowskiego i ul. Pocztową konstrukcji nawierzchni torowiska pozwalającej na jazdę autobusów, małej architektury, oświetlenia ulicznego, monitoringu wizyjnego, sieci i instalacji niezbędnych do funkcjonowania obiektów objętych zakresem opracowania, kanału technologicznego, niezbędnych przekładek i zabezpieczeń uzbrojenia podziemnego kolidującego z zakresem zamówienia, dostosowania organizacji ruchu w tym sygnalizacji świetlnej do nowego układu drogowego.</p>	FEnIKS
9	Modernizacja i rozwój infrastruktury tramwajowej w Górnośląsko – Zagłębiowskiej Metropolii – Etap I	Tramwaje Śląskie S.A.	I 2025	IV 2028	321 480 000,00	191 730 000,00	<p>Zakres projektu obejmuje 12 zadań związanych z przebudową istniejącej infrastruktury tj.:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1) „Przebudowa torowiska tramwajowego i sieci trakcyjnej w Będzinie w ciągu Al. H. Kołłątaja od "Nerki" do skrzyżowania z ul. Paryską”,</li> <li>2) „Przebudowa torowiska tramwajowego i sieci trakcyjnej w Będzinie w ciągu Al. H. Kołłątaja od skrzyżowania z ul. Koszelew do granicy miasta z Dąbrową Górniczą”,</li> <li>3) „Przebudowa sieci trakcyjnej w ciągu Al. H. Kołłątaja na odcinku od skrzyżowania z ul. Paryską do skrzyżowania z ul. Koszelew”,</li> <li>4) „Przebudowa torowiska tramwajowego i sieci trakcyjnej w Bytomiu i w Chorzowie wzdłuż ul. Katowickiej i Chorzowskiej na odcinku od ul. Polnej do przystanku łagiewniki Cmentarz”,</li> <li>5) „Przebudowa infrastruktury tramwajowej wzdłuż ul. Zabrzeńskiej w Bytomiu od ul. Modrzewskiego do ul. Baczyńskiego”.</li> <li>6) „Przebudowa torowiska tramwajowego w Chorzowie wzdłuż ul. Katowickiej na odcinku od ul. Metalowców do ul. Nowej”,</li> <li>7) „Przebudowa torowiska tramwajowego w Dąbrowie Górniczej wzdłuż DW 910 na odcinku od pętli KWK Paryż do granicy z Będzinem”</li> <li>8) „Przebudowa torowiska tramwajowego w ul. 1 Maja i ul. Obrońców Westerplatte w Katowicach na odcinku od wiaduktu DK79 do „Baterpolu”</li> <li>9) „Przebudowa torowiska tramwajowego i sieci trakcyjnej w Rudzie Śląskiej na odcinku od wyjazdu z pętli Chebzie w sąsiedztwie budynku podstacji do Osiedla Kauffhaus”,</li> <li>10) „Modernizacja układów zasilania w podstacjach trakcyjnych - Budowa podstacji prostownikowej "WIREK" w Rudzie Śląskiej”</li> <li>11) „Przebudowa torowiska tramwajowego i sieci trakcyjnej w Sosnowcu wzdłuż ul. Baczyńskiego od wiaduktu nad S-86 do pętli Milowice”,</li> <li>12) „Przebudowa torowiska tramwajowego i sieci trakcyjnej w Katowicach wzdłuż al. Korfanteo na odcinku od pętli Słonecznej do Placu Alfreda”</li> </ol> <p>Zakres ww. zadań obejmuje przebudowę torowisk tramwajowych, sieci trakcyjnej, układów zasilania, peronów przystankowych, odwodnienia oraz przebudowę kolizji z obcą infrastrukturą. Zakwalifikowane do projektu odcinki torowisk tramwajowych, znajdujące się na częściowo zmodernizowanych w latach poprzednich ciągach komunikacyjnych i są niezbędne do realizacji</p>	FEnIKS



10	Modernizacja i rozwój infrastruktury tramwajowej w Górnośląsko – Zagłębiowskiej Metropolii – Etap II	Tramwaje Śląskie S.A.	I 2025	IV 2028	341 400 000,00	235 863 929,67	Zakres projektu obejmuje 1 zadanie związane z budową nowej linii tramwajowej w ramach zadania pn. „Skomunikowanie południowych dzielnic Katowic z centrum miasta i Aglomeracji poprzez rozbudowę układu drogowego wraz z budową linii tramwajowej od Pętli Brynów do Pętli Kostuchna”. Zakres ww. zadania obejmuje budowę nowej linii tramwajowej od pętli „Brynów” do centrum przesiadkowego „Kostuchna” w zakresie m.in. budowy wydzielonego dwutorowego torowiska wraz z odwodnieniem, budowy sieci trakcyjnej, budowy podstacji trakcyjnej wraz z układem zasilania, budowy peronów przystankowych, budowy drogi (infrastruktury) rowerowej wzdłuż trasy tramwajowej oraz przebudowy kolizji z obcą infrastrukturą. (realizacja wspólnie z Miastem Katowice - podmiot upoważniony do ponoszenia wydatków w zakresie budowy drogi rowerowej).	FEnIKS
11	Modernizacja i rozwój infrastruktury tramwajowej w Górnośląsko – Zagłębiowskiej Metropolii – Etap III	Tramwaje Śląskie S.A.	I 2025	IV 2028	75 390 000,00	52 100 000,00	Zakres projektu obejmuje 1 zadanie związane z budową nowej linii tramwajowej w ramach zadania pn. „Budowa nowej linii tramwajowej w Sosnowcu od dzielnicy Dańdówka do Ronda Papińskiego w Sosnowcu” Zakres ww. zadania obejmuje budowę nowej linii tramwajowej od ronda Żołnierzy Wyklętych do ronda Jana Pawła II w zakresie m.in. budowy wydzielonego dwutorowego torowiska wraz z odwodnieniem, budowy sieci trakcyjnej, budowy podstacji trakcyjnej wraz z układem zasilania, budowy peronów przystankowych, oraz przebudowy kolizji z obcą infrastrukturą.	FEnIKS
12	Modernizacja i rozwój infrastruktury tramwajowej w Górnośląsko – Zagłębiowskiej Metropolii – Etap IV	Tramwaje Śląskie S.A.	I 2025	IV 2028	282 900 000,00	177 000 000,00	Zakres projektu obejmuje zadanie związane z zakupem 20 nowych tramwajów 25 m w tym 10 tramwajów dwukierunkowych i 10 tramwajów jednokierunkowych. Nowe tramwaje charakteryzować się będą m.in. częściowo niską podłogą (min 60%), rekuperacją energii elektrycznej, system ogrzewania i klimatyzacji przedziału pasażerskiego, udogodnieniami dla osób niepełnosprawnych tj. wysuwana platforma, system informacji pasażerskiej. W ramach postępowania przetargowego zabezpieczona zostanie również opcja zakupu dodatkowych tramwajów (jednokierunkowych ) w ilości min. 25 szt.	FEnIKS

#### B. Lista projektów rezerwowych;

1	Mobilna Metropolia - budowa węzła przesiadkowego Gliwice - Chorzowska	Miasto Gliwice	IV 2024	IV 2025	35 000 000,00	29 750 000,00	Przedmiotem projektu jest budowa węzła przesiadkowego na granicy Gliwic i Zabrze, tuż przy zjeździe z DK88 oraz w sąsiedztwie pętli tramwajowej oraz autostrady A1. W ramach inwestycji planowana jest budowa przystanków autobusowych, miejsc / poczekalni z wiatą, parkingów, dostosowanie infrastruktury drogowej i pieszo - rowerowej. Inwestycja jest komplementarna z planowaną budową велоstrady. Węzeł zintegruje ze sobą kilka środków transportu publicznego tj. rower, autobus miejski i tramwaj.	FEnIKS
2	Centrum Przesiadkowe w Zabrzu - etap 2.	Miasto Zabrze	III 2024	IV 2029	94 117 647,06	80 000 000,00	Projekt obejmuje utworzenie w Zabrzu dwóch centrów przesiadkowych celem dążenia do gospodarki zeroemisyjnej. W ramach przedmiotowego centrum zakłada się między innymi: poczekalnie, przystanki, drobną infrastrukturę, niezbędne ciągi pieszo-rowerowe, przejścia, MOP, parkingi bike&ride, park&ride, stacje ładowania, infrastrukturę drogową adekwatną do zakresu rzeczowego.	FEnIKS

3	Centrum przesiadkowe integrujące komunikację metropolitalną w Świętochłowicach.	Miasto Świętochłowice	I 2024	IV 2026	67 000 000,00	46 325 000,00	<p>Projekt centrum przesiadkowego to zadanie polegające na zmianie lokalizacji oraz budowie nowych przystanków komunikacji publicznej, co ułatwi dostęp mieszkańcom do alternatywnego środka lokomocji, budowie miejsc postojowych, ciągów pieszych i rowerowych. Aby to umożliwić, należy wykonać nowy układ drogowy, w tym obiekt inżynierski (tunelowy) pod linią kolejową 137.</p> <p>Na zadanie składają się również prace umożliwiające obsługę normatywnych pojazdów ciężarowych, a przede wszystkim poprawiające bezpieczeństwo pieszych poruszających się w rejonie skrzyżowania i zmniejszające emisję spalin oraz hałasu. Dodatkowo planuje się wykonać kompleksową przebudowę sieci podziemnych służących obsłudze infrastruktury drogowej (sieci teletechnicznych, energetycznych, wodociągowych, deszczowych, sanitarnych).</p>	FEnIKS
4	Zakup taboru o napędzie hybrydowym PHEV (Plug-in) na potrzeby świadczenia usług transportu zbiorowego.	PKM Sosnowiec Sp. z o.o.	II 2024	IV 2025	88 235 294,00	75 000 000,00	<p>Projekt ma na celu zakup autobusów niskoemisyjnych o napędzie hybrydowym PHEV (Plug-in) 12 i 18 metrowych na potrzeby świadczenia usług transportu zbiorowego publicznego w Subregionie Centralnym. Na dziś przewiduje się zakup 18 autobusów 12 metrowych i 11 autobusów 18 metrowych. z uwagi na brak technicznych możliwości obsługi części linii autobusowych przez pojazdy zeroemisyjne, konieczny jest zakup taboru niskoemisyjnego. Wszystkie zakupowane autobusy posiadać będą napęd hybrydowy (spalinowo-elektryczny) z możliwością podłączenia do zewnętrznego źródła zasilania (tzw. hybrydy Plug-in) umożliwiającą również jazdę wyłącznie na napędzie elektrycznym. Tam gdzie jest to możliwe, linie obsługiwane są przez pojazdy elektryczne. Wszystkie pojazdy będą spełniać wymogi dostosowania do osób z różnymi niepełnosprawnościami.</p>	FEnIKS
5	Przebudowa infrastruktury do obsługi transportu publicznego w Tychach wraz z zakupem nowoczesnego taboru trolejbusowego	Tyskie Linie Trolejbusowe Sp. z o.o.	II 2025	IV 2026	108 529 411,76	75 000 000,00	<p>Zakres projektu obejmuje:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- zakup bezemisyjnego taboru trolejbusowego,</li> <li>- zakup elektrobusów ładowanych dynamicznie z trolejbusowej sieci trakcyjnej,</li> <li>- instalację ładowarek typu plug in,</li> <li>- przebudowę i budowę sieci trakcyjnej,</li> <li>- modernizację podstacji zasilających wraz z montażem odłączników sieciowych,</li> <li>- budowę warsztatu dla autobusów wodorowych.</li> </ul>	FEnIKS
6	Ekologiczny tabor dla komunikacji miejskiej	Górnośląsko-Zagłębiowska Metropolia	II 2025	IV 2028	100 000 000,00	85 000 000,00	<p>Zakup nowoczesnego zeroemisyjnego taboru autobusowego dla komunikacji miejskiej o napędzie elektrycznym wraz z infrastrukturą do ładowania. Zakłada się zakup ok. 24 autobusów (12 x BN oraz 12 x CN) oraz ładowarki (7 x pantografowe 200 kW oraz 12 x plug-in 2x40kW). Wyposażenie autobusów obejmować będzie m.in.: klimatyzację przestrzeni pasażerskiej, elektroniczne tablice informacyjne, system zliczania pasażerów, system zapowiedzi głosowych, system monitoringu wizyjnego, ładowarki USB, Wi-Fi, udogodnienia dla osób niepełnosprawnych, system kontroli trzeźwości kierowcy, system poboru opłat. Zakupione pojazdy obsługiwać będą obszar 41 gmin wchodzących w skład Górnośląsko-Zagłębiowska Metropolii. Tabor autobusowy zostanie przekazany do użytkowania poszczególnym Przedsiębiorstwom Komunikacji Miejskiej, którzy pełnią funkcję operatorów publicznego transportu zbiorowego na obszarze GZM. Realizacja przedsięwzięcia pozwoli na podniesienie atrakcyjności i jakości publicznego transportu zbiorowego w Górnośląsko-Zagłębiowskiej Metropolii, poprzez zwiększenie liczby ekologicznego taboru autobusowego. Dodatkowym celem projektu będzie obniżenie emisyjności transportu oraz poprawa poziomu jakości życia mieszkańców Metropolii, związana ze zmniejszeniem zanieczyszczenia powietrza i hałasu.</p>	FEnIKS