

Uchwała nr 400/2023
Zarządu Związku Gmin i Powiatów
Subregionu Centralnego Województwa Śląskiego
z dnia 30 marca 2023 r.

w sprawie: aktualizacji listy przedsięwzięć w ramach projektu POIŚ_TRA – komplementarnego do Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych Subregionu Centralnego Województwa Śląskiego.

Na podstawie § 21 ust. 1 Statutu Związku Gmin i Powiatów Subregionu Centralnego Województwa Śląskiego, przyjętego Uchwałą Walnego Zebrania Członków Związku Gmin i Powiatów Subregionu Centralnego Województwa Śląskiego nr 2/2013 z dnia 3 października 2013 roku, z późniejszymi zmianami

Zarząd Związku Subregionu Centralnego uchwala:

- § 1. Zaakceptować następującą listę przedsięwzięć podstawowych w ramach projektu POIŚ_TRA - komplementarnego do ZIT Subregionu Centralnego, zgłaszanego do dofinansowania w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko na lata 2014-2020:
1. Zintegrowany projekt modernizacji i rozwoju infrastruktury tramwajowej w Aglomeracji Śląsko-Zagłębiowskiej wraz z zakupem taboru tramwajowego – etap I (Tramwaje Śląskie S.A. – szacunkowa kwota dofinansowania 545 109 095,45 PLN).
 2. Zintegrowany projekt modernizacji i rozwoju infrastruktury tramwajowej w Aglomeracji Śląsko-Zagłębiowskiej wraz z zakupem taboru tramwajowego – etap II (Tramwaje Śląskie S.A. – szacunkowa kwota dofinansowania 98 031 313,76 PLN).
 3. Zintegrowany projekt modernizacji i rozwoju infrastruktury tramwajowej w Aglomeracji Śląsko-Zagłębiowskiej wraz z zakupem taboru tramwajowego – etap III (Tramwaje Śląskie S.A. – szacunkowa kwota dofinansowania 39 724 745,54 PLN).
 4. Zmniejszenie negatywnego wpływu transportu publicznego na środowisko naturalne i poprawa jakości transportu poprzez zakup nowych ekologicznych autobusów niskopodłogowych (PKM Katowice – szacunkowa kwota dofinansowania 41 003 022,50 PLN).
 5. Katowicki System Zintegrowanych Węzłów Przesiadkowych – Węzeł „Sądowa” (Miasto Katowice – szacunkowa kwota dofinansowania 43 047 280,49 PLN).

6. System Dynamicznej Informacji Pasażerskiej II (KZK GOP – szacunkowa kwota dofinansowania 22 280 106,80 PLN).
 7. Zakup elektrycznego taboru autobusowego wraz z systemem inteligentnego zarządzania flotą pojazdów (Miasto Jaworzno – szacunkowa kwota dofinansowania 39 843 024,38 PLN).
 8. Ograniczenie zanieczyszczeń emitowanych do powietrza poprzez odnowienie taboru autobusowego wraz z budową placu parkingowego (PKM Gliwice – szacunkowa kwota dofinansowania 34 865 593,89 PLN).
 9. Zakup nowoczesnego taboru autobusowego z napędem ekologicznym na potrzeby rozwoju transportu publicznego w podregionie tyskim (Miasto Tychy – szacunkowa kwota dofinansowania 113 333 333,33 PLN).
- § 2. Zaakceptować następującą listę przedsięwzięć podstawowych w ramach projektu POIŚ_TRA - komplementarnego do ZIT Subregionu Centralnego, zgłaszanego do dofinansowania w ramach przydzielonych dodatkowych środków Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko na lata 2014-2020:
1. Rozwój niskoemisyjnego transportu publicznego w Gliwicach poprzez zakup 17 autobusów hybrydowych (PKM Gliwice – szacunkowa kwota dofinansowania 18 500 000,00 PLN).
 2. Zakup taboru autobusowego zasilanego gazem CNG (PKM Katowice – szacunkowa kwota dofinansowania 6 500 000,00 PLN).
- § 3. Zaakceptować przedsięwzięcie, polegające na opracowaniu dokumentacji planistycznej w zakresie zrównoważonej mobilności miejskiej (Plany Zrównoważonej Mobilności Miejskiej – SUMP), we współpracy z Górnośląsko-Zagłębiowską Metropolią, w ramach projektu POIŚ_TRA - komplementarnego do ZIT Subregionu Centralnego, planowanego do zgłoszenia do dofinansowania w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko na lata 2014-2020.
- § 4. Zaakceptować następującą listę przedsięwzięć rezerwowych w ramach projektu POIŚ_TRA - komplementarnego do ZIT Subregionu Centralnego, zgłaszanego do dofinansowania w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko na lata 2014-2020:
1. Budowa przystanków autobusowych na planowanej linii komunikacyjnej publicznego transportu zbiorowego na terenie Gminy Lubliniec (Gmina Lubliniec).
 2. Zachodnia Brama Metropolii Silesia - Centrum Przesiadkowe w Gliwicach etap II (Miasto Gliwice).
 3. Budowy wagi do preselekcji w ciągu ul. Kościuszki (Miasto Katowice).

4. Zwiększenie atrakcyjności funkcjonowania komunikacji trolejbusowej poprzez modernizację sieci trakcyjnej (Miasto Tychy).
5. Rozbiórka oraz przebudowa istniejącego budynku warsztatowego wraz z budową warsztatu oraz wiaty dla pojazdów autobusowych zasilanych wodorem (Miasto Tychy).
6. Zakup nowoczesnego taboru autobusowego z napędem ekologicznym na potrzeby rozwoju transportu publicznego w podregionie tyskim - etap II (Miasto Tychy).
7. Czyste niebo nad Zagłębiem - Zakup autobusów hybrydowych w Przedsiębiorstwie Komunikacji Miejskiej Spółka z o.o. w Sosnowcu - Etap II (PKM Sosnowiec).
8. Zakup autobusów o napędzie Diesla na potrzeby świadczenia publicznych usług transportowych przez PKM Sosnowiec (PKM Sosnowiec).
9. Zintegrowany Projekt modernizacji i rozwoju infrastruktury tramwajowej w Aglomeracji Śląsko-Zagłębiowskiej wraz z zakupem taboru tramwajowego - etap IV (Tramwaje Śląskie S.A.).
10. Rozbudowa systemu dystrybucji biletów w pojazdach o możliwość płacenia kartą EMV (GZM).
11. Dokumentacja projektowa dla przedsięwzięć pn.: „Rozbudowa układu drogowego wraz z budową linii tramwajowej od Pętli Brynów do planowanej Pętli Kostuchna oraz „Katowicki System Zintegrowanych Węzłów Przesiadkowych – Węzeł Kostuchna” (Miasto Katowice).
12. Opracowanie Studium Wykonalności separacji ruchu kolejowego na odcinku Katowice-Gliwice (GZM).

§ 5. Łączna szacowana wartość wnioskowanego dofinansowania w ramach POIŚ 2014-2020:

1. Dla projektów wymienionych w § 1 wynosi 977 237 516,14 PLN.
2. Dla projektów wymienionych w § 2 wynosi 25 000 00,00 PLN.

§ 6. W przypadku powstania oszczędności w ramach puli środków wskazanej w § 5 ust. 1 Zarząd Związku upoważnia Ministerstwo Funduszy i Polityki Regionalnej (bądź w przypadku zmiany nazwy ministerstwa - resortu odpowiedzialnego kompetencyjnie w przedmiotowej sprawie) do wyrażenia zgody na zwiększenie dofinansowania dla projektów, których Beneficjentem jest spółka Tramwaje Śląskie S.A., o których mowa w § 1 ust. 1 – 3 niniejszej uchwały.

§ 7. Traci moc uchwała nr 321/2022 Zarządu Związku z dnia 22 marca 2022 r. w sprawie aktualizacji listy przedsięwzięć w ramach projektu POIŚ_TRA – komplementarnego do Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych Subregionu Centralnego Województwa Śląskiego.

§ 8. Zobowiązuje się Przewodniczącego Zarządu Związku do przekazania niniejszej uchwały IZ POliŚ.

§ 9. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Mariusz
Śpiewok;
Urząd Miejski
w Gliwicach

Elektronicznie
podpisany przez
Mariusz Śpiewok;
Urząd Miejski w
Gliwicach
Data: 2023.03.30
10:49:15 +02'00'

Przewodniczący Zarządu Związku

Dyrektor Biura Związku

Karolina Jaszczyk
2023.03.31 09:21:40 +02'00'