

**Uchwała nr 321/2022**  
**Zarządu Związku Gmin i Powiatów**  
**Subregionu Centralnego Województwa Śląskiego**  
**z dnia 22 marca 2022 r.**

w sprawie: aktualizacji listy przedsięwzięć w ramach projektu POIŚ\_TRA – komplementarnego do Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych Subregionu Centralnego Województwa Śląskiego.

Na podstawie § 21 ust. 1 Statutu Związku Gmin i Powiatów Subregionu Centralnego Województwa Śląskiego, przyjętego Uchwałą Walnego Zebrania Członków Związku Gmin i Powiatów Subregionu Centralnego Województwa Śląskiego nr 2/2013 z dnia 3 października 2013 roku, z późniejszymi zmianami.

**Zarząd Związku Subregionu Centralnego uchwała:**

- § 1. Zaakceptować następującą listę przedsięwzięć podstawowych w ramach projektu POIŚ\_TRA - komplementarnego do ZIT Subregionu Centralnego, zgłaszanego do dofinansowania w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko na lata 2014-2020:
1. Zintegrowany projekt modernizacji i rozwoju infrastruktury tramwajowej w Aglomeracji Śląsko-Zagłębiowskiej wraz z zakupem taboru tramwajowego – etap I (Tramwaje Śląskie S.A. – szacunkowa kwota dofinansowania 463 337 822,97 PLN).
  2. Zintegrowany projekt modernizacji i rozwoju infrastruktury tramwajowej w Aglomeracji Śląsko-Zagłębiowskiej wraz z zakupem taboru tramwajowego – etap II (Tramwaje Śląskie S.A. – szacunkowa kwota dofinansowania 98 031 313,76 PLN).
  3. Zintegrowany projekt modernizacji i rozwoju infrastruktury tramwajowej w Aglomeracji Śląsko-Zagłębiowskiej wraz z zakupem taboru tramwajowego – etap III (Tramwaje Śląskie S.A. – szacunkowa kwota dofinansowania 39 724 745,54 PLN).
  4. Zmniejszenie negatywnego wpływu transportu publicznego na środowisko naturalne i poprawa jakości transportu poprzez zakup nowych ekologicznych autobusów niskopodłogowych (PKM Katowice – szacunkowa kwota dofinansowania 41 003 022,50 PLN).
  5. Katowicki System Zintegrowanych Węzłów Przesiadkowych – Węzeł „Sądowa” (Miasto Katowice – szacunkowa kwota dofinansowania 43 047 280,49 PLN).
  6. System Dynamicznej Informacji Pasażerskiej II (KZK GOP – szacunkowa kwota dofinansowania 22 280 106,80 PLN).

7. Zakup elektrycznego taboru autobusowego wraz z systemem inteligentnego zarządzania flotą pojazdów (Miasto Jaworzno – szacunkowa kwota dofinansowania 39 843 024,38 PLN).
8. Ograniczenie zanieczyszczeń emitowanych do powietrza poprzez odnowienie taboru autobusowego wraz z budową placu parkingowego (PKM Gliwice – szacunkowa kwota dofinansowania 34 865 593,89 PLN).
9. Zakup nowoczesnego taboru autobusowego z napędem ekologicznym na potrzeby rozwoju transportu publicznego w podregionie tyskim (Miasto Tychy – szacunkowa kwota dofinansowania 113 333 333,33 PLN).

§ 2. Zaakceptować następującą listę przedsięwzięć podstawowych w ramach projektu POIŚ\_TRA - komplementarnego do ZIT Subregionu Centralnego, zgłaszanego do dofinansowania w ramach przydzielonych dodatkowych środków Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko na lata 2014-2020:

1. Rozwój niskoemisyjnego transportu publicznego w Gliwicach poprzez zakup 17 autobusów hybrydowych (PKM Gliwice – szacunkowa kwota dofinansowania 18 500 000,00 PLN).
2. Zakup taboru autobusowego zasilanego gazem CNG (PKM Katowice – szacunkowa kwota dofinansowania 6 500 000,00 PLN).

§ 3. Zaakceptować przedsięwzięcie, polegające na opracowaniu dokumentacji planistycznej w zakresie zrównoważonej mobilności miejskiej (Plany Zrównoważonej Mobilności Miejskiej – SUMP), we współpracy z Górnośląsko-Zagłębiowską Metropolią, w ramach projektu POIŚ\_TRA - komplementarnego do ZIT Subregionu Centralnego, planowanego do zgłoszenia do dofinansowania w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko na lata 2014-2020.

§ 4. Zaakceptować następującą listę przedsięwzięć rezerwowych w ramach projektu POIŚ\_TRA - komplementarnego do ZIT Subregionu Centralnego, zgłaszanego do dofinansowania w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko na lata 2014-2020:

1. Budowa przystanków autobusowych na planowanej linii komunikacyjnej publicznego transportu zbiorowego na terenie Gminy Lubliniec (Gmina Lubliniec).
2. Zachodnia Brama Metropolii Silesia - Centrum Przesiadkowe w Gliwicach etap II (Miasto Gliwice).
3. Budowy wagi do preselekcji w ciągu ul. Kościuszki (Miasto Katowice).
4. Zwiększenie atrakcyjności funkcjonowania komunikacji trolejbusowej poprzez modernizację sieci trakcyjnej (Miasto Tychy).
5. Rozbiórka oraz przebudowa istniejącego budynku warsztatowego wraz z budową warsztatu oraz wiaty dla pojazdów autobusowych zasilanych wodorem (Miasto Tychy).
6. Zakup nowoczesnego taboru autobusowego z napędem ekologicznym na potrzeby rozwoju transportu publicznego w podregionie tyskim - etap II (Miasto Tychy).
7. Czyste niebo nad Zagłębiem - Zakup autobusów hybrydowych w Przedsiębiorstwie Komunikacji Miejskiej Spółka z o.o. w Sosnowcu - Etap II (PKM Sosnowiec).

8. Zakup autobusów o napędzie Diesla na potrzeby świadczenia publicznych usług transportowych przez PKM Sosnowiec (PKM Sosnowiec).
9. Zintegrowany Projekt modernizacji i rozwoju infrastruktury tramwajowej w Aglomeracji Śląsko-Zagłębiowskiej wraz z zakupem taboru tramwajowego - etap IV (Tramwaje Śląskie S.A.).
10. Rozbudowa systemu dystrybucji biletów w pojazdach o możliwość płacenia kartą EMV (GZM).
11. Dokumentacja projektowa dla przedsięwzięć pn.: „Rozbudowa układu drogowego wraz z budową linii tramwajowej od Pętli Brynów do planowanej Pętli Kostuchna oraz „Katowicki System Zintegrowanych Węzłów Przesiadkowych – Węzeł Kostuchna” (Miasto Katowice).
12. Opracowanie Studium Wykonalności separacji ruchu kolejowego na odcinku Katowice-Gliwice (GZM).

§ 5. Łączna szacowana wartość wnioskowanego dofinansowania w ramach POIiŚ 2014-2020:

1. Dla projektów wymienionych w § 1 wynosi 895 466 243,66 PLN.
2. Dla projektów wymienionych w § 2 wynosi 25 000 000,00 PLN.


§ 6. W przypadku powstania oszczędności w ramach puli środków wskazanej w § 5 ust. 1 Zarząd Związku upoważnia Ministerstwo Funduszy i Polityki Regionalnej (bądź w przypadku zmiany nazwy ministerstwa - resortu odpowiedzialnego kompetencyjnie w przedmiotowej sprawie) do wyrażenia zgody na zwiększenie dofinansowania dla projektów, których Beneficjentem jest spółka Tramwaje Śląskie S.A., o których mowa w § 1 ust. 1 – 3 niniejszej uchwały.

§ 7. Traci moc uchwała nr 268/2021 Zarządu Związku z dnia 23 marca 2021 r. w sprawie aktualizacji listy przedsięwzięć w ramach projektu POIiŚ\_TRA – komplementarnego do Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych Subregionu Centralnego Województwa Śląskiego – w związku z podziałem środków UE z tzw. rezerwy wykonania w ramach VI osi priorytetowej Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko 2014-2020.

§ 8. Zobowiązuje się Przewodniczącego Zarządu Związku do przekazania niniejszej uchwały IZ POIiŚ.

§ 9. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący Zarządu Związku  
  
Mariusz Spiewok

Karolina Jaszczyk  
  
Dyrektor Biura Związku