

**Uchwała nr 21/2025**  
**Zarządu Związku Gmin i Powiatów**  
**Subregionu Centralnego Województwa Śląskiego**  
**z dnia 20 stycznia 2025 r.**

w sprawie: zmiany listy projektów zintegrowanych realizujących cele dokumentu „Dobra Mobilność 30/50 - Plan Zrównoważonej Mobilności Miejskiej dla obszaru Związku Gmin i Powiatów Subregionu Centralnego Województwa Śląskiego”.


Na podstawie § 21 ust. 1 Statutu Związku Gmin i Powiatów Subregionu Centralnego Województwa Śląskiego, przyjętego Uchwałą Walnego Zebrania Członków Związku Gmin i Powiatów Subregionu Centralnego Województwa Śląskiego nr 2/2013 z dnia 3 października 2013 roku z późniejszymi zmianami oraz § 2 uchwały Walnego Zebrania Członków Związku Gmin i Powiatów Subregionu Centralnego Województwa Śląskiego nr 65/2024 z dnia 25 czerwca 2024 roku.

**Zarząd Związku Gmin i Powiatów Subregionu Centralnego Województwa Śląskiego**  
**uchwała:**

- § 1. Dokonać zmian w liście projektów zintegrowanych realizujących cele dokumentu „Dobra Mobilność 30/50 - Plan Zrównoważonej Mobilności Miejskiej dla obszaru Związku Gmin i Powiatów Subregionu Centralnego Województwa Śląskiego” w części:
- 15: Transport miejski - projekty planowane do dofinansowania ze środków programu Fundusze Europejskie na Infrastrukturę, Klimat i Środowisko (FENIKS).
- § 2. Zaktualizowana część listy projektów zintegrowanych po zmianach, stanowi załącznik nr 1 do niniejszej uchwały.
- § 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący Zarządu Związku

  
Michał Bieda

Karolina Jaszczyk  
  
Dyrektor Biura Związku

**Część 4: Transport miejski - projekty planowane do dofinansowania ze środków programu Fundusze Europejskie na Infrastrukturę, Klimat i Środowisko (FEnIKS);**

Cel strategiczny II: Redukcja wpływu transportu na środowisko i klimat

Cel strategiczny III: Ograniczenie wykorzystania samochodu w podróżach codziennych

Cel operacyjny I: Spójny i dostępny dla wszystkich transport metropolitalny

Cel operacyjny IV: Transport przyjazny środowisku

Pakiet zadań II: Dobry transport

Podpakiet zadań IIa: Przesiadki

Podpakiet zadań IIb: Tramwaje

Podpakiet zadań IIc: Pojazdy

**A. Lista projektów podstawowych;**

Lp.	Tytuł projektu	Projektodawca	Okres realizacji rzeczowej od	Okres realizacji rzeczowej do	Przybliżony szacowany koszt całkowity realizacji projektu (PLN)	Wartość dofinansowania (PLN)	Zakres projektu	Źródło finansowania
1	Mobilna Metropolia - Budowa Centrów Przesiadkowych na terenie gminy Bytom	Miasto Bytom	I 2025	IV 2028	59 292 960,57	40 974 810,15	<p>Globalny projekt miejski zakłada budowę 3 centrów przesiadkowych na terenie Gminy Bytom w rejonie węzłowych przystanków komunikacji publicznej – Bytom Centrum, Bytom Karb i Bytom Stroszek. Zakres niniejszego projektu obejmuje budowę 2 centrów przesiadkowych w lokalizacjach: Plac Wolskiego - Centrum oraz Karb. Natomiast w ramach instrumentu ZIT programu regionalnego FE SL 2021-2027 realizowane będzie centrum przesiadkowe w Stroszku. Projekt zakłada również:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- budowę ciągów pieszych integrujących perony komunikacji zbiorowej różnych modalności,</li> <li>- niwelację barier architektonicznych,</li> <li>- wprowadzenie udogodnień dla osób niedowidzących i niewidomych,</li> <li>- przebudowę układu drogowego z budową bezpiecznych przejść dla pieszych i przejazdów rowerowych,</li> <li>- budowę poczekalni, stanowisk postojowych dla autobusów, miejsc do krótkotrwałego postoju w celu umożliwienia przesiadek na transport zbiorowy,</li> <li>- integrację centrów przesiadkowych z projektowanymi i istniejącymi drogami rowerowymi/ciągami pieszo-rowerowymi,</li> <li>- budowę parkingów dla rowerów i hulajnog,</li> <li>- zagospodarowanie terenu.</li> </ul>	FEnIKS

2	Mobilna Metropolia - budowa węzła przesiadkowego Gliwice - Arena	Miasto Gliwice	I 2026	IV 2027	16 847 146,86	11 642 337,25	<p>Przedmiotem projektu będzie stworzenie węzła przesiadkowego na wjeździe do miasta w sąsiedztwie Politechniki Śląskiej oraz hali widowiskowo sportowej PreZero Arena Gliwice. Zarówno Uczelnia jak hala widowiskowa generują duży ruch pasażerski.</p> <p>W ramach inwestycji powstanie parking park&amp;ride oraz park&amp;bike, ciągi piesze, zadaszona wiata rowerowa oraz miejsce pod stacją rowerów Metropolitalnych, integrując tym samym różne środki transportu publicznego. Wszystkie te elementy połączone zostaną z funkcjonującymi już w sąsiedztwie ciągami rowerowymi przy ulicy Kujawskiej oraz przystankami autobusowymi z jednej strony przy ul. Pszczyńskiej i z drugiej strony przy ul. Kujawskiej. Realizacja projektu przyczyni się do ograniczenia ruchu samochodowego w centrum miasta.</p>	FEnIKS
3	Mobilna Metropolia - utworzenie węzła przesiadkowego Gliwice - Brzezinka	Miasto Gliwice	II 2025	III 2026	11 131 969,11	7 692 824,18	<p>Przedmiotem projektu jest budowa węzła przesiadkowego. W ramach inwestycji nastąpi rozdzielanie zatok autobusowych i miejsca na postój autobusu, wykonanie miejsc postojowych dla samochodów osobowych typu P&amp;R (w tym wydzielonych dla osób z niepełnosprawnościami), miejsc oczekiwania podróżnych z wiatami i zielenią urządzoną. Zaplanowano również wiaty rowerowe z zadaszaniem oraz wydzielona zostanie przestrzeń pod rower metropolitalny. Węzeł zlokalizowany będzie na granicy miasta przy wjeździe od strony Strzelec Opolskich. Inwestycja pozwoli na wyprowadzenie ruchu samochodowego z centrum miasta.</p>	FEnIKS
4	Mobilna Metropolia - budowa węzła przesiadkowego Gliwice - Kopernik	Miasto Gliwice	II 2024	IV 2027	15 407 194,65	10 647 248,34	<p>Zaprojektowany węzeł przesiadkowy powstanie na jednym z największych gliwickich osiedli przy nowej stacji kolejowej PKP, tym samym integrując różne środki transportu publicznego tj. kolej, autobus miejski oraz rower. W ramach projektu powstanie: przystanek autobusowy, boksy rowerowe, miejsce pod stacją rowerów Metropolitalnych, ciągi piesze i rowerowe, droga wewnętrzna z parkingiem park&amp;ride oraz niezbędna infrastruktura obsługi pasażera i zagospodarowanie terenu w tym tereny zielone.</p>	FEnIKS
5	Mobilna Metropolia - budowa węzła przesiadkowego Gliwice Łąbędą	Miasto Gliwice	III 2024	I 2028	47 295 700,63	31 961 416,09	<p>W ramach projektu powstanie węzeł przesiadkowy przy planowanej inwestycji PKP dotyczącej rozbudowy stacji kolejowej Gliwice - Łąbędy. Tym samym Inwestycja zintegruje różne formy transportu publicznego, powstaną przystanki autobusowe, ciągi piesze i rowerowe, parking typu P&amp;R i P&amp;B, przebudowany zostanie układ drogowy, który będzie dostosowany na potrzeby transportu publicznego.</p>	FEnIKS
6	Mobilna Metropolia - Budowa centrum przesiadkowego przy stacji kolejowej w Pyskowicach	Gmina Pyskowice	I 2025	IV 2026	8 772 484,42	4 715 000,00	<p>Projekt ma na celu zintegrowanie transportu publicznego (kolej i autobusy) i indywidualnego (samochody osobowe, rowery, hulajnogi elektryczne, piesi) przy czynnej stacji kolejowej Pyskowice - przy budynku dawnego dworca pełniącego obecnie funkcję Stacji kultury. W ramach projektu przewiduje się przebudowę układu drogowego przy stacji, budowę ok. 74 miejsc parkingowych P&amp;R (w części zadaszanej z zamontowaną instalacją fotowoltaiczną), uzbrojenie terenu pod 2 stacje ładowania samochodów elektrycznych, wiata na rowery i hulajnogi, 2 wiaty przystankowe, miejsce obsługi rowerzystów, przebudowa oświetlenia, elementy małej architektury, system zagospodarowania wody opadowej. Realizacja projektu poprawi mobilność mieszkańców ułatwiając dostęp do publicznej komunikacji eliminując wykluczenie komunikacyjne, a w efekcie spowoduje ograniczenie niskiej emisji przyczyniając się do ograniczenia zmian klimatycznych.</p>	FEnIKS
7	Mobilna Metropolia - Katowicki System Zintegrowanych Węzłów Przesiadkowych – „Węzeł Kostuchna”	Miasto Katowice	I 2025	IV 2027	75 069 250,35	51 955 788,15	<p>Budowa Węzła Przesiadkowego „Kostuchna” ma na celu uzyskanie funkcji przesiadkowych z komunikacji indywidualnej na tramwajową w systemie Park&amp;Ride oraz Zakres zadania obejmuje:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1) Utworzenie Węzła Przesiadkowego „Kostuchna” wraz z wydzielonym parkingiem terenowym wyposażonego w system parkingowy, przystankami autobusowo-tramwajowymi zlokalizowanymi pomiędzy ul. Radockiego a ul. Bażantów, dla funkcji Park&amp;Ride,</li> <li>2) Układ drogowy zapewniający obsługę ww. obiektu, w tym drogi dla autobusów</li> <li>3) Parking dla rowerów dla uzyskania funkcji Park&amp;Bike;</li> <li>4) Zagospodarowanie terenu z uwzględnieniem powiązań planowanego obiektu z otoczeniem, niezbędną obsługą komunikacyjną (drogi dojazdowe, komunikacja piesza), małą architekturą i zielenią urządzoną;</li> <li>5) Miejsca odstawcze dla autobusów wraz z miejscem na stację szybkiego ładowania dla autobusów o napędzie elektrycznym;</li> <li>6) Obiekty kubaturowe, w tym m.in. budynek obsługi Węzła Przesiadkowego „Kostuchna” i budynek techniczny dla obsługi stanowisk odstawczych dla autobusów</li> </ol>	FEnIKS

8	Mobilna Metropolia - Katowicki System Zintegrowanych Węzłów Przesiadkowych -- „Węzeł Św. Jana”	Miasto Katowice	I 2026	II 2027	7 444 437,61	5 006 600,54	<p>Zadanie obejmuje realizację infrastruktury dla potrzeb uzyskania funkcji przesiadkowych z autobusu i tramwaju na pociąg w koordynacji i z uwzględnieniem rozwiązań technicznych PKP PLK S.A., która jest w trakcie kompleksowej modernizacji infrastruktury kolejowej dla linii kolejowej na odcinku Katowice Szopienice Południowe – Katowice, w ramach której PKP PLK S.A. projektuje nad ulicą Św. Jana rozbiórkę wiaduktów kolejowych oraz budowę nowych wiaduktów wraz z budową tunelu łączącego nowy węzeł przesiadkowy z istniejącym tunelem pod peronem nr 4, prowadzącym do stacji kolejowej Katowice.</p> <p>Zakres zadania obejmuje wykonanie:</p> <p>korekt układu drogowego z dostosowaniem do nowych funkcji (bez przebudowy torowiska tramwajowego), zintegrowanego przystanku autobusowo-tramwajowego pod wiaduktem w ul. Św. Jana, drogi rowerowej wpisującej się w istniejący ciąg rowerowy pomiędzy ul. Kochanowskiego i ul. Pocztową konstrukcji nawierzchni torowiska pozwalającej na jazdę autobusów, małej architektury, oświetlenia ulicznego, monitoringu wizyjnego, sieci i instalacji niezbędnych do funkcjonowania obiektów objętych zakresem opracowania, kanału technologicznego, niezbędnych przekładek i zabezpieczeń uzbrojenia podziemnego kolidującego z zakresem zamówienia, dostosowania organizacji ruchu w tym sygnalizacji świetlnej do nowego układu drogowego.</p>	FEnIKS
9	Modernizacja i rozwój infrastruktury tramwajowej w Górnośląsko – Zagłębiowskiej Metropolii – Etap I	Tramwaje Śląskie S.A.	I 2025	IV 2028	338 056 190,89	191 730 000,00	<p>Zakres projektu obejmuje 12 zadań związanych z przebudową istniejącej infrastruktury tj.:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1) „Przebudowa torowiska tramwajowego i sieci trakcyjnej w Będzinie w ciągu Al. H. Kołłątaja od "Nerki" do skrzyżowania z ul. Paryską”,</li> <li>2) „Przebudowa torowiska tramwajowego i sieci trakcyjnej w Będzinie w ciągu Al. H. Kołłątaja od skrzyżowania z ul. Koszelew do granicy miasta z Dąbrową Górniczą”,</li> <li>3) „Przebudowa sieci trakcyjnej w ciągu Al. H. Kołłątaja na odcinku od skrzyżowania z ul. Paryską do skrzyżowania z ul. Koszelew”,</li> <li>4) „Przebudowa torowiska tramwajowego i sieci trakcyjnej w Bytomiu i w Chorzowie wzdłuż ul. Katowickiej i Chorzowskiej na odcinku od ul. Polnej do przystanku Łagiewniki Cmentarz”,</li> <li>5) „Przebudowa infrastruktury tramwajowej wzdłuż ul. Zabrzeńskiej w Bytomiu od ul. Modrzewskiego do ul. Baczyńskiego”.</li> <li>6) „Przebudowa torowiska tramwajowego w Chorzowie wzdłuż ul. Katowickiej na odcinku od ul. Metalowców do ul. Nowej”,</li> <li>7) „Przebudowa torowiska tramwajowego w Dąbrowie Górniczej wzdłuż DW 910 na odcinku od pętli KWK Paryż do granicy z Będzinem”</li> <li>8) „Przebudowa torowiska tramwajowego w ul. 1 Maja i ul. Obrońców Westerplatte w Katowicach na odcinku od wiaduktu DK79 do „Baterpolu”</li> <li>9) „Przebudowa torowiska tramwajowego i sieci trakcyjnej w Rudzie Śląskiej na odcinku od wyjazdu z pętli Chebzie w sąsiedztwie budynku podstacji do Osiedla Kaufhaus”,</li> <li>10) „Modernizacja układów zasilania w podstacjach trakcyjnych - Budowa podstacji prostownikowej "WIREK" w Rudzie Śląskiej”</li> <li>11) „Przebudowa torowiska tramwajowego i sieci trakcyjnej w Sosnowcu wzdłuż ul. Baczyńskiego od wiaduktu nad S-86 do pętli Milowice”,</li> <li>12) „Przebudowa torowiska tramwajowego i sieci trakcyjnej w Katowicach wzdłuż al. Korfantego na odcinku od pętli Słonecznej do Placu Alfreda”</li> </ol> <p>Zakres ww. zadań obejmuje przebudowę torowisk tramwajowych, sieci trakcyjnej, układów zasilania, peronów przystankowych, odwodnienia oraz przebudowę kolizji z obcą infrastrukturą. Zakwalifikowane do projektu odcinki torowisk tramwajowych, znajdujące się na częściowo zmodernizowanych w latach poprzednich ciągach komunikacyjnych i są niezbędne do realizacji</p>	FEnIKS

10	Modernizacja i rozwój infrastruktury tramwajowej w Górnośląsko – Zagłębiowskiej Metropolii – Etap II	Tramwaje Śląskie S.A.	I 2025	IV 2028	362 367 038,57	235 863 929,67	Zakres projektu obejmuje 1 zadanie związane z budową nowej linii tramwajowej w ramach zadania pn. „Skomunikowanie południowych dzielnic Katowic z centrum miasta i Aglomeracji poprzez rozbudowę układu drogowego wraz z budową linii tramwajowej od Pętli Brynów do Pętli Kostuchna”. Zakres ww. zadania obejmuje budowę nowej linii tramwajowej od pętli „Brynów” do centrum przesiadkowego „Kostuchna” w zakresie m.in. budowy wydzielonego dwutorowego torowiska wraz z odwodnieniem, budowy sieci trakcyjnej, budowy podstacji trakcyjnej wraz z układem zasilania, budowy peronów przystankowych, budowy drogi (infrastruktury) rowerowej wzdłuż trasy tramwajowej oraz przebudowy kolizji z obcą infrastrukturą. (realizacja wspólnie z Miastem Katowice - podmiot upoważniony do ponoszenia wydatków w zakresie budowy drogi rowerowej).	FEnIKS
11	Modernizacja i rozwój infrastruktury tramwajowej w Górnośląsko – Zagłębiowskiej Metropolii – Etap III	Tramwaje Śląskie S.A.	I 2025	IV 2028	80 534 012,59	52 100 000,00	Zakres projektu obejmuje 1 zadanie związane z budową nowej linii tramwajowej w ramach zadania pn. „Budowa nowej linii tramwajowej w Sosnowcu od dzielnicy Dańdówka do Ronda Papieskiego w Sosnowcu” Zakres ww. zadania obejmuje budowę nowej linii tramwajowej od ronda Żołnierzy Wyklętych do ronda Jana Pawła II w zakresie m.in. budowy wydzielonego dwutorowego torowiska wraz z odwodnieniem, budowy sieci trakcyjnej, budowy podstacji trakcyjnej wraz z układem zasilania, budowy peronów przystankowych, oraz przebudowy kolizji z obcą infrastrukturą.	FEnIKS
12	Modernizacja i rozwój infrastruktury tramwajowej w Górnośląsko – Zagłębiowskiej Metropolii – Etap IV	Tramwaje Śląskie S.A.	I 2025	IV 2029	512 058 510,17	255 710 045,63	Zakres projektu obejmuje zadanie związane zakupem 30 nowych tramwajów 25 m w tym 10 tramwajów dwukierunkowych i 20 tramwajów jednokierunkowych. Nowe tramwaje charakteryzować się będą m.in. częściowo niską podłogą (min 60%), rekuperacją energii elektrycznej, systemem ogrzewania i klimatyzacji przedziału pasażerskiego, udogodnieniami dla osób niepełnosprawnych tj. wysuwana platforma, system informacji pasażerskiej. W ramach postępowania przetargowego zabezpieczona została również opcja zakupu dodatkowych tramwajów (jednokierunkowych ) w ilości 25 szt.	FEnIKS

#### B. Lista projektów rezerwowych;

1	Mobilna Metropolia - budowa węzła przesiadkowego Gliwice - Chorzowska	Miasto Gliwice	IV 2024	IV 2025	35 000 000,00	29 750 000,00	Przedmiotem projektu jest budowa węzła przesiadkowego na granicy Gliwic i Zabrze, tuż przy zjeździe z DK88 oraz w sąsiedztwie pętli tramwajowej oraz autostrady A1. W ramach inwestycji planowana jest budowa przystanków autobusowych, miejsc / poczekalni wiatą, parkingów, dostosowanie infrastruktury drogowej i pieszo - rowerowej. Inwestycja jest komplementarna z planowaną budową велоstrady. Węzeł zintegruje ze sobą kilka środków transportu publicznego tj. rower, autobus miejski i tramwaj.	FEnIKS
2	Centrum Przesiadkowe w Zabrzu - etap 2.	Miasto Zabrze	III 2024	IV 2029	94 117 647,06	80 000 000,00	Projekt obejmuje utworzenie w Zabrzu dwóch centrów przesiadkowych celem dążenia do gospodarki zeroemisyjnej. W ramach przedmiotowego centrum zakłada się między innymi: poczekalnie, przystanki, drobną infrastrukturę, niezbędne ciągi pieszo-rowerowe, przejścia, MOP, parkingi bike&ride, park&ride, stacje ładowania, infrastrukturę drogową adekwatnie do zakresu rzeczowego.	FEnIKS

3	Centrum przesiadkowe integrujące komunikację metropolitalną w Świętochłowicach.	Miasto Świętochłowice	I 2024	IV 2026	67 000 000,00	46 325 000,00	<p>Projekt centrum przesiadkowego to zadanie polegające na zmianie lokalizacji oraz budowie nowych przystanków komunikacji publicznej, co ułatwi dostęp mieszkańcom do alternatywnego środka lokomocji, budowie miejsc postojowych, ciągów pieszych i rowerowych. Aby to umożliwić, należy wykonać nowy układ drogowy, w tym obiekt inżynierski (tunelowy) pod linią kolejową 137.</p> <p>Na zadanie składają się również prace umożliwiające obsługę normatywnych pojazdów ciężarowych, a przede wszystkim poprawiające bezpieczeństwo pieszych poruszających się w rejonie skrzyżowania i zmniejszające emisję spalin oraz hałasu. Dodatkowo planuje się wykonać kompleksową przebudowę sieci podziemnych służących obsłudze infrastruktury drogowej (sieci teletechnicznych, energetycznych, wodociągowych, deszczowych, sanitarnych).</p>	FEnIKS
4	Zakup taboru o napędzie hybrydowym PHEV (Plug-in) na potrzeby świadczenia usług transportu zbiorowego.	PKM Sosnowiec Sp. z o.o.	II 2024	IV 2025	88 235 294,00	75 000 000,00	<p>Projekt ma na celu zakup autobusów niskoemisyjnych o napędzie hybrydowym PHEV (Plug-in) 12 i 18 metrowych na potrzeby świadczenia usług transportu zbiorowego publicznego w Subregionie Centralnym. Na dziś przewiduje się zakup 18 autobusów 12 metrowych i 11 autobusów 18 metrowych. z uwagi na brak technicznych możliwości obsługi części linii autobusowych przez pojazdy zeroemisyjne, konieczny jest zakup taboru niskoemisyjnego. Wszystkie zakupywane autobusy posiadać będą napęd hybrydowy (spalinowo-elektryczny) z możliwością podłączenia do zewnętrznego źródła zasilania (tzw. hybrydy Plug-in) umożliwiający również jazdę wyłącznie na napędzie elektrycznym. Tam gdzie jest to możliwe, linie obsługiwane są przez pojazdy elektryczne. Wszystkie pojazdy będą spełniać wymogi dostosowania do osób z różnymi niepełnosprawnościami.</p>	FEnIKS
5	Przebudowa infrastruktury do obsługi transportu publicznego w Tychach wraz z zakupem nowoczesnego taboru trolejbusowego	Tyskie Linie Trolejbusowe Sp. z o.o.	II 2025	IV 2026	108 529 411,76	75 000 000,00	<p>Zakres projektu obejmuje:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- zakup bezemisyjnego taboru trolejbusowego,</li> <li>- zakup elektrobusesów ładowanych dynamicznie z trolejbusowej sieci trakcyjnej,</li> <li>- instalację ładowarek typu plug in,</li> <li>- przebudowę i budowę sieci trakcyjnej,</li> <li>- modernizację podstacji zasilających wraz z montażem odłączników sieciowych,</li> <li>- budowę warsztatu dla autobusów wodorowych.</li> </ul>	FEnIKS
6	Ekologiczny tabor dla komunikacji miejskiej	Górnośląsko-Zagłębiowska Metropolia	II 2025	IV 2028	100 000 000,00	85 000 000,00	<p>Zakup nowoczesnego zeroemisyjnego taboru autobusowego dla komunikacji miejskiej o napędzie elektrycznym wraz z infrastrukturą do ładowania. Zakłada się zakup ok. 24 autobusów (12 x BN oraz 12 x CN) oraz ładowarki (7 x pantografowe 200 kW oraz 12 x plug-in 2x40kW). Wyposażenie autobusów obejmować będzie m.in.: klimatyzację przestrzeni pasażerskiej, elektroniczne tablice informacyjne, system zliczania pasażerów, system zapowiedzi głosowych, system monitoringu wizyjnego, ładowarki USB, Wi-Fi, udogodnienia dla osób niepełnosprawnych, system kontroli trzeźwości kierowcy, system poboru opłat. Zakupione pojazdy obsługiwać będą obszar 41 gmin wchodzących w skład Górnośląsko-Zagłębiowska Metropolii. Tabor autobusowy zostanie przekazany do użytkowania poszczególnym Przedsiębiorstwom Komunikacji Miejskiej, którzy pełnią funkcję operatorów publicznego transportu zbiorowego na obszarze GZM. Realizacja przedsięwzięcia pozwoli na podniesienie atrakcyjności i jakości publicznego transportu zbiorowego w Górnośląsko-Zagłębiowskiej Metropolii, poprzez zwiększenie liczby ekologicznego taboru autobusowego. Dodatkowym celem projektu będzie obniżenie emisyjności transportu oraz poprawa poziomu jakości życia mieszkańców Metropolii, związana ze zmniejszeniem zanieczyszczenia powietrza i hałasu.</p>	FEnIKS