

Uchwała nr 20/2025
Zarządu Związku Gmin i Powiatów
Subregionu Centralnego Województwa Śląskiego
z dnia 20 stycznia 2025 r.

w sprawie: zmiany uchwały nr 409/2023 w sprawie przyjęcia listy projektów zintegrowanych planowanych do realizacji w ramach instrumentu ZIT realizujących cele Strategii Rozwoju Subregionu Centralnego Województwa Śląskiego na lata 2021-2027, z perspektywą do 2030 r.

Na podstawie § 21 ust. 1 Statutu Związku Gmin i Powiatów Subregionu Centralnego Województwa Śląskiego, przyjętego Uchwałą Walnego Zebrania Członków Związku Gmin i Powiatów Subregionu Centralnego Województwa Śląskiego nr 2/2013 z dnia 3 października 2013 roku z późniejszymi zmianami oraz § 2 uchwały Walnego Zebrania Członków Związku Gmin i Powiatów Subregionu Centralnego Województwa Śląskiego nr 51/2023 z dnia 18 kwietnia 2023 roku.

Uzasadnienie

W związku z zakończeniem prac nad dokumentacją techniczną projektów planowanych do dofinansowania ze środków programu Fundusze Europejskie na Klimat, Infrastrukturę, Środowisko na lata 2021-2027 w ramach działania 03.01 Transport miejski, zaszła konieczność aktualizacji danych finansowych oraz okresu realizacji zawartych w liście projektów zintegrowanych planowanych do realizacji w ramach instrumentu ZIT realizujących cele Strategii Rozwoju Subregionu Centralnego Województwa Śląskiego na lata 2021-2027, z perspektywą do 2030 r.

W związku z powyższym aktualizuje się listę projektów zintegrowanych tj. załącznik nr 1 do uchwały nr 409/2023 Zarządu Związku Subregionu Centralnego z 18 kwietnia 2023 r. w części:

- 15: Transport miejski - projekty planowane do dofinansowania ze środków programu Fundusze Europejskie na Infrastrukturę, Klimat i Środowisko (FENIKS).

Przedmiotowa aktualizacja listy projektów zgodnie z zapisami § 2 oraz 3 uchwały nr 51/2023 Walnego Zebrania Członków Związku Gmin i Powiatów Subregionu Centralnego Województwa Śląskiego z dnia 18 kwietnia 2023 r. uzyskała pozytywne opinie.

**Zarząd Związku Gmin i Powiatów Subregionu Centralnego Województwa Śląskiego
uchwala:**

- § 1. Dokonać zmian w załączniku nr 1 do uchwały 409/2023 w części:
- 15: Transport miejski - projekty planowane do dofinansowania ze środków programu Fundusze Europejskie na Infrastrukturę, Klimat i Środowisko (FEnIKS).
- § 2. Zobowiązuje się Przewodniczącego Zarządu Związku do przekazania niniejszej uchwały oraz tekstu jednolitego uchwały nr 409/2023 Zarządu Związku Subregionu Centralnego z 18 kwietnia 2023 r. wraz z załącznikiem do Ministerstwa Funduszy i Polityki Regionalnej oraz Instytucji Zarządzającej programem Fundusze Europejskie dla Śląskiego 2021-2027 - Urzędu Marszałkowskiego Województwa Śląskiego celem zaopiniowania zgodnie z art. 34 ustawy z dnia 28 kwietnia 2022 r. o zasadach realizacji zadań finansowanych ze środków europejskich w perspektywie finansowej 2021-2027.
- § 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący Zarządu Związku


Michał Bieda

Karolina Jaszczyk


Dyrektor Biura Związku



Część 15: Transport miejski - projekty planowane do dofinansowania ze środków programu Fundusze Europejskie na Infrastrukturę, Klimat i Środowisko (FEnIKS);

Cel strategiczny: CS 2. Mobilny Subregion Centralny;

Cel operacyjny: C 2.1. Dostępna i zrównoważona mobilność miejska;

Kierunek działań:

2.1.1. Wzmocnienie roli i znaczenia komunikacji publicznej przy jednoczesnym ograniczaniu indywidualnego ruchu samochodowego w centrach miast;

2.1.2. Inwestycje w zero- oraz niskoemisyjny tabor publicznego transportu zbiorowego wraz z niezbędną infrastrukturą do jego obsługi i tankowania/zasilania, w tym inwestycje w infrastrukturę i tabor szynowy;

2.1.3. Inwestycje w infrastrukturę węzłów przesiadkowych wraz z infrastrukturą towarzyszącą;

2.1.4. Stosowanie usprawnień dla usług publicznego transportu miejskiego oraz stosowanie systemów IT;

A. Lista projektów podstawowych;

Lp.	Tytuł projektu	Projektodawca	Okres realizacji rzeczowej od	Okres realizacji rzeczowej do	Przybliżony szacowany koszt całkowity realizacji projektu (PLN)	Wartość dofinansowania (PLN)	Zakres projektu	Źródło finansowania
1	Mobilna Metropolia - Budowa Centrów Przesiadkowych na terenie gminy Bytom	Miasto Bytom	I 2025	IV 2028	59 292 960,57	40 974 810,15	<p>Globalny projekt miejski zakłada budowę 3 centrów przesiadkowych na terenie Gminy Bytom w rejonie węzłowych przystanków komunikacji publicznej – Bytom Centrum, Bytom Karb i Bytom Stroszek. Zakres niniejszego projektu obejmuje budowę 2 centrów przesiadkowych w lokalizacjach: Plac Wolskiego - Centrum oraz Karb. Natomiast w ramach instrumentu ZIT programu regionalnego FE SL 2021-2027 realizowane będzie centrum przesiadkowe w Stroszku. Projekt zakłada również:</p> <ul style="list-style-type: none"> - budowę ciągów pieszych integrujących perony komunikacji zbiorowej różnych modalności, <ul style="list-style-type: none"> - niwelację barier architektonicznych, - wprowadzenie udogodnień dla osób niedowidzących i niewidomych, - przebudowę układu drogowego z budową bezpiecznych przejść dla pieszych i przejazdów rowerowych, - budowę poczekalni, stanowisk postojowych dla autobusów, miejsc do krótkotrwałego postoju w celu umożliwienia przesiadek na transport zbiorowy, - integrację centrów przesiadkowych z projektowanymi i istniejącymi drogami rowerowymi/ciagami pieszo-rowerowymi, - budowę parkingów dla rowerów i hulajnog, - zagospodarowanie terenu. 	FEnIKS

2	Mobilna Metropolia - budowa węzła przesiadkowego Gliwice - Arena	Miasto Gliwice	I 2026	IV 2027	16 847 146,86	11 642 337,25	<p>Przedmiotem projektu będzie stworzenie węzła przesiadkowego na wjeździe do miasta w sąsiedztwie Politechniki Śląskiej oraz hali widowiskowo sportowej PreZero Arena Gliwice. Zarówno Uczelnia jak hala widowiskowa generują duży ruch pasażerski.</p> <p>W ramach inwestycji powstanie parking park&ride oraz park&bike, ciągi piesze, zadaszona wiata rowerowa oraz miejsce pod stacją rowerów Metropolitalnych, integrując tym samym różne środki transportu publicznego. Wszystkie te elementy połączone zostaną z funkcjonującymi już w sąsiedztwie ciągami rowerowymi przy ulicy Kujawskiej oraz przystankami autobusowymi z jednej strony przy ul. Pszczyńskiej i z drugiej strony przy ul. Kujawskiej. Realizacja projektu przyczyni się do ograniczenia ruchu samochodowego w centrum miasta.</p>	FEnIKS
3	Mobilna Metropolia - utworzenie węzła przesiadkowego Gliwice - Brzezinka	Miasto Gliwice	II 2025	III 2026	11 131 969,11	7 692 824,18	<p>Przedmiotem projektu jest budowa węzła przesiadkowego. W ramach inwestycji nastąpi rozdzielanie zatok autobusowych i miejsca na postój autobusu, wykonanie miejsc postojowych dla samochodów osobowych typu P&R (w tym wydzielonych dla osób z niepełnosprawnościami), miejsc oczekiwania podróżnych z wiatami i zielenią urządzone. Zaplanowano również wiaty rowerowe z zadaszeniem oraz wydzielona zostanie przestrzeń pod rower metropolitalny. Węzeł zlokalizowany będzie na granicy miasta przy wjeździe od strony Strzelec Opolskich. Inwestycja pozwoli na wyprowadzenie ruchu samochodowego z centrum miasta.</p>	FEnIKS
4	Mobilna Metropolia - budowa węzła przesiadkowego Gliwice - Kopernik	Miasto Gliwice	II 2024	IV 2027	15 407 194,65	10 647 248,34	<p>Zaprojektowany węzeł przesiadkowy powstanie na jednym z największych gliwickich osiedli przy nowej stacji kolejowej PKP, tym samym integrując różne środki transportu publicznego tj. kolej, autobus miejski oraz rower. W ramach projektu powstanie: przystanek autobusowy, boksy rowerowe, miejsce pod stacją rowerów Metropolitalnych, ciągi piesze i rowerowe, droga wewnętrzna z parkingiem park&ride oraz niezbędna infrastruktura obsługi pasażera i zagospodarowanie terenu w tym tereny zielone.</p>	FEnIKS
5	Mobilna Metropolia - budowa węzła przesiadkowego Gliwice Łabędy	Miasto Gliwice	III 2024	I 2028	47 295 700,63	31 961 416,09	<p>W ramach projektu powstanie węzeł przesiadkowy przy planowanej inwestycji PKP dotyczącej rozbudowy stacji kolejowej Gliwice - Łabędy. Tym samym Inwestycja zintegruje różne formy transportu publicznego, powstaną przystanki autobusowe, ciągi piesze i rowerowe, parking typu P&R i P&B, przebudowany zostanie układ drogowy, który będzie dostosowany na potrzeby transportu publicznego.</p>	FEnIKS
6	Mobilna Metropolia - Budowa centrum przesiadkowego przy stacji kolejowej w Pyskowicach	Gmina Pyskowice	I 2025	IV 2026	8 772 484,42	4 715 000,00	<p>Projekt ma na celu zintegrowanie transportu publicznego (kolej i autobusy) i indywidualnego (samochody osobowe, rowery, hulajnogi elektryczne, piesi) przy czynnej stacji kolejowej Pyskowice - przy budynku dawnego dworca pełniącego obecnie funkcję Stacji kultury. W ramach projektu przewiduje się przebudowę układu drogowego przy stacji, budowę ok. 74 miejsc parkingowych P&R (w części zadaszonej z zamontowaną instalacją fotowoltaiczną), uzbrojenie terenu pod 2 stacje ładowania samochodów elektrycznych, wiata na rowery i hulajnogi, 2 wiaty przystankowe, miejsce obsługi rowerzystów, przebudowa oświetlenia, elementy małej architektury, system zagospodarowania wody opadowej. Realizacja projektu poprawi mobilność mieszkańców ułatwiając dostęp do publicznej komunikacji eliminując wykluczenie komunikacyjne, a w efekcie spowoduje ograniczenie niskiej emisji przyczyniając się do ograniczenia zmian klimatycznych.</p>	FEnIKS
7	Mobilna Metropolia - Katowicki System Zintegrowanych Węzłów Przesiadkowych – „Węzeł Kostuchna”	Miasto Katowice	I 2025	IV 2027	75 069 250,35	51 955 788,15	<p>Budowa Węzła Przesiadkowego „Kostuchna” ma na celu uzyskanie funkcji przesiadkowych z komunikacji indywidualnej na tramwajową w systemie Park&Ride oraz Zakres zadania obejmuje:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) Utworzenie Węzła Przesiadkowego „Kostuchna” wraz z wydzielonym parkingiem terenowym wyposażonego w system parkingowy, przystankami autobusowo-tramwajowym zlokalizowanymi pomiędzy ul. Radockiego a ul. Bażantów, dla funkcji Park&Ride, 2) Układ drogowy zapewniający obsługę ww. obiektu, w tym drogi dla autobusów 3) Parking dla rowerów dla uzyskania funkcji Park&Bike; 4) Zagospodarowanie terenu z uwzględnieniem powiązań planowanego obiektu z otoczeniem, niezbędną obsługą komunikacyjną (drogi dojazdowe, komunikacja piesza), małą architekturą i zielenią urządzone; 5) Miejsca odstawcze dla autobusów wraz z miejscem na stację szybkiego ładowania dla autobusów o napędzie elektrycznym; 6) Obiekty kubaturowe, w tym m.in. budynek obsługi Węzła Przesiadkowego „Kostuchna” i budynek techniczny dla obsługi stanowisk odstawczych dla autobusów 	FEnIKS


8	Mobilna Metropolia - Katowicki System Zintegrowanych Węzłów Przesiadkowych – „Węzeł Św. Jana”	Miasto Katowice	I 2026	II 2027	7 444 437,61	5 006 600,54	<p>Zadanie obejmuje realizację infrastruktury dla potrzeb uzyskania funkcji przesiadkowych z autobusu i tramwaju na pociąg w koordynacji i z uwzględnieniem rozwiązań technicznych PKP PLK S.A., która jest w trakcie kompleksowej modernizacji infrastruktury kolejowej dla linii kolejowej na odcinku Katowice Szopienice Południowe – Katowice, w ramach której PKP PLK S.A. projektuje nad ulicą Św. Jana rozbiórkę wiaduktów kolejowych oraz budowę nowych wiaduktów wraz z budową tunelu łączącego nowy węzeł przesiadkowy z istniejącym tunelem pod peronem nr 4, prowadzącym do stacji kolejowej Katowice.</p> <p>Zakres zadania obejmuje wykonanie:</p> <p>korekt układu drogowego z dostosowaniem do nowych funkcji (bez przebudowy torowiska tramwajowego), zintegrowanego przystanku autobusowo-tramwajowego pod wiaduktem w ul. Św. Jana, drogi rowerowej wpisującej się w istniejący ciąg rowerowy pomiędzy ul. Kochanowskiego i ul. Pocztową</p> <p>konstrukcji nawierzchni torowiska pozwalającej na jazdę autobusów, małej architektury, oświetlenia ulicznego, monitoringu wizyjnego, sieci i instalacji niezbędnych do funkcjonowania obiektów objętych zakresem opracowania, kanału technologicznego, niezbędnych przekładek i zabezpieczeń uzbrojenia podziemnego kolidującego z zakresem zamówienia, dostosowania organizacji ruchu w tym sygnalizacji świetlnej do nowego układu drogowego.</p>	FEnIKS
9	Modernizacja i rozwój infrastruktury tramwajowej w Górnośląsko – Zagłębiowskiej Metropolii – Etap I	Tramwaje Śląskie S.A.	I 2025	IV 2028	338 056 190,89	191 730 000,00	<p>Zakres projektu obejmuje 12 zadań związanych z przebudową istniejącej infrastruktury tj.:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) „Przebudowa torowiska tramwajowego i sieci trakcyjnej w Będzinie w ciągu Al. H. Kołłątaja od "Nerki" do skrzyżowania z ul. Paryską”, 2) „Przebudowa torowiska tramwajowego i sieci trakcyjnej w Będzinie w ciągu Al. H. Kołłątaja od skrzyżowania z ul. Koszelew do granicy miasta z Dąbrową Górniczą”, 3) „Przebudowa sieci trakcyjnej w ciągu Al. H. Kołłątaja na odcinku od skrzyżowania z ul. Paryską do skrzyżowania z ul. Koszelew”, 4) „Przebudowa torowiska tramwajowego i sieci trakcyjnej w Bytomiu i w Chorzowie wzdłuż ul. Katowickiej i Chorzowskiej na odcinku od ul. Polnej do przystanku tagiewniki Cmentarz”, 5) „Przebudowa infrastruktury tramwajowej wzdłuż ul. Zabrzeńskiej w Bytomiu od ul. Modrzewskiego do ul. Baczyńskiego”. 6) „Przebudowa torowiska tramwajowego w Chorzowie wzdłuż ul. Katowickiej na odcinku od ul. Metalowców do ul. Nowej”, 7) „Przebudowa torowiska tramwajowego w Dąbrowie Górniczej wzdłuż DW 910 na odcinku od pętli KWK Paryż do granicy z Będzinem” 8) „Przebudowa torowiska tramwajowego w ul. 1 Maja i ul. Obrońców Westerplatte w Katowicach na odcinku od wiaduktu DK79 do „Baterpolu” 9) „Przebudowa torowiska tramwajowego i sieci trakcyjnej w Rudzie Śląskiej na odcinku od wyjazdu z pętli Chebzie w sąsiedztwie budynku podstacji do Osiedla Kaufhaus”, 10) „Modernizacja układów zasilania w podstacjach trakcyjnych - Budowa podstacji prostownikowej "WIREK" w Rudzie Śląskiej” 11) „Przebudowa torowiska tramwajowego i sieci trakcyjnej w Sosnowcu wzdłuż ul. Baczyńskiego od wiaduktu nad S-86 do pętli Milowice”, 12) „Przebudowa torowiska tramwajowego i sieci trakcyjnej w Katowicach wzdłuż al. Korfanteo na odcinku od pętli Słonecznej do Placu Alfreda” <p>Zakres ww. zadań obejmuje przebudowę torowisk tramwajowych, sieci trakcyjnej, układów zasilania, peronów przystankowych, odwodnienia oraz przebudowę kolizji z obcą infrastrukturą. Zakwalifikowane do projektu odcinki torowisk tramwajowych, znajdujące się na częściowo zmodernizowanych w latach poprzednich ciągach komunikacyjnych i są niezbędne do realizacji</p>	FEnIKS

10	Modernizacja i rozwój infrastruktury tramwajowej w Górnośląsko – Zagłębiowskiej Metropolii – Etap II	Tramwaje Śląskie S.A.	I 2025	IV 2028	362 367 038,57	235 863 929,67	Zakres projektu obejmuje 1 zadanie związane z budową nowej linii tramwajowej w ramach zadania pn. „Skomunikowanie południowych dzielnic Katowic z centrum miasta i Aglomeracji poprzez rozbudowę układu drogowego wraz z budową linii tramwajowej od Pętli Brynów do Pętli Kostuchna”. Zakres ww. zadania obejmuje budowę nowej linii tramwajowej od pętli „Brynów” do centrum przesiadkowego „Kostuchna” w zakresie m.in. budowy wydzielonego dwutorowego torowiska wraz z odwodnieniem, budowy sieci trakcyjnej, budowy podstacji trakcyjnej wraz z układem zasilania, budowy peronów przystankowych, budowy drogi (infrastruktury) rowerowej wzdłuż trasy tramwajowej oraz przebudowy kolizji z obcą infrastrukturą. (realizacja wspólnie z Miastem Katowice - podmiot upoważniony do ponoszenia wydatków w zakresie budowy drogi rowerowej).	FEnIKS
11	Modernizacja i rozwój infrastruktury tramwajowej w Górnośląsko – Zagłębiowskiej Metropolii – Etap III	Tramwaje Śląskie S.A.	I 2025	IV 2028	80 534 012,59	52 100 000,00	Zakres projektu obejmuje 1 zadanie związane z budową nowej linii tramwajowej w ramach zadania pn. „Budowa nowej linii tramwajowej w Sosnowcu od dzielnicy Dańdówka do Ronda Papieskiego w Sosnowcu” Zakres ww. zadania obejmuje budowę nowej linii tramwajowej od ronda Żołnierzy Wyklętych do ronda Jana Pawła II w zakresie m.in. budowy wydzielonego dwutorowego torowiska wraz z odwodnieniem, budowy sieci trakcyjnej, budowy podstacji trakcyjnej wraz z układem zasilania, budowy peronów przystankowych, oraz przebudowy kolizji z obcą infrastrukturą.	FEnIKS
12	Modernizacja i rozwój infrastruktury tramwajowej w Górnośląsko – Zagłębiowskiej Metropolii – Etap IV	Tramwaje Śląskie S.A.	I 2025	IV 2029	512 058 510,17	255 710 045,63	Zakres projektu obejmuje zadanie związane zakupem 30 nowych tramwajów 25 m w tym 10 tramwajów dwukierunkowych i 20 tramwajów jednokierunkowych. Nowe tramwaje charakteryzować się będą m.in. częściowo niską podłogą (min 60%), rekuperacją energii elektrycznej, systemem ogrzewania i klimatyzacji przedziału pasażerskiego, udogodnieniami dla osób niepełnosprawnych tj. wysuwana platforma, system informacji pasażerskiej. W ramach postępowania przetargowego zabezpieczona została również opcja zakupu dodatkowych tramwajów (jednokierunkowych) w ilości 25 szt.	FEnIKS

B. Lista projektów rezerwowych;

1	Mobilna Metropolia - budowa węzła przesiadkowego Gliwice - Chorzowska	Miasto Gliwice	IV 2024	IV 2025	35 000 000,00	29 750 000,00	Przedmiotem projektu jest budowa węzła przesiadkowego na granicy Gliwic i Zabrze, tuż przy zjeździe z DK88 oraz w sąsiedztwie pętli tramwajowej oraz autostrady A1. W ramach inwestycji planowana jest budowa przystanków autobusowych, miejsc / poczekalni z wiatą, parkingów, dostosowanie infrastruktury drogowej i pieszo - rowerowej. Inwestycja jest komplementarna z planowaną budową велоstrady. Węzeł zintegruje ze sobą kilka środków transportu publicznego tj. rower, autobus miejski i tramwaj.	FEnIKS
2	Centrum Przesiadkowe w Zabrzu - etap 2.	Miasto Zabrze	III 2024	IV 2029	94 117 647,06	80 000 000,00	Projekt obejmuje utworzenie w Zabrzu dwóch centrów przesiadkowych celem dążenia do gospodarki zeroemisyjnej. W ramach przedmiotowego centrum zakłada się między innymi: poczekalnie, przystanki, drobną infrastrukturę, niezbędne ciągi pieszo-rowerowe, przejścia, MOP, parkingi bike&ride, park&ride, stacje ładowania, infrastrukturę drogową adekwatnie do zakresu rzeczowego.	FEnIKS

3	Centrum przesiadkowe integrujące komunikację metropolitalną w Świętochłowicach.	Miasto Świętochłowice	I 2024	IV 2026	67 000 000,00	46 325 000,00	<p>Projekt centrum przesiadkowego to zadanie polegające na zmianie lokalizacji oraz budowie nowych przystanków komunikacji publicznej, co ułatwi dostęp mieszkańcom do alternatywnego środka lokomocji, budowie miejsc postojowych, ciągów pieszych i rowerowych. Aby to umożliwić, należy wykonać nowy układ drogowy, w tym obiekt inżynieryjny (tunelowy) pod linią kolejową 137.</p> <p>Na zadanie składają się również prace umożliwiające obsługę normatywnych pojazdów ciężarowych, a przede wszystkim poprawiające bezpieczeństwo pieszych poruszających się w rejonie skrzyżowania i zmniejszające emisję spalin oraz hałasu. Dodatkowo planuje się wykonać kompleksową przebudowę sieci podziemnych służących obsłudze infrastruktury drogowej (sieci teletechnicznych, energetycznych, wodociągowych, deszczowych, sanitarnych).</p>	FENIKS
4	Zakup taboru o napędzie hybrydowym PHEV (Plug-in) na potrzeby świadczenia usług transportu zbiorowego.	PKM Sosnowiec Sp. z o.o.	II 2024	IV 2025	88 235 294,00	75 000 000,00	<p>Projekt ma na celu zakup autobusów niskoemisyjnych o napędzie hybrydowym PHEV (Plug-in) 12 i 18 metrowych na potrzeby świadczenia usług transportu zbiorowego publicznego w Subregionie Centralnym. Na dziś przewiduje się zakup 18 autobusów 12 metrowych i 11 autobusów 18 metrowych. z uwagi na brak technicznych możliwości obsługi części linii autobusowych przez pojazdy zeroemisyjne, konieczny jest zakup taboru niskoemisyjnego. Wszystkie zakupowane autobusy posiadać będą napęd hybrydowy (spalinowo-elektryczny) z możliwością podłączenia do zewnętrznego źródła zasilania (tzw. hybrydy Plug-in) umożliwiającą również jazdę wyłącznie na napędzie elektrycznym. Tam gdzie jest to możliwe, linie obsługiwane są przez pojazdy elektryczne. Wszystkie pojazdy będą spełniać wymogi dostosowania do osób z różnymi niepełnosprawnościami.</p>	FENIKS
5	Przebudowa infrastruktury do obsługi transportu publicznego w Tychach wraz z zakupem nowoczesnego taboru trolejbusowego	Tyskie Linie Trolejbusowe Sp. z o.o.	II 2025	IV 2026	108 529 411,76	75 000 000,00	<p>Zakres projektu obejmuje:</p> <ul style="list-style-type: none"> - zakup bezemisyjnego taboru trolejbusowego, - zakup elektrobusesów ładowanych dynamicznie z trolejbusowej sieci trakcyjnej, - instalację ładowarek typu plug in, - przebudowę i budowę sieci trakcyjnej, - modernizację podstacji zasilających wraz z montażem odłączników sieciowych, - budowę warsztatu dla autobusów wodorowych. 	FENIKS
6	Ekologiczny tabor dla komunikacji miejskiej	Górnośląsko-Zagłębiowska Metropolia	II 2025	IV 2028	100 000 000,00	85 000 000,00	<p>Zakup nowoczesnego zeroemisyjnego taboru autobusowego dla komunikacji miejskiej o napędzie elektrycznym wraz z infrastrukturą do ładowania. Zakłada się zakup ok. 24 autobusów (12 x BN oraz 12 x CN) oraz ładowarki (7 x pantografowe 200 kW oraz 12 x plug-in 2x40kW). Wyposażenie autobusów obejmować będzie m.in.: klimatyzację przestrzeni pasażerskiej, elektroniczne tablice informacyjne, system zliczania pasażerów, system zapowiedzi głosowych, system monitoringu wizyjnego, ładowarki USB, Wi-Fi, udogodnienia dla osób niepełnosprawnych, system kontroli trzeźwości kierowcy, system poboru opłat. Zakupione pojazdy obsługiwać będą obszar 41 gmin wchodzących w skład Górnośląsko-Zagłębiowska Metropolii. Tabor autobusowy zostanie przekazany do użytkowania poszczególnym Przedsiębiorstwom Komunikacji Miejskiej, którzy pełnią funkcję operatorów publicznego transportu zbiorowego na obszarze GZM. Realizacja przedsięwzięcia pozwoli na podniesienie atrakcyjności i jakości publicznego transportu zbiorowego w Górnośląsko-Zagłębiowskiej Metropolii, poprzez zwiększenie liczby ekologicznego taboru autobusowego. Dodatkowym celem projektu będzie obniżenie emisyjności transportu oraz poprawa poziomu jakości życia mieszkańców Metropolii, związana ze zmniejszeniem zanieczyszczenia powietrza i hałasu.</p>	FENIKS

Karolina Jaszczyk

Dyrektor Biura Związku

Przewodniczący Zarządu Związku

Michał Bieda