Tekst pierwotny: Uchwała nr 3/2024 Zarządu Związku Gmin i Powiatów Subregionu Centralnego Województwa Śląskiego z dnia 17 września 2024 r.

Zmiany: Uchwała nr 80/2026 Zarządu Związku Gmin i Powiatów Subregionu Centralnego Województwa Śląskiego z dnia 27 stycznia 2026 r.

Uchwała nr 3/2024
Zarządu Związku Gmin i Powiatów
Subregionu Centralnego Województwa Śląskiego
z dnia 17 września 2024 r.

Tekst jednolity

w sprawie: rekomendacji listy projektów Związku planowanych do zgłoszenia w ramach Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych, działanie 3.3 Regionalne Trasy Rowerowe - ZIT programu regionalnego Fundusze Europejskie dla Śląskiego 2021-2027.

Na podstawie § 21 ust. 1 Statutu Związku Gmin i Powiatów Subregionu Centralnego Województwa Śląskiego, przyjętego Uchwałą Walnego Zebrania Członków Związku Gmin i Powiatów Subregionu Centralnego Województwa Śląskiego nr 2/2013 z dnia 3 października 2013 roku z późniejszymi zmianami

Zarząd Związku Gmin i Powiatów Subregionu Centralnego Województwa Śląskiego uchwala:

§ 1. Zarekomendować listę projektów Związku Gmin i Powiatów Subregionu Centralnego Województwa Śląskiego planowanych do zgłoszenia w ramach Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych, działanie 3.3 Regionalne Trasy Rowerowe - ZIT programu regionalnego Fundusze Europejskie dla Śląskiego 2021-2027.

§ 2. Uzgodniona lista projektów zawiera działania, które bezpośrednio odpowiadają na problemy zdiagnozowane w Strategii Rozwoju Subregionu Centralnego Województwa Śląskiego na lata 2021-2027, z perspektywą do 2030 roku oraz w wysokim stopniu realizują jej cele. Lista projektów o których mowa w § 1 stanowi załącznik nr 1 do niniejszej uchwały.

§ 3. W celu zapewnienia efektywnej realizacji rzeczonej Strategii zobowiązuje się beneficjentów poszczególnych projektów do złożenia wniosków o dofinansowanie zgodnie z zadeklarowaną wartością wnioskowanego dofinansowania.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Załącznik nr 1 do uchwały nr 3/2024
Zarządu Związku Gmin i Powiatów Subregionu Centralnego
Województwa Śląskiego
z dnia 17 września 2024 r.
Tekst jednolity

Część 6: Regionalne Trasy Rowerowe;

Cel strategiczny: CS 2. Mobilny Subregion Centralny;
Cel operacyjny: C 2.1. Dostępna i zrównoważona mobilność miejska;
Kierunek działań: 2.1.5. Tworzenie zintegrowanej, dostępnej i bezpiecznej infrastruktury rowerowej;

A. Lista projektów podstawowych;

Lp.	Numer ID projektu	Podregion	Tytuł projektu	Projektodawca	Przybliżony okres realizacji rzeczowej od	Przybliżony okres realizacji rzeczowej do	Wnioskowana kwota dofinansowania (PLN)	Zakres projektu	Projekt zintegrowany		Źródło finansowania
									Projekt partnerski w rozumieniu art. 39 ustawy wdrożeniowej	Deklarowany jest wspólny efekt, rezultat lub produkt końcowy projektu	
1	22	tyski	Budowa trasy rowerowej w ramach zadania Rozbudowa ulicy Oświęcimskiej na odcinku od ul. Serdecznej w Tychach do ul. Homera w Bieruniu	Gmina Miasta Tychy	II 2025	IV 2027	23 464 622,88	Przedmiotem projektu jest budowa regionalnej trasy rowerowej w ramach Rozbudowy ul. Oświęcimskiej na odcinku od ul. Serdecznej w Tychach do ul. Homera w Bieruniu wraz z wyznaczeniem pasa dla rowerzystów do dojazdu do ul. Marcina (trasa nr 610).	TAK	TAK	FE SL 2021-2027 (EFRR)
2	196	katowicki	Regionalne Trasy Rowerowe w Katowicach	Miasto Katowice	I 2025	IV 2027	11 939 702,72	Przedmiotem projektu jest zaprojektowanie i budowa Regionalnych Tras Rowerowych nr 602 oraz 607 w Mieście Katowice z wykorzystaniem częściowo istniejącej infrastruktury dla rowerzystów. Projekt ma na celu stworzenie spójnej, międzyregionalnej infrastruktury rowerowej, umożliwiającej efektywną komunikację rowerową pomiędzy różnymi miastami i miejscowościami regionu. Integracja tras rowerowych z pozostałą istniejącą infrastrukturą rowerową zapewni użytkownikom łatwy dostęp do różnych miejsc w regionie oraz ułatwi przemieszczanie się między nimi. To z kolei przyczyni się do zwiększenia wykorzystania roweru jako środka transportu zarówno na co dzień, jak i w celach rekreacyjnych i turystycznych oraz przyczyni się do wsparcia zrównoważonej multimodalnej mobilności miejskiej jako elementu transformacji w kierunku gospodarki zeroemisyjnej.	NIE	TAK	FE SL 2021-2027 (EFRR)

3	255	katowicki	Budowa regionalnej trasy rowerowej na terenie Rudy Śląskiej	Miasto Ruda Śląska	I 2027	II 2029	11 711 879,55	Budowa odcinka regionalnej trasy rowerowej na terenie Rudy Śląskiej.	NIE	TAK	FE SL 2021-2027 (EFRR)
4	444	bytomski	Budowa regionalnej trasy rowerowej w powiecie tarnogórskim	Powiat Tarnogórski	II 2025	IV 2026	3 918 915,85	Przedmiotem projektu jest budowa regionalnej trasy rowerowej w powiecie tarnogórskim.	NIE	TAK	FE SL 2021-2027 (EFRR)
5	494	bytomski	Budowa regionalnych tras rowerowych w Bytomiu - etap I	Bytom - miasto na prawach powiatu	II 2025	IV 2027	6 582 503,20	Przedmiotem projektu jest budowa regionalnych tras rowerowych w Bytomiu. Projekt zakłada budowę tras rowerowych w rejonie ulic Andrzeja Frycza-Modrzewskiego oraz Zabrzańskiej będących drogami publicznymi. Zakres rzeczowy projektu zakłada budowę regionalnej tras rowerowej o łącznej długości 3 km, z czego 2,42 km to: 2,367 km nowopowstała wybudowana droga rowerowa oraz 0,053 km to nowa droga rowerowa wydzielona oznakowaniem poziomym i pionowym, natomiast 0,58 km to droga rowerowa istniejąca.	NIE	TAK	FE SL 2021-2027 (EFRR)
6	527	sosnowiecki	Metropolitalny System Tras Rowerowych w Będzinie - etap I i II	Miasto Będzin	I 2026	IV 2026	3 959 946,45	Budowa tras rowerowych o charakterze regionalnym na podstawie koncepcji opracowanej z GZM.	NIE	TAK	FE SL 2021-2027 (EFRR)
7	544	bytomski	Modernizacja i rozbudowa istniejących sieci dróg rowerowych	Gmina Lubliniec	I 2025	IV 2026	3 707 113,76	Rozbudowa istniejącej sieci dróg rowerowych, w tym uzupełnienie brakujących połączeń istniejących dróg rowerowych, w celu zapewniania ciągłości przejazdu na terenie Gminy oraz zapewnienia dojazdu drogami rowerowymi do nowopowstałych bądź modernizowanych atrakcji turystycznych. Rozbudowa infrastruktury towarzyszącej. Zakres działania zgodnie z Regionalną Polityką Rowerową Województwa Śląskiego.	NIE	TAK	FE SL 2021-2027 (EFRR)
8	576	tyski	Budowa regionalnej trasy rowerowej	Gmina Miedźna	I 2026	IV 2027	8 400 082,16	W ramach projektu zostanie wybudowana regionalna trasa rowerowa będąca kontynuacją wybudowanej regionalnej trasy prowadzącej do miasta Pszczyna. Projekt realizowany w formule "zaprojektuj i wybuduj".	NIE	TAK	FE SL 2021-2027 (EFRR)

9	830	sosnowiecki	Budowa tras rowerowych w Jaworznie	Miasto Jaworzno	IV 2026	IV 2028	6 365 917,90	Projekt polega na wsparciu zrównoważonej multimedialnej mobilności miejskiej jako elementu transformacji w kierunku gospodarki zeroemisyjnej poprzez budowę tras rowerowych. Przedsięwzięcie polega na budowie fragmentu Regionalnych Tras Rowerowych nr 602 w Jaworznie. Będzie ona drogą o klasie technicznej drogi - D. Budowa ww. trasy rowerowej będzie kontynuacją istniejących i projektowanych dróg rowerowych na terenie miasta Jaworzna. Zakres inwestycji obejmuje uzyskanie połączenia istniejącej i projektowanej infrastruktury ciągów rowerowych.	NIE	TAK	FE SL 2021-2027 (EFRR)
10	861	sosnowiecki	Utworzenie ścieżki rowerowej na przebiegu starej kolei piaskowej	Gmina Bobrowniki	II 2025	III 2026	2 626 140,20	Celem projektu będzie budowa oraz rozwój Regionalnej Trasy Rowerowej nr 622 na terenie Gminy Bobrowniki, stanowiącej element sieci tras rowerowych o znaczeniu regionalnym.	NIE	TAK	FE SL 2021-2027 (EFRR)
11	982	sosnowiecki	Rozwój tras rowerowych o znaczeniu regionalnym na terenie Gminy Ogrodzieniec.	Gmina Ogrodzieniec	III 2026	III 2028	1 814 004,83	Celem projektu będzie budowa oraz rozwój tras rowerowych wraz z niezbędną infrastrukturą o znaczeniu regionalnym w Gminie Ogrodzieniec.	NIE	TAK	FE SL 2021-2027 (EFRR)
12	1214	bytomski	Rozwój tras rowerowych na terenie powiatu tarnogórskiego.	Powiat Tarnogórski	III 2026	IV 2027	1 897 977,00	Celem projektu jest rozbudowa układu tras rowerowych na terenie powiatu tarnogórskiego.	NIE	TAK	FE SL 2021-2027 (EFRR)
13	1221	gliwicki	Budowa regionalnych tras rowerowych na terenie miasta Gliwice	Gliwice - miasto na prawach powiatu	IV 2025	IV 2027	10 958 200,00	Projekt zakłada budowę nowoczesnej i bezpiecznej regionalnej drogi rowerowej poprowadzonej w śladzie nieczynnej kolei wąskotorowej. Inwestycja zostanie zrealizowana etapowo i obejmuje kilka odcinków, które docelowo stworzą spójną i atrakcyjną trasę rowerową o znaczeniu lokalnym i regionalnym, łącząc Gliwice i Pilchowice. W ramach uzupełnienia projektu przewidziana jest również budowa dodatkowego odcinka drogi rowerowej o charakterze regionalnym. Głównym celem projektu jest stworzenie komfortowej infrastruktury rowerowej, sprzyjającej zrównoważonemu transportowi.	NIE	TAK	FE SL 2021-2027 (EFRR)

Projekty usunięte:

Lp.	Numer ID projektu	Podregion	Tytuł projektu	Projektodawca	Przybliżony okres realizacji rzeczowej od	Przybliżony okres realizacji rzeczowej do	Wnioskowana kwota dofinansowania (PLN)	Zakres projektu	Projekt zintegrowany		Źródło finansowania
									Projekt partnerski w rozumieniu art. 39 ustawy wdrożeniowej	Deklarowany jest wspólny efekt, rezultat lub produkt końcowy projektu	
1	295	katowicki	Budowa regionalnych tras rowerowych oraz "Velostrady" odcinek w Chorzowie	Miasto Chorzów - Miasto na prawach powiatu	II 2026	IV 2027	0,00	Zadanie zakłada budowę chorzowskich odcinków regionalnych tras rowerowych w tym Velostrady. Realizacja projektu będzie prowadzona zgodnie z Regionalną Polityką Rowerową i przyczyni się do wsparcia zrównoważonej, multimodalnej mobilności miejskiej jako elementu transformacji w kierunku gospodarki zeroemisyjnej.	NIE	TAK	FE SL 2021-2027 (EFRR)
2	571	tyski	Budowa regionalnej trasy rowerowej wzdłuż DW 935 od granicy z Gminą Żory do granicy z Gminą Pszczyna - etap I	Gmina Suszec	I 2025	IV 2025	0,00	Projekt zakłada budowę regionalnej trasy rowerowej wzdłuż DW 935 od granicy z Gminą Żory do granicy z Gminą Pszczyna - etap I. W etapie tym planowany jest odcinek trasy od granicy z Gminą Żory do skrzyżowania z ul. Wyzwolenia i Ogrodową w Suszcu	NIE	TAK	FE SL 2021-2027 (EFRR)
3	778	gliwicki	Budowa bezpiecznej i nowoczesnej trasy rowerowej na terenie Gminy Rudziniec	Gmina Rudziniec	II 2026	II 2027	0,00	Projekt zakłada budowę trasy rowerowej na terenie Gminy Rudziniec będącej alternatywą komunikacyjną dla mieszkańców.	NIE	TAK	FE SL 2021-2027 (EFRR)

B. Lista projektów rezerwowych;

Lp.	Numer ID projektu	Podregion	Tytuł projektu	Projektodawca	Przybliżony okres realizacji rzeczowej od	Przybliżony okres realizacji rzeczowej do	Wnioskowana kwota dofinansowania (PLN)	Zakres projektu	Projekt zintegrowany		Źródło finansowania
									Projekt partnerski w rozumieniu art. 39 ustawy wdrożeniowej	Deklarowany jest wspólny efekt, rezultat lub produkt końcowy projektu	
1											
2											
3											