Tekst pierwotny: Uchwała nr 445/2024 Zarządu Związku Gmin i Powiatów Subregionu Centralnego Województwa Śląskiego z dnia 19 marca 2024 r.

Zmiany: Uchwała nr 50/2025 Zarządu Związku Gmin i Powiatów Subregionu Centralnego Województwa Śląskiego z dnia 23 września 2025 r.

Uchwała nr 445/2024
Zarządu Związku Gmin i Powiatów
Subregionu Centralnego Województwa Śląskiego
z dnia 19 marca 2024 r.

Tekst jednolity

w sprawie: rekomendacji listy projektów Związku planowanych do zgłoszenia w ramach Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych, działanie 3.2 Zrównoważona multimodalna mobilność miejska - ZIT programu regionalnego Fundusze Europejskie dla Śląskiego 2021-2027.

Na podstawie § 21 ust. 1 Statutu Związku Gmin i Powiatów Subregionu Centralnego Województwa Śląskiego, przyjętego Uchwałą Walnego Zebrania Członków Związku Gmin i Powiatów Subregionu Centralnego Województwa Śląskiego nr 2/2013 z dnia 3 października 2013 roku z późniejszymi zmianami

Zarząd Związku Gmin i Powiatów Subregionu Centralnego Województwa Śląskiego uchwala:

§ 1. Zarekomendować listę projektów Związku Gmin i Powiatów Subregionu Centralnego Województwa Śląskiego planowanych do zgłoszenia w ramach Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych, działanie 3.2 Zrównoważona multimodalna mobilność miejska - ZIT programu regionalnego Fundusze Europejskie dla Śląskiego 2021-2027.

§ 2. Uzgodniona lista projektów zawiera działania, które bezpośrednio odpowiadają na problemy zdiagnozowane w Strategii Rozwoju Subregionu Centralnego Województwa Śląskiego na lata 2021-2027, z perspektywą do 2030 roku oraz w wysokim stopniu realizują jej cele. Lista projektów o których mowa w § 1 stanowi załącznik nr 1 do niniejszej uchwały.

§ 3. W celu zapewnienia efektywnej realizacji rzeczonej Strategii zobowiązuje się beneficjentów poszczególnych projektów do złożenia wniosków o dofinansowanie zgodnie z zadeklarowaną wartością wnioskowanego dofinansowania.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Załącznik nr 1 do uchwały nr 445/2024
Zarządu Związku Gmin i Powiatów Subregionu
Centralnego Województwa Śląskiego
z dnia 19 marca 2024 r.
Tekst jednolity

Część 5: Zrównoważona multimodalna mobilność miejska;

Cel strategiczny: CS 2. Mobilny Subregion Centralny;
Cel operacyjny: C 2.1. Dostępna i zrównoważona mobilność miejska;
Kierunek działań:
2.1.1. Wzmocnienie roli i znaczenia komunikacji publicznej przy jednoczesnym ograniczaniu indywidualnego ruchu samochodowego w centrach miast;
2.1.3. Inwestycje w infrastrukturę węzłów przesiadkowych wraz z infrastrukturą towarzyszącą;
2.1.4. Stosowanie usprawnień dla usług publicznego transportu miejskiego oraz stosowanie systemów IT;

A. Lista projektów podstawowych;

Lp.	Numer ID projektu	Podregion	Tytuł projektu	Projektodawca	Przybliżony okres realizacji rzeczowej od	Przybliżony okres realizacji rzeczowej do	Kwota dofinansowania (PLN)	Zakres projektu	Projekt zintegrowany		Źródło finansowania
									Projekt partnerski w rozumieniu art. 39 ustawy wdrożeniowej	Deklarowany jest wspólny efekt, rezultat lub produkt końcowy projektu	
1	30	Sosnowiecki	Wdrożenie systemu multimodalnej mobilności miejskiej w Gminie Psary	Gmina Psary	I 2023	IV 2028	6 439 187,99	Zakres zadania obejmuje budowę centrum przesiadkowego w Psarach, które obsługiwać będzie m.in. linię metropolitalną M19 i M 23. Dzięki wprowadzonym trasom mieszkańcy gminy mogą dojechać bez przesiadek do Dąbrowy Górniczej, Sosnowca i Katowic. W ramach zadania na terenie Gminy powstaną także parkingi typu Park&ride i ścieżki rowerowe, których zadaniem będzie obsługa podróżnych i uzupełnienie nowego systemu multimodalnej mobilności w gminie Psary.	NIE	TAK	FE SL 2021-2027 (EFRR)
2	58	Tyski	Zrównoważona mobilność w Gminie Pawłowice	Gmina Pawłowice	III 2026	IV 2027	2 524 972,30	Projekt dotyczy rozbudowy infrastruktury związanej ze zrównoważoną mobilnością mieszkańców Gminy Pawłowice - tj. budowy ciągów pieszo-rowerowych wraz z infrastrukturą towarzyszącą w centrum Pawłowic, łączących się z centrum przesiadkowym.	NIE	TAK	FE SL 2021-2027 (EFRR)
3	111	Tyski	Rozwój infrastruktury rowerowej i pieszo-rowerowej w gminie Pszczyna	Gmina Pszczyna	I 2026	II 2027	8 775 693,13	Zadanie będzie polegało na budowie dróg rowerowych i ciągów pieszo-rowerowych będących w gminie Pszczyna. Inwestycja będzie nawiązywała do działań gminy Pszczyna w ramach projektu w ramach RPO WSL 2014-2020. Planuje się powiększenie systemu tras rowerowych i ciągów pieszo-rowerowych powiązanych z centrami przesiadkowymi w gminie o nowy kilometraż ścieżek.	NIE	TAK	FE SL 2021-2027 (EFRR)

Lp.	Numer ID projektu	Podregion	Tytuł projektu	Projektodawca	Przybliżony okres realizacji rzeczowej od	Przybliżony okres realizacji rzeczowej do	Kwota dofinansowania (PLN)	Zakres projektu	Projekt zintegrowany		Źródło finansowania
									Projekt partnerski w rozumieniu art. 39 ustawy wdrożeniowej	Deklarowany jest wspólny efekt, rezultat lub produkt końcowy projektu	
4	114	Bytomski	Rozbudowa infrastruktury zrównoważonej mobilności miejskie w Radzionkowie.	Gmina Radzionków	I 2025	II 2026	2 012 457,68	Projekt obejmuje budowę ciągu pieszo-rowerowego wzdłuż ul. Kużaja i ul. Nałkowskiej do połączenia z istniejącym ciągiem pieszo-rowerowym wzdłuż ul. Nałkowskiej wraz z oświetleniem.	NIE	TAK	FE SL 2021-2027 (EFRR)
5	135	Katowicki	Katowicka Infrastruktura Rowerowa - Wspieranie zrównoważonej multimodalnej mobilności miejskiej	Miasto Katowice	I 2022	IV 2025	21 956 020,27	Przedmiotem projektu jest budowa kompleksowej sieci infrastruktury rowerowej w Katowicach, która stanowić będzie integralną część miejskiej infrastruktury transportowej. Zakres projektu obejmuje opracowanie dokumentacji projektowych i wykonanie robót budowlanych dla dziewięciu połączeń rowerowych wraz z infrastrukturą towarzyszącą, których głównym celem jest połączenie istniejącej infrastruktury rowerowej w rejonach węzłów przesiadkowych (węzły przesiadkowe Zawodzie, Sądowa oraz Brynów Pętla) z nowo budowaną infrastrukturą w ramach przedmiotowego projektu. Realizacja przedmiotowych połączeń rowerowych jest istotnym elementem systemu transportu publicznego, umożliwiającym dojazd rowerem do centrów przesiadkowych oraz głównych punktów komunikacyjnych.	NIE	TAK	FE SL 2021-2027 (EFRR)
6	141	Katowicki	Budowa centrum przesiadkowego w rejonie ulicy Kędzierzyńskiej przy stacji kolejowej Chorzów - Uniwersytet	Miasto Chorzów - Miasto na prawach powiatu	II 2024	IV 2027	4 451 981,71	Przedmiotem projektu jest budowa centrum przesiadkowego w rejonie ulicy Kędzierzyńskiej przy stacji kolejowej Chorzów – Uniwersytet wraz z infrastrukturą towarzyszącą w celu zapewnienia zrównoważonej i zintegrowanej mobilności miejskiej.	NIE	TAK	FE SL 2021-2027 (EFRR)
7	142	Tyski	Budowa centrum przesiadkowego przy dworcu kolejowym w Goczałkowicach	Gmina Goczałkowice-Zdrój	IV 2026	IV 2027	0,00	Projekt dotyczy budowy centrum przesiadkowego przy stacji kolejowej Goczałkowice-Zdrój	NIE	TAK	FE SL 2021-2027 (EFRR)

Lp.	Numer ID projektu	Podregion	Tytuł projektu	Projektodawca	Przybliżony okres realizacji rzeczowej od	Przybliżony okres realizacji rzeczowej do	Kwota dofinansowania (PLN)	Zakres projektu	Projekt zintegrowany		Źródło finansowania
									Projekt partnerski w rozumieniu art. 39 ustawy wdrożeniowej	Deklarowany jest wspólny efekt, rezultat lub produkt końcowy projektu	
8	225	Tyski	Budowa centrum przesiadkowego na terenie Orzesza - Jaśkowic wraz z uporządkowaniem przyległego terenu.	Miasto Orzesze	II 2026	IV 2027	3 276 386,37	Głównym celem projektu jest zwiększenie atrakcyjności transportu publicznego dla mieszkańców Miasta Orzesze. Budowa centrum przesiadkowego na terenie Orzesza - Jaśkowic podniesie komfort życia i podróżowania mieszkańców miasta Orzesze, poprawi poziom ich mobilności i przyczyni się do poprawy stanu środowiska naturalnego poprzez ograniczenie zanieczyszczeń powietrza z sektora transportowego.W ramach projektu planuje się utworzenie centrum przesiadkowego wraz z uporządkowaniem przyległego terenu, utworzenie dodatkowych miejsc parkingowych typu park&ride, budowę wiaty, toalety, montaż oświetlenia, ławek, koszy na śmieci oraz stojaka na rowery.	NIE	TAK	FE SL 2021-2027 (EFRR)
9	262	Bytomski	Budowa multimodalnego i zrównoważonego systemu mobilności na terenie Gminy Ożarowice	Gmina Ożarowice	III 2026	III 2027	1 668 030,00	W ramach realizacji projektu planuje się budowę multimodalnego i zrównoważonego systemu mobilności na terenie Gminy Ożarowice. W zakresie inwestycji przewiduje się m. innymi prace inwestycyjne dotyczące centrum/centrów przesiadkowych, wraz z niezbędną infrastrukturą, w tym drobną infrastrukturą towarzyszącą.	NIE	TAK	FE SL 2021-2027 (EFRR)
10	265	Bytomski	Budowa multimodalnego i zrównoważonego systemu mobilności na terenie Gminy Zbrosławice	Gmina Zbrosławice	I 2025	I 2026	1 612 687,85	W ramach realizacji projektu planuje się budowę multimodalnego i zrównoważonego systemu mobilności na terenie Gminy Zbrosławice. W zakresie inwestycji przewiduje się m. innymi prace inwestycyjne dotyczące budowy centrów przesiadkowych, wraz z niezbędną infrastrukturą, w tym drobną infrastrukturą towarzyszącą.	NIE	TAK	FE SL 2021-2027 (EFRR)
11	268	Bytomski	Budowa multimodalnego i zrównoważonego systemu mobilności na terenie Miasteczka Śląskiego	Gmina Miasteczko Śląskie	II 2024	IV 2025	1 657 018,65	W ramach realizacji projektu planuje się budowę multimodalnego i zrównoważonego systemu mobilności na terenie Miasteczka Śląskiego. W zakresie inwestycji przewiduje się m. innymi prace inwestycyjne dotyczące niezbędnych ciągu pieszo-rowerowych do centrum przesiadkowego, a także niezbędną infrastrukturę towarzyszącą.	NIE	TAK	FE SL 2021-2027 (EFRR)

Lp.	Numer ID projektu	Podregion	Tytuł projektu	Projektodawca	Przybliżony okres realizacji rzeczowej od	Przybliżony okres realizacji rzeczowej do	Kwota dofinansowania (PLN)	Zakres projektu	Projekt zintegrowany		Źródło finansowania
									Projekt partnerski w rozumieniu art. 39 ustawy wdrożeniowej	Deklarowany jest wspólny efekt, rezultat lub produkt końcowy projektu	
12	302	Bytomski	Budowa drogi rowerowej na odcinku Chwostek - Hadra - etap II	Gmina Herby	II 2024	I 2025	2 354 615,74	Budowa kontynuacji drogi rowerowej łączącej się z istniejącym centrum przesiadkowym w miejscowości Lisów. Planowana droga przebiegać będzie wzdłuż drogi powiatowej od ostatnich zabudowań w miejscowości Chwostek do skrzyżowania z drogami powiatowymi nr: 2327S i 2328S.	NIE	TAK	FE SL 2021-2027 (EFRR)
13	305	Bytomski	Budowa drogi rowerowej na odcinku Herby - Pietrzaki	Gmina Herby	I 2026	III 2027	604 714,71	Przedmiotem inwestycji jest budowa drogi rowerowej na odcinku Herby - Pietrzaki wzdłuż drogi krajowej nr 46.	NIE	TAK	FE SL 2021-2027 (EFRR)
14	392	Bytomski	Rozbudowa systemu dróg rowerowych na terenie miasta Tarnowskie Góry	Miasto Tarnowskie Góry	II 2025	IV 2027	9 370 014,36	Projekt jest kontynuacją działań podejmowanych w perspektywie 2014 - 2020 w zakresie budowy dróg rowerowych na terenie Miasta Tarnowskie Góry o charakterze transportowym. Dalsze działania będą miały na celu rozwój sieci rowerowej, która umożliwi skomunikowanie wszystkich dzielnic miasta z centrum przesiadkowym	NIE	TAK	FE SL 2021-2027 (EFRR)
15	396	Bytomski	Rozbudowa sieci dróg rowerowych w Gminie Pawonków w ramach istniejącego centrum przesiadkowego.	Gmina Pawonków	II 2026	IV 2029	5 468 027,36	Projekt polegać będzie na budowie drogi rowerowej na odcinku Pawonków - Łagiewniki Małe oraz Pawonków do dworca PKP. Droga połączy dwa sołectwa z centrum przesiadkowym w Pawonkowie oraz centrum przesiadkowe z dworcem PKP w Pawonkowie. W ramach projektu przeprowadzona zostanie promocja w zakresie korzystania z niskoemisyjnego transportu.	NIE	TAK	FE SL 2021-2027 (EFRR)
16	401	Gliwicki	Zabrzańskie trasy rowerowe.	Miasto Zabrze	III 2026	II 2029	15 782 425,46	Projekt zakłada utworzenie systemu tras rowerowych łączących budowane i planowane centra przesiadkowe oraz kompleksową infrastrukturę towarzyszącą (m.in. strefy uspokojonego ruchu, Miejsca Odpoczynku Rowerzystów).	NIE	TAK	FE SL 2021-2027 (EFRR)

Lp.	Numer ID projektu	Podregion	Tytuł projektu	Projektodawca	Przybliżony okres realizacji rzeczowej od	Przybliżony okres realizacji rzeczowej do	Kwota dofinansowania (PLN)	Zakres projektu	Projekt zintegrowany		Źródło finansowania
									Projekt partnerski w rozumieniu art. 39 ustawy wdrożeniowej	Deklarowany jest wspólny efekt, rezultat lub produkt końcowy projektu	
17	414	Sosnowiecki	Promowanie zielonej mobilności na terenie Gminy Dąbrowa Górnicza - etap IV	Miasto Dąbrowa Górnicza	I 2025	IV 2026	5 089 665,13	Projekt zakłada usprawnienie systemu komunikacji w obrębie istniejących centrów/węzłów przesiadkowych w mieście, poprzez budowę i przebudowę dróg rowerowych/ciągów pieszo-rowerowych. Projekt stanowi kontynuację rozpoczętych już zmian mobilnościowych, dopełni istniejący system ścieżek rowerowych oraz zwiększy swobodę w przemieszczaniu się użytkowników ruchu do wybudowanych już centrów przesiadkowych: Gołonóg, Centrum, Ząbkowice oraz w obrębie węzłów przesiadkowych wzdłuż głównej osi miasta. Efektem projektu będzie ograniczenie ruchu samochodowego poprzez zwiększenie atrakcyjności transportu publicznego i rowerowego w Gminie Dąbrowa Górnicza.	NIE	TAK	FE SL 2021-2027 (EFRR)
18	425	Sosnowiecki	Budowa centrum przesiadkowego wraz z infrastrukturą towarzyszącą w Gminie Mierzęcice	Gmina Mierzęcice	I 2024	IV 2024	659 293,68	Projekt zakłada budowę centrum przesiadkowego przy rewitalizowanej linii kolejowej Zawiercie Tarnowskie Góry w miejscowości Mierzęcice. W ramach zadania planowa jest budowa miejsca obsługi podróżnych, oświetlenie oraz stacji ładowania pojazdów elektrycznych	NIE	TAK	FE SL 2021-2027 (EFRR)
19	450	Gliwicki	Budowa centrum przesiadkowego przy zbiegu ulic Szpitalnej i Dworcowej w Pyskowicach	Gmina Pyskowice	IV 2026	IV 2027	7 487 845,29	Budowa centrum przesiadkowego przy planowanym do odtworzenia przystanku kolejowym Pyskowice-Miasto jako stacji końcowej odbudowywanej linii kolejowej nr 198 w ramach Rządowego Programu "Kolej+"	NIE	TAK	FE SL 2021-2027 (EFRR)
20	452	Gliwicki	Rozwój zrównoważonej mobilności transportu miejskiego w Gliwicach	Gliwice - Miasto na prawach powiatu	I 2025	IV 2026	17 351 730,63	Przedmiotem projektu będą działania nakierowane na zwiększenie mobilności indywidualnych uczestników ruchu drogowego poprzez wdrożenie priorytetu dla komunikacji miejskiej, rowerzystów oraz pieszych, w tym zwiększenie bezpieczeństwa tych uczestników. Aby wdrożyć te działania konieczna jest modernizacja infrastruktury teleinformatycznej systemu ITS, który funkcjonuje w mieście od 2015 r.	NIE	TAK	FE SL 2021-2027 (EFRR)
21	480	Gliwicki	Budowa centrum przesiadkowego w Niewieszy.	Gmina Rudziniec	III 2025	IV 2026	1 658 498,14	Projekt zakłada budowę centrum przesiadkowego w postaci zatoki autobusowej, miejsc postojowych dla samochodów i rowerów oraz nowoczesnej poczekalni dla mieszkańców. Lokalizacja centrum przewidziana została w miejscowości Niewiesze w Gminie Rudziniec, gdzie komunikacja gminna będzie się łączyć z komunikacją publiczną organizowaną przez Zarząd Transportu Metropolitalnego.	NIE	TAK	FE SL 2021-2027 (EFRR)

Lp.	Numer ID projektu	Podregion	Tytuł projektu	Projektodawca	Przybliżony okres realizacji rzeczowej od	Przybliżony okres realizacji rzeczowej do	Kwota dofinansowania (PLN)	Zakres projektu	Projekt zintegrowany		Źródło finansowania
									Projekt partnerski w rozumieniu art. 39 ustawy wdrożeniowej	Deklarowany jest wspólny efekt, rezultat lub produkt końcowy projektu	
22	498	Sosnowiecki	Budowa drogi rowerowej na terenie Miasta i Gminy Włodowice	Miasto i Gmina Włodowice	II 2026	II 2027	1 046 603,14	Budowa drogi rowerowej na terenie Miasta i Gminy Włodowice wraz z infrastrukturą towarzyszącą.	NIE	TAK	FE SL 2021-2027 (EFRR)
23	555	Sosnowiecki	Budowa węzła przesiadkowego wraz z przebudową układu komunikacyjnego na terenie Będzina.	Miasto Będzin	III 2026	I 2027	8 619 250,72	Budowa węzła przesiadkowego wraz z przebudową układu komunikacyjnego na terenie Będzina.	NIE	TAK	FE SL 2021-2027 (EFRR)
24	570	Tyski	Budowa centrum przesiadkowego na terenie gminy Suszec	Gmina Suszec	I 2025	IV 2025	0,00	Projekt zakłada budowę centrum przesiadkowego na terenie gminy Suszec, a w zakres prac wchodzi m.in. budowa parkingu, przebudowa układu drogowego związanego z dojazdem i wyjazdem z centrum przesiadkowego, budowa wiat przystankowych	NIE	TAK	FE SL 2021-2027 (EFRR)
25	587	Tyski	Budowa ścieżki rowerowej przy ul. Plichtowickiej w Kobiórze.	Gmina Kobiór	I 2026	IV 2026	849 945,14	Budowa ścieżki rowerowej wzdłuż ul. Plichtowickiej w Kobiórze łączącej centrum przesiadkowe przy dworcu PKP ze ścieżką biegnącą bezpośrednio do centrum przesiadkowego w centrum miejscowości przy ul. Kobiórskiej w Kobiórze.	NIE	TAK	FE SL 2021-2027 (EFRR)
26	658	Tyski	Rozwój infrastruktury rowerowej i pieszo-rowerowej w Gminie Mikołów - etap I	Gmina Mikołów	I 2025	I 2027	4 489 513,92	W ramach projektu planuje się rozbudowę sieci dróg rowerowych oraz ciągów pieszo-rowerowych na terenie Gminy Mikołów, które będą pełniły funkcje komunikacyjne, stanowiące spójną całość, łączące z istniejącym Centrum Przesiadkowym. Działania te będą uzupełnieniem inwestycji realizowanej na terenie gminy w ramach RPO WSL 2014-2020.	NIE	TAK	FE SL 2021-2027 (EFRR)
27	659	Tyski	Rozwój infrastruktury rowerowej i pieszo-rowerowej w Gminie Mikołów - etap II	Gmina Mikołów	I 2025	IV 2027	3 375 556,49	W ramach projektu gmina zrealizuje kolejny etap inwestycji polegającej na rozbudowie sieci dróg rowerowych oraz ciągów pieszo-rowerowych na terenie Gminy Mikołów, które będą pełniły funkcje komunikacyjne, stanowiące spójną całość. Całość połączona będzie z istniejącym Centrum Przesiadkowym. Działania te będą uzupełnieniem inwestycji realizowanej na terenie gminy w ramach RPO WSL 2014-2020. Projekt będzie wymagał uzgodnienia z zarządcą dróg (Powiatem).	NIE	TAK	FE SL 2021-2027 (EFRR)

Lp.	Numer ID projektu	Podregion	Tytuł projektu	Projektodawca	Przybliżony okres realizacji rzeczowej od	Przybliżony okres realizacji rzeczowej do	Kwota dofinansowania (PLN)	Zakres projektu	Projekt zintegrowany		Źródło finansowania
									Projekt partnerski w rozumieniu art. 39 ustawy wdrożeniowej	Deklarowany jest wspólny efekt, rezultat lub produkt końcowy projektu	
28	672	Sosnowiecki	Zrównoważona multimodalna mobilność miejska w Gminie Zawiercie	Gmina Zawiercie	II 2025	II 2026	4 497 036,50	Projekt będzie obejmował infrastrukturę związaną ze zrównoważoną multimodalną mobilnością miejską w celu dążenia do gospodarki zeroemisyjnej – inwestycje obejmujące węzły/ centra przesiadkowe wraz z poczekalniami, przystankami, drobną infrastrukturą towarzyszącą	NIE	TAK	FE SL 2021-2027 (EFRR)
29	722	Gliwicki	Rozwój infrastruktury mobilności miejskiej i systemów przesiadkowych w Gminie Toszek	Gmina Toszek	III 2026	IV 2027	2 100 000,00	Projekt zakłada rozwój zrównoważonej mobilności miejskiej w Gminie Toszek poprzez rozbudowę i integrację infrastruktury transportu publicznego, indywidualnego oraz współdzielonego. W ramach przedsięwzięcia planowana jest m.in. rozbudowa centrum przesiadkowego, budowa elementów infrastruktury rowerowej - ciągi pieszo-rowerowe (w tym systemu roweru publicznego), wdrożenie rozwiązań wspierających mobilność multimodalną oraz działania poprawiające dostępność i komfort podróży dla mieszkańców i osób odwiedzających gminę.	NIE	TAK	FE SL 2021-2027 (EFRR)
30	724	Tyski	Budowa centrum przesiadkowego na terenie Gminy Chełm Śląski	Gmina Chełm Śląski	III 2026	I 2027	1 428 043,51	Projekt zakłada budowę centrum przesiadkowego na terenie Gminy Chełm Śląski. W związku z lokalizacją centrum przesiadkowego w bliskiej odległości od stacji kolejowej Chełm Śląski w ramach projektu będzie możliwe parkowanie (pozostawienie samochodu) i korzystanie z komunikacji publicznej, tj. pociągów osobowych kursujących na linii kolejowej Oświęcim - Katowice. Zakres prac obejmuje m.in. budowę parkingu, budowę obiektów małej architektury (ławek oraz wiat rowerowych), budowę chodników, budowę kanalizacji deszczowej oraz budowę oświetlenia parkingu.	NIE	TAK	FE SL 2021-2027 (EFRR)
31	731	Katowicki	Budowa infrastruktury rowerowej w Mysłowicach	Miasto Mysłowice	I 2027	II 2029	7 899 600,92	Projekt zakłada rozbudowę aktualnej sieci dróg rowerowych, stanowiących dojazd do funkcjonującego centrum przesiadkowego - parkingu "Bike & Ride" w Mysłowicach poprzez budowę pełniących funkcje komunikacyjne dróg rowerowych oraz ciągów pieszo - rowerowych.	NIE	TAK	FE SL 2021-2027 (EFRR)
32	748	Bytomski	Budowa centrum przesiadkowego w Piekarach Śląskich.	Gmina Piekary Śląskie	I 2026	IV 2027	12 194 260,53	Budowa centrum przesiadkowego w Piekarach Śląskich jako miejsce umożliwiające dogodną zmianę środka transportu wyposażone w niezbędną dla obsługi podróżnych infrastrukturę, w szczególności: miejsca postojowe, przystanki komunikacyjne, toaletę, punkt sprzedaży biletów, systemy informacyjne umożliwiające zapoznanie się z rozkładem jazdy, linią komunikacyjną lub siecią.	NIE	TAK	FE SL 2021-2027 (EFRR)

Lp.	Numer ID projektu	Podregion	Tytuł projektu	Projektodawca	Przybliżony okres realizacji rzeczowej od	Przybliżony okres realizacji rzeczowej do	Kwota dofinansowania (PLN)	Zakres projektu	Projekt zintegrowany		Źródło finansowania
									Projekt partnerski w rozumieniu art. 39 ustawy wdrożeniowej	Deklarowany jest wspólny efekt, rezultat lub produkt końcowy projektu	
33	829	Sosnowiecki	Rozwój zrównoważonej mobilności miejskiej w Jaworznie	Gmina Miasto Jaworzno	III 2024	III 2027	13 627 638,20	Projekt zakłada budowę/przebudowę infrastruktury związanej ze zrównoważoną mobilnością miejską (centrum przesiadkowe wraz z infrastrukturą towarzyszącą w tym sieci dróg rowerowych oraz ciągów pieszo-rowerowych) dla rozwoju zrównoważonego transportu miejskiego w ramach projektu rozważa się uruchomienie inteligentnego systemu transportowego (ITS). Działania w ramach projektu są kontynuacją polityki miasta w zakresie mobilności miejskiej i projektów realizowanych w ramach RPO WSL 2014-2020.	NIE	TAK	FE SL 2021-2027 (EFRR)
34	879	Tyski	Utworzenie węzłów przesiadkowych komunikacji publicznej	Gmina Ornontowice	III 2024	III 2025	1 242 929,23	W ramach projektu Gmina Ornontowice zamierza zmodernizować infrastrukturę związaną z mobilnością gminną tj. utworzenie na terenie Gminy węzłów przesiadkowych wraz z niezbędną infrastrukturą towarzyszącą: ławki wiaty, zadaszenie, oświetlenia	NIE	TAK	FE SL 2021-2027 (EFRR)
35	897	Bytomski	Budowa centrum przesiadkowego na terenie Gminy Bytom - Stroszek	Bytom - Miasto na prawach powiatu	I 2025	IV 2028	7 043 282,28	Projekt zakłada budowę centrum przesiadkowego w lokalizacji Stroszek, na który składać się będzie poczekalnia dla pasażerów - w formie zadaszenia, stanowisk postojowych dla autobusów, miejsc do krótkotrwałego postoju w celu umożliwienia przesiadek na transport zbiorowy, przebudowę układu drogowego w ramach centrum przesiadkowego wraz z budową bezpiecznych przejść dla pieszych i przejazdów rowerowych, integrację centrum przesiadkowego z projektowanymi i istniejącymi drogami rowerowymi/ciągami pieszo-rowerowymi, budowę parkingów dla rowerów i hulajnóg, likwidację barier architektonicznych.	NIE	TAK	FE SL 2021-2027 (EFRR)
36	959	Katowicki	Rozbudowa inteligentnego systemu zarządzania ruchem w Chorzowie	Miasto Chorzów - Miasto na prawach powiatu	I 2024	II 2026	4 493 415,90	Zakres projektu obejmuje rozbudowę inteligentnego systemu zarządzania ruchem w Chorzowie w celu poprawy jakości obsługi i komfortu pieszych, osób korzystających z transportu zbiorowego, zapewnienie płynności ruchu na ciągach tranzytowych sieci drogowej miasta, eliminację pojazdów transportu indywidualnego z ruchu poprzez naprowadzanie kierowców na wolne miejsca parkingowe.	NIE	TAK	FE SL 2021-2027 (EFRR)
37	970	Gliwicki	Budowa drogi dla pieszych i rowerów przy ul. Granicznej w Przyszowicach	Gmina Gierałtowice	III 2025	IV 2026	4 211 170,51	Projekt dotyczy budowy drogi dla rowerów oraz pieszych wzdłuż ul. Granicznej od ul. Bojkowskiej/Korfantego do ul. Wolności w Gierałtowicach o długości 2065m i zasadniczej szerokości 3,0 m o nawierzchni z betonu asfaltowego wraz z parkingami "Bike&Ride".Głównym celem projektu jest poprawa jakości życia mieszkańców poprzez rozwój przyjaznego środowisku sytemu rowerowego na terenie sołectwa Przyszowice w Gminie Gierałtowice	NIE	TAK	FE SL 2021-2027 (EFRR)

Lp.	Numer ID projektu	Podregion	Tytuł projektu	Projektodawca	Przybliżony okres realizacji rzeczowej od	Przybliżony okres realizacji rzeczowej do	Kwota dofinansowania (PLN)	Zakres projektu	Projekt zintegrowany		Źródło finansowania
									Projekt partnerski w rozumieniu art. 39 ustawy wdrożeniowej	Deklarowany jest wspólny efekt, rezultat lub produkt końcowy projektu	
38	1022	Sosnowiecki	Promowanie zielonej mobilności na terenie Gminy Dąbrowa Górnicza - etap V	Miasto Dąbrowa Górnicza	II 2026	IV 2029	15 226 686,78	Projekt przewiduje budowę i przebudowę ciągów pieszo-rowerowych łączących osiedla mieszkaniowe z istniejącymi centrami przesiadkowymi w Dąbrowie Górniczej	NIE	TAK	FE SL 2021-2027 (EFRR)
39	1024	Bytomski	Budowa multimodalnego i zrównoważonego systemu mobilności na terenie Miasteczka Śląskiego - II etap	Gmina Miasteczko Śląskie	II 2026	II 2027	883 857,06	W ramach realizacji projektu planuje się rozbudowę multimodalnego i zrównoważonego systemu mobilności na terenie Miasteczka Śląskiego. W zakresie inwestycji przewiduje się m. innymi prace inwestycyjne dotyczące niezbędnych ciągów pieszo-rowerowych do centrum przesiadkowego, a także niezbędną infrastrukturę towarzyszącą	NIE	TAK	FE SL 2021-2027 (EFRR)
40	1054	Sosnowiecki	Budowa węzłów przesiadkowych na terenie Gminy Sosnowiec.	Gmina Sosnowiec	III 2026	II 2028	25 019 225,00	Projekt zakłada budowę 2 węzłów przesiadkowych: na ul. 3 Maja w Sosnowcu oraz w dzielnicy Kazimierz Górniczy wraz z budową miejsc postojowych przy ul. Chemicznej, celem umożliwienia przesiadki na kolej.	NIE	TAK	FE SL 2021-2027 (EFRR)
41	1061	Bytomski	Budowa sieci dróg rowerowych obsługujących centra przesiadkowe w Bytomiu - etap 1	Bytom - Miasto na prawach powiatu	I 2026	IV 2028	6 000 000,00	Projekt obejmuje budowę pełniących funkcje komunikacyjne dróg rowerowych, obsługujących centra przesiadkowe w Bytomiu w osi północ - południe: ul. Strzelców Bytomskich.	NIE	TAK	FE SL 2021-2027 (EFRR)
42	1062	Bytomski	Budowa sieci dróg rowerowych obsługujących centra przesiadkowe w Bytomiu - etap 2	Bytom - Miasto na prawach powiatu	I 2026	IV 2028	6 355 174,72	Projekt obejmuje budowę pełniących funkcje komunikacyjne dróg rowerowych, obsługujących centra przesiadkowe w Bytomiu w osi wschód-zachód: ul. Wrocławska, ul. Miechowicka.	NIE	TAK	FE SL 2021-2027 (EFRR)
43	1064	Bytomski	Budowa drogi rowerowej w Lisowie	Gmina Herby	I 2026	IV 2026	1 500 000,00	Budowa drogi rowerowej na odcinku zlokalizowanym wzdłuż drogi krajowej DK46 - od ul. Poprzecznej do ul. Budowlanych w Lisowie	NIE	TAK	FE SL 2021-2027 (EFRR)

Lp.	Numer ID projektu	Podregion	Tytuł projektu	Projektodawca	Przybliżony okres realizacji rzeczowej od	Przybliżony okres realizacji rzeczowej do	Kwota dofinansowania (PLN)	Zakres projektu	Projekt zintegrowany		Źródło finansowania
									Projekt partnerski w rozumieniu art. 39 ustawy wdrożeniowej	Deklarowany jest wspólny efekt, rezultat lub produkt końcowy projektu	
44	1084	Katowicki	Budowa budynku centrum przesiadkowego przy ul. Katowickiej w Świętochłowicach wraz z niezbędną infrastrukturą o funkcjach parkingowych i komunikacyjnych	Gmina Świętochłowice	I 2026	IV 2029	13 010 218,54	Budynek centrum przesiadkowego będzie stanowił centralny punkt i główny obiekt planowanego centrum przesiadkowego. Lokalizacja na przecięciu szlaków komunikacyjnych (w tym realizowanej Velostrady nr 4) daje możliwość zmiany środka transportu oraz kierunku podróży. Parking typu P&R, połączony z budynkiem centrum przesiadkowego ciągiem pieszym, umożliwi pozostawienie własnego samochodu i kontynuację podróży środkami komunikacji zbiorowej. W sąsiedztwie budynku zlokalizowano perony komunikacji zbiorowej; stację wypożyczania rowerów metropolitalnych oraz urządzenia elektroniczne ułatwiające obsługę podróżnych. Cały teren inwestycji zostanie skomunikowany siecią chodników, ciągów pieszo-rowerowych oraz drogami rowerowymi, które umożliwią wyjazd z centrum przesiadkowego w dowolnym kierunku.	NIE	TAK	FE SL 2021-2027 (EFRR)
45	1089	Tyski	Rozwój infrastruktury rowerowej i pieszo-rowerowej w Gminie Mikołów - etap III	Gmina Mikołów	III 2027	III 2029	5 111 976,46	W ramach projektu planuje się rozbudowę sieci dróg rowerowych oraz ciągów pieszo-rowerowych na terenie Gminy Mikołów, które będą pełniły funkcje komunikacyjne, stanowiące spójną całość, łączące z istniejącym Centrum Przesiadkowym. Działania te będą uzupełnieniem inwestycji realizowanej na terenie gminy w ramach RPO WSL 2014-2020.	NIE	TAK	FE SL 2021-2027 (EFRR)
46	1183	Sosnowiecki	Rozbudowa centrum przesiadkowego w Siewierzu o niezbędną infrastrukturę	Gmina Siewierz	I 2026	IV 2028	2 072 365,32	W ramach realizacji projektu Rozbudowa centrum przesiadkowego w Siewierzu o niezbędną infrastrukturę planuje się rozbudowę centrum przesiadkowego zlokalizowanego przy przystanku PKP w Siewierzu o niezbędną infrastrukturę w postaci ciągu pieszo - rowerowego.	NIE	TAK	FE SL 2021-2027 (EFRR)
47	1191	Tyski	Zrównoważona mobilność w Powiecie Pszczyńskim	Powiat Pszczyński	III 2026	IV 2027	4 329 225,99	Projekt dotyczy rozbudowy infrastruktury związanej ze zrównoważoną mobilnością mieszkańców Powiatu Pszczyńskiego- tj. budowy ciągów pieszo-rowerowych wraz z infrastrukturą towarzyszącą.	NIE	TAK	FE SL 2021-2027 (EFRR)

Lp.	Numer ID projektu	Podregion	Tytuł projektu	Projektodawca	Przybliżony okres realizacji rzeczowej od	Przybliżony okres realizacji rzeczowej do	Kwota dofinansowania (PLN)	Zakres projektu	Projekt zintegrowany		Źródło finansowania
									Projekt partnerski w rozumieniu art. 39 ustawy wdrożeniowej	Deklarowany jest wspólny efekt, rezultat lub produkt końcowy projektu	
48	1195	Sosnowiecki	Wspieranie zrównoważonej multimodalnej mobilności miejskiej w Gminie Łazy - rozbudowa centrum przesiadkowego w Łazach wraz z infrastrukturą towarzyszącą.	Gmina Łazy	II 2026	III 2027	3 188 487,00	W ramach projektu planuje się rozbudowę centrum przesiadkowego w Łazach wraz z infrastrukturą towarzyszącą, w tym budowę ścieżki rowerowej łączącej centrum przesiadkowe z trasą rowerową. Celem projektu jest poprawa dostępności i integracja różnych form transportu, zwiększenie atrakcyjności komunikacji publicznej i ograniczenie ruchu samochodowego w centrum.	NIE	TAK	FE SL 2021-2027 (EFRR)

B. Lista projektów rezerwowych;

Lp.	Numer ID projektu		Tytuł projektu	Projektodawca	Okres realizacji rzeczowej od	Okres realizacji rzeczowej do	Przybliżony szacowany koszt całkowity realizacji projektu (PLN)	Zakres projektu	Projekt zintegrowany		Źródło finansowania
									Projekt partnerski w rozumieniu art. 39 ustawy wdrożeniowej	Deklarowany jest wspólny efekt, rezultat lub produkt końcowy projektu	
1											
2											
3											