



MINISTERSTWO  
INFRASTRUKTURY I ROZWOJU

---

# **Szczegółowy opis osi priorytetowych Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko 2014-2020**

Wersja 1.0

Warszawa, 23 lipca 2015 r.

## Spis treści

<b>I.</b>	<b>Ogólny opis programu oraz głównych warunków realizacji.....</b>	<b>3</b>
1.	<b>Status dokumentu .....</b>	<b>3</b>
2.	<b>Opis Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko .....</b>	<b>4</b>
3.	<b>Informacje nt. sposobu i źródeł finansowania osi priorytetowych .....</b>	<b>7</b>
4.	<b>Komplementarność z innymi krajowymi i europejskimi źródłami finansowania .....</b>	<b>7</b>
5.	<b>Informacje nt. systemu wdrażania .....</b>	<b>10</b>
6.	<b>System instytucjonalny .....</b>	<b>10</b>
<b>II.</b>	<b>INFORMACJE NA TEMAT PRIORYTETÓW I DZIAŁAŃ.....</b>	<b>12</b>
1.	<b>Oś priorytetowa I Zmniejszenie emisyjności gospodarki .....</b>	<b>12</b>
	Działanie 1.1 Wspieranie wytwarzania i dystrybucji energii pochodzącej ze źródeł odnawialnych.....	13
	Działanie 1.2 Promowanie efektywności energetycznej i korzystania z odnawialnych źródeł energii w przedsiębiorstwach.....	22
	Działanie 1.3 Wspieranie efektywności energetycznej w budynkach .....	29
	Działanie 1.4 Rozwijanie i wdrażanie inteligentnych systemów dystrybucji działających na niskich i średnich poziomach napięcia.....	42
	Działanie 1.5 Efektywna dystrybucja ciepła i chłodu. ....	48
	Działanie 1.6 Promowanie wykorzystywania wysokosprawnej kogeneracji ciepła i energii elektrycznej w oparciu o zapotrzebowanie na ciepło użytkowe. ....	53
	Działanie 1.7 Kompleksowa likwidacja niskiej emisji na terenie konurbacji śląsko-dąbrowskiej. ....	61
2.	<b>Oś priorytetowa II Ochrona środowiska, w tym adaptacja do zmian klimatu .....</b>	<b>72</b>
	Działanie 2.1 Adaptacja do zmian klimatu wraz z zabezpieczeniem i zwiększeniem odporności na klęski żywiołowe, w szczególności katastrofy naturalne oraz monitoring środowiska .....	73
	Działanie 2.2 Gospodarka odpadami komunalnymi .....	90
	Działanie 2.3 Gospodarka wodno-ściekowa w aglomeracjach .....	98
	Działanie 2.4 Ochrona przyrody i edukacja ekologiczna.....	106
	Działanie 2.5 Poprawa jakości środowiska miejskiego .....	117
3.	<b>Oś priorytetowa III Rozwój sieci drogowej TEN-T i transportu multimodalnego .....</b>	<b>124</b>
	Działanie 3.1 Rozwój drogowej i lotniczej sieci TEN-T .....	125
	Działanie 3.2 Rozwój transportu morskiego, śródlądowych dróg wodnych i połączeń multimodalnych.....	130
4.	<b>Oś priorytetowa IV Infrastruktura drogowa dla miast .....</b>	<b>137</b>
	Działanie 4.1 Zwiększenie dostępności transportowej ośrodków miejskich leżących w sieci drogowej TEN-T i odciążenie miast od nadmiernego ruchu drogowego. ....	137
	Działanie 4.2 Zwiększenie dostępności transportowej ośrodków miejskich leżących poza siecią drogową TEN-T i odciążenie miast od nadmiernego ruchu drogowego. ....	141
5.	<b>Oś priorytetowa V Rozwój transportu kolejowego w Polsce .....</b>	<b>145</b>
	Działanie 5.1 Rozwój kolejowej sieci TEN-T .....	145
	Działanie 5.2 Rozwój transportu kolejowego poza TEN-T .....	152
6.	<b>Oś priorytetowa VI Rozwój niskoemisyjnego transportu zbiorowego w miastach .....</b>	<b>157</b>
	Działanie 6.1 Rozwój publicznego transportu zbiorowego w miastach.....	158
7.	<b>Oś priorytetowa VII Poprawa bezpieczeństwa energetycznego .....</b>	<b>164</b>
	Działanie 7.1 Rozwój inteligentnych systemów magazynowania, przesyłu i dystrybucji energii. ....	165
8.	<b>Oś priorytetowa VIII Ochrona dziedzictwa kulturowego i rozwój zasobów kultury .....</b>	<b>171</b>
	Działanie 8.1 Ochrona dziedzictwa kulturowego i rozwój zasobów kultury.....	172
9.	<b>Oś priorytetowa IX Wzmocnienie strategicznej infrastruktury ochrony zdrowia .....</b>	<b>180</b>
	Działanie 9.1 Infrastruktura ratownictwa medycznego .....	182
	Działanie 9.2 Infrastruktura ponadregionalnych podmiotów leczniczych .....	190
10.	<b>Oś priorytetowa X Pomoc techniczna .....</b>	<b>198</b>
	Działanie 10.1 Pomoc techniczna .....	199
<b>III.</b>	<b>INDYKATYWNY PLAN FINANSOWY (wydatki kwalifikowalne w EUR) .....</b>	<b>207</b>
<b>IV.</b>	<b>WYMIAR TERYTORIALNY PROWADZONEJ INTERWENCJI.....</b>	<b>207</b>
<b>V.</b>	<b>Wykaz dokumentów służących realizacji osi priorytetowych programu .....</b>	<b>210</b>
<b>VI.</b>	<b>ZAŁĄCZNIKI.....</b>	<b>210</b>
<b>VII.</b>	<b>WYJAŚNIENIE ZASTOSOWANYCH SKRÓTÓW .....</b>	<b>210</b>

## I. Ogólny opis programu oraz głównych warunków realizacji

### 1. Status dokumentu

Program Operacyjny Infrastruktura i Środowisko (POLIŚ) został przygotowany na podstawie rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 1303/2013 z dnia 17 grudnia 2013 r. ustanawiającego wspólne przepisy dotyczące Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego, Europejskiego Funduszu Społecznego, Funduszu Spójności, Europejskiego Funduszu Rolnego na rzecz Rozwoju Obszarów Wiejskich oraz Europejskiego Funduszu Morskiego i Rybackiego oraz ustanawiające przepisy ogólne dotyczące Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego, Europejskiego Funduszu Społecznego, Funduszu Spójności i Europejskiego Funduszu Morskiego i Rybackiego oraz uchylające rozporządzenie Rady (WE) nr 1083/2006<sup>1</sup>, zwanego dalej „rozporządzeniem ogólnym”, rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 1301/2013 z dnia 17 grudnia 2013 r. w sprawie Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego i przepisów szczególnych dotyczących celu "Inwestycje na rzecz wzrostu i zatrudnienia" oraz w sprawie uchylenia rozporządzenia (WE) nr 1080/2006<sup>2</sup> oraz rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 1300/2013 z dnia 17 grudnia 2013 r. w sprawie Funduszu Spójności i uchylające rozporządzenie (WE) nr 1084/2006<sup>3</sup>, a także na podstawie ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o zasadach realizacji programów w zakresie polityki spójności finansowanych w perspektywie finansowej 2014-2020<sup>4</sup> zwanej dalej „ustawą wdrożeniową”.

Program wskazuje krajowe cele w obszarze rozwoju zrównoważonego przy zachowaniu spójności i równowagi pomiędzy działaniami inwestycyjnymi w zakresie niezbędnej infrastruktury oraz wsparcia skierowanego do wybranych obszarów gospodarki. Program Operacyjny Infrastruktura i Środowisko na lata 2014-2020 został zatwierdzony przez Komisję Europejską decyzją z dnia 16 grudnia 2014 r.<sup>5</sup>

Z uwagi na ogólny charakter programów operacyjnych kierowanych do Komisji Europejskiej, każda IZ przygotowuje dodatkowy dokument uszczegółwiający jego zapisy. W przypadku POLIŚ jest to „Szczegółowy opis osi priorytetowych Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko 2014-2020”, zwany dalej SzOOP. Dokument ten został przygotowany na podstawie „Wytycznych w zakresie szczegółowego opisu osi priorytetowych krajowych i regionalnych programów operacyjnych na lata 2014-2020”, które w dniu 30 stycznia 2015 r. wydał Minister Infrastruktury i Rozwoju. Uwzględniając stopień szczegółowości informacji zawartych w uszczegółwieniu, dokument ten stanowi kompendium wiedzy dla potencjalnych beneficjentów programu operacyjnego na temat możliwości i sposobu realizacji projektów współfinansowanych z FS i EFRR.

Uszczegółwienie zawiera informacje odnoszące się do ogólnych zasad i reguł realizacji programu, osi priorytetowych oraz poszczególnych działań. Dokument składa się z dwóch części: ogólnej, opisującej zasady horyzontalne obowiązujące we wszystkich działaniach nt. zakresu interwencji oraz podstawowych zasad realizacji PO przedstawianych w formie opisowej, oraz szczegółowego opisu poszczególnych osi priorytetowych i działań/poddziałań, jak również z załączników stanowiących integralną część SZOOP.

<sup>1</sup> Dz.U.UE.L.2013.347.320 z dnia 20 grudnia 2013 r., z późn. zm.

<sup>2</sup> Dz.U.UE.L.2013.347.289 z dnia 20 grudnia 2013 r., z późn. zm.

<sup>3</sup> Dz.U.UE.L.2013.347.281 z dnia 20 grudnia 2013 r., z późn. zm.

<sup>4</sup> Dz.U.2014.1146

<sup>5</sup> Decyzja Komisji Europejskiej C(2014)10025 z dnia 16 grudnia 2014 r. przyjmującą niektóre elementy programu operacyjnego „Infrastruktura i Środowisko na lata 2014-2020” do wsparcia z Europejskiego Funduszy Rozwoju Regionalnego i Funduszu Spójności w ramach celu „Inwestycje na rzecz wzrostu i zatrudnienia” w Polsce, notyfikowana w dniu 19 grudnia 2014 r.

Jednocześnie dokument ten stanowi podstawę do przygotowania i przedstawienia KM POIiŚ do analizy i zatwierdzenia kryteriów wyboru projektów. Kryteria muszą ściśle wynikać z opisywanych działań i być z nimi powiązane.

Uszczegółowienie jest przyjmowane przez Instytucję Zarządzającą POIiŚ, po zasięgnięciu opinii Instytucji Koordynującej UP. Zmiany i uzupełnienia mogą być wprowadzone z inicjatywy IZ lub na wniosek instytucji pośredniczącej.

## 2. Opis Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko

Główny cel programu: **Wsparcie gospodarki efektywnie korzystającej z zasobów i przyjaznej środowisku oraz sprzyjającej spójności terytorialnej i społecznej.**

Cel główny POIiŚ wynika z jednego z trzech priorytetów Strategii Europa 2020<sup>6</sup>, jakim jest **wzrost zrównoważony** rozumiany jako wspieranie gospodarki efektywnie korzystającej z zasobów, bardziej przyjaznej środowisku i bardziej konkurencyjnej, w której **cele środowiskowe** są dopełnione działaniami na rzecz **spójności gospodarczej, społecznej i terytorialnej**. Priorytet ten został oparty na równowadze oraz wzajemnym uzupełnianiu się działań w trzech podstawowych obszarach:

- **czystej i efektywnej energii**, w tym efektywności energetycznej, ograniczeniu emisji gazów cieplarnianych, rozwoju energii ze źródeł odnawialnych oraz integracji i poprawy funkcjonowania **europejskiego rynku energii**;
- **adaptacji do zmian klimatu** oraz **efektywnego korzystania z zasobów**, wzmocnieniu odporności systemów gospodarczych na zagrożenia związane z klimatem oraz zwiększeniu możliwości zapobiegania zagrożeniom (zwłaszcza zagrożeniom naturalnym) i reagowania na nie;
- konkurencyjności, w tym wnoszeniu istotnego wkładu w utrzymanie przez UE prowadzenia na światowym rynku technologii przyjaznych środowisku, zapewniając jednocześnie efektywne korzystanie z zasobów i usuwając przeszkody w działaniu najważniejszych **infrastruktur sieciowych**.

Struktura programu składa się z czterech głównych celów tematycznych tworzących podstawowe obszary interwencji (gospodarka niskoemisyjna, adaptacja do zmian klimatu, ochrona środowiska i efektywne wykorzystanie zasobów, transport zrównoważony i bezpieczeństwo energetyczne) oraz w ograniczonym zakresie komplementarnych działań dotyczących kluczowych elementów infrastruktury ochrony zdrowia oraz dziedzictwa kulturowego. Działania realizowane w ramach programu zostały dobrane tak, aby w największym stopniu przyczyniały się do osiągnięcia celu głównego, tj. wsparcia gospodarki efektywnie korzystającej z zasobów i przyjaznej środowisku oraz sprzyjającej spójności terytorialnej i społecznej.

Konstrukcja programu operacyjnego odchodzi od sektorowości rozumianej jako osiąganie celów strategicznych poprzez kumulację interwencji w poszczególnych sektorach. Podejście to zostało zastąpione podejściem zintegrowanym, zakładającym prymat celów tematycznych i dobieranie do nich adekwatnych instrumentów wsparcia. Zgodnie z nowym podejściem, podejmowane będą interwencje przekrojowe w różnych obszarach, jednak ich cele strategiczne nie powinny dotyczyć poszczególnych sektorów gospodarki. Przyjęcie takiego podejścia jest również związane

---

<sup>6</sup> Europa 2020 – Strategia na rzecz inteligentnego i zrównoważonego rozwoju sprzyjającego włączeniu społecznemu.

z koniecznością znaczącego wzmocnienia efektywności inwestycji poprzez szersze niż do tej pory wykorzystanie zasady komplementarności interwencji finansowanych operacji.

Szczegółowe informacje na temat transpozycji priorytetów inwestycyjnych na działania/poddziałania w poszczególnych osiach priorytetowych zostały przedstawione w załączniku nr 1 do SzOOP.

W ramach POLiŚ przewiduje się dziewięć merytorycznych osi priorytetowych (finansowanych z FS i EFRR) oraz jedną oś dedykowaną działaniom w zakresie pomocy technicznej (finansowaną w całości z FS) na rzecz całego POLiŚ:

**Oś priorytetowa I Zmniejszenie emisyjności gospodarki**

- Działania 1.1 Wspieranie wytwarzania i dystrybucji energii pochodzącej ze źródeł odnawialnych
- Podziałania 1.1.1 Wspieranie inwestycji dotyczących wytwarzania energii z odnawialnych źródeł wraz z podłączeniem tych źródeł do sieci dystrybucyjnej/przesyłowej.
- Podziałania 1.1.2 Wspieranie projektów dotyczących budowy oraz przebudowy sieci umożliwiających przyłączanie jednostek wytwarzania energii z OZE
- Działania 1.2 Promowanie efektywności energetycznej i korzystania z odnawialnych źródeł energii w przedsiębiorstwach
- Działania 1.3 Wspieranie efektywności energetycznej w budynkach
- Podziałania 1.3.1 Wspieranie efektywności energetycznej w budynkach publicznych
- Podziałania 1.3.2 Wspieranie efektywności energetycznej w sektorze mieszkaniowym
- Podziałania 1.3.3 Ogólnopolski system wsparcia doradczego dla sektora publicznego, mieszkaniowego oraz przedsiębiorstw w zakresie efektywności energetycznej oraz OZE
- Działania 1.4 Rozwijanie i wdrażanie inteligentnych systemów dystrybucji działających na niskich i średnich poziomach napięcia
- Podziałania 1.4.1 Wsparcie budowy inteligentnych sieci elektroenergetycznych o charakterze pilotażowym i demonstracyjnym
- Podziałania 1.4.2 Ogólnopolski program popularyzacji wiedzy i promocji inteligentnych systemów przesyłu i dystrybucji energii
- Działania 1.5 Efektywna dystrybucja ciepła i chłodu
- Działania 1.6 Promowanie wykorzystywania wysokosprawnej kogeneracji ciepła i energii elektrycznej w oparciu o zapotrzebowanie na ciepło użytkowe
- Podziałania 1.6.1 Źródła wysokosprawnej kogeneracji
- Podziałania 1.6.2 Sieci ciepłownicze i chłodnicze dla źródeł wysokosprawnej kogeneracji
- Działania 1.7 Kompleksowa likwidacja niskiej emisji na terenie konurbacji śląsko – dąbrowskiej
- Podziałania 1.7.1 Wspieranie efektywności energetycznej w budynkach mieszkalnych w konurbacji śląsko-dąbrowskiej
- Podziałania 1.7.2 Efektywna dystrybucja ciepła i chłodu w konurbacji śląsko-dąbrowskiej
- Podziałania 1.7.3 Promowanie wykorzystywania wysokosprawnej kogeneracji ciepła i energii elektrycznej w konurbacji śląsko-dąbrowskiej

**Oś priorytetowa II Ochrona środowiska, w tym adaptacja do zmian klimatu**

Działania 2.1	Adaptacja do zmian klimatu wraz z zabezpieczeniem i zwiększeniem odporności na klęski żywiołowe, w szczególności katastrofy naturalne oraz monitoring środowiska
Działania 2.2	Gospodarka odpadami komunalnymi
Działania 2.3	Gospodarka wodno-ściekowa w aglomeracjach
Działania 2.4	Ochrona przyrody i edukacja ekologiczna
Działania 2.5	Poprawa jakości środowiska miejskiego
<b>Oś priorytetowa III</b>	<b>Rozwój sieci drogowej TEN-T i transportu multimodalnego</b>
Działania 3.1	Rozwój drogowej i lotniczej sieci TEN-T
Działania 3.2	Rozwój transportu morskiego, śródlądowych dróg wodnych i połączeń multimodalnych
<b>Oś priorytetowa IV</b>	<b>Infrastruktura drogowa dla miast</b>
Działania 4.1	Zwiększenie dostępności transportowej ośrodków miejskich leżących w sieci drogowej TEN-T i odciążenie miast od nadmiernego ruchu drogowego
Działania 4.2	Zwiększenie dostępności transportowej ośrodków miejskich leżących poza siecią drogową TEN-T. i odciążenie miast od nadmiernego ruchu drogowego
<b>Oś priorytetowa V</b>	<b>Rozwój transportu kolejowego w Polsce</b>
Działania 5.1	Rozwój kolejowej sieci TEN-T
Działania 5.2	Rozwój transportu kolejowego poza TEN-T
<b>Oś priorytetowa VI</b>	<b>Rozwój niskoemisyjnego transportu zbiorowego w miastach</b>
Działania 6.1	Rozwój publicznego transportu zbiorowego w miastach
<b>Oś priorytetowa VII</b>	<b>Poprawa bezpieczeństwa energetycznego</b>
Działania 7.1	Rozwój inteligentnych systemów magazynowania, przesyłu i dystrybucji energii
<b>Oś priorytetowa VIII</b>	<b>Ochrona dziedzictwa kulturowego i rozwój zasobów kultury</b>
Działania 8.1	Ochrona zabytków i rozwój zasobów kultury
<b>Oś priorytetowa IX</b>	<b>Wzmocnienie strategicznej infrastruktury ochrony zdrowia</b>
Działania 9.1	Infrastruktura ratownictwa medycznego
Działania 9.2	Infrastruktura ponadregionalnych podmiotów leczniczych
<b>Oś priorytetowa X</b>	<b>Pomoc techniczna</b>
Działania 10.1	Pomoc techniczna

Zgodnie z zasadami rozliczania funduszy strukturalnych i Funduszu Spójności, wydatki ponoszone na projekty nie podlegające zasadom dotyczącym pomocy publicznej są kwalifikowalne w ramach programu, jeżeli zostały faktycznie poniesione pomiędzy datą 1 stycznia 2014 r. a dniem 31 grudnia 2023 r. W przypadku działań objętych zasadami pomocy publicznej, zasady kwalifikowalności, w tym data, od której beneficjenci mogą ponosić wydatki, aby projekt był kwalifikowalny do wsparcia, są określone we właściwym programie pomocy publicznej. Refundacja poniesionych wydatków jest uzależniona od zawarcia umowy o dofinansowanie oraz weryfikacji przez instytucje odpowiedzialne za realizację poszczególnych osi priorytetowych spełnienia warunków dotyczących kwalifikowalności określonych w szczególności w „Wytycznych w zakresie kwalifikowania wydatków w ramach POIiŚ”.

### 3. Informacje nt. sposobu i źródeł finansowania osi priorytetowych

Alokacja UE na POLiŚ wynosi **4 905 881 206 EUR z EFRR** i **22 507 865 679 EUR z FS**. Minimalne zaangażowanie środków krajowych, szacowane na podstawie art. 120 rozporządzenia ogólnego, zakładającego maksymalny poziom dofinansowania każdej osi priorytetowej EFRR w regionach słabiej rozwiniętych na poziomie 85% i dla Mazowsza na poziomie 80% oraz każdej osi priorytetowej FS na poziomie 85%, wynosi w momencie programowania **4 853 192 173 EUR**. W realizację POLiŚ zaangażowane będą środki krajowe i prywatne. Podstawę obliczania wkładu UE w ramach POLiŚ stanowią całkowite wydatki kwalifikowalne.

W każdej osi priorytetowej POLiŚ finansowanej z EFRR funkcjonują dwie koperty finansowe – jedna dla 15 regionów słabiej rozwiniętych, a druga dla Mazowsza jak regionu lepiej rozwiniętego, z poziomami dofinansowania wynoszącymi odpowiednio 85% i 80%. Osie finansowane z EFRR są „osiami standardowymi”. Osie te nie mają, co do zasady, charakteru ogólnopolskiego – zasięg oddziaływania projektu można przypisać do miejsca realizacji. Ustalona dla nich relacja pomiędzy kopertami regionów słabiej rozwiniętych i Mazowsza wynika z analizy potrzeb i dostępności środków. Na etapie wdrażania projektów wydatki będą przypisywane do kopert poszczególnych kategorii regionów proporcjonalnie do liczby regionów, których dotyczy projekt. Przykładowo dla projektu realizowanego na obszarze 5 województw, w tym województwa mazowieckiego, środki będą pochodziły w 80% z koperty dla regionów słabiej rozwiniętych, a w 20% z koperty finansowej dla Mazowsza. Możliwe będzie również sfinansowanie projektu realizowanego na obszarze całego kraju. Wówczas środki na wsparcie tego projektu będą pochodziły w 1/16 z koperty mazowieckiej, a w 15/16 ze środków przeznaczonych dla kategorii regionów słabiej rozwiniętych. W osiach priorytetowych finansowanych z FS, zgodnie z przepisami rozporządzenia ogólnego, nie wydziela się alokacji na poszczególne kategorie regionów.

W POLiŚ wyodrębniona została rezerwa wykonania w wysokości 6% jego całkowitej alokacji EFRR, w tym po 6% dla każdej z kategorii regionów oraz 6,19% jego całkowitej alokacji FS. Wyższa rezerwa z FS wynika z wyłączenia z rezerwy wykonania – zgodnie z przepisami rozporządzenia ogólnego - programu PO Pomoc Techniczna, finansowanego z FS. Udział rezerwy wykonania w podziale na lata dla każdego roku wynosi 6% EFRR i 6,19% FS. Rezerwa wykonania ustanawiana jest w każdej osi priorytetowej POLiŚ w proporcjach z przedziału 5%-6,52%, z wyjątkiem osi Pomoc techniczna (FS), dla której zgodnie z przepisami, nie ustanowiono rezerwy (wyłączenie osi pomocy technicznej wymaga dla zachowania wymaganego poziomu na funduszu w programie odpowiedniego zwiększenia rezerwy na inną/inne osie finansowane z FS).

W odniesieniu do wybranych obszarów wsparcia w ramach określonych działań i poddziałań przewiduje się wsparcie w formie instrumentów finansowych. Ostateczne rozstrzygnięcie o zakresie i formie wsparcia zostanie podjęte po przeprowadzeniu analizy zgodnie z art. 37 rozporządzenia ogólnego.

### 4. Komplementarność z innymi krajowymi i europejskimi źródłami finansowania

Zakres wsparcia realizowanego w ramach POLiŚ jest komplementarny ze wsparciem programów realizujących cele UP oraz innych instrumentów krajowych i unijnych. W celu zapewnienia komplementarności udzielanego wsparcia i wyeliminowania ryzyka finansowania tych samych operacji w różnych programach operacyjnych, stosowane będą następujące narzędzia:

- *linia demarkacyjna* – dokument zawierający kryteria rozgraniczające wsparcie różnych typów projektów do konkretnych programów operacyjnych;

- *mechanizmy koordynacji wdrażania projektów* – procedury zapewniające przestrzeganie w praktyce zapisów linii demarkacyjnej.

Komplementarność interwencji była istotnym czynnikiem na etapie programowania, ale równie istotne będzie jej praktyczne zapewnienie na etapie realizacji programu. Dlatego też podejmowane będą działania zmierzające do zapewnienia realnej komplementarności na etapie wyboru i realizacji projektów.

W **sektorze energetyki** możemy wyróżnić w szczególności komplementarność działań z następującymi instrumentami (oś priorytetowa I oraz VII):

- Instrument „Łącząc Europę” (w zakresie infrastruktury energetycznej);
- BGK Fundusz Termomodernizacji i Remontów - podstawowym celem Funduszu jest pomoc finansowa dla Inwestorów realizujących przedsięwzięcia termomodernizacyjne, remontowe oraz remonty budynków mieszkalnych jednorodzinnych z udziałem kredytów zaciąganych w bankach komercyjnych. Pomoc ta stanowi źródło spłaty części zaciągniętego kredytu na realizację przedsięwzięcia lub remontu;
- Programy priorytetowe NFOŚiGW oraz wojewódzkich funduszy ochrony środowiska i gospodarki wodnej,
- Program Operacyjny (PL04) „Oszczędzanie energii i promowanie odnawialnych źródeł energii” w ramach Mechanizmu Finansowego Europejskiego Obszaru Gospodarczego 2009-2014;
- Program „Polskie Inwestycje” – w ramach Programu Ministerstwa Skarbu Państwa „Polskie Inwestycje”, za pośrednictwem BGK i specjalnie powołanej w tym celu spółki Polskie Inwestycje Rozwojowe S.A., będą współfinansowane z podmiotami prywatnymi, na zasadach rynkowych, dochodowe inwestycje infrastrukturalne w Polsce, w tym także w zakresie sektora energetycznego (m.in. dystrybucja, wytwarzanie energii elektrycznej, gazowe sieci przesyłowe, magazyny gazu oraz wydobycie gazu ziemnego).

W obszarze **ochrony środowiska** możemy wyróżnić w szczególności komplementarność działań z następującymi instrumentami (oś priorytetowa II):

- Program działań na rzecz środowiska i klimatu (LIFE) w latach 2014-2020 (następca programu LIFE+), w szczególności w zakresie: Podprogramu na rzecz działań w dziedzinie klimatu (łagodzenie zmiany klimatu, przystosowanie do zmiany klimatu, zarządzanie działaniami w dziedzinie klimatu i informacja) oraz Podprogramu działań na rzecz środowiska.
- Priorytetowe Ramy Działań dla sieci / Natura 2000 na Wieloletni Program Finansowania UE w latach 2014-2020 (ang. Prioritised Action Framework – PAF).
- system zielonych inwestycji (GIS – Green Investment Scheme) finansowany ze środków pozyskanych przez Polskę z handlu prawami do emisji gazów cieplarnianych AAU.
- Programy priorytetowe dotyczące m.in. gospodarki wodnej, gospodarki wodno-ściekowej, gospodarki odpadami, edukacji ekologicznej finansowane ze środków Narodowego Funduszu Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej oraz wojewódzkich funduszy ochrony środowiska i gospodarki wodnej (zgodnie z dokumentem: Wspólna Strategia działania Narodowego Funduszu oraz wojewódzkich funduszy ochrony środowiska i gospodarki wodnej na lata 2013–2016 z perspektywą do roku 2020).

W obszarze **sektora transportu** możemy wyróżnić w szczególności komplementarność działań z następującymi instrumentami (oś priorytetowa III-VI):



- Instrument „Łącząc Europę” (CEF) – zarządzany przez KE instrument finansujący realizację projektów transportowych oraz energetycznych (dotyczy zakresu inwestycji w obszarze infrastruktury transportowej oraz energetycznej) strategicznym znaczeniu dla UE;
- Narodowy Program Przebudowy Dróg Lokalnych – Etap II Bezpieczeństwo – Dostępność – Rozwój – program wieloletni w rozumieniu ustawy z 27 sierpnia 2009 r. o finansach publicznych oraz program rozwoju w rozumieniu ustawy z 6 grudnia 2006 r. o zasadach prowadzenia polityki rozwoju, przewidujący udzielanie jednostkom samorządu terytorialnego dotacji celowych z budżetu państwa na dofinansowanie zadań własnych w zakresie przebudowy, budowy lub remontów dróg powiatowych i gminnych;
- Wieloletni Program Inwestycji Kolejowych do 2015 roku – program wieloletni w rozumieniu ustawy z 27 sierpnia 2009 r. o finansach publicznych oraz program rozwoju w rozumieniu ustawy z 6 grudnia 2006 r. o zasadach prowadzenia polityki rozwoju, określający m.in. inwestycje kolejowe, realizowane wyłącznie ze środków budżetu państwa;
- Program Polska Wschodnia 2014-2020 (POPW).

W obszarze **sektora kultury** możemy wyróżnić w szczególności komplementarność działań z następującymi instrumentami (oś priorytetowa VIII):

- Program „Kreatywna Europa” – program ten, który zastąpi dotychczasowe programy „Kultura 2007-2013” i „Media 2007-2013”, wprowadza nowy mechanizm gwarancyjny dla Małych i Średnich Przedsiębiorstw z sektora przemysłów kultury i kreatywnych. Jego celem ma być zwiększenie wiedzy sektora finansowego o specyfice przemysłów kultury oraz udzielanie gwarancji bankowych na kredyty dla przemysłów kultury.
- Program (PL08) „Konserwacja i rewitalizacja dziedzictwa kulturowego” w ramach Mechanizmu Finansowego Europejskiego Obszaru Gospodarczego 2009-2014 i Norweskiego Mechanizmu Finansowego - celem Programu jest ochrona, zachowanie i udostępnianie dziedzictwa kulturowego dla przyszłych pokoleń. Program wspiera projekty inwestycyjne z zakresu konserwacji i rewitalizacji dziedzictwa kulturowego (nieruchomego oraz ruchomego), dokumentacji historii kultury poprzez digitalizację zbiorów, jak również budowy i rozbudowy infrastruktury kultury.
- Mechanizm "Łącząc Europę" – instrument KE będzie wspierał ponadnarodowe usługi cyfrowe m.in. w obszarze kultury (Europeana),
- Program Wieloletni Kultura+, Priorytet „Digitalizacja” w celu digitalizacji i udostępnienia obiektów polskiego dziedzictwa kulturowego oraz rozbudowy infrastruktury służącej digitalizacji).

W obszarze **sektora zdrowia** możemy wyróżnić w szczególności komplementarność działań z następującymi instrumentami (oś priorytetowa IX):

- Program (PL013) „Ograniczenie Społecznych Nierówności w Zdrowiu” w ramach Norweskiego Mechanizmu Finansowego na lata 2009-2014, którego celem jest rozpoznanie determinantów społecznych nierówności w zdrowiu oraz późniejsze opracowanie modeli międzysektorowej strategii w zakresie zmniejszania tych nierówności, jak również opracowanie programów promocji zdrowia/profilaktyki zdrowotnej, mających na celu ich ograniczenie, a także wdrożenie ich pilotaży;
- Program (PL07) „Poprawa i lepsze dostosowanie ochrony zdrowia do trendów demograficzno-epidemiologicznych” w ramach Norweskiego Mechanizmu Finansowego

na lata 2009-2014, które celem jest poprawa opieki perinatalnej, lepsze dostosowanie opieki zdrowotnej do potrzeb chronicznie chorych i osób starszych, zwiększenie profilaktyki raka w celu zmniejszenia zachorowalności na raka i wskaźnika umieralności w Polsce;

- Program UE „Zdrowie na rzecz wzrostu gospodarczego” (2014-2020) - proponowany trzeci unijny program ukierunkowany jest na działania o wyraźnej wartości dodanej dla UE zgodnie z celami strategii „Europa 2020” i bieżącymi priorytetami politycznymi;
- Nowy Program Unii Europejskiej na rzecz Zmian społecznych i innowacji (PSCI) - jest instrumentem zarządzanym bezpośrednio przez KE, wspierającym zatrudnienie i politykę społeczną na terenie całej UE.

## 5. Informacje nt. systemu wdrażania

W ramach POLiŚ przewidziano następujące tryby wyboru i zatwierdzania projektów:

- konkursowy,
- pozakonkursowy,

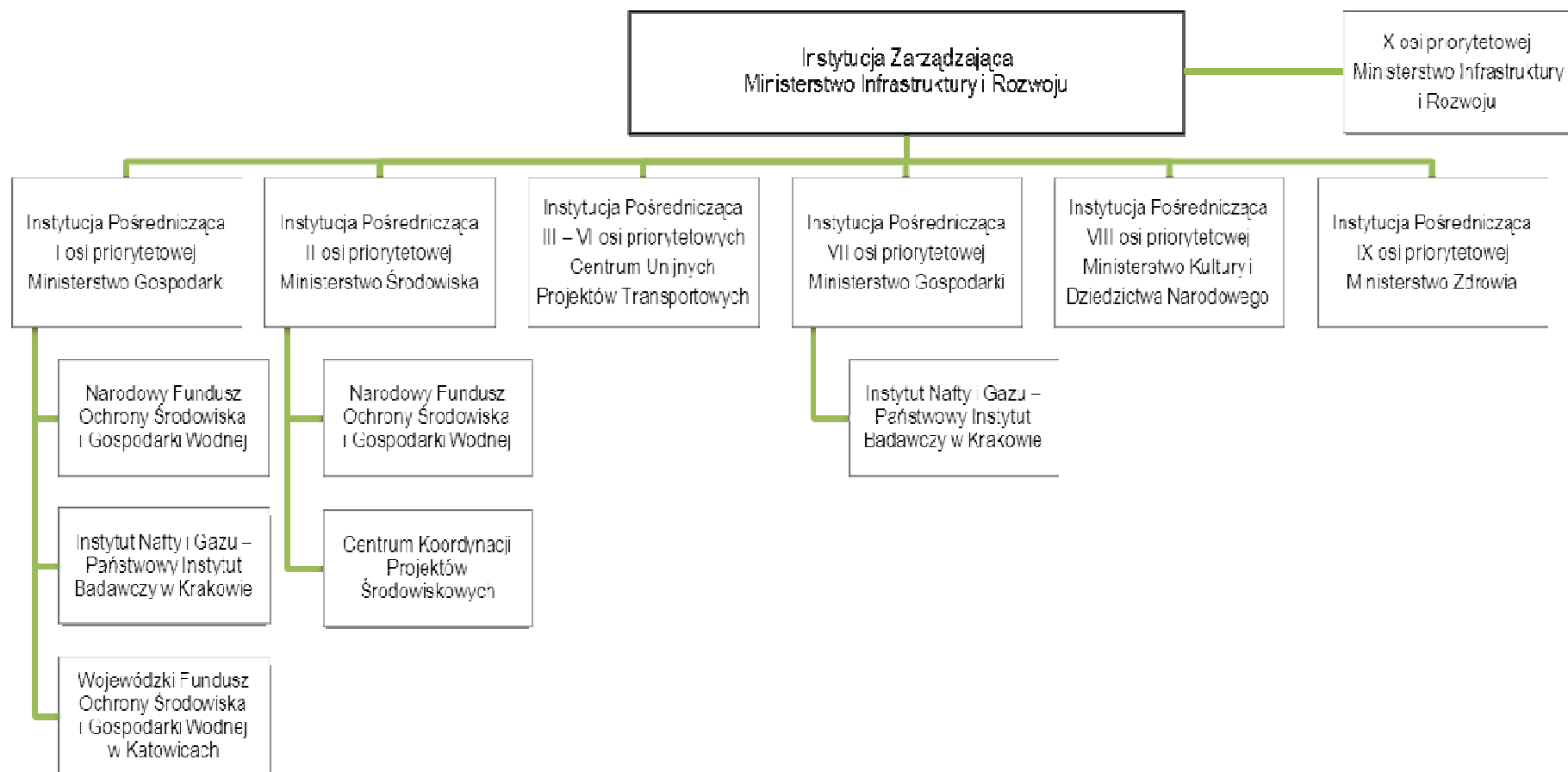
Procedury wyboru i zatwierdzania operacji (projektów) są szczegółowo określone w dokumencie *System oceny i wyboru projektów w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko 2014-2020*, stanowiącym załącznik nr 6 do SzOOP.

Niezależnie od zastosowanej ścieżki (konkursowej bądź pozakonkursowej), wybór projektów do dofinansowania będzie następował w wyniku oceny poszczególnych przedsięwzięć w oparciu o obiektywne kryteria zatwierdzone przez KM POLiŚ. Nie przewiduje się różnicowania kryteriów wyboru projektów ze względu na tryb wyboru. Kryteria będą precyzyjne, mierzalne i obiektywne. Dodatkowo dopuszcza się możliwość nadania kryteriom merytorycznym odpowiedniej punktacji oraz określonych wag punktowych. Szczegółowy opis kryteriów dla każdej osi priorytetowej, działania, poddziałania oraz typy projektu przedstawiono w załączniku nr 3 do SzOOP.

## 6. System instytucjonalny

Rolę wiodącą w systemie zarządzania i kontroli programu odgrywa instytucja zarządzająca (IZ). Ponosi ona odpowiedzialność za skuteczne i efektywne wdrażanie programu oraz za przestrzeganie i stosowanie odpowiednich regulacji i zasad dotyczących realizacji programu. Regułą jest, że instytucja zarządzająca część swoich kompetencji przekazuje instytucjom pośredniczącym (IP), które – w uzgodnieniu z IZ – mogą powierzać zadania instytucjom wdrażającym (IW). IZ nadzoruje sposób i skuteczność realizacji powierzonych zadań w ramach kontroli systemowej. W systemie wdrażania POLiŚ funkcjonuje, oprócz IZ, IP oraz IW, którym IP powierzyły realizację części zadań – wskazane na poniższym schemacie.

Schemat systemu instytucjonalnego



## II. INFORMACJE NA TEMAT PRIORYTETÓW I DZIAŁAŃ

### 1. Oś priorytetowa I Zmniejszenie emisyjności gospodarki

#### 1. Numer i nazwa osi priorytetowej

I Zmniejszenie emisyjności gospodarki

#### 2. Cele szczegółowe osi priorytetowej

W ramach osi priorytetowej I. wsparcie uzyskają działania obejmujące m.in. zwiększenie efektywności wykorzystania energii pierwotnej, poprawę efektywności energetycznej sektora publicznego i mieszkaniowego (w tym zmniejszenie emisyjności) oraz obniżenie energochłonności przedsiębiorstw, zwiększenie wytwarzania energii ze źródeł odnawialnych. Wspierany będzie również rozwój systemu inteligentnych sieci energetycznych na niskich i średnich napięciach, co w znacznym stopniu ułatwi również wzrost wykorzystania odnawialnych źródeł energii oraz przyczyni się do rozwoju energetyki prosumenckiej. Ponadto przewiduje się wsparcie dla obszarów (głównie miejskich) posiadających uprzednio przygotowane plany gospodarki niskoemisyjnej, w szczególności w zakresie przebudowy i budowy nowych elementów sieci ciepłowniczych oraz tzw. głębokiej kompleksowej modernizacji energetycznej budynków mieszkaniowych<sup>7</sup>. Dodatkowo w celu zwiększenia efektywności przetwarzania energii pierwotnej będą wspierane działania w obszarze rozwoju wysokosprawnej kogeneracji.

W obrębie osi priorytetowej I. zaplanowano wsparcie wybranych priorytetów inwestycyjnych celu tematycznego 4. *Wspieranie przejścia na gospodarkę niskoemisyjną we wszystkich sektorach*. Koncentracja interwencji w ramach jednej osi zapewni spójność w realizacji działań powiązanych ze sobą i silniej przyczyni się do osiągnięcia sformułowanych celów związanych z podniesieniem efektywności energetycznej oraz rozwojem odnawialnych źródeł energii.

Sprzyjające kompleksowej realizacji celów sformułowanych w I. osi priorytetowej będą działania wynikające z przygotowanych przez samorzady planów gospodarki niskoemisyjnej, obejmujących takie zagadnienia jak: planowanie i zaopatrzenie w energię oraz racjonalizację zużycia energii i promocja rozwiązań zmniejszających zużycie energii, a także zapewnienie bezpieczeństwa energetycznego, promowanie „czystego” transportu miejskiego uwzględniającego rosnące potrzeby mobilności mieszkańców miast i ich obszarów funkcjonalnych, poprawa jakości powietrza na obszarach, na których odnotowano przekroczenia standardów jakości powietrza i realizowane są programy ochrony powietrza.

Realizacji celów osi priorytetowej I. sprzyjać będą dodatkowo działania doradcze w zakresie efektywności energetycznej i OZE oraz działania w zakresie popularyzacji wiedzy i promocji inteligentnych systemów przesyłu i dystrybucji energii.

Taka integracja działań w jednej osi priorytetowej, w połączeniu z działaniami w pozostałych osiach priorytetowych (w szczególności osiami II., III., częściowo również IV.) przyczyni się do kompleksowej i skutecznej realizacji celów zrównoważonego gospodarowania zasobami, poprawy stanu

<sup>7</sup> Głęboka kompleksowa modernizacja energetyczna budynku to przedsięwzięcie polegające na ociepleniu przegród budynku, wymianie okien lub drzwi oraz wymianie lub modernizacji źródeł ciepła (chłodu) i instalacji, w wyniku którego zostaną zmniejszone wartości wskaźników rocznego zapotrzebowania na: energię użytkową, energię końcową oraz nieodnawialną energię pierwotną. Przez instalacje rozumie się instalacje: ogrzewania, ciepłej wody użytkowej, wentylacji, klimatyzacji lub oświetlenia.

środowiska, zwiększenia efektywności energetycznej oraz zapewnienia gospodarce bezpiecznego i konkurencyjnego zaopatrzenia w energię.

3. Charakter osi	Nie dotyczy
4. Okres kwalifikowalności	od 1 stycznia 2014 roku do 31 grudnia 2023 roku (z zastrzeżeniem zasad udzielania pomocy publicznej, o ile dotyczy)
5. Fundusz(e) (nazwa i kwota w EUR)	FS, 1 828 430 978 EUR
6. Instytucja zarządzająca	Ministerstwo Infrastruktury i Rozwoju

### Działanie 1.1 Wspieranie wytwarzania i dystrybucji energii pochodzącej ze źródeł odnawialnych

1. Numer i nazwa działania/ poddziałania	1.1	Wspieranie wytwarzania i dystrybucji energii pochodzącej ze źródeł odnawialnych
	1.1.1	Wspieranie inwestycji dotyczących wytwarzania energii z odnawialnych źródeł wraz z podłączeniem tych źródeł do sieci dystrybucyjnej/przesyłowej
	1.1.2	Wspieranie projektów dotyczących budowy oraz przebudowy sieci umożliwiających przyłączanie jednostek wytwarzania energii z OZE
2. Opis działania (w tym cel działania/ poddziałania oraz zakres interwencji)	1.1.1.	<p>Wsparcie skierowane będzie na realizację projektów inwestycyjnych dotyczących: budowy lub przebudowy jednostek wytwórczych skutkujących zwiększeniem wytwarzania energii z odnawialnych źródeł wraz z podłączeniem tych źródeł do sieci dystrybucyjnej/przesyłowej. Elementem projektu będzie przyłącze do sieci elektroenergetycznej lub sieci ciepłowniczej należące do beneficjenta projektu (wytwórcy energii).</p> <p>Definicja „odnawialnego źródła energii” oraz rodzaje odnawialnych źródeł energii, o których mowa w niniejszym dokumencie, są zgodne z przepisami art. 2 ustawy o odnawialnych źródłach energii<sup>8</sup>.</p> <p>Rodzaje projektów w obszarze odnawialnych źródeł energii, wynikają z <i>Krajowego Planu Działania w zakresie energii ze źródeł odnawialnych</i>.</p> <p>W szczególności wsparcie będzie obejmować budowę lub przebudowę jednostek wytwarzania energii wykorzystujących energię wiatru (pow. 5 MWe<sup>9</sup>), biomasę<sup>10</sup> (pow. 5</p>

<sup>8</sup> Ustawa z dnia 20 lutego 2015 roku o odnawialnych źródłach energii (Dz.U.2015 poz. 478).

<sup>9</sup> Mocy znamionowej

<sup>10</sup> W ramach Poddziałania 1.1.1. nie będą wspierane instalacje do współspalania biomasy z węglem zarówno w instalacjach wielopaliwowego spalania jak i dedykowanego spalania wielopaliwowego

	<p>MWth/MWe<sup>11</sup>), biogaz (pow. 1 MWe<sup>12</sup>), wodę (pow. 5 MWe<sup>13</sup>), a także energię promieniowania słonecznego (pow. 2 MWe/MWth<sup>14</sup>) i energię geotermalną (pow. 2 MWth<sup>15</sup>).Wsparcie jednostek OZE wykorzystujących energię elektryczną z wody możliwe będzie na już istniejących budowlach piętrzących, umożliwiających wyposażenie w hydroelektrownie, przy zachowaniu ciągłości morfologicznej cieku poprzez zapewnienie pełnej drożności budowli dla przemieszczeń fauny wodnej. Ponadto w przypadku wsparcia projektów dotyczących jednostek OZE wykorzystujących wyłącznie energię wody zastosowanie mają warunki dotyczące projektów mogących mieć wpływ na stan wód, które szczegółowo zostały opisane w działaniu 2.1.</p> <p>Projekty w zakresie OZE wdrażane będą przy poszanowaniu zasad pomocy publicznej w korelacji pomocy operacyjnej (tzw. krajowy system wsparcia) z pomocą inwestycyjną.</p> <p>W przypadku projektów dotyczących wykorzystania biomasy w celach energetycznych dopuszcza się stosowanie stałych lub ciekłych substancji pochodzenia roślinnego, lub zwierzęcego, które ulegają biodegradacji, pochodzące z produktów, odpadów i pozostałości z produkcji rolnej i leśnej oraz przemysłu przetwarzającego ich produkty określonych w art. 7 rozporządzenia Komisji (WE) nr 1272/2009<sup>16</sup> i ziarna zbóż, które nie podlegają zakupowi interwencyjnemu, a także ulegająca biodegradacji część odpadów przemysłowych i komunalnych, pochodzenia roślinnego lub zwierzęcego, w tym odpadów z instalacji do przetwarzania odpadów oraz odpadów z uzdatniania wody i oczyszczania ścieków, w szczególności osadów ściekowych, zgodnie z przepisami o odpadach w zakresie kwalifikowania części energii odzyskanej z termicznego przekształcania odpadów przy zachowaniu zasady zrównoważonego rozwoju oraz z uwzględnieniem potrzeby ograniczenia emisji substancji zanieczyszczających do środowiska, przede wszystkim dwutlenku węgla (CO<sub>2</sub>), dwutlenku siarki (SO<sub>2</sub>) i pyłu oraz popiołu lotnego i żużla.</p> <p>Dopuszcza się produkcję ciepła jak i energii elektrycznej z biomasy i biogazu w układach niespełniających warunków wysokosprawnej kogeneracji, przy czym sprawność procesu</p>
--	--

<sup>11</sup> Mocy znamionowej

<sup>12</sup> jw

<sup>13</sup> jw

<sup>14</sup> jw

<sup>15</sup> jw

<sup>16</sup> z dnia 11 grudnia 2009 r. ustanawiającego wspólne szczegółowe zasady wykonania rozporządzenia Rady (WE) nr 1234/2007 w odniesieniu do zakupu i sprzedaży produktów rolnych w ramach interwencji publicznej (Dz. Urz. UE L 349 z 29.12.2009, str. 1, z późn. zm.)

	<p>produkcji powinna wynosić co najmniej 85% w zastosowaniach mieszkalnych i komercyjnych oraz co najmniej 70% w zastosowaniach przemysłowych. W linii demarkacyjnej dla instalacji produkujących energię z biomasy w kogeneracji będzie brana pod uwagę wielkość zdolności wytwórczych dotyczących produkcji energii elektrycznej (moc elektryczna). Projekty wykorzystujące OZE w zakresie wysokosprawnej kogeneracji wspierane są wyłącznie w ramach działania 1.6.</p> <p>Efektem poddziałania będzie przyczynienie się do wypełnienia zobowiązań wynikających z tzw. pakietu energetyczno-klimatycznego Unii Europejskiej oraz Strategii Europa 2020.</p> <p>Bezpośrednim efektem poddziałania będzie umożliwienie realizacji zobowiązań wynikających z dyrektywy 2009/28/WE z dnia 23 kwietnia 2009 r. w sprawie promowania stosowania energii ze źródeł odnawialnych zmieniającej i w następstwie uchylającej dyrektywy 2001/77/WE oraz 2003/30/WE.</p>
1.1.2	<p>Wsparcie zostanie skierowane na projekty dotyczące budowy lub przebudowy sieci elektroenergetycznej skutkującej zwiększeniem przepustowości infrastruktury elektroenergetycznej umożliwiającej przyłączenie nowych mocy wytwórczych z odnawialnych źródeł energii do sieci elektroenergetycznej Operatora Systemu Przesyłowego (OSP) lub sieci elektroenergetycznych Operatorów Systemów Dystrybucyjnych (OSD) o napięciu 110 kV. Wsparcie dotyczące przyłączenia odnawialnych źródeł energii do Krajowego Systemu Elektroenergetycznego (KSE) uwzględniać może część przyłącza należącą do OSP lub OSD (pozostała część przyłącza należąca do wytwórcy, jako integralna część projektu dotyczącego generacji energii z odnawialnych źródeł, będzie mogła zostać wsparta w ramach poddziałania 1.1.1.), jak również budowę lub przebudowę infrastruktury, tak aby możliwe było przyłączenie zgłoszonych operatorowi mocy odnawialnych źródeł energii ubiegających się o wydanie warunków przyłączenia do sieci elektroenergetycznej.</p> <p>Inwestycje w nowe moce w zakresie odnawialnych źródeł energii oraz towarzysząca im infrastruktura energetyczna przyczyni się do wzrostu wykorzystania energii z odnawialnych źródeł energii oraz aktywizacji gospodarczej regionów o dużym potencjale wykorzystania odnawialnych źródeł energii.</p>

		<p>Efektom poddziałania będzie również zniesienie istotnej bariery dla rozwoju energetyki odnawialnej, jaką jest brak dostatecznie rozwiniętej infrastruktury sieciowej umożliwiającej odbiór energii z obszarów, gdzie budowane są jednostki wytwarzania energii elektrycznej z OZE.</p> <p>Dodatkowo efektem poddziałania 1.1.2. będzie wpływ na rozwój regionalny, w szczególności realizację celów środowiskowych (poprawa jakości powietrza), zwiększenie ilości miejsc pracy oraz optymalizacja zagospodarowania lokalnych zasobów energii odnawialnej.</p>
3. Lista wskaźników rezultatu bezpośredniego	1.1	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Szacowany roczny spadek emisji gazów cieplarnianych</li> <li>– Produkcja energii elektrycznej z nowo wybudowanych/nowych mocy wytwórczych instalacji wykorzystujących OZE</li> <li>– Produkcja energii cieplnej z nowo wybudowanych/nowych mocy wytwórczych instalacji wykorzystujących OZE</li> </ul>
4. Lista wskaźników produktu	1.1	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Dodatkowa zdolność wytwarzania energii ze źródeł odnawialnych</li> <li>– Dodatkowa zdolność wytwarzania energii elektrycznej ze źródeł odnawialnych [MWe]</li> <li>– Dodatkowa zdolność wytwarzania energii cieplnej ze źródeł odnawialnych [MWt]</li> <li>– Długość nowo wybudowanych lub zmodernizowanych sieci elektroenergetycznych dla odnawialnych źródeł energii</li> <li>– Liczba przedsiębiorstw otrzymujących wsparcie</li> <li>– Dodatkowa zdolność przyłączania źródeł odnawialnych do sieci elektroenergetycznej</li> <li>– Liczba jednostek wytwarzania energii elektrycznej z OZE</li> <li>– Liczba jednostek wytwarzania energii cieplnej z OZE</li> </ul>
5. Typy projektów <sup>17</sup>	1.1.1	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. budowa, przebudowa instalacji skutkująca zwiększeniem mocy zainstalowanej lądowych farm wiatrowych;</li> <li>2. budowa, przebudowa instalacji skutkująca zwiększeniem mocy zainstalowanej jednostek wykorzystujących biomasę;</li> <li>3. budowa, przebudowa instalacji skutkująca zwiększeniem mocy zainstalowanej jednostek wykorzystujących biogaz;</li> <li>4. budowa, przebudowa instalacji skutkująca zwiększeniem mocy zainstalowanej jednostek wykorzystujących wodę</li> </ol>

<sup>17</sup> Określone na podstawie celu lub zakresu przedmiotowego przedsięwzięć, które mogą podlegać dofinansowaniu w ramach działania albo poddziałania. Informacja ta będzie wykorzystywana np. przy opracowywaniu regulaminów konkursów.



		lub energię promieniowania słonecznego lub energię geotermalną.
	1.1.2	1. Budowa oraz przebudowa sieci elektroenergetycznej o napięciu co najmniej 110 kV służącej podłączeniu OZE umożliwiających przyłączenie jednostek wytwarzania energii z OZE do KSE oraz sieci dystrybucyjnej o napięciu 110 kV.
6. Typ beneficjenta <sup>18</sup>	1.1.1	<i>Typ beneficjentów zostanie określony po przeprowadzeniu pełnej oceny ex-ante instrumentów finansowych.</i>
	1.1.2	– Operator Systemu Przesyłowego (forma prawna – kod 116); – Operatorzy Systemów Dystrybucyjnych (forma prawna – kod 116, kod 117).
7. Grupa docelowa / ostateczni odbiorcy wsparcia	1.1.1	Przedsiębiorcy – wytwórcy energii z odnawialnych źródeł energii
	1.1.2	Odbiorcy oraz wytwórcy energii przyłączeni do sieci elektroenergetycznej i ciepłowniczej.
8. Instytucja pośrednicząca	1.1	Ministerstwo Gospodarki
9. Instytucja wdrażająca	1.1.1.	Narodowy Fundusz Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej <sup>19</sup>
	1.1.2.	Instytut Nafty i Gazu – Państwowy Instytut Badawczy
10. Alokacja finansowa na działanie ze środków unijnych (w EUR) wraz z przypisaniem kwot na kategorie regionów	1.1	300 000 000
	1.1.1.	150 000 000
	1.1.2.	150 000 000
11. Mechanizmy powiązania interwencji z innymi działaniami/ poddziałaniami w ramach PO lub z innymi PO)	1.1	Nie dotyczy
12. Instrumenty terytorialne	1.1	Nie dotyczy
13. Tryb(y) wyboru	1.1.1	<b>Tryb konkursowy<sup>20</sup></b>

<sup>18</sup> Formy prawne - zgodnie z klasyfikacją form prawnych podmiotów gospodarki narodowej określonych w § 8 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 27 lipca 1999 r. w sprawie sposobu i metodologii prowadzenia i aktualizacji rejestru podmiotów gospodarki narodowej, w tym wzorów wniosków, ankiet i zaświadczeń, oraz szczegółowych warunków i trybu współdziałania służb statystyki publicznej z innymi organami prowadzącymi urzędowe rejestry i systemy informacyjne administracji publicznej (Dz. U. Nr 69, poz. 763, z późn. zm.) – funkcjonującą w ramach systemu teleinformatycznego, o którym mowa w rozdziale 16 ustawy.

<sup>19</sup> Ostatecznie podmiot odpowiedzialny za nabór i ocenę wniosków oraz przyjmowanie protestów zostanie wskazany na podstawie wyniku przeprowadzonego badania dotyczącego analizy ex ante instrumentów finansowych, zgodnie z art. 37 Rozporządzenia Komisji (UE) 1303/2014

projektów oraz wskazanie podmiotu odpowiedzialnego za nabór i ocenę wniosków oraz przyjmowanie protestów		<p><b>Podmiot odpowiedzialny za nabór i ocenę wniosków oraz przyjmowanie protestów:</b></p> <p>Narodowy Fundusz Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej<sup>21</sup></p> <p><b>Podmiot odpowiedzialny za rozpatrywanie protestów</b></p> <p>Ministerstwo Gospodarki</p>
	1.1.2	<p><b>Tryb pozakonkursowy</b></p> <p><b>Podmiot odpowiedzialny za nabór i ocenę wniosków:</b></p> <p>Instytut Nafty i Gazu – Państwowy Instytut Badawczy</p>
14.Zasady wyboru projektów do dofinansowania	1.1.1	<p>Projekty dotyczące wytwarzania energii z OZE oceniane będą głównie z wykorzystaniem kryteriów efektywności kosztowej oraz realizacji efektów wpisujących się w cele osi priorytetowej. Jednym z czynników branych pod uwagę przy wyborze takich inwestycji do wsparcia, będzie koncepcja opłacalności, czyli najkorzystniejszej relacji wielkości środków unijnych przeznaczonych na uzyskanie 1 MWh energii lub 1 MW mocy zainstalowanej wynikających z budowy/ przebudowy danej instalacji. Poza tym o wsparciu takich projektów decydować będą także inne osiągnięte rezultaty w stosunku do planowanych nakładów finansowych (np. wielkość redukcji CO<sub>2</sub>).</p> <p>Dodatkowo w przypadku realizacji projektów (zwłaszcza dużych) wdrażanych w ramach przedmiotowego priorytetu inwestycyjnego, w trakcie oceny będą brane pod uwagę aspekty dotyczące lokalizacji tych inwestycji względem obszarów Natura 2000 (w szczególności Obszarów Specjalnej Ochrony Ptaków) oraz szlaków migracyjnych zwierząt.</p> <p>Pomoc inwestycyjna z POIiŚ została przewidziana w formie zwrotnej. O tym jakiego rodzaju forma instrumentu zwrotnego zostanie zastosowana zadecyduje wynik przeprowadzonego przez IZ badania dotyczącego analizy ex ante instrumentów finansowych, zgodnie z art. 37 Rozporządzenia Komisji (UE) 1303/2014.</p>
	1.1.2	<p>Wsparcie mogą uzyskać wyłącznie projekty umieszczone na Liście Projektów Strategicznych dla infrastruktury</p>

<sup>20</sup> Przewidywany tryb konkursowy, jednakże ze względu na planowane zastosowanie mechanizmu inżynierii finansowej, ostateczny sposób wybory określony zostanie na podstawie wyniku przeprowadzonego badania dotyczącego analizy ex ante instrumentów finansowych, zgodnie z art. 37 Rozporządzenia Komisji (UE) 1303/2014

<sup>21</sup> Ostatecznie podmiot odpowiedzialny za nabór i ocenę wniosków oraz przyjmowanie protestów zostanie wskazany na podstawie wyniku przeprowadzonego badania dotyczącego analizy ex ante instrumentów finansowych, zgodnie z art. 37 Rozporządzenia Komisji (UE) 1303/2014

		<p>energetycznej w ramach POIiŚ 2014-2020, stanowiącej <i>Project pipeline</i> dla sektora energetyki w ramach POIiŚ<sup>22</sup>. Zastosowanie trybu pozakonkursowego, ze względu na specyfikę obszaru wsparcia, umożliwi precyzyjne skierowanie środków na zdiagnozowane potrzeby dotyczące sieci elektroenergetycznej (przyłączenia do Krajowego Systemu Elektroenergetycznego) oraz przyczyni się w optymalny sposób do osiągnięcia celów priorytetu inwestycyjnego.</p> <p>W ramach poddziałania 1.1.2. dla projektów budowy/przebudowy sieci elektroenergetycznej nie ma obligatoryjnego wymogu wykazania funkcjonalności<sup>23</sup> inteligentnych sieci elektroenergetycznych (tzw. <i>smart grid</i>) w zakresie zwiększenia możliwości przyłączania odnawialnych źródeł energii, lecz na etapie oceny premiowane będą projekty zakładające wdrożenie wybranych funkcjonalności inteligentnych sieci elektroenergetycznych.</p>
15.Limity i ograniczenia w realizacji projektów	1.1	Zgodnie z wytycznymi horyzontalnymi, programowymi w zakresie kwalifikowania wydatków oraz programem pomocowym
16.Warunki	1.1	Nie dotyczy

<sup>22</sup> Lista Projektów Strategicznych dla infrastruktury energetycznej, w ramach POIiŚ 2014-2020 jest dokumentem pomocniczym w procesie tworzenia listy dojrzałych projektów w obszarze infrastruktury energetycznej, które będą mogły ubiegać się o wsparcie z funduszy UE w ramach POIiŚ.

<sup>23</sup> Funkcjonalności (*smart functionalities*) znajdują się w kolumnach *Increase of generation share of from renewable sources (...)* lub *Reduction of technical losses in transmission and distribution networks* tabeli zawartej na s. 32 raportu JASPERS *Smart grid support investment strategy for the EU funding period 2014-2020*. Dobry zakres inteligentnych funkcjonalności projektu powinien być uzależniony od lokalnych uwarunkowań dystrybucji energii elektrycznej, a sam proces doboru poszczególnych funkcjonalności powinien być szczegółowo opisany w dokumentacji projektowej (przynajmniej w studium wykonalności). Szczegółowy opis każdej z możliwych inteligentnych funkcjonalności zawarty jest na stronach 18-22 ww. dokumentu. Dokument dostępny jest na stronie internetowej Instytucji Pośredniczącej oraz Instytucji Wdrażającej.

Funkcjonalności inteligentnej dystrybucyjnej sieci elektroenergetycznej:

- Funkcja monitoringu obciążenia sieci w czasie rzeczywistym wraz z wizualizacją
- Funkcja automatycznej identyfikacji błędów (wraz z systemem naprawczym)
- Funkcja dynamicznej rekonfiguracji sieci dla zoptymalizowania funkcjonowania sieci
- Funkcja kontroli przepływu mocy czynnej i biernej (m.in. sterowanie źródłami rozproszonymi i kompensatorami mocy biernej)
- Funkcja planowania rozwoju sieci dystrybucyjnych z uwzględnieniem źródeł generacji rozproszonych
- Funkcja bieżącego monitoringu i oceny stanu urządzeń
- Funkcja automatycznej kontroli poziomu napięcia i poziomu mocy biernej na magistrali
- Funkcja adaptacyjnej ochrony rozproszonych źródeł energii przed pracą wyspową
- Funkcja automatycznej dostawy usług systemowych (m.in. kontrola napięcia, częstotliwości i regulacji mocy biernej)
- Funkcja optymalizacji rozdziału mocy (lokalna lub zdalna)
- Funkcja agregacji zarządzania pracą źródłami rozproszonymi
- Funkcja automatycznego (tymczasowego) przechodzenia na system wyspowy rozproszonych źródeł energii
- Funkcja ładowania pojazdów elektrycznych
- Funkcja pomiaru obciążenia w czasie rzeczywistym wraz z wizualizacją
- Funkcja zarządzania energią przez odbiorcę

Funkcjonalności inteligentnej przesyłowej sieci elektroenergetycznej:

- Funkcja dynamicznej oceny obciążalności linii,
- Funkcja zaawansowanej kontroli przepływu mocy czynnej i biernej,
- Funkcja zaawansowanego monitoringu wraz z wizualizacją stanu sieci,
- Funkcja automatycznego (tymczasowego) przechodzenia na system wyspowy rozproszonych źródeł energii,
- Funkcja ładowania pojazdów elektrycznych,
- Funkcja pomiaru obciążenia w czasie rzeczywistym wraz z wizualizacją,
- Funkcja zarządzania energią przez odbiorcę.

uwzględniania dochodu w projekcie <sup>24</sup>		
17. Warunki stosowania uproszczonych form rozliczania wydatków i planowany zakres systemu zaliczek	1.1	Możliwość udzielenia dofinansowania w formie zaliczki oraz wysokość ewentualnej zaliczki będzie rozpatrywana indywidualnie przez instytucję wdrażającą na etapie zawierania umowy o dofinansowanie z beneficjentem. Instytucja wdrażająca przy określaniu zasad udzielenia zaliczki będzie kierowała się postanowieniami obowiązujących aktów prawnych i obowiązujących wytycznych
18. Pomoc publiczna i pomoc <i>de minimis</i> (rodzaj i przeznaczenie pomocy, unijna lub krajowa podstawa prawna) <sup>25</sup>	1.1	Pomoc horyzontalna Warunki udzielania pomocy zostały lub zostaną określone w: - programach pomocowych przyjętych na podstawie Rozporządzenia Komisji (UE) nr 651/2014 z dnia 17 czerwca 2014 r. uznającego niektóre rodzaje pomocy za zgodne z rynkiem wewnętrznym w zastosowaniu art. 107 i 108 Traktatu (Dz. Urz. UE z 26.6.2014 r. L 187/1)– pomoc horyzontalna
	1.1.1.	– rozporządzeniu Ministra Gospodarki z dnia ..... w sprawie udzielania pomocy publicznej na inwestycje w zakresie budowy lub przebudowy jednostek wytwarzających energię elektryczną lub ciepło z odnawialnych źródeł energii (Dz. U. ....).
	1.1.2.	- rozporządzeniu Ministra Gospodarki z dnia ...w sprawie udzielania pomocy publicznej na inwestycje w zakresie budowy lub przebudowy infrastruktury energetycznej (Dz. U. ...) - decyzjach KE wydanych w rezultacie notyfikacji pomocy indywidualnej zgodnej z rynkiem wewnętrznym na podstawie art. 107 ust. 3 lit. c) TFUE
19. Powiązanie z priorytetami Strategii UE dla Regionu Morza Bałtyckiego	1.1	Realizacja działania będzie miała istotny wymiar makroregionalny, wpisując się bezpośrednio w cele SUE RMB przyjęte w ramach Obszaru Priorytetowego ENERGY <i>Poprawa dostępu do wydajnych oraz bezpiecznych rynków energii.</i>
<u>Informacje finansowe</u>		
20. Maksymalny % poziom dofinansowania UE	1.1.1	Zgodnie z zasadami określonymi w programie pomocowym lub notyfikacji indywidualnej, jednak nie więcej niż 85%

<sup>24</sup> Zgodnie z rozporządzeniem PE i Rady (UE) nr 1303/2013 z dn. 17.12.13 r. ustanawiającym wspólne przepisy dotyczące EFRR, EFS, FS, EFROW oraz EFMiR oraz ustanawiającym przepisy ogólne dotyczące EFRR, EFS, FS i EFMiR zwane dalej „rozporządzeniem 1303/2013”: luka w finansowaniu (art. 61 ust. lit. b), stawki ryczałtowe (art. 61 ust. lit. a), pomniejszanie dochodu (art. 65 ust. 8).

<sup>25</sup> Maksymalny poziom dofinansowania projektu podlegającego przepisom o pomocy publicznej wynika z odpowiednich programów pomocowych lub decyzji KE wydanych w sprawach pomocy indywidualnej bądź mapy pomocy regionalnej dla Polski na lata 2014-2020 (decyzja Komisji SA.37485/2013/N z dn. 20.02.2014 r.).

wydatków kwalifikowalnych na poziomie projektu <sup>26</sup>	1.1.2	Zgodnie z zasadami określonymi w programie pomocowym lub notyfikacji indywidualnej, jednak nie więcej niż 85%
21. Maksymalny % poziom dofinansowania całkowitego wydatków kwalifikowalnych na poziomie projektu <sup>27</sup> (środki UE + ewentualne współfinansowanie z budżetu państwa lub innych źródeł przyznawane beneficjentowi przez właściwą instytucję) (%)	1.1.1	Zgodnie z zasadami określonymi w programie pomocowym lub notyfikacji indywidualnej, jednak nie więcej niż 85%
	1.1.2	Zgodnie z zasadami określonymi w programie pomocowym lub notyfikacji indywidualnej, jednak nie więcej niż 85%
22. Minimalny wkład własny beneficjenta jako % wydatków kwalifikowanych	1.1.1	Zgodnie z zasadami udzielania pomocy publicznej
	1.1.2	Zgodnie z zasadami udzielania pomocy publicznej
23. Minimalna i maksymalna wartość projektu (PLN)	1.1	Nie dotyczy
24. Minimalna i maksymalna wartość wydatków kwalifikowanych projektu (PLN)	1.1	Nie dotyczy
25. Kwota alokacji UE na instrumenty finansowe (EUR)	1.1.1	Dokładna kwota alokacji UE na instrumenty finansowe (EUR) zostanie określona po przeprowadzeniu pełnej oceny ex-ante instrumentów finansowych, obecnie szacuje się, że będzie to 150 000 000 EUR.
	1.1.2	Nie dotyczy
26. Mechanizm wdrażania instrumentów finansowych <sup>28</sup>	1.1.1	<i>Mechanizm wdrażania instrumentów finansowych zostanie określony po przeprowadzeniu pełnej oceny ex-ante instrumentów finansowych.</i>
	1.1.2	Nie dotyczy
27. Rodzaj wsparcia	1.1.1	<i>Rodzaj wsparcia instrumentów finansowych oraz</i>

<sup>26</sup> W przypadku projektów objętych pomocą publiczną faktyczny poziom dofinansowania wynikać będzie z odrębnych przepisów prawnych, w tym w szczególności rozporządzeń Ministra Infrastruktury i Rozwoju wydanych na podstawie art. 27 ust. 4 Ustawy. W przypadku projektów generujących dochód dofinansowanie UE jest ustalane na podstawie art. 61 albo 65 rozporządzenia 1303/2013. Obniżeniu podlega nie poziom dofinansowania w ujęciu procentowym, a kwota wydatków kwalifikowanych.

<sup>27</sup> Maksymalny poziom dofinansowania projektu jest ustalany poprzez zastosowanie zasad dla projektów generujących dochód lub dla przepisów o pomocy publicznej i pomocy de minimis. IZ może ustanowić niższy maksymalny udział procentowy środków UE w wydatkach kwalifikowanych niż wynikający z powyższej reguły.

<sup>28</sup> IZ, IP, pośrednik finansowy.

instrumentów finansowych <sup>29</sup> oraz najważniejsze Warunki przyznawania		<i>najważniejsze Warunki przyznawania zostaną określone po przeprowadzeniu pełnej oceny ex-ante instrumentów finansowych.</i>
	1.1.2	Nie dotyczy
28. Katalog ostatecznych odbiorców instrumentów finansowych	1.1.1	Przedsiębiorcy – wytwórcy energii z odnawialnych źródeł energii (forma prawna – kod 115, kod 116, kod 117, kod 118, kod 119, kod 120, kod 121, kod 123, kod 124)
	1.1.2	Nie dotyczy

### **Działanie 1.2 Promowanie efektywności energetycznej i korzystania z odnawialnych źródeł energii w przedsiębiorstwach<sup>30</sup>**

1. Numer i nazwa działania/ poddziałania	1.2 Promowanie efektywności energetycznej i korzystania z odnawialnych źródeł energii w przedsiębiorstwach
2. Opis działania (w tym cel działania/ poddziałania oraz zakres interwencji)	<p>W ramach działania 1.2. wsparcie skierowane będzie do dużych przedsiębiorstw w zakresie zastosowania rozwiązań przyczyniających się do optymalizacji gospodarowania energią oraz zwiększenia efektywności energetycznej, w tym wykorzystania odnawialnych źródeł energii.</p> <p>Identyfikacja zestawu działań zwiększających efektywność energetyczną w danym przedsiębiorstwie dokonywana będzie ex ante na podstawie audytu energetycznego (stanowiącego obligatoryjny element projektu). W ramach weryfikacji realizacji założonych celów i efektów inwestycji należy również przeprowadzić audyt energetyczny po jej zakończeniu (ex post). W odniesieniu do dużych przedsiębiorstw audyt energetyczny będzie kosztem niekwalifikowanym.</p> <p>Wsparcie inwestycyjne dużych przedsiębiorstw będzie komplementarne z programami regionalnymi, gdzie dofinansowanie ze środków UE będą mogły otrzymać MŚP.</p> <p>Komplementarnie do tego działania przewidziane jest wsparcie doradcze dla przedsiębiorców w zakresie efektywności energetycznej oraz OZE, planowane do realizacji w ramach działania 1.3.</p> <p>W ramach działania 1.2. przewiduje się wsparcie przebudowy lub wymiany urządzeń i instalacji technologicznych, energetycznych oraz oświetlenia budynków przedsiębiorstwa, hal produkcyjnych i terenu przedsiębiorstwa, a także elementów (lub całych) ciągów transportowych mediów (ciepło, chłód, woda, gaz ziemny, sprężone powietrze, powietrze wentylacyjne, energia elektryczna) oraz ciągów transportowych linii produkcyjnych skutkujących</p>

<sup>29</sup> Pożyczka, poręczenie, gwarancja, wejście kapitałowe, itd.

<sup>30</sup> Ostateczny kształt Działania 1.2. będzie znany po zakończeniu prac związanych z przygotowaniem oceny ex-ante instrumentów finansowych, zgodnie z art. 37 Rozporządzenia Komisji (UE) 1303/2014.

	<p>oszczędnością w zakresie zapotrzebowania na energię elektryczną, ciepło lub chłód). Przewiduje się także wsparcie systemów automatyki i monitoringu mediów energetycznych. Ponadto, gdy wynika to z przeprowadzonego audytu energetycznego przedsiębiorstwa, wsparciem może zostać objęta tzw. głęboka kompleksowa modernizacja energetyczna budynków, a także modernizacja/wymiana lokalnych źródeł ciepła na bardziej efektywne energetycznie (w tym wymiana na instalacje OZE)<sup>31</sup>.</p> <p>Ponadto wsparciem może zostać objęte wykorzystanie energii ciepła odpadowego z instalacji przemysłowych w przedsiębiorstwach, tj. zdefiniowane i opisane w dyrektywie 2012/27/UE w sprawie efektywności energetycznej. W odniesieniu do produkcji energii z OZE (o ile to wynika z uprzednio przeprowadzonego audytu energetycznego) wsparcie otrzymają inwestycje, które będą służyć pokryciu zapotrzebowania na ciepło lub na ciepło i energię elektryczną przedsiębiorstwa. W ramach realizowanych projektów instalacja OZE budowana na/przy budynkach musi być w pełni dedykowana potrzebom energetycznym obiektu, a jedynie niewykorzystana część energii elektrycznej może być oddawana do sieci dystrybucyjnej.</p> <p>Wymiana źródła ciepła będzie niekwalifikowalna, jeżeli budynek jest podłączony do sieci ciepłowniczej/chłodniczej lub możliwe i racjonalne pod względem ekonomicznym jest jego podłączenie do ww. sieci.</p> <p>Integralną częścią każdego projektu powinno być wprowadzenie inteligentnych systemów zarządzania energią w przedsiębiorstwie, o ile wynika to z audytu energetycznego.</p> <p>Do wsparcia nie będą kwalifikować się inwestycje służące wyłącznie redukcji emisji gazów cieplarnianych w ramach działań wymienionych w załączniku I do dyrektywy 2003/87/WE. Inwestycje służące redukcji emisji gazów cieplarnianych, w ramach działań wymienionych w załączniku I do dyrektywy 2003/87/WE<sup>32</sup> (Dyrektywa 2003/87/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 13 października 2003 r. ustanawiająca system handlu przydziałami emisji gazów cieplarnianych we Wspólnocie), nie kwalifikują się do wsparcia z POIiŚ.</p> <p>To wykluczenie nie dotyczy możliwości wsparcia w ramach POIiŚ działań, które nie są wskazane w załączniku I do dyrektywy 2003/87/WE, nawet jeśli są realizowane przez te same podmioty</p>
--	---

<sup>31</sup> Wymiana źródła ciepła będzie niekwalifikowalna, jeżeli budynek jest podłączony do sieci ciepłowniczej/chłodniczej lub możliwe i racjonalne pod względem ekonomicznym jest jego podłączenie do ww. sieci.

<sup>32</sup> Dyrektywa 2003/87/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 13 października 2003 r. ustanawiająca system handlu przydziałami emisji gazów cieplarnianych we Wspólnocie (zmienioną dyrektywą 2009/29/WE).

	<p>i dotyczą inwestycji w zakresie efektywności energetycznej (w tym OZE) w kogeneracji oraz w sieciach ciepłowniczych, inteligentnej dystrybucji, magazynowaniu i przesyłaniu energii, a także redukcji zanieczyszczenia powietrza, nawet jeśli jednym z pośrednich skutków takich inwestycji jest redukcja emisji gazów cieplarnianych lub są wpisane w krajowy plan wymieniony w dyrektywie 2003/87/WE (tzw. Krajowy Plan Inwestycyjny).</p> <p>Wsparcie mogą uzyskać także inwestycje realizowane w oparciu o art. 2 pkt. 27 dyrektywy 2012/27/UE <i>dotyczącej efektywności energetycznej</i> (EPC Energy Performance Contracting – umowa o poprawę efektywności energetycznej), o ile zakres projektu jest zgodny z niniejszym opisem działania.</p> <p>Efektym działania będzie stworzenie we wspartych przedsiębiorstwach systemu produkcji, uwzględniającego zasady zrównoważonego wykorzystywania zasobów, a poprawa efektywności energetycznej wpłynie na stworzenie bardziej efektywnego systemu produkcji w przedsiębiorstwach, a w konsekwencji na wzrost konkurencyjności gospodarki.</p> <p>Dodatковым efektem realizacji działania będzie poprawa bezpieczeństwa dostaw energii oraz środowiskowego wizerunku przedsiębiorstwa.</p>
3. Lista wskaźników rezultatu bezpośredniego	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Szacowany roczny spadek emisji gazów cieplarnianych</li> <li>– Zmniejszenie zużycia energii końcowej<sup>33</sup></li> <li>– Zmniejszenie zużycia energii pierwotnej</li> <li>– Ilość zaoszczędzonej energii elektrycznej</li> <li>– Ilość zaoszczędzonej energii cieplnej</li> </ul>
4. Lista wskaźników produktu	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Liczba przedsiębiorstw otrzymujących wsparcie, w tym: <ul style="list-style-type: none"> <li>o Liczba przedsiębiorstw, które w wyniku wsparcia poprawiły efektywność energetyczną</li> </ul> </li> <li>– Dodatkowa zdolność wytwarzania energii ze źródeł odnawialnych</li> </ul>
5. Typy projektów <sup>34</sup>	<p>W ramach działania wspierane są przedsięwzięcia wynikające z przeprowadzonego audytu energetycznego przedsiębiorstwa, zgodne z obwieszczeniem Ministra Gospodarki z dnia 21 grudnia 2012 r. w sprawie szczegółowego wykazu przedsięwzięć służących poprawie efektywności energetycznej, mające na celu poprawę efektywności energetycznej, a także zmierzające ku temu zmiany technologiczne w istniejących obiektach, instalacjach i urządzeniach technicznych w tym m.in.:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. przebudowa linii produkcyjnych na bardziej efektywne energetycznie;</li> </ol>

<sup>33</sup> Informacje w sprawozdaniach rocznych będą w podziale na energię elektryczną i ciepło

<sup>34</sup> Określone na podstawie celu lub zakresu przedmiotowego przedsięwzięć, które mogą podlegać dofinansowaniu w ramach działania albo poddziałania. Informacja ta będzie wykorzystywana np. przy opracowywaniu regulaminów konkursów.



	<p>2. głęboka, kompleksowa modernizacja energetyczna<sup>35</sup> budynków w przedsiębiorstwach<sup>36</sup>;</p> <p>3. zastosowanie technologii efektywnych energetycznie w przedsiębiorstwach, poprzez przebudowę lub wymianę na energooszczędne urządzenia i instalacje technologicznych, oświetlenia, oraz ciągów transportowych linii produkcyjnych;</p> <p>4. budowa lub przebudowa lokalnych źródeł ciepła (w tym wymiana źródła na instalację OZE);</p> <p>5. zastosowanie technologii odzysku energii wraz z systemem wykorzystania energii ciepła odpadowego w ramach przedsiębiorstwa.</p> <p>Integralną częścią projektu powinno być wprowadzenie<sup>37</sup> inteligentnych systemów zarządzania energią w przedsiębiorstwie (o ile beneficjent nie posiada już takiego systemu dotyczącego zarządzania danym komponentem gospodarki energetycznej przedsiębiorstwa i o ile jest to uzasadnione ekonomicznie).</p>
6. Typ beneficjenta <sup>38</sup>	Typ beneficjentów zostanie określony po przeprowadzeniu pełnej oceny ex-ante instrumentów finansowych.
7. Grupa docelowa / ostateczni odbiorcy wsparcia	Przedsiębiorcy (duże przedsiębiorstwa) <sup>39</sup> lub/i podmioty będące dostawcami usług energetycznych w rozumieniu dyrektywy 2012/27/UE działające na rzecz dużych przedsiębiorstw.
8. Instytucja pośrednicząca	Ministerstwo Gospodarki
9. Instytucja wdrażająca	Narodowy Fundusz Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej <sup>40</sup>

<sup>35</sup> Głęboka kompleksowa modernizacja energetyczna budynku to przedsięwzięcie polegające na ociepleniu przegród budynku, wymianie okien lub drzwi oraz wymianie lub modernizacji źródeł ciepła (chłodu) i instalacji, w wyniku którego zostaną zmniejszone wartości wskaźników rocznego zapotrzebowania na: energię użytkową, energię końcową oraz nieodnawialną energię pierwotną. Przez instalację rozumie się instalacje: ogrzewania, ciepłej wody użytkowej, wentylacji, klimatyzacji lub oświetlenia. W przypadku tzw. głębokiej kompleksowej modernizacji energetycznej budynku przedsiębiorstwa obligatoryjnym elementem projektu jest założenie licznika ciepła, chłodu, ciepłej wody użytkowej. Stanowi to koszt kwalifikowany, a także termostatów i zaworów podpionowych, które również stanowią koszt kwalifikowany.

<sup>36</sup> Wsparcie projektów inwestycyjnych dotyczących głębokiej kompleksowej modernizacji budynków obejmuje takie elementy jak: ocieplenie obiektu, wymiana okien, drzwi zewnętrznych; energooszczędne oświetlenia; przebudowa systemów grzewczych (wraz z wymianą i przyłączeniem źródła ciepła na bardziej efektywne energetycznie i ekologiczne); instalacja systemów chłodzących, w tym również z zastosowaniem OZE; przebudowa systemów wentylacji i klimatyzacji; zastosowanie automatyki pogodowej; zastosowanie systemów zarządzania budynkiem; budowa lub przebudowa wewnętrznych instalacji odbiorczych oraz likwidacją dotychczasowych źródeł ciepła; instalacja mikrokogeneracji lub mikrotrigeneracji na potrzeby własne; instalacja OZE w modernizowanych energetycznie budynkach, lub jeśli to wynika z przeprowadzonego audytu energetycznego, w budynkach spełniających normy określone w nowelizacji rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002 r., w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki oraz ich usytuowanie (Dz.U. Nr 75, poz.690, z późn.zm.); opracowanie projektów modernizacji energetycznej stanowiących element projektu inwestycyjnego; instalacja indywidualnych liczników ciepła, chłodu oraz ciepłej wody użytkowej; instalacja zaworów podpionowych i termostatów, tworzenie zielonych dachów i „żyjących, zielonych ścian”.

<sup>37</sup> Jeżeli beneficjent posiada już taki system i jest przestarzały możliwym jest jego modernizacja, aktualizacja lub wymiana na nowy

<sup>38</sup> Formy prawne - zgodnie z klasyfikacją form prawnych podmiotów gospodarki narodowej określonych w § 8 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 27 lipca 1999 r. w sprawie sposobu i metodologii prowadzenia i aktualizacji rejestru podmiotów gospodarki narodowej, w tym wzorów wniosków, ankiet i zaświadczeń, oraz szczegółowych warunków i trybu współdziałania służb statystyki publicznej z innymi organami prowadzącymi urzędowe rejestry i systemy informacyjne administracji publicznej (Dz. U. Nr 69, poz. 763, z późn. zm.) – funkcjonującą w ramach systemu teleinformatycznego, o którym mowa w rozdziale 16 ustawy.

<sup>39</sup> Wyjątkiem są duże przedsiębiorstwa, w których większość udziałów lub akcji posiada jednostka samorządu terytorialnego mające siedzibę na terenie województw: lubelskiego, dolnośląskiego, kujawsko-pomorskiego, podlaskiego. W takim przypadku w POIiŚ kwalifikowalne są projekty ww. przedsiębiorstw, których koszt całkowity wynosi powyżej 2 mln euro.

<sup>40</sup> Ostatecznie podmiot odpowiedzialny za nabór i ocenę wniosków oraz przyjmowanie protestów zostanie wskazany na podstawie wyniku przeprowadzonego badania dotyczącego analizy ex ante instrumentów finansowych, zgodnie z art. 37 Rozporządzenia Komisji (UE) 1303/2014

10. Alokacja finansowa na działania ze środków unijnych (w EUR) wraz z przypisaniem kwot na kategorie regionów	150 322 921
11. Mechanizmy powiązania interwencji z innymi działaniami/ poddziałaniami w ramach PO lub z innymi PO	Nie dotyczy
12. Instrumenty terytorialne	Nie dotyczy
13. Tryb(y) wyboru projektów oraz wskazanie podmiotu odpowiedzialnego za nabór i ocenę wniosków oraz przyjmowanie protestów	<p><b>Tryb konkursowy<sup>41</sup></b></p> <p><b>Podmiot odpowiedzialny za nabór i ocenę wniosków oraz przyjmowanie protestów:</b> Narodowy Fundusz Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej<sup>42</sup></p> <p><b>Podmiot odpowiedzialny za rozpatrywanie protestów</b> Ministerstwo Gospodarki</p>
14. Zasady wyboru projektów do dofinansowania	<p>Inwestycje dotyczące efektywności energetycznej muszą wynikać z uprzednio przeprowadzonych audytów energetycznych (przemysłowych) dużych przedsiębiorstw, których koszt przygotowania nie stanowi wydatku kwalifikowalnego w ramach POIiŚ.</p> <p>Projekty powinny wprowadzać innowacyjne rozwiązania oraz tworzyć nowe miejsca pracy, przy poszanowaniu zasad obowiązującej pomocy publicznej.</p> <p>Projekty oceniane będą głównie z wykorzystaniem kryteriów efektywności kosztowej oraz oceny realizacji osiągniętych efektów wpisujących się w cele osi priorytetowej.</p> <p>Jednym z czynników branych pod uwagę przy wyborze takich inwestycji do wsparcia, będzie koncepcja opłacalności. Poza tym o wsparciu takich projektów decydować będą także dodatkowe rezultaty uzyskiwane w stosunku do planowanych nakładów inwestycyjnych (np. wielkość redukcji CO<sub>2</sub>).</p> <p>Warunkiem wsparcia projektów dotyczących kompleksowej, głębokiej modernizacji energetycznej budynków będzie również konieczność zastosowania liczników ciepła/chłodu, ciepłej wody pod warunkiem, że wynika to z przeprowadzonego uprzednio audytu energetycznego.</p> <p>Dodatkowo istnieje obowiązek instalacji termostatów i zaworów</p>

<sup>41</sup> Przewidywany tryb konkursowy, jednakże ze względu na przewidywane zastosowanie mechanizmu inżynierii finansowej, ostateczny sposób wyboru określony zostanie na podstawie wyniku przeprowadzonego badania dotyczącego analizy ex ante instrumentów finansowych, zgodnie z art. 37 Rozporządzenia Komisji (UE) 1303/2014

<sup>42</sup> Ostatecznie podmiot odpowiedzialny za nabór i ocenę wniosków oraz przyjmowanie protestów zostanie wskazany na podstawie wyniku przeprowadzonego badania dotyczącego analizy ex ante instrumentów finansowych, zgodnie z art. 37 Rozporządzenia Komisji (UE) 1303/2014

	<p>podpionowych, jeżeli będzie to wynikać z przeprowadzonego audytu energetycznego. W zakresie modernizacji energetycznej budynków preferowane będą projekty, w których w wyniku realizacji inwestycji nastąpi wzrost efektywności energetycznej powyżej 60% (w przeliczeniu na energię końcową), natomiast projekty z zakresu modernizacji energetycznej budynków zwiększające w wyniku realizacji projektu efektywność energetyczną poniżej 25% (w przeliczeniu na energię końcową) nie będą kwalifikowały się do dofinansowania.</p> <p>Pomoc inwestycyjna z POIiŚ została przewidziana w formie zwrotnej. O tym jakiego rodzaju forma instrumentu zwrotnego zostanie zastosowana zadecyduje wynik przeprowadzonego przez IZ badania dotyczącego analizy ex ante instrumentów finansowych.</p>
15.Limity i ograniczenia w realizacji projektów	Zgodnie z wytycznymi horyzontalnymi, programowymi w zakresie kwalifikowania wydatków oraz programem pomocowym
16.Warunki uwzględniania dochodu w projekcie <sup>43</sup>	Nie dotyczy
17.Warunki stosowania uproszczonych form rozliczania wydatków i planowany zakres systemu zaliczek	Możliwość udzielenia dofinansowania w formie zaliczki oraz wysokość ewentualnej zaliczki będzie rozpatrywana indywidualnie przez instytucję wdrażającą na etapie zawierania umowy o dofinansowanie z beneficjentem. Instytucja wdrażająca przy określaniu zasad udzielenia zaliczki będzie kierowała się postanowieniami obowiązujących aktów prawnych i obowiązujących wytycznych
18.Pomoc publiczna i pomoc <i>de minimis</i> (rodzaj i przeznaczenie pomocy, unijna lub krajowa podstawa prawna) <sup>44</sup>	<p>Pomoc horyzontalna</p> <p>Warunki udzielania pomocy zostaną określone w:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- programie pomocowym przyjętym na podstawie Rozporządzenia Komisji (UE) nr 651/2014 z dnia 17 czerwca 2014 r. uznającego niektóre rodzaje pomocy za zgodne z rynkiem wewnętrznym w zastosowaniu art. 107 i 108 Traktatu (Dz. Urz. UE z 26.6.2014 r. L 187/1) – pomoc horyzontalna.</li> <li>- decyzjach KE wydanych w rezultacie notyfikacji pomocy indywidualnej zgodnej z rynkiem wewnętrznym na podstawie art. 107 ust. 3 lit. c) TFUE</li> </ul>
19.Powiązanie z priorytetami Strategii UE dla Regionu Morza Bałtyckiego	Realizacja działania wpisuje się w cele SUE RMB przyjęte w ramach Obszaru Priorytetowego SME <i>Wspieranie przedsiębiorczości oraz wzmocnienie wzrostu MŚP służące poprawie efektywnego wykorzystania zasobów przez</i>

<sup>43</sup> Zgodnie z rozporządzeniem PE i Rady (UE) nr 1303/2013 z dn. 17.12.13 r. ustanawiającym wspólne przepisy dotyczące EFRR, EFS, FS, EFROW oraz EFMiR oraz ustanawiającym przepisy ogólne dotyczące EFRR, EFS, FS i EFMiR zwane dalej „rozporządzeniem 1303/2013”: luka w finansowaniu (art. 61 ust. lit. b), stawki ryczałtowe (art. 61 ust. lit. a), pomniejszanie dochodu (art. 65 ust. 8).

<sup>44</sup> Maksymalny poziom dofinansowania projektu podlegającego przepisom o pomocy publicznej wynika z odpowiednich programów pomocowych lub decyzji KE wydanych w sprawach pomocy indywidualnej bądź mapy pomocy regionalnej dla Polski na lata 2014-2020 (decyzja Komisji SA.37485/2013/N z dn. 20.02.2014 r.).

	<i>przedsiębiorstwa.</i>
<u>Informacje finansowe</u>	
20. Maksymalny % poziom dofinansowania UE wydatków kwalifikowalnych na poziomie projektu <sup>45</sup>	Zgodnie z zasadami udzielania pomocy publicznej, nie więcej niż 85%.
21. Maksymalny % poziom dofinansowania całkowitego wydatków kwalifikowalnych na poziomie projektu <sup>46</sup> (środki UE + ewentualne współfinansowanie z budżetu państwa lub innych źródeł przyznawane beneficjentowi przez właściwą instytucję)(%)	Zgodnie z zasadami udzielania pomocy publicznej, nie więcej niż 85%.
22. Minimalny wkład własny beneficjenta jako % wydatków kwalifikowanych	Zgodnie z zasadami udzielania pomocy publicznej.
23. Minimalna i maksymalna wartość projektu (PLN)	Nie dotyczy <sup>47</sup>
24. Minimalna i maksymalna wartość wydatków kwalifikowalnych projektu (PLN)	Nie dotyczy
25. Kwota alokacji UE na instrumenty finansowe (EUR)	Dokładna kwota alokacji UE na instrumenty finansowe (EUR) zostanie określona po przeprowadzeniu pełnej oceny ex-ante instrumentów finansowych, obecnie szacuje się, że będzie to 150 322 921 EUR.
26. Mechanizm wdrażania instrumentów finansowych <sup>48</sup>	Mechanizm wdrażania instrumentów finansowych zostanie określony po przeprowadzeniu pełnej oceny ex-ante instrumentów finansowych.
27. Rodzaj wsparcia	Rodzaj wsparcia instrumentów finansowych oraz najważniejsze

<sup>45</sup> W przypadku projektów objętych pomocą publiczną faktyczny poziom dofinansowania wynikać będzie z odrębnych przepisów prawnych, w tym w szczególności rozporządzeń Ministra Infrastruktury i Rozwoju wydanych na podstawie art. 27 ust. 4 Ustawy. W przypadku projektów generujących dochód dofinansowanie UE jest ustalane na podstawie art. 61 albo 65 rozporządzenia 1303/2013. Obniżeniu podlega nie poziom dofinansowania w ujęciu procentowym, a kwota wydatków kwalifikowalnych.

<sup>46</sup> Maksymalny poziom dofinansowania projektu jest ustalany poprzez zastosowanie zasad dla projektów generujących dochód lub dla przepisów o pomocy publicznej i pomocy de minimis. IZ może ustanowić niższy maksymalny udział procentowy środków UE w wydatkach kwalifikowalnych niż wynikający z powyższej reguły.

<sup>47</sup> Wyjątkiem są duże przedsiębiorstwa, w których większość udziałów lub akcji posiada jednostka samorządu terytorialnego mające siedzibę na terenie województw: lubelskiego, dolnośląskiego, kujawsko-pomorskiego, podlaskiego. W takim przypadku w POIiŚ kwalifikowalne są projekty ww. przedsiębiorstw, których koszt całkowity wynosi powyżej 2 mln euro.

<sup>48</sup> IZ, pośrednik finansowy, fundusz funduszy.

instrumentów finansowych <sup>49</sup> oraz najważniejsze warunki przyznawania	warunki przyznawania zostaną określone po przeprowadzeniu pełnej oceny ex-ante instrumentów finansowych.
28. Katalog ostatecznych odbiorców instrumentów finansowych	Przedsiębiorcy (duże przedsiębiorstwa) lub/i podmioty będące dostawcami usług energetycznych w rozumieniu dyrektywy 2012/27/UE działające na rzecz dużych przedsiębiorstw (forma prawna – kod 115, kod 116, kod 117, kod 118, kod 119, kod 120, kod 121, kod 123, kod 124).

### Działanie 1.3 Wspieranie efektywności energetycznej w budynkach

1. Numer i nazwa działania/ poddziałania	1.3	Wspieranie efektywności energetycznej w budynkach
	1.3.1	Wspieranie efektywności energetycznej w budynkach użyteczności publicznej
	1.3.2	Wspieranie efektywności energetycznej w sektorze mieszkaniowym
	1.3.3	Ogólnopolski system wsparcia doradczego dla sektora publicznego, mieszkaniowego oraz przedsiębiorstw w zakresie efektywności energetycznej oraz OZE
2. Opis działania (w tym cel działania/ poddziałania oraz zakres interwencji)	1.3.1	<p>Wsparcie skierowane będzie na tzw. głęboką kompleksową modernizację energetyczną budynków<sup>50</sup> użyteczności publicznej<sup>51</sup> (w ramach poddziałania 1.3.1.) oraz wielorodzinnych budynków mieszkalnych (w ramach poddziałania 1.3.2.)<sup>52</sup></p> <p>W związku z powyższym działania związane z modernizacją energetyczną budynków (użyteczności publicznej i mieszkalnych wielorodzinnych) będą promowały jej kompleksowy wymiar (tzw. głęboka kompleksowa modernizacja oparta o system monitorowania i zarządzania energią).</p> <p>Mając na uwadze niezadowalający stan jakości powietrza w Polsce podejmowane działania zapewnią równocześnie realne wsparcie dla realizacji celów związanych z poprawą jakości powietrza, w tym likwidacją niskiej emisji, zawartych w Programach ochrony powietrza.</p> <p>Projekty dotyczące modernizacji energetycznej budynków</p>
	1.3.2	

<sup>49</sup> Pożyczka, poręczenie, gwarancja, wejście kapitałowe, itd.

<sup>50</sup> Głęboka kompleksowa modernizacja energetyczna budynku to przedsięwzięcie polegające na ociepleniu przegród budynku, wymianie okien lub drzwi oraz wymianie lub modernizacji źródeł ciepła (chłodu) i instalacji, w wyniku którego zostaną zmniejszone wartości wskaźników rocznego zapotrzebowania na: energię użytkową, energię końcową oraz nieodnawialną energię pierwotną. Przez instalacje rozumie się instalacje: ogrzewania, ciepłej wody użytkowej, wentylacji, klimatyzacji lub oświetlenia. Zakres przedsięwzięcia głębokiej kompleksowej modernizacji energetycznej budynku musi wynikać z przeprowadzonego audytu energetycznego.

<sup>51</sup> Przez budynek użyteczności publicznej należy rozumieć budynek przeznaczony na potrzeby administracji publicznej, wymiaru sprawiedliwości, kultury, kultu religijnego, oświaty, szkolnictwa wyższego, nauki, opieki zdrowotnej, opieki społecznej i socjalnej. Definicja powinna być analogiczna jak w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 75, poz. 690, z późn. zm.). Instytucje ochrony zdrowia mogą uzyskać wsparcie z POIiŚ wyłącznie w ramach IX osi priorytetowej.

<sup>52</sup> Przez budynek mieszkalny należy rozumieć budynek przeznaczony na cele mieszkalne zajęty przez lokale mieszkalne.

	<p>muszą być zgodne z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002 r., w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki oraz ich usytuowanie, którego nowelizacja, przewidująca zwiększenie wymagań w zakresie efektywności energetycznej, weszła w życie 1 stycznia 2014 r. oraz rozporządzeniem Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 3 czerwca 2014 r. w sprawie metodologii obliczania charakterystyki energetycznej budynku i lokalu mieszkalnego lub części budynku stanowiącej samodzielną całość techniczno-użytkową oraz sposobu sporządzania i wzorów świadectw ich charakterystyki energetycznej.</p> <p>Identyfikacja optymalnego zestawu działań zwiększających efektywność energetyczną w danym budynku dokonywana będzie ex ante na podstawie audytu energetycznego (stanowiącego kluczowy element projektu oraz koszt kwalifikowany projektu). W ramach weryfikacji założonych celów i efektów inwestycji należy również po jej zakończeniu przeprowadzić audyt energetyczny (ex post<sup>53</sup>).</p> <p>Głęboka kompleksowa modernizacja energetyczna obejmować może ocieplenie obiektu oraz wymianę wyposażenia obiektów na energooszczędne<sup>54</sup>, w tym w zakresie związanym z wymianą okien, drzwi zewnętrznych, modernizacją wewnętrznej instalacji ogrzewania i przygotowania ciepłej wody użytkowej oraz części wspólnych oświetlenia na energooszczędne, przebudową systemów grzewczych (wraz z wymianą źródła ciepła<sup>55</sup> na bardziej efektywne energetycznie i ekologiczne, albo podłączeniem do sieci ciepłowniczej/chłodniczej lub modernizacją takiego przyłącza, w przypadku gdy właścicielem ww. infrastruktury jest wnioskodawca projektu<sup>56</sup>), budową/przebudową systemów wentylacji mechanicznej, przebudową systemów chłodzących i budową/przebudową klimatyzacji, pod warunkiem, że w wyniku tego działania nastąpi optymalizacja zużycia</p>
--	---

<sup>53</sup> Wykonanie audytu energetycznego ex-post (zawierającego m.in. próby szczelności) stanowi koszt kwalifikowany, pod warunkiem wykonania go niezwłocznie po zakończeniu realizacji inwestycji.

<sup>54</sup> Do wsparcia nie kwalifikuje się wymiana sprzętu AGD i RTV.

<sup>55</sup> Wymiana źródła ciepła kwalifikuje się do wsparcia pod warunkiem zapewnienia znacznej redukcji CO<sub>2</sub> w odniesieniu do istniejących instalacji (o co najmniej 30% w przypadku zmiany spalnego paliwa). Ze względu na to, że inwestycje w tym zakresie mają długotrwały charakter, powinny być zgodne z właściwymi przepisami unijnymi. Wspierane urządzenia do ogrzewania powinny od początku okresu programowania charakteryzować się obowiązującym od końca 2020r. minimalnym poziomem efektywności energetycznej i normami emisji zanieczyszczeń, które zostały określone w środkach wykonawczych do dyrektywy 2009/125/WE z dnia 21 października 2009 r. ustanawiającej ogólne zasady ustalania wymogów dotyczących ekoprojektu dla produktów związanych z energią.

Działania w zakresie efektywności energetycznej dla budynku mieszkalnego wielorodzinnego powinny obejmować wszelkie prace związane z charakterystyką energetyczną budynku tj. ociepleniem przegród, wymianą stolarki, wymianą instalacji c. o. i c. w. u. (wraz z wymianą grzejników i punktów czerpalnych dla c.w.u.), wymianą źródła ciepła, bez względu na to, czy obejmują one część wspólną budynku, czy część prywatną właścicieli mieszkań.

<sup>56</sup> W odniesieniu do produkcji ciepła z OZE wsparcie otrzymują inwestycje, które nie są lub nie mogą być podłączone do sieci ciepłowniczej.

	<p>energii, prowadząca do zmniejszenia emisji dwutlenku węgla, w tym również w kierunku wykorzystania odnawialnych źródeł energii i (mikro) trigeneracji, instalacją odnawialnych źródeł energii w modernizowanych energetycznie budynkach, wprowadzenie systemów zarządzania energią. Zakres projektu musi wynikać z przeprowadzonego audytu energetycznego ex-ante i prowadzić do redukcji zużycia energii końcowej o co najmniej 25%.</p> <p>Wymiana lub modernizacja instalacji do produkcji chłodu może stanowić element projektu, jeśli ich zakup i montaż wynika z przeprowadzonego audytu energetycznego obiektu oraz wiązać się będzie z uzyskaniem oszczędności energii.</p> <p>W budynkach mogą być stosowane instalacje OZE (o ile konieczność ich zastosowania wynika z uprzednio przygotowanego audytu energetycznego), które będą zapewniały przynajmniej częściowe pokrycie zapotrzebowania na energię w tych budynkach, pełniąc jednocześnie rolę demonstracyjną i edukacyjną. W ramach realizowanych projektów instalacja OZE budowana na/przy budynkach musi być w pełni dedykowana potrzebom energetycznym obiektu, a jedynie niewykorzystana część energii elektrycznej może być oddawana do sieci dystrybucyjnej.</p> <p>Wymiana źródła ciepła będzie niekwalifikowalna, jeżeli budynek jest podłączony do sieci ciepłowniczej/chłodniczej lub możliwe i racjonalne pod względem ekonomicznym jest jego podłączenie do ww. sieci.</p> <p>Wymaganym elementem projektu są liczniki niezbędne do prawidłowego prezentowania danych o zużyciu oraz produkcji ciepła i energii elektrycznej, w tym ze źródeł odnawialnych. Montaż liczników nie jest obligatoryjny w przypadku, gdy nie jest to technicznie i ekonomicznie uzasadnione lub gdy budynek będący przedmiotem modernizacji energetycznej został uprzednio wyposażony w ww. urządzenia.</p> <p>Wsparcie mogą uzyskać także inwestycje realizowane w oparciu o art. 2 pkt. 27 dyrektywy 2012/27/UE dotyczącej efektywności energetycznej (EPC Energy Performance Contracting – umowa o poprawę efektywności energetycznej), realizowane na rzecz Beneficjentów (działania), o ile zakres projektu jest zgodny z niniejszym opisem działania.</p> <p>Wsparciem zostaną objęte działania związane z przygotowaniem audytów energetycznych budynków użyteczności publicznej oraz wielorodzinnych budynków</p>
--	--

		<p>mieszkalnych, a także prace projektowe, stanowiące integralną część projektu inwestycyjnego dotyczącego modernizacji energetycznej budynków. Wyniki audytu energetycznego powinny zostać uwzględnione w pełnym zakresie w ramach realizacji projektu inwestycyjnego.</p> <p>Bezpośrednim efektem działania będzie zwiększenie efektywności energetycznej budynków.</p> <p>Dodatковым rezultatem podjętych interwencji w działaniu, któremu przyświecać będzie nadrzędny cel ograniczania emisji CO<sub>2</sub>, będzie poprawa stanu środowiska w skali lokalnej dzięki ograniczeniu emisji zanieczyszczeń szczególnie szkodliwych dla jakości życia ludzi.</p> <p>Do wsparcia w ramach działania nie kwalifikują się projekty z zakresu kompleksowej modernizacji energetycznej wielorodzinnych budynków mieszkalnych z terenu miasta wojewódzkiego i obszarów powiązanych z nim funkcjonalnie, wynikających ze Strategii ZIT województwa śląskiego Subregionu Centralnego, ponieważ projekty takie mogą otrzymać wsparcie w ramach poddziałania 1.7.1.</p>
	1.3.3	<p>W ramach poddziałania przewidziana jest realizacja projektu dotyczącego utworzenia ogólnopolskiego systemu wsparcia doradczego dla sektora publicznego, mieszkaniowego oraz przedsiębiorstw w zakresie efektywności energetycznej oraz OZE opartego o strukturę doradców świadczących usługi z poziomu regionalnego. Celem projektu jest promocja gospodarki niskoemisyjnej w Polsce.</p> <p>Wsparcie doradcze dotyczy zagadnień efektywności energetycznej oraz OZE, i obejmuje prowadzenie działań szkoleniowo-doradczych oraz zwiększających świadomość społeczeństwa (w tym grup, którym jest dedykowane wsparcie w ramach POIiŚ oraz RPO), w obszarze efektywności energetycznej i OZE.</p> <p>Wsparcie doradcze skierowane będzie do instytucji publicznych, przedsiębiorców oraz osób prywatnych. Poddziałanie wpłynie w głównej mierze na przygotowanie projektów w ramach: poddziałania 1.1.1, działania 1.2, oraz poddziałań 1.3.1, 1.3.2.</p> <p>W efekcie projekt ogólnopolskiego systemu doradztwa przyczyni się do utworzenia w przyszłości sieci doradców energetycznych w gminach tzw. energetyków gminnych, poprzez zachęcanie gmin do tworzenia takich stanowisk pracy.</p>
3. Lista wskaźników rezultatu bezpośredniego	1.3	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Szacowany roczny spadek emisji gazów cieplarnianych</li> <li>– Zmniejszenie rocznego zużycia energii pierwotnej w budynkach publicznych</li> </ul>



		<ul style="list-style-type: none"> <li>– Zmniejszenie zużycia energii końcowej</li> <li>– Ilość zaoszczędzonej energii elektrycznej</li> <li>– Ilość zaoszczędzonej energii cieplnej</li> <li>– Zmniejszenie zużycia energii pierwotnej</li> </ul>
4. Lista wskaźników produktu	1.3	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Dodatkowa zdolność wytwarzania energii ze źródeł odnawialnych</li> <li>– Liczba gospodarstw domowych z lepszą klasą zużycia energii</li> <li>– Liczba zmodernizowanych energetycznie budynków</li> <li>– Powierzchnia użytkowa budynków poddanych termomodernizacji</li> <li>– Liczba zmodernizowanych źródeł ciepła</li> </ul>
5. Typy projektów <sup>57</sup>	1.3.1	<p>1. Wsparcie projektów inwestycyjnych dotyczących głębokiej kompleksowej modernizacji energetycznej budynków publicznych obejmującej takie elementy<sup>58</sup> jak:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• ocieplenie, przegród zewnętrznych obiektu, w tym ścian zewnętrznych, podłóg, dachów i stropodachów wymiana okien, drzwi zewnętrznych;</li> <li>• wymiana oświetlenia na energooszczędne;</li> <li>• przebudowa systemów grzewczych (lub podłączenie bardziej energetycznie i ekologicznie efektywnego źródła ciepła)<sup>59</sup>;</li> <li>• instalacja/przebudowa systemów chłodzących, w tym również z zastosowaniem OZE;</li> <li>• budowa i przebudowa systemów wentylacji i klimatyzacji,</li> <li>• zastosowanie automatyki pogodowej;</li> <li>• zastosowanie systemów zarządzania energią w budynku;</li> <li>• budowa lub przebudowa wewnętrznych instalacji odbiorczych oraz likwidacja dotychczasowych nieefektywnych źródeł ciepła;</li> <li>• instalacja mikrogeneracji lub mikrotrigeneracji na potrzeby własne;</li> <li>• instalacja OZE w modernizowanych energetycznie budynkach, jeśli to wynika z przeprowadzonego audytu energetycznego;</li> </ul>

<sup>57</sup> Określane na podstawie celu lub zakresu przedmiotowego przedsięwzięć, które mogą podlegać dofinansowaniu w ramach działania albo poddziałania. Informacja ta będzie wykorzystywana np. przy opracowywaniu regulaminów konkursów.

<sup>58</sup> Zakres przedsięwzięcia nie musi obejmować wszystkich wymienionych w pkt. 5. elementów modernizacji energetycznej budynku.

<sup>59</sup> Wymiana źródła ciepła kwalifikuje się do wsparcia pod warunkiem zapewnienia znacznej redukcji CO<sub>2</sub> w odniesieniu do istniejących instalacji (o co najmniej 30% w przypadku zmiany spalnego paliwa). Ze względu na to, że inwestycje w tym zakresie mają długotrwały charakter, powinny być zgodne z właściwymi przepisami unijnymi. Wspierane urządzenia do ogrzewania powinny od początku okresu programowania charakteryzować się obowiązującym od końca 2020r. minimalnym poziomem efektywności energetycznej i normami emisji zanieczyszczeń, które zostały określone w środkach wykonawczych do dyrektywy 2009/125/WE z dnia 21 października 2009 r. ustanawiającej ogólne zasady ustalania wymogów dotyczących ekoprojektu dla produktów związanych z energią.

Działania w zakresie efektywności energetycznej dla budynku mieszkalnego wielorodzinnego powinny obejmować wszelkie prace związane z charakterystyką energetyczną budynku tj. ociepleniem przegród, wymianą stolarki, wymianą instalacji c. o. i c. w. u. (wraz z wymianą grzejników i punktów czerpalnych dla c.w.u.), wymianą źródła ciepła, bez względu na to, czy obejmują one część wspólną budynku, czy część prywatną właścicieli mieszkań.

	<ul style="list-style-type: none"> <li>• opracowanie projektów modernizacji energetycznej stanowiących element projektu inwestycyjnego;</li> <li>• instalacja indywidualnych liczników ciepła, chłodu oraz ciepłej wody użytkowej;</li> <li>• instalacja zaworów podpionowych i termostatów,</li> <li>• tworzenie zielonych dachów i „żyjących, zielonych ścian”,</li> <li>• przeprowadzenie audytów energetycznych jako elementu projektu inwestycyjnego;</li> <li>• modernizacja instalacji wewnętrznych ogrzewania i ciepłej wody użytkowej.</li> </ul> <p>2. wsparcie projektu dotyczącego tzw. głębokiej kompleksowej modernizacji energetycznej publicznych szkół artystycznych w Polsce (zakres projektów zgodny z pkt. 1 powyżej).</p>
1.3.2	<p>Wsparcie projektów inwestycyjnych dotyczących głębokiej kompleksowej modernizacji energetycznej wielorodzinnych budynków mieszkaniowych obejmującej takie elementy<sup>60</sup> jak:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• ocieplenie przegród zewnętrznych obiektu, w tym ścian zewnętrznych, podłóg, dachów i stropodachów, wymiana okien, drzwi zewnętrznych;</li> <li>• wymiana oświetlenia na energooszczędne (w częściach wspólnych budynków);</li> <li>• przebudowa systemów grzewczych lub podłączenie bardziej efektywnego energetycznie i ekologicznie źródła ciepła<sup>61</sup>;</li> <li>• instalacja/przebudowa systemów chłodzących, w tym również z zastosowaniem OZE;</li> <li>• budowa lub przebudowa systemów wentylacji i klimatyzacji;</li> <li>• zastosowanie automatyki pogodowej;</li> <li>• zastosowanie systemów zarządzania energią w budynku;</li> <li>• budowa lub przebudowa wewnętrznych instalacji odbiorczych oraz likwidacja dotychczasowych nieefektywnych źródeł ciepła;</li> <li>• instalacja mikrogeneracji lub mikrotrigeneracji na potrzeby własne;</li> </ul>

<sup>60</sup> Zakres przedsięwzięcia nie musi obejmować wszystkich wymienionych w pkt. 5. elementów modernizacji energetycznej budynku.

<sup>61</sup> Wymiana źródła ciepła kwalifikuje się do wsparcia pod warunkiem zapewnienia znacznej redukcji CO<sub>2</sub> w odniesieniu do istniejących instalacji (o co najmniej 30% w przypadku zmiany spalane paliwa). Ze względu na to, że inwestycje w tym zakresie mają długotrwały charakter, powinny być zgodne z właściwymi przepisami unijnymi. Wspierane urządzenia do ogrzewania powinny od początku okresu programowania charakteryzować się obowiązującym od końca 2020r. minimalnym poziomem efektywności energetycznej i normami emisji zanieczyszczeń, które zostały określone w środkach wykonawczych do dyrektywy 2009/125/WE z dnia 21 października 2009 r. ustanawiającej ogólne zasady ustalania wymogów dotyczących ekoprojektu dla produktów związanych z energią. Działania w zakresie efektywności energetycznej dla budynku mieszkalnego wielorodzinnego powinny obejmować wszelkie prace związane z charakterystyką energetyczną budynku tj. ociepleniem przegród, wymianą stolarki, wymianą instalacji c. o. i c. w. u. (wraz z wymianą grzejników i punktów czerpalnych dla c.w.u.), wymianą źródła ciepła, bez względu na to, czy obejmują one część wspólną budynku, czy część prywatną właścicieli mieszkań.

		<ul style="list-style-type: none"> <li>• instalacja OZE w modernizowanych energetycznie budynkach, jeśli to wynika z przeprowadzonego audytu energetycznego;</li> <li>• opracowanie projektów modernizacji energetycznej stanowiących element projektu inwestycyjnego;</li> <li>• instalacja indywidualnych liczników ciepła, chłodu oraz ciepłej wody użytkowej;</li> <li>• modernizacja instalacji wewnętrznych ogrzewania i ciepłej wody użytkowej;</li> <li>• instalacja zaworów podpionowych i termostatów,</li> <li>• tworzenie zielonych dachów i „żyjących, zielonych ścian”;</li> <li>• przeprowadzenie audytów energetycznych jako elementu projektu inwestycyjnego.</li> </ul>
	1.3.3	<p>Wsparcie w ramach projektu dotyczącego systemu wsparcia doradczego w zakresie efektywności energetycznej i OZE obejmować będzie:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• przygotowanie i przeprowadzenie szkoleń oraz działań informacyjno-edukacyjnych w zakresie efektywności energetycznej, OZE i rozwoju gospodarki niskoemisyjnej dla sektora publicznego, mieszkaniowego, przedsiębiorców oraz społeczeństwa;</li> <li>• szkolenia dla doradców energetycznych przygotowujących ich do prowadzenia usług doradczych,</li> <li>• nieodpłatne usługi doradcze związane z przygotowaniem, weryfikacją i wdrożeniem planów gospodarki niskoemisyjnej (PGN/SEAP)<sup>62</sup> oraz informowanie społeczeństwa w zakresie efektywności energetycznej, OZE oraz gospodarki niskoemisyjnej;</li> <li>• monitorowanie wdrażania planów gospodarki niskoemisyjnej (PGN/SEAP);</li> <li>• usługi doradcze związane z przygotowaniem i wdrożeniem inwestycji w zakresie efektywności energetycznej i OZE m.in. z uwzględnieniem wykorzystania instrumentów finansowych;</li> <li>• promowanie gospodarki niskoemisyjnej;</li> <li>• budowanie platformy wymiany doświadczeń i bazy wiedzy (best practices).</li> </ul>
6. Typ beneficjenta <sup>63</sup>	1.3.1	– państwowe jednostki budżetowe <sup>64</sup> (forma prawna – kod 428),

<sup>62</sup> PGN – plany gospodarki niskoemisyjnej; SEAP - Sustainable Energy Action Plan - Plan Działań na rzecz zrównoważonej energii

<sup>63</sup> Formy prawne - zgodnie z klasyfikacją form prawnych podmiotów gospodarki narodowej określonych w § 8 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 27 lipca 1999 r. w sprawie sposobu i metodologii prowadzenia i aktualizacji rejestru podmiotów gospodarki narodowej, w tym wzorów wniosków, ankiet i zaświadczeń, oraz szczegółowych warunków i trybu współdziałania służb statystyki publicznej z innymi organami prowadzącymi urzędowe rejestry i systemy informacyjne administracji publicznej (Dz. U. Nr 69, poz. 763, z późn. zm.) – funkcjonującą w ramach systemu teleinformatycznego, o którym mowa w rozdziale 16 ustawy.

		<ul style="list-style-type: none"> <li>– szkoły wyższe (forma prawna – kod 044),</li> <li>– organy władzy publicznej, w tym administracja rządowa oraz nadzorowane lub podległe jej organy i jednostki organizacyjne (forma prawna – kod 401, kod 402, kod 406, kod 428, kod 132),</li> <li>– podmioty będące dostawcami usług energetycznych w rozumieniu dyrektywy 2012/27/UE, działające na rzecz państwowych jednostek budżetowych, szkół wyższych i organów władzy publicznej, (forma prawna – kod 115, kod 116, kod 117, kod 118, kod 119, kod 120, kod 121, kod 123, kod 124),</li> <li>– Dyrekcja Generalna Lasów Państwowych (forma prawna – kod 428).</li> </ul>
	1.3.2	Typ beneficjentów zostanie określony po przeprowadzeniu pełnej oceny ex-ante instrumentów finansowych.
	1.3.3	Narodowy Fundusz Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej (forma prawna – kod 428)
7. Grupa docelowa / ostateczni odbiorcy wsparcia	1.3.1	Użytkownicy korzystający ze wspartej zmodernizowanej infrastruktury
	1.3.2	<ul style="list-style-type: none"> <li>– spółdzielnie mieszkaniowe ze wskazanych obszarów w Strategiach ZIT miast wojewódzkich z wyłączeniem Strategii ZIT Subregionu Centralnego województwa śląskiego oraz miast subregionalnych w,</li> <li>– wspólnoty mieszkaniowe ze wskazanych obszarów w Strategiach ZIT miast wojewódzkich z wyłączeniem Strategii ZIT Subregionu Centralnego województwa śląskiego oraz miast subregionalnych,</li> <li>– podmioty będące dostawcami usług energetycznych w rozumieniu dyrektywy 2012/27/UE realizujące inwestycje na rzecz podmiotów ze wskazanych obszarów w Strategiach ZIT miast wojewódzkich oraz miast subregionalnych.</li> </ul>
	1.3.3	Użytkownicy uzyskujący wsparcie doradcze dla sektora publicznego, mieszkaniowego oraz przedsiębiorcy i osoby fizyczne w zakresie efektywności energetycznej oraz OZE
8. Instytucja pośrednicząca	1.3.	Ministerstwo Gospodarki
9. Instytucja wdrażająca	1.3.1	Narodowy Fundusz Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej
	1.3.2	Narodowy Fundusz Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej <sup>65</sup>

<sup>64</sup> Zgodnie z ustawą o finansach publicznych zgodnie z art. 11 a.1

<sup>65</sup> Ostatecznie podmiot odpowiedzialny za nabór i ocenę wniosków oraz przyjmowanie protestów zostanie wskazany na podstawie wyniku przeprowadzonego badania dotyczącego analizy ex ante instrumentów finansowych, zgodnie z art. 37 Rozporządzenia Komisji (UE) 1303/2014

	1.3.3	Nie określono
10. Alokacja finansowa na działanie ze środków unijnych (w EUR) wraz z przypisaniem kwot na kategorie regionów	1.3	421 278 811
	1.3.1	165 700 000
	1.3.2	225 578 811
	1.3.3	30 000 000
11. Mechanizmy powiązania interwencji z innymi działaniami/ poddziałaniami w ramach PO lub z innymi PO	1.3.1	Nie dotyczy
	1.3.2	W przypadku strategii ZIT Mechanizmem koordynacji inwestycji są Strategie Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych przygotowywane przez Związki ZIT, wskazanie obszarów, z których projekty mogą być realizowane w POIiŚ, jako komplementarnych do przedsięwzięć realizowanych w formule ZIT w regionalnych programach operacyjnych. Strategie ZIT są uzgadniane z Instytucją Zarządzającą POIiŚ w części dotyczącej ww. obszarów, z których projekty mogą być realizowane jako projekty komplementarne w POIiŚ.
	1.3.3	Nie dotyczy
12. Instrumenty terytorialne	1.3.1	Nie dotyczy
	1.3.2	W ramach POIiŚ, w przypadku projektów dotyczących wielorodzinnych budynków mieszkaniowych – inwestycje realizowane przez spółdzielnie mieszkaniowe oraz wspólnoty mieszkaniowe znajdujące się na terenie miast wojewódzkich i obszarów powiązanych z nimi funkcjonalnie - finansowane będą projekty wynikające ze Strategii Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych dla miast wojewódzkich <sup>66</sup> oraz miast subregionalnych.
	1.3.3	Nie dotyczy.
13. Tryb(y) wyboru projektów oraz wskazanie podmiotu odpowiedzialnego za nabór i ocenę wniosków oraz przyjmowanie protestów	1.3.1	<p><b>Tryb pozakonkursowy:</b> projekty dotyczące kompleksowej głębokiej modernizacji energetycznej budynków będących własnością lub zajmowanych przez instytucje rządowe (w rozumieniu art. 2, pkt. 9 Dyrektywy 2012/27/UE) oraz projekty wskazane na liście dużych projektów<sup>67</sup></p> <p><b>Tryb konkursowy:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– projekty realizowane przez państwowe jednostki budżetowe</li> <li>– szkoły wyższe</li> <li>– organy władzy publicznej, w tym administracja rządowa oraz nadzorowane lub podległe jej organy i jednostki organizacyjne</li> </ul>

<sup>66</sup> Do wsparcia w ramach działania nie kwalifikują się projekty z zakresu kompleksowej modernizacji energetycznej wielorodzinnych budynków mieszkalnych z terenu miasta wojewódzkiego i obszarów powiązanych z nim funkcjonalnie, wynikających ze Strategii ZIT województwa śląskiego, ponieważ projekty takie mogą otrzymać wsparcie w ramach poddziałania 1.7.1.

<sup>67</sup> Stanowiącej załącznik do POIiŚ

		<p><b>Podmiot odpowiedzialny za nabór i ocenę wniosków oraz przyjmowanie protestów:</b></p> <p>Narodowy Fundusz Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej</p> <p><b>Podmiot odpowiedzialny za rozpatrywanie protestów:</b></p> <p>Ministerstwo Gospodarki</p>
	1.3.2	<p><b>Tryb konkursowy<sup>68</sup></b></p> <p><b>Podmiot odpowiedzialny za nabór i ocenę wniosków oraz przyjmowanie protestów:</b></p> <p>Narodowy Fundusz Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej<sup>69</sup></p> <p><b>Podmiot odpowiedzialny za rozpatrywanie protestów:</b></p> <p>Ministerstwo Gospodarki</p>
	1.3.3	<p><b>Tryb pozakonkursowy</b></p> <p><b>Podmiot odpowiedzialny za nabór i ocenę wniosku:</b></p> <p>Ministerstwo Gospodarki</p>
14.Zasady wyboru projektów do dofinansowania	1.3.1 1.3.2	<p>Zakres wsparcia w ramach Poddziałania 1.3.2. wynikać musi z tzw. planów gospodarki niskoemisyjnej<sup>70</sup> oraz strategii Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych miast wojewódzkich i ich obszarów funkcjonalnych.</p> <p>W zakresie poddziałania 1.3.1 priorytetowo wspierane będą budynki rządowej administracji publicznej modernizowane zgodnie z dobrymi praktykami opisanymi w Krajowym Planie Działań dotyczącym efektywności energetycznej dla Polski, którego częścią składową jest dokument Wspieranie Inwestycji w Modernizację Budynków, opisany jako „długoterminowa strategia wspierania inwestycji w renowację krajowych zasobów budynków mieszkaniowych i użytkowych, zarówno publicznych, jak i prywatnych” opracowany na podstawie art. 4 dyrektywy 2012/27/UE w sprawie efektywności. Kluczowe w ramach oceny projektów będzie kryterium efektywności kosztowej w powiązaniu z osiąganymi efektami ekologicznymi w stosunku do planowanych wielkości dofinansowania. Projekty powinny być uzasadnione ekonomicznie i społecznie oraz, w stosownych przypadkach, przeciwdziałać ubóstwu</p>

<sup>68</sup> Przewidywany tryb konkursowy, jednakże ze względu na planowane zastosowanie mechanizmu inżynierii finansowej, ostateczny sposób wyboru określony zostanie na podstawie wyniku przeprowadzonego badania dotyczącego analizy ex ante instrumentów finansowych, zgodnie z art. 37 Rozporządzenia Komisji (UE) 1303/2014

<sup>69</sup> Ostatecznie podmiot odpowiedzialny za nabór i ocenę wniosków oraz przyjmowanie protestów zostanie wskazany na podstawie wyniku przeprowadzonego badania dotyczącego analizy ex ante instrumentów finansowych, zgodnie z art. 37 Rozporządzenia Komisji (UE) 1303/2014

<sup>70</sup> Dokumentem takim może być każda lokalna strategia odnosząca się do kwestii związanej z zapewnieniem lokalnego bezpieczeństwa energetycznego, a także przyczyniająca się do osiągnięcia celów pakietu energetyczno-klimatycznego 3x20 (w przypadku Polski 2x20 i 1x15% w zakresie OZE).

	<p>energetycznemu.</p> <p>Wsparciem objęte zostaną wyłącznie projekty dotyczące głębokiej kompleksowej modernizacji energetycznej budynków. Preferowane będą projekty, w których w wyniku realizacji inwestycji nastąpi wzrost efektywności energetycznej powyżej 60% (w przeliczeniu na energię końcową), natomiast projekty z zakresu modernizacji energetycznej zwiększające w wyniku realizacji projektu efektywność energetyczną poniżej 25% (w przeliczeniu na energię końcową) nie będą kwalifikowały się do dofinansowania.</p> <p>Wymaganym elementem projektu są liczniki niezbędne do prawidłowego prezentowania danych o zużyciu oraz produkcji ciepła i energii elektrycznej, w tym ze źródeł odnawialnych. Montaż liczników nie jest obligatoryjny w przypadku, gdy nie jest to technicznie i ekonomicznie uzasadnione lub gdy budynek będący przedmiotem kompleksowej modernizacji energetycznej został uprzednio wyposażony w ww. urządzenia.</p> <p>Dodatkowo istnieje obowiązek instalacji termostatów i zaworów podpijonowych, jeżeli będzie to wynikać z przeprowadzonego audytu energetycznego.</p> <p>Wsparcie może zostać udzielone na inwestycje w kotły<sup>71</sup> spalające biomasę lub ewentualnie paliwa gazowe, ale jedynie w szczególnie uzasadnionych przypadkach, gdy osiągnięte zostanie znaczne zwiększenie efektywności energetycznej oraz gdy istnieją szczególnie pilne potrzeby. Wsparcie kotłów zużywających węgiel stanowi wydatek niekwalifikowany w ramach działania 1.3.</p> <p>Inwestycje muszą przyczyniać się do zmniejszenia emisji CO<sub>2</sub> i innych zanieczyszczeń powietrza oraz do znacznego zwiększenia oszczędności energii. Inwestycje polegające na przebudowie lokalnych źródeł ciepła mogą zostać wsparte jedynie w przypadku, gdy podłączenie do sieci ciepłowniczej na danym obszarze nie jest uzasadnione ekonomicznie. Priorytetowo powinny być wspierane projekty wykorzystujące odnawialne źródła energii, o ile wynika to z przeprowadzonego audytu energetycznego.</p>
--	---

<sup>71</sup> Wymiana źródła ciepła kwalifikuje się do wsparcia pod warunkiem zapewnienia znacznej redukcji CO<sub>2</sub> w odniesieniu do istniejących instalacji (o co najmniej 30% w przypadku zmiany spalanego paliwa). Ze względu na to, że inwestycje w tym zakresie mają długotrwały charakter, powinny być zgodne z właściwymi przepisami unijnymi. Wspierane urządzenia do ogrzewania powinny od początku okresu programowania charakteryzować się obowiązującym od końca 2020r. minimalnym poziomem efektywności energetycznej i normami emisji zanieczyszczeń, które zostały określone w środkach wykonawczych do dyrektywy 2009/125/WE z dnia 21 października 2009 r. ustanawiającej ogólne zasady ustalania wymogów dotyczących ekoprojektu dla produktów związanych z energią. Działania w zakresie efektywności energetycznej dla budynku mieszkalnego wielorodzinnego powinny obejmować wszelkie prace związane z charakterystyką energetyczną budynku tj. ociepleniem przegród, wymianą stolarki, wymianą instalacji c. o. i c. w. u. (wraz z wymianą grzejników i punktów czerpalnych dla c.w.u.), wymianą źródła ciepła, bez względu na to, czy obejmują one część wspólną budynku, czy część prywatną właścicieli mieszkań.

		W przypadku poddziałania 1.3.1 do wsparcia nie kwalifikują się projekty realizowane w budynkach użyteczności publicznej, w których ponad 15% powierzchni całkowitej budynku <sup>72</sup> służy prowadzeniu działalności gospodarczej. W przypadku poddziałania 1.3.1 wydatki dotyczące powierzchni przeznaczonej na prowadzenie działalności gospodarczej lub cele mieszkaniowe pomniejszają wysokość wydatków kwalifikowanych.
	1.3.3	Warunkiem wsparcia będzie podpisanie porozumienia o partnerstwie z Partnerami w 16 regionach/ województwach i przygotowanie dokumentacji projektu zgodnie z obowiązującymi wytycznymi
15.Limity i ograniczenia w realizacji projektów	1.3	Zgodnie z wytycznymi horyzontalnymi, programowymi w zakresie kwalifikowania wydatków oraz programem pomocowym
16.Warunki uwzględniania dochodu w projekcie <sup>73</sup>	1.3.1	Luka w finansowaniu
	1.3.2	Nie dotyczy
	1.3.3	Nie dotyczy
17.Warunki stosowania uproszczonych form rozliczania wydatków i planowany zakres systemu zaliczek	1.3	Możliwość udzielenia dofinansowania w formie zaliczki oraz wysokość ewentualnej zaliczki będzie rozpatrywana indywidualnie przez instytucję wdrażającą na etapie zawierania umowy o dofinansowanie z beneficjentem. Instytucja wdrażająca przy określaniu zasad udzielenia zaliczki będzie kierowała się postanowieniami obowiązujących aktów prawnych i obowiązujących wytycznych
18.Pomoc publiczna i pomoc <i>de minimis</i> (rodzaj i przeznaczenie pomocy, unijna lub krajowa podstawa prawna) <sup>74</sup>	1.3.1	Nie dotyczy <sup>75</sup>
	1.3.2	Pomoc horyzontalna Warunki udzielania pomocy zostaną określone w: - programie pomocowym przyjętym na podstawie Rozporządzenia Komisji (UE) nr 651/2014 z dnia 17 czerwca 2014 r. uznającego niektóre rodzaje pomocy za zgodne z rynkiem wewnętrznym w zastosowaniu art. 107 i 108 Traktatu (Dz. Urz. UE z 26.6.2014 r. L 187/1)– pomoc horyzontalna. - decyzjach KE wydanych w rezultacie notyfikacji pomocy

<sup>72</sup> Wyjątek od tej zasady stanowi projekt wpisany w załączniku 12.2 do Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko 2014-2020 – Wykaz dużych projektów, realizowany przez Państwowe Gospodarstwo Leśne Lasy Państwowe. Projekt ten będzie podlegał indywidualnej notyfikacji pomocy publicznej.

<sup>73</sup> Zgodnie z rozporządzeniem PE i Rady (UE) nr 1303/2013 z dn. 17.12.13 r. ustanawiającym wspólne przepisy dotyczące EFRR, EFS, FS, EFROW oraz EFMiR oraz ustanawiającym przepisy ogólne dotyczące EFRR, EFS, FS i EFMiR zwane dalej „rozporządzeniem 1303/2013” luka w finansowaniu (art. 61 ust. 3 lit. b), stawki ryczałtowe (art. 61 ust. 3 lit. a), pomniejszanie dochodu (art. 65 ust. 8).

<sup>74</sup> Maksymalny poziom dofinansowania projektu podlegającego przepisom o pomocy publicznej wynika z odpowiednich programów pomocowych lub decyzji KE wydanych w sprawach pomocy indywidualnej bądź mapy pomocy regionalnej dla Polski na lata 2014-2020 (decyzja Komisji SA.37485/2013/N z dn. 20.02.2014 r.).

<sup>75</sup> Wyjątek od tej zasady stanowi projekt wpisany w załączniku 12.2 do Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko 2014-2020 – Wykaz dużych projektów, realizowany przez Państwowe Gospodarstwo Leśne Lasy Państwowe. Projekt ten będzie podlegał indywidualnej notyfikacji pomocy publicznej.



		indywidualnej zgodnej z rynkiem wewnętrznym na podstawie art. 107 ust. 3 lit. c) TFUE
	1.3.3	Nie dotyczy
19. Powiązanie z priorytetami Strategii UE dla Regionu Morza Bałtyckiego	1.3	Planowane działanie będzie wpisywać się w szczególności w cele przyjęte dla obszaru priorytetowego ENERGY <i>Poprawa dostępu do wydajnych oraz bezpiecznych rynków energii</i> oraz służyć będą osiągnięciu celu szczegółowego SUE RMB <i>Adaptacja do zmiany klimatu, zapobieganie oraz zarządzanie ryzykiem.</i>
<u>Informacje finansowe</u>		
20. Maksymalny % poziom dofinansowania UE wydatków kwalifikowalnych na poziomie projektu	1.3.1	85%
	1.3.2	Zgodnie z zasadami udzielania pomocy publicznej, nie więcej niż 85%
	1.3.3	85%
21. Maksymalny % poziom dofinansowania całkowitego wydatków kwalifikowalnych na poziomie projektu <sup>76</sup> (środki UE + ewentualne współfinansowanie z budżetu państwa lub innych źródeł przyznawane beneficjentowi przez właściwą instytucję)(%)	1.3.1	85%
	1.3.2	Zgodnie z zasadami udzielania pomocy publicznej, nie więcej niż 85%
	1.3.3	100%
22. Minimalny wkład własny beneficjenta jako % wydatków kwalifikowanych	1.3.1	5% <sup>77</sup>
	1.3.2	Zgodnie z zasadami udzielania pomocy publicznej.
	1.3.3	Nie dotyczy
23. Minimalna i maksymalna wartość projektu (PLN)	1.3	Nie dotyczy
24. Minimalna i maksymalna wartość wydatków kwalifikowalnych projektu (PLN)	1.3	Nie dotyczy
25. Kwota alokacji UE na instrumenty finansowe (EUR)	1.3.1	Nie dotyczy
	1.3.2	Dokładna kwota alokacji UE na instrumenty finansowe (EUR) zostanie określona po przeprowadzeniu pełnej oceny ex-ante instrumentów finansowych, obecnie szacuje się, że będzie to

<sup>76</sup> Maksymalny poziom dofinansowania projektu jest ustalany poprzez zastosowanie zasad dla projektów generujących dochód lub dla przepisów o pomocy publicznej i pomocy de minimis. IZ może ustanowić niższy maksymalny udział procentowy środków UE w wydatkach kwalifikowalnych niż wynikający z powyższej reguły.

<sup>77</sup> Środki finansowe beneficjenta, będącego jednostką samorządu terytorialnego lub jednostką podległą, przeznaczone na zapewnienie wkładu własnego muszą przynajmniej częściowo (5% wydatków kwalifikowanych) pochodzić ze środków własnych lub niepodlegających umorzeniu pożyczek. Nie dotyczy to innych beneficjentów

		225 578 811 EUR.
	1.3.3	Nie dotyczy
26. Mechanizm wdrażania instrumentów finansowych <sup>78</sup>	1.3.1	Nie dotyczy
	1.3.2	Mechanizm wdrażania instrumentów finansowych zostanie określona po przeprowadzeniu pełnej oceny ex-ante instrumentów finansowych.
	1.3.3	Nie dotyczy
27. Rodzaj wsparcia instrumentów finansowych <sup>79</sup> oraz najważniejsze warunki przyznawania	1.3.1	Nie dotyczy
	1.3.2	Rodzaj wsparcia instrumentów finansowych oraz najważniejsze warunki przyznawania zostaną określone po przeprowadzeniu pełnej oceny ex-ante instrumentów finansowych.
	1.3.3	Nie dotyczy
28. Katalog ostatecznych odbiorców instrumentów finansowych <sup>80</sup>	1.3.1	Nie dotyczy
	1.3.2	spółdzielnie mieszkaniowe ze wskazanych obszarów w Strategiach ZIT miast wojewódzkich (forma prawna – kod 140) oraz miasta subregionalne (wskazane w kontraktach terytorialnych)  –  wspólnoty mieszkaniowe ze wskazanych obszarów w Strategiach ZIT miast wojewódzkich (forma prawna – kod 085) oraz miasta subregionalne (wskazane w kontraktach terytorialnych)  –  – podmioty będące dostawcami usług energetycznych w rozumieniu dyrektywy 2012/27/UE ze wskazanych obszarów w Strategiach ZIT miast wojewódzkich oraz miast subregionalnych działające na rzecz spółdzielni i wspólnot mieszkaniowych (forma prawna – kod 115, kod 116, kod 117, kod 118, kod 119, kod 120, kod 121, kod 123, kod 124).
	1.3.3	Nie dotyczy
	1.3.3	Nie dotyczy

#### Działanie 1.4 Rozwijanie i wdrażanie inteligentnych systemów dystrybucji działających na niskich i średnich poziomach napięcia.

1. Numer i nazwa działania/ poddziałania	1.4	Rozwijanie i wdrażanie inteligentnych systemów dystrybucji działających na niskich i średnich poziomach napięcia
	1.4.1	Wsparcie budowy inteligentnych sieci elektroenergetycznych o charakterze pilotażowym i demonstracyjnym
	1.4.2	Ogólnopolski program popularyzacji wiedzy i promocji

<sup>78</sup> IZ, IP, pośrednik finansowy.

<sup>79</sup> Pożyczka, poręczenie, gwarancja, wejście kapitałowe, itd.

<sup>80</sup> Rubryka tożsama z rubryką nr 10.

		inteligentnych systemów przesyłu i dystrybucji energii
2. Opis działania (w tym cel działania/ poddziałania oraz zakres interwencji)	1.4.1	<p>Realizowane w ramach poddziałania 1.4.1. projekty powinny dotyczyć budowy, i przebudowy systemów dystrybucyjnych niskiego i średniego napięcia związanych z wdrożeniem technologii <i>inteligentnych sieci „smart grid”</i> w celu m.in. ograniczenia strat sieciowych i/lub zwiększenia możliwości przyłączania OZE.</p> <p>Na potrzeby realizacji poddziałania 1.4.1 przyjmuje się, że <i>inteligentna sieć (smart grid)</i> to sieć elektroenergetyczna, która może w sposób efektywny kosztowo i funkcjonalnie integrować zachowania i działania wszystkich przyłączonych do niej użytkowników – w tym również wytwórców, odbiorców oraz użytkowników będących zarazem wytwórcami i odbiorcami w celu zapewnienia efektywnego i zrównoważonego pod względem ekonomicznym systemu energetycznego, o niskim poziomie strat oraz wysokim poziomie jakości oraz bezpieczeństwa dostaw i ochrony.</p> <p>Obligatoryjnym elementem finansowanych projektów muszą być komponenty (aktywa) „smart” m.in. inteligentne układy pomiarowe oraz systemy monitorowania i sterowania siecią inteligentną. Zakup i instalacja poszczególnych komponentów „smart” musi prowadzić do osiągnięcia funkcjonalności właściwych sieciom inteligentnym, które zostały określone na stronie internetowej Ministerstwa Gospodarki tzw. <i>inteligentnych funkcjonalności (smart functionalities)</i><sup>81</sup>.</p> <p><i>Inteligentna sieć</i> w ramach poddziałania 1.4.1. to linie, stacje, rozdzielnie, transformatory, łączniki, automatyka i zabezpieczenia, systemy pomiarowe, systemy komunikacji i systemy IT.</p> <p>Projekty nie mogą dotyczyć samego zakupu i instalacji inteligentnych układów pomiarowych.</p> <p>Ze względu na specyfikę projektów sieciowych, które realizowane są przez ograniczoną liczbę podmiotów, projekty dla tego obszaru wyłaniane będą w trybie pozakonkursowym i umieszczone będą na Liście Projektów Strategicznych dla infrastruktury energetycznej w ramach POIiŚ 2014-2020,</p>

<sup>81</sup> W ramach działania 1.4. projekt musi posiadać część inteligentnych funkcjonalności (*smart functionalities*) znajdujących się w kolumnach *Increase of generation share of from renewable sources (...)* lub *Reduction of technical losses In transmission and distribution networks* tabeli zawartej na s. 32 raportu JASPERS *Smart grid suport investment strategy for the EU funding period 2014-2020*. Dobrany zakres inteligentnych funkcjonalności projektu powinien być uzależniony od lokalnych uwarunkowań dystrybucji energii elektrycznej, a sam proces doboru poszczególnych funkcjonalności powinien być szczegółowo opisany w dokumentacji projektowej (przynajmniej w studium wykonalności). Szczegółowy opis każdej z możliwych inteligentnych funkcjonalności zawarty jest na stronach 18-22 ww. dokumentu. Dokument dostępny jest na stronie internetowej Instytucji Pośredniczącej oraz Instytucji Wdrażającej.

		stanowiącej Project pipeline dla sektora energetyki w ramach POIŚ <sup>82</sup> . Efektem wdrożenia inteligentnych technologii w dystrybucji energii elektrycznej będzie zintensyfikowanie rozwoju odnawialnych źródeł energii, zwiększenie efektywności energetycznej poprzez optymalizację i racjonalizację zużycia energii elektrycznej, a w konsekwencji przyczynia się do osiągnięcia celów pakietu klimatyczno – energetycznego UE.
	1.4.2	W ramach poddziałania 1.4.2. planuje się wsparcie ogólnopolskiego programu popularyzacji wiedzy i promocji inteligentnych systemów przesyłu i dystrybucji energii. Celem projektu będzie popularyzacja wiedzy na temat inteligentnych systemów przesyłu i dystrybucji energii oraz stworzenia rozwiązań, standardów i najlepszych praktyk w zakresie związanym z inteligentnymi sieciami elektroenergetycznymi.
3. Lista wskaźników rezultatu bezpośredniego		<ul style="list-style-type: none"> <li>– Liczba dodatkowych użytkowników energii podłączonych do inteligentnych sieci</li> <li>– Zmniejszenie zużycia energii pierwotnej</li> <li>– Ilość zaoszczędzonej energii elektrycznej</li> </ul>
4. Lista wskaźników produktu		<ul style="list-style-type: none"> <li>– Liczba przedsiębiorstw otrzymujących wsparcie</li> </ul>
5. Typy projektów <sup>83</sup>	1.4.1	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Budowa lub przebudowa systemów dystrybucyjnych średniego i niskiego napięcia związane z wdrożeniem technologii inteligentnych sieci dedykowanych ograniczaniu zużycia energii i/lub zwiększeniu możliwości przyłączeniowych OZE, w tym np. wymiana transformatorów oraz, jako element stanowiący integralną część projektu, inteligentny system pomiarowy;</li> <li>2. kompleksowe pilotażowe i demonstracyjne projekty wdrażające inteligentne rozwiązania na danym obszarze mające na celu racjonalizację zużycia energii i/lub optymalizację wykorzystania energii wytworzonej z OZE.</li> </ol>
	1.4.2	<p>Wsparcie w ramach działań związanych z popularyzacją wiedzy i promocji inteligentnych systemów przesyłu i dystrybucji energii obejmować będzie:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• opracowanie strategii działań marketingowych wraz z badaniem efektywności działań edukacyjnych, mających na celu popularyzację wiedzy dotyczącej rynku energii</li> </ul>

<sup>82</sup> Lista Projektów Strategicznych dla infrastruktury energetycznej, w ramach POIŚ 2014-2020 jest dokumentem pomocniczym w procesie tworzenia listy dojrzałych projektów w obszarze infrastruktury energetycznej, które będą mogły ubiegać się o wsparcie z funduszy UE w ramach POIŚ.

<sup>83</sup> Określane na podstawie celu lub zakresu przedmiotowego przedsięwzięć, które mogą podlegać dofinansowaniu w ramach działania albo poddziałania. Informacja ta będzie wykorzystywana np. przy opracowywaniu regulaminów konkursów.

		wśród odbiorców końcowych, <ul style="list-style-type: none"> <li>• opracowanie rekomendacji w zakresie niezbędnych działań służących poprawie świadomości odbiorców w zakresie rynku energii elektrycznej oraz możliwych sposobów zarządzania i optymalizacji zużycia energii,</li> <li>• przeprowadzenie kampanii informacyjnej, wraz z przygotowaniem badania końcowego, wniosków oraz rekomendacji dalszych działań.</li> </ul>
6. Typ beneficjenta <sup>84</sup>	1.4.1	Przedsiębiorstwa energetyczne (forma prawna – kod 115, kod 116, kod 117, kod 118, kod 119, kod 120, kod 121, kod 123, kod 124)
	1.4.2	Urząd Regulacji Energetyki (forma prawna – kod 428)
7. Grupa docelowa / ostateczni odbiorcy wsparcia <sup>85</sup>	1.4	Użytkownicy indywidualni i przedsiębiorcy korzystający z sieci elektroenergetycznych
8. Instytucja pośrednicząca	1.4	Ministerstwo Gospodarki
9. Instytucja wdrażająca	1.4	Nie powołano
10. Alokacja finansowa na działanie ze środków unijnych (w EUR) wraz z przypisaniem kwot na kategorie regionów	1.4	102 044 334
	1.4.1	100 000 000
	1.4.2	2 044 334
11. Mechanizmy powiązania interwencji z innymi działaniami/ poddziałaniami w ramach PO lub z innymi PO	1.4	Nie dotyczy
12. Instrumenty terytorialne	1.4	Nie dotyczy
13. Tryb(y) wyboru projektów oraz wskazanie podmiotu odpowiedzialnego za nabór i ocenę wniosków oraz przyjmowanie protestów	1.4.1	<b>Tryb pozakonkursowy</b>  <b>Podmiot odpowiedzialny za nabór i ocenę wniosków ocenę wniosków:</b> Ministerstwo Gospodarki
	1.4.2	<b>Tryb pozakonkursowy</b>

<sup>84</sup> Formy prawne - zgodnie z klasyfikacją form prawnych podmiotów gospodarki narodowej określonych w § 8 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 27 lipca 1999 r. w sprawie sposobu i metodologii prowadzenia i aktualizacji rejestru podmiotów gospodarki narodowej, w tym wzorów wniosków, ankiet i zaświadczeń, oraz szczegółowych warunków i trybu współdziałania służb statystyki publicznej z innymi organami prowadzącymi urzędowe rejestry i systemy informacyjne administracji publicznej (Dz. U. Nr 69, poz. 763, z późn. zm.) – funkcjonującą w ramach systemu teleinformatycznego, o którym mowa w rozdziale 16 ustawy.

<sup>85</sup> W rozumieniu Wytycznych w zakresie kwalifikowalności wydatków w ramach EFRR, EFS oraz FS na lata 2014-2020 oraz projektów grantowych, o których mowa w art. 35 ust. 1 Ustawy.

		<b>Podmiot odpowiedzialny za nabór i ocenę wniosków ocenę wniosków:</b> Ministerstwo Gospodarki
14.Zasady wyboru projektów do dofinansowania	1.4.1	Wsparcie mogą uzyskać projekty dotyczące sieci elektroenergetycznych niskiego i średniego napięcia umieszczone na Liście Projektów Strategicznych dla infrastruktury energetycznej w ramach POIiŚ. Ze względu na specyfikę projektów sieciowych, które realizowane są przez ograniczoną liczbę podmiotów, projekty dla tego obszaru wyłaniane będą w trybie pozakonkursowym i przygotowywane w formule tzw. <i>Project pipeline</i> . Preferowane będą inteligentne sieci posiadające jak największą liczbę funkcjonalności <sup>86</sup> .  W ramach priorytetu inwestycyjnego nie będzie obligatoryjnego wymogu dotyczącego zwiększenia możliwości przyłączania do inteligentnej sieci elektroenergetycznej odnawialnych źródeł energii, ale takie projekty będą preferowane na etapie oceny.
	1.4.2	Warunkiem wyboru projektu będzie opracowanie programu popularyzacji wiedzy na temat inteligentnych systemów przesyłu i dystrybucji energii oraz stworzenia rozwiązań, standardów i najlepszych praktyk w zakresie związanym z inteligentnymi sieciami elektroenergetycznymi, zgodnie z obowiązującymi wytycznymi i realizującymi cele Programu Operacyjnego.
15.Limity i ograniczenia w realizacji projektów	1.4	Zgodnie z wytycznymi horyzontalnymi, programowymi w zakresie kwalifikowania wydatków oraz programem pomocowym.
16.Warunki uwzględniania dochodu w projekcie <sup>87</sup>	1.4	Nie dotyczy

<sup>86</sup> Funkcjonalności inteligentnej sieci dystrybucyjnej:

- funkcja monitoringu obciążenia sieci w czasie rzeczywistym wraz z wizualizacją;
- funkcja automatycznej identyfikacji błędów (wraz z systemem naprawczym);
- funkcja dynamicznej rekonfiguracji sieci dla zoptymalizowania funkcjonowania sieci;
- funkcja kontroli przepływu mocy czynnej i biernej (m.in. sterowanie źródłami rozproszonymi i kompensatorami mocy biernej);
- funkcja planowania rozwoju sieci dystrybucyjnych z uwzględnieniem źródeł generacji rozproszonych;
- funkcja bieżącego monitoringu i oceny stanu urządzeń;
- funkcja automatycznej kontroli poziomu napięcia i poziomu mocy biernej na magistrali;
- funkcja adaptacyjnej ochrony rozproszonych źródeł energii przed pracą wyspową;
- funkcja automatycznej dostawy usług systemowych (m.in. kontrola napięcia, częstotliwości i regulacji mocy biernej);
- funkcja optymalizacji rozdziału mocy (lokalna lub zdalna);
- funkcja agregacji zarządzania pracą źródłami rozproszonymi;
- funkcja automatycznego (tymczasowego) przechodzenia na system wyspowy rozproszonych źródeł energii;
- funkcja ładowania pojazdów elektrycznych;
- funkcja pomiaru obciążenia w czasie rzeczywistym wraz z wizualizacją;
- funkcja zarządzania energią przez odbiorcę.

<sup>87</sup> Zgodnie z rozporządzeniem PE i Rady (UE) nr 1303/2013 z dn. 17.12.13 r. ustanawiającym wspólne przepisy dotyczące EFRR, EFS, FS, EFRROW oraz EFMiR oraz ustanawiające przepisy ogólne dotyczące EFRR, EFS, FS i EFMiR zwane dalej „rozporządzeniem 1303/2013”: luka w finansowaniu (art. 61 ust. lit. b), stawki ryczałtowe (art. 61 ust. lit. a), pomniejszanie dochodu (art. 65 ust. 8).

17. Warunki stosowania uproszczonych form rozliczania wydatków i planowany zakres systemu zaliczek	1.4	Możliwość udzielenia dofinansowania w formie zaliczki oraz wysokość ewentualnej zaliczki będzie rozpatrywana indywidualnie przez instytucję pośredniczącą na etapie zawierania umowy o dofinansowanie z beneficjentem. Instytucja pośrednicząca przy określaniu zasad udzielenia zaliczki będzie kierowała się postanowieniami obowiązujących aktów prawnych i obowiązujących wytycznych.
18. Pomoc publiczna i pomoc <i>de minimis</i> (rodzaj i przeznaczenie pomocy, unijna lub krajowa podstawa prawna) <sup>88</sup>	1.4.1	<p>Pomoc horyzontalna. Warunki udzielania pomocy zostaną określone w:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- programie pomocowym przyjętym na podstawie Rozporządzenia Komisji (UE) nr651/2014 z dnia 17 czerwca 2014 r. uznającego niektóre rodzaje pomocy za zgodne z rynkiem wewnętrznym w zastosowaniu art. 107 i 108 Traktatu (Dz. Urz. UE z 26.6.2014 r. L 187/1) – pomoc horyzontalna</li> <li>– rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia ..... w sprawie udzielania pomocy publicznej na inwestycje w zakresie budowy lub przebudowy infrastruktury energetycznej (Dz. U. ...)</li> <li>- decyzjach KE wydanych w rezultacie notyfikacji pomocy indywidualnej zgodnej z rynkiem wewnętrznym na podstawie art. 107 ust. 3 lit. c) TFUE</li> </ul>
	1.4.2	Nie dotyczy
19. Powiązanie z priorytetami Strategii UE dla Regionu Morza Bałtyckiego	1.4	Powiązanie z działaniami zidentyfikowanymi na poziomie makroregionalnym w ramach SUE RMB, a w szczególności wpisują się w cele przyjęte dla OP ENERGY <i>Poprawa dostępu do wydajnych oraz bezpiecznych rynków energii.</i>
<u>Informacje finansowe</u>		
20. Maksymalny % poziom dofinansowania UE wydatków kwalifikowalnych na poziomie projektu <sup>89</sup>	1.4.1	Zgodnie z zasadami udzielania pomocy publicznej, nie więcej niż 85%
	1.4.2	85%
21. Maksymalny % poziom dofinansowania całkowitego wydatków	1.4.1	Zgodnie z zasadami udzielania pomocy publicznej, nie więcej niż 85%
	1.4.2	100%

<sup>88</sup> Maksymalny poziom dofinansowania projektu podlegającego przepisom o pomocy publicznej wynika z odpowiednich programów pomocowych lub decyzji KE wydanych w sprawach pomocy indywidualnej bądź pomocy regionalnej dla Polski na lata 2014-2020 (decyzja Komisji SA.37485/2013/N z dn. 20.02.2014 r.).

<sup>89</sup> W przypadku projektów objętych pomocą publiczną faktyczny poziom dofinansowania wynikać będzie z odrębnych przepisów prawnych, w tym w szczególności rozporządzeń Ministra Infrastruktury i Rozwoju wydanych na podstawie art. 27 ust. 4 Ustawy. W przypadku projektów generujących dochód dofinansowanie UE jest ustalane na podstawie art. 61 albo 65 rozporządzenia 1303/2013. Obniżeniu podlega nie poziom dofinansowania w ujęciu procentowym, a kwota wydatków kwalifikowalnych.

<p>kwalfikowalnych na poziomie projektu<sup>90</sup> (środki UE + ewentualne współfinansowanie z budżetu państwa lub innych źródeł przyznawane beneficjentowi przez właściwą instytucję) (%)</p>		
<p>22.Minimalny wkład własny beneficjenta jako % wydatków kwalifikowanych</p>	1.4.1	Zgodnie z zasadami udzielania pomocy publicznej.
	1.4.2	Nie dotyczy
<p>23.Minimalna i maksymalna wartość projektu (PLN)</p>	1.4.1	Nie dotyczy
	1.4.2	Nie dotyczy
<p>24.Minimalna i maksymalna wartość wydatków kwalifikowanych projektu (PLN)</p>	1.4.1	Nie dotyczy
	1.4.2	Nie dotyczy

#### Działanie 1.5 Efektywna dystrybucja ciepła i chłodu.

<p>1. Numer i nazwa działania/ poddziałania</p>	<p>1.5 Efektywna dystrybucja ciepła i chłodu</p>
<p>2. Opis działania (w tym cel działania/ poddziałania oraz zakres interwencji)</p>	<p>Mając na uwadze zły stan jakości powietrza w Polsce w ramach niniejszego działania przewiduje się, że wsparcie skierowane na poprawę efektywności dystrybucji ciepła i/lub chłodu głównie na cele komunalno-bytowe będzie odnosić się do obszarów (głównie miejskich) posiadających uprzednio przygotowane plany gospodarki niskoemisyjnej<sup>91</sup> oraz wynikających ze strategii ZIT miast wojewódzkich, w których uwzględniono potrzeby dotyczące ograniczenia emisji zanieczyszczeń, w tym głównie CO<sub>2</sub> i PM10.</p> <p>Nadrzędnym celem podjętych interwencji ma być poprawa jakości powietrza poprzez ograniczenie emisji zanieczyszczeń szczególnie szkodliwych dla jakości życia ludzi czyli zmniejszenie tzw. „niskiej emisji” na obszarach, gdzie występują ponadnormatywne poziomy stężenia PM10.</p>

<sup>90</sup> Maksymalny poziom dofinansowania projektu jest ustalany poprzez zastosowanie zasad dla projektów generujących dochód lub dla przepisów o pomocy publicznej i pomocy de minimis. IZ może ustanowić niższy maksymalny udział procentowy środków UE w wydatkach kwalifikowalnych niż wynikający z powyższej reguły.

<sup>91</sup> Dokumentem takim może być każda lokalna strategia odnosząca się do kwestii związanej z zapewnieniem lokalnego bezpieczeństwa energetycznego, a także przyczyniająca się do osiągnięcia celów pakietu energetyczno-klimatycznego 3x20 (w przypadku Polski 2x20 i 1x15% w zakresie OZE). Tak podejmowane działania zapewnią równocześnie realne wsparcie dla realizacji celów związanych z poprawą jakości powietrza, w tym likwidacją tzw. niskiej emisji, zawartej w programach ochrony powietrza.



	<p>Wspomniane ograniczenie tzw. „niskiej emisji” ma polegać na zastępowaniu indywidualnych źródeł ciepła przez wykorzystywanie ciepła systemowego z efektywnych systemów ciepłowniczych. Inwestycje mają przyczynić się do zmniejszenia zużycia nieodnawialnej energii pierwotnej, zmniejszenia emisji CO<sub>2</sub> i zmniejszenia emisji pyłu do atmosfery.</p> <p>Biorąc powyższe cele pod uwagę w ramach niniejszego działania wspierana jest poprawa efektywności przesyłu i dystrybucji ciepła do istniejących odbiorców w szczególności poprzez modernizację i przebudowę sieci ciepłowniczych oraz likwidacja zbiorowych i indywidualnych źródeł tzw. niskiej emisji, w tym w budynkach mieszkalnych poprzez podłączenie ich do efektywnych systemów ciepłowniczych i chłodniczych w rozumieniu art. 2 pkt 41 i 42 dyrektywy 2012/27/UE spełniających jednocześnie kryteria dla efektywnego ogrzewania i chłodzenia.</p> <p>Jednocześnie biorąc pod uwagę potrzebę zwiększania efektywności wykorzystania paliw w systemach ciepłowniczych i chłodniczych, potrzebę ograniczenia emisji dwutlenku oraz emisji innych zanieczyszczeń na terenie miast (w szczególności PM 10), wspierana będzie także budowa nowych lub zwiększenie przepustowości istniejących odcinków sieci ciepłowniczej/chłodniczej wraz z niezbędnymi przyłączami i węzłami ciepłowniczymi w celu likwidacji istniejących źródeł ciepła opalanych głównie paliwem stałym.</p> <p>Istniejący system ciepłowniczy lub chłodniczy (niezależnie od rodzaju projektu) musi w momencie udzielenia pomocy publicznej spełniać wymóg efektywnego systemu ciepłowniczego lub chłodniczego, o którym mowa w art. 2 pkt 41 i 42 dyrektywy 2012/27/UE. Dla budowy nowej sieci ciepłowniczej lub chłodniczej w momencie udzielenia pomocy publicznej muszą istnieć źródła energii pozwalające na spełnienie wymogu efektywnego systemu ciepłowniczego lub chłodniczego, o którym mowa w art. 2 pkt 41 i 42 dyrektywy 2012/27/UE.</p> <p>Do wsparcia w ramach działania nie kwalifikują się projekty z terenu miasta wojewódzkiego i obszarów powiązanych z nim funkcjonalnie, wynikających ze Strategii ZIT województwa śląskiego, ponieważ projekty takie mogą otrzymać wsparcie w ramach poddziałania 1.7.2.</p>
3. Lista wskaźników rezultatu bezpośredniego	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Szacowany roczny spadek emisji gazów cieplarnianych</li> <li>– Zmniejszenie zużycia energii pierwotnej</li> </ul>
4. Lista wskaźników produktu	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Liczba przedsiębiorstw otrzymujących wsparcie</li> <li>– Długość wybudowanej lub zmodernizowanej sieci ciepłowniczej, w tym: <ul style="list-style-type: none"> <li>o Długość wybudowanej sieci ciepłowniczej</li> </ul> </li> </ul>

	o Długość zmodernizowanej sieci ciepłowniczej
5. Typy projektów <sup>92,93</sup>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. przebudowa istniejących systemów ciepłowniczych i sieci chłodu, celem zmniejszenia strat na przesyłach i dystrybucji;</li> <li>2. budową przyłączy do istniejących budynków i instalacja węzłów indywidualnych<sup>94</sup> skutkująca likwidacją węzłów grupowych;</li> <li>3. budowa nowych odcinków sieci ciepłowniczej wraz z przyłączami i węzłami ciepłowniczymi w celu likwidacji istniejących lokalnych źródeł ciepła opalanych paliwem stałym;</li> <li>4. podłączenia budynków do sieci ciepłowniczej mające na celu likwidację indywidualnych i zbiorowych źródeł niskiej emisji.</li> </ol>
6. Typ beneficjenta <sup>95</sup>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• przedsiębiorcy (forma prawna – kod 115, kod 116, kod 117, kod 118, kod 119, kod 120, kod 121, kod 123, kod 124),</li> <li>• jednostki samorządu terytorialnego oraz działające w ich imieniu jednostki organizacyjne (forma prawna – kod 403, kod 429, kod 430, kod 431),</li> <li>• spółdzielnie mieszkaniowe (forma prawna – kod 140),</li> <li>• podmioty świadczące usługi publiczne w ramach realizacji obowiązków własnych jednostek samorządu terytorialnego nie będące przedsiębiorcami (forma prawna – kod 115).</li> </ul>
7. Grupa docelowa / ostateczni odbiorcy wsparcia <sup>96</sup>	Użytkownicy wspieranej infrastruktury.
8. Instytucja pośrednicząca	Ministerstwo Gospodarki
9. Instytucja wdrażająca	Narodowy Fundusz Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej
10. Kategoria(e) regionu(ów) wraz z przypisaniem kwot UE (w EUR)	337 461 712 Z czego kwota co najmniej 140 000 000 przeznaczona jest wyłącznie na obszary o ponadnormatywnych poziomach stężenia PM10.
11. Mechanizmy powiązania interwencji z innymi działaniami/ poddziałaniami w ramach	Mechanizmem koordynacji inwestycji są Strategie Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych przygotowywane przez Związki ZIT, które zawierają zestawienie projektów

<sup>92</sup> Określane na podstawie celu lub zakresu przedmiotowego przedsięwzięć, które mogą podlegać dofinansowaniu w ramach działania albo poddziałania. Informacja ta będzie wykorzystywana np. przy opracowywaniu regulaminów konkursów.

<sup>93</sup> Wszystkie wymienione typy projektów mogą być realizowane tylko i wyłącznie w przypadku, w którym po zakończeniu realizacji projektu będzie on spełniał wymogi dla efektywnego systemu ciepłowniczego i chłodniczego w rozumieniu art. 2 pkt 41 dyrektywy 2012/27/UE.

<sup>94</sup> Instalacja węzłów indywidualnych obejmuje moduły centralnego ogrzewania (CO) lub moduły centralnego ogrzewania (CO) i ciepłej wody użytkowej (CWU)

<sup>95</sup> Jeżeli to możliwe - zgodnie z klasyfikacją form prawnych podmiotów gospodarki narodowej określonych w § 8 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 27 lipca 1999 r. w sprawie sposobu i metodologii prowadzenia i aktualizacji rejestru podmiotów gospodarki narodowej, w tym wzorów wniosków, ankiet i zaświadczeń, oraz szczegółowych warunków i trybu współdziałania służb statystyki publicznej z innymi organami prowadzącymi urzędowe rejestry i systemy informacyjne administracji publicznej (Dz. U. Nr 69, poz. 763, z późn. zm.) – funkcjonującą w ramach systemu teleinformatycznego, o którym mowa w rozdziale 16 ustawy.

Forma prawna i typ beneficjenta są w większości przypadków tożsame (np. przedsiębiorstwa). W niektórych przypadkach typ beneficjenta stanowi uszczegółowienie formy prawnej, np.: forma prawna - samorządowa jednostka organizacyjna, typ beneficjenta – przedszkole.

Jeżeli klasyfikacja wymaga uszczegółowienia, IZ stosuje procedurę określoną w Wytycznych Ministra Infrastruktury i Rozwoju w zakresie warunków gromadzenia i przekazywania danych w formie elektronicznej.

<sup>96</sup> W rozumieniu Wytycznych w zakresie kwalifikowalności wydatków w ramach EFRR, EFS oraz FS na lata 2014-2020 oraz projektów grantowych, o których mowa w art. 35 ust. 1 Ustawy.

PO lub z innymi PO	przewidzianych do realizacji w POIiŚ, jako komplementarnych do przedsięwzięć realizowanych w formule ZIT w regionalnych programach operacyjnych. Strategie ZIT są uzgadniane z Instytucją Zarządzającą POIiŚ w części dotyczącej ww. zestawienia projektów komplementarnych przewidzianych do realizacji w ramach poszczególnych działań POIiŚ.
12.Instrumenty terytorialne	W ramach POIiŚ, w przypadku projektów dotyczących sieci ciepłowniczych i chłodniczych znajdujących się na terenie miast wojewódzkich i obszarów powiązanych z nimi funkcjonalnie - finansowane będą projekty wynikające ze Strategii Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych dla 17 miast wojewódzkich <sup>97</sup> .
13.Tryb(y) wyboru projektów oraz wskazanie podmiotu odpowiedzialnego za nabór i ocenę wniosków oraz przyjmowanie protestów	<p><b>Tryb pozakonkursowy</b></p> <p><b>Podmiot odpowiedzialny za nabór i ocenę wniosków ocenę wniosków:</b> Narodowy Fundusz Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej</p>
14.Zasady wyboru projektów do dofinansowania	<p>Inwestycje muszą wynikać z uprzednio przygotowanych planów gospodarki niskoemisyjnej oraz strategii ZIT miast wojewódzkich.</p> <p>Preferowane będą projekty realizowane na obszarach, na których zrealizowano inwestycje w głęboką, kompleksową modernizację energetyczną budynków (zgodnie z opisem działania 1.3.) poprzez koordynację tych obszarów na poziomie Planów Gospodarki Niskoemisyjnej. Projekty będą mogły być składane w ramach limitów określonych dla danego związku ZIT w terminie do końca 2016 roku. W przypadku niezłożenia wniosków w tym terminie niewykorzystane środki zostaną przeznaczone na inne projekty.</p> <p>Priorytetowo wspierane będą inwestycje dotyczących przebudowy sieci ciepłowniczej, uzasadnionych jednoczesną likwidacją źródeł niskiej emisji na obszarach, gdzie występują ponadnormatywne poziomy stężenia PM10. Zgodnie z rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 24 sierpnia 2012 r. w sprawie poziomów niektórych substancji w dopuszczalnym dobowym poziomie stężeń pyłu PM10 wynosi 50 µg/m<sup>3</sup> i nie może być przekroczony częściej niż 35 dni w roku, natomiast średnia roczna nie może przekraczać 40 µg/m<sup>3</sup>. Dla projektów realizowanych na obszarach, gdzie występują ponadnormatywne poziomy stężenia PM10, wymogiem jest uzyskanie redukcji emisji pyłów.</p> <p>Kosztem kwalifikowanym w ramach projektu mogą być koszty związane z instalacją systemów telemertyki i telemechaniki. .</p>
15.Limity i ograniczenia	Zgodnie z wytycznymi horyzontalnymi, programowymi w zakresie

<sup>97</sup> Do wsparcia w ramach działania nie kwalifikują się projekty z terenu miasta wojewódzkiego i obszarów powiązanych z nim funkcjonalnie, wynikających ze Strategii ZIT województwa śląskiego, ponieważ projekty takie mogą otrzymać wsparcie w ramach poddziałania 1.7.2.

w realizacji projektów	kwalifikowania wydatków oraz programu pomocowego.
16. Warunki uwzględniania dochodu w projekcie <sup>98</sup>	Nie dotyczy.
17. Warunki stosowania uproszczonych form rozliczania wydatków i planowany zakres systemu zaliczek	Możliwość udzielenia dofinansowania w formie zaliczki oraz wysokość ewentualnej zaliczki będzie rozpatrywana indywidualnie przez instytucję wdrażającą na etapie zawierania umowy o dofinansowanie z beneficjentem. Instytucja wdrażająca przy określaniu zasad udzielenia zaliczki będzie kierowała się postanowieniami obowiązujących aktów prawnych i obowiązujących wytycznych.
18. Pomoc publiczna i pomoc <i>de minimis</i> (rodzaj i przeznaczenie pomocy, unijna lub krajowa podstawa prawna) <sup>99</sup>	Warunki udzielania pomocy publicznej określone w: - program pomocowy wydany na podstawie Rozporządzenia Komisji (UE) nr 651/2014 z dnia 17 czerwca 2014 r. uznającego niektóre rodzaje pomocy za zgodne z rynkiem wewnętrznym w zastosowaniu art. 107 i 108 Traktatu (Dz. Urz. UE z 26.6.2014 r. L 187/1) – pomoc horyzontalna; - rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia ..... w sprawie udzielania pomocy publicznej na inwestycje w zakresie budowy lub przebudowy sieci ciepłowniczej lub chłodniczej (Dz. U. ...); - decyzjach KE wydanych w rezultacie notyfikacji pomocy indywidualnej zgodnej z rynkiem wewnętrznym na podstawie art. 107 ust. 3 lit. c) TFUE.
19. Powiązanie z priorytetami Strategii UE dla Regionu Morza Bałtyckiego	Planowane do realizacji działanie będzie służyć osiągnięciu celu szczegółowego SUE RMB <i>Adaptacja do zmiany klimatu, zapobieganie oraz zarządzanie ryzykiem</i> oraz będą wpisywać się w cele przyjęte dla OP SME służące poprawie efektywnego wykorzystania zasobów przez przedsiębiorstwa oraz OP ENERGY <i>Poprawa dostępu do wydajnych oraz bezpiecznych rynków energii</i> .
<u>Informacje finansowe</u>	
20. Maksymalny % poziom dofinansowania UE wydatków kwalifikowalnych na poziomie projektu <sup>100</sup>	Zgodnie z zasadami udzielania pomocy publicznej, nie więcej niż 85%.
21. Maksymalny % poziom dofinansowania	Zgodnie z zasadami udzielania pomocy publicznej, nie więcej niż 85%.

<sup>98</sup> Zgodnie z rozporządzeniem PE i Rady (UE) nr 1303/2013 z dn. 17.12.13 r. ustanawiającym wspólne przepisy dotyczące EFRR, EFS, FS, EFRR oraz EFMR oraz ustanawiającym przepisy ogólne dotyczące EFRR, EFS, FS i EFMR zwane dalej „rozporządzeniem 1303/2013”: luka w finansowaniu (art. 61 ust. lit. b), stawki ryczałtowe (art. 61 ust. lit. a), pomniejszanie dochodu (art. 65 ust. 8).

<sup>99</sup> Maksymalny poziom dofinansowania projektu podlegającego przepisom dotyczącym pomocy państwa wynika z odpowiednich programów pomocowych lub decyzji KE wydanych w ramach decyzji indywidualnych oraz mapy pomocy regionalnej dla Polski na lata 2014-2020 (decyzja Komisji SA.37485/2013/N z dn. 20.02.2014 r.).

<sup>100</sup> W przypadku projektów objętych pomocą publiczną faktyczny poziom dofinansowania wynikać będzie z odrębnych przepisów prawnych, w tym w szczególności rozporządzeń Ministra Infrastruktury i Rozwoju wydanych na podstawie art. 27 ust. 4 Ustawy. W przypadku projektów generujących dochód dofinansowanie UE jest ustalane na podstawie art. 61 albo 65 rozporządzenia 1303/2013. Obniżeniu podlega nie poziom dofinansowania w ujęciu procentowym, a kwota wydatków kwalifikowalnych.

całkowitego wydatków kwalifikowalnych na poziomie projektu <sup>101</sup> (środki UE + ewentualne współfinansowanie z budżetu państwa lub innych źródeł przyznawane beneficjentowi przez właściwą instytucję)(%)	
22.Minimalny wkład własny beneficjenta jako % wydatków kwalifikowanych	5% <sup>102</sup>
23.Minimalna i maksymalna wartość projektu (PLN)	Nie dotyczy
24.Minimalna i maksymalna wartość wydatków kwalifikowanych projektu (PLN)	Nie dotyczy

**Działanie 1.6 Promowanie wykorzystywania wysokosprawnej kogeneracji ciepła i energii elektrycznej w oparciu o zapotrzebowanie na ciepło użytkowe.**

1. Numer i nazwa działania/ poddziałania	1.6	Promowanie wykorzystywania wysokosprawnej kogeneracji ciepła i energii elektrycznej w oparciu o zapotrzebowanie na ciepło użytkowe.
	1.6.1	Źródła wysokosprawnej kogeneracji
	1.6.2	Sieci ciepłownicze i chłodnicze dla źródeł wysokosprawnej kogeneracji
2. Opis działania (w tym cel działania/ poddziałania oraz zakres interwencji)	1.6.1	<p>Proces wytwarzania energii elektrycznej i ciepła w wysokosprawnej kogeneracji<sup>103</sup> jest jednym z najbardziej efektywnych sposobów przetwarzania energii pierwotnej. Poprzez równoczesne wytwarzanie ciepła i energii elektrycznej lub mechanicznej w trakcie tego samego procesu technologicznego, zapewnia się oszczędność energii pierwotnej w wysokości ponad 10% w porównaniu z wytwarzaniem energii elektrycznej i ciepła w układach rozdzielonych.</p> <p>W ramach poddziałania 1.6.1. związanego z wysokosprawnym wytwarzaniem energii przewiduje się, że</p>

<sup>101</sup> Maksymalny poziom dofinansowania projektu jest ustalany poprzez zastosowanie zasad dla projektów generujących dochód lub dla przepisów o pomocy publicznej i pomocy de minimis. IZ może ustanowić niższy maksymalny udział procentowy środków UE w wydatkach kwalifikowalnych niż wynikający z powyższej reguły.

<sup>102</sup> Środki finansowe beneficjenta, będącego jednostką samorządu terytorialnego lub jednostką podległą, przeznaczone na zapewnienie wkładu własnego muszą przynajmniej częściowo (5% wydatków kwalifikowanych) pochodzić ze środków własnych lub nie podlegających umorzeniu pożyczek. Nie dotyczy to innych beneficjentów.

<sup>103</sup> Zgodnie definicją „wysokosprawnej kogeneracji” w dyrektywie Parlamentu Europejskiego i Rady 2012/27/UE z dnia 25 października 2012 r. w sprawie efektywności energetycznej, zmiany dyrektyw 2009/125/WE i 2010/30/UE oraz uchylecia dyrektyw 2004/8/WE i 2006/32/WE.

	<p>wsparcie skierowane będzie na budowę nowych lub zwiększenie mocy (w wyniku rozbudowy lub przebudowy) istniejących jednostek wytwarzania energii elektrycznej i ciepła w technologii wysokosprawnej kogeneracji w jednostkach kogeneracji o całkowitej nominalnej mocy elektrycznej powyżej 1 MW<sup>104</sup>.</p> <p>Premiowane będą projekty o największym potencjale redukcji CO<sub>2</sub> na jednostkę dofinansowania umożliwiające także największą redukcję emisji pyłów do powietrza.</p> <p>W przypadku pomocy inwestycyjnej dla jednostek wysokosprawnej kogeneracji w instalacjach spalania paliw o całkowitej nominalnej mocy cieplnej, liczonej w paliwie wprowadzonym do instalacji, mniejszej lub równej 20 MW wnioskodawcy muszą wykazać, że jednostki te nie zastępują urządzeń o niższej emisyjności, a inne alternatywne rozwiązania byłyby mniej efektywne i bardziej emisyjne.</p> <p>Do wsparcia ze środków poddziałania nie kwalifikują się inwestycje na rzecz redukcji emisji gazów cieplarnianych pochodzących z listy działań wymienionych w załączniku I do dyrektywy 2003/87/WE, w tym instalacje spalania paliw o całkowitej nominalnej mocy cieplnej, liczonej w paliwie wprowadzonym do instalacji, przekraczającej 20 MW (za wyjątkiem instalacji wykorzystujących biomasę<sup>105</sup>). Biomasa, która może być wykorzystywana do produkcji energii, stanowić będzie przede wszystkim produkty odpadowe z rolnictwa, leśnictwa, przemysłu drzewnego i spożywczego oraz odpady komunalne i osady ściekowe przy zachowaniu zasady zrównoważonego rozwoju oraz z uwzględnieniem potrzeby ograniczenia emisji substancji zanieczyszczających do środowiska, przede wszystkim dwutlenku węgla (CO<sub>2</sub>), dwutlenku siarki (SO<sub>2</sub>) i pyłu oraz popiołu lotnego i żużla.</p> <p>W przypadku realizacji projektów dotyczących wysokosprawnej kogeneracji należy uprzednio przeprowadzić analizę kosztów i korzyści<sup>106</sup> zapotrzebowanie na ciepło użytkowe w danym obszarze, w tym audyt efektywności energetycznej źródła.</p> <p>Dodatkowo w ramach poddziałania możliwa będzie realizacja kompleksowych projektów dotyczących budowy nowych lub zwiększenia mocy (w wyniku rozbudowy) istniejących jednostek wytwarzania energii elektrycznej i ciepła w</p>
--	--

<sup>104</sup> dotyczy planowanej mocy zainstalowanej realizowanej w ramach POIiŚ instalacji. Projekty poniżej 1 MW będą mogły ubiegać się o wsparcie w ramach regionalnych programów operacyjnych

<sup>105</sup> Zgodnie z definicją technologii według art. 2 Ustawy z dnia 20 lutego 2015r. o odnawialnych źródłach energii (Dz.U.201 poz. .478)

<sup>106</sup> Zgodnie z ustawą z dnia 10 kwietnia 1997 r. – Prawo energetyczne (Dz. U z 2012 r. poz. 1059, z późn. zm.10)

	<p>technologii wysokosprawnej kogeneracji wraz z sieciami ciepłowniczymi lub sieciami chłodu, dzięki którym możliwe będzie wykorzystania ciepła powstałego w danej instalacji – tzw. projekty kompleksowe (źródło wraz z siecią).</p> <p>W ramach ww. kompleksowych projektów wspierana będzie budowa nowych sieci ciepłowniczych/chłodniczych wraz z niezbędnymi przyłączami i węzłami ciepłowniczymi mająca na celu przyłączenie nowej mocy cieplnej.</p> <p>Realizacja kompleksowych inwestycji, obejmujących instalacje wytwarzające ciepło oraz sieci ciepłownicze musi prowadzić do spełnienia, w momencie zakończenia projektu, wymogów ustalonych dla efektywnego systemu ciepłowniczego i chłodniczego w rozumieniu art. 2 pkt 41 i 42 dyrektywy 2012/27/UE Projekty w tym zakresie będą realizowane na terenie całego kraju.</p>
1.6.2	<p>Zakres interwencji w poddziałaniu 1.6.2 musi wynikać z planów gospodarki niskoemisyjnej<sup>107</sup> oraz Strategii Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych miast wojewódzkich i ich obszarów funkcjonalnych. Do wsparcia kwalifikować się będą projekty, wynikające z planów gospodarki niskoemisyjnej w ramach, których zostanie zapewniona koordynacja pomiędzy inwestycjami dotyczącymi wysokosprawnej kogeneracji, głębokiej i kompleksowej modernizacji energetycznej budynków oraz rozbudowy i modernizacji infrastruktury dystrybucyjnej ciepła.</p> <p>W ramach tego poddziałania wsparcie zostanie skierowane na budowę sieci ciepłowniczej lub sieci chłodu (oraz przyłączy) głównie na cele komunalno-bytowe.</p> <p>Dla budowy nowej sieci ciepłowniczej lub chłodniczej w momencie udzielenia pomocy publicznej muszą istnieć źródła wytwórcze, które pozwalają na pokrycie co najmniej 75% zapotrzebowania systemu ciepłowniczego ciepłem z wysokosprawnej kogeneracji.</p> <p>Wspierana będzie budowa nowych sieci ciepłowniczych/chłodniczych wraz z niezbędnymi przyłączami i węzłami ciepłowniczymi mająca na celu przyłączenie nowej mocy cieplnej nie związanej z zastępowaniem istniejących lokalnych źródeł ciepła (nowi odbiorcy, w odniesieniu do nowych budynków).</p>

<sup>107</sup> Dokumentem takim może być każda lokalna strategia odnosząca się do kwestii związanej z zapewnieniem lokalnego bezpieczeństwa energetycznego, a także przyczyniająca się do osiągnięcia celów pakietu energetyczno-klimatycznego 3x20 (w przypadku Polski 2x20 i 1x15% w zakresie OZE).

		<p>Wspierane sieci ciepłownicze przyczynią się do uniknięcia potencjalnej niskiej emisji pyłu, w szczególności emisji pyłu PM10.</p> <p>W ramach poddziałania będą kwalifikować się projekty związane z budową sieci w celu podłączenia nowych odbiorców (nowych budynków nie posiadających do tej pory źródła ciepła) lub w celu podłączenia przyszłych odbiorów (tereny rozwojowe miasta).</p> <p>Do wsparcia w ramach działania nie kwalifikują się projekty z terenu miasta wojewódzkiego i obszarów powiązanych z nim funkcjonalnie, wynikających ze Strategii ZIT województwa śląskiego, ponieważ projekty takie mogą otrzymać wsparcie w ramach poddziałania 1.7.3.</p>
3. Lista wskaźników rezultatu bezpośredniego	1.6	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Szacowany roczny spadek emisji gazów cieplarnianych</li> <li>– Zmniejszenie zużycia energii pierwotnej</li> </ul>
4. Lista wskaźników produktu	1.6	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Liczba przedsiębiorstw otrzymujących wsparcie</li> <li>– Dodatkowa zdolność wytwarzania energii ze źródeł odnawialnych</li> <li>– Liczba wybudowanych lub zmodernizowanych jednostek wytwarzania energii elektrycznej i ciepłej w ramach wysokosprawnej kogeneracji</li> <li>– Liczba wybudowanych lub zmodernizowanych jednostek wytwarzania energii elektrycznej i ciepłej w ramach wysokosprawnej kogeneracji z OZE</li> <li>– Dodatkowa zdolność wytwarzania energii elektrycznej i ciepłej w warunkach wysokosprawnej kogeneracji<sup>108</sup></li> <li>– Długość wybudowanej lub zmodernizowanej sieci ciepłowniczej<sup>109</sup>, w tym: <ul style="list-style-type: none"> <li>o Długość wybudowanej sieci ciepłowniczej</li> </ul> </li> </ul>
5. Typy projektów <sup>110</sup>	1.6.1	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. w przypadku instalacji spalania paliw o nominalnej mocy cieplnej powyżej 20 MW w paliwie wprowadzonym do instalacji: budowa, przebudowa jednostek wysokosprawnej kogeneracji oraz przebudowa istniejących jednostek na jednostki wysokosprawnej kogeneracji wykorzystujące biomasę jako paliwo;</li> <li>2. w przypadku instalacji spalania paliw o nominalnej mocy cieplnej mniejsze lub równej 20 MW w paliwie wprowadzonym do instalacji: <ul style="list-style-type: none"> <li>• budowa, uzasadnionych pod względem</li> </ul> </li> </ol>

<sup>108</sup> Informacje w sprawozdaniach rocznych będą w podziale na energię elektryczną i ciepło

<sup>109</sup> Wskaźnik zasilany wyłącznie przez projekty budowy sieci ciepłowniczej

<sup>110</sup> Określone na podstawie celu lub zakresu przedmiotowego przedsięwzięć, które mogą podlegać dofinansowaniu w ramach działania albo poddziałania. Informacja ta będzie wykorzystywana np. przy opracowywaniu regulaminów konkursów.



		<p>ekonomicznym, nowych jednostek wysokosprawnej kogeneracji o jak najmniejszej z możliwych emisji CO<sub>2</sub> oraz innych zanieczyszczeń powietrza (w przypadku paliw pochodzących z OZE lub paliw kopalnych). W przypadku nowych jednostek kogeneracji powinno zostać osiągnięte co najmniej 10% uzysku efektywności energetycznej w porównaniu do rozdzielonej produkcji energii cieplnej i elektrycznej przy zastosowaniu najlepszych dostępnych technologii</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• przebudowa istniejących instalacji na instalacje wykorzystujące jednostki wysokosprawnej kogeneracji skutkująca redukcją CO<sub>2</sub> o co najmniej 30% w porównaniu do strumienia ciepła w istniejącej instalacji. Dopuszczona jest pomoc inwestycyjna dla jednostek wysokosprawnej kogeneracji spalających paliwa kopalne pod warunkiem, że jednostki te nie zastępują urządzeń o niższej emisji, a inne alternatywne rozwiązania byłyby mniej efektywne i bardziej emisyjne;</li> </ul> <p>3. realizacja kompleksowych projektów (spełniających kryteria z punktów 1 lub 2 dotyczących budowy nowych lub przebudowy istniejących jednostek wysokosprawnej kogeneracji wraz z sieciami ciepłowniczymi lub sieciami chłodu, dzięki którym możliwe będzie wykorzystania ciepła / chłodu powstałego w danej instalacji.</p>
	1.6.2	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. budowa sieci ciepłowniczych lub sieci chłodu (w tym przyłączy) umożliwiające wykorzystanie energii cieplnej wytworzonej w źródłach wysokosprawnej kogeneracji;</li> <li>2. wykorzystanie ciepła odpadowego wyprodukowanego w układach wysokosprawnej kogeneracji w ramach projektów rozbudowy/budowy sieci ciepłowniczych;</li> <li>3. budowa sieci ciepłych lub sieci chłodu umożliwiające wykorzystanie ciepła wytworzonego w warunkach wysokosprawnej kogeneracji, ciepła odpadowego, ciepła z instalacji OZE, a także powodujące zwiększenie wykorzystania ciepła wyprodukowanego w takich instalacjach.</li> </ol>
6. Typ beneficjenta <sup>111</sup>	1.6	<ul style="list-style-type: none"> <li>• przedsiębiorcy (forma prawna – kod 115, kod 116, kod 117, kod 118, kod 119, kod 120, kod 121, kod 123, kod</li> </ul>

<sup>111</sup> Formy prawne - zgodnie z klasyfikacją form prawnych podmiotów gospodarki narodowej określonych w § 8 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 27 lipca 1999 r. w sprawie sposobu i metodologii prowadzenia i aktualizacji rejestru podmiotów gospodarki narodowej, w tym wzorów wniosków, ankiet i zaświadczeń, oraz szczegółowych warunków i trybu współdziałania służb statystyki publicznej z innymi organami prowadzącymi urzędowe rejestry i systemy informacyjne administracji publicznej (Dz. U. Nr 69, poz. 763, z późn. zm.) – funkcjonującą w ramach systemu teleinformatycznego, o którym mowa w rozdziale 16 ustawy.

		<p>124),</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• jednostki samorządu terytorialnego oraz działające w ich imieniu jednostki organizacyjne (forma prawna – kod 403, kod 429, kod 430, kod 431),</li> <li>• podmioty świadczące usługi publiczne w ramach realizacji obowiązków własnych jednostek samorządu terytorialnego nie będące przedsiębiorcami (forma prawna – kod 115),</li> <li>• spółdzielnie mieszkaniowe (forma prawna – kod 140),</li> <li>• podmioty będące dostawcami usług energetycznych w rozumieniu dyrektywy 2012/27/UE działające na rzecz jednostek samorządu terytorialnego (forma prawna – kod 115, kod 116, kod 117, kod 118, kod 119, kod 120, kod 121, kod 123, kod 124).</li> </ul>
7. Grupa docelowa / ostateczni odbiorcy wsparcia	1.6	Użytkownicy wspieranej infrastruktury.
8. Instytucja pośrednicząca	1.6	Ministerstwo Gospodarki
9. Instytucja wdrażająca	1.6	Narodowy Fundusz Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej
10. Alokacja finansowa na działanie ze środków unijnych (w EUR) wraz z przypisaniem kwot na kategorie regionów	1.6.1	100 233 184
	1.6.2	176 218 960
11. Mechanizmy powiązania interwencji z innymi działaniami/ poddziałaniami w ramach PO lub z innymi PO	1.6.1	Nie dotyczy
	1.6.2	Mechanizmem koordynacji inwestycji są Strategie Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych przygotowywane przez Związki ZIT, które zawierają zestawienie projektów przewidzianych do realizacji w POIiŚ, jako komplementarnych do przedsięwzięć realizowanych w formule ZIT w regionalnych programach operacyjnych. Strategie ZIT są uzgadniane z Instytucją Zarządzającą POIiŚ w części dotyczącej ww. zestawienia projektów komplementarnych przewidzianych do realizacji w ramach poszczególnych działań POIiŚ.
12. Instrumenty terytorialne	1.6.1	Nie dotyczy
	1.6.2	W ramach POIiŚ, w przypadku projektów dotyczących sieci ciepłowniczych i chłodniczych mających na celu wykorzystanie jednostek wysokosprawnej kogeneracji znajdujących się na terenie miast wojewódzkich i obszarów powiązanych z nimi funkcjonalnie - finansowane będą

		projekty wynikające ze Strategii Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych dla 17 miast wojewódzkich <sup>112</sup> .
13. Tryb(y) wyboru projektów oraz wskazanie podmiotu odpowiedzialnego za nabór i ocenę wniosków oraz przyjmowanie protestów	1.6.1	<p><b>Tryb konkursowy</b></p> <p><b>Podmiot odpowiedzialny za nabór i ocenę wniosków oraz przyjmowanie protestów:</b> Narodowy Fundusz Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej</p> <p><b>Podmiot odpowiedzialny za rozpatrywanie protestów:</b> Ministerstwo Gospodarki</p>
	1.6.2	<p><b>Tryb pozakonkursowy</b></p> <p><b>Podmiot odpowiedzialny za nabór i ocenę wniosków:</b> Narodowy Fundusz Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej</p>
14. Zasady wyboru projektów do dofinansowania	1.6.1	<p>W przypadku trybu konkursowego przewiduje się wykorzystanie kryteriów uwzględniających aspekty efektywności kosztowej oraz weryfikacji realizowania wskaźników działania.</p> <p>W ramach poddziałania 1.6.1. wsparte mogą zostać projekty zapewniające najniższy poziom emisji CO<sub>2</sub> oraz innych zanieczyszczeń powietrza, a w szczególności PM<sub>10</sub>.</p>
	1.6.2	<p>Tryb pozakonkursowy będzie stosowany w przypadku miast wojewódzkich i ich obszarów funkcjonalnych, posiadających Strategie Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych (ZIT). Wybór takich projektów będzie uzależniony od wpisania ich do ZIT.</p> <p>Przewiduje się, że w ramach trybu pozakonkursowego dofinansowanie uzyskają projekty, dla których wnioski o dofinansowanie zostaną złożone do Instytucji Wdrażającej do końca 2016 roku.</p> <p>Projekty będą mogły być składane w ramach limitów określonych dla danego związku ZIT w terminie do końca 2016 roku. W przypadku niezłożenia wniosków w tym terminie niewykorzystane środki zostaną przeznaczone na inne projekty</p>
15. Limity i ograniczenia w realizacji projektów)	1.6	Zgodnie z wytycznymi horyzontalnymi oraz programowymi w zakresie kwalifikowania wydatków.
16. Warunki uwzględniania dochodu w projekcie 113	1.6	Nie dotyczy.

<sup>112</sup> Do wsparcia w ramach działania nie kwalifikują się projekty z terenu miasta wojewódzkiego i obszarów powiązanych z nim funkcjonalnie, wynikających ze Strategii ZIT województwa śląskiego, ponieważ projekty takie mogą otrzymać wsparcie w ramach poddziałania 1.7.3.

17. Warunki stosowania uproszczonych form rozliczania wydatków i planowany zakres systemu zaliczek	1.6	Możliwość udzielenia dofinansowania w formie zaliczki oraz wysokość ewentualnej zaliczki będzie rozpatrywana indywidualnie przez instytucję wdrażającą na etapie zawierania umowy o dofinansowanie z beneficjentem. Instytucja wdrażająca przy określaniu zasad udzielenia zaliczki będzie kierowała się postanowieniami obowiązujących aktów prawnych i obowiązujących wytycznych.
18. Pomoc publiczna i pomoc <i>de minimis</i> (rodzaj i przeznaczenie pomocy, unijna lub krajowa podstawa prawna) <sup>114</sup>	1.6.1	Pomoc horyzontalna Warunki udzielania pomocy zostaną określone w: - programie pomocowym przyjętym na podstawie Rozporządzenia Komisji (UE) nr 651/2014 z dnia 17 czerwca 2014 r. uznającego niektóre rodzaje pomocy za zgodne z rynkiem wewnętrznym w zastosowaniu art. 107 i 108 Traktatu (Dz. Urz. UE z 26.6.2014 r. L 187/1) – pomoc horyzontalna - rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia ... w sprawie udzielania pomocy publicznej na inwestycje w zakresie budowy lub przebudowy jednostek kogeneracji zapewniających wysokosprawną kogenerację (Dz. U. ...), - decyzjach KE wydanych w rezultacie notyfikacji pomocy indywidualnej zgodnej z rynkiem wewnętrznym na podstawie art. 107 ust. 3 lit. c) TFUE.
	1.6.2	Warunki udzielania pomocy publicznej określone w: - program pomocowy wydany na podstawie Rozporządzenia Komisji (UE) nr 651/2014 z dnia 17 czerwca 2014 r. uznającego niektóre rodzaje pomocy za zgodne z rynkiem wewnętrznym w zastosowaniu art. 107 i 108 Traktatu (Dz. Urz. UE z 26.6.2014 r. L 187/1) – pomoc horyzontalna - rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia ... w sprawie udzielania pomocy publicznej na inwestycje w zakresie sieci ciepłowniczej lub chłodniczej (Dz. U. ...)
19. Powiązanie z priorytetami Strategii UE dla Regionu Morza Bałtyckiego	1.6	Planowane do realizacji działania będzie w szczególności służyć osiągnięciu celu szczegółowego SUE RMB <i>Adaptacja do zmiany klimatu, zapobieganie oraz zarządzanie ryzykiem</i> oraz będą wpisywać się w cele przyjęte dla OP SME służące poprawie efektywnego wykorzystania zasobów przez przedsiębiorstwa oraz OP ENERGY <i>Poprawa</i>

<sup>113</sup> Zgodnie z rozporządzeniem PE i Rady (UE) nr 1303/2013 z dn. 17.12.13 r. ustanawiającym wspólne przepisy dotyczące EFRR, EFS, FS, EFROW oraz EFMiR oraz ustanawiającym przepisy ogólne dotyczące EFRR, EFS, FS i EFMiR zwane dalej „rozporządzeniem 1303/2013”: luka w finansowaniu (art. 61 ust. lit. b), stawki ryczałtowe (art. 61 ust. lit. a), pomniejszanie dochodu (art. 65 ust. 8).

<sup>114</sup> Maksymalny poziom dofinansowania projektu podlegającego przepisom o pomocy publicznej wynika z odpowiednich programów pomocowych lub decyzji KE wydanych w sprawach pomocy indywidualnej bądź mapy pomocy regionalnej dla Polski na lata 2014-2020 (decyzja Komisji SA.37485/2013/N z dn. 20.02.2014 r.).

		<i>dostępu do wydajnych oraz bezpiecznych rynków energii.</i>
<u>Informacje finansowe</u>		
20. Maksymalny % poziom dofinansowania UE wydatków kwalifikowalnych na poziomie projektu <sup>115</sup>	1.6	Zgodnie z zasadami udzielania pomocy publicznej, nie więcej niż 85%
21. Maksymalny % poziom dofinansowania całkowitego wydatków kwalifikowalnych na poziomie projektu <sup>116</sup> (środki UE + ewentualne współfinansowanie z budżetu państwa lub innych źródeł przyznawane beneficjentowi przez właściwą instytucję) (%)	1.6	Zgodnie z zasadami udzielania pomocy publicznej, nie więcej niż 85%
22. Minimalny wkład własny beneficjenta jako % wydatków kwalifikowanych	1.6	5% <sup>117</sup>
23. Minimalna i maksymalna wartość projektu (PLN)	1.6	Nie dotyczy
24. Minimalna i maksymalna wartość wydatków kwalifikowanych projektu (PLN)	1.6	Nie dotyczy

### **Działanie 1.7 Kompleksowa likwidacja niskiej emisji na terenie konurbacji śląsko-dąbrowskiej<sup>118</sup>.**

1. Numer i nazwa działania/ poddziałania	1.7	Kompleksowa likwidacja niskiej emisji na terenie konurbacji śląsko-dąbrowskiej
	1.7.1	Wspieranie efektywności energetycznej w budynkach mieszkalnych w konurbacji śląsko-dąbrowskiej

<sup>115</sup> W przypadku projektów objętych pomocą publiczną faktyczny poziom dofinansowania wynikać będzie z odrębnych przepisów prawnych, w tym w szczególności rozporządzeń Ministra Infrastruktury i Rozwoju wydanych na podstawie art. 27 ust. 4 Ustawy. W przypadku projektów generujących dochód dofinansowanie UE jest ustalane na podstawie art. 61 albo 65 rozporządzenia 1303/2013. Obniżeniu podlega nie poziom dofinansowania w ujęciu procentowym, a kwota wydatków kwalifikowalnych.

<sup>116</sup> Maksymalny poziom dofinansowania projektu jest ustalany poprzez zastosowanie zasad dla projektów generujących dochód lub dla przepisów o pomocy publicznej i pomocy de minimis. IZ może ustanowić niższy maksymalny udział procentowy środków UE w wydatkach kwalifikowalnych niż wynikający z powyższej reguły.

<sup>117</sup> Środki finansowe beneficjenta, będącego jednostką samorządu terytorialnego lub jednostką podległą, przeznaczone na zapewnienie wkładu własnego muszą przynajmniej częściowo (5% wydatków kwalifikowanych) pochodzić ze środków własnych lub nie podlegających umorzeniu pożyczek. Nie dotyczy to innych beneficjentów.

<sup>118</sup> Ostateczny kształt Poddziałania 1.7.1. będzie znany po zakończeniu prac związanych z przygotowaniem oceny ex-ante instrumentów finansowych, zgodnie z art. 37 Rozporządzenia Komisji (UE) 1303/2014.

	1.7.2	Efektywna dystrybucja ciepła i chłodu w konurbacji śląsko-dąbrowskiej
	1.7.3	Promowanie wykorzystywania wysokosprawnej kogeneracji ciepła i energii elektrycznej w konurbacji śląsko-dąbrowskiej
2. Opis działania (w tym cel działania/ poddziałania oraz zakres interwencji)	1.7	<p>W ramach działania 1.7. wsparcie skierowane będzie na realizację kompleksowego programu na terenie województwa śląskiego, w którym projekty cząstkowe realizowane przez poszczególnych beneficjentów będą skorelowane z projektami w ramach Strategii ZIT wspieranych ze środków RPO Województwa Śląskiego.</p> <p>Zadania w ramach działania 1.7. będą realizowane na tych samych zasadach, które odnoszą się do Poddziałania 1.3.2., Działania 1.5. oraz Poddziałania 1.6.2. Mając na uwadze uzyskanie efektu synergii i zwiększenia efektywności energetycznej oraz ochrony powietrza, zakres interwencji będzie obejmował projekty z zakresu:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- głębokiej kompleksowej modernizacji energetycznej wielorodzinnych budynków mieszkalnych<sup>119</sup> (poddziałanie 1.7.1), gdzie identyfikacja optymalnego zestawu działań zwiększających efektywność energetyczną w danym budynku dokonywana będzie ex-ante na podstawie audytu energetycznego (stanowiącego kluczowy element projektu oraz koszt kwalifikowany projektu). W ramach weryfikacji założonych celów i efektów inwestycji należy również po jej zakończeniu przeprowadzić audyt energetyczny (ex post<sup>120</sup>) ;</li> <li>- budowy/przebudowy głównie na cele komunalno-bytowe sieci dystrybucji ciepła i/lub chłodu (poddziałanie 1.7.2.) do istniejących odbiorców. Istniejący system ciepłowniczy lub chłodniczy (niezależnie od rodzaju projektu) musi w momencie udzielenia pomocy publicznej spełniać wymóg efektywnego systemu ciepłowniczego lub chłodniczego, o którym mowa w art. 2 pkt 41 i 42 dyrektywy 2012/27/UE. Dla budowy nowej sieci ciepłowniczej lub chłodniczej w momencie udzielenia pomocy publicznej muszą istnieć źródła energii pozwalające na spełnienie wymogu efektywnego systemu ciepłowniczego lub chłodniczego, o którym mowa w art. 2 pkt 41 i 42 dyrektywy 2012/27/UE.</li> </ul> <p>- wykorzystywania wysokosprawnej kogeneracji ciepła</p>

<sup>119</sup> Głęboka kompleksowa modernizacja energetyczna budynku to przedsięwzięcie polegające na ociepleniu przegród budynku, wymianie okien lub drzwi oraz wymianie lub modernizacji źródeł ciepła (chłodu) i instalacji, w wyniku którego zostaną zmniejszone wartości wskaźników rocznego zapotrzebowania na: energię użytkową, energię końcową oraz nieodnawialną energię pierwotną. Przez instalacje rozumie się instalacje: ogrzewania, ciepłej wody użytkowej, wentylacji, klimatyzacji lub oświetlenia.

<sup>120</sup> Wykonanie audytu energetycznego ex-post (zawierającego m.in. próby szczelności) stanowi koszt kwalifikowany, pod warunkiem wykonania go niezwłocznie po zakończeniu realizacji inwestycji.

	<p>i energii elektrycznej poprzez budowę głównie na cele komunalno-bytowe sieci dystrybucji ciepła i/lub chłodu (działanie 1.7.3.). W ramach poddziałania 1.7.3 będą kwalifikować się projekty związane z budową sieci <u>w celu podłączenia nowych odbiorców</u> (nowych budynków nie posiadających do tej pory źródła ciepła) lub <u>w celu podłączenia przyszłych odbiorów</u> (tereny rozwojowe miasta).</p> <p>Dla budowy nowej sieci ciepłowniczej lub chłodniczej w momencie udzielenia pomocy publicznej muszą istnieć źródła energii pozwalające na spełnienie wymogu efektywnego systemu ciepłowniczego lub chłodniczego, o którym mowa w art. 2 pkt 41 i 42 dyrektywy 2012/27/UE.</p> <p>Program kompleksowej likwidacji niskiej emisji realizowany będzie na terenie gmin i powiatów ziemskich wchodzących w skład Subregionu Centralnego Województwa Śląskiego (81 członków subregionu) objętym strategią ZIT dla województwa śląskiego, głównie na obszarach o dużych skupiskach budynków mieszkalnych wielorodzinnych oraz działań wynikających z Programu kompleksowej likwidacji niskiej emisji na terenie konurbacji śląsko-dąbrowskiej.</p> <p>W poszczególnych miastach będą realizowane wszystkie uzasadnione energetycznie, ekologicznie i ekonomicznie inwestycje o zakresie określonym przez dopuszczalne typy projektów niniejszego działania służące tzw. likwidacji niskiej emisji, w tym w szczególności zmniejszenia emisji pyłu zawieszonego PM10. Obecnie na terenie konurbacji śląsko-dąbrowskiej występują ponadnormatywne przekroczenia poziomów pyłu zawieszonego PM10, PM2,5 i benzo(a)piranu, które są skutkiem emisji głównie z indywidualnego ogrzewania budynków. Z danych publikowanych przez Wojewódzki Inspektorat Ochrony Środowiska w Katowicach wynika, że 40% udziału emisji w skali kraju ma swoje źródło na terenie województwa śląskiego.</p> <p>Wsparcie projektów pozwoli na zmniejszenie poziomu emisji CO<sub>2</sub> przy uwzględnieniu jak najniższego kosztu ograniczenia/uniknięcia emisji zanieczyszczeń powietrza. Interwencja będzie miała na celu rozwiązanie najważniejszych problemów Subregionu Centralnego z punktu widzenia wsparcia przedsięwzięć z obszarów o ponadnormatywnym przekroczeniu poziomów pyłów i innych szkodliwych substancji, w tym ograniczających emisję CO<sub>2</sub>. Wsparcie będzie udzielane z uwzględnieniem</p>
--	---

		<p>podejścia zintegrowanego (pod względem przestrzennym, technicznym oraz terminu realizacji poszczególnych projektów). Powiązanie projektów z zakresu wysokosprawnej kogeneracji z głęboką i kompleksową modernizacją energetyczną oraz budową i rozbudową sieci dystrybucyjnej wynikać będzie z planów gospodarki niskoemisyjnej w ramach, w których są prowadzone działania koordynacyjne z ww. obszarów wsparcia.</p> <p>Wsparcie mogą uzyskać także inwestycje realizowane w oparciu o art. 2 pkt. 27 dyrektywy 2012/27/UE dotyczącej efektywności energetycznej (EPC Energy Performance Contracting – umowa o poprawę efektywności energetycznej), realizowane na rzecz Beneficjentów (działania), o ile zakres projektu jest zgodny z niniejszym opisem działania.</p> <p>Warunkiem uzyskania wsparcia będzie posiadanie przygotowanych uprzednio planów gospodarki niskoemisyjnej. Dokumentem takim może być też każda lokalna strategia odnosząca się do kwestii związanej z zapewnieniem lokalnego bezpieczeństwa energetycznego, a także przyczyniająca się do osiągnięcia celów pakietu energetyczno-klimatycznego 3x20 (w przypadku Polski 2x20 i 1x15% w zakresie OZE).</p> <p>Spójność tematyczna poszczególnych zadań, wynikająca ze strategii niskoemisyjnych przygotowanych dla obszarów miejskich, będzie wspierać działania tworzące podstawy infrastrukturalne rozwoju zrównoważonego w świetle celów Strategii Europa 2020</p>
3. Lista wskaźników rezultatu bezpośredniego	1.7	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Szacowany roczny spadek emisji gazów cieplarnianych</li> <li>– Zmniejszenie zużycia energii końcowej</li> </ul>
4. Lista wskaźników produktu	1.7	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Liczba przedsiębiorstw otrzymujących wsparcie</li> <li>– Liczba gospodarstw domowych z lepszą klasą zużycia energii</li> <li>– Długość wybudowanej lub zmodernizowanej sieci ciepłowniczej, w tym: <ul style="list-style-type: none"> <li>o Długość wybudowanej sieci ciepłowniczej</li> <li>o Długość zmodernizowanej sieci ciepłowniczej</li> </ul> </li> <li>– Dodatkowa zdolność wytwarzania energii ze źródeł odnawialnych</li> <li>– Liczba zmodernizowanych energetycznie budynków</li> <li>– Powierzchnia użytkowa budynków poddanych termomodernizacji</li> </ul>



5. Typy projektów <sup>121</sup>	1.7.1	<p>Wsparcie projektów inwestycyjnych dotyczących głębokiej kompleksowej modernizacji energetycznej wielorodzinnych budynków mieszkaniowych obejmującej takie elementy<sup>122</sup> jak:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• ocieplenie przegród zewnętrznych obiektu, w tym ścian zewnętrznych, podłóg, dachów i stropodachów, wymiana okien, drzwi zewnętrznych;</li> <li>• wymiana oświetlenia na energooszczędne (w częściach wspólnych budynków);</li> <li>• przebudowa systemów grzewczych lub podłączenie bardziej efektywnego energetycznie i ekologicznie źródła ciepła;</li> <li>• instalacja/przebudowa systemów chłodzących, w tym również z zastosowaniem OZE;</li> <li>• budowa lub przebudowa systemów wentylacji i klimatyzacji;</li> <li>• zastosowanie automatyki pogodowej;</li> <li>• zastosowanie systemów zarządzania energią w budynku;</li> <li>• budowa lub przebudowa wewnętrznych instalacji odbiorczych oraz likwidacja dotychczasowych nieefektywnych źródeł ciepła;</li> <li>• instalacja mikrokogeneracji lub mikrotrigeneracji na potrzeby własne;</li> <li>• instalacja OZE w modernizowanych energetycznie budynkach, jeśli to wynika z przeprowadzonego audytu energetycznego;</li> <li>• opracowanie projektów modernizacji energetycznej stanowiących element projektu inwestycyjnego;</li> <li>• instalacja indywidualnych liczników ciepła, chłodu oraz ciepłej wody użytkowej;</li> <li>• modernizacja instalacji wewnętrznych ogrzewania i ciepłej wody użytkowej;</li> <li>• instalacja zaworów podpionowych i termostatów;</li> <li>• tworzenie zielonych dachów i „żyjących, zielonych ścian”;</li> <li>• przeprowadzenie audytów energetycznych jako elementu projektu inwestycyjnego.</li> </ul>
	1.7.2	<p>W zakresie sieci ciepłowniczych i chłodu:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• przebudowa istniejących systemów ciepłowniczych i sieci chłodu, celem zmniejszenia strat na przesyle</li> </ul>

<sup>121</sup> Określane na podstawie celu lub zakresu przedmiotowego przedsięwzięć, które mogą podlegać dofinansowaniu w ramach działania albo poddziałania. Informacja ta będzie wykorzystywana np. przy opracowywaniu regulaminów konkursów.

<sup>122</sup> Zakres przedsięwzięcia nie musi obejmować wszystkich wymienionych w pkt. 5. elementów modernizacji energetycznej budynku.

		<p>i dystrybucji;</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• budowę przyłączy do istniejących budynków i instalacja węzłów indywidualnych<sup>123</sup> skutkująca likwidacją węzłów grupowych;</li> <li>• budowa nowych odcinków sieci ciepłej wraz z przyłączami i węzłami ciepłowniczymi w celu likwidacji istniejących lokalnych źródeł ciepła opalanych paliwem stałym;</li> <li>• podłączenia budynków do sieci ciepłowniczej mające na celu likwidację indywidualnych i zbiorowych źródeł niskiej emisji</li> </ul>
	1.7.3	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. budowa sieci ciepłowniczych lub sieci chłodu (w tym przyłączy) umożliwiające wykorzystanie energii ciepłej wytworzonej w źródłach wysokosprawnej kogeneracji;</li> <li>2. wykorzystanie ciepła odpadowego wyprodukowanego w układach wysokosprawnej kogeneracji w ramach projektów rozbudowy/budowy sieci ciepłowniczych;</li> <li>3. budowa sieci ciepłych lub sieci chłodu umożliwiające wykorzystanie ciepła wytworzonego w warunkach wysokosprawnej kogeneracji, ciepła odpadowego, ciepła z instalacji OZE, a także powodującej zwiększenie wykorzystania ciepła wyprodukowanego w takich instalacjach.</li> </ol>
6. Typ beneficjenta <sup>124</sup>	1.7.1	Typy beneficjentów zostanie określony po przeprowadzeniu pełnej oceny ex-ante instrumentów finansowych.
	1.7.2	<ul style="list-style-type: none"> <li>– przedsiębiorcy (forma prawna – kod 115, kod 116, kod 117, kod 118, kod 119, kod 120, kod 121, kod 123, kod 124),</li> <li>– jednostki samorządu terytorialnego oraz działające w ich imieniu jednostki organizacyjne (forma prawna – kod 403, kod 429, kod 430, kod 431),</li> <li>– spółdzielnie mieszkaniowe (forma prawna – kod 140),</li> <li>– podmioty świadczące usługi publiczne w ramach realizacji obowiązków własnych jednostek samorządu terytorialnego nie będące przedsiębiorcami (forma prawna – kod 115).</li> </ul>
	1.7.3	– przedsiębiorcy (forma prawna – kod 115, kod 116, kod 117, kod 118, kod 119, kod 120, kod 121, kod 123, kod 124),

<sup>123</sup> Instalacja węzłów indywidualnych obejmuje moduły centralnego ogrzewania (CO) lub moduły centralnego ogrzewania (CO) i ciepłej wody użytkowej (CWU)

<sup>124</sup> Formy prawne - zgodnie z klasyfikacją form prawnych podmiotów gospodarki narodowej określonych w § 8 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 27 lipca 1999 r. w sprawie sposobu i metodologii prowadzenia i aktualizacji rejestru podmiotów gospodarki narodowej, w tym wzorów wniosków, ankiet i zaświadczeń, oraz szczegółowych warunków i trybu współdziałania służb statystyki publicznej z innymi organami prowadzącymi urzędowe rejestry i systemy informacyjne administracji publicznej (Dz. U. Nr 69, poz. 763, z późn. zm.) – funkcjonującą w ramach systemu teleinformatycznego, o którym mowa w rozdziale 16 ustawy.

		<ul style="list-style-type: none"> <li>– jednostki samorządu terytorialnego oraz działające w ich imieniu jednostki organizacyjne (forma prawna – kod 403, kod 429, kod 430, kod 431),</li> <li>– spółdzielnie mieszkaniowe (forma prawna – kod 140),</li> <li>– podmioty świadczące usługi publiczne w ramach realizacji obowiązków własnych jednostek samorządu terytorialnego nie będące przedsiębiorcami (forma prawna – kod 115).</li> </ul>
7. Grupa docelowa / ostateczni odbiorcy wsparcia	1.7.1	<ul style="list-style-type: none"> <li>– spółdzielnie mieszkaniowe z obszaru wskazanego w Strategii ZIT dla województwa śląskiego (Subregion Centralny (forma prawna – kod 140),</li> <li>– wspólnoty mieszkaniowe z obszaru wskazanego w Strategii ZIT dla województwa śląskiego (Subregion Centralny) (forma prawna – kod 085),</li> <li>– podmioty będące dostawcami usług energetycznych w rozumieniu dyrektywy 2012/27/UE działające na rzecz spółdzielni i wspólnot mieszkaniowych (forma prawna – kod 115, kod 116, kod 117, kod 118, kod 119, kod 120, kod 121, kod 123, kod 124)</li> </ul>
	1.7.2	Użytkownicy korzystający ze wspartej infrastruktury, mieszkańcy województwa śląskiego.
	1.7.3	Użytkownicy korzystający ze wspartej infrastruktury, mieszkańcy województwa śląskiego.
8. Instytucja pośrednicząca	1.7	Ministerstwo Gospodarki
9. Instytucja wdrażająca	1.7	Wojewódzki Fundusz Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej w Katowicach <sup>125</sup>
10. Alokacja finansowa na działanie ze środków unijnych (w EUR) wraz z przypisaniem kwot na kategorii regionów	1.7	240 871 056
	1.7.1	30 442 232
	1.7.2	186 647 784
	1.7.3	23 781 040
11. Mechanizmy powiązania interwencji z innymi działaniami/ poddziałaniami w ramach PO lub z innymi PO	1.7	Mechanizmem koordynacji inwestycji są Strategie Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych przygotowywane przez Związki ZIT, które zawierają zestawienie projektów przewidzianych do realizacji w POIiŚ, jako komplementarnych do przedsięwzięć realizowanych w formule ZIT w regionalnych programach operacyjnych. Strategie ZIT są uzgadniane z Instytucją Zarządzającą POIiŚ w części dotyczącej ww. zestawienia projektów komplementarnych przewidzianych do realizacji w ramach poszczególnych działań POIiŚ

<sup>125</sup> Ostatecznie podmiot odpowiedzialny za nabór i ocenę wniosków oraz przyjmowanie protestów zostanie wskazany na podstawie wyniku przeprowadzonego badania dotyczącego analizy ex ante instrumentów finansowych, zgodnie z art. 37 Rozporządzenia Komisji (UE) 1303/2014

12. Instrumenty terytorialne	1.7.1	W ramach POIiŚ, w przypadku projektów dotyczących wielorodzinnych budynków mieszkaniowych – inwestycje realizowane przez spółdzielnie mieszkaniowe oraz wspólnoty mieszkaniowe znajdujące się na terenie miasta wojewódzkiego i obszarów powiązanych z nim funkcjonalnie - finansowane będą projekty wynikające ze Strategii Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych województwa śląskiego.
	1.7.2	W ramach POIiŚ, w przypadku projektów dotyczących sieci ciepłowniczych i chłodniczych znajdujących się na terenie miasta wojewódzkiego i obszarów powiązanych z nim funkcjonalnie - finansowane będą projekty wynikające ze Strategii Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych województwa śląskiego.
	1.7.3	W ramach POIiŚ, w przypadku projektów dotyczących sieci ciepłowniczych i chłodniczych mających na celu wykorzystanie wysokosprawnej kogeneracji znajdujących się na terenie miasta wojewódzkiego i obszarów powiązanych z nim funkcjonalnie - finansowane będą projekty wynikające ze Strategii Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych województwa śląskiego.
13. Tryb(y) wyboru projektów oraz wskazanie podmiotu odpowiedzialnego za nabór i ocenę wniosków oraz przyjmowanie protestów	1.7.1	<b>Tryb konkursowy<sup>126</sup></b>  <b>Podmiot odpowiedzialny za nabór i ocenę wniosków oraz za przyjmowanie protestów:</b> Wojewódzki Fundusz Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej w Katowicach <sup>127</sup> . <b>Podmiot odpowiedzialny za rozpatrywanie protestów:</b> Ministerstwo Gospodarki
	1.7.2	<b>Tryb pozakonkursowy</b>  <b>Podmiot odpowiedzialny za nabór i ocenę wniosków:</b> Wojewódzki Fundusz Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej w Katowicach
	1.7.3	<b>Tryb pozakonkursowy</b>  <b>Podmiot odpowiedzialny za nabór i ocenę wniosków:</b> Wojewódzki Fundusz Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej w Katowicach
14. Zasady wyboru	1.7	Projekty muszą wynikać z przygotowanych uprzednio

<sup>126</sup> Przewidywany tryb konkursowy, jednakże ze względu na planowane zastosowanie mechanizmu inżynierii finansowej, ostateczny sposób wyboru określony zostanie na podstawie wyniku przeprowadzonego badania dotyczącego analizy ex ante instrumentów finansowych, zgodnie z art. 37 Rozporządzenia Komisji (UE) 1303/2014

<sup>127</sup> Ostatecznie podmiot odpowiedzialny za nabór i ocenę wniosków oraz przyjmowanie protestów zostanie wskazany na podstawie wyniku przeprowadzonego badania dotyczącego analizy ex ante instrumentów finansowych, zgodnie z art. 37 Rozporządzenia Komisji (UE) 1303/2014

projektów do dofinansowania		<p>planów gospodarki niskoemisyjnej a także ze Strategii ZIT dla województwa śląskiego (Subregion Centralny).</p> <p>Projekty będą mogły być składane w ramach limitów określonych dla związku ZIT w terminie do końca 2016 roku. W przypadku niezłożenia wniosków w tym terminie niewykorzystane środki zostaną przeznaczone na inne projekty.</p> <p>Przewiduje się, że w ramach trybu pozakonkursowego dofinansowanie uzyskają projekty, dla których wnioski o dofinansowanie zostaną złożone do Instytucji Wdrażającej do końca 2016 roku.</p> <p>W ramach oceny projektów wykorzystane zostaną zasady analogiczne jak w przypadku Poddziałania 1.3.2., Działania 1.5. oraz Poddziałania 1.6.2. uwzględniające aspekty efektywności kosztowej oraz weryfikacji realizowania wskaźników działania.</p>
15.Limity i ograniczenia w realizacji projektów	1.7	Zgodnie z wytycznymi horyzontalnymi oraz programowymi w zakresie kwalifikowania wydatków.
16.Warunki uwzględniania dochodu w projekcie <sup>128</sup>	1.7	Nie dotyczy
17.Warunki stosowania uproszczonych form rozliczania wydatków i planowany zakres systemu zaliczek	1.7	Możliwość udzielenia dofinansowania w formie zaliczki oraz wysokość ewentualnej zaliczki będzie rozpatrywana indywidualnie przez instytucję wdrażającą na etapie zawierania umowy o dofinansowanie z beneficjentem. Instytucja wdrażająca przy określaniu zasad udzielenia zaliczki będzie kierowała się postanowieniami obowiązujących aktów prawnych i obowiązujących wytycznych
18.Pomoc publiczna i pomoc <i>de minimis</i> (rodzaj i przeznaczenie pomocy, unijna lub krajowa podstawa prawna) <sup>129</sup>	1.7.1	<p>Pomoc horyzontalna</p> <p>Warunki udzielania pomocy zostaną określone w: programach pomocowych przyjętych na podstawie Rozporządzenia Komisji (UE) nr651/2014 z dnia 17 czerwca 2014 r. uznającego niektóre rodzaje pomocy za zgodne z rynkiem wewnętrznym w zastosowaniu art. 107 i 108 Traktatu (Dz. Urz. UE z 26.6.2014 r. L 187/1) – pomoc horyzontalna.</p> <p>- decyzjach KE wydanych w rezultacie notyfikacji pomocy indywidualnej zgodnej z rynkiem wewnętrznym na podstawie art. 107 ust. 3 lit. c) TFUE</p>
	1.7.2	Pomoc horyzontalna

<sup>128</sup> Zgodnie z rozporządzeniem PE i Rady (UE) nr 1303/2013 z dn. 17.12.13 r. ustanawiającym wspólne przepisy dotyczące EFRR, EFS, FS, EFROW oraz EFMiR oraz ustanawiającym przepisy ogólne dotyczące EFRR, EFS, FS i EFMiR zwane dalej „rozporządzeniem 1303/2013”: luka w finansowaniu (art. 61 ust. 3 lit. b), stawki ryczałtowe (art. 61 ust. 3 lit. a), pomniejszanie dochodu (art. 65 ust. 8).

<sup>129</sup> Maksymalny poziom dofinansowania projektu podlegającego przepisom o pomocy publicznej wynika z odpowiednich programów pomocowych lub decyzji KE wydanych w sprawach pomocy indywidualnej bądź mapy pomocy regionalnej dla Polski na lata 2014-2020 (decyzja Komisji SA.37485/2013/N z dn. 20.02.2014 r.).

	1.7.3	Warunki udzielania pomocy zostaną określone w programach pomocowych wydanym na podstawie Rozporządzenia Komisji (UE) nr 651/2014 z dnia 17 czerwca 2014 r. uznającego niektóre rodzaje pomocy za zgodne z rynkiem wewnętrznym w zastosowaniu art. 107 i 108 Traktatu (Dz. Urz. UE z 26.6.2014 r. L 187/1) – pomoc horyzontalna – rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia ... w sprawie udzielania pomocy publicznej na inwestycje w zakresie budowy lub przebudowy sieci ciepłowniczej lub chłodniczej (Dz. U. ...). - decyzjach KE wydanych w rezultacie notyfikacji pomocy indywidualnej zgodnej z rynkiem wewnętrznym na podstawie art. 107 ust. 3 lit. c) TFUE.
19. Powiązanie z priorytetami Strategii UE dla Regionu Morza Bałtyckiego	1.7	Planowane działania będzie wpisywać się w szczególności w cele przyjęte dla obszaru priorytetowego ENERGY <i>Poprawa dostępu do wydajnych oraz bezpiecznych rynków energii</i> oraz służyć będą osiągnięciu celu szczegółowego SUE RMB <i>Adaptacja do zmiany klimatu, zapobieganie oraz zarządzanie ryzykiem.</i>
<u>Informacje finansowe</u>		
20. Maksymalny % poziom dofinansowania UE wydatków kwalifikowalnych na poziomie projektu <sup>130</sup>	1.7	Zgodnie z zasadami udzielania pomocy publicznej, nie więcej niż 85%
21. Maksymalny % poziom dofinansowania całkowitego wydatków kwalifikowalnych na poziomie projektu <sup>131</sup> (środki UE + ewentualne współfinansowanie z budżetu państwa lub innych źródeł przyznawane beneficjentowi przez właściwą instytucję)(%)	1.7	Zgodnie z zasadami udzielania pomocy publicznej, nie więcej niż 85%

<sup>130</sup> W przypadku projektów objętych pomocą publiczną faktyczny poziom dofinansowania wynikać będzie z odrębnych przepisów prawnych, w tym w szczególności rozporządzeń Ministra Infrastruktury i Rozwoju wydanych na podstawie art. 27 ust. 4 Ustawy. W przypadku projektów generujących dochód dofinansowanie UE jest ustalane na podstawie art. 61 albo 65 rozporządzenia 1303/2013. Obniżeniu podlega nie poziom dofinansowania w ujęciu procentowym, a kwota wydatków kwalifikowalnych.

<sup>131</sup> Maksymalny poziom dofinansowania projektu jest ustalany poprzez zastosowanie zasad dla projektów generujących dochód lub dla przepisów o pomocy publicznej i pomocy de minimis. IZ może ustanowić niższy maksymalny udział procentowy środków UE w wydatkach kwalifikowalnych niż wynikający z powyższej reguły.

22.Minimalny wkład własny beneficjenta jako % wydatków kwalifikowanych	1.7	5% <sup>132</sup>
23.Minimalna i maksymalna wartość projektu (PLN)	1.7	Nie dotyczy
24.Minimalna i maksymalna wartość wydatków kwalifikowalnych projektu (PLN)	1.7	Nie dotyczy
25.Kwota alokacji UE na instrumenty finansowe (EUR)	1.7.1	Mechanizm wdrażania instrumentów finansowych zostanie określony po przeprowadzeniu pełnej oceny ex-ante instrumentów finansowych.
	1.7.2	Nie dotyczy
	1.7.3	Nie dotyczy
26.Mechanizm wdrażania instrumentów finansowych <sup>133</sup>	1.7.1	Rodzaj wsparcia instrumentów finansowych oraz najważniejsze Warunki przyznawania zostaną określone po przeprowadzeniu pełnej oceny ex-ante instrumentów finansowych.
	1.7.2	Nie dotyczy
	1.7.3	Nie dotyczy
27.Rodzaj wsparcia instrumentów finansowych <sup>134</sup> oraz najważniejsze Warunki przyznawania	1.7.1	Rodzaj wsparcia instrumentów finansowych oraz najważniejsze Warunki przyznawania zostaną określone po przeprowadzeniu pełnej oceny ex-ante instrumentów finansowych.
	1.7.2	Nie dotyczy
	1.7.3	Nie dotyczy
28.Katalog ostatecznych odbiorców instrumentów finansowych	1.7.1	<ul style="list-style-type: none"> <li>– spółdzielnie mieszkaniowe z obszaru wskazanego w Strategii ZIT dla województwa śląskiego (Subregion Centralny) (forma prawna – kod 140)</li> <li>– wspólnoty mieszkaniowe z obszaru wskazanego w Strategii ZIT dla województwa śląskiego (Subregion Centralny) (forma prawna – kod 085);</li> <li>– podmioty będące dostawcami usług energetycznych w rozumieniu dyrektywy 2012/27/UE działające na rzecz spółdzielni oraz wspólnot mieszkaniowych (forma prawna – kod 115, kod 116, kod 117, kod 118, kod 119, kod 120, kod 121, kod 123, kod 124)</li> </ul>
	1.7.2	Nie dotyczy
	1.7.3	Nie dotyczy

<sup>132</sup> Środki finansowe beneficjenta, będącego jednostką samorządu terytorialnego lub jednostką podległą, przeznaczone na zapewnienie wkładu własnego muszą przynajmniej częściowo (5% wydatków kwalifikowanych) pochodzić ze środków własnych lub nie podlegających umorzeniu pożyczek. Nie dotyczy to innych beneficjentów.

<sup>133</sup> IZ, pośrednik finansowy, fundusz funduszy.

<sup>134</sup> Pożyczka, poręczenie, gwarancja, wejście kapitałowe, itd.

## 2. Oś priorytetowa II Ochrona środowiska, w tym adaptacja do zmian klimatu

### 1. Numer i nazwa osi priorytetowej

II Ochrona środowiska, w tym adaptacja do zmian klimatu

### 2. Cele szczegółowe osi priorytetowej

W ramach osi połączono priorytety inwestycyjne z dwóch celów tematycznych 5. i 6., tj. *Promowanie dostosowania do zmian klimatu, zapobiegania ryzyku i zarządzania ryzykiem* oraz *Zachowanie i ochrona środowiska oraz promowanie efektywnego gospodarowania zasobami*. Integracja w jednej osi działań infrastrukturalnych i innych działań prośrodowiskowych, w tym związanych z adaptacją do zmian klimatu, zapewni spójność planowania i wdrażania projektów, a przez to przyczyni się to do lepszego osiągnięcia założonych celów niż miałyby to miejsce w przypadku odrębnych osi priorytetowych.

W szczególny sposób do realizacji założeń obu celów tematycznych predestynowane są projekty z zakresu gospodarki wodnej. Uzależnienie realizacji projektów od ich uwzględnienia w planie gospodarowania wodami na poziomie dorzeczy umożliwi koordynację planowania przestrzennego i spójną politykę przeciwdziałania skutkom zagrożeń. Z kolei konieczność zapewnienia zgodności projektów z Ramową Dyrektywą Wodną efektywnie ograniczy negatywny wpływ inwestycji na środowisko, uwzględniając potrzeby wszystkich ekosystemów objętych konkretną jednolitą częścią wód. Realizacja w jednej osi priorytetów inwestycyjnych z celów tematycznych 5 i 6 pozwoli uzyskać synergiczne efekty projektów realizowanych w ww. celach tematycznych. Np. planowane do realizacji w ramach PI 6.iii projekty mające na celu zahamowanie spadku różnorodności biologicznej oprócz swojego podstawowego celu w wielu przypadkach będą jednocześnie wzmacniać efekty działań związanych z adaptacją do zmian klimatu (i odwrotnie – np. w wyniku planowanych do realizacji w ramach PI 5.ii działań na rzecz renaturyzacji cieków wodnych oraz odtwarzania naturalnych terenów zalewowych czy też ochrony brzegów morskich z wykorzystaniem metod przyrodniczych następować będzie odbudowa ekosystemów związana z przywróceniem właściwych stosunków wodnych). Koncentracja interwencji w ramach jednej osi finansowanej z Funduszu Spójności zapewni ponadto elastyczność w realizacji powiązanych ze sobą działań zmierzających do osiągnięcia celów określonych dla ww. celów tematycznych.

Działania w ramach osi będą koncentrować się na rozwoju infrastruktury w zakresie gospodarki odpadami i wodno-ściekowej, przeciwdziałaniu spadku różnorodności biologicznej, zwiększeniu możliwości zapobiegania zagrożeniom naturalnym oraz wzmocnieniu odporności na zagrożenia związane z negatywnymi efektami zmian klimatu. Motywacją do podejmowania działań na rzecz lepszego wykorzystania zasobów jest z jednej strony ich efekt gospodarczy, z drugiej strony zaś poprawa jakości życia ludzi dzięki zapewnieniu lepszego stanu środowiska. Wdrożenie nowoczesnej gospodarki odpadami, zgodnie z unijną hierarchią sposobów postępowania z odpadami, przyniesie zarówno pozytywny efekt gospodarczy (ponowne wykorzystanie surowców i odzysk energii z odpadów), jak i polepszy jakość życia (likwidacja uciążliwości związanych ze składowaniem odpadów). Z kolei nadrzędną przesłanką do realizacji projektów w zakresie gospodarki wodno-ściekowej czy ochrony środowiska miejskiego będzie poprawa jakości życia ludzi.

Ochrona środowiska i adaptacja do zmian klimatu są zagadnieniami horyzontalnymi i nie powinny być rozpatrywane w oderwaniu od pozostałych obszarów interwencji Programu. Niezwykle istotny wpływ na poprawę stanu środowiska będą miały również działania realizowane w ramach innych osi Programu, np. dla poprawy jakości powietrza kluczowe znaczenie będą miały działania związane



z ograniczeniem niskiej emisji oraz dotyczące kompleksowej, efektywnej kosztowo modernizacji energetycznej budynków użyteczności publicznej oraz budynków mieszkaniowych, tzw. głębokiej modernizacji (podejmowane w ramach I. osi priorytetowej) oraz wsparcie dla transportu przyjaznego środowisku (podejmowane w VI. oraz częściowo V. osi).

3. Charakter osi	Nie dotyczy
4. Okres kwalifikowalności	od 1 stycznia 2014 roku do 31 grudnia 2023 roku (z zastrzeżeniem zasad udzielania pomocy publicznej, o ile dotyczy)
5. Fundusz(e) (nazwa i kwota w EUR)	FS, 3 508 174 166 EUR
6. Instytucja zarządzająca	Ministerstwo Infrastruktury i Rozwoju

### **Działanie 2.1 Adaptacja do zmian klimatu wraz z zabezpieczeniem i zwiększeniem odporności na klęski żywiołowe, w szczególności katastrofy naturalne oraz monitoring środowiska**

1. Numer i nazwa działania/ poddziałania	2.1 Adaptacja do zmian klimatu wraz z zabezpieczeniem i zwiększeniem odporności na klęski żywiołowe, w szczególności katastrofy naturalne oraz monitoring środowiska
2. Opis działania (w tym cel działania/ poddziałania oraz zakres interwencji)	<p>Celem działania jest zwiększenie ilości retencjonowanej wody oraz poprawa sprawności przeprowadzania rozpoznania i reagowania w sytuacji wystąpienia zagrożeń naturalnych i poważnych awarii.</p> <p>W ramach działania realizowane będą projekty nakierowane na wzmocnienie odporności na zagrożenia związane ze zmianami klimatu oraz zwiększenie możliwości zapobiegania zagrożeniom naturalnym, na które Polska jest szczególnie narażona, tj. powodzi i suszy oraz reagowania na nie.</p> <p>Wobec potrzeby zapewnienia właściwego planowania strategicznego w gospodarce wodnej, wsparcie zostanie skierowane na opracowanie (lub aktualizację) dokumentów strategicznych i planistycznych wymaganych prawem:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• unijnym: dyrektywa 2000/60/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 23 października 2000 r. <i>ustanawiająca ramy wspólnotowego działania w dziedzinie polityki wodnej</i> tzw. Ramowa Dyrektywa Wodna (tzw. RDW) oraz dyrektywa 2007/60/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dn. 23 października 2007 r. <i>w sprawie oceny ryzyka powodziowego i zarządzania nim</i> (tzw. Dyrektywa Powodziowa);</li> <li>• lub krajowym: Ustawa z dnia 18 lipca 2001 r. <i>Prawo wodne</i>.</li> </ul> <p>Dodatkowo, zgodnie z kierunkiem działań horyzontalnych wskazanych w <i>Strategicznym planie adaptacji dla sektorów i obszarów wrażliwych na zmiany klimatu do roku 2020</i>, możliwe będzie wsparcie opracowania lub aktualizacji planów adaptacji do zmian klimatu w miastach powyżej 100 tys. mieszkańców.</p>

	<p>W szczególnie uzasadnionych przypadkach wsparcie będzie dotyczyło również miast o wielkości zbliżonej do 100 tys. mieszkańców (jednak nie mniej niż 90 tys. mieszkańców) lub innych miast powiązanych funkcjonalnie z miastami o wielkości powyżej 100 tys. mieszkańców, które wykazują dużą podatność na zmiany klimatu, w tym identyfikują istotne problemy i potrzeby w zakresie zagospodarowania wód opadowych.</p> <p>W ramach działania preferowane będą projekty, w których wykorzystywane będą w jak największym stopniu naturalne metody obniżania ryzyka powodziowego a także te, w których działania techniczne będą odpowiednio uzasadnione a zastosowane rozwiązania będą spełniały wymagania środowiskowe. Działania techniczne koncentrowały się będą przede wszystkim na zadaniach przywracających naturalną retencję wód oraz na zabezpieczeniu terenów zurbanizowanych, w sytuacjach, gdy nie ma możliwości zastosowania naturalnych metod ochrony przeciwpowodziowej. Przedsięwzięcia ingerujące w koryta rzek będą możliwe co do zasady jedynie w przypadku, jeśli nie zablokują korytarzy ekologicznych (wodnych i przyrzecznych).</p> <p>Potrzeby retencjonowania wód stanowią kluczowy element w całości prac planistycznych uwzględniających potrzeby kraju w zakresie gospodarki wodnej. Dlatego też wsparcie zostanie skierowane głównie na działania związane z magazynowaniem wody w środowisku, co stanowi, najlepszą formę gromadzenia zasobów wodnych i jest jednym ze środków służących obniżaniu ryzyka powodziowego.</p> <p>Projekty mające na celu odtwarzanie naturalnych terenów zalewowych oprócz swojego podstawowego celu, tj. przyczynienia się do adaptacji do zmian klimatu, będą się również w wielu przypadkach przyczyniały do odbudowy cennych ekosystemów, a tym samym będą miały pozytywny wpływ na ochronę różnorodności biologicznej (która jest przedmiotem wsparcia w ramach CT6, PI 6.iii).</p> <p>Realizacja projektów związanych z budową, przebudową i remontem<sup>135</sup> urządzeń wodnych będzie dopuszczona pod warunkiem spełnienia wymogów wynikających z zapisów prawodawstwa unijnego, w szczególności Ramowej Dyrektywy Wodnej (tzw. RDW) i tzw. Dyrektywy Powodziowej. Współfinansowane będą mogły być tylko projekty wskazane w załącznikach do Master Planów dla obszarów dorzeczy Odry i</p>
--	---

<sup>135</sup> Zgodnie z definicjami z ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane.

	<p>Wisły, które nie wpływają negatywnie na osiągnięcie dobrego stanu wód lub nie pogarszają stanu wód<sup>136</sup>. Współfinansowanie projektów, wskazanych w załącznikach do Master Planów, jako mogące spowodować nieosiągnięcie dobrego stanu wód lub pogorszenie stanu/potencjału jednolitych części wód<sup>137</sup>, nie będzie dozwolone do czasu przedstawienia wystarczających dowodów na spełnienie warunków określonych w art. 4.7 Ramowej Dyrektywy Wodnej w aktualizacji Planów Gospodarowania Wodami na Obszarach Dorzeczy. Wypełnienie warunku będzie uzależnione od potwierdzenia przez Komisję Europejską zgodności przygotowanych aktualizacji Planów Gospodarowania Wodami w Dorzeczach z wymogami Ramowej Dyrektywy Wodnej. Wybór projektów dotyczących poprawy bezpieczeństwa powodziowego uzależniony będzie również od ich zgodności z planami zarządzania ryzykiem powodziowym. Realizowane przedsięwzięcia będą miały na celu minimalizowanie ryzyka powodziowego na obszarach z wyższym niż średnie ryzyko powodziowe (zgodnie z mapami ryzyka powodziowego).</p> <p>Ponadto planowana jest realizacja zadań polegających na zwalczaniu zagrożeń lodowych, która będzie przyczyniała się do zmniejszenia niebezpieczeństwa wystąpienia zjawisk powodziowych (powodzi zatorowych). Wspierane będą także projekty dotyczące zagospodarowywania wód opadowych na obszarach miast, co do zasady powyżej 100 tys. mieszkańców, co poprawi ich odporność na podtopienia i zalania oraz umożliwi retencjonowanie wody i wykorzystywanie jej w okresach suchych. Realizowane działania będą dotyczyły zbierania wody opadowej, także w wyniku rozdzielenia kanalizacji ogólnospławnej na sanitarną i deszczową, podczyszczania, retencjonowania a także jej odprowadzania do gruntu i wód powierzchniowych, oraz wykorzystania na miejscu np. do nawadniania terenów zielonych i celów przeciwpożarowych.</p> <p>Działania będą mogły być podejmowane zarówno na terenach obiektów publicznych jak i prywatnych. Jednak w celu zapewnienia całościowego wsparcia dla danego obszaru, beneficjentami projektów będą mogły być wyłącznie jednostki samorządu terytorialnego i ich związki oraz podmioty świadczące usługi publiczne w ramach realizacji zadań własnych JST. Realizowane przez nich projekty o charakterze zbiorczym, będą mogły obejmować publiczne i indywidualne posesje, łącznie z wodą odprowadzaną z dachów, z wyjątkiem dachów zazielenianych</p>
--	---

<sup>136</sup> Projekty wskazane na Listach nr 1 - *Inwestycje, które nie wpływają negatywnie na osiągnięcie dobrego stanu wód lub nie pogarszają stanu wód.*

<sup>137</sup> Projekty wskazane na Listach nr 2 - *Inwestycje, które mogą spowodować nieosiągnięcie dobrego stanu wód lub pogorszenie stanu/potencjału i dla których należy rozważyć zastosowanie odstępstwa.*

	<p>w ramach projektów z działania 2.5.</p> <p>Preferowane będą kompleksowe projekty umożliwiające zatrzymanie i wykorzystywanie wód opadowych w miejscu ich powstawania, poczynając od instalacji zbierania wody po instalacje jej oczyszczania i wykorzystania oraz inne elementy służące zagospodarowaniu wód opadowych. Spośród zbiorników retencyjnych wód opadowych, preferowane będą rozwiązania, które nie wpłyną na stan wód (w tym np. zbiorniki retencyjne zlokalizowane poza ciekami wodnymi). Zbiorniki wód opadowych, ich przebudowa (zmiana parametrów), zabezpieczenie brzegów i regulacja cieków oraz inne przedsięwzięcia oddziałujące na stan wód muszą spełniać wymogi Ramowej Dyrektywy Wodnej. W przypadku jeśli pewne elementy wyżej wymienionych systemów kompleksowych już istnieją, dofinansowane będą elementy brakujące, np. instalacje podczyszczania i rozprowadzania wody z istniejących zbiorników.</p> <p>Wspierane będą także działania związane z usuwaniem zasklepienia lub uszczelnienia gruntu i zastępowaniem go wzmocnieniem przepuszczalnym dla wody. Działania te będą mogły być realizowane jako komponent kompleksowych projektów gospodarki wodami opadowymi oraz jako odrębne projekty, łączące w ramach jednej inwestycji tereny zasklepienie lub uszczelnione różnej wielkości, rozproszone na terenie miasta. W realizowanych projektach powinno dążyć się do maksymalizacji wykorzystania metod naturalnych lub bazujących na naturalnych, wykorzystujących naturalną zdolność retencji, zagospodarowania, samooczyszczania oraz odprowadzania wód opadowych danego terenu.</p> <p>W ramach przedsięwzięć obejmujących budowę, przebudowę lub remont kanalizacji deszczowej, dofinansowane będą mogły być także projekty odprowadzające wody opadowe bezpośrednio do wód powierzchniowych<sup>138</sup>, jeśli zostanie wykazane, że żadna forma zagospodarowania wód opadowych nie jest możliwa lub ekonomicznie uzasadniona.</p> <p>W ramach działania realizowane będą również działania infrastrukturalne nakierowane na wzmocnienie odporności na zagrożenia związane z negatywnymi efektami zmian klimatu na wybrzeżu Bałtyku.</p> <p>Podejmowane działania będą polegały na zabezpieczaniu wybrzeża w szczególności przy zastosowaniu metod przyrodniczych lub</p>
--	--

<sup>138</sup> Warunki odprowadzenia do wód powierzchniowych reguluje Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 18 listopada 2014 r. w sprawie warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzeniu ścieków do wód lub do ziemi oraz w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego (Dz.U. z 2014 r. poz. 1800)

	<p>metod hydrotechnicznych wspartych metodami przyrodniczymi opartymi na ochronie biotechnicznej z uwzględnieniem potrzeby zachowania naturalnych procesów dynamiki brzegowej i istniejących ekosystemów. Podejmowane działania będą zwiększały stabilizację brzegu morskiego i zapobiegały jego erozji, powodowanej wzrostem częstotliwości i intensywności sztormów, wysokości fal, średnich temperatur i braku pokrywy lodowej, które zmniejszają odporność brzegu na rozmywanie.</p> <p>W przypadku braku możliwości zapewnienia skuteczności podejmowanych działań przy wykorzystaniu wyłącznie metod biologicznych i biotechnicznych, dopuszczalne będzie stosowanie metod hydrotechnicznych.</p> <p>Interwencje będą podejmowane w strefach istniejącej zabudowy - działania poza miejscowościami i strefami turystycznymi będą podejmowane jedynie w szczególnych przypadkach gdy będzie to konieczne dla ochrony mienia ludzkiego lub obszarów cennych przyrodniczo.</p> <p>Dopełnieniem powyższych interwencji będą działania w obszarze zapobiegania ryzyku i zarządzania ryzykiem związane z tworzeniem i wdrażaniem efektywnych systemów zarządzania ryzykiem oraz w zakresie wsparcia systemu ratowniczego. Wspierane będą projekty z zakresu budowy i doskonalenia stanowisk do analizowania/prognozowania zagrożeń naturalnych i awarii, jak i inwestycje dotyczące zakupu sprzętu specjalistycznego w celu doposażenia odpowiednich służb.</p> <p>Wsparciem w ramach działania zostanie objęty również system monitoringu środowiska. W ramach projektów dotyczących wdrażania metod i narzędzi wspomagających monitoring wód powierzchniowych, wdrażane będą procedury zapewnienia i kontroli jakości pomiarów i ocen stanu wód powierzchniowych w zakresie: planowania i aktualizowania sieci pomiarowych, wskaźników jakości dla ocen stanu ekologicznego i chemicznego, poziomów ufności ocen w przypadku jednolitych części wód (jcw) monitorowanych i niemonitorowanych oraz interkalibracji porównawczych analiz laboratoryjnych poszczególnych elementów jakości wód. Działania obejmą zakup specjalistycznych urządzeń pomiarowych i badawczych zapewniających zwiększenie zakresu i poprawę jakości pomiarów realizowanych w ramach wdrażania Ramowej Dyrektywy Wodnej oraz nowej dyrektywy 2013/39/UE rozszerzającej listę substancji priorytetowych, jak również rozwój systemu gromadzenia i prezentacji danych o stanie wód, w tym poprzez wdrożenie nowych narzędzi informatycznych.</p> <p>W ramach projektów dotyczących wdrażania metod i narzędzi</p>
--	---

	<p>wspomagających monitoring jakości powietrza, w szczególności unowocześniona i rozbudowana zostanie infrastruktura kalibracyjna i wzorcująca Krajowego Laboratorium Referencyjnego i Wzorcującego ds. badań powietrza atmosferycznego. Ponadto, w zakresie ww. działań realizowane będą warsztaty oraz publikowane metodyki, wytyczne i poradniki.</p> <p>Szczególny nacisk położony zostanie również na realizację działań miękkich, promujących zbudowanie odpowiedniej bazy wiedzy w zakresie skutków zmian klimatu i adaptacji do nich, a także reagowania na zagrożenia z nimi związane oraz prowadzenie szeroko zakrojonych działań szkoleniowych i kampanii edukacyjnych w tym zakresie.</p> <p>Wspierane będą projekty informacyjno-edukacyjne zwiększające świadomość w zakresie adaptacji do zmian klimatu i wzmocnienia odporności na nie, a także zapobiegania i ograniczania skutków zagrożeń naturalnych. Najważniejsze obszary tematyczne będą obejmować planowanie strategiczne i kształtowanie legislacji/polityki, planowanie przestrzenne i gospodarkę wodną. Działanie będzie skierowane do jednostek administracji rządowej i samorządowej.</p>
3. Lista wskaźników rezultatu bezpośredniego	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Objętość retencjonowanej wody</li> <li>– Długość linii brzegowej, na której prowadzone są działania z zakresu ochrony brzegów morskich</li> <li>– Liczba miast, w których podjęto działania związane z zabezpieczeniem przed niekorzystnymi zjawiskami pogodowymi</li> <li>– Zasięg zrealizowanych przedsięwzięć edukacyjno-promocyjnych oraz informacyjnych<sup>139</sup></li> <li>– Liczba instytucji objętych wzmocnieniem systemu monitoringu jakości środowiska</li> </ul>
4. Lista wskaźników produktu	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Liczba jednostek służb ratowniczych wspartych do prowadzenia akcji ratowniczych i usuwania skutków awarii i katastrof</li> <li>– Liczba opracowanych ekspertyz, ocen, analiz, koncepcji, studiów</li> <li>– Liczba stanowisk pomiarowych na potrzeby monitoringu stanu środowiska<sup>140</sup></li> <li>– Liczba osób, których kwalifikacje zostały podniesione w ramach udziału w warsztatach, badaniach biegłości, konferencjach w zakresie wdrażania nowych wymagań</li> </ul>

<sup>139</sup> W ramach wskaźnika zlicza się liczbę odbiorców działań edukacyjnych (projekty informacyjne, promujące ochronę środowiska o zasięgu ogólnopolskim bądź regionalnym, mające na celu zwiększenie świadomości społeczeństwa w zakresie ochrony środowiska i ekologii)

<sup>140</sup> Wskaźnik obejmuje nowe urządzenia laboratoryjne, pomiarowe wdrożonych systemów informatycznych na potrzeby monitoringu stanu środowiska

	<p>dotyczących monitoringu stanu wód</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– Liczba opracowanych metodyk, procedur, wytycznych na potrzeby monitoringu stanu środowiska</li> <li>– Pojemność obiektów małej retencji</li> <li>– Liczba urządzeń dla celów ochrony przeciwpowodziowej</li> <li>– Liczba wybudowanych jednostek (lodołamaczy)</li> </ul>
5. Typy projektów <sup>141</sup>	<p><b>1. Opracowanie i aktualizacja dokumentów strategicznych/planistycznych</b></p> <p>a. opracowanie lub aktualizacja dokumentów strategicznych i planistycznych z zakresu gospodarowania wodami. Opracowane lub zaktualizowane mogą zostać następujące dokumenty:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• wstępna ocena ryzyka powodziowego;</li> <li>• mapy zagrożenia powodziowego i mapy ryzyka powodziowego;</li> <li>• plany przeciwdziałania skutkom suszy w regionach wodnych i na obszarach dorzeczy;</li> <li>• plany zarządzania ryzykiem powodziowym dla obszarów dorzeczy i regionów wodnych;</li> <li>• plany gospodarowania wodami na obszarach dorzeczy;</li> <li>• program wodno-środowiskowy kraju.</li> </ul> <p>b. przygotowanie lub aktualizacja planów adaptacji do zmian klimatu w miastach powyżej 100 tys. mieszkańców, z uwzględnieniem komponentu informacyjno-edukacyjnego. W szczególnie uzasadnionych przypadkach miasta, które wykazują dużą podatność na zmiany klimatu, w tym identyfikują istotne problemy i potrzeby w zakresie zagospodarowania wód opadowych, będą mogły być włączone do projektu pod warunkiem, że ich liczba mieszkańców będzie zbliżona do 100 tys. mieszkańców (jednak nie mniej niż 90 tys. mieszkańców) lub miasta te będą powiązane funkcjonalnie z miastami o wielkości powyżej 100 tys. mieszkańców.</p> <p><b>2. Realizacja zadań służących osiągnięciu dobrego stanu wód</b></p> <p>Wspierane będą projekty, których zakres, charakter oraz lokalizacja zapewni kompleksowe podejście do realizacji zadań służących osiągnięciu dobrego stanu/potencjału jednolitej części wód powierzchniowych. Preferowane będą projekty, które wynikają Programu wodno-środowiskowego kraju lub jego aktualizacji. Dofinansowane będą w szczególności następujące elementy:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• renaturyzacja przekształconych cieków wodnych i obszarów od wód zależnych (w tym odtwarzanie mokradeł i poprawa warunków wodnych torfowisk) oraz przywracanie zdolności wód do samooczyszczania;</li> </ul>

<sup>141</sup> Określone na podstawie celu lub zakresu przedmiotowego przedsięwzięć, które mogą podlegać dofinansowaniu w ramach działania albo poddziałania. Informacja ta będzie wykorzystywana np. przy opracowywaniu regulaminów konkursów.

	<ul style="list-style-type: none"> <li>• przywracanie ciągłości ekologicznej cieków;</li> <li>• tam, gdzie uzasadnione, rozbiórka wałów przeciwpowodziowych;</li> <li>• zwiększenie retencji dolinowej cieków;</li> <li>• realizacja zadań zmierzających do osiągnięcia dobrego stanu wód zbiorników wodnych, położonych na cieku objętym kompleksowym projektem poprawy stanu wód;</li> <li>• poprawa stanu wód jezior przepływowych i bezodpływowych zasilanych ciekami - warunek jak wyżej oraz poprawa stanu wód pozostałych typów jezior.</li> </ul> <p><b>3. Wsparcie ponadregionalnych systemów małej retencji<sup>142</sup></b></p> <p>Wsparcie zostanie skierowane na realizację kompleksowych projektów z zakresu budowy ponadregionalnych<sup>143</sup> systemów małej retencji. Wsparcie ponadregionalnych systemów małej retencji stanowi kontynuację projektów z zakresu małej retencji realizowanych w ramach POIiŚ 2007-2013.</p> <p>Przykładowe elementy projektów będą dotyczyły m.in.:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• odbudowy, modernizacji i budowy małych urządzeń piętrzących w celu wykorzystania wody do nawodnień, spowolnienia odpływu wód powierzchniowych oraz ochrony gleb torfowych (w przypadku obiektów na ciekach wodnych z zapewnieniem drożności cieku dla ryb);</li> <li>• renaturyzacji siedlisk podmokłych;</li> <li>• adaptacji istniejących systemów melioracyjnych do pełnienia funkcji retencyjnych z zachowaniem drożności cieku dla ryb;</li> <li>• odbudowy, modernizacji stopni przeciwozryjnych dla podniesienia poziomu wody gruntowej na obszarach przyległych (progi, brody, zastawki, małe zbiorniki, jazy, groble, etc.), pod warunkiem zapewnienia drożności cieku dla ryb i z wyłączeniem piętrzeń dla małych elektrowni wodnych.</li> </ul> <p><b>4. Budowa, przebudowa lub remont urządzeń wodnych przyczyniających się do zmniejszenia skutków powodzi i suszy</b></p> <p>Realizacja projektów związanych z budową, przebudową i remontem urządzeń wodnych będzie dopuszczona pod warunkiem spełnienia wymogów wynikających z zapisów prawodawstwa unijnego w szczególności Ramowej Dyrektywy Wodnej (RDW) i tzw. Dyrektywy Powodziowej.</p> <p>W zakresie działań dotyczących budowy lub modernizacji urządzeń wodnych współfinansowane będą mogły być tylko projekty wskazane w załącznikach do Master Planów dla obszarów dorzeczy</p>
--	---

<sup>142</sup> Pod pojęciem małej retencji rozumie się wszelkie działania techniczne i nietechniczne zmierzające do poprawy struktury bilansu wodnego zlewni poprzez zwiększenie ich zdolności retencyjnych. Realizowane będą działania wykorzystujące kompleksowe zabiegi łączące przyjazne środowisku metody przyrodnicze i techniczne oraz inne najlepsze praktyki przedstawione w *Wytycznych do realizacji obiektów małej retencji w Nadleśnictwach* oraz *Wytycznych do realizacji małej retencji w górach*.

<sup>143</sup> Realizowane na obszarze więcej niż jednego województwa.



	<p>Odry i Wisły, które nie wpływają negatywnie na osiągnięcie dobrego stanu wód lub nie pogarszają stanu wód<sup>144</sup>. Współfinansowanie projektów, wskazanych w załącznikach do Master Planów, jako mogące spowodować nieosiągnięcie dobrego stanu wód lub pogorszenie stanu/potencjału jednolitych części wód<sup>145</sup>, nie będzie dozwolone do czasu przedstawienia wystarczających dowodów na spełnienie warunków określonych w art. 4.7 Ramowej Dyrektywy Wodnej w aktualizacji Planów Gospodarowania Wodami na Obszarach Dorzeczy. Wypełnienie warunku będzie uzależnione od potwierdzenia przez Komisję Europejską zgodności przygotowanych aktualizacji Planów Gospodarowania Wodami w Dorzeczach z wymogami Ramowej Dyrektywy Wodnej. Wybór projektów dotyczących poprawy bezpieczeństwa powodziowego uzależniony będzie również od ich zgodności z planami zarządzania ryzykiem powodziowym. Dopuszczalne będzie realizowanie inwestycji przede wszystkim w zakresie następujących urządzeń wodnych:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• zbiorniki suche służące redukcji fali powodziowej pracujące w reżimie chroniącym tereny zurbanizowane i jednocześnie ekosystemy od wody zależne; zbiorniki służące magazynowaniu wody na okresy suszy (tj. zbiorniki retencjonujące wodę do celów zaopatrzenia w wodę);</li> <li>• kanały ulgi;</li> <li>• poldery przeciwpowodziowe (rozumiane jako obwałowane przestrzenie na terenie zalewowym rzeki, z przepompowniami do ich opróżniania po powodzi);</li> <li>• wały przeciwpowodziowe w przypadku braku możliwości zastosowania innych rozwiązań alternatywnych (tam, gdzie uzasadnione, rozbiórka wałów przeciwpowodziowych, zmiana rozstawu wałów w celu likwidacji przewężeń koryta przepływu wód - poszerzenie terenu międzywała);</li> <li>• wrota przeciwsztormowe i przeciwpowodziowe;</li> <li>• kierownice, ostrogi, opaski brzegowe i inne budowle służące realizacji ochrony przed powodzią, wyłącznie jako elementy kompleksowego projektu .</li> </ul> <p>W ramach tego typu projektów przewidziano również możliwość zakupu i montażu mobilnych barier przeciwpowodziowych. Nie przewiduje się wsparcia w zakresie zbiorników wielofunkcyjnych.</p> <p><b>5. Systemy gospodarowania wodami opadowymi na terenach miejskich</b></p>
--	---

<sup>144</sup> Projekty wskazane na Listach nr 1 - *Inwestycje, które nie wpływają negatywnie na osiągnięcie dobrego stanu wód lub nie pogarszają stanu wód.*

<sup>145</sup> Projekty wskazane na Listach nr 2 - *Inwestycje, które mogą spowodować nieosiągnięcie dobrego stanu wód lub pogorszenie stanu/potencjału i dla których należy rozważyć zastosowanie odstępstwa.*

	<p>Projekty dotyczyć będą m.in.:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• budowy, rozbudowy lub remontu sieci kanalizacji deszczowej oraz infrastruktury towarzyszącej, która przyczynia się do odprowadzania, zatrzymania, retencjonowania, wykorzystania wód opadowych i/lub oczyszczania (w razie potrzeby) wód opadowych, przy czym dla tej infrastruktury preferowane będzie użycie metod naturalnych lub bazujących na naturalnych. Metody naturalne lub bazujące na naturalnych to działania, wykorzystujące naturalną zdolność retencji, zagospodarowania, samooczyszczania oraz odprowadzania wód opadowych z danego terenu np. rowy odwadniające, muldy, zbiorniki odparowujące, obsadzone roślinnością stawy sedimentacyjne, obiekty hydrofitowe oczyszczania wód opadowych.</li> <li>• budowy, rozbudowy lub remontu zbiorników wód opadowych wraz z infrastrukturą towarzyszącą (w tym m.in. urządzenia podczyszczające i instalacje rozprowadzania zebranej wody);</li> <li>• likwidacji zasklepienia lub uszczelnienia gruntu poprzez stosowanie wzmocnień przepuszczalnych dla wody np.: ażurowych lub żwirowych.</li> </ul> <p>Co do zasady wsparcie będzie kierowane do obszarów miast powyżej 100 tys. mieszkańców ujętych w projekcie 1b<sup>146</sup> polegającym na opracowaniu lub aktualizacji planów adaptacji do zmian klimatu w miastach powyżej 100 tys. mieszkańców.</p> <p>Niemniej możliwa będzie również realizacja projektów na obszarach miast poniżej 100 tys. mieszkańców<sup>147</sup>, które zostały uwzględnione w projekcie 1b.</p> <p><b>6. Zabezpieczenie brzegów morskich zagrożonych erozją</b></p> <p>W pierwszej kolejności będą realizowane prace z zakresu ochrony biotechnicznej (ochrona lekka) oraz inwestycje zintegrowane, w których wykonywane z materiałów pochodzenia naturalnego budowle hydrotechniczne (ochrona ciężka) wspierane będą działaniami wykorzystującymi metody z zakresu ochrony biotechnicznej.</p> <p>Projekty będą dotyczyć przede wszystkim:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• odtwarzanie wydm nadmorskich i wałów plażowo-wydmowych;</li> <li>• sztuczne zasilania (refulacja).</li> </ul> <p>W zakresie umocnień i stabilizacji brzegów wspierane będzie m.in.:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• wykorzystanie materiału pochodzenia organicznego do stabilizowania wydm i stoków klifowych (np. faszynada);</li> </ul>
--	--

<sup>146</sup> Ograniczenie to nie dotyczy Miasta Stołecznego Warszawa ze względu na realizację przez to miasto odrębnego projektu dotyczącego przygotowania strategii adaptacji dla miasta metropolitalnego w ramach instrumentu LIFE+.

<sup>147</sup> Z wyłączeniem miast zlokalizowanych w województwach, dla których działania w zakresie wód opadowych są zaplanowane do realizacji w ramach regionalnych programów operacyjnych.

	<ul style="list-style-type: none"> <li>• prowadzenie nasadzeń roślinnością właściwą dla danego ekosystemu;</li> <li>• obsiewy mieszanką traw na podkładzie z biowłókny.</li> </ul> <p>W przypadku braku możliwości zapewnienia skuteczności podejmowanych działań przy wykorzystaniu wyłącznie metod biologicznych i biotechnicznych, dopuszczalne będzie stosowanie metod hydrotechnicznych np.:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• opaski i okładziny brzegowe;</li> <li>• ostrogi;</li> <li>• gabiony;</li> <li>• progi podwodne.</li> </ul> <p>Uzupełniająco, w ramach kompleksowych projektów, możliwe będzie realizowanie działań zmniejszających presję turystyczną na wybrzeże tj.: budowa/przebudowa zejść na plaże jako lekkich konstrukcji ponad podłożem oraz łatwe do rozbiórki i odbudowy: pomosty, kładki, ścieżki.</p> <p><b>7. Zapobieganie, przeciwdziałanie oraz ograniczanie skutków zagrożeń</b></p> <p><b>a. Rozwój systemów wczesnego ostrzegania i prognozowania zagrożeń</b></p> <p>Budowanie i doskonalenie stanowisk do analizowania i prognozowania zagrożeń naturalnych i stwarzanych poważnymi awariami, w tym: zakup i montaż sprzętu komputerowego wyposażonego w specjalistyczne oprogramowanie do wykonywania analiz, prognozowania i modelowania zagrożeń oraz prawdopodobnych skutków ich oddziaływania, budowa radarów meteorologicznych w celu ostrzegania i prognozowania zagrożeń;</p> <p><b>b. Wsparcie systemu ratowniczo-gaśniczego</b></p> <p>Wsparcie techniczne krajowego systemu ratowniczo-gaśniczego na wypadek wystąpienia zjawisk katastrofalnych lub poważnych awarii, w tym: zakupy specjalistycznego sprzętu niezbędnego do skutecznego prowadzenia akcji ratowniczych oraz usuwania skutków zagrożeń naturalnych i poważnych awarii (np. samochody ratownictwa chemicznego, ratownictwa ekologicznego, samochody ratowniczo-gaśnicze, pompy, łódzie, sprzęt zaplecza socjalnego dla ewakuowanych, nośniki kontenerów z innym sprzętem specjalistycznym);</p> <p><b>c. Wsparcie w zakresie adaptacji lasów i leśnictwa do zmian klimatu</b></p> <p>Rozwój systemów wczesnego ostrzegania i prognozowania zagrożeń związanych z pożarami lasów oraz wsparciem systemów szybkiego reagowania na tego rodzaju zagrożenia (np. rozwój i doskonalenie stanowisk do monitorowania, analizowania i prognozowania zagrożeń, w tym: modernizacja wyposażenia punktów alarmowo-dyspozycyjnych, zakup nowoczesnego sprzętu</p>
--	---

	<p>umożliwiającego identyfikację pożarów; budowa i modernizacja wież pożarowych; modernizacja systemu łączności związanego z identyfikacją pożarów i prowadzeniem akcji gaśniczych; zakup samochodów patrolowo-gaśniczych i modułów gaśniczych) w ramach projektu o zasięgu ogólnopolskim.</p> <p>Modernizacja wyposażenia punktów alarmowo-dyspozycyjnych będzie obejmowała zakup specjalistycznego sprzętu oraz oprogramowania umożliwiającego monitorowanie terenów leśnych pod kątem wystąpienia pożarów oraz sprzętu i oprogramowania umożliwiającego szybkie powiadamianie służb ratunkowych i ludności oraz łączność.</p> <p><b>8. Wdrażanie metod obserwacji i zakupy sprzętu w celu usprawnienia systemu monitoringu środowiska</b></p> <p>W ramach projektów w zakresie wzmocnienia monitoringu wód wsparcie obejmie:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>• zakup specjalistycznych urządzeń pomiarowych i badawczych zapewniających zwiększenie zakresu i poprawę jakości pomiarów oraz zakup sprzętu informatycznego i warstw geoinformatycznych do analiz przestrzennych na potrzeby weryfikacji sieci pomiarowych i wykonywania ocen stanu wód;</li><li>• prace eksperckie i analityczne: dla potrzeb planowania i aktualizowania sieci pomiarowych, w zakresie wskaźników jakości dla ocen stanu ekologicznego i chemicznego, dla potrzeb zapewnienia jakości systemu klasyfikacji i ocen stanu wód (w tym wytyczne, procedury, metodyki i poradniki, badania porównawcze elementów jakości wód, warsztaty);</li><li>• opracowanie koncepcji rozszerzenia zakresu działania Krajowego Laboratorium Referencyjnego o problematykę monitoringu wód;</li><li>• rozwój systemu gromadzenia i prezentacji danych pomiarowych (w tym portal prezentujący dane o stanie wód) dla potrzeb przetwarzania i udostępniania danych monitoringu wód.</li></ul> <p>W zakresie wzmocnienia monitoringu powietrza wspierane będzie:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>• unowocześnienie i rozbudowana infrastruktury kalibracyjnej i wzorcującej Krajowego Laboratorium Referencyjnego i Wzorcującego ds. badań powietrza atmosferycznego, poprzez zakup ławy kalibracyjnej i linii kalibracyjnych dla potrzeb wzorcowań analizatorów referencyjnych oraz badań porównawczych analizatorów zanieczyszczeń gazowych w powietrzu, zakup wyposażenia specjalistycznego do pokoju wagowego a także wykonanie projektów technicznych dla potrzeb rozbudowy infrastruktury badawczej KLRiW;</li><li>• modernizacja infrastruktury sieci monitoringu jakości powietrza oraz zakup specjalistycznych urządzeń i sprzętu do</li></ul>
--	---

	<p>pomiarów i analiz zanieczyszczeń powietrza oraz prezentacji wyników.</p> <p><b>9. Tworzenie bazy wiedzy w zakresie zmian klimatu i adaptacji do nich</b></p> <p>W ramach działania tworzone i rozbudowywane będą bazy wiedzy, obejmujące zagadnienia związane m.in. z adaptacją do zmian klimatu oraz mitygacją skutków tych zmian, np. w aspekcie realizacji inwestycji, planowania przestrzennego, zmniejszania ryzyka powodziowego i innych obszarów powiązanych merytorycznie lub funkcjonalnie.</p> <p><b>10. Działania informacyjno – edukacyjne w zakresie zmian klimatu i adaptacji do nich</b></p> <p>Projekty o charakterze informacyjno-edukacyjnym realizowane w ramach działania będą w sposób kompleksowy obejmować tematykę zmian klimatu i adaptacji do nich, jak również przeciwdziałania i minimalizacji skutków klęsk żywiołowych poważnych awarii. Działanie będzie miało na celu zwiększenie świadomości ludności szczególnie narażonej na ww. zagrożenia oraz zwiększenie potencjału służb odpowiedzialnych za planowanie i zarządzanie kryzysowe.</p> <p><b>11. Budowa specjalistycznych jednostek pływających do prowadzenia czynnej osłony przeciwzatorowej</b></p> <p>Wsparciem objęte zostaną projekty polegające na zakupie specjalistycznych jednostek do łamania pokrywy lodowej (lodołamaczy).</p> <p><b>12. Prace przygotowawcze dla inwestycji w ramach typu projektów 4</b></p> <p>Wsparciem objęte zostanie przygotowanie lub aktualizacja dokumentacji niezbędnej do wnioskowania i realizacji projektów (m.in. studium wykonalności, dokumentacja w zakresie oceny oddziaływania na środowisko, dokumentacja projektowa, dokumentacja techniczna, mapy lub szkice sytuujące projekt). Współfinansowana będzie mogła być tylko dokumentacja dla projektów wskazanych w załącznikach do Master Planów dla obszarów dorzeczy Odry i Wisły, które nie wpływają negatywnie na osiągnięcie dobrego stanu wód lub nie pogarszają stanu wód<sup>148</sup>.</p>
6. Typ beneficjenta <sup>149</sup>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Krajowy Zarząd Gospodarki Wodnej (KZGW) (forma prawna - kod 428) dla typu projektu 1a;</li> <li>– regionalne zarządy gospodarki wodnej (RZGW)<sup>150</sup> (forma</li> </ul>

<sup>148</sup> Projekty wskazane na Listach nr 1 - *Inwestycje, które nie wpływają negatywnie na osiągnięcie dobrego stanu wód lub nie pogarszają stanu wód.*

<sup>149</sup> Formy prawne - zgodnie z klasyfikacją form prawnych podmiotów gospodarki narodowej określonych w § 8 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 27 lipca 1999 r. w sprawie sposobu i metodologii prowadzenia i aktualizacji rejestru podmiotów gospodarki narodowej, w tym wzorów wniosków, ankiet i zaświadczeń, oraz szczegółowych warunków i trybu współdziałania służb statystyki publicznej z innymi organami prowadzącymi urzędowe rejestry i systemy informacyjne administracji publicznej (Dz. U. Nr 69, poz. 763, z późn. zm.) – funkcjonującą w ramach systemu teleinformatycznego, o którym mowa w rozdziale 16 ustawy.

	<p>prawna - kod 428) dla typów projektów 1a, 2, 4, 11, 12;</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– wojewódzkie zarządy melioracji i urządzeń wodnych (WZMiUW)<sup>150</sup> (forma prawna - kod 431) dla typów projektów 2, 4, 12;</li> <li>– jednostki samorządu terytorialnego i ich związki, działające w ich imieniu jednostki organizacyjne (forma prawna - kod 403; kod 429; kod 430; kod 431) dla typów projektów 4, 5, 12;</li> <li>– podmioty świadczące usługi publiczne w ramach realizacji obowiązków własnych jednostek samorządu terytorialnego (forma prawna - kod 115; kod 116; kod 117; kod 118; kod 119; kod 120; kod 121; kod 123; kod 124) dla typów projektów 4, 5, 12;</li> <li>– jednostki organizacyjne Lasów Państwowych (forma prawna - kod 428) dla typu projektu 3, 7c;</li> <li>– urzędy morskie (forma prawna - kod 401) dla typu projektu: 6;</li> <li>– Instytut Meteorologii i Gospodarki Wodnej (IMiGW) (forma prawna - kod 165) dla typów projektów 7a, 9;</li> <li>– Komenda Główna Państwowej Straży Pożarnej (KG PSP) (forma prawna - kod 401) dla typów projektów 7a, 7b;</li> <li>– Centrum Naukowo-Badawcze Ochrony Przeciwpożarowej im. Józefa Tuliszkowskiego – Państwowy Instytut Badawczy (forma prawna - kod 165 ) dla typu projektu 7a;</li> <li>– Główny Inspektorat Ochrony Środowiska (GIOŚ) (forma prawna - kod 401) dla typu projektu 8;</li> <li>– Wojewódzkie Inspektoraty Ochrony Środowiska (WIOŚ) (forma prawna - kod 401) dla typu projektu 8;</li> <li>– Ministerstwo Środowiska (forma prawna - kod 401) dla typu projektów 1b, 9, 10.</li> </ul>
7. Grupa docelowa / ostateczni odbiorcy wsparcia	Główną grupę docelową stanowią indywidualni użytkownicy korzystający z zasobów środowiska.
8. Instytucja pośrednicząca	Ministerstwo Środowiska
9. Instytucja wdrażająca	Narodowy Fundusz Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej
10. Alokacja finansowa na działanie ze środków unijnych (w EUR) wraz z przypisaniem kwot na kategorie regionów	700 000 000
11. Mechanizmy powiązania interwencji z innymi działaniami/ poddziałaniami w ramach PO lub z innymi PO	Nie dotyczy

<sup>150</sup> do ewentualnej korekty po wprowadzeniu reformy administracyjnej w zakresie gospodarki wodnej.

12. Instrumenty terytorialne	Nie dotyczy.
13. Tryb(y) wyboru projektów oraz wskazanie podmiotu odpowiedzialnego za nabór i ocenę wniosków oraz przyjmowanie protestów	<p><b>Tryb konkursowy</b> dla typów projektów: 2, 5, 6;</p> <p><b>Tryb pozakonkursowy</b> dla typów projektów: 1a, 1b, 3, 4, 7a, 7b, 7c, 8, 9, 10, 11, 12.</p> <p><b>Podmiot odpowiedzialny za nabór i ocenę wniosków oraz przyjmowanie protestów:</b> Narodowy Fundusz Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej</p> <p><b>Podmiot odpowiedzialny za rozpatrywanie protestów:</b> Ministerstwo Środowiska</p>
14. Zasady wyboru projektów do dofinansowania	<p>W zakresie działań dotyczących budowy lub modernizacji urządzeń wodnych współfinansowane będą mogły być tylko projekty wskazane w załącznikach do Master Planów dla obszarów dorzeczy Odry i Wisły, które nie wpływają negatywnie na osiągnięcie dobrego stanu wód lub nie pogarszają stanu wód<sup>151</sup>. Współfinansowanie projektów, wskazanych w załącznikach do Master Planów, jako mogące spowodować nieosiągnięcie dobrego stanu wód lub pogorszenie stanu/potencjału jednolitych części wód<sup>152</sup>, nie będzie dozwolone do czasu przedstawienia wystarczających dowodów na spełnienie warunków określonych w art. 4.7 Ramowej Dyrektywy Wodnej w aktualizacji Planów Gospodarowania Wodami na Obszarach Dorzeczy. Wypełnienie warunku będzie uzależnione od potwierdzenia przez Komisję Europejską zgodności przygotowanych aktualizacji Planów Gospodarowania Wodami w Dorzeczach z wymogami Ramowej Dyrektywy Wodnej. W wyborze projektów dotyczących poprawy bezpieczeństwa powodziowego uwzględnione zostaną również plany zarządzania ryzykiem powodziowym. W ramach priorytetu inwestycyjnego przewiduje się wybór projektów w procedurze konkursowej oraz pozakonkursowej. Zastosowanie konkretnego trybu będzie uzależnione od specyfiki typów projektów, które będą mogły być współfinansowane. Szczególna uwaga na etapie selekcji zostanie skierowana na badanie stopnia osiągnięcia efektu ekologicznego. Niezależnie od zastosowanej ścieżki (konkursowej bądź pozakonkursowej), wybór projektów do dofinansowania będzie następował w wyniku oceny poszczególnych przedsięwzięć w oparciu o obiektywne kryteria zatwierdzone przez Komitet Monitorujący. Kryteria wyboru projektów będą służyły zapewnieniu efektywnej i prawidłowej</p>

<sup>151</sup> Projekty wskazane na Listach nr 1 - *Inwestycje, które nie wpływają negatywnie na osiągnięcie dobrego stanu wód lub nie pogarszają stanu wód.*

<sup>152</sup> Projekty wskazane na Listach nr 2 - *Inwestycje, które mogą spowodować nieosiągnięcie dobrego stanu wód lub pogorszenie stanu/potencjału i dla których należy rozważyć zastosowanie odstępstwa.*

	realizacji celów określonych w osi priorytetowej. Nie przewiduje się różnicowania kryteriów wyboru projektów ze względu na tryb wyboru. Kryteria będą precyzyjne, mierzalne i obiektywne. Dodatkowo dopuszcza się możliwość nadania kryteriom merytorycznym odpowiedniej punktacji oraz określonych wag punktowych.
15.Limity i ograniczenia w realizacji projektów	Zgodnie z wytycznymi horyzontalnymi oraz programowymi w zakresie kwalifikowania wydatków.
16.Warunki uwzględniania dochodu w projekcie	Luka w finansowaniu.
17.Warunki stosowania uproszczonych form rozliczania wydatków i planowany zakres systemu zaliczek	Możliwość udzielenia dofinansowania w formie zaliczki oraz wysokość ewentualnej zaliczki będzie rozpatrywana indywidualnie przez instytucję wdrażającą na etapie zawierania umowy o dofinansowanie z beneficjentem. Instytucja wdrażająca przy określaniu zasad udzielenia zaliczki będzie kierowała się postanowieniami obowiązujących aktów prawnych i obowiązujących wytycznych.
18.Pomoc publiczna i pomoc <i>de minimis</i> (rodzaj i przeznaczenie pomocy, unijna lub krajowa podstawa prawna) <sup>153</sup>	<p><b>Dofinansowanie, co do zasady nie stanowi pomocy publicznej (jako wsparcie projektów związanych z wykonywaniem zadań państwa).</b></p> <p>W przypadku projektów, których dofinansowanie będzie stanowiło pomoc publiczną (albo pomoc <i>de minimis</i>) – w zależności od wartości projektu warunki uznania tej pomocy za zgodną z rynkiem wewnętrznym będą stanowić:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Rozporządzenie Komisji (UE) nr 651/2014 z dnia 17 czerwca 2014 r. uznającego niektóre rodzaje pomocy za zgodne z rynkiem wewnętrznym w zastosowaniu art. 107 i 108 Traktatu (Dz. Urz. UE z 26.6.2014 r. L 187/1);</li> <li>- Wytyczne w sprawie pomocy państwa na ochronę środowiska i cele związane z energią w latach 2014-2020 (Dz. Urz. UE z 28.6.2014 r. C 200/1);</li> <li>- Wytyczne UE w sprawie pomocy państwa w sektorach rolnym i leśnym oraz na obszarach wiejskich w latach 2014-2020 (Dz. Urz. UE z 1.07.2014 r. C 204/01);</li> <li>- właściwe regulacje dotyczące pomocy <i>de minimis</i>.</li> </ul>
19.Powiązanie z priorytetami Strategii UE dla Regionu Morza Bałtyckiego	Oprócz zabezpieczenia istotnych potrzeb lokalnych w zakresie zapobiegania i przeciwdziałania ryzykom związanym z wystąpieniem sytuacji nadzwyczajnych, podejmowane działania będą miały istotne znaczenie ponadnarodowe, wpływając na podniesienie bezpieczeństwa całego makroregionu Morza

<sup>153</sup> Maksymalny poziom dofinansowania projektu podlegającego przepisom o pomocy publicznej wynika z odpowiednich programów pomocowych lub decyzji KE wydanych w sprawach pomocy indywidualnej bądź mapy pomocy regionalnej dla Polski na lata 2014-2020 (decyzja Komisji SA.37485/2013/N z dn. 20.02.2014 r.).



	<p>Bałtyckiego. Działania przewidziane do realizacji wpisują się w cele SUE RMB przyjęte w ramach OP SECURE, dotyczący ochrony przed sytuacjami nadzwyczajnymi oraz zapobiegania wypadkom na lądzie.</p> <p>Realizacja priorytetu inwestycyjnego będzie ściśle związana z wymiarem bałtyckim programu poprzez działania nakierowane na wzmocnienie makroregionu Morza Bałtyckiego w zakresie odporności i przeciwdziałania na zmiany klimatu, a tym samym przyczyniające się do osiągnięcia celu szczegółowego SUE RMB <i>Adaptacja do zmiany klimatu, zapobieganie oraz zarządzanie ryzykiem.</i></p>
<b>Informacje finansowe</b>	
20. Maksymalny % poziom dofinansowania UE wydatków kwalifikowalnych na poziomie projektu <sup>154</sup>	85%
21. Maksymalny % poziom dofinansowania całkowitego wydatków kwalifikowalnych na poziomie projektu <sup>155</sup> (środki UE + ewentualne współfinansowanie z budżetu państwa lub innych źródeł przyznawane beneficjentowi przez właściwą instytucję) (%)	organy władzy, administracji rządowej; KZGW; RZGW – 100%, WZMIUW – 100%, w zakresie projektów realizujących zadania Skarbu Państwa, pozostali beneficjenci – 85 % <sup>156</sup>
22. Minimalny wkład własny beneficjenta jako % wydatków kwalifikowanych	5% <sup>157</sup> ,
23. Minimalna i maksymalna wartość projektu (PLN)	Nie dotyczy
24. Minimalna i maksymalna wartość wydatków	Nie dotyczy

<sup>154</sup> W przypadku projektów objętych pomocą publiczną faktyczny poziom dofinansowania wynikać będzie z odrębnych przepisów prawnych, w tym w szczególności rozporządzeń Ministra Infrastruktury i Rozwoju wydanych na podstawie art. 27 ust. 4 Ustawy. W przypadku projektów generujących dochód dofinansowanie UE jest ustalane na podstawie art. 61 albo 65 rozporządzenia 1303/2013. Obniżeniu podlega nie poziom dofinansowania w ujęciu procentowym, a kwota wydatków kwalifikowalnych.

<sup>155</sup> Maksymalny poziom dofinansowania projektu jest ustalany poprzez zastosowanie zasad dla projektów generujących dochód lub dla przepisów o pomocy publicznej i pomocy de minimis. IZ może ustanowić niższy maksymalny udział procentowy środków UE w wydatkach kwalifikowalnych niż wynikający z powyższej reguły.

<sup>156</sup> W przypadku dodatkowego współfinansowania bezwrotnego (np. w formie umarzalnych pożyczek) ze środków NFOŚiGW/WFOŚiGW istnieje możliwość zwiększenia poziomu dofinansowania całkowitych wydatków kwalifikowanych na poziomie projektu do maksymalnie 95%.

<sup>157</sup> Środki finansowe beneficjenta, będącego jednostką samorządu terytorialnego lub jednostką podległą, przeznaczone na zapewnienie wkładu własnego muszą przynajmniej częściowo (5% wydatków kwalifikowanych) pochodzić ze środków własnych lub nie podlegających umorzeniu pożyczek. Nie dotyczy to innych beneficjentów, w tym wojewódzkich zarządów melioracji i urzędzeń wodnych, realizujących zadania Skarbu Państwa.

kwalikowalnych projektu (PLN)	
-------------------------------	--

### Działanie 2.2 Gospodarka odpadami komunalnymi

1. Numer i nazwa działania/ poddziałania	2.2 Gospodarka odpadami komunalnymi
2. Opis działania (w tym cel działania/ poddziałania oraz zakres interwencji)	<p>Celem działania jest zmniejszenie ilości odpadów komunalnych podlegających składowaniu. Zostanie to osiągnięte dzięki racjonalizacji systemu gospodarki odpadami (w tym m.in. dzięki zapewnieniu właściwej infrastruktury do zagospodarowywania odpadów).</p> <p>Pomimo postępu, jaki został dokonany w ostatnich latach w obszarze gospodarki odpadami konieczny jest wzmożony rozwój infrastruktury umożliwiającej prowadzenie gospodarki odpadami w zgodzie z hierarchią sposobów postępowania z odpadami wskazaną w dyrektywie 2008/98/WE w sprawie odpadów (tzw. dyrektywa ramowa o odpadach), która nadaje priorytet zapobieganiu powstawania odpadów, przygotowaniu do ponownego użycia i recyklingowi. Z kolei dyrektywa 1999/31/WE w sprawie składowania odpadów (tzw. dyrektywa składowiskowa) nakłada obowiązek redukcji masy odpadów komunalnych ulegających biodegradacji kierowanych do składowania. Wdrożenie nowoczesnej gospodarki odpadami, zgodnie z ww. hierarchią, przyniesie zarówno pozytywny efekt gospodarczy (ponowne wykorzystanie surowców i odzysk energii z odpadów), jak i polepszy jakość życia (zmniejszenie uciążliwości związanych z nadmiernym składowaniem odpadów).</p> <p>W ramach działania wspierany będzie przede wszystkim rozwój systemu gospodarki odpadami komunalnymi mający na celu zastąpienie przeważającego obecnie sposobu zagospodarowania tych odpadów (tj. poprzez składowanie) metodami sprzyjającymi praktycznemu zastosowaniu hierarchii sposobów postępowania z odpadami.</p> <p>Zgodnie z hierarchią sposobów postępowania z odpadami, realizowane będą projekty w zakresie rozwoju infrastruktury pozwalającej na wykorzystywanie właściwości materiałowych odpadów oraz wykorzystujące energetyczne właściwości zmieszanych odpadów komunalnych (w tym frakcji palnej wydzielonej z odpadów komunalnych oraz odpadów pochodzących z przetworzenia odpadów komunalnych<sup>158</sup>) poprzez termiczne ich przekształcanie z odzyskiem energii.</p> <p>W zależności od zidentyfikowanych potrzeb w danym regionie</p>

<sup>158</sup> Odpady pochodzące z przetworzenia odpadów komunalnych, tj. odpady powstałe w wyniku mechaniczno-biologicznego przetwarzania zmieszanych odpadów komunalnych (czyli tzw. odpady „wtórne”, które nie nadają się do recyklingu), jak i odpady powstałe w wyniku recyklingu poszczególnych frakcji odpadów komunalnych.

	<p>gospodarki odpadami komunalnymi realizowane będą zarówno projekty kompleksowe obejmujące wszystkie niezbędne elementy hierarchii, jak i projekty obejmujące zakresem tylko wybrane elementy. Promowane będą projekty, które domykają system gospodarki odpadami w regionie.</p> <p>Do kompleksowych projektów zalicza się projekty zaplanowane zgodnie z hierarchią sposobów postępowania z odpadami i umożliwiające osiągnięcie celów dyrektywy 2008/98/WE i dyrektywy 1999/31/WE. Projekty takie powinny uwzględniać następujące komponenty, mogące stanowić część lub całość zakresu rzeczowego inwestycji: infrastruktura do selektywnego zbierania odpadów komunalnych (w tym: papieru, metali, tworzyw sztucznych, szkła oraz bioodpadów), instalacje do odzysku (np. termicznego przekształcania odpadów z odzyskiem energii), w tym recyklingu odpadów (np. kompostowania odpadów zielonych), oraz instalacje do mechaniczno-biologicznego przetwarzania odpadów. Poniżej przedstawiono komponenty mogące stanowić część lub całość zakresu rzeczowego projektów, które powinny zapewnić zgodność systemu gospodarki odpadami w regionie z hierarchią sposobów postępowania z odpadami:</p> <p><b><u>Zapobieganie powstawaniu odpadów komunalnych:</u></b></p> <p>Realizowane będą projekty, w ramach których tworzone będą:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>• centra napraw produktów, które właściciele chcieliby w dalszym ciągu użytkować;</li><li>• punkty odbioru tekstyliów i urządzeń nadających się do użytkowania w celu dalszej ich dystrybucji dla osób potrzebujących;</li><li>• banki żywności gromadzące i dystrybuujące żywność o krótkim czasie pozostającym do upływu terminu ich przydatności do spożycia;</li><li>• punkty wymiany produktów dające możliwość pozostawienia sprawnych, a już niepotrzebnych (np. urządzeń domowych) i pobrania innych użytecznych rzeczy;</li><li>• giełdy wymiany różnych produktów oraz ubrań i obuwia organizowane cyklicznie lub sieci ponownego użycia (produktów, które mogłyby być użytkowane przez kolejnych właścicieli).</li></ul> <p><b><u>Przygotowanie do ponownego użycia:</u></b></p> <p>Wsparcie zostanie skierowane na rozwój centrów przygotowania do ponownego użycia (tworzone przy punktach selektywnego zbierania odpadów komunalnych). Działania prowadzone w ramach centrów będą polegały na sprawdzeniu, czyszczeniu lub naprawie produktów lub części produktów, które wcześniej stały</p>
--	---

	<p>się odpadami, bez jakichkolwiek innych czynności wstępnego przetwarzania.</p> <p><b><u>Recykling:</u></b></p> <p>Wsparcie będzie kierowane na budowę, przebudowę i remont<sup>159</sup> oraz wyposażenie infrastruktury związanej z selektywnym zbieraniem odpadów oraz ich zagospodarowaniem w zakresie:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• punktów selektywnego zbierania odpadów komunalnych;</li> <li>• automatów do odbierania odpadów opakowaniowych;</li> <li>• instalacji do doczyszczania selektywnie zebranych frakcji odpadów;</li> <li>• instalacji do recyklingu poszczególnych frakcji materiałowych (np. instalacje recyklingu tworzyw sztucznych);</li> <li>• instalacji do przetwarzania bioodpadów (w tym kompostownie odpadów zielonych i instalacje fermentacji bioodpadów);</li> <li>• zakupu pojemników na poszczególne frakcje odpadów.</li> </ul> <p><b><u>Odzysk:</u></b></p> <p>Wsparcie będzie kierowane na budowę, przebudowę i remont instalacji do termicznego przekształcania tzw. reszkowych odpadów komunalnych (tj. tych, które nie zostały zebrane w sposób selektywny oraz frakcji wydzielonych w istniejących instalacjach do mechaniczno-biologicznego przetwarzania zmieszanych odpadów komunalnych, a także odpadów powstałych w wyniku recyklingu poszczególnych frakcji odpadów komunalnych), z odzyskiem energii. Tym samym termicznemu przekształceniu zostaną poddane te odpady komunalne, które w przeciwnym wypadku zostałyby poddane składowaniu, co doprowadzi do zmniejszenia ilości odpadów komunalnych podlegających składowaniu.</p> <p><b><u>Unieszkodliwianie:</u></b></p> <p>W ramach unieszkodliwiania odpadów możliwe będzie dofinansowanie budowy, przebudowy lub remontu instalacji do mechaniczno-biologicznego przetwarzania odpadów (instalacje MBP) które domykają system zagospodarowania odpadów komunalnych w danym regionie gospodarki odpadami komunalnymi.</p> <p>W odniesieniu do pozostałości po termicznym przekształcaniu odpadów komunalnych możliwe będzie także wsparcie budowy składowisk odpadów niebezpiecznych.</p> <p>Ponadto dofinansowane zostaną działania edukacyjne i informacyjne związane z gospodarowaniem odpadami</p>
--	--

<sup>159</sup> Zgodnie z definicjami z ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane, przyjętymi na potrzeby całego tekstu.

	<p>prorowadzone w ramach realizowanych projektów.</p> <p>Warunkiem wsparcia inwestycji będzie ich uwzględnienie w planach inwestycyjnych w zakresie gospodarki odpadami komunalnymi zatwierdzonych<sup>160</sup> przez Ministra Środowiska (do czasu uchwalenia i uzgodnienia planów będą mogły być finansowane jedynie inwestycje w obszarze zapobiegania powstawaniu odpadów komunalnych, selektywnej zbiórki, przygotowania do ponownego użycia oraz recyklingu, planowane do realizacji w regionach gospodarki odpadami, w których już funkcjonują instalacje do termicznego przekształcania odpadów komunalnych lub będą funkcjonować instalacje do termicznego przekształcania odpadów komunalnych sfinansowane ze środków PO IiŚ 2007 - 2013). Plany inwestycyjne będą zawierać szczegółową analizę sytuacji w danym regionie łącznie ze strumieniami i ilością odpadów w regionie, informacjami dotyczącymi istniejącej infrastruktury gospodarki odpadami, planowanych inwestycji (w tym oszacowania kosztów i źródeł finansowania) wraz ze wskazaniem harmonogramu realizacji. Na tej podstawie plany określą niezbędne inwestycje potrzebne do osiągnięcia celów określonych w dyrektywie 2008/98/WE i 1999/31/WE.</p> <p>Działania będą podejmowane w tych regionach gospodarki odpadami komunalnymi<sup>161</sup>, w których w celu zapewnienia kompleksowego systemu gospodarki odpadami komunalnymi uwzględniono komponent dotyczący termicznego przekształcania odpadów<sup>162</sup>. Dotyczy to zarówno regionów gospodarki odpadami komunalnymi, w których już funkcjonuje instalacja do termicznego przekształcania odpadów, jak i regionów, w których budowa takiego typu instalacji jest dopiero planowana.</p> <p>Z uwagi na konieczność zapewnienia kompleksowości działań w zakresie gospodarki odpadami, wsparcie skierowane zostanie do jednostek samorządu terytorialnego i ich związków oraz działających w ich imieniu jednostek organizacyjnych, a także podmiotów świadczących usługi publiczne w ramach realizacji obowiązków własnych jednostek samorządu terytorialnego, odpowiedzialnych za system gospodarki odpadami w regionach.</p>
3. Lista wskaźników rezultatu bezpośredniego	– Dodatkowe możliwości przerobowe w zakresie recyklingu odpadów

<sup>160</sup> Zasadność inwestycji w obszarze gospodarki odpadami musi zostać potwierdzona przez Ministra Środowiska w ramach planów inwestycyjnych stanowiących załącznik do wojewódzkich planów gospodarki odpadami. Przedmiotowy warunek wynika z zapisów Umowy Partnerstwa zawartej z Komisją Europejską (która mówi o zatwierdzaniu planów inwestycyjnych) oraz Ustawy o odpadach (która mówi o uzgadnianiu planów inwestycyjnych).

<sup>161</sup> Regiony gospodarki odpadami są wyznaczone w wojewódzkich planach gospodarki odpadami (wpgo).

<sup>162</sup> Kompleksowe inwestycje w zakresie rozwoju systemu gospodarki odpadami komunalnymi realizowane w regionach gospodarki odpadami komunalnymi, w których nie przewidziano komponentu dotyczącego termicznego przekształcania odpadów, zapewniające zintegrowane podejście zgodne z hierarchią sposobów postępowania z odpadami na poziomie wynikającym ze zobowiązań akcesyjnych, będą realizowane w ramach Regionalnych Programów Operacyjnych (RPO). Linia demarkacyjna pomiędzy POIiŚ a regionalnymi programami operacyjnymi zostanie poddana weryfikacji po zakończeniu aktualizacji Krajowego planu gospodarki odpadami.

	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Liczba osób objętych systemem zagospodarowania odpadów</li> <li>– Moc przerobowa zakładu zagospodarowania odpadów</li> </ul>
4. Lista wskaźników produktu	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Liczba wybudowanych lub zmodernizowanych kompleksowych zakładów zagospodarowywania odpadów, w tym: <ul style="list-style-type: none"> <li>○ Liczba wybudowanych kompleksowych zakładów zagospodarowywania odpadów</li> <li>○ Liczba zmodernizowanych kompleksowych zakładów zagospodarowywania odpadów</li> </ul> </li> <li>– Liczba wspartych Punktów Selektywnego Zbierania Odpadów Komunalnych</li> <li>– Liczba kampanii informacyjno-edukacyjnych związanych z gospodarką odpadami</li> </ul>
5. Typy projektów <sup>163</sup>	<p><b>1. Projekty obejmujące swoim zakresem elementy gospodarki odpadami zgodnej z hierarchią sposobów postępowania z odpadami, w tym instalacje do termicznego przekształcania odpadów</b></p> <p>Wspierane będą działania obejmujące swoim zakresem brakujące w regionach gospodarki odpadami komunalnymi elementy infrastruktury zgodne z hierarchią sposobów postępowania z odpadami opisanymi w pkt. 2 <i>Opis działania</i>, w tym, jako element pozwalający na domknięcie systemu, instalacje do termicznego przekształcania odpadów.</p> <p><b>2. Projekty obejmujące swoim zakresem elementy gospodarki odpadami zgodnej z hierarchią sposobów postępowania z odpadami z wyłączeniem instalacji do termicznego przekształcania odpadów</b></p> <p>Wspierane będą działania obejmujące swoim zakresem brakujące w danym regionie gospodarki odpadami komunalnymi elementy hierarchii sposobów postępowania z odpadami opisanymi w pkt. 2 <i>Opis działania</i>, z wyłączeniem instalacji do termicznego przekształcania odpadów. Tego typu projekty będą realizowane w tych regionach gospodarki odpadami komunalnymi, w których taka instalacja już funkcjonuje bądź budowa tego typu instalacji jest dopiero planowana.</p> <p><b>3. Projekty dotyczące wyłącznie instalacji do termicznego przekształcania odpadów</b></p> <p>W regionach gospodarki odpadami komunalnymi, w których na etapie wyboru projektów do dofinansowania zapewniony będzie kompleksowy system zagospodarowania odpadów, a do jego domknięcia brakującym elementem – zgodnie z planem</p>

<sup>163</sup> Określane na podstawie celu lub zakresu przedmiotowego przedsięwzięć, które mogą podlegać dofinansowaniu w ramach działania albo poddziałania. Informacja ta będzie wykorzystywana np. przy opracowywaniu regulaminów konkursów.

	inwestycyjnym – będzie instalacja do termicznego przekształcania odpadów komunalnych, to budowa, przebudowa albo remont takiej instalacji będą mogły być realizowane jako samodzielne projekty.
6. Typ beneficjenta <sup>164</sup>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– jednostki samorządu terytorialnego i ich związki, działające w ich imieniu jednostki organizacyjne (forma prawna - kod 403; kod 429; kod 430; kod 431)</li> <li>– podmioty świadczące usługi publiczne w ramach realizacji obowiązków własnych jednostek samorządu terytorialnego (forma prawna - kod 115; kod 116; kod 117; kod 118; kod 119; kod 120; kod 121; kod 123; kod 124)</li> </ul> <p><i>Katalog beneficjentów może ulec rozszerzeniu po przeprowadzeniu pełnej oceny ex-ante instrumentów finansowych.</i></p>
7. Grupa docelowa / ostateczni odbiorcy wsparcia	<p>Główną grupą docelową są indywidualni użytkownicy korzystający z zasobów środowiska, w tym przede wszystkim mieszkańcy miast wojewódzkich (i obszarów powiązanych z nimi funkcjonalnie) oraz miast regionalnych i subregionalnych.</p> <p><i>Katalog ostatecznych odbiorców może ulec rozszerzeniu po przeprowadzeniu pełnej oceny ex-ante instrumentów finansowych.</i></p>
8. Instytucja pośrednicząca	Ministerstwo Środowiska
9. Instytucja wdrażająca	Narodowy Fundusz Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej
10. Alokacja finansowa na działanie ze środków unijnych (w EUR) wraz z przypisaniem kwot na kategorie regionów	932 783 074
11. Mechanizmy powiązania interwencji z innymi działaniami/ poddziałaniami w ramach PO lub z innymi PO	Nie dotyczy
12. Instrumenty terytorialne	Nie dotyczy
13. Tryb(y) wyboru projektów oraz wskazanie podmiotu odpowiedzialnego za nabór i ocenę wniosków oraz przyjmowanie protestów	<p><b>Tryb konkursowy</b></p> <p><b>Podmiot odpowiedzialny za nabór i ocenę wniosków oraz przyjmowanie protestów:</b> Narodowy Fundusz Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej</p> <p><b>Podmiot odpowiedzialny za rozpatrywanie protestów:</b> Ministerstwo Środowiska</p>
14. Zasady wyboru projektów do dofinansowania	Warunkiem wsparcia inwestycji będzie ich uwzględnienie

<sup>164</sup> Formy prawne - zgodnie z klasyfikacją form prawnych podmiotów gospodarki narodowej określonych w § 8 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 27 lipca 1999 r. w sprawie sposobu i metodologii prowadzenia i aktualizacji rejestru podmiotów gospodarki narodowej, w tym wzorów wniosków, ankiet i zaświadczeń, oraz szczegółowych warunków i trybu współdziałania służb statystyki publicznej z innymi organami prowadzącymi urzędowe rejestry i systemy informacyjne administracji publicznej (Dz. U. Nr 69, poz. 763, z późn. zm.) – funkcjonującą w ramach systemu teleinformatycznego, o którym mowa w rozdziale 16 ustawy.

	<p>w planach inwestycyjnych w zakresie gospodarki odpadami komunalnymi zatwierdzonych<sup>165</sup> przez Ministra Środowiska (do czasu uchwalenia i uzgodnienia planów będą mogły być finansowane jedynie inwestycje w obszarze zapobiegania powstawaniu odpadów komunalnych, przygotowania do ponownego użycia oraz recyklingu, planowane do realizacji w regionach gospodarki odpadami, w których już funkcjonują instalacje do termicznego przekształcania odpadów komunalnych lub będą funkcjonować instalacje do termicznego przekształcania odpadów komunalnych sfinansowane ze środków PO IiŚ 2007 - 2013). W ramach priorytetu inwestycyjnego przewiduje się wybór projektów w procedurze konkursowej. Szczególna uwaga na etapie selekcji zostanie skierowana na badanie stopnia osiągnięcia efektu ekologicznego wynikającego z celów dyrektyw. Wybór projektów do dofinansowania będzie następował w wyniku oceny poszczególnych przedsięwzięć w oparciu o obiektywne kryteria zatwierdzone przez Komitet Monitorujący. Kryteria wyboru projektów będą służyły zapewnieniu efektywnej i prawidłowej realizacji celów określonych w osi priorytetowej. Kryteria będą precyzyjne, mierzalne i obiektywne. Dodatkowo dopuszcza się możliwość nadania kryteriom merytorycznym odpowiedniej punktacji oraz określonych wag punktowych.</p>
15.Limity i ograniczenia w realizacji projektów	Zgodnie z wytycznymi horyzontalnymi oraz programowymi w zakresie kwalifikowania wydatków.
16.Warunki uwzględniania dochodu w projekcie <sup>166</sup>	W przypadku projektów generujących dochód zastosowanie stawki zryczałtowanej w wielkości 20% (zgodnie z zał. nr 5 do rozporządzenia ogólnego UE 1303/2013).
17.Warunki stosowania uproszczonych form rozliczania wydatków i planowany zakres systemu zaliczek	Możliwość udzielenia dofinansowania w formie zaliczki oraz wysokość ewentualnej zaliczki będzie rozpatrywana indywidualnie przez instytucję wdrażającą na etapie zawierania umowy o dofinansowanie z beneficjentem. Instytucja wdrażająca przy określaniu zasad udzielenia zaliczki będzie kierowała się postanowieniami obowiązujących aktów prawnych i obowiązujących wytycznych.
18.Pomoc publiczna i pomoc <i>de minimis</i> (rodzaj i przeznaczenie pomocy,	W zakresie gospodarki odpadami komunalnymi <b>pomoc w formie rekompensaty z tytułu świadczenia usług w ogólnym interesie gospodarczym</b> , udzielana zgodnie z zasadami określonymi w:

<sup>165</sup> Zasadność inwestycji w obszarze gospodarki odpadami musi zostać potwierdzona przez Ministra Środowiska w ramach planów inwestycyjnych stanowiących załącznik do wojewódzkich planów gospodarki odpadami. Przedmiotowy warunek wynika z zapisów Umowy Partnerstwa zawartej z Komisją Europejską (która mówi o zatwierdzaniu planów inwestycyjnych) oraz Ustawy o odpadach (która mówi o uzgadnianiu planów inwestycyjnych).

<sup>166</sup> Zgodnie z rozporządzeniem PE i Rady (UE) nr 1303/2013 z dn. 17.12.13 r. ustanawiającym wspólne przepisy dotyczące EFRR, EFS, FS, EFRROW oraz EFMiR oraz ustanawiającym przepisy ogólne dotyczące EFRR, EFS, FS i EFMiR zwane dalej „rozporządzeniem 1303/2013”: luka w finansowaniu (art. 61 ust. 3 lit. b), stawki ryczałtowe (art. 61 ust. 3 lit. a), pomniejszanie dochodu (art. 65 ust. 8).



<p>unijna lub krajowa podstawa prawna)<sup>167</sup></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• <i>decyzji Komisji z 20 grudnia 2011 r. w sprawie stosowania art. 106 ust. 2 Traktatu o funkcjonowaniu Unii Europejskiej do pomocy państwa w formie rekompensaty z tytułu świadczenia usług publicznych, przyznawanej przedsiębiorstwom zobowiązanym do wykonywania usług świadczonych w ogólnym interesie gospodarczym (Dz. Urz. UE 2012 L 7/3);</i></li> <li>• <i>zasadach ramowych Unii Europejskiej dotyczących pomocy państwa w formie rekompensaty z tytułu świadczenia usług publicznych (2011) (Dz. Urz. UE 2012 C 8/15) lub rozporządzeniu Komisji (UE) NR 360/2012 z 25 kwietnia 2012 r. w sprawie stosowania art. 107 i 108 Traktatu o funkcjonowaniu Unii Europejskiej do pomocy de minimis przyznawanej przedsiębiorstwom wykonującym usługi świadczone w ogólnym interesie gospodarczym (Dz. Urz. UE 2012 L 114/8).</i></li> </ul> <p>Pomoc publiczna nie wystąpi w przypadku rekompensat spełniających warunki określone w orzeczeniu Trybunału Sprawiedliwości UE z 24 lipca 2003 r. w sprawie C-280/00 <i>Altmark Trans GmbH</i> (Zb. Orz. 2003, s. I 7747).</p> <p>Przy ocenie występowania zgodności pomocy z zasadami rynku wewnętrznego UE należy kierować się postanowieniami wytycznych w zakresie reguł dofinansowania z programów operacyjnych podmiotów realizujących obowiązek świadczenia usług w ogólnym interesie gospodarczym w ramach zadań własnych jednostek samorządu terytorialnego w gospodarce odpadami.</p> <p>Dopuszcza się możliwość notyfikowania Komisji Europejskiej programu pomocowego bądź pomocy indywidualnej.</p>
<p>19. Powiązanie z priorytetami Strategii UE dla Regionu Morza Bałtyckiego</p>	<p>Nie dotyczy.</p>
<p><u>Informacje finansowe</u></p>	
<p>20. Maksymalny % poziom dofinansowania UE wydatków kwalifikowalnych na poziomie projektu<sup>168</sup></p>	<p>85%</p>
<p>21. Maksymalny % poziom dofinansowania</p>	<p>85%<sup>170</sup></p>

<sup>167</sup> Maksymalny poziom dofinansowania projektu podlegającego przepisom o pomocy publicznej wynika z odpowiednich programów pomocowych lub decyzji KE wydanych w sprawach pomocy indywidualnej bądź pomocy regionalnej dla Polski na lata 2014-2020 (decyzja Komisji SA.37485/2013/N z dn. 20.02.2014 r.).

<sup>168</sup> W przypadku projektów objętych pomocą publiczną faktyczny poziom dofinansowania wynikać będzie z odrębnych przepisów prawnych, w tym w szczególności rozporządzeń Ministra Infrastruktury i Rozwoju wydanych na podstawie art. 27 ust. 4 Ustawy. W przypadku projektów generujących dochód dofinansowanie UE jest ustalane na podstawie art. 61 albo 65 rozporządzenia 1303/2013. Obniżeniu podlega nie poziom dofinansowania w ujęciu procentowym, a kwota wydatków kwalifikowalnych.

całkowitego wydatków kwalifikowalnych na poziomie projektu <sup>169</sup> (środki UE + ewentualne współfinansowanie z budżetu państwa lub innych źródeł przyznawane beneficjentowi przez właściwą instytucję)(%)	
22.Minimalny wkład własny beneficjenta jako % wydatków kwalifikowanych	5% <sup>171</sup>
23.Minimalna i maksymalna wartość projektu (PLN)	Nie dotyczy
24.Minimalna i maksymalna wartość wydatków kwalifikowalnych projektu (PLN)	Nie dotyczy
25.Kwota alokacji UE na instrumenty finansowe (EUR)	<i>Kwota alokacji UE na instrumenty finansowe (EUR) zostanie określona po przeprowadzeniu pełnej oceny ex-ante instrumentów finansowych.</i>
26.Mechanizm wdrażania instrumentów finansowych <sup>172</sup>	<i>Mechanizm wdrażania instrumentów finansowych zostanie określona po przeprowadzeniu pełnej oceny ex-ante instrumentów finansowych.</i>
27.Rodzaj wsparcia instrumentów finansowych <sup>173</sup> oraz najważniejsze Warunki przyznawania	<i>Rodzaj wsparcia instrumentów finansowych oraz najważniejsze Warunki przyznawania zostaną określone po przeprowadzeniu pełnej oceny ex-ante instrumentów finansowych.</i>
28.Katalog ostatecznych odbiorców instrumentów finansowych	<i>Katalog ostatecznych odbiorców instrumentów finansowych zostanie określona po przeprowadzeniu pełnej oceny ex-ante instrumentów finansowych.</i>

### Działanie 2.3 Gospodarka wodno-ściekowa w aglomeracjach

1. Numer i nazwa działania/poddziałania	2.3 Gospodarka wodno-ściekowa w aglomeracjach
2. Opis działania (w tym cel	Celem działania jest zwiększenie liczby ludności korzystającej

<sup>170</sup> W przypadku dodatkowego współfinansowania bezzwrotnego (np. w formie umarzalnych pożyczek) ze środków NFOŚiGW/WFOŚiGW istnieje możliwość zwiększenia poziomu dofinansowania całkowitych wydatków kwalifikowanych na poziomie projektu do maksymalnie 95%.

<sup>169</sup> Maksymalny poziom dofinansowania projektu jest ustalany poprzez zastosowanie zasad dla projektów generujących dochód lub dla przepisów o pomocy publicznej i pomocy de minimis. IZ może ustanowić niższy maksymalny udział procentowy środków UE w wydatkach kwalifikowalnych niż wynikający z powyższej reguły.

<sup>171</sup> Środki finansowe beneficjenta, będącego jednostką samorządu terytorialnego lub jednostką podległą, przeznaczone na zapewnienie wkładu własnego muszą przynajmniej częściowo (5% wydatków kwalifikowanych) pochodzić ze środków własnych lub nie podlegających umorzeniu pożyczek. Nie dotyczy to innych beneficjentów.

<sup>172</sup> IZ, pośrednik finansowy, fundusz funduszy.

<sup>173</sup> Pożyczka, poręczenie, gwarancja, wejście kapitałowe, itd.

działania/ poddziałania oraz zakres interwencji)	<p>z ulepszanego systemu oczyszczania ścieków komunalnych, zapewniającego podwyższone usuwanie biogenów. Zostanie to osiągnięte dzięki dokończeniu budowy systemów gospodarki wodno-ściekowej w aglomeracjach. Realizacja działania pozwoli tym samym na wypełnienie zobowiązań akcesyjnych w zakresie gospodarki ściekowej oraz przyczyni się do ochrony i zachowania stanu ekologicznego wód Bałtyku i zapobiegania zanieczyszczeniu wód powierzchniowych w Polsce.</p> <p>Pomimo zauważalnego w ostatnich latach postępu w zakresie budowy infrastruktury komunalnej zapewniającej odprowadzanie i efektywne oczyszczanie ścieków, nadal istnieją duże potrzeby inwestycyjne w zakresie wypełnienia zobowiązań wynikających z dyrektywy 91/271/EWG dotyczącej oczyszczania ścieków komunalnych (dalej: dyrektywa ściekowa<sup>174</sup>). Sektor komunalny, obok zanieczyszczeń obszarowych z rolnictwa, jest istotnym źródłem substancji biogennych, stanowiących zagrożenie dla jakości wód powierzchniowych, w tym Morza Bałtyckiego i powodujących ich eutrofizację.</p> <p>Konieczne jest zakończenie realizacji priorytetowych inwestycji przewidzianych w Krajowym programie oczyszczania ścieków komunalnych (KPOŚK). Inwestycje niezbędne do osiągnięcia celów dyrektywy ściekowej będą zawarte także w opracowanym w procesie aktualizacji KPOŚK tzw. Master Planie dla wdrożenia dyrektywy 91/271/EWG, który będzie zawierał ocenę stanu wdrażania tej dyrektywy. Ponadto znaczna część infrastruktury komunalnej wymaga rozbudowy lub modernizacji<sup>175</sup>, m.in. poprzez zastosowanie nowoczesnych technologii lub podwyższonego stopnia usuwania związków biogennych lub zwiększenia przepustowości systemu, ze względu na rozbudowę sieci kanalizacyjnej. Działania te powinny przyczyniać się również do ograniczenia energochłonności systemów, a tym samym mieć pozytywny wpływ na politykę klimatyczną oraz ograniczanie zużycia zasobów naturalnych.</p> <p>W ramach działania wspierane, więc będą inwestycje w aglomeracjach co najmniej 10 000 RLM. W regionach lepiej rozwiniętych wsparcie będzie udzielane również w aglomeracjach z przedziału 2 000 - 10 000 RLM.</p> <p>Wsparcie będzie kierowane na budowę, przebudowę i remont<sup>176</sup> oczyszczalni ścieków. Premiowane będą inwestycje mające na celu dostosowanie oczyszczalni ścieków komunalnych do wymogów</p>
--	---

<sup>174</sup> Dyrektywa Rady 91/271/EWG z dnia 21 maja 1991 r. dotycząca oczyszczania ścieków komunalnych (Dz.U. L 135 z 30.5.1991, s. 40).

<sup>175</sup> Do modernizacji należy zaliczyć remont lub przebudowę oczyszczalni (np. w celu zwiększenia przepustowości), zgodnie z definicjami z ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane, przyjętymi na potrzeby całego tekstu.

<sup>176</sup> Zgodnie z definicjami z ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane. Definicje mają zastosowanie do całego tekstu.

	<p>dyrektywy ściekowej dot. jakości oczyszczonych ścieków, natomiast, w dalszej kolejności mające na celu zwiększenie przepustowości, zmniejszenie energochłonności procesów i in. W przypadku działań na oczyszczalni ścieków, integralną część projektu powinien stanowić element dotyczący gospodarki komunalnymi osadami ściekowymi (jeśli istnieją potrzeby w tym zakresie<sup>177</sup>). Wsparcie mogą uzyskać projekty obejmujące zagospodarowanie komunalnych osadów ściekowych (procesy odzysku lub unieszkodliwiania, w tym przygotowanie poprzedzające odzysk lub unieszkodliwianie) celem właściwego zagospodarowania osadów ściekowych, w sposób inny niż gromadzenie na składowiskach odpadów stałych. Jednym z preferowanych rozwiązań zagospodarowania osadów ściekowych powinny być technologie umożliwiające odzysk biogazu w procesach stabilizacji osadów ściekowych, a następnie jego wykorzystanie do produkcji ciepła i/lub energii elektrycznej na potrzeby własne oczyszczalni. Jednocześnie możliwe będzie stosowanie rozwiązań umożliwiających odzysk fosforu, co wpłynie m.in. na zmniejszenie uciążliwości tego pierwiastka na środowisko. Inwestycje te powinny stanowić element w ciągu technologicznym nowo budowanych oczyszczalni ścieków, jak również istniejących instalacji.</p> <p>W ramach działania wspierane będą również inwestycje w sieć kanalizacji sanitarnej w aglomeracjach wyznaczonych na podstawie ustawy Prawo wodne<sup>178</sup>. W zakresie budowy sieci kanalizacji sanitarnej realizowane będą inwestycje umożliwiające osiągnięcie zgodnego z dyrektywą ściekową poziomu wyposażenia aglomeracji w sieć kanalizacji sanitarnej. Ścieki odprowadzane nowowytbudowaną lub modernizowaną kanalizacją sanitarną po zakończeniu realizacji projektu inwestycyjnego muszą być odprowadzone do oczyszczalni ścieków, która spełnia wymagania dyrektywy ściekowej. W zakresie sieci dopuszczalny jest również rozdział kanalizacji ogólnospławnej na sanitarną i deszczową.</p> <p>W przypadku projektów obejmujących sieć kanalizacji i/lub oczyszczalnię ścieków istnieje możliwość realizacji w ograniczonym zakresie (do 25% wartości całkowitej projektu) inwestycji służących aglomeracji objętej projektem, dotyczących systemów zaopatrzenia w wodę, a także budowy kanalizacji deszczowej.</p> <p>Inwestycje w zakresie zaopatrzenia w wodę będą dotyczyły m.in. budowy i modernizacji infrastruktury wodociągowej (ujęć wody, stacji uzdatniania wody, sieci wodociągowych) a także zakupu</p>
--	---

<sup>177</sup> W przypadku, gdy oczyszczalnia ścieków ma zapewniony odpowiedni system gospodarowania osadami ściekowymi, dalsze inwestycje w tym zakresie nie są konieczne, jednak we wniosku o dofinansowanie należy opisać funkcjonujący system.

<sup>178</sup> Ustawa z dnia 18 lipca 2001 r. Prawo wodne (tekst jednolity Dz. U z 2012 r. poz. 145, z późn. zm.).

	<p>sprzętu do wykrywania niekontrolowanych przecieków z sieci wodociągowej. Budowa kanalizacji deszczowej jest możliwa w przypadku, gdy wnioskodawca planuje realizować jednocześnie inwestycje dotyczące kanalizacji sanitarnej i deszczowej (wykonywanej na tych samych ulicach, zakres dotyczący kanalizacji deszczowej musi uwzględniać również odprowadzenie wód opadowych do istniejącego systemu zbierania lub do odbiornika). W przypadku realizacji na danym obszarze jednocześnie projektu dotyczącego kanalizacji sanitarnej (w tym rozdziału kanalizacji ogólnospławnej na sanitarną i deszczową) oraz odrębnego projektu dotyczącego budowy sieci kanalizacji deszczowej (z działania 2.1), koszty rozdzielania kanalizacji ogólnospławnej w projekcie ściekowym i budowy odcinka kanalizacji deszczowej, łączącego ją z siecią kanalizacji deszczowej na danym terenie, będą ponoszone w ramach projektu ściekowego.</p> <p>W ramach działania kwalifikowane będzie również efektywne zarządzanie siecią – poprzez wdrożenie tzw. inteligentnych systemów zarządzania sieciami wodno-kanalizacyjnymi, w tym kanalizacją deszczową. Wdrożenie systemu przez beneficjenta ma na celu zapewnienie oszczędności zasobów (oszczędność wody, monitorowanie przecieków, strat wody z sieci wodociągowych), zapobieganiem infiltracji wód do sieci kanalizacyjnych oraz monitorowanie wycieków ścieków do środowiska, a także adaptację do zmian klimatu (inteligentne zarządzanie sieciami kanalizacji deszczowej, likwidacja wąskich gardeł, zapobieganie podtopieniom i powodziom itd.).</p> <p>Inteligentne systemy zarządzania sieciami wodno-kanalizacyjnymi powinny składać się z następujących elementów:</p> <ol style="list-style-type: none"><li>1) System klasy GIS – umożliwi lepsze zarządzanie majątkiem sieciowym oraz optymalizację prowadzonej działalności (symulacje zapotrzebowania, potencjalnych odbiorców), a również zmniejszenie negatywnego oddziaływania przedsiębiorstwa na środowisko.</li><li>2) Model hydrauliczny i hydrodynamiczny sieci wraz z urządzeniami do bieżącego monitorowania parametrów sieci – wspomaga optymalizację wydajnościową urządzeń, zapewnianie alternatywnych ścieżek dostarczania wody podczas awarii, a także pozwoli symulować działanie sieci podczas awarii lub skażeń środowiskowych.</li></ol> <p>W przypadku, gdy system zarządzania będzie obejmował zarówno sieci wodociągowe, jak i kanalizacyjne koszty związane z wdrożeniem systemu nie będą wliczane do limitu 25% na zaopatrzenie w wodę.</p>
--	--

	<p>Preferowane będą projekty, które w sposób kompleksowy będą dotyczyły gospodarki wodno-ściekowej. Dopuszczalna jednak będzie realizacja samodzielnych projektów dotyczących oczyszczalni ścieków (w tym projektów dotyczących jedynie zagospodarowania osadów ściekowych) i projektów z zakresu sieci kanalizacji sanitarnej. Nie dopuszcza się realizacji samodzielnych projektów dotyczących inteligentnych systemów zarządzania sieciami wodno-kanalizacyjnymi.</p>
3. Lista wskaźników rezultatu bezpośredniego	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Liczba dodatkowych osób korzystających z ulepszonego oczyszczania ścieków</li> <li>– Liczba nowych użytkowników sieci kanalizacyjnej, którzy przyłączyli się do sieci w wyniku realizacji projektu</li> <li>– Wielkość ładunku ścieków poddanych ulepszonemu oczyszczaniu</li> <li>– Liczba dodatkowych osób korzystających z ulepszonego zaopatrzenia w wodę</li> </ul>
4. Lista wskaźników produktu	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Liczba wybudowanych lub zmodernizowanych oczyszczalni ścieków komunalnych<sup>179</sup>, w tym: <ul style="list-style-type: none"> <li>o Liczba wybudowanych oczyszczalni ścieków komunalnych</li> <li>o Liczba zmodernizowanych oczyszczalni ścieków komunalnych</li> </ul> </li> <li>– Długość wybudowanej, rozbudowanej lub zmodernizowanej kanalizacji sanitarnej<sup>180, 181</sup>, w tym: <ul style="list-style-type: none"> <li>o Długość wybudowanej kanalizacji sanitarnej</li> <li>o Długość zmodernizowanej kanalizacji sanitarnej</li> </ul> </li> <li>– Liczba oczyszczalni ścieków komunalnych wspartych w zakresie przeróbki/zagospodarowania osadów ściekowych</li> <li>– Długość sieci wodociągowej</li> </ul>
5. Typy projektów <sup>182</sup>	<p><b>1. Projekty dotyczące gospodarki wodno-ściekowej, realizowane w aglomeracjach o wielkości co najmniej 10 000 RLM<sup>183</sup></b></p> <p>Wspierane będą projekty, przyczyniające się bezpośrednio do zapewnienia zgodności z wymogami dyrektywy ściekowej, dotyczące:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• budowy lub modernizacji oczyszczalni ścieków;</li> <li>• zagospodarowania osadów ściekowych (jeśli istnieją potrzeby</li> </ul>

<sup>179</sup> Wskaźnik programowy, na potrzeby systemu SL 2014 stosuje się wskaźnik WLWK „Liczba wspartych oczyszczalni ścieków komunalnych”

<sup>180</sup> Wskaźnik zasilany wyłącznie przez projekty budowy lub modernizacji kanalizacji sanitarnej

<sup>181</sup> Wskaźnik programowy, na potrzeby systemu SL 2014 stosuje się wskaźnik WLWK „Długość sieci kanalizacji sanitarnej”

<sup>182</sup> Określane na podstawie celu lub zakresu przedmiotowego przedsięwzięć, które mogą podlegać dofinansowaniu w ramach działania albo poddziałania. Informacja ta będzie wykorzystywana np. przy opracowywaniu regulaminów konkursów.

<sup>183</sup> Definicja GUS: RLM- Liczba wyrażająca wielokrotność ładunku zanieczyszczeń w ściekach odprowadzanych z obiektów przemysłowych i usługowych w stosunku do jednostkowego ładunku zanieczyszczeń w ściekach z gospodarstw domowych, odprowadzanych od jednego mieszkańca w ciągu doby. W Polsce przyjęto ładunek BZT5 pochodzący od 1 mieszkańca równy 60 g O<sub>2</sub>/dobę (Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie Polskiej Klasyfikacji Statystycznej Dotyczącej Działalności i Urządzeń Związanych z Ochroną Środowiska, Dz. U. Nr 25 poz. 218).

	<p>w tym zakresie<sup>184</sup>);</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• wyposażenia aglomeracji w sieć kanalizacyjną.</li> </ul> <p>Ponadto, w ramach projektów regulujących gospodarkę ściekową, dopuszczalna będzie realizacja inwestycji z zakresu zaopatrzenia w wodę służących aglomeracji objętej projektem w zakresie opisanym w pkt. 2 <i>Opis działania</i>. Dopuszczalne będą również inwestycje dotyczące kanalizacji deszczowej w zakresie opisanym w pkt. 2 <i>Opis działania</i>.</p> <p><b>2. Projekty dotyczące gospodarki wodno-ściekowej realizowane w regionach lepiej rozwiniętych w aglomeracjach o wielkości od 2 000 RLM do 10 000 RLM</b></p> <p>Zakres taki sam jak w pkt 1.</p>
6. Typ beneficjenta <sup>185</sup>	<p>– jednostki samorządu terytorialnego i ich związki, działające w ich imieniu jednostki organizacyjne (forma prawna - kod 403; kod 429; kod 430; kod 431)</p> <p>– podmioty świadczące usługi publiczne w ramach realizacji obowiązków własnych jednostek samorządu terytorialnego (forma prawna - kod 115; kod 116; kod 117; kod 118; kod 119; kod 120; kod 121; kod 123; kod 124)</p>
7. Grupa docelowa / ostateczni odbiorcy wsparcia	Użytkownicy systemów odprowadzania oraz oczyszczania ścieków oraz systemów zaopatrzenia w wodę zamieszkujący lub działający na terenie aglomeracji ujętych w KPOŚK/MasterPlanie, w tym: stali mieszkańcy, osoby czasowo przebywające na danym terenie aglomeracji, przedsiębiorcy, turyści.
8. Instytucja pośrednicząca	Ministerstwo Środowiska
9. Instytucja wdrażająca	Narodowy Fundusz Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej
10. Alokacja finansowa na działanie ze środków unijnych (w EUR) wraz z przypisaniem kwot na kategorie regionów	1 621 148 040
11. Mechanizmy powiązania interwencji z innymi działaniami/ poddziałaniami w ramach PO lub z innymi PO	Nie dotyczy
12. Instrumenty terytorialne	Nie dotyczy
13. Tryb(y) wyboru projektów	<b>Tryb konkursowy</b>

<sup>184</sup> W przypadku, gdy oczyszczalnia ścieków ma zapewniony odpowiedni system gospodarowania osadami ściekowymi, dalsze inwestycje w tym zakresie nie są konieczne, jednak we wniosku o dofinansowanie należy opisać funkcjonujący system.

<sup>185</sup> Formy prawne - zgodnie z klasyfikacją form prawnych podmiotów gospodarki narodowej określonych w § 8 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 27 lipca 1999 r. w sprawie sposobu i metodologii prowadzenia i aktualizacji rejestru podmiotów gospodarki narodowej, w tym wzorów wniosków, ankiet i zaświadczeń, oraz szczegółowych warunków i trybu współdziałania służb statystyki publicznej z innymi organami prowadzącymi urzędowe rejestry i systemy informacyjne administracji publicznej (Dz. U. Nr 69, poz. 763, z późn. zm.) – funkcjonującą w ramach systemu teleinformatycznego, o którym mowa w rozdziale 16 ustawy.

<p>oraz wskazanie podmiotu odpowiedzialnego za nabór i ocenę wniosków oraz przyjmowanie protestów</p>	<p><b>Podmiot odpowiedzialny za nabór i ocenę wniosków oraz przyjmowanie protestów:</b> Narodowy Fundusz Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej</p> <p><b>Podmiot odpowiedzialny za rozpatrywanie protestów:</b> Ministerstwo Środowiska</p>
<p>14.Zasady wyboru projektów do dofinansowania</p>	<p>Głównymi dokumentami stanowiącymi podstawę do wyboru projektu będą: Krajowy program oczyszczania ścieków komunalnych (KPOŚK) wraz z opracowanym w toku aktualizacji KPOŚK Master Planem dla wdrażania dyrektywy 91/271/EWG zawierającym listę potrzeb inwestycyjnych w poszczególnych aglomeracjach). Priorytetowo będą traktowane inwestycje w aglomeracjach co najmniej 10 000 RLM, co przyczyni się do wypełniania przez Polskę zobowiązań unijnych w zakresie dyrektywy ściekowej. Równocześnie realizacja projektów mających na celu ograniczenie zrzutów ładunków zanieczyszczeń z sektora komunalnego przyczyni się do ograniczenia dopływu związków biogennych do Morza Bałtyckiego i tym samym będzie miała bezpośredni wpływ na ograniczenie procesu eutrofizacji Bałtyku.</p> <p>W przypadku projektów obejmujących swoim zakresem działania związanych z poprawą jakości systemów zaopatrzenia ludności w wodę preferowane będą inwestycje wdrażające rozwiązania mające na celu zapewnienie oszczędności wody, w tym poprzez monitorowanie przecieków i zapobieganie stratom wody z sieci wodociągowych.</p> <p>W ramach priorytetu inwestycyjnego przewiduje się wybór projektów w procedurze konkursowej. Szczególna uwaga na etapie selekcji zostanie skierowana na badanie stopnia osiągnięcia efektu ekologicznego. Wybór projektów do dofinansowania będzie następował w wyniku oceny poszczególnych przedsięwzięć w oparciu o obiektywne kryteria, zatwierdzone przez Komitet Monitorujący. Kryteria wyboru projektów będą służyły zapewnieniu efektywnej i prawidłowej realizacji celów określonych w osi priorytetowej. Kryteria będą precyzyjne, mierzalne i obiektywne. Dodatkowo dopuszcza się możliwość nadania kryteriom merytorycznym odpowiedniej punktacji oraz określonych wag punktowych.</p>
<p>15.Limity i ograniczenia w realizacji projektów</p>	<p>Zgodnie z wytycznymi horyzontalnymi oraz programowymi w zakresie kwalifikowania wydatków.</p>
<p>16.Warunki uwzględniania dochodu w projekcie<sup>186</sup></p>	<p>W przypadku projektów generujących dochód zastosowanie stawki zryczałtowanej w wielkości 25% (zgodnie z zał. nr 5 do</p>

<sup>186</sup> Zgodnie z rozporządzeniem PE i Rady (UE) nr 1303/2013 z dn. 17.12.13 r. ustanawiającym wspólne przepisy dotyczące EFRR, EFS, FS, EFROW oraz EFMiR oraz ustanawiającym przepisy ogólne dotyczące EFRR, EFS, FS i EFMiR zwane dalej „rozporządzeniem 1303/2013” luka w finansowaniu (art. 61 ust. 3 lit. b), stawki ryczałtowe (art. 61 ust. 3 lit. a), pomniejszanie dochodu (art. 65 ust. 8).



	rozporządzenia ogólnego UE 1303/2013).
17. Warunki stosowania uproszczonych form rozliczania wydatków i planowany zakres systemu zaliczek	Możliwość udzielenia dofinansowania w formie zaliczki oraz wysokość ewentualnej zaliczki będzie rozpatrywana indywidualnie przez instytucję wdrażającą na etapie zawierania umowy o dofinansowanie z beneficjentem. Instytucja wdrażająca przy określaniu zasad udzielenia zaliczki będzie kierowała się postanowieniami obowiązujących aktów prawnych i obowiązujących wytycznych.
18. Pomoc publiczna i pomoc <i>de minimis</i> (rodzaj i przeznaczenie pomocy, unijna lub krajowa podstawa prawna) <sup>187</sup>	<b>Dofinansowanie, co do zasady nie będzie stanowiło pomocy publicznej.</b> W uzasadnionych przypadkach, możliwość udzielania dofinansowania w formie rekompensaty z tytułu świadczenia usług w ogólnym interesie gospodarczym.
19. Powiązanie z priorytetami Strategii UE dla Regionu Morza Bałtyckiego	Działania w powyższym obszarze będą przyczyniać się do osiągnięcia celów SUE RMB w ramach Obszaru Priorytetowego NUTRI Zmniejszenie odprowadzania substancji odżywczych do morza do akceptowalnych poziomów i będą miały podstawowe znaczenie dla ochrony i zapobieżenia degradacji środowiska morskiego Bałtyku.
<u>Informacje finansowe</u>	
20. Maksymalny % poziom dofinansowania UE wydatków kwalifikowalnych na poziomie projektu <sup>188</sup>	85%
21. Maksymalny % poziom dofinansowania całkowitego wydatków kwalifikowalnych na poziomie projektu <sup>189</sup> (środki UE + ewentualne współfinansowanie z budżetu państwa lub innych źródeł przyznawane beneficjentowi przez właściwą instytucję)(%)	85% <sup>190</sup>

<sup>187</sup> Maksymalny poziom dofinansowania projektu podlegającego przepisom o pomocy publicznej wynika z odpowiednich programów pomocowych lub decyzji KE wydanych w sprawach pomocy indywidualnej bądź pomocy regionalnej dla Polski na lata 2014-2020 (decyzja Komisji SA.37485/2013/N z dn. 20.02.2014 r.).

<sup>188</sup> W przypadku projektów objętych pomocą publiczną faktyczny poziom dofinansowania wynikać będzie z odrębnych przepisów prawnych, w tym w szczególności rozporządzeń Ministra Infrastruktury i Rozwoju wydanych na podstawie art. 27 ust. 4 Ustawy. W przypadku projektów generujących dochód dofinansowanie UE jest ustalane na podstawie art. 61 albo 65 rozporządzenia 1303/2013. Obniżeniu podlega nie poziom dofinansowania w ujęciu procentowym, a kwota wydatków kwalifikowalnych.

<sup>189</sup> Maksymalny poziom dofinansowania projektu jest ustalany poprzez zastosowanie zasad dla projektów generujących dochód lub dla przepisów o pomocy publicznej i pomocy *de minimis*. IZ może ustanowić niższy maksymalny udział procentowy środków UE w wydatkach kwalifikowalnych niż wynikający z powyższej reguły.

<sup>190</sup> W przypadku dodatkowego współfinansowania bezzwrotnego (np. w formie umarzalnych pożyczek) ze środków NFOŚiGW/WFOŚiGW istnieje możliwość zwiększenia poziomu dofinansowania całkowitych wydatków kwalifikowanych na poziomie projektu do maksymalnie 95%.

22. Minimalny wkład własny beneficjenta jako % wydatków kwalifikowanych	5% <sup>191</sup>
23. Minimalna i maksymalna wartość projektu (PLN)	Nie dotyczy.
24. Minimalna i maksymalna wartość wydatków kwalifikowalnych projektu (PLN)	Nie dotyczy.

#### Działanie 2.4 Ochrona przyrody i edukacja ekologiczna

1. Numer i nazwa działania/ poddziałania	Działanie 2.4 Ochrona przyrody i edukacja ekologiczna
2. Opis działania (w tym cel działania/ poddziałania oraz zakres interwencji)	<p>Celem działania jest wzmocnienie mechanizmów służących ochronie przyrody. Zostanie to osiągnięte m.in. poprzez zwiększenie odsetka obszarów Natura 2000 objętych planami zarządzania oraz zwiększenie powierzchni siedlisk wspartych w zakresie uzyskania lepszego statusu ochrony.</p> <p>Pomimo stosunkowo bogatych zasobów przyrodniczych, konieczne jest podejmowanie dalszych wysiłków w celu przeciwdziałania czynnikom i zjawiskom powodującym spadek różnorodności biologicznej. Działania na rzecz ochrony różnorodności biologicznej z jednej strony służyć będą powstrzymaniu procesu jej utraty, z drugiej zaś będą wzmacniać potencjał rozwoju gospodarczego i społecznego. Zgodnie z <i>Programem ochrony i zrównoważonego użytkowania różnorodności biologicznej wraz z planem działań na lata 2014-2020</i> realizowany będzie szeroki zakres zadań – począwszy od czynnej ochrony zagrożonych gatunków i siedlisk, poprzez zarządzanie zasobami przyrodniczymi, ograniczanie presji gatunków inwazyjnych i konfliktowych, do podnoszenia poziomu wiedzy społeczeństwa na temat ochrony środowiska i różnorodności biologicznej.</p> <p>W ramach działania wspierane będą projekty związane z ochroną wybranych gatunków i siedlisk na terenach parków narodowych oraz obszarach Natura 2000 jak również poza obszarami chronionymi np. w korytarzach ekologicznych oraz na obszarach występowania cennych gatunków i siedlisk. Jednocześnie projekty mające na celu zahamowanie spadku różnorodności biologicznej w wielu przypadkach przyczyniać się będą do adaptacji do zmian klimatu (i odwrotnie – np. w wyniku prowadzonych w ramach</p>

<sup>191</sup> Środki finansowe beneficjenta, będącego jednostką samorządu terytorialnego lub jednostką podległą, przeznaczone na zapewnienie wkładu własnego muszą przynajmniej częściowo (5% wydatków kwalifikowanych) pochodzić ze środków własnych lub nie podlegających umorzeniu pożyczek. Nie dotyczy to innych beneficjentów.

	<p>działania 2.1 inwestycji na rzecz renaturyzacji cieków wodnych oraz odtwarzania naturalnych terenów zalewowych następować będzie odbudowa cennych ekosystemów).</p> <p>Ważnymi działaniami w tym obszarze będą projekty z zakresu rozwoju zielonej infrastruktury jako nośnika usług ekosystemowych. Efekty działań na rzecz ochrony cennych gatunków i siedlisk będą dodatkowo wsparte dzięki przedsięwzięciom zmniejszającym negatywną presję na ekosystemy poprzez rozwój infrastruktury związanej z właściwym ukierunkowaniem ruchu turystycznego na obszarach cennych przyrodniczo. Wspierany będzie również rozwój narzędzi zarządzania obszarami cennymi przyrodniczo, w tym opracowanie instrumentów planistycznych dla obszarów Natura 2000.</p> <p>W ramach działania realizowane będą nowoczesne programy edukacyjne, a także prowadzenie działań informacyjno-edukacyjnych (z wyłączeniem finansowania emisji spotów reklamowych w TV) w zakresie ochrony środowiska i efektywnego wykorzystania jego zasobów, stanowiące uzupełnienie powyższych działań, skierowane do szerokiego grona odbiorców. Wsparcie będą mogły również otrzymać projekty polegające na rozbudowie potencjału dydaktycznego ośrodków edukacji ekologicznej.</p>
3. Lista wskaźników rezultatu bezpośredniego	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Powierzchnia siedlisk wspieranych w zakresie uzyskania lepszego statusu ochrony</li> <li>– Zasięg zrealizowanych przedsięwzięć edukacyjno-promocyjnych oraz informacyjnych</li> </ul>
4. Lista wskaźników produktu	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Liczba parków narodowych, w których wsparto ośrodki edukacji ekologicznej</li> <li>– Liczba opracowanych dokumentów planistycznych z zakresu ochrony przyrody</li> <li>– Liczba przeprowadzonych kampanii informacyjno-edukacyjnych związanych z edukacją ekologiczną</li> </ul>
5. Typy projektów <sup>192</sup>	<p><b>1. Ochrona in-situ lub ex-situ zagrożonych gatunków i siedlisk przyrodniczych</b></p> <p>W ramach działania finansowane będą projekty służące czynnej ochronie siedlisk przyrodniczych i gatunków zagrożonych w skali Europy i kraju w odniesieniu do parków narodowych i obszarów Natura 2000 oraz, w ramach kompleksowych projektów ponadregionalnych, leżących poza ww. obszarami. Główny nacisk zostanie położony na wsparcie działań wynikających z dokumentów zarządczych dla ww. obszarów, przygotowanych</p>

<sup>192</sup> Określane na podstawie celu lub zakresu przedmiotowego przedsięwzięć, które mogą podlegać dofinansowaniu w ramach działania albo poddziałania. Informacja ta będzie wykorzystywana np. przy opracowywaniu regulaminów konkursów.

	<p>zgodnie z ustawą z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody.</p> <p><b>a. Działania o charakterze dobrych praktyk, związane z ochroną zagrożonych gatunków i siedlisk przyrodniczych</b></p> <p>Działania dotyczyć będą w szczególności:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>• ochrony in-situ lub restytucji gatunków zagrożonych wyginięciem;</li><li>• odtwarzania siedlisk i kształtowania warunków dla ich trwałego zachowania (m.in. poprzez poprawę warunków hydrologicznych, eliminację gatunków inwazyjnych, utrzymywanie/odtworzenie właściwej struktury gatunkowej siedlisk, powstrzymanie naturalnej sukcesji siedlisk nieleśnych);</li><li>• zmniejszenia presji na gatunki i siedliska m.in. poprzez ograniczanie dostępu do ostoi wybranych gatunków, właściwe ukierunkowanie ruchu turystycznego (budowa lub modernizacja małej infrastruktury służącej zabezpieczeniu obszarów chronionych przed nadmierną i niekontrolowaną presją turystów w tym: budowa lub modernizacja ścieżek dydaktycznych, ścieżek rowerowych, szlaków, parkingów, punktów widokowych, wież widokowych, zadaszeń);</li><li>• ochrony ex-situ lub wprowadzenia gatunków zagrożonych wyginięciem do siedlisk zastępczych.</li></ul> <p><b>b. Wdrażanie działań o zasięgu ogólnokrajowym realizowanych na obszarach Natura 2000</b></p> <p>W ramach działania wspierane będą kompleksowe, ogólnopolskie projekty realizowane przez podmioty wskazane w ustawie z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody, jako odpowiedzialne za nadzór nad obszarami Natura 2000 lub wykonywanie zadań w zakresie ochrony przyrody na tych obszarach. Wdrażane projekty będą polegały na implementacji zapisów dotyczących ochrony zagrożonych gatunków i siedlisk przyrodniczych zawartych w planach ochrony, planach zadań ochronnych oraz planach urządzenia lasu sporządzonych dla obszarów Natura 2000.</p> <p><b>c. Wdrażanie kompleksowych koncepcji czynnej ochrony oraz zmniejszenia presji na gatunki i siedliska na kluczowych obszarach przyrodniczych o randze międzynarodowej</b></p> <p>Przedmiotem wsparcia będą kompleksowe przedsięwzięcia dotyczące czynnej ochrony oraz ograniczenia presji na zagrożone gatunki i siedliska, występujące na obszarach Natura 2000 wskazanych przez Ministra Środowiska, o priorytetowym znaczeniu z punktu widzenia ochrony najcenniejszych zasobów</p>
--	---

	<p>przyrodniczych w Polsce.</p> <p>Realizowane przedsięwzięcia będąc elementem szerszych koncepcji ukierunkowanych na powstrzymanie procesu utraty różnorodności biologicznej na kluczowych obszarach przyrodniczych o randze międzynarodowej, obejmujących działania, które odpowiadają na najistotniejsze zagrożenia oraz wpisują się w kluczowe potrzeby ochronne gatunków i siedlisk przyrodniczych.</p> <p>Preferowane będą projekty, które poza realizacją celów ochronnych, przyczyniają się do wzmacniania potencjału rozwoju gospodarczego i społecznego regionów, szczególności obszarów zagrożonych marginalizacją.</p> <p><b>2. Rozwój zielonej infrastruktury</b></p> <p><b>a. Zwiększanie drożności korytarzy ekologicznych lądowych i wodnych o zasięgu lokalnym i regionalnym mających znaczenie dla ochrony różnorodności biologicznej i adaptacji do zmian klimatu</b></p> <p>Wspierane będą działania ukierunkowane na poprawę łączności funkcjonalnej między siedliskami przyrodniczymi poprzez zniesienie lub ograniczenie barier dla przemieszczania się zwierząt, które tworzy istniejąca infrastruktura oraz zapewnienie warunków do swobodnego przemieszczania się, w szczególności między obszarami chronionymi, w tym obszarami sieci Natura 2000. Powyższe będzie realizowane m.in. poprzez odtwarzanie naturalnych i półnaturalnych zadrzewień, ekotonów, obszarów nieleśnych i zbiorników wodnych, zalesianie, zadrzewianie, przywracanie morfologicznej ciągłości cieków wodnych, w szczególności na obszarach chronionych.</p> <p><b>b. Zapewnienie ochrony i drożności sieci lądowych korytarzy ekologicznych o zasięgu ogólnokrajowym i międzynarodowym</b></p> <p>W ramach działania wspierane będą kompleksowe, ogólnopolskie projekty na rzecz zapewnienia utrzymania funkcjonalności korytarzy ekologicznych, w szczególności o znaczeniu międzynarodowym, poprzez zabezpieczenie miejsc narażonych na przerwanie ich drożności oraz umożliwienie udroźnienia korytarzy ekologicznych w miejscach, gdzie łączność została przerwana m.in. w wyniku realizowanej zabudowy.</p> <p><b>3. Opracowanie instrumentów planistycznych dla obszarów Natura 2000</b></p> <p>Zgodnie z kierunkami określonymi w Priorytetowych Ramach</p>
--	---

	<p>Działań dla sieci Natura 2000 na Wieloletni Program Finansowania UE w latach 2014-2020 (PAF), wspierane będzie opracowanie:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>a. planów zadań ochronnych;</li> <li>b. planów ochrony<sup>193</sup>;</li> <li>c. założeń planistycznych do planów urządzenia lasów wyłącznie w zakresie zadań ochronnych dla obszaru Natura 2000 lub jego części pokrywającego się w całości lub w części z obszarem będącym w zarządzie nadleśnictwa. Przedmiotem finansowania będzie zakres tożsamy z zakresem planów zadań ochronnych, o którym mowa w art. 28 ust. 10 ustawy o ochronie przyrody.</li> </ul> <p><b>4. Wsparcie procesu wdrażania instrumentów zarządczych w ochronie przyrody, w tym:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>a. opracowanie zasad kontroli i zwalczania w środowisku przyrodniczym gatunków obcych;</li> <li>b. wykonywanie wielkoobszarowych inwentaryzacji cennych siedlisk przyrodniczych i gatunków oraz stworzenie krajowego banku danych o zasobach przyrodniczych;</li> <li>c. rozwój i integracja systemów monitoringu przyrodniczego.</li> </ul> <p><b>5. Prowadzenie działań informacyjno-edukacyjnych w zakresie ochrony środowiska i efektywnego wykorzystania jego zasobów</b></p> <p>Wspierane będą działania mające na celu zwiększenie świadomości społecznej i zaangażowania obywateli w aktywną ochronę środowiska oraz kształtowanie postaw proekologicznych. Przewiduje się dotarcie do odbiorców zarówno poprzez kampanie edukacyjno – promocyjne realizowane za pośrednictwem mediów jak i poprzez działania skierowane bezpośrednio do dzieci i młodzieży szkolnej. Zakres tematyczny realizowanych projektów będzie wynikał z sektorowych dokumentów strategicznych, odnoszących się do poszczególnych aspektów edukacji zrównoważonego rozwoju m.in.: powstrzymywanie utraty różnorodności biologicznej, efektywne korzystanie z zasobów (w tym gospodarka odpadami, gospodarka wodna), ochrona powietrza.</p> <p>Projekty będą skierowane zarówno do ogółu obywateli, jak i do wybranych grup społecznych oraz społeczności lokalnych na obszarach chronionych, w szczególności należących do Europejskiej</p>
--	---

<sup>193</sup> Z wyłączeniem obszarów Natura 2000 leżących na terenach rezerwatów, jeśli działania ochronne dla Natury 2000 zostały uwzględnione w planie ochrony dla danego rezerwatu, co zgodnie z przyjętą linią demarkacyjną między POIiŚ 2014-2020 a programami regionalnymi jest finansowane w ramach programów regionalnych.

	<p>Sieci Ekologicznej obszarów ochrony Natura 2000. W przypadku projektów skierowanych do ogółu społeczeństwa, istotne jest aby tematyka wynikała z potrzeb zdiagnozowanych w oparciu o wieloletnie badania świadomości ekologicznej Polaków, co przełoży się na możliwość cyklicznego monitorowania skuteczności podjętych działań. Przewiduje się finansowanie kompleksowych, nowoczesnych programów edukacji ekologicznej, w tym skierowanych do szkół i placówek oświatowych oraz przedsiębiorców i organów administracji publicznej (JST).</p> <p>W ramach działania będą również realizowane projekty edukacyjno-promocyjne związane z kształtowaniem postaw proekologicznych oraz projekty unaoczniające wpływ działalności człowieka na stan środowiska naturalnego, w szczególności na różnorodność biologiczną.</p> <p><b>a. Edukacja w obszarze zrównoważonego rozwoju</b></p> <p>Realizacja ogólnopolskich działań informacyjno-edukacyjnych (z wyłączeniem finansowania emisji spotów reklamowych w TV) nastawionych na zwiększenie zaangażowania obywateli w ochronę środowiska, w tym propagowanie krajowych form ochrony przyrody .</p> <p><b>b. Budowanie potencjału i integracja</b></p> <p>Szkolenia oraz aktywna edukacja dla grup zawodowych wywierających największy wpływ na przyrodę. Obszar tematyczny obejmuje również projekty przyczyniające się do integracji różnych środowisk (m.in.: przedsiębiorców, organów administracji samorządowej, organizacji pozarządowych, przedstawicieli mediów), promujące wspólne inicjatywy nakierowane na współpracę i komunikację niejednorodnych grup interesariuszy (platformy internetowe, warsztaty, publikacje).</p> <p><b>c. Edukacja społeczności obszarów chronionych</b></p> <p>Działania edukacyjne skierowane do społeczności lokalnych na obszarach chronionych, w szczególności należących do sieci Natura 2000 i parków narodowych, w celu budowy świadomości nt. potrzeby oraz właściwych metod ochrony przyrody, jak również korzyści z dobrze zachowanej przyrody i krajobrazu.</p> <p><b>d. Budowanie potencjału i integracja na szczeblu ogólnokrajowym</b></p> <p>Szkolenia oraz aktywna edukacja grup zawodowych wywierających największy wpływ na przyrodę (przede wszystkim przedsiębiorców). Wspierane będą kompleksowe, ogólnopolskie projekty realizowane przez podmioty wskazane w ustawie z dnia</p>
--	---

	<p>16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody, jako odpowiedzialne za nadzór nad obszarami Natura 2000 lub wykonywanie zadań w zakresie ochrony przyrody na tych obszarach. Realizowane będą wskazane w dokumencie „Priorytetowe ramy działań dla sieci Natura 2000 w ramach wieloletniego programu finansowania UE w latach 2014-2020” działania wspierające rozwój inicjatyw w zakresie Business for Biodiversity, promujące wspólne inicjatywy nakierowane na współpracę i komunikację (platforma internetowa Biznes i Bioróżnorodność (B@B), warsztaty, publikacje) mające na celu zwiększenie zainteresowania zagadnieniami łączenia biznesu i bioróżnorodności oraz pomoc w identyfikacji najlepszych narzędzi umożliwiających generowanie dochodu przy jednoczesnym poszanowaniu środowiska naturalnego i zachowaniu bioróżnorodności.</p> <p><b>6. Rozwój bazy ośrodków prowadzących działalność w zakresie edukacji ekologicznej</b></p> <p><b>a. Rozwój bazy ośrodków prowadzących działalność w zakresie edukacji podlegających parkom narodowym</b></p> <p>Budowa, rozbudowa, adaptacja ośrodków edukacji podlegających parkom narodowym jak również ich doposażanie w zakresie zakupu materiałów dydaktycznych, uzupełnianiu wyposażenia oraz zapewnienia bazy lokalowej adekwatnej do prowadzonych działań dydaktycznych. Wspierane będą działania o charakterze niezarobkowym, mieszczące się w ramach działalności statutowej beneficjenta, nakierowane na zwiększenie efektywności prowadzonych działań edukacyjnych. Warunkiem uzyskania dofinansowania projektu będzie jego powiązanie z posiadanym programem działań edukacyjnych.</p> <p>Promowane będzie wspieranie obiektów wielofunkcyjnych, stanowiących jednocześnie centra zarządzania i informacji dla obszarów objętych różnymi formami ochrony (Natura 2000, Parki Narodowe, rezerваты biosfery, obszary Ramsar), w ramach rozwoju narzędzi i infrastruktury zarządzania obszarami cennymi przyrodniczo.</p> <p><b>b. Wielofunkcyjne centra edukacji ekologicznej oraz ochrony zagrożonych gatunków i siedlisk na kluczowych obszarach przyrodniczych o randze międzynarodowej</b></p> <p>Budowa i wyposażenie wielofunkcyjnych obiektów stanowiących profesjonalne zaplecze do prowadzenia długofalowych działań informacyjno-edukacyjnych w zakresie ochrony środowiska, jak również skutecznej ochrony zagrożonych gatunków i siedlisk na</p>
--	---



	<p>kluczowych obszarach przyrodniczych o randze międzynarodowej. Przedmiotem wsparcia będą kluczowe obiekty wskazane przez Ministra Środowiska, o priorytetowym znaczeniu z punktu widzenia rozpowszechniania wiedzy o środowisku, jak również ochrony najcenniejszych obiektów przyrodniczych w Polsce, poprzez tworzenie centrów koncentracji aktywności na obszarach zagrożonych nadmierną presją turystyczną, które posiadają potencjał kształtowania świadomości ekologicznej w skali ogólnopolskiej. Zakłada się, że wspierane obiekty będą prowadziły nowoczesną, opartą na podstawach naukowych edukację ekologiczną społeczeństwa, z zastosowaniem innowacyjnych form przekazywania wiedzy. Preferowane będą obiekty wielofunkcyjne, które poza edukacją będą stymulowały inne aktywności w obszarze ochrony środowiska i różnorodności biologicznej, np. realizację projektów angażujących różne grupy interesariuszy, wspieranie i wymianę informacji nt. wyników badań naukowych, prowadzenie dialogu na temat dobrych praktyk w ochronie środowiska i różnorodności biologicznej. Zakłada się również, że przychody z działalności obiektów będą przeznaczone wyłącznie na pokrycie kosztów działalności lub rozwój obiektów w zakresie pełnienia funkcji związanych z ochroną środowiska i różnorodności biologicznej.</p>
6. Typ beneficjenta <sup>194</sup>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Ministerstwo Środowiska (forma prawna – kod 401) dla typów projektów 4c, 5a.</li> <li>– Generalna Dyrekcja Ochrony Środowiska (forma prawna – kod 401) dla typów projektów 1b, 2a, 2b, 3a, 4a, 4b, 5b, 5d.</li> <li>– Regionalne dyrekcje ochrony środowiska (forma prawna – kod 401) dla typów projektów 1a, 2a, 3b*, 5b, 5c.</li> <li>– Główny Inspektorat Ochrony Środowiska (forma prawna - kod 401) dla typu projektów 4c.</li> <li>– Dyrekcja Generalna Lasów Państwowych (forma prawna – kod 428) dla typów projektów 1b, 1c, 3c</li> <li>– parki narodowe (forma prawna – kod 428) dla typów projektów 1a, 2a, 3b, 5b, 5c, 6a, 6b.</li> <li>– jednostki administracji rządowej lub samorządowej (forma prawna – kod 132; kod 401; kod 428; kod 429; kod 430; kod 431) dla typów projektów 1a, 2a, 5b, 5c.</li> <li>– jednostki badawczo-naukowe (forma prawna – kod 428; kod 165) dla typów projektów 1a, 2a, 5b, 5c.</li> <li>– uczelnie (forma prawna – kod 044) dla typów projektów 1a, 2a,</li> </ul>

<sup>194</sup> Formy prawne - zgodnie z klasyfikacją form prawnych podmiotów gospodarki narodowej określonych w § 8 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 27 lipca 1999 r. w sprawie sposobu i metodologii prowadzenia i aktualizacji rejestru podmiotów gospodarki narodowej, w tym wzorów wniosków, ankiet i zaświadczeń, oraz szczegółowych warunków i trybu współdziałania służb statystyki publicznej z innymi organami prowadzącymi urzędowe rejestry i systemy informacyjne administracji publicznej (Dz. U. Nr 69, poz. 763, z późn. zm.) – funkcjonującą w ramach systemu teleinformatycznego, o którym mowa w rozdziale 16 ustawy.

	<p>5b, 5c.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– pozarządowe organizacje ekologiczne - POE (forma prawna – kod 148; kod 155) dla typów projektów 1a, 2a, 5b, 5c.</li> <li>– jednostki organizacyjne Lasów Państwowych** (forma prawna – kod 428) dla typów projektów 1a**, 2a**, 5b, 5c.</li> <li>– urzędy morskie (forma prawna – kod 401) dla typów projektów 1a, 2a, 3b, 5b, 5c.</li> </ul> <p>* z wyłączeniem obszarów Natura 2000 leżących na terenach rezerwatów, jeśli działania ochronne dla Natury 2000 zostały uwzględnione w planie ochrony dla danego rezerwatu.</p> <p>** z wyłączeniem DG LP.</p>
7. Grupa docelowa / ostateczni odbiorcy wsparcia	Grupę docelową stanowi całe społeczeństwo, korzystające z zasobów środowiska w postaci usług ekosystemów zapewnianych przez obszary o wysokiej wartości przyrodniczej.
8. Instytucja pośrednicząca	Ministerstwo Środowiska
9. Instytucja wdrażająca	<p>Centrum Koordynacji Projektów Środowiskowych - dla typów projektów 1a i 2a.</p> <p>Narodowy Fundusz Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej - dla pozostałych typów projektów (z wyłączeniem typów 1a i 2a).</p>
10. Alokacja finansowa na działanie ze środków unijnych (w EUR) wraz z przypisaniem kwot na kategorie regionów	157 000 000
11. Mechanizmy powiązania interwencji z innymi działaniami/ poddziałaniami w ramach PO lub z innymi PO	Nie dotyczy
12. Instrumenty terytorialne	Nie dotyczy
13. Tryb(y) wyboru projektów oraz wskazanie podmiotu odpowiedzialnego za nabór i ocenę wniosków oraz przyjmowanie protestów	<p><b>Tryb konkursowy</b> dla typów projektów: 1a, 2a, 3b, 5b, 5c, 6a.</p> <p><b>Tryb pozakonkursowy</b> dla typów projektów: 1b, 1c, 2b, 3a, 3c, 4a, 4b, 4c, 5a, 5d, 6b</p> <p><b>Podmiot odpowiedzialny za nabór i ocenę wniosków oraz przyjmowanie protestów:</b> Centrum Koordynacji Projektów Środowiskowych - dla typów projektów 1a i 2a. Narodowy Fundusz Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej - dla pozostałych typów projektów (z wyłączeniem typów 1a i 2a).</p> <p><b>Podmiot odpowiedzialny za rozpatrywanie protestów:</b></p>

	Ministerstwo Środowiska
14.Zasady wyboru projektów do dofinansowania	W ramach priorytetu inwestycyjnego przewiduje się wybór projektów w procedurze konkursowej oraz pozakonkursowej. Zastosowanie konkretnego trybu będzie uzależnione od specyfiki typów projektów, które będą mogły być współfinansowane. Szczególna uwaga na etapie selekcji zostanie skierowana na badanie stopnia osiągnięcia efektu ekologicznego. Niezależnie od zastosowanej ścieżki (konkursowej bądź pozakonkursowej), wybór projektów do dofinansowania będzie następował w wyniku oceny poszczególnych przedsięwzięć w oparciu o obiektywne kryteria zatwierdzone przez Komitet Monitorujący. Kryteria wyboru projektów będą służyły zapewnieniu efektywnej i prawidłowej realizacji celów określonych w osi priorytetowej. Nie przewiduje się różnicowania kryteriów wyboru projektów ze względu na tryb wyboru. Kryteria będą precyzyjne, mierzalne i obiektywne. Dodatkowo dopuszcza się możliwość nadania kryteriom merytorycznym odpowiedniej punktacji oraz określonych wag punktowych.
15.Limity i ograniczenia w realizacji projektów	Zgodnie z wytycznymi horyzontalnymi oraz programowymi w zakresie kwalifikowania wydatków.
16.Warunki uwzględniania dochodu w projekcie	Nie dotyczy
17.Warunki stosowania uproszczonych form rozliczania wydatków i planowany zakres systemu zaliczek	Możliwość udzielenia dofinansowania w formie zaliczki oraz wysokość ewentualnej zaliczki będzie rozpatrywana indywidualnie przez instytucję wdrażającą na etapie zawierania umowy o dofinansowanie z beneficjentem. Instytucja wdrażająca przy określaniu zasad udzielenia zaliczki będzie kierowała się postanowieniami obowiązujących aktów prawnych i obowiązujących wytycznych.
18.Pomoc publiczna i pomoc <i>de minimis</i> (rodzaj i przeznaczenie pomocy, unijna lub krajowa podstawa prawna) <sup>195</sup>	<p><b>Dofinansowanie, co do zasady nie będzie stanowiło pomocy publicznej (jako wsparcie projektów związanych z wykonywaniem zadań państwa).</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• W przypadkach wątpliwych, w których zachodzi ryzyko wpływu wsparcia udzielonego dla projektu na konkurencję, gdy dofinansowanie stanowić będzie niewielką wartość - pomoc <i>de minimis</i>.</li> <li>• W przypadku projektów, o wyższej wartości wsparcia, gdzie dofinansowanie może stanowić pomoc publiczną (przekroczenie wartości progów wyznaczonych dla pomocy <i>de minimis</i>) - warunki jego udzielania zostaną określone w decyzji KE wydanej po</li> </ul>

<sup>195</sup> Maksymalny poziom dofinansowania projektu podlegającego przepisom o pomocy publicznej wynika z odpowiednich programów pomocowych lub decyzji KE wydanych w sprawach pomocy indywidualnej bądź mapy pomocy regionalnej dla Polski na lata 2014-2020 (decyzja Komisji SA.37485/2013/N z dn. 20.02.2014 r.).

	notyfikacji indywidualnej.
19. Powiązanie z priorytetami Strategii UE dla Regionu Morza Bałtyckiego	Poprawa środowiska naturalnego przyczyni się do podniesienia walorów przyrodniczych poszczególnych regionów kraju, jak również będzie miała znaczący wymiar makroregionalny, podnosząc atrakcyjność całego obszaru Morza Bałtyckiego. Prowadzona interwencja będzie tym samym spójna z celami SUE RMB, przyjętymi w ramach Obszaru Priorytetowego BIO Zachowanie obszarów naturalnych oraz bioróżnorodności, w tym rybołówstwa.
<u>Informacje finansowe</u>	
20. Maksymalny % poziom dofinansowania UE wydatków kwalifikowalnych na poziomie projektu <sup>196</sup>	85%
21. Maksymalny % poziom dofinansowania całkowitego wydatków kwalifikowalnych na poziomie projektu <sup>197</sup> (środki UE + ewentualne współfinansowanie z budżetu państwa lub innych źródeł przyznawane beneficjentowi przez właściwą instytucję) (%)	organy władzy, administracji rządowej – 100% pozostali beneficjenci – 85 % <sup>198</sup>
22. Minimalny wkład własny beneficjenta jako % wydatków kwalifikowanych	5% <sup>199</sup>
23. Minimalna i maksymalna wartość projektu (PLN)	Nie dotyczy.
24. Minimalna i maksymalna wartość wydatków kwalifikowalnych projektu (PLN)	Nie dotyczy.

<sup>196</sup> W przypadku projektów objętych pomocą publiczną faktyczny poziom dofinansowania wynikać będzie z odrębnych przepisów prawnych, w tym w szczególności rozporządzeń Ministra Infrastruktury i Rozwoju wydanych na podstawie art. 27 ust. 4 Ustawy. W przypadku projektów generujących dochód dofinansowanie UE jest ustalane na podstawie art. 61 albo 65 rozporządzenia 1303/2013. Obniżeniu podlega nie poziom dofinansowania w ujęciu procentowym, a kwota wydatków kwalifikowalnych.

<sup>197</sup> Maksymalny poziom dofinansowania projektu jest ustalany poprzez zastosowanie zasad dla projektów generujących dochód lub dla przepisów o pomocy publicznej i pomocy de minimis. IZ może ustanowić niższy maksymalny udział procentowy środków UE w wydatkach kwalifikowalnych niż wynikający z powyższej reguły.

<sup>198</sup> W przypadku dodatkowego współfinansowania bezwrotnego (np. w formie umarzalnych pożyczek) ze środków NFOŚiGW/WFOŚiGW istnieje możliwość zwiększenia poziomu dofinansowania całkowitych wydatków kwalifikowanych na poziomie projektu do maksymalnie 95%. Dodatkowo, parki narodowe (forma prawna – kod 428) mogą otrzymać dotację celową zwiększającą poziom dofinansowania całkowitych wydatków kwalifikowanych na poziomie projektu do maksymalnie 100%.

<sup>199</sup> Środki finansowe beneficjenta, będącego jednostką samorządu terytorialnego lub jednostką podległą, przeznaczone na zapewnienie wkładu własnego muszą przynajmniej częściowo (5% wydatków kwalifikowanych) pochodzić ze środków własnych lub nie podlegających umorzeniu pożyczek. Nie dotyczy to innych beneficjentów.

**Działanie 2.5 Poprawa jakości środowiska miejskiego**

1. Numer i nazwa działania/ poddziałania	Działanie 2.5 Poprawa jakości środowiska miejskiego
2. Opis działania (w tym cel działania/ poddziałania oraz zakres interwencji)	<p>Celem działania jest zahamowanie spadku powierzchni terenów zieleni w miastach. Zostanie to osiągnięte dzięki zwiększeniu powierzchni terenów zieleni w miastach (w tym parków, zieleńców i terenów zieleni osiedlowej), powstałych głównie dzięki rekultywacji<sup>200</sup> bądź remediacji<sup>201</sup> terenów zdegradowanych i zanieczyszczonych działalnością człowieka.</p> <p>Koncentracja ludności na obszarach miejskich sprawia, że kwestie ochrony środowiska są w ich przypadku szczególnie ważne, tym bardziej, że mają kluczowe znaczenie także dla zdrowia ludzkiego. Do zagrożeń z jakimi borykają się mieszkańcy obszarów zurbanizowanych, zalicza się występowanie obszarów zdegradowanych oraz niewystarczający udział obszarów zieleni w ogólnej powierzchni miast.</p> <p>W ramach działania wsparcie zostanie skierowane przede wszystkim na rekultywację na cele środowiskowe obszarów zdegradowanych oraz remediację terenów zanieczyszczonych skutkującą usunięciem zagrożenia z ich strony dla zdrowia ludzi i środowiska. Dofinansowanie otrzymają projekty obejmujące rekultywację lub remediację terenów zdegradowanych, zdewastowanych lub zanieczyszczonych na terenie miast i w ich obszarach funkcjonalnych<sup>202</sup>, w tym terenów przemysłowych, powojkowych, pogórnicych i in.</p> <p>Wsparcie objąć może również działania prowadzące do poprawy bądź przywrócenia biologicznej aktywności zdegradowanych i zanieczyszczonych akwenów w miastach, jednak wymóg zachowania celu środowiskowego wyklucza zmianę przy tej okazji ich pierwotnego naturalnego charakteru brzegów i dna na sztuczny (betonowy lub kamienny).</p> <p>Dofinansowane będą również projekty inwentaryzacji terenów zdegradowanych.</p> <p>Finansowanie działań związanych z rekultywacją i remediacją obejmie również docelowe zagospodarowanie terenu, w szczególności nasadzenia i utworzenie całorocznych akwenów.</p>

<sup>200</sup> W rozumieniu art. 4 pkt 18 ustawy o ochronie gruntów rolnych i leśnych (Dz. U. z 2013, poz. 1205 ze zm.).

<sup>201</sup> W rozumieniu art. 3, pkt 31b ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (Dz. U. z 2013, poz. 1232, ze zm.).

<sup>202</sup> Na użytek SzOOP przyjęto, że do miejskich obszarów funkcjonalnych należą obszary ustalone zgodnie z Projektem Rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju w sprawie szczegółowych warunków określania obszarów funkcjonalnych i ich granic [http://www.mir.gov.pl/rozwój\\_regionalny/Polityka\\_przestrzenna/KPZK/Aktualności/Strony/Konsultacje\\_publiczne\\_projektu\\_rozporządzenia\\_ws\\_warunkow\\_określenia\\_MOF\\_OW\\_27112014.aspx](http://www.mir.gov.pl/rozwój_regionalny/Polityka_przestrzenna/KPZK/Aktualności/Strony/Konsultacje_publiczne_projektu_rozporządzenia_ws_warunkow_określenia_MOF_OW_27112014.aspx), a w pozostałych przypadkach obszary leżące w bezpośrednim sąsiedztwie miast, związane z nimi funkcjami usług ekosystemów istniejących lub planowanych po rekultywacji i remediacji (łącznie z tymi obszarami, których sposób zagospodarowania ulega zmianie na tereny biologicznie czynne).

	<p>Środowiskowe zagospodarowanie terenu objętego rekultywacją i remediacją oznacza, że minimum 70 % powierzchni po zakończeniu realizacji projektu będzie terenem biologicznie czynnym<sup>203</sup>. Celem środowiskowym służyć będą więc m.in.:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• parki miejskie, zieleńce;</li> <li>• komunalne lasy miejskie;</li> <li>• komunalne całoroczne akwenty z wodą nie konserwowaną chemicznie;</li> <li>• przyrodnicze ścieżki edukacyjne;</li> <li>• komunalne geoparki (związane z dziedzictwem geologicznym).</li> </ul> <p>W przypadku kompleksowego projektu rekultywacji lub remediacji dopuszczalne jest sfinansowanie następujących elementów dodatkowych: infrastruktury sportowej (tj. komunalnych ogólnie dostępnych boisk pokrytych trawą, komunalnych siłowni plenerowych na gruncie nie uszczelnionymi, ścieżek rowerowych) oraz działań wynikających z mocy prawa dla usunięcia lub naprawy innych cech lub elementów szkodliwych dla ludzi i środowiska (np. drobnych ilości odpadów, niewypałów, substancji promieniotwórczych, jakie nie mieszczą się w prawnym pojęciu remediacji). Dofinansowanie ww. elementów dodatkowych nie może wynieść więcej niż 30 % całego dofinansowania projektu.</p> <p>W ramach działania realizowane będą także projekty bezpośrednio związane z rozwojem terenów zieleni w miastach i ich obszarach funkcjonalnych, w tym również tzw. zielonej infrastruktury (green infrastructure<sup>204</sup>). Działania te będą przyczyniać się do promowania miejskich systemów regeneracji i wymiany powietrza, powstrzymania fragmentacji przestrzeni miast i będą pozytywnie wpływać na jakość życia mieszkańców (tereny zieleni pełnią istotne dla mieszkańców funkcje zdrowotne i rekreacyjne).</p> <p>Przewiduje się, że projekty dotyczące zieleni miejskiej będą przyczyniać się do osłabienia zjawiska tzw. miejskiej wyspy ciepła, poprawią możliwości przewietrzania miasta i uzupełniania zasobów wody podziemnej w drodze infiltracji oraz wpłyną pozytywnie na zachowanie różnorodności biologicznej. Ponadto projekty dotyczące zieleni w miastach mogą również osłabiać erozję i stabilizować osuwiska. Uwzględniając także strefy funkcjonalne miast i związany z tym możliwy duży zakres powierzchniowy</p>
--	--

<sup>203</sup> Przez teren biologicznie czynny rozumie się teren z nawierzchnią ziemną urządzonej w sposób zapewniający naturalną roślinność, a także 50 % powierzchni tarasów i stropodachów z taką nawierzchnią, nie mniej jednak niż 10 m<sup>2</sup>, oraz wodę powierzchniową na tym terenie.

<sup>204</sup> Zielona infrastruktura — zwiększanie kapitału naturalnego Europy. COM(2013) 249 final: "Zielona infrastruktura: strategicznie zaplanowana sieć obszarów naturalnych i półnaturalnych z innymi cechami środowiskowymi, zaprojektowana i zarządzana w sposób mający zapewnić szeroką gamę usług ekosystemowych. Obejmuje ona obszary zielone (lub niebieskie w przypadku ekosystemów wodnych) oraz inne cechy fizyczne obszarów lądowych (w tym przybrzeżnych) oraz morskich".

	<p>terenów zielonych, ich rozwój może w istotny sposób przyczynić się do zwiększania wartości usług ekosystemów, na które istnieje szczególne zapotrzebowanie właśnie w miastach.</p> <p>Realizowane będą projekty m.in. w zakresie:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• tworzenia parków i skwerów;</li> <li>• tworzenia i odnowienia klinów zieleni, ciągnących się z obrzeży do centrum miast;</li> <li>• tworzenia i odnowienia pokrytych niską zielenią stref przewietrzania miasta, umiejscowionych w uprzywilejowanych strefach wiatru, jeśli takie występują na obszarze miasta;</li> <li>• tworzenia i odnowienia tzw. zielonych ścian, w szczególności izolujących od hałasu oraz zazieleniania ścian istniejących budowli, pod warunkiem zachowania historycznego krajobrazu miejskiego oraz nieutrudniania widoczności w ruchu drogowym i pieszym;</li> <li>• zapobiegania fragmentacji miejskich terenów zieleni, tworzenia i odnowienia połączeń między istniejącymi terenami zieleni;</li> <li>• zakładania zielonych dachów na istniejących budynkach wraz z niezbędną infrastrukturą służącą do utrzymania zieleni, łącznie z (w uzasadnionych przypadkach) konstrukcją nowej więźby dachowej;</li> <li>• odnawiania zieleni zanikającej i zdegradowanej, w tym zieleni należącej do strategicznie zaplanowanych sieci obszarów naturalnych i półnaturalnych (zielonej infrastruktury), łącznie z jej leczeniem;</li> <li>• tworzenia i odnowienia zieleni przyulicznej, szczególnie w obszarach śródmiejskich, polegające na zapewnieniu istniejącym drzewom (z możliwością uzupełnienia o nowe) właściwych warunków wegetacji i ochrona przed skutkami ruchu komunikacyjnego i zimowego utrzymania dróg;</li> <li>• rewaloryzacji terenów zieleni obejmującą wymianę roślinności na bardziej odporną na istniejące warunki.</li> </ul> <p>Dopuszczalne jest sfinansowanie również następujących elementów dodatkowych: infrastruktury dla udostępniania zieleni<sup>205</sup> (np. ciągi pieszo-rowerowe, ścieżki, ławeczki, kosze na śmieci, infrastruktura oświetleniowa) oraz niewielkich działań rekultywacyjnych i remediacyjnych terenu znajdującego się w granicach projektu zieleni<sup>206</sup>. Dofinansowanie ww. elementów dodatkowych nie może wynieść więcej niż 30 % całego</p>
--	---

<sup>205</sup> W przypadku jeśli infrastruktura zmniejszałaby istniejącą powierzchnię zieleni, projekt musi zapewnić proporcjonalną kompensację przez utworzenie dodatkowych terenów zieleni.

<sup>206</sup> W przypadku wyższych kosztów, mogą być one pokryte z innych środków niż POIiŚ 2014-2020 lub w ramach oddzielnie podjętego projektu rekultywacji lub remediacji (typ 1).

	<p>dofinansowania projektu.</p> <p>W ramach projektów nie będą finansowane prace pielęgnacyjne takie jak: sezonowe koszenie trawników i poboczy dróg, przycinanie żywopłotów, gałęzi, obsadzaniu i pielęgnacji istniejących kwietników i rabat kwiatowych, jesiennego sprzątnięcia liści itp.</p> <p>Promowane będą projekty o wysokich walorach przyrodniczych, w tym w szczególności projekty w efekcie których powstaną bogate, wielopiętrowe i wielogatunkowe założenia zieleni, oparte na gatunkach rodzimych, tworzących dogodne i atrakcyjne warunki dla rodzimych ptaków, owadów i drobnych ssaków, a także zawierające obszary ukształtowane w sposób naturalny, zbliżony do dzikiego, istotnie podnoszący różnorodność biologiczną.</p> <p>Projekty dotyczące zieleni będą realizowane w miastach i ich strefach funkcjonalnych na gruntach niezdegradowanych, niezagospodarowanych lub których sposób zagospodarowania ulega zmianie na tereny zieleni (wyjątkiem są działania dotyczące odnawiania zieleni i zielonych dachów oraz zieleni przyulicznej, czyli podejmowane na terenach zagospodarowanych).</p> <p>Z uwagi na konieczność zapewnienia kompleksowości działań wsparcie skierowane zostanie do jednostek samorządu terytorialnego i ich związków oraz podmiotów świadczących usługi publiczne w ramach realizacji obowiązków własnych JST. Beneficjenci ci będą jednak mogli włączać do prowadzonego przez nich kompleksowego projektu także obiekty zarządzane przez podmioty niepubliczne (np. spółdzielnie mieszkaniowe i wspólnoty mieszkaniowe).</p>
3. Lista wskaźników rezultatu bezpośredniego	– Dodatkowa powierzchnia biologicznie czynna uzyskana w wyniku realizacji projektów
4. Lista wskaźników produktu	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Łączna powierzchnia zrehabilitowanych gruntów</li> <li>– Liczba obiektów, na których przeprowadzono rekultywację</li> <li>– Liczba ośrodków miejskich, w których realizowane są projekty dotyczące zieleni miejskiej</li> </ul>
5. Typy projektów <sup>207</sup>	<p><b>1. Wsparcie dla zanieczyszczonych lub zdegradowanych terenów</b></p> <p>Wspierane będą działania opisane w pkt. 2 <i>Opis działania</i> których głównym celem jest rekultywacja terenów zdegradowanych lub zdewastowanych i remediacja terenów zanieczyszczonych.</p> <p>Dofinansowanie tego typu przedsięwzięć będzie możliwe wyłącznie w sytuacji, gdy obecny właściciel gruntu nie jest odpowiedzialny za</p>

<sup>207</sup> Określane na podstawie celu lub zakresu przedmiotowego przedsięwzięć, które mogą podlegać dofinansowaniu w ramach działania albo poddziałania. Informacja ta będzie wykorzystywana np. przy opracowywaniu regulaminów konkursów.



	<p>powstanie zanieczyszczenia lub degradację środowiska.</p> <p>Jeśli na obszarze objętym działaniami będą występowały grunty zanieczyszczone, obowiązkowym elementem projektu będzie ich remediacja.</p> <p>Preferowane będą projekty, których realizacja będzie wynikać z gminnych programów ochrony środowiska lub programów rewitalizacji.</p> <p><b>2. Rozwój terenów zieleni w miastach i ich obszarach funkcjonalnych</b></p> <p>Wspierane będą działania opisane w pkt. 2 <i>Opis działania</i>, które przyczyniają się do zahamowania spadku powierzchni terenów zieleni w miastach i ich obszarach funkcjonalnych.</p> <p>Priorytetowo traktowane będą projekty realizowane w obszarach o przekroczonych normach jakości powietrza (dla których istnieje obowiązujący Program Ochrony Powietrza).</p> <p>Wsparcie z tego działania nie dotyczy obiektów poddawanych głębokiej kompleksowej modernizacji budynków w ramach projektów Osi priorytetowej I <i>Zmniejszenie emisyjności gospodarki</i>, których elementami są zielone ściany i dachy.</p> <p><b>3. Inwentaryzacja terenów zdegradowanych i terenów zanieczyszczonych</b></p> <p>W ramach projektów inwentaryzacyjnych finansowane będą działania związane z analizami degradacji i zanieczyszczenia terenu, badania zanieczyszczenia gleby, ziemi i wód gruntowych i analizy dotyczące możliwych sposobów i kosztów przeprowadzenia remediacji lub rekultywacji. Finansowane będą działania wyłącznie w odniesieniu do terenu, który zostanie zagospodarowany na cele środowiskowe.</p>
6. Typ beneficjenta <sup>208</sup>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– jednostki samorządu terytorialnego i ich związki (forma prawna - kod 403; kod 429; kod 430; kod 431) dla typów projektów 1, 2, 3;</li> <li>– podmioty świadczące usługi publiczne w ramach realizacji obowiązków własnych jednostek samorządu terytorialnego (forma prawna - kod 115; kod 116; kod 117; kod 118; kod 119; kod 120; kod 121; kod 122; kod 123; kod 124) dla typów projektów 1, 2, 3;</li> <li>– regionalne dyrekcje ochrony środowiska (forma prawna kod</li> </ul>

<sup>208</sup> Formy prawne - zgodnie z klasyfikacją form prawnych podmiotów gospodarki narodowej określonych w § 8 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 27 lipca 1999 r. w sprawie sposobu i metodologii prowadzenia i aktualizacji rejestru podmiotów gospodarki narodowej, w tym wzorów wniosków, ankiet i zaświadczeń, oraz szczegółowych warunków i trybu współdziałania służb statystyki publicznej z innymi organami prowadzącymi urzędowe rejestry i systemy informacyjne administracji publicznej (Dz. U. Nr 69, poz. 763, z późn. zm.) – funkcjonującą w ramach systemu teleinformatycznego, o którym mowa w rozdziale 16 ustawy.

	401) dla typów projektów 1, 3.
7. Grupa docelowa / ostateczni odbiorcy wsparcia	Indywidualni użytkownicy korzystający z zasobów środowiska, w tym przede wszystkim mieszkańcy miast wojewódzkich (i obszarów powiązanych z nimi funkcjonalnie) oraz regionalnych i subregionalnych.
8. Instytucja pośrednicząca	Ministerstwo Środowiska
9. Instytucja wdrażająca	Narodowy Fundusz Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej
10. Alokacja finansowa na działanie ze środków unijnych (w EUR) wraz z przypisaniem kwot na kategorii regionów	97 243 052
11. Mechanizmy powiązania interwencji z innymi działaniami/ poddziałaniami w ramach PO lub z innymi PO	Nie dotyczy
12. Instrumenty terytorialne	Nie dotyczy
13. Tryb(y) wyboru projektów oraz wskazanie podmiotu odpowiedzialnego za nabór i ocenę wniosków oraz przyjmowanie protestów	<p><b>Tryb konkursowy</b> projekty wpisujące się w typy projektów 1, 2, 3.</p> <p><b>Podmiot odpowiedzialny za nabór i ocenę wniosków oraz przyjmowanie protestów:</b> Narodowy Fundusz Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej</p> <p><b>Podmiot odpowiedzialny za rozpatrywanie protestów:</b> Ministerstwo Środowiska</p>
14. Zasady wyboru projektów do dofinansowania	<p>W ramach priorytetu inwestycyjnego przewiduje się wybór projektów w procedurze konkursowej oraz pozakonkursowej. Zastosowanie konkretnego trybu będzie uzależnione od specyfiki typów projektów, które będą mogły być współfinansowane. Szczególna uwaga na etapie selekcji zostanie skierowana na badanie stopnia osiągnięcia efektu ekologicznego. Niezależnie od zastosowanej ścieżki (konkursowej bądź pozakonkursowej), wybór projektów do dofinansowania będzie następował w wyniku oceny poszczególnych przedsięwzięć, w oparciu o obiektywne kryteria zatwierdzone przez Komitet Monitorujący. Kryteria wyboru projektów będą służyły zapewnieniu efektywnej i prawidłowej realizacji celów określonych w osi priorytetowej. Nie przewiduje się różnicowania kryteriów wyboru projektów ze względu na tryb wyboru. Kryteria będą precyzyjne, mierzalne i obiektywne. Dodatkowo dopuszcza się możliwość nadania kryteriom merytorycznym odpowiedniej punktacji oraz określonych wag punktowych.</p>

15.Limity i ograniczenia w realizacji projektów	Zgodnie z wytycznymi horyzontalnymi, programowymi w zakresie kwalifikowania wydatków oraz programem pomocowym.
16.Warunki uwzględniania dochodu w projekcie	Nie dotyczy
17.Warunki stosowania uproszczonych form rozliczania wydatków i planowany zakres systemu zaliczek	Możliwość udzielenia dofinansowania w formie zaliczki oraz wysokość ewentualnej zaliczki będzie rozpatrywana indywidualnie przez instytucję wdrażającą na etapie zawierania umowy o dofinansowanie z beneficjentem. Instytucja wdrażająca przy określaniu zasad udzielenia zaliczki będzie kierowała się postanowieniami obowiązujących aktów prawnych i obowiązujących wytycznych.
18.Pomoc publiczna i pomoc <i>de minimis</i> (rodzaj i przeznaczenie pomocy, unijna lub krajowa podstawa prawna) <sup>209</sup>	<p><b>Projekty dotyczące rekultywacji (w sytuacjach, gdy wsparcie będzie stanowiło pomoc publiczną):</b></p> <p>a) Pomoc <i>de minimis</i>, gdy dofinansowanie stanowić będzie niewielką wartość (do 200 tys. euro, a beneficjent będzie uprawniony do takiej pomocy).</p> <p>b) W przypadku projektów, o wyższej wartości dofinansowania, których dofinansowanie stanowi pomoc publiczna - (nie wchodzących w zakres pomocy <i>de minimis</i>) notyfikacja indywidualna. <b>Propozycje dotyczące ustawowej podstawy prawnej do wydania programu pomocowego:</b></p> <p>Ustawową podstawą prawną do wydania programu pomocowego w postaci rozporządzenia Ministra Środowiska mógłby być art. 400a ust 2 ustawy Prawo Ochrony Środowiska (POŚ).</p>
19.Powiązanie z priorytetami Strategii UE dla Regionu Morza Bałtyckiego	Nie dotyczy.
<b>Informacje finansowe</b>	
20.Maksymalny % poziom dofinansowania UE wydatków kwalifikowalnych na poziomie projektu <sup>210</sup>	85%
21.Maksymalny % poziom dofinansowania całkowitego wydatków	GDOŚ, RDOŚ – 100% Pozostali beneficjenci – 85% <sup>212</sup>

<sup>209</sup> Maksymalny poziom dofinansowania projektu podlegającego przepisom o pomocy publicznej wynika z odpowiednich programów pomocowych lub decyzji KE wydanych w sprawach pomocy indywidualnej bądź mapy pomocy regionalnej dla Polski na lata 2014-2020 (decyzja Komisji SA.37485/2013/N z dn. 20.02.2014 r.).

<sup>210</sup> W przypadku projektów objętych pomocą publiczną faktyczny poziom dofinansowania wynikać będzie z odrębnych przepisów prawnych, w tym w szczególności rozporządzeń Ministra Infrastruktury i Rozwoju wydanych na podstawie art. 27 ust. 4 Ustawy. W przypadku projektów generujących dochód dofinansowanie UE jest ustalane na podstawie art. 61 albo 65 rozporządzenia 1303/2013. Obniżeniu podlega nie poziom dofinansowania w ujęciu procentowym, a kwota wydatków kwalifikowalnych.

<p>kwifikowalnych na poziomie projektu<sup>211</sup> (środki UE + ewentualne współfinansowanie z budżetu państwa lub innych źródeł przyznawane beneficjentowi przez właściwą instytucję) (%)</p>	
<p>22.Minimalny wkład własny beneficjenta jako % wydatków kwalifikowanych</p>	<p>5%<sup>213</sup></p>
<p>23.Minimalna i maksymalna wartość projektu (PLN)</p>	<p>Nie dotyczy.</p>
<p>24.Minimalna i maksymalna wartość wydatków kwalifikowalnych projektu (PLN)</p>	<p>Nie dotyczy.</p>

### 3. Oś priorytetowa III Rozwój sieci drogowej TEN-T i transportu multimodalnego

#### 1. Numer i nazwa osi priorytetowej

III Rozwój sieci drogowej TEN-T i transportu multimodalnego

#### 2. Cele szczegółowe osi priorytetowej

Celem osi priorytetowej będzie nadrobienie zaległości w rozbudowie infrastruktury drogowej bezpiecznej dla użytkownika oraz połączenie najważniejszych ośrodków miejskich z siecią transportu europejskiego (TEN-T), poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego, poprawa bezpieczeństwa ruchu lotniczego w sieci bazowej poprzez zwiększenie przepustowości przestrzeni powietrznej i przepustowości nawigacyjnej portów lotniczych oraz rozwój i integracja poszczególnych gałęzi multimodalnego systemu transportowego (transport morski, wodny śródlądowy i intermodalny).

<p>3. Charakter osi</p>	<p>Nie dotyczy</p>
<p>4. Okres kwalifikowalności</p>	<p>od 1 stycznia 2014 roku do 31 grudnia 2023 roku (z zastrzeżeniem zasad udzielania pomocy publicznej, o ile dotyczy)</p>

<sup>212</sup> W przypadku dodatkowego współfinansowania bezzwrotnego (np. w formie umarzalnych pożyczek) ze środków NFOŚiGW/WFOŚiGW istnieje możliwość zwiększenia poziomu dofinansowania całkowitych wydatków kwalifikowanych na poziomie projektu do maksymalnie 95%.

<sup>211</sup> Maksymalny poziom dofinansowania projektu jest ustalany poprzez zastosowanie zasad dla projektów generujących dochód lub dla przepisów o pomocy publicznej i pomocy de minimis. IZ może ustanowić niższy maksymalny udział procentowy środków UE w wydatkach kwalifikowalnych niż wynikający z powyższej reguły.

<sup>213</sup> Środki finansowe beneficjenta, będącego jednostką samorządu terytorialnego lub jednostką podległą, przeznaczone na zapewnienie wkładu własnego muszą przynajmniej częściowo (5% wydatków kwalifikowanych) pochodzić ze środków własnych lub nie podlegających umorzeniu pożyczek. Nie dotyczy to innych beneficjentów.

5. Fundusz(e) (nazwa i kwota w EUR)	FS, 9 532 376 880 EUR
6. Instytucja zarządzająca	Ministerstwo Infrastruktury i Rozwoju

### Działanie 3.1 Rozwój drogowej i lotniczej sieci TEN-T

1. Numer i nazwa działania/ poddziałania	3.1 Rozwój drogowej i lotniczej sieci TEN-T
2. Opis działania (w tym cel działania/ poddziałania oraz zakres interwencji)	<p>W obszarze infrastruktury transportu drogowego realizowane będą projekty budowy, przebudowy lub rozbudowy dróg znajdujących się w sieci TEN-T (w tym priorytetowo w sieci bazowej, a także dróg w sieci kompleksowej o dużym znaczeniu gospodarczym), których efektem będzie stworzenie spójnej sieci dróg o dużej przepustowości łączącej wszystkie miasta wojewódzkie z siecią TEN-T i pozwalającej na ich skomunikowanie za pomocą dróg szybkiego ruchu z Warszawą, stanowiącą główny węzeł miejski sieci bazowej. Interwencja będzie dotyczyła dróg ekspresowych i autostrad, a także dróg w ww. miejskim węźle sieci bazowej o strategicznym znaczeniu dla sieci TEN-T i ujętych w planach pracy korytarzy sieci bazowej TEN-T. Ponadto, dla usprawnienia metod zarządzania ruchem drogowym realizowane będą inwestycje z zakresu ITS. Interwencja w ramach osi ukierunkowana będzie również na inwestycje dotyczące poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego (BRD), obejmujące inwestycje infrastrukturalne na sieci TEN-T (inżynieria), a także projekty dotyczące całej krajowej sieci drogowej, związane z wyposażeniem jednostek nadzoru nad ruchem drogowym i służb ratowniczych (ratownictwo techniczne) (nadzór i ratownictwo), jak również organizacją kampanii i szkoleń o zasięgu ogólnokrajowym (edukacja), wynikających m.in. z Narodowego Programu Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego 2013 – 2020. Działanie obejmuje również wsparcie rozwoju transportu lotniczego poprzez inwestycje służące poprawie przepustowości nawigacyjnej portów lotniczych, zwiększeniu przepustowości przestrzeni powietrznej oraz poprawie bezpieczeństwa i ochronie ruchu lotniczego w lotniczej sieci bazowej TEN-T. Inwestycje nie będą obejmowały prac remontowych, jak również nie będą dotyczyły bieżącego utrzymania infrastruktury.</p>
3. Lista wskaźników rezultatu bezpośredniego	Nie dotyczy
4. Lista wskaźników produktu	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Całkowita długość nowych dróg, w tym TEN-T<sup>214</sup></li> <li>– Liczba wspartych portów lotniczych</li> </ul>
5. Typy projektów <sup>215</sup>	1. budowa, przebudowa lub rozbudowa dróg do parametrów dróg

<sup>214</sup> Uwaga: brzmienie wskaźnika w niniejszym dokumencie jest zgodne z brzmieniem nadanym przez system SFC 2014 w zatwierdzonym programie

<sup>215</sup> Określone na podstawie celu lub zakresu przedmiotowego przedsięwzięć, które mogą podlegać dofinansowaniu w ramach działania albo poddziałania. Informacja ta będzie wykorzystywana np. przy opracowywaniu regulaminów konkursów.

	<p>ekspresowych i autostrad w sieci TEN-T oraz</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>2. budowa, przebudowa dróg w warszawskim miejskim węźle sieci bazowej ujętych w planach pracy korytarzy sieci bazowej TEN-T,</li> <li>3. usprawnienie metod zarządzania ruchem drogowym (systemy ITS),</li> <li>4. poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego na krajowej sieci drogowej, w tym: <ul style="list-style-type: none"> <li>– przebudowa miejsc szczególnie niebezpiecznych (inżynieria) w sieci TEN-T,</li> <li>– budowa infrastruktury techniczno-informatycznej i zakup sprzętu<sup>216</sup> dla służb prewencji i kontroli w ruchu drogowym, w tym pojazdów z niezbędnym specjalistycznym wyposażeniem (nadzór),</li> <li>– zakup sprzętu<sup>217</sup> dla służb drogowego ratownictwa technicznego, w tym pojazdów z niezbędnym specjalistycznym wyposażeniem (ratownictwo),</li> <li>– kampanie medialne, szkolenia i inne działania informacyjne (edukacja).</li> </ul> </li> <li>5. poprawa bezpieczeństwa ruchu lotniczego w sieci bazowej TEN-T, w tym: <ul style="list-style-type: none"> <li>– zakup urządzeń i systemów do kontroli, osób, bagażu, ładunków i poczty,</li> <li>– budowa obiektów oraz zakup sprzętu bezpośrednio służących do poprawy bezpieczeństwa wykonywania operacji lotniczych w strefie <i>airside</i>,</li> <li>– dostosowanie i modernizacja infrastruktury oraz zakup sprzętu dla zapewnienia ochrony w obszarze obsługi ruchu pasażerskiego i towarowego (<i>security</i>)<sup>218</sup></li> <li>– budowa obiektów infrastruktury komunikacji, nawigacji i dozoru, rozbudowa i modernizacja systemów zarządzania ruchem lotniczym oraz dla zapewnienia bezpieczeństwa pożarowego (<i>safety</i>),</li> <li>– projekty związane z ochroną środowiska lub łagodzeniem/ograniczeniem negatywnego oddziaływania portów lotniczych na środowisko naturalne, w tym m. in. inwestycje przyczyniające się do monitoringu i/lub redukcji poziomu hałasu, emisji zanieczyszczeń do powietrza, gleby i wody, podniesienia efektywności energetycznej, poprawy gospodarki wodno-ściekowej, ochrony różnorodności</li> </ul> </li> </ol>
--	--

<sup>216</sup> Poprzez sprzęt należy rozumieć urządzenia stacjonarne i mobilne bezpośrednio wykorzystywane do prewencji i kontroli przestrzegania przepisów ruchu drogowego oraz do ratownictwa technicznego (nie medycznego).

<sup>217</sup> Jak wyżej.

<sup>218</sup> Systemy i urządzenia zabezpieczające przed aktami bezprawnej ingerencji, w tym np. kontrola dostępu do stref zastrzeżonych; kontrola bezpieczeństwa osób, system antywłamaniowy do pomieszczeń, telewizja przemysłowa; ochrona samolotów na stanowiskach postojowych; ochrona ogrodzenia zewnętrznego; ochrona bram wjazdowych; kontrola bezpieczeństwa bagażu (screening); system rejestracji bagażu współpracujący z systemem kontroli odlotów w celu szybkiej identyfikacji bagażu z pasażerem; system monitoringu pojazdów na lotnisku itp.

	<p>biologicznej, zapewnienia dostępności alternatywnych paliw ekologicznych.</p> <p>6. prace przygotowawcze dla ww. typów inwestycji realizowanych po 2020 r.</p>
6. Typ beneficjenta <sup>219</sup>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad (forma prawna – kod 401);</li> <li>– Miasto Stołeczne Warszawa (forma prawna - kod 430)</li> <li>– Główny Inspektorat Transportu Drogowego (forma prawna – kod 401);</li> <li>– Komenda Główna i Komendy Wojewódzkie Policji (forma prawna – kod 401);</li> <li>– Komenda Główna i Komendy Wojewódzkie Państwowej Straży Pożarnej (forma prawna – kod 401);</li> <li>– Sekretariat Krajowej Rady Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego (forma prawna – kod 401);</li> <li>– Podmioty zarządzające portami lotniczymi w sieci bazowej TEN-T (forma prawna – kod 116);</li> <li>– Krajowy organ zarządzania przestrzenią powietrzną (forma prawna – kod 439).</li> </ul>
7. Grupa docelowa / ostateczni odbiorcy wsparcia	Z uwagi na to, że interwencja będzie miała charakter horyzontalny i dotyczyła całego kraju, grupami docelowymi wsparcia będą użytkownicy indywidualni i przedsiębiorcy korzystający z dofinansowanej środkami UE infrastruktury transportowej w sieci TEN-T.
8. Instytucja pośrednicząca	Centrum Unijnych Projektów Transportowych
9. Instytucja wdrażająca	Nie powołano
10. Alokacja finansowa na działanie ze środków unijnych (w EUR) wraz z przypisaniem kwot na kategorie regionów	8 150 115 200
11. Mechanizmy powiązania interwencji z innymi działaniami/ poddziałaniami w ramach PO lub z innymi PO	W przypadku braku uzyskania finansowania z instrumentu „Łącząc Europę” przez projekt złożony do konkursu CEF, projekt taki zostanie skierowany bądź do kolejnego konkursu CEF, bądź będzie mógł ubiegać się o dofinansowanie w ramach POIiŚ celem sfinansowania ze środków Funduszu Spójności w miarę dostępnych środków. Dofinansowanie takiego projektu w POIiŚ będzie uzależnione od spełnienia przez niego kryteriów wyboru projektów w tym programie.
12. Instrumenty terytorialne	Nie dotyczy

<sup>219</sup> Formy prawne - zgodnie z klasyfikacją form prawnych podmiotów gospodarki narodowej określonych w § 8 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 27 lipca 1999 r. w sprawie sposobu i metodologii prowadzenia i aktualizacji rejestru podmiotów gospodarki narodowej, w tym wzorów wniosków, ankiet i zaświadczeń, oraz szczegółowych warunków i trybu współdziałania służb statystyki publicznej z innymi organami prowadzącymi urzędowe rejestry i systemy informacyjne administracji publicznej (Dz. U. Nr 69, poz. 763, z późn. zm.) – funkcjonującą w ramach systemu teleinformatycznego, o którym mowa w rozdziale 16 ustawy.

<p>13. Tryb(y) wyboru projektów oraz wskazanie podmiotu odpowiedzialnego za nabór i ocenę wniosków oraz przyjmowanie protestów</p>	<p><b>Tryb konkursowy</b> projekty wpisujące się w typ projektów 5 (podmioty zarządzające portami lotniczymi w sieci bazowej TEN-T).</p> <p><b>Tryb pozakonkursowy</b> projekty wpisujące się w typy projektów 1-4, 5 (krajowy organ zarządzania przestrzenią powietrzną) oraz prace przygotowawcze (typ projektu 6) dla tych typów projektów.</p> <p><b>Podmiot odpowiedzialny za nabór i ocenę wniosków oraz przyjmowanie protestów:</b> Centrum Unijnych Projektów Transportowych</p> <p><b>Podmiot odpowiedzialny za rozpatrywanie protestów:</b> Ministerstwo Infrastruktury i Rozwoju</p>
<p>14. Zasady wyboru projektów do dofinansowania</p>	<p><u>Transport drogowy:</u> Priorytetowo będą traktowane projekty przyczyniające się w największym stopniu do ukończenia drogowej sieci TEN-T, do poprawy stanu bezpieczeństwa ruchu drogowego, ograniczenia wpływu transportu na środowisko, zmniejszenia zatłoczenia i ograniczeń przepustowości infrastruktury transportowej, charakteryzujące się efektywnością ekonomiczną.</p> <p><u>Transport lotniczy:</u> Priorytetowo będą traktowane inwestycje w największym stopniu przyczyniające się do poprawy przepustowości nawigacyjnej portów lotniczych, zwiększenia przepustowości przestrzeni powietrznej oraz poprawy bezpieczeństwa i ochrony ruchu lotniczego w ramach lotniczej sieci bazowej TEN-T oraz związane z ograniczeniem wpływu inwestycji na środowisko naturalne.</p>
<p>15. Limity i ograniczenia w realizacji projektów</p>	<p>Zgodnie z wytycznymi horyzontalnymi oraz programowymi w zakresie kwalifikowania wydatków.</p>
<p>16. Warunki uwzględniania dochodu w projekcie<sup>220</sup></p>	<p>Stawka ryczałtowa (infrastruktura drogowa) Luka w finansowaniu (transport lotniczy).</p>
<p>17. Warunki stosowania uproszczonych form rozliczania wydatków i planowany zakres systemu zaliczek</p>	<p>Możliwość udzielenia dofinansowania w formie zaliczki oraz wysokość ewentualnej zaliczki będzie rozpatrywana indywidualnie przez instytucję pośredniczącą na etapie zawierania umowy o dofinansowanie z beneficjentem. Instytucja pośredniczącą przy określaniu zasad udzielenia zaliczki będzie kierowała się postanowieniami obowiązujących aktów prawnych i obowiązujących wytycznych.</p>
<p>18. Pomoc publiczna i pomoc <i>de minimis</i> (rodzaj i</p>	<p>Brak pomocy publicznej w transporcie drogowym.</p>

<sup>220</sup> Zgodnie z rozporządzeniem PE i Rady (UE) nr 1303/2013 z dn. 17.12.13 r. ustanawiającym wspólne przepisy dotyczące EFRR, EFS, FS, EFRROW oraz EFMiR oraz ustanawiającym przepisy ogólne dotyczące EFRR, EFS, FS i EFMiR zwane dalej „rozporządzeniem 1303/2013 luka w finansowaniu (art. 61 ust. 3 lit. b), stawki ryczałtowe (art. 61 ust. 3 lit. a), pomniejszanie dochodu (art. 65 ust. 8).



przeznaczenie pomocy, unijna lub krajowa podstawa prawna) <sup>221</sup>	Pomoc publiczna nie wystąpi w przypadku dofinansowywania przedsięwzięć służących realizacji kompetencji państwa w wykonywaniu jego prerogatyw władzy publicznej (zakres inwestycji zgodny z pkt. 35. Wytycznych Komisji Europejskiej dotyczących pomocy państwa na rzecz portów lotniczych i przedsiębiorstw lotniczych, Dz. Urz. UE 2014 C 99/3). W pozostałych przypadkach pomoc publiczna może wystąpić – będzie ona udzielana po jej zaakceptowaniu przez Komisję Europejską.
19. Powiązanie z priorytetami Strategii UE dla Regionu Morza Bałtyckiego	Realizacja priorytetów na rzecz poprawy połączeń transportowych, w tym o znaczeniu europejskim, będzie miała znaczący wpływ na poprawę możliwości rozwojowych w skali kraju, jak również makroregionu, przyczyniając się do osiągnięcia celów SUE RMB, dotyczących poprawy dostępności obszaru Morza Bałtyckiego w wymiarze wewnętrznym oraz zewnętrznym. Działania w powyższym zakresie będą spójne z celami SUE RMB przyjętymi dla OP TRANSPORT, dotyczącymi poprawy wewnętrznych i zewnętrznych powiązań transportowych makroregionu.
<u>Informacje finansowe</u>	
20. Maksymalny % poziom dofinansowania UE wydatków kwalifikowalnych na poziomie projektu <sup>222</sup>	85%
21. Maksymalny % poziom dofinansowania całkowitego wydatków kwalifikowalnych na poziomie projektu <sup>223</sup> (środki UE + ewentualne współfinansowanie z budżetu państwa lub innych źródeł przyznawane beneficjentowi przez właściwą instytucję) (%)	organy władzy, administracji rządowej – 100% miasta na prawach powiatu, krajowy organ zarządzania przestrzenią powietrzną podmioty zarządzające portami lotniczymi – 85%
22. Minimalny wkład własny beneficjenta jako % wydatków	5% <sup>224</sup>

<sup>221</sup> Maksymalny poziom dofinansowania projektu podlegającego przepisom o pomocy publicznej wynika z odpowiednich programów pomocowych lub decyzji KE wydanych w sprawach pomocy indywidualnej bądź pomocy regionalnej dla Polski na lata 2014-2020 (decyzja Komisji SA.37485/2013/N z dn. 20.02.2014 r.).

<sup>222</sup> W przypadku projektów objętych pomocą publiczną faktyczny poziom dofinansowania wynikać będzie z odrębnych przepisów prawnych, w tym w szczególności rozporządzeń Ministra Infrastruktury i Rozwoju wydanych na podstawie art. 27 ust. 4 Ustawy. W przypadku projektów generujących dochód dofinansowanie UE jest ustalane na podstawie art. 61 albo 65 rozporządzenia 1303/2013. Obniżeniu podlega nie poziom dofinansowania w ujęciu procentowym, a kwota wydatków kwalifikowalnych.

<sup>223</sup> Maksymalny poziom dofinansowania projektu jest ustalany poprzez zastosowanie zasad dla projektów generujących dochód lub dla przepisów o pomocy publicznej i pomocy de minimis. IZ może ustanowić niższy maksymalny udział procentowy środków UE w wydatkach kwalifikowalnych niż wynikający z powyższej reguły.

<sup>224</sup> Środki finansowe beneficjenta, będącego jednostką samorządu terytorialnego lub jednostką podległą, przeznaczone na zapewnienie wkładu własnego muszą przynajmniej częściowo (5% wydatków kwalifikowalnych) pochodzić ze środków własnych lub nie podlegających umorzeniu pożyczek. Nie dotyczy to innych beneficjentów.

kwalfikowanych	
23.Minimalna i maksymalna wartość projektu (PLN)	Nie dotyczy
24.Minimalna i maksymalna wartość wydatków kwalifikowalnych projektu (PLN)	Nie dotyczy

### Działanie 3.2 Rozwój transportu morskiego, śródlądowych dróg wodnych i połączeń multimodalnych.

1. Numer i nazwa działania/ poddziałania	3.2 Rozwój transportu morskiego, śródlądowych dróg wodnych i połączeń multimodalnych
2. Opis działania (w tym cel działania/ poddziałania oraz zakres interwencji)	<p>Projekty w ramach działania będą dotyczyły inwestycji w przyjazne środowisku formy transportu wykorzystywane do przewozu towarów i osób.</p> <p><b>A: Transport morski</b></p> <p>Wsparciem objęte zostaną działania przyczyniające się do poprawy konkurencyjności portów morskich<sup>225</sup> i poprawy bezpieczeństwa morskiego, poprzez inwestycje w infrastrukturę dostępu do portów od strony morza i lądu, infrastrukturę portową, inwestycje ograniczające zanieczyszczenia środowiska przez statki oraz inwestycje w jednostki służące poprawie bezpieczeństwa żeglugi i ratownictwa morskiego, a także systemy bezpieczeństwa morskiego.</p> <p><b>B: Śródlądowe drogi wodne</b></p> <p>Na śródlądowych drogach wodnych<sup>226</sup> przewiduje się projekty na rzecz poprawy ich parametrów eksploatacyjnych, w tym ich podniesienia na wybranych odcinkach Odrzańskiej Drogi Wodnej do III klasy drogi wodnej oraz wdrażanie systemu informacji rzecznej (RIS) oraz doposażenie służb odpowiedzialnych za bezpieczeństwo i ratownictwo.</p> <p><b>C: Transport intermodalny</b></p> <p>Realizowane będą projekty budowy, modernizacji, przebudowy terminali intermodalnych w szczególności zlokalizowanych w sieci TEN-T wraz z niezbędną infrastrukturą (w tym infrastrukturą dostępową) jak również z zakupem niezbędnych sprzętów oraz specjalistycznego taboru kolejowego dostosowanego do przewozów ładunków w intermodalnych jednostkach ładunkowych, naczepach lub przewozu ciężarówek w całości.</p> <p>Inwestycje nie będą obejmowały prac remontowych, jak również nie będą dotyczyły bieżącego utrzymania infrastruktury.</p>
3. Lista wskaźników rezultatu	Nie dotyczy

<sup>225</sup> Wsparcie w POIiŚ portów morskich w Gdańsku, Gdyni, Szczecinie, Świnoujściu,.

<sup>226</sup> Projekty dotyczące Odrzańskiej Drogi Wodnej, Drogi Wodnej Górnej i Dolnej Wisły, połączenia wodnego Odra-Wiśła-Zalew Wiślany (E-70).

bezpośredniego	
4. Lista wskaźników produktu	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Liczba terminali zbudowanych lub rozbudowanych zlokalizowanych w sieci TEN-T / (Liczba wspartych intermodalnych terminali przeładunkowych)</li> <li>– Długość zbudowanych lub zmodernizowanych nabrzeży w portach morskich</li> <li>– Długość zmodernizowanych torów wodnych i podejściowych</li> <li>– Całkowita długość nowych lub zmodernizowanych śródlądowych dróg wodnych</li> <li>– Liczba budowli hydrotechnicznych na śródlądowych drogach wodnych</li> </ul>
5. Typy projektów <sup>227</sup>	<p><b>A: Transport morski:</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. inwestycje służące poprawie infrastruktury dostępu do portów od strony morza, w tym: <ul style="list-style-type: none"> <li>– modernizacja wejść do portów, modernizacja i pogłębienie torów wodnych (w tym podejściowych) wraz z umocnieniami brzegowymi falochronów osłonowych umożliwiającymi bezpieczne wejście do portów większych niż dotychczas statków,</li> </ul> </li> <li>2. inwestycje służące poprawie infrastruktury portowej, w tym: <ul style="list-style-type: none"> <li>– budowa i modernizacja nabrzeży i pirsów, budowa i modernizacja terminali promowych, budowa i pogłębienie basenów portowych, torów wodnych, budowa i przebudowa obrotnic portowych, rozbudowa i modernizacja wewnętrznej sieci kolejowej i drogowej,</li> </ul> </li> <li>3. inwestycje służące poprawie infrastruktury dostępu do portów od strony lądu, w tym: <ul style="list-style-type: none"> <li>– przebudowa układu komunikacyjnego (drogowego i kolejowego) wyprowadzającego ruch z portów,</li> </ul> </li> <li>4. inwestycje ograniczające zanieczyszczenia środowiska przez statki, w tym budowa infrastruktury do odbioru ścieków sanitarnych oraz zasilania statków w energię elektryczną</li> <li>5. inwestycje dot. budowy i modernizacji systemów łączności i nawigacji oraz systemów oznakowania nawigacyjnego,</li> <li>6. inwestycje dot. poprawy bezpieczeństwa morskiego poprzez doposażenie służb ratownictwa morskiego oraz służb odpowiedzialnych za bezpieczeństwo żeglugi, w tym poprzez budowę i modernizację jednostek specjalistycznych,</li> <li>7. prace przygotowawcze dla ww. typów inwestycji realizowanych po 2020 r.</li> </ol> <p><b>B: Śródlądowe drogi wodne:</b></p>

<sup>227</sup> Określane na podstawie celu lub zakresu przedmiotowego przedsięwzięć, które mogą podlegać dofinansowaniu w ramach działania albo poddziałania. Informacja ta będzie wykorzystywana np. przy opracowywaniu regulaminów konkursów.

	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. liniowe i punktowe inwestycje infrastrukturalne służące poprawie parametrów eksploatacyjnych dróg wodnych, w tym m.in.:       <ul style="list-style-type: none"> <li>– budowa i modernizacja budowli hydrotechnicznych, zabudowy regulacyjnej oraz udroźnienie toru wodnego,</li> </ul> </li> <li>2. program wdrażania systemu informacji rzecznej (RIS)</li> <li>3. inwestycje dotyczące poprawy bezpieczeństwa żeglugi poprzez doposażenie służb zapewniających bezpieczeństwo żeglugi oraz służb ratowniczych w pływające jednostki specjalistyczne oraz sprzęt,</li> <li>4. prace przygotowawcze dla ww. typów inwestycji realizowanych po 2020 r.</li> </ol> <p><b>C: Transport intermodalny:</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. budowa i przebudowa infrastruktury terminali intermodalnych, w tym terminali położonych w centrach logistycznych i portach morskich, wraz z dedykowaną infrastrukturą kolejową (w tym bocznice)/ drogową niezbędną do ich włączenia w sieć linii kolejowych/ sieć drogową wraz z niezbędną do funkcjonowania terminala budową/ przebudową urządzeń obcych,</li> <li>2. zakup i/lub modernizacja urządzeń niezbędnych do obsługi terminali intermodalnych, w szczególności urządzeń dźwigowych i innych urządzeń służących do przeładunku, lokomotyw manewrowych;</li> <li>3. zakup i/lub modernizacja systemów telematycznych i satelitarnych (urządzeń i oprogramowania) związanych z transportem intermodalnym, a także wydatki na ich wdrożenie;</li> <li>4. zakup i/lub modernizacja taboru kolejowego, w tym lokomotyw trakcyjnych, oraz specjalistycznych wagonów służących do przewozów intermodalnych (platformy).</li> </ol> <p>Możliwość realizacji projektów integrujących w sobie (w danej gałęzi transportu) ww. typy projektów.</p>
6. Typ beneficjenta <sup>228</sup>	<p><b>A: Transport morski:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– urzędy morskie (forma prawna – kod 401);</li> <li>– Zarządy Portów Morskich – Gdańsk, Gdynia, Szczecin, Świnoujście (forma prawna – kod 116, kod 117);</li> <li>– ww. miasta portowe - jednostki samorządu terytorialnego</li> </ul>

<sup>228</sup> Formy prawne - zgodnie z klasyfikacją form prawnych podmiotów gospodarki narodowej określonych w § 8 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 27 lipca 1999 r. w sprawie sposobu i metodologii prowadzenia i aktualizacji rejestru podmiotów gospodarki narodowej, w tym wzorów wniosków, ankiet i zaświadczeń, oraz szczegółowych warunków i trybu współdziałania służb statystyki publicznej z innymi organami prowadzącymi urzędowe rejestry i systemy informacyjne administracji publicznej (Dz. U. Nr 69, poz. 763, z późn. zm.) – funkcjonującą w ramach systemu teleinformatycznego, o którym mowa w rozdziale 16 ustawy.

	<p>miast na prawach powiatu oraz ich jednostki organizacyjne (forma prawna - kod 403, kod 430);</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– PKP PLK S.A. (forma prawna – kod 116);</li> <li>– służby ratownicze (ratownictwo techniczne), w tym Morska Służba Poszukiwania i Ratownictwa SAR, Komenda Główna Policji<sup>229</sup> (forma prawna – kod 116, kod 117, kod 401, kod 403, kod 428, kod 429, kod 430, kod 431);</li> </ul> <p><b>B: Śródlądowe drogi wodne:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– regionalne zarządy gospodarki wodnej (RZGW)<sup>230</sup> (forma prawna – kod 428);</li> <li>– urzędy żeglugi śródlądowej (forma prawna – kod 401);</li> <li>– Komenda Główna Państwowej Straży Pożarnej, komendy wojewódzkie Państwowej Straży Pożarnej, Komenda Główna Policji<sup>229</sup> (forma prawna – kod 401);</li> </ul> <p><b>C: Transport intermodalny:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– zarządy portów morskich (forma prawna – kod 116, kod 117);</li> <li>– przedsiębiorcy z państw członkowskich Unii Europejskiej, którzy wykonują lub zamierzają wykonywać na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej działalność gospodarczą w zakresie transportu intermodalnego, w tym operatorzy terminali intermodalnych (forma prawna - kod 115; kod 116; kod 117; kod 118; kod 119; kod 120; kod 121; kod 123; kod 124);</li> <li>– podmioty zajmujące się wynajmowaniem/leasingiem taboru kolejowego (forma prawna - kod 115; kod 116; kod 117; kod 118; kod 119; kod 120; kod 121; kod 123; kod 124);</li> <li>– podmioty zarządzające infrastrukturą kolejową zapewniającą bezpośredni dostęp do terminali intermodalnych (forma prawna - kod 115; kod 116; kod 117; kod 118; kod 119; kod 120; kod 121; kod 123; kod 124).</li> </ul>
7. Grupa docelowa / ostateczni odbiorcy wsparcia	Z uwagi na to, że interwencja będzie miała charakter horyzontalny i dotyczyła całego kraju, grupami docelowymi wsparcia będą użytkownicy indywidualni i przedsiębiorcy korzystający z dofinansowanej środkami UE infrastruktury transportowej (kolejowej/intermodalnej, wodnej śródlądowej, morskiej).
8. Instytucja pośrednicząca	Centrum Unijnych Projektów Transportowych
9. Instytucja wdrażająca	Nie powołano
10. Alokacja finansowa na działanie ze środków unijnych (w EUR) wraz z przypisaniem kwot na kategorie regionów	1 382 261 680

<sup>229</sup> W zakresie zadań określonym w Zarządzeniu nr 1386 Komendanta Głównego Policji z dnia 17 listopada 2009 r. w sprawie metod i form wykonywania zadań przez policjantów pełniących służbę na wodach i terenach przywodnych.

<sup>230</sup> do ewentualnej korekty po wprowadzeniu reformy administracyjnej w zakresie gospodarki wodnej

11. Mechanizmy powiązania interwencji z innymi działaniami/ poddziałaniami w ramach PO lub z innymi PO	Nie dotyczy
12. Instrumenty terytorialne	Nie dotyczy
13. Tryb(y) wyboru projektów oraz wskazanie podmiotu odpowiedzialnego za nabór i ocenę wniosków oraz przyjmowanie protestów	<p><b>Tryb pozakonkursowy</b> w przypadku projektów realizowanych w ramach grupy: A: Transport morski, B: Śródlądowe drogi wodne.</p> <p><b>Tryb konkursowy</b> w przypadku projektów realizowanych w ramach grupy C: Transport intermodalny</p> <p><b>Podmiot odpowiedzialny za ocenę wniosków oraz przyjmowanie protestów:</b> Centrum Unijnych Projektów Transportowych</p> <p><b>Podmiot odpowiedzialny za rozpatrywanie protestów:</b> Ministerstwo Infrastruktury i Rozwoju</p>
14. Zasady wyboru projektów do dofinansowania	<p><b>A: Transport morski:</b> Z uwagi na potrzebę skupienia wsparcia na projektach mogących wygenerować największe efekty, realizowane będą inwestycje w portach w sieci bazowej TEN-T. Interwencja w tym obszarze wynika z krajowej strategii rozwoju portów morskich w Polsce (oraz Dokumentu Implementacyjnego), która opiera się na analizie przepływu towarów i osób, analizach społeczno-ekonomicznych oraz wpływu na środowisko, uwzględniając komplementarność usług świadczonych przez porty. Interwencje z Funduszu Spójności w portach nie zastąpią środków krajowych prywatnych i publicznych. Inwestycje będą podejmowane zgodnie z zasadami dotyczącymi pomocy publicznej, w tym efektem zachęty lub zgodnie z zasadami dotyczącymi projektów generujących dochód. W szczególności inwestycje służące poprawie dostępu od strony morza i zapewnieniu wysokiej jakości infrastruktury przeladunkowej, będą możliwe do dofinansowania ze środków UE, o ile nie będą dostępne inne formy finansowania.</p> <p><b>B: Śródlądowe drogi wodne:</b> Dofinansowanie otrzymają projekty na drogach wodnych śródlądowych, które przejdą pozytywnie ocenę wykonalności pod względem ekonomicznym, technicznym i środowiskowym w zakresie rozwoju śródlądowych dróg wodnych. Współfinansowane będą mogły być tylko projekty wskazane w załącznikach do Master Planów dla obszarów dorzeczy Odry i Wisły, które nie wpływają negatywnie na osiągnięcie dobrego stanu wód lub nie pogarszają</p>

	<p>stanu wód. Współfinansowanie projektów, wskazanych w załącznikach do Master Planów, jako mogące spowodować nieosiągnięcie dobrego stanu wód lub pogorszenie stanu/potencjału jednolitych części wód, nie będzie dozwolone do czasu przedstawienia wystarczających dowodów na spełnienie warunków określonych w art. 4.7 Ramowej Dyrektywy Wodnej w aktualizacji Planów Gospodarowania Wodami na Obszarach Dorzeczy. Wypełnienie warunku będzie uzależnione od potwierdzenia przez Komisję Europejską zgodności przygotowanych aktualizacji Planów Gospodarowania Wodami w Dorzeczach z wymogami Ramowej Dyrektywy Wodnej.</p> <p><b>C: Transport intermodalny:</b></p> <p>W zakresie transportu intermodalnego preferowane będą projekty dotyczące terminali w portach morskich oraz terminali drogowo-kolejowych, znajdujących się na sieci TEN-T, zgodnie z ich listą ujętą w załączniku 2 do rozporządzenia TEN-T (zawierającą wykaz węzłów sieci bazowej i kompleksowej).</p>
15.Limity i ograniczenia w realizacji projektów	Zgodnie z wytycznymi horyzontalnymi, programowymi w zakresie kwalifikowania wydatków oraz programem pomocowym.
16.Warunki uwzględniania dochodu w projekcie <sup>231</sup>	Luka w finansowaniu
17.Warunki stosowania uproszczonych form rozliczania wydatków i planowany zakres systemu zaliczek	Możliwość udzielenia dofinansowania w formie zaliczki oraz wysokość ewentualnej zaliczki będzie rozpatrywana indywidualnie przez instytucję pośredniczącą na etapie zawierania umowy o dofinansowanie z beneficjentem. Instytucja pośrednicząca przy określaniu zasad udzielenia zaliczki będzie kierowała się postanowieniami obowiązujących aktów prawnych i obowiązujących wytycznych.
18.Pomoc publiczna i pomoc <i>de minimis</i> (rodzaj i przeznaczenie pomocy, unijna lub krajowa podstawa prawna) <sup>232</sup>	<p>W przypadku wsparcia w obszarze śródlądowych dróg wodnych pomoc publiczna nie wystąpi.</p> <p>Pomoc publiczna wystąpi w przypadku transportu intermodalnego i może wystąpić w przypadku niektórych typów inwestycji w portach morskich. Pomoc ta będzie udzielana na podstawie programu pomocowego lub jako pomoc indywidualna, po dokonaniu notyfikacji projektu pomocy Komisji Europejskiej zgodnie z art. 108 ust. 3 TFUE i jej zaakceptowaniu przez Komisję.</p>
19.Powiązanie z priorytetami Strategii UE dla Regionu Morza Bałtyckiego	Realizacja priorytetów na rzecz poprawy połączeń transportowych, w tym o znaczeniu europejskim, będzie miała znaczący wpływ na poprawę możliwości rozwojowych w skali kraju, jak również

<sup>231</sup> Zgodnie z rozporządzeniem PE i Rady (UE) nr 1303/2013 z dn. 17.12.13 r. ustanawiającym wspólne przepisy dotyczące EFRR, EFS, FS, EFROW oraz EFMiR oraz ustanawiającym przepisy ogólne dotyczące EFRR, EFS, FS i EFMiR zwane dalej „rozporządzeniem 1303/2013”: luka w finansowaniu (art. 61 ust. 3 lit. b), stawki ryczałtowe (art. 61 ust. 3 lit. a), pomniejszanie dochodu (art. 65 ust. 8).

<sup>232</sup> Maksymalny poziom dofinansowania projektu podlegającego przepisom o pomocy publicznej wynika z odpowiednich programów pomocowych lub decyzji KE wydanych w sprawach pomocy indywidualnej bądź mapy pomocy regionalnej dla Polski na lata 2014-2020 (decyzja Komisji SA.37485/2013/N z dn. 20.02.2014 r.).

	makroregionu, przyczyniając się do osiągnięcia celów SUE RMB, dotyczących poprawy dostępności obszaru Morza Bałtyckiego w wymiarze wewnętrznym oraz zewnętrznym. Działania w powyższym zakresie będą spójne z celami SUE RMB przyjętymi dla OP TRANSPORT, dotyczącymi poprawy wewnętrznych i zewnętrznych powiązań transportowych makroregionu.
<u>Informacje finansowe</u>	
20. Maksymalny % poziom dofinansowania UE wydatków kwalifikowalnych na poziomie projektu <sup>233</sup>	<p><b>A: Transport morski</b> 85%</p> <p><b>B: Śródlądowe drogi wodne</b> 85%</p> <p><b>C: Transport intermodalny</b> Zgodnie z programem pomocowym dla transportu intermodalnego, nie więcej niż 85 %</p>
21. Maksymalny % poziom dofinansowania całkowitego wydatków kwalifikowalnych na poziomie projektu <sup>234</sup> (środki UE + ewentualne współfinansowanie z budżetu państwa lub innych źródeł przyznawane beneficjentowi przez właściwą instytucję)(%)	<p><b>A: Transport morski</b> Urzędy morskie, KGP, SAR, PKP PLK S.A. – 100 % ZPM, miast na prawach powiatu, służby ratownicze – 85 %</p> <p><b>B: Śródlądowe drogi wodne</b> 100 %</p> <p><b>C: Transport intermodalny</b> Zgodnie z programem pomocowym dla transportu intermodalnego, nie więcej niż 85 %</p>
22. Minimalny wkład własny beneficjenta jako % wydatków kwalifikowanych	5% <sup>235</sup>
23. Minimalna i maksymalna wartość projektu (PLN)	<p><b>A: Transport morski</b> nie dotyczy</p> <p><b>B: Śródlądowe drogi wodne</b> nie dotyczy.</p> <p><b>C: Transport intermodalny</b> Minimalne i maksymalne wartości projektu wskazane zostaną w Regulaminie Konkursu</p>
24. Minimalna i maksymalna wartość wydatków kwalifikowalnych projektu	<p><b>A: Transport morski</b> nie dotyczy</p>

<sup>233</sup> W przypadku projektów objętych pomocą publiczną faktyczny poziom dofinansowania wynikać będzie z odrębnych przepisów prawnych, w tym w szczególności rozporządzeń Ministra Infrastruktury i Rozwoju wydanych na podstawie art. 27 ust. 4 Ustawy. W przypadku projektów generujących dochód dofinansowanie UE jest ustalane na podstawie art. 61 albo 65 rozporządzenia 1303/2013. Obniżeniu podlega nie poziom dofinansowania w ujęciu procentowym, a kwota wydatków kwalifikowalnych.

<sup>234</sup> Maksymalny poziom dofinansowania projektu jest ustalany poprzez zastosowanie zasad dla projektów generujących dochód lub dla przepisów o pomocy publicznej i pomocy de minimis. IZ może ustanowić niższy maksymalny udział procentowy środków UE w wydatkach kwalifikowalnych niż wynikający z powyższej reguły.

<sup>235</sup> Środki finansowe beneficjenta, będącego jednostką samorządu terytorialnego lub jednostką podległą, przeznaczone na zapewnienie wkładu własnego muszą przynajmniej częściowo (5% wydatków kwalifikowanych) pochodzić ze środków własnych lub nie podlegających umorzeniu pożyczek. Nie dotyczy to innych beneficjentów.



(PLN)	<p><b>B: Śródlądowe drogi wodne</b> nie dotyczy.</p> <p><b>C: Transport intermodalny</b> Minimalne i maksymalne wartości wydatków kwalifikowalnych projektu wskazane zostaną w Regulaminie Konkursu</p>
-------	---

#### 4. Oś priorytetowa IV Infrastruktura drogowa dla miast

##### 1. Numer i nazwa osi priorytetowej

IV Infrastruktura drogowa dla miast
-------------------------------------

##### 2. Cele szczegółowe osi priorytetowej

Działania w ramach osi IV. stanowią uzupełniającą część wobec inwestycji przewidzianych w ramach osi III. związanych z rozwojem drogowej sieci TEN-T i realizują określony w niej cel, z uwzględnieniem dostępności drogowej ośrodków miejskich i ich odciążenia od ruchu drogowego.
--

3. Charakter osi	standardowa			
4. Okres kwalifikowalności	od 1 stycznia 2014 roku do 31 grudnia 2023 roku (z zastrzeżeniem zasad udzielania pomocy publicznej, o ile dotyczy)			
5. Fundusz(e) (nazwa i kwota w EUR)	Nazwa Funduszu	Ogółem	regiony lepiej rozwinięte	regiony słabiej rozwinięte
	EFRR	2 970 306 179	63 788 191	2 906 517 988
6. Instytucja zarządzająca	Ministerstwo Infrastruktury i Rozwoju			

#### Działanie 4.1 Zwiększenie dostępności transportowej ośrodków miejskich leżących w sieci drogowej TEN-T i odciążenie miast od nadmiernego ruchu drogowego.

1. Numer i nazwa działania/ poddziałania	4.1 Zwiększenie dostępności transportowej ośrodków miejskich leżących w sieci drogowej TEN-T i odciążenie miast od nadmiernego ruchu drogowego
2. Opis działania (w tym cel działania/ poddziałania oraz zakres interwencji)	<p>W ramach działania realizowane będą inwestycje na krajowej sieci drogowej w TEN-T<sup>236</sup>, dotyczące powiązania infrastruktury miejskiej z pozamiejską siecią TEN-T (drogi krajowe w miastach będących węzłami miejskimi sieci bazowej TEN-T), odciążenia miast od nadmiernego ruchu drogowego (obwodnice pozamiejskie na drogach krajowych i ekspresowych, drogi krajowe w miastach na prawach powiatu), a także poprawy ich dostępności (trasy wylotowe na drogach krajowych, odcinki dróg ekspresowych przy miastach). Będą one uzupełniane o inwestycje z zakresu bezpieczeństwa ruchu drogowego (BRD) obejmujące inwestycje infrastrukturalne (inżynieria).</p> <p>W uzupełnieniu do budowy dróg ekspresowych i autostrad</p>

<sup>236</sup> W przypadku inwestycji, których część leży poza siecią drogową TEN-T, projekt jest w całości traktowany jako będący poza siecią TEN-T i realizowany w działaniu 4.2.

	<p>w głównych ciągach transportowych (realizowanych w priorytecie inwestycyjnym 7.i. osi III Programu) zakłada się realizację wybranych odcinków dróg krajowych<sup>237</sup> zapewniających płynny przepływ ruchu pomiędzy drogami w miastach a pozamiejskimi ciągami TEN-T. Budowa obwodnic i dróg wylotowych z miast, w tym dróg krajowych w miastach na prawach powiatu zostanie zaadresowana do tych miast, w których zidentyfikowano m. in. znaczne obciążenie infrastruktury drogowej przebiegającym przez nie ruchem ciężkim, brak alternatywnego wysokoprzepustowego połączenia drogowego, ograniczoną przepustowość istniejącej infrastruktury służącej wyprowadzeniu ruchu z miast. Inwestycje nie będą obejmowały prac remontowych, jak również nie będą dotyczyły bieżącego utrzymania infrastruktury.</p>
3. Lista wskaźników rezultatu bezpośredniego	Nie dotyczy
4. Lista wskaźników produktu	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Całkowita długość nowych dróg<sup>238</sup>, w tym: <ul style="list-style-type: none"> <li>o Całkowita długość nowych dróg, w tym TEN-T</li> </ul> </li> <li>– Całkowita długość przebudowanych lub zmodernizowanych dróg<sup>239</sup>, w tym: <ul style="list-style-type: none"> <li>o Całkowita długość przebudowanych lub zmodernizowanych dróg, w tym TEN-T</li> </ul> </li> </ul>
5. Typy projektów <sup>240</sup>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. budowa obwodnic na drogach krajowych (w tym ekspresowych) w TEN-T,</li> <li>2. projekty na drogowej sieci TEN-T poprawiające dostępność miast, takie jak: budowa, przebudowa tras wylotowych z miast w ciągach dróg krajowych (w tym ekspresowych) oraz odcinki tych dróg przy miastach,</li> <li>3. budowa, przebudowa dróg krajowych w TEN-T w miastach na prawach powiatu, w tym tras wylotowych (z możliwością uwzględnienia inwestycji z zakresu BRD – inżynieria, ITS),</li> <li>4. prace przygotowawcze dla typów inwestycji, określonych w typie projektu nr 1 i 2, realizowanych po 2020 r.</li> </ol>
6. Typ beneficjenta <sup>241</sup>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– GDDKIA (forma prawna - kod 401);</li> <li>– jednostki samorządu terytorialnego miast na prawach powiatu, w tym miast zaliczonych do węzłów miejskich sieci bazowej TEN-T oraz ich jednostki organizacyjne (forma prawna - kod 403, kod 430) .</li> </ul>

<sup>237</sup> Dotyczy odcinków dróg krajowych zaliczonych do ciągów TEN-T w tych miastach.

<sup>238</sup> Wskaźnik zasilany wyłącznie przez projekty realizowane w sieci TEN-T

<sup>239</sup> Wskaźnik zasilany wyłącznie przez projekty realizowane w sieci TEN-T

<sup>240</sup> Określane na podstawie celu lub zakresu przedmiotowego przedsięwzięć, które mogą podlegać dofinansowaniu w ramach działania albo poddziałania. Informacja ta będzie wykorzystywana np. przy opracowywaniu regulaminów konkursów.

<sup>241</sup> Formy prawne - zgodnie z klasyfikacją form prawnych podmiotów gospodarki narodowej określonych w § 8 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 27 lipca 1999 r. w sprawie sposobu i metodologii prowadzenia i aktualizacji rejestru podmiotów gospodarki narodowej, w tym wzorów wniosków, ankiet i zaświadczeń, oraz szczegółowych warunków i trybu współdziałania służb statystyki publicznej z innymi organami prowadzącymi urzędowe rejestry i systemy informacyjne administracji publicznej (Dz. U. Nr 69, poz. 763, z późn. zm.) – funkcjonującą w ramach systemu teleinformatycznego, o którym mowa w rozdziale 16 ustawy.

7. Grupa docelowa / ostateczni odbiorcy wsparcia	Z uwagi na to, że interwencja będzie miała charakter horyzontalny i dotyczyła całego kraju, grupami docelowymi wsparcia będą użytkownicy indywidualni i przedsiębiorcy korzystający z dofinansowanej środkami UE infrastruktury transportowej w sieci TEN-T.		
8. Instytucja pośrednicząca	Centrum Unijnych Projektów Transportowych		
9. Instytucja wdrażająca	Nie powołano		
10. Alokacja finansowa na działanie ze środków unijnych (w EUR) wraz z przypisaniem kwot na kategorie regionów	Ogółem	regiony lepiej rozwinięte	regiony słabiej rozwinięte
	1 188 122 472	0	1 188 122 472
11. Mechanizmy powiązania interwencji z innymi działaniami/ poddziałaniami w ramach PO lub z innymi PO	Na obszarze Polski Wschodniej realizowane będą komplementarne inwestycje drogowe w miastach ze środków POIŚ i POPW. Interwencja POIŚ w zakresie budowy lub przebudowy dróg krajowych w miastach na prawach powiatu nie będzie obejmowała miast wojewódzkich Polski Wschodniej, objętych wsparciem POPW. Koordynację i komplementarność wsparcia działań realizowanych w ramach programów operacyjnych zapewnia Grupa Sterująca do spraw Polski Wschodniej, powołana w drodze Zarządzenia nr 12 Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 27 lutego 2015 r. w sprawie powołania Grupy Sterującej do spraw Polski Wschodniej.		
12. Instrumenty terytorialne	Nie dotyczy		
13. Tryb(y) wyboru projektów oraz wskazanie podmiotu odpowiedzialnego za nabór i ocenę wniosków oraz przyjmowanie protestów	<p><b>Tryb konkursowy</b> projekty wpisujące się w typy projektów 3 realizowanych na obszarze regionów słabiej rozwiniętych.</p> <p><b>Tryb pozakonkursowy</b> projekty wpisujące się w typy projektów 1-2, 4.</p> <p><b>Podmiot odpowiedzialny za nabór i ocenę wniosków oraz przyjmowanie protestów:</b> Centrum Unijnych Projektów Transportowych</p> <p><b>Podmiot odpowiedzialny za rozpatrywanie protestów:</b> Ministerstwo Infrastruktury i Rozwoju</p>		
14. Zasady wyboru projektów do dofinansowania	Promowany będzie wybór projektów przyczyniających się w największym stopniu do poprawy dostępności miast oraz zmniejszenia zatłoczenia i ograniczeń przepustowości infrastruktury drogowej w miastach, które korzystnie wpłyną na poprawę stanu bezpieczeństwa ruchu drogowego w miastach i jego wpływ na środowisko, a także inwestycji przyczyniających się do integracji systemu transportowego. Projekty te będą charakteryzowały się efektywnością ekonomiczną.		

15.Limity i ograniczenia w realizacji projektów	Zgodnie z wytycznymi horyzontalnymi oraz programowymi w zakresie kwalifikowania wydatków.		
16.Warunki uwzględniania dochodu w projekcie <sup>242</sup>	Stawka ryczałtowa		
17.Warunki stosowania uproszczonych form rozliczania wydatków i planowany zakres systemu zaliczek	Możliwość udzielenia dofinansowania w formie zaliczki oraz wysokość ewentualnej zaliczki będzie rozpatrywana indywidualnie przez instytucję pośredniczącą na etapie zawierania umowy o dofinansowanie z beneficjentem. Instytucja pośrednicząca przy określaniu zasad udzielenia zaliczki będzie kierowała się postanowieniami obowiązujących aktów prawnych i obowiązujących wytycznych.		
18.Pomoc publiczna i pomoc <i>de minimis</i> (rodzaj i przeznaczenie pomocy, unijna lub krajowa podstawa prawna) <sup>243</sup>	Pomoc publiczna nie wystąpi.		
19.Powiązanie z priorytetami Strategii UE dla Regionu Morza Bałtyckiego	Realizacja priorytetów na rzecz poprawy połączeń transportowych, w tym o znaczeniu europejskim, będzie miała znaczący wpływ na poprawę możliwości rozwojowych w skali kraju, jak również makroregionu, przyczyniając się do osiągnięcia celów SUE RMB, dotyczących poprawy dostępności obszaru Morza Bałtyckiego w wymiarze wewnętrznym oraz zewnętrznym. Działania w powyższym zakresie będą spójne z celami SUE RMB przyjętymi dla OP TRANSPORT, dotyczącymi poprawy wewnętrznych i zewnętrznych powiązań transportowych makroregionu.		
<u>Informacje finansowe</u>	Ogółem	regiony lepiej rozwinięte	regiony słabiej rozwinięte
20.Maksymalny % poziom dofinansowania UE wydatków kwalifikowalnych na poziomie projektu <sup>244</sup>		80%	85%
21.Maksymalny % poziom dofinansowania całkowitego wydatków kwalifikowalnych na poziomie projektu <sup>245</sup>		GDDKIA – 100% miasta na prawach powiatu – 80%	GDDKIA – 100% miasta na prawach powiatu – 85%

<sup>242</sup> Zgodnie z rozporządzeniem PE i Rady (UE) nr 1303/2013 z dn. 17.12.13 r. ustanawiającym wspólne przepisy dotyczące EFRR, EFS, FS, EFRRROW oraz EFMiR oraz ustanawiającym przepisy ogólne dotyczące EFRR, EFS, FS i EFMiR zwane dalej „rozporządzeniem 1303/2013”: luka w finansowaniu (art. 61 ust. 3 lit. b), stawki ryczałtowe (art. 61 ust. 3 lit. a), pomniejszanie dochodu (art. 65 ust. 8).

<sup>243</sup> Maksymalny poziom dofinansowania projektu podlegającego przepisom dotyczącym pomocy państwa wynika z odpowiednich programów pomocowych lub decyzji KE wydanych w ramach decyzji indywidualnych oraz mapy pomocy regionalnej dla Polski na lata 2014-2020 (decyzja Komisji SA.37485/2013/N z dn. 20.02.2014 r.).

<sup>244</sup> W przypadku projektów objętych pomocą publiczną faktyczny poziom dofinansowania wynikać będzie z odrębnych przepisów prawnych, w tym w szczególności rozporządzeń Ministra Infrastruktury i Rozwoju wydanych na podstawie art. 27 ust. 4 Ustawy. W przypadku projektów generujących dochód dofinansowanie UE jest ustalane na podstawie art. 61 albo 65 rozporządzenia 1303/2013. Obniżeniu podlega nie poziom dofinansowania w ujęciu procentowym, a kwota wydatków kwalifikowalnych.

<sup>245</sup> Maksymalny poziom dofinansowania projektu jest ustalany poprzez zastosowanie zasad dla projektów generujących dochód lub dla przepisów o pomocy publicznej i pomocy *de minimis*. IZ może ustanowić niższy maksymalny udział procentowy środków UE w wydatkach kwalifikowalnych niż wynikający z powyższej reguły.

(środki UE + ewentualne współfinansowanie z budżetu państwa lub innych źródeł przyznawane beneficjentowi przez właściwą instytucję) (%)			
22. Minimalny wkład własny beneficjenta jako % wydatków kwalifikowanych		5% <sup>246</sup>	5% <sup>247</sup>
23. Minimalna i maksymalna wartość projektu (PLN)		Nie dotyczy	Nie dotyczy
24. Minimalna i maksymalna wartość wydatków kwalifikowanych projektu (PLN)		Nie dotyczy	Nie dotyczy

**Działanie 4.2 Zwiększenie dostępności transportowej ośrodków miejskich leżących poza siecią drogową TEN-T i odciążenie miast od nadmiernego ruchu drogowego.**

1. Numer i nazwa działania/ poddziałania	4.2 Zwiększenie dostępności transportowej ośrodków miejskich leżących poza siecią drogową TEN-T i odciążenie miast od nadmiernego ruchu drogowego
2. Opis działania (w tym cel działania/ poddziałania oraz zakres interwencji)	<p>W ramach działania realizowane będą inwestycje na krajowej sieci drogowej poza TEN-T<sup>248</sup>, związane z połączeniem ośrodków miejskich z siecią TEN-T (drogi ekspresowe i drogi krajowe poza TEN-T, pełniące rolę tras wylotowych), powiązaniem miejskiej infrastruktury drogowej z pozamiejską siecią TEN-T (drogi krajowe w miejskich węzłach sieci bazowej<sup>249</sup>) oraz z odciążeniem miast od nadmiernego ruchu drogowego (obwodnice pozamiejskie, drogi krajowe w miastach na prawach powiatu). Będą one uzupełniane o inwestycje z zakresu bezpieczeństwa ruchu drogowego (BRD) obejmujące inwestycje infrastrukturalne (inżynieria).</p> <p>W związku z powyższym, w uzupełnieniu do budowy dróg ekspresowych w głównych ciągach transportowych, zakłada się realizację wybranych odcinków dróg ekspresowych i krajowych stanowiących elementy łączące ośrodki miejskie z siecią TEN-T. Ponadto, w celu zintegrowania miejskiej infrastruktury drogowej węzłów miejskich sieci bazowej z przebiegającymi przez te miasta głównymi ciągami komunikacyjnymi w TEN-T, zakłada się realizację</p>

<sup>246</sup> Środki finansowe beneficjenta, będącego jednostką samorządu terytorialnego lub jednostką podległą, przeznaczone na zapewnienie wkładu własnego muszą przynajmniej częściowo (5% wydatków kwalifikowanych) pochodzić ze środków własnych lub nie podlegających umorzeniu pożyczek. Nie dotyczy to innych beneficjentów.

<sup>247</sup> Środki finansowe beneficjenta, będącego jednostką samorządu terytorialnego lub jednostką podległą, przeznaczone na zapewnienie wkładu własnego muszą przynajmniej częściowo (5% wydatków kwalifikowanych) pochodzić ze środków własnych lub nie podlegających umorzeniu pożyczek. Nie dotyczy to innych beneficjentów.

<sup>248</sup> W przypadku inwestycji, których część leży w sieci TEN-T, projekt jest w całości traktowany jako będący poza siecią TEN-T i realizowany w tym działaniu.

<sup>249</sup> Dotyczy odcinków dróg krajowych nie zaliczonych do ciągów TEN-T w tych miastach.

	<p>wybranych odcinków dróg krajowych, zapewniających płynny przepływ ruchu pomiędzy drogami w miastach a pozamiejskimi ciągami TEN-T.</p> <p>Budowa obwodnic i dróg wylotowych z miast, w tym dróg krajowych w miastach na prawach powiatu zostanie zaadresowana do tych miast, w których zidentyfikowano m.in. znaczne obciążenie infrastruktury drogowej przebiegającym przez nie ruchem ciężkim, brak alternatywnego, wysokoprzepustowego połączenia drogowego, ograniczoną przepustowość istniejącej infrastruktury służącej wyprowadzeniu ruchu z miast.</p> <p>Inwestycje nie będą obejmowały prac remontowych, jak również nie będą dotyczyły bieżącego utrzymania infrastruktury.</p>
3. Lista wskaźników rezultatu bezpośredniego	Nie dotyczy
4. Lista wskaźników produktu	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Całkowita długość nowych dróg</li> <li>– Całkowita długość przebudowanych lub zmodernizowanych dróg</li> </ul>
5. Typy projektów <sup>250</sup>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. budowa obwodnic na drogach krajowych (w tym ekspresowych) poza TEN-T,</li> <li>2. projekty poza drogową siecią TEN-T poprawiające dostępność miast, takie jak: budowa, przebudowa tras wylotowych z miast w ciągach dróg krajowych (w tym ekspresowych), oraz odcinki tych dróg przy miastach,</li> <li>3. budowa, przebudowa dróg krajowych poza TEN-T w miastach na prawach powiatu, w tym tras wylotowych (z możliwością uwzględnienia inwestycji z zakresu BRD – inżynieria, ITS),</li> <li>4. prace przygotowawcze dla typów inwestycji, określonych w typie projektu nr 1 i 2, realizowanych po 2020 r.</li> </ol>
6. Typ beneficjenta <sup>251</sup>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– GDDKiA (forma prawna - kod 401);</li> <li>– jednostki samorządu terytorialnego miast na prawach powiatu oraz ich jednostki organizacyjne (forma prawna - kod 403, kod 430).</li> </ul>
7. Grupa docelowa / ostateczni odbiorcy wsparcia	Z uwagi na to, że interwencja będzie miała charakter horyzontalny i dotyczyła całego kraju, grupami docelowymi wsparcia będą użytkownicy indywidualni i przedsiębiorcy korzystający z dofinansowanej środkami UE infrastruktury drogowej.
8. Instytucja pośrednicząca	Centrum Unijnych Projektów Transportowych
9. Instytucja wdrażająca	Nie powołano

<sup>250</sup> Określane na podstawie celu lub zakresu przedmiotowego przedsięwzięć, które mogą podlegać dofinansowaniu w ramach działania albo poddziałania. Informacja ta będzie wykorzystywana np. przy opracowywaniu regulaminów konkursów.

<sup>251</sup> Formy prawne - zgodnie z klasyfikacją form prawnych podmiotów gospodarki narodowej określonych w § 8 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 27 lipca 1999 r. w sprawie sposobu i metodologii prowadzenia i aktualizacji rejestru podmiotów gospodarki narodowej, w tym wzorów wniosków, ankiet i zaświadczeń, oraz szczegółowych warunków i trybu współdziałania służb statystyki publicznej z innymi organami prowadzącymi urzędowe rejestry i systemy informacyjne administracji publicznej (Dz. U. Nr 69, poz. 763, z późn. zm.) – funkcjonującą w ramach systemu teleinformatycznego, o którym mowa w rozdziale 16 ustawy.

10. Alokacja finansowa na działanie ze środków unijnych (w EUR) wraz z przypisaniem kwot na kategorie regionów	Ogółem	regiony lepiej rozwinięte	regiony słabiej rozwinięte
	1 782 183 707	63 788 191	1 718 395 516
11. Mechanizmy powiązania interwencji z innymi działaniami/ poddziałaniami w ramach PO lub z innymi PO	Na obszarze Polski Wschodniej realizowane będą komplementarne inwestycje drogowe w miastach ze środków POIiŚ i POPW. Interwencja POIiŚ w zakresie budowy lub przebudowy dróg krajowych w miastach na prawach powiatu nie będzie obejmowała miast wojewódzkich Polski Wschodniej, objętych wsparciem POPW. Koordynację i komplementarność wsparcia działań realizowanych w ramach programów operacyjnych zapewnia Grupa Sterująca do spraw Polski Wschodniej, powołana w drodze Zarządzenia nr 12 Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 27 lutego 2015 r. w sprawie powołania Grupy Sterującej do spraw Polski Wschodniej.		
12. Instrumenty terytorialne	Nie dotyczy		
13. Tryb(y) wyboru projektów oraz wskazanie podmiotu odpowiedzialnego za nabór i ocenę wniosków oraz przyjmowanie protestów	<p><b>Tryb konkursowy</b> projekty wpisujące się w typy projektów 3 realizowanych na obszarze regionów słabiej rozwiniętych.</p> <p><b>Tryb pozakonkursowy</b> projekty wpisujące się w typy projektów 1-2, 4.</p> <p><b>Podmiot odpowiedzialny za nabór i ocenę wniosków ocenę wniosków oraz przyjmowanie protestów:</b> Centrum Unijnych Projektów Transportowych</p> <p><b>Podmiot odpowiedzialny za rozpatrywanie protestów:</b> Ministerstwo Infrastruktury i Rozwoju</p>		
14. Zasady wyboru projektów do dofinansowania	Promowany będzie wybór projektów przyczyniających się w największym stopniu do poprawy dostępności miast położonych poza podstawową siecią drogową oraz zmniejszenia zatłoczenia i ograniczeń przepustowości infrastruktury drogowej w miastach, które korzystnie wpłyną na poprawę stanu bezpieczeństwa ruchu drogowego w miastach i jego wpływ na środowisko, a także inwestycji przyczyniających się do integracji systemu transportowego. Priorytetem będzie realizacja projektów, dotyczących inwestycji na ciągach drogowych łączących się z TEN-T. Projekty te będą charakteryzowały się efektywnością ekonomiczną.		
15. Limity i ograniczenia w realizacji projektów	Zgodnie z wytycznymi horyzontalnymi oraz programowymi w zakresie kwalifikowania wydatków.		

16. Warunki uwzględniania dochodu w projekcie <sup>252</sup>	Stawka ryczałtowa		
17. Warunki stosowania uproszczonych form rozliczania wydatków i planowany zakres systemu zaliczek	Możliwość udzielenia dofinansowania w formie zaliczki oraz wysokość ewentualnej zaliczki będzie rozpatrywana indywidualnie przez instytucję pośredniczącą na etapie zawierania umowy o dofinansowanie z beneficjentem. Instytucja pośrednicząca przy określaniu zasad udzielenia zaliczki będzie kierowała się postanowieniami obowiązujących aktów prawnych i obowiązujących wytycznych.		
18. Pomoc publiczna i pomoc <i>de minimis</i> (rodzaj i przeznaczenie pomocy, unijna lub krajowa podstawa prawna) <sup>253</sup>	Pomoc publiczna nie wystąpi.		
19. Powiązanie z priorytetami Strategii UE dla Regionu Morza Bałtyckiego	Realizacja priorytetów na rzecz poprawy połączeń transportowych, w tym o znaczeniu europejskim, będzie miała znaczący wpływ na poprawę możliwości rozwojowych w skali kraju, jak również makroregionu, przyczyniając się do osiągnięcia celów SUE RMB, dotyczących poprawy dostępności obszaru Morza Bałtyckiego w wymiarze wewnętrznym oraz zewnętrznym. Działania w powyższym zakresie będą spójne z celami SUE RMB przyjętymi dla OP TRANSPORT, dotyczącymi poprawy wewnętrznych i zewnętrznych powiązań transportowych makroregionu.		
<u>Informacje finansowe</u>	Ogółem	regiony lepiej rozwinięte	regiony słabiej rozwinięte
20. Maksymalny % poziom dofinansowania UE wydatków kwalifikowalnych na poziomie projektu <sup>254</sup>		80%	85%
21. Maksymalny % poziom dofinansowania całkowitego wydatków kwalifikowalnych na poziomie projektu <sup>255</sup> (środki UE + ewentualne współfinansowanie z		GDDKIA – 100% miasta na prawach powiatu – 80%	GDDKIA – 100% miasta na prawach powiatu – 85%

<sup>252</sup> Zgodnie z rozporządzeniem PE i Rady (UE) nr 1303/2013 z dn. 17.12.13 r. ustanawiającym wspólne przepisy dotyczące EFRR, EFS, FS, EFRRROW oraz EFMiR oraz ustanawiającym przepisy ogólne dotyczące EFRR, EFS, FS i EFMiR zwane dalej „rozporządzeniem 1303/2013”: luka w finansowaniu (art. 61 ust. 3 lit. b), stawki ryczałtowe (art. 61 ust. 3 lit. a), pomniejszanie dochodu (art. 65 ust. 8).

<sup>253</sup> Maksymalny poziom dofinansowania projektu podlegającego przepisom o pomocy publicznej wynika z odpowiednich programów pomocowych lub decyzji KE wydanych w sprawach pomocy indywidualnej bądź mapy pomocy regionalnej dla Polski na lata 2014-2020 (decyzja Komisji SA.37485/2013/N z dn. 20.02.2014 r.).

<sup>254</sup> W przypadku projektów objętych pomocą publiczną faktyczny poziom dofinansowania wynikać będzie z odrębnych przepisów prawnych, w tym w szczególności rozporządzeń Ministra Infrastruktury i Rozwoju wydanych na podstawie art. 27 ust. 4 Ustawy. W przypadku projektów generujących dochód dofinansowanie UE jest ustalane na podstawie art. 61 albo 65 rozporządzenia 1303/2013. Obniżeniu podlega nie poziom dofinansowania w ujęciu procentowym, a kwota wydatków kwalifikowalnych.

<sup>255</sup> Maksymalny poziom dofinansowania projektu jest ustalany poprzez zastosowanie zasad dla projektów generujących dochód lub dla przepisów o pomocy publicznej i pomocy *de minimis*. IZ może ustanowić niższy maksymalny udział procentowy środków UE w wydatkach kwalifikowalnych niż wynikający z powyższej reguły.



budżetu państwa lub innych źródeł przyznawane beneficjentowi przez właściwą instytucję (%)			
22.Minimalny wkład własny beneficjenta jako % wydatków kwalifikowanych		5% <sup>256</sup>	5% <sup>257</sup>
23.Minimalna i maksymalna wartość projektu (PLN)		Nie dotyczy	Nie dotyczy
24.Minimalna i maksymalna wartość wydatków kwalifikowanych projektu (PLN)		Nie dotyczy	Nie dotyczy

## 5. Oś priorytetowa V Rozwój transportu kolejowego w Polsce

### 1. Numer i nazwa osi priorytetowej

V Rozwój transportu kolejowego w Polsce

### 2. Cele szczegółowe osi priorytetowej

Celami osi priorytetowej jest wzmocnienie roli transportu kolejowego w zintegrowanym systemie transportowym kraju dzięki poprawie stanu połączeń kolejowych w TEN-T i poza siecią, w tym infrastruktury kolejowej łączącej główne miasta Polski, ważne ośrodki przemysłowe i gospodarcze i linii stanowiących połączenie portów morskich z zapleczem gospodarczym w głębi kraju oraz większe wykorzystanie systemów kolejowych w miastach.

3. Charakter osi	Nie dotyczy
4. Okres kwalifikowalności	od 1 stycznia 2014 roku do 31 grudnia 2023 roku (z zastrzeżeniem zasad udzielania pomocy publicznej, o ile dotyczy)
5. Fundusz(e) (nazwa i kwota w EUR)	FS, 5 009 700 000 EUR
6. Instytucja zarządzająca	Ministerstwo Infrastruktury i Rozwoju

### Działanie 5.1 Rozwój kolejowej sieci TEN-T

1. Numer i nazwa działania/ poddziałania	5.1 Rozwój kolejowej sieci TEN-T
2. Opis działania (w tym cel działania/ poddziałania)	Inwestycje będą obejmować co do zasady modernizację i rehabilitację istniejących szlaków kolejowych w sieci TEN-T

<sup>256</sup> Środki finansowe beneficjenta, będącego jednostką samorządu terytorialnego lub jednostką podległą, przeznaczone na zapewnienie wkładu własnego muszą przynajmniej częściowo (5% wydatków kwalifikowanych) pochodzić ze środków własnych lub nie podlegających umorzeniu pożyczek. Nie dotyczy to innych beneficjentów.

<sup>257</sup> Środki finansowe beneficjenta, będącego jednostką samorządu terytorialnego lub jednostką podległą, przeznaczone na zapewnienie wkładu własnego muszą przynajmniej częściowo (5% wydatków kwalifikowanych) pochodzić ze środków własnych lub nie podlegających umorzeniu pożyczek. Nie dotyczy to innych beneficjentów.

oraz zakres interwencji)	<p>służących do przewozów pasażerskich i towarowych, przy zapewnieniu pełnej zgodności prowadzonych działań z parametrami technicznymi wymaganymi dla infrastruktury kolejowej. Przewiduje się również budowę odcinków linii. Kolejowe inwestycje infrastrukturalne będą ukierunkowane również na poprawę dostępności portów lotniczych. Wybrane do dofinansowania projekty kolejowe w zależności od uwarunkowań technicznych i realizacyjnych, będą posiadały komponent związany z wdrażaniem systemu ERTMS.</p> <p>W ramach modernizacji tras kolejowych większy niż dotychczas priorytet zostanie położony na liniach w znacznym stopniu wykorzystywanych do przewozu towarów, na których parametry techniczne (w tym w szczególności prędkość, dopuszczalny nacisk na oś i długość pociągu) nie odpowiadają potrzebom współczesnych przewoźników – ukierunkowany przede wszystkim na potrzeby tych segmentów rynku przewozowego, w których transport kolejowy może odgrywać istotną rolę w średniej i dłuższej perspektywie czasu. Celem inwestycji będzie złagodzenie powyższych problemów, poprzez działania na rzecz eliminacji „wąskich gardeł” – miejsc o ograniczonej przepustowości, uzyskania stałych prędkości na długich odcinkach (w tym np. likwidację punktowych ograniczeń prędkości), umożliwienie przejazdu pociągów o długości 740 m dla sieci bazowej oraz podniesienie dopuszczalnego nacisku osi do wymaganych wartości dla danej kategorii linii. Interwencja będzie ukierunkowana przede wszystkim na priorytety realizacyjne, związane z separacją ruchu pasażerskiego aglomeracyjnego oraz dalekobieżnego i towarowego; udrożnieniem ciągów ułatwiających przejazd przez aglomeracje lub ich ominięcie; dostosowaniem układów torowych stacji do przewidywanych potrzeb przewozowych; budową drugich torów na szlakach jednotorowych oraz zabudową nowoczesnych urządzeń sterowania ruchem kolejowym.</p> <p>Ponadto realizowane będą także pozostałe prace związane z kompleksowym wsparciem dla systemu kolejowego (multilokalizacyjne). Będą one obejmowały budowę i modernizację systemów zasilania trakcyjnego, inwestycje w infrastrukturę systemów usprawniających zarządzanie przewozami pasażerskimi i towarowymi, w poprawę stanu technicznego obiektów inżynierskich. Kontynuowane będzie wprowadzanie na najważniejszych liniach kolejowych Europejskiego Systemu Zarządzania Ruchem Kolejowym (ERTMS), w tym wdrożenie GSM-R, a także projekty dotyczące likwidacji miejsc niebezpiecznych (m.in. poprawa stanu przejazdów drogowych).</p> <p>Istotnym uzupełnieniem inwestycji na liniach kolejowych będą inwestycje mające na celu unowocześnienie (zakup lub</p>
--------------------------	--

	<p>modernizacja) taboru kolejowego. Dofinansowany tabor będzie wykorzystywany na obszarze, który został wskazany w dokumentacji aplikacyjnej.</p> <p>Kontynuowane będą inwestycje dotyczące modernizacji infrastruktury dworców i przystanków kolejowych oraz infrastruktury obsługi podróżnych (w tym dostosowanie do wymagań technicznych związanych z obsługą osób o ograniczonej możliwości poruszania się, określonych w Decyzji KE ws. TSI PRM<sup>258</sup>), polegające na poprawie elementów infrastruktury oraz montażu systemów służących poprawie jakości świadczonych usług, takich jak systemy dynamicznej informacji pasażerskiej, zakupu biletów, przechowywania bagażu, systemy służące integracji z innymi rodzajami transportu i osiągnięciu multimodalności itp.</p> <p>Inwestycje nie będą obejmowały prac remontowych, jak również nie będą dotyczyły bieżącego utrzymania infrastruktury.</p>
3. Lista wskaźników rezultatu bezpośredniego	Nie dotyczy
4. Lista wskaźników produktu	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Całkowita długość przebudowanych lub zmodernizowanych linii kolejowych w tym TEN-T<sup>259</sup></li> <li>– Liczba zakupionych/ zmodernizowanych pojazdów kolejowych</li> <li>– Długość linii kolejowych wyposażonych w system ERTMS<sup>260</sup></li> </ul>
5. Typy projektów <sup>261</sup>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. budowa, modernizacja i rehabilitacja linii kolejowych, w tym z możliwością: <ul style="list-style-type: none"> <li>– instalacji ERTMS,</li> <li>– budowy i modernizacji przystanków kolejowych, systemów zasilania trakcyjnego i sieci trakcyjnej, systemów sterowania ruchem kolejowym, systemów usprawniających zarządzanie przewozami pasażerskimi i towarowymi oraz obiektów inżynierskich</li> </ul> </li> <li>2. zabudowa ERTMS na liniach kolejowych,</li> <li>3. unowocześnienie (zakup lub modernizacja) taboru kolejowego do realizacji przewozów pasażerskich o charakterze ponadregionalnym, wraz z niezbędną infrastrukturą służącą jego utrzymaniu, w tym taboru i urządzeń niezbędnych do przygotowania składów/pociągów dla ruchu pasażerskiego (np.</li> </ol>

<sup>258</sup> Rozporządzenie Komisji (UE) nr 1300/2014 z dnia 18 listopada 2014 r. w sprawie technicznych specyfikacji interoperacyjności odnoszących się do dostępności systemu kolei Unii dla osób niepełnosprawnych i osób o ograniczonej możliwości poruszania się.

<sup>259</sup> Uwaga: brzmienie wskaźnika w niniejszym dokumencie jest zgodne z brzmieniem nadanym przez system SFC 2014 w zatwierdzonym programie

<sup>260</sup> W ramach wskaźnika zlicza się długość odcinków linii kolejowych wyposażonych przynajmniej w jeden komponent Europejskiego Systemu Zarządzania Ruchem Kolejowym (European Rail Traffic Management System, ERTMS), tj. Europejski System Sterowania Pociągami (European Train Control System, ETCS) lub system łączności GSM-R (GSM for Railways), w wyniku realizacji projektu. Wartość wskaźnika jest sumą wszystkich odcinków linii kolejowych wyposażonych w wyniku realizacji projektu w jeden z elementów systemu ERTMS. Do wartości wskaźnika wlicza się też odcinki uprzednio wyposażone w jeden z elementów systemu ERTMS, które zostały doposażone w drugi komponent lub których poziom (w przypadku ETCS) został podniesiony

<sup>261</sup> Określone na podstawie celu lub zakresu przedmiotowego przedsięwzięć, które mogą podlegać dofinansowaniu w ramach działania albo poddziałania. Informacja ta będzie wykorzystywana np. przy opracowywaniu regulaminów konkursów.

	<p>lokomotywy manewrowe), zakup i modernizacja taboru kolejowego do realizacji przewozów towarowych,</p> <p>4. modernizacja lub przebudowa dworców, w tym infrastruktury obsługi podróżnych, w tym dostosowanie do wymagań technicznych związanych z obsługą osób o ograniczonej możliwości poruszania się, określonych w Decyzji KE ws. TSI PRM<sup>262</sup>, a także polegające na poprawie elementów infrastruktury lub montażu systemów służących poprawie jakości świadczonych usług, takich jak systemy dynamicznej informacji pasażerskiej, zakupu biletów, przechowywania bagażu, systemy służące integracji z innymi rodzajami transportu i osiągnięciu multimodalności itp.</p> <p>5. horyzontalne projekty multilokalizacyjne mające na celu zastosowanie systemowych rozwiązań prowadzących do poprawy konkurencyjności transportu kolejowego w Polsce, w tym m. in.:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– modernizacja przystanków kolejowych i innej infrastruktury obsługi podróżnych i ich dostosowanie do potrzeb osób o ograniczonej możliwości poruszania się,</li> <li>– poprawa stanu technicznego obiektów inżynierskich na sieci kolejowej (m. in. mostów, wiaduktów, kładek dla pieszych, przejść pod torami, przepustów, tuneli liniowych, ścian oporowych),</li> <li>– wzmocnienie zasilania trakcyjnego,</li> <li>– likwidacja miejsc niebezpiecznych na liniach kolejowych np. likwidacja lub zabezpieczenie nielegalnych przejść przez tory, modernizacja niestrzeżonych przejść przez tory lub kładek nad /przejść pod torami, modernizacja przejazdów drogowo-kolejowych lub ich zastępowanie skrzyżowaniami dwupoziomowymi, zabudowa elementów infrastruktury o podwyższonych parametrach bezpieczeństwa (np. rozjazdy, systemy srk),</li> </ul> <p>6. prace przygotowawcze dla ww. typów inwestycji realizowanych po 2020 r.</p> <p>Możliwość realizacji projektów integrujących w sobie ww. typy projektów.</p>
6. Typ beneficjenta <sup>263</sup>	– zarządcy infrastruktury kolejowej (forma prawna – kod 116);

<sup>262</sup> Decyzja Komisji Europejskiej nr 2008/164/WE z dnia 21 grudnia 2007 r. dotycząca technicznej specyfikacji interoperacyjności w zakresie aspektu »Osoby o ograniczonej możliwości poruszania się« transeuropejskiego systemu kolei konwencjonalnych i transeuropejskiego systemu kolei dużych prędkości”.

<sup>263</sup> Formy prawne - zgodnie z klasyfikacją form prawnych podmiotów gospodarki narodowej określonych w § 8 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 27 lipca 1999 r. w sprawie sposobu i metodologii prowadzenia i aktualizacji rejestru podmiotów gospodarki narodowej, w tym wzorów wniosków, ankiet i zaświadczeń, oraz szczegółowych warunków i trybu współdziałania służb statystyki publicznej z innymi organami prowadzącymi urzędowe rejestry i systemy informacyjne administracji publicznej (Dz. U. Nr 69, poz. 763, z późn. zm.) – funkcjonującą w ramach systemu teleinformatycznego, o którym mowa w rozdziale 16 ustawy.

	<ul style="list-style-type: none"> <li>– podmioty zarządzające infrastrukturą dworcową (forma prawna – kod 116);</li> <li>– przedsiębiorstwa kolejowych przewozów pasażerskich (forma prawna – kod 116);</li> <li>– spółki powołane specjalnie w celu prowadzenia działalności polegającej na wynajmowaniu/leasingu taboru kolejowego (tzw. ROSCO – rolling stock leasing companies) (forma prawna - kod 115; kod 116; kod 117; kod 118; kod 119; kod 120; kod 121; kod 123; kod 124);</li> <li>– przedsiębiorstwa kolejowe przewozów towarowych (forma prawna - kod 116)</li> <li>– jednostki samorządu terytorialnego, w tym ich związki i porozumienia, lub działające w ich imieniu jednostki i spółki specjalnego przeznaczenia (forma prawna - kod 431).</li> </ul>
7. Grupa docelowa / ostateczni odbiorcy wsparcia	Z uwagi na to, że interwencja będzie miała charakter horyzontalny i dotyczyła całego kraju, grupami docelowymi wsparcia będą użytkownicy indywidualni i przedsiębiorcy korzystający z dofinansowanej środkami UE infrastruktury transportowej w sieci TEN-T.
8. Instytucja pośrednicząca	Centrum Unijnych Projektów Transportowych
9. Instytucja wdrażająca	Nie powołano
10. Alokacja finansowa na działanie ze środków unijnych (w EUR) wraz z przypisaniem kwot na kategorie regionów	3 569 307 480
11. Mechanizmy powiązania interwencji z innymi działaniami/ poddziałaniami w ramach PO lub z innymi PO	<p>W przypadku braku uzyskania finansowania z instrumentu „Łącząc Europę” przez projekt złożony do konkursu CEF, projekt taki zostanie skierowany bądź do kolejnego konkursu CEF, bądź będzie mógł ubiegać się o dofinansowanie w ramach POIiŚ celem sfinansowania ze środków Funduszu Spójności w miarę dostępnych środków. Dofinansowanie takiego projektu w POIiŚ będzie uzależnione od spełnienia przez niego kryteriów wyboru projektów w tym programie.</p> <p>Koordinację i komplementarność wsparcia działań realizowanych w ramach programów operacyjnych na obszarze makroregionu Polski Wschodniej zapewnia Grupa Sterująca do spraw Polski Wschodniej, powołana w drodze Zarządzenia nr 12 Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 27 lutego 2015 r. w sprawie powołania Grupy Sterującej do spraw Polski Wschodniej.</p>
12. Instrumenty terytorialne	Nie dotyczy
13. Tryb(y) wyboru projektów oraz wskazanie podmiotu odpowiedzialnego	<b>Tryb konkursowy</b> projekty wpisujące się w typy projektów 3.

za nabór i ocenę wniosków oraz przyjmowanie protestów	<p><b>Tryb pozakonkursowy</b> projekty wpisujące się w typy projektów 1-2, 4-6.</p> <p><b>Podmiot odpowiedzialny za nabór i ocenę wniosków oraz przyjmowanie protestów:</b> Centrum Unijnych Projektów Transportowych</p> <p><b>Podmiot odpowiedzialny za rozpatrywanie protestów:</b> Ministerstwo Infrastruktury i Rozwoju</p>
14.Zasady wyboru projektów do dofinansowania	<p>Priorytetowo będą traktowane inwestycje przyczyniające się w największym stopniu do ukończenia kolejowej sieci TEN-T, do poprawy stanu bezpieczeństwa ruchu kolejowego, ograniczenia wpływu transportu na środowisko, zmniejszenia zatłoczenia i ograniczeń przepustowości infrastruktury transportowej i integracji systemu transportowego, charakteryzujące się efektywnością ekonomiczną.</p> <p>Wybór do dofinansowania projektów taboru szynowego będzie uzależniony od stanu technicznego infrastruktury, po której będzie się poruszał, w celu zagwarantowania optymalnego wykorzystania parametrów technicznych zakupionego lub zmodernizowanego taboru. Preferowane będzie dofinansowanie taboru wykorzystywanego do przewozów o charakterze użyteczności publicznej. Tabor wykorzystywany do przewozów komercyjnych będzie mógł uzyskać dofinansowanie jeśli zostanie wykazane, że bez dofinansowania przewoźnik nie zrealizowałby inwestycji w takim samym zakresie, a jest ona niezbędna dla osiągnięcia założonych celów w zakresie rozwoju regionalnego. Możliwe będzie dofinansowanie jedynie zakupu nowego lub modernizacji posiadanego taboru. Nie przewiduje się natomiast dofinansowania projektów dotyczących zakupu używanego taboru i jego modernizacji.</p>
15.Limity i ograniczenia w realizacji projektów	Zgodnie z wytycznymi horyzontalnymi oraz programowymi w zakresie kwalifikowania wydatków.
16.Warunki uwzględniania dochodu w projekcie <sup>264</sup>	Luka w finansowaniu
17.Warunki stosowania uproszczonych form rozliczania wydatków i planowany zakres systemu zaliczek	Możliwość udzielenia dofinansowania w formie zaliczki oraz wysokość ewentualnej zaliczki będzie rozpatrywana indywidualnie przez instytucję pośredniczącą na etapie zawierania umowy o dofinansowanie z beneficjentem. Instytucja pośredniczącą przy określaniu zasad udzielenia zaliczki będzie kierowała się postanowieniami obowiązujących aktów prawnych i obowiązujących wytycznych.

<sup>264</sup> Zgodnie z rozporządzeniem PE i Rady (UE) nr 1303/2013 z dn. 17.12.13 r. ustanawiającym wspólne przepisy dotyczące EFRR, EFS, FS, EFRROW oraz EFMiR oraz ustanawiającym przepisy ogólne dotyczące EFRR, EFS, FS i EFMiR zwane dalej „rozporządzeniem 1303/2013”: luka w finansowaniu (art. 61 ust. 3 lit. b), stawki ryczałtowe (art. 61 ust. 3 lit. a), pomniejszanie dochodu (art. 65 ust. 8).

<p>18. Pomoc publiczna i pomoc <i>de minimis</i> (rodzaj i przeznaczenie pomocy, unijna lub krajowa podstawa prawna)<sup>265</sup></p>	<p>W przypadku projektów taborowych i infrastrukturalnych z zakresu publicznego transportu zbiorowego - pomoc publiczna w formie rekompensaty z tytułu świadczenia usług publicznych udzielana zgodnie z <i>rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady nr 1370/2007 z 23 października 2007 r. dotyczącym usług publicznych w zakresie kolejowego i drogowego transportu pasażerskiego oraz uchylającym rozporządzenia Rady (EWG) nr 1191/69 i (EWG) nr 1107/70</i> (Dz. Urz. UE L 315/1).</p> <p>Pomoc publiczna nie wystąpi w przypadku rekompensat spełniających warunki określone w orzeczeniu Trybunału Sprawiedliwości UE z 24 lipca 2003 r. w sprawie C-280/00 <i>Altmark Trans GmbH</i> (Zb. Orz. 2003, s. I 7747).</p> <p>Przy ocenie występowania i zgodności pomocy z zasadami rynku wewnętrznego UE należy kierować się postanowieniami <i>Wytycznych w zakresie dofinansowania z programów operacyjnych podmiotów realizujących obowiązki świadczenia usług publicznych w transporcie zbiorowym</i>.</p> <p>W przypadku budowy i modernizacji ogólnodostępnych linii kolejowych zarządzanych przez PKP PLK S.A. oraz modernizacji infrastruktury dworców kolejowych - co do zasady pomoc publiczna nie wystąpi. W przypadku wystąpienia pomocy publicznej możliwa notyfikacja wsparcia Komisji Europejskiej – ocena zgodności wsparcia np. na podstawie art. 107 ust. 3 lit. c TFUE</p> <p>W odniesieniu do przedsiębiorstw kolejowych, w przypadku projektów taborowych, istnieje możliwość indywidualnej notyfikacji wsparcia Komisji Europejskiej – ocena zgodności wsparcia na podstawie art. 107 ust. 3. lit. c) TFUE w oparciu o postanowienia <i>Wytycznych Komisji Europejskiej dotyczących pomocy państwa na rzecz przedsiębiorstw kolejowych</i> (Dz. Urz. UE 2008 C184/13).</p>
<p>19. Powiązanie z priorytetami Strategii UE dla Regionu Morza Bałtyckiego</p>	<p>Realizacja priorytetów na rzecz poprawy połączeń transportowych, w tym o znaczeniu europejskim, będzie miała znaczący wpływ na poprawę możliwości rozwojowych w skali kraju, jak również makroregionu, przyczyniając się do osiągnięcia celów SUE RMB, dotyczących poprawy dostępności obszaru Morza Bałtyckiego w wymiarze wewnętrznym oraz zewnętrznym. Działania w powyższym zakresie będą spójne z celami SUE RMB przyjętymi dla OP TRANSPORT, dotyczącymi poprawy wewnętrznych i zewnętrznych powiązań transportowych makroregionu.</p>
<p><u>Informacje finansowe</u></p>	

<sup>265</sup> Maksymalny poziom dofinansowania projektu podlegającego przepisom o pomocy publicznej wynika z odpowiednich programów pomocowych lub decyzji KE wydanych w sprawach pomocy indywidualnej bądź mapy pomocy regionalnej dla Polski na lata 2014-2020 (decyzja Komisji SA.37485/2013/N z dn. 20.02.2014 r.).

20. Maksymalny % poziom dofinansowania UE wydatków kwalifikowalnych na poziomie projektu <sup>266</sup>	85%
21. Maksymalny % poziom dofinansowania całkowitego wydatków kwalifikowalnych na poziomie projektu <sup>267</sup> (środki UE + ewentualne współfinansowanie z budżetu państwa lub innych źródeł przyznawane beneficjentowi przez właściwą instytucję) (%)	PKP PLK S.A. – 100% Pozostali beneficjenci – 85%
22. Minimalny wkład własny beneficjenta jako % wydatków kwalifikowanych	5% <sup>268</sup>
23. Minimalna i maksymalna wartość projektu (PLN)	Nie dotyczy
24. Minimalna i maksymalna wartość wydatków kwalifikowalnych projektu (PLN)	Nie dotyczy

### Działanie 5.2 Rozwój transportu kolejowego poza TEN-T

1. Numer i nazwa działania/ poddziałania	5.2 Rozwój transportu kolejowego poza TEN-T.
2. Opis działania (w tym cel działania/ poddziałania oraz zakres interwencji)	<p>W ramach priorytetu inwestycyjnego dofinansowanie otrzymują projekty kolei poza TEN-T oraz systemy kolejowe w miastach (koleje miejskie).</p> <p>Wsparcie transportu kolejowego poza siecią TEN-T będzie dotyczyło połączeń do sieci TEN-T (tzw. feeder lines), odcinków łączących ważne ośrodki przemysłowe i gospodarcze, a także linii stanowiących element dojazdu do portów lotniczych oraz połączeń portów morskich z zapleczem gospodarczym w głębi kraju oraz połączeń platform multimodalnych. Poza siecią TEN-T realizowane będą także pozostałe typy inwestycji kolejowych, wskazane w</p>

<sup>266</sup> W przypadku projektów objętych pomocą publiczną faktyczny poziom dofinansowania wynikać będzie z odrębnych przepisów prawnych, w tym w szczególności rozporządzeń Ministra Infrastruktury i Rozwoju wydanych na podstawie art. 27 ust. 4 Ustawy. W przypadku projektów generujących dochód dofinansowanie UE jest ustalane na podstawie art. 61 albo 65 rozporządzenia 1303/2013. Obniżeniu podlega nie poziom dofinansowania w ujęciu procentowym, a kwota wydatków kwalifikowalnych.

<sup>267</sup> Maksymalny poziom dofinansowania projektu jest ustalany poprzez zastosowanie zasad dla projektów generujących dochód lub dla przepisów o pomocy publicznej i pomocy de minimis. IZ może ustanowić niższy maksymalny udział procentowy środków UE w wydatkach kwalifikowalnych niż wynikający z powyższej reguły.

<sup>268</sup> Środki finansowe beneficjenta, będącego jednostką samorządu terytorialnego lub jednostką podległą, przeznaczone na zapewnienie wkładu własnego muszą przynajmniej częściowo (5% wydatków kwalifikowanych) pochodzić ze środków własnych lub nie podlegających umorzeniu pożyczek. Nie dotyczy to innych beneficjentów.



	<p>opisie Działania 5.1. Typ prowadzonych prac (modernizacja, rehabilitacja<sup>269</sup>, budowa nowej infrastruktury) będzie uzależniony od specyfiki danego odcinka, jego stanu i parametrów technicznych oraz roli i znaczenia w regionalnym i miejskim układzie transportowym.</p> <p>Planowany jest również zakup specjalistycznego sprzętu technicznego do obsługi całej sieci linii kolejowych. Realizowane będą także działania wspomagające prace służb ratowniczych (ratownictwo techniczne), polegające na tworzeniu centralnych systemów monitorowania bezpieczeństwa ruchu kolejowego oraz organizacji kampanii społecznych służących wzrostowi świadomości społecznej w zakresie unikania zagrożeń występujących przy prowadzeniu ruchu kolejowego. Ze względu na znaczenie pasażerskich przewozów kolejowych w obszarze ciężenia metropolii (uznanych za perspektywiczne), realizowane będą inwestycje infrastrukturalne w rozwój systemu kolei miejskiej na tych obszarach. Przewiduje się realizację inwestycji w odniesieniu zarówno do infrastruktury liniowej (w tym systemów sterowania ruchem) i punktowej (m.in. przystanki kolejowe, dworce), jak i taboru kolejowego (wraz z zapleczem technicznym).</p> <p>Dofinansowany tabor będzie wykorzystywany na obszarze, który został wskazany w dokumentacji aplikacyjnej.</p> <p>Inwestycje nie będą obejmowały prac remontowych, jak również nie będą dotyczyły bieżącego utrzymania infrastruktury.</p>
3. Lista wskaźników rezultatu bezpośredniego	Nie dotyczy
4. Lista wskaźników produktu	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Całkowita długość przebudowanych lub zmodernizowanych linii kolejowych</li> <li>– Liczba zakupionych/ zmodernizowanych pojazdów kolejowych</li> </ul>
5. Typy projektów <sup>270</sup>	<p><b>A: Kolej poza TEN-T:</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. typy projektów analogiczne jak w przypadku działania 5.1,</li> <li>2. projekty na rzecz poprawy bezpieczeństwa na kolei, w tym: <ul style="list-style-type: none"> <li>– doposażenie jednostek służb ratowniczych (ratownictwo techniczne) w pojazdy i/lub specjalistyczny sprzęt techniczny,</li> <li>– tworzenie centralnych systemów monitorowania bezpieczeństwa ruchu kolejowego, jak również</li> <li>– organizacja kampanii i szkoleń o zasięgu ogólnokrajowym służących wzrostowi świadomości społecznej w zakresie unikania zagrożeń występujących przy prowadzeniu ruchu kolejowego,</li> </ul> </li> </ol>

<sup>269</sup> Definicja zgodna ze wskazaną w Dokumencie Implementacyjnym do Strategii Rozwoju Transportu do 2020 r. (z perspektywą do 2030 r.).

<sup>270</sup> Określane na podstawie celu lub zakresu przedmiotowego przedsięwzięć, które mogą podlegać dofinansowaniu w ramach działania albo poddziałania. Informacja ta będzie wykorzystywana np. przy opracowywaniu regulaminów konkursów.

	<ul style="list-style-type: none"> <li>– zakup lub modernizacja pojazdów kolejowych i urządzeń niezbędnych do zapewnienia bezpieczeństwa na całej sieci linii kolejowych.</li> </ul> <p><b>B: Kolej miejska:</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. budowa, modernizacja i rehabilitacja linii kolejowych, w tym z możliwością: <ul style="list-style-type: none"> <li>– instalacji ERTMS,</li> <li>– budowy i modernizacji przystanków kolejowych, systemów zasilania trakcyjnego i sieci trakcyjnej, systemów sterowania ruchem kolejowym, systemów usprawniających zarządzanie przewozami pasażerskimi oraz obiektów inżynierskich,</li> </ul> </li> <li>2. unowocześnienie (zakup lub modernizacja) taboru kolejowego, wraz z niezbędną infrastrukturą służącą jego utrzymaniu, w tym taboru i urządzeń niezbędnych do przygotowania składów/pociągów dla ruchu pasażerskiego (np. lokomotywy manewrowe).</li> </ol>
6. Typ beneficjenta <sup>271</sup>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– zarządcy infrastruktury kolejowej (forma prawna – kod 116; kod 117);</li> <li>– podmioty zarządzające infrastrukturą dworcową (forma prawna – kod 116);</li> <li>– służby ratownicze zarządcy infrastruktury kolejowej, Komenda Główna i Komendy Wojewódzkie Państwowej Straży Pożarnej<sup>272</sup> (forma prawna – kod 116, kod 401);</li> <li>– Urząd Transportu Kolejowego;</li> <li>– przedsiębiorstwa kolejowych przewozów pasażerskich (forma prawna – kod 116; kod 117)<sup>273</sup>;</li> <li>– spółki powołane specjalnie w celu prowadzenia działalności polegającej na wynajmowaniu/leasingu taboru kolejowego (tzw. ROSCO – rolling stock leasing companies) (forma prawna - kod 115; kod 116; kod 117; kod 118; kod 119; kod 120; kod 121; kod 123; kod 124);</li> <li>– przedsiębiorstwa kolejowe przewozów towarowych (forma prawna – kod 116)<sup>274</sup>;</li> <li>– jednostki samorządu terytorialnego, w tym ich związki i porozumienia, lub działające w ich imieniu jednostki i spółki specjalnego przeznaczenia (forma prawna - kod 403, kod 430,</li> </ul>

<sup>271</sup> Formy prawne - zgodnie z klasyfikacją form prawnych podmiotów gospodarki narodowej określonych w § 8 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 27 lipca 1999 r. w sprawie sposobu i metodologii prowadzenia i aktualizacji rejestru podmiotów gospodarki narodowej, w tym wzorów wniosków, ankiet i zaświadczeń, oraz szczegółowych warunków i trybu współdziałania służb statystyki publicznej z innymi organami prowadzącymi urzędowe rejestry i systemy informacyjne administracji publicznej (Dz. U. Nr 69, poz. 763, z późn. zm.) – funkcjonującą w ramach systemu teleinformatycznego, o którym mowa w rozdziale 16 ustawy.

<sup>272</sup> Jednostki Ratowniczo-Gaśnicze PSP posiadające w zasięgu swojego działania szlaki kolejowe w zakresie wyposażenia w sprzęt ratowniczy przewidziany do działań na terenach charakterystycznych dla obszarów kolejowych.

<sup>273</sup> Z wyłączeniem projektów dotyczących poprawy bezpieczeństwa na kolei.

<sup>274</sup> Jak wyżej.

	kod 431).
7. Grupa docelowa / ostateczni odbiorcy wsparcia	Z uwagi na to, że interwencja będzie miała charakter horyzontalny i dotyczyła całego kraju, grupami docelowymi wsparcia będą użytkownicy indywidualni i przedsiębiorcy korzystający z infrastruktury kolejowej i środków kolejowego transportu zbiorowego dofinansowanych ze środków UE.
8. Instytucja pośrednicząca	Centrum Unijnych Projektów Transportowych
9. Instytucja wdrażająca	Nie powołano
10. Alokacja finansowa na działania ze środków unijnych (w EUR) wraz z przypisaniem kwot na kategorie regionów	1 440 392 520
11. Mechanizmy powiązania interwencji z innymi działaniami/ poddziałaniami w ramach PO lub z innymi PO	Koordinację i komplementarność wsparcia działań realizowanych w ramach programów operacyjnych na obszarze makroregionu Polski Wschodniej zapewnia Grupa Sterująca do spraw Polski Wschodniej, powołana w drodze Zarządzenia nr 12 Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 27 lutego 2015 r. w sprawie powołania Grupy Sterującej do spraw Polski Wschodniej.
12. Instrumenty terytorialne	Nie dotyczy
13. Tryb(y) wyboru projektów oraz wskazanie podmiotu odpowiedzialnego za nabór i ocenę wniosków oraz przyjmowanie protestów	<p><b>Tryb konkursowy</b> w przypadku projektów realizowanych w ramach grupy: A: Kolej poza TEN-T tylko projekty dotyczące zakupu/modernizacji taboru kolejowego B: Kolej miejska (konkurs, w tym konkurs zamknięty dla projektów infrastrukturalnych wpisanych do kontraktu terytorialnego).</p> <p><b>Tryb pozakonkursowy</b> w przypadku projektów realizowanych w ramach grupy A: Kolej poza TEN-T (z wyjątkiem projektów zakupu/modernizacji taboru kolejowego)</p> <p><b>Podmiot odpowiedzialny za nabór i ocenę wniosków oraz przyjmowanie protestów:</b> Centrum Unijnych Projektów Transportowych</p> <p><b>Podmiot odpowiedzialny za rozpatrywanie protestów:</b> Ministerstwo Infrastruktury i Rozwoju</p>
14. Zasady wyboru projektów do dofinansowania	W procesie wyboru projektów transportu kolejowego poza TEN-T będzie uwzględniany ich wkład w budowę spójnej sieci kolejowej i jej integracji z siecią TEN-T, poprawę bezpieczeństwa na kolei, dostępności obszarów przemysłowych i innych miejsc aktywności gospodarczej, zmniejszenie ograniczeń przepustowości infrastruktury i integrację systemu transportowego. Realizowane będą inwestycje w rozwój kolei na obszarach aglomeracji, które

	<p>przyczynią się do poprawy funkcjonowania transportu na obszarze metropolii, zmniejszenia zatłoczenia komunikacyjnego w miastach oraz poprawy dostępności i mobilności miejskiej. W obydwu przedstawionych obszarach interwencji projekty będą charakteryzowały się efektywnością ekonomiczną.</p> <p>Wybór do dofinansowania projektów taboru szynowego będzie uzależniony od stanu technicznego infrastruktury, po której będzie się poruszał w celu zagwarantowania optymalnego wykorzystania parametrów technicznych zakupionego lub zmodernizowanego taboru. Preferowane będzie dofinansowanie taboru wykorzystywanego do przewozów o charakterze użyteczności publicznej. Tabor wykorzystywany do przewozów komercyjnych będzie mógł uzyskać dofinansowanie jeśli zostanie wykazane, że bez dofinansowania przewoźnik nie zrealizowałby inwestycji w takim samym zakresie, a jest ona niezbędna dla osiągnięcia założonych celów w zakresie rozwoju regionalnego. Możliwe będzie dofinansowanie jedynie zakupu nowego lub modernizacji posiadanego taboru. Nie przewiduje się natomiast dofinansowania projektów dotyczących zakupu używanego taboru i jego modernizacji.</p>
15.Limity i ograniczenia w realizacji projektów	Zgodnie z wytycznymi horyzontalnymi oraz programowymi w zakresie kwalifikowania wydatków.
16.Warunki uwzględniania dochodu w projekcie <sup>275</sup>	Luka w finansowaniu
17.Warunki stosowania uproszczonych form rozliczania wydatków i planowany zakres systemu zaliczek	Możliwość udzielenia dofinansowania w formie zaliczki oraz wysokość ewentualnej zaliczki będzie rozpatrywana indywidualnie przez instytucję pośredniczącą na etapie zawierania umowy o dofinansowanie z beneficjentem. Instytucja pośredniczącą przy określaniu zasad udzielenia zaliczki będzie kierowała się postanowieniami obowiązujących aktów prawnych i obowiązujących wytycznych.
18.Pomoc publiczna i pomoc <i>de minimis</i> (rodzaj i przeznaczenie pomocy, unijna lub krajowa podstawa prawna) <sup>276</sup>	Analogicznie jak w przypadku działania 5.1.
19.Powiązanie z priorytetami Strategii UE dla Regionu Morza Bałtyckiego	Realizacja priorytetów na rzecz poprawy połączeń transportowych, w tym o znaczeniu europejskim, będzie miała znaczący wpływ na poprawę możliwości rozwojowych w skali kraju, jak również

<sup>275</sup> Zgodnie z rozporządzeniem PE i Rady (UE) nr 1303/2013 z dn. 17.12.13 r. ustanawiającym wspólne przepisy dotyczące EFRR, EFS, FS, EFROW oraz EFMiR oraz ustanawiającym przepisy ogólne dotyczące EFRR, EFS, FS i EFMiR zwane dalej „rozporządzeniem 1303/2013”: luka w finansowaniu (art. 61 ust. 3 lit. b), stawki ryczałtowe (art. 61 ust. 3 lit. a), pomniejszanie dochodu (art. 65 ust. 8).

<sup>276</sup> Maksymalny poziom dofinansowania projektu podlegającego przepisom o pomocy publicznej wynika z odpowiednich programów pomocowych lub decyzji KE wydanych w sprawach pomocy indywidualnej bądź mapy pomocy regionalnej dla Polski na lata 2014-2020 (decyzja Komisji SA.37485/2013/N z dn. 20.02.2014 r.).

	makroregionu, przyczyniając się do osiągnięcia celów SUE RMB, dotyczących poprawy dostępności obszaru Morza Bałtyckiego w wymiarze wewnętrznym oraz zewnętrznym. Działania w powyższym zakresie będą spójne z celami SUE RMB przyjętymi dla OP TRANSPORT, dotyczącymi poprawy wewnętrznych i zewnętrznych powiązań transportowych makroregionu.
<u>Informacje finansowe</u>	
20. Maksymalny % poziom dofinansowania UE wydatków kwalifikowalnych na poziomie projektu <sup>277</sup>	85%
21. Maksymalny % poziom dofinansowania całkowitego wydatków kwalifikowalnych na poziomie projektu <sup>278</sup> (środki UE + ewentualne współfinansowanie z budżetu państwa lub innych źródeł przyznawane beneficjentowi przez właściwą instytucję)(%)	PKP PLK S.A., PKP S.A., PSP – 100% Pozostali beneficjenci – 85%
22. Minimalny wkład własny beneficjenta jako % wydatków kwalifikowanych	5% <sup>279</sup>
23. Minimalna i maksymalna wartość projektu (PLN)	Nie dotyczy
24. Minimalna i maksymalna wartość wydatków kwalifikowalnych projektu (PLN)	Nie dotyczy

## 6. Oś priorytetowa VI Rozwój niskoemisyjnego transportu zbiorowego w miastach

### 1. Numer i nazwa osi priorytetowej

VI Rozwój niskoemisyjnego transportu zbiorowego w miastach

<sup>277</sup> W przypadku projektów objętych pomocą publiczną faktyczny poziom dofinansowania wynikać będzie z odrębnych przepisów prawnych, w tym w szczególności rozporządzeń Ministra Infrastruktury i Rozwoju wydanych na podstawie art. 27 ust. 4 Ustawy. W przypadku projektów generujących dochód dofinansowanie UE jest ustalane na podstawie art. 61 albo 65 rozporządzenia 1303/2013. Obniżeniu podlega nie poziom dofinansowania w ujęciu procentowym, a kwota wydatków kwalifikowalnych.

<sup>278</sup> Maksymalny poziom dofinansowania projektu jest ustalany poprzez zastosowanie zasad dla projektów generujących dochód lub dla przepisów o pomocy publicznej i pomocy de minimis. IZ może ustanowić niższy maksymalny udział procentowy środków UE w wydatkach kwalifikowalnych niż wynikający z powyższej reguły.

<sup>279</sup> Środki finansowe beneficjenta, będącego jednostką samorządu terytorialnego lub jednostką podległą, przeznaczone na zapewnienie wkładu własnego muszą przynajmniej częściowo (5% wydatków kwalifikowanych) pochodzić ze środków własnych lub nie podlegających umorzeniu pożyczek. Nie dotyczy to innych beneficjentów.

## 2. Cele szczegółowe osi priorytetowej

Celem osi priorytetowej jest większe wykorzystanie niskoemisyjnego transportu miejskiego poprzez rozwój i integrację systemów publicznego transportu zbiorowego w miastach. Dzięki podejmowanym działaniom nastąpi zmniejszenie zatłoczenia motoryzacyjnego w miastach, poprawę płynności ruchu i ograniczenie negatywnego wpływu transportu na środowisko naturalne w miastach i na ich obszarach funkcjonalnych.

3. Charakter osi	Nie dotyczy
4. Okres kwalifikowalności	od 1 stycznia 2014 roku do 31 grudnia 2023 roku (z zastrzeżeniem zasad udzielania pomocy publicznej, o ile dotyczy)
5. Fundusz(e) (nazwa i kwota w EUR)	FS, 2 299 183 655 EUR
6. Instytucja zarządzająca	Ministerstwo Infrastruktury i Rozwoju

**Działanie 6.1 Rozwój publicznego transportu zbiorowego w miastach.**

1. Numer i nazwa działania/ poddziałania	6.1 Rozwój publicznego transportu zbiorowego w miastach.
2. Opis działania (w tym cel działania/ poddziałania oraz zakres interwencji)	<p>Wsparcie transportu publicznego będzie jednym z elementów realizacji działań w ramach priorytetu inwestycyjnego 4.v, wynikających z przygotowanych przez samorządy planów gospodarki niskoemisyjnej, obejmujących swoim zakresem zagadnienia związane ze zrównoważoną mobilnością miejską. W obszarze transportu miejskiego kontynuowane będą działania mające na celu zmniejszenie zatłoczenia motoryzacyjnego w miastach, poprawę płynności ruchu, bezpieczeństwa i ograniczenie negatywnego wpływu transportu na środowisko naturalne w miastach i na ich obszarach funkcjonalnych. Wsparcie będzie dotyczyło przedsięwzięć w zakresie rozwoju transportu zbiorowego, wynikających z planów gospodarki niskoemisyjnej miast, służących podniesieniu jego bezpieczeństwa, jakości, atrakcyjności i komfortu. Przewiduje się wdrażanie projektów, które będą zawierać elementy redukujące/minimalizujące oddziaływanie hałasu/drgań/ zanieczyszczeń powietrza oraz elementy promujące zrównoważony rozwój układu urbanistycznego. Projekty będą realizowane według najlepszej środowiskowo spośród badanych racjonalnych opcji, ze szczególnym uwzględnieniem rozwiązania danego problemu komunikacyjnego przy jak najmniejszym wpływie na klimat akustyczny i jakość powietrza (w szczególności minimalizacji emisji zanieczyszczeń powietrza) oraz redukcji gazów cieplarnianych. W miastach posiadających transport szynowy (tramwaje) preferowany będzie rozwój tej gałęzi transportu zbiorowego, w pierwszym rzędzie poprzez inwestycje w infrastrukturę szynową.</p>

	<p>Natomiast w pozostałych miastach finansowane będą inne niskoemisyjne formy transportu miejskiego spełniające normę co najmniej EURO 6. Priorytetowo będzie jednak traktowany zakup pojazdów o alternatywnych systemach napędowych (elektrycznych, hybrydowych, biopaliwa, napędzanych wodorem itp.). Inwestycje będą miały charakter zarówno infrastrukturalny (budowa, przebudowa, rozbudowa sieci szynowych, w tym infrastruktury metra, uzupełniana o elementy dotyczące sieci energetycznych, zapleczy technicznych do obsługi i konserwacji taboru, centrów przesiadkowych oraz elementów wyposażenia dróg i ulic w infrastrukturę służącą obsłudze transportu publicznego i pasażerów), jak i taborowy, a także kompleksowy, obejmujący obydwa typy projektów. Realizowane będą także projekty wzbogacone o pozostałe komplementarne względem podstawowej infrastruktury liniowej elementy (inwestycje), w tym ITS, usprawniające funkcjonowanie całego systemu transportowego, dzięki którym nastąpi integracja infrastrukturalna istniejących środków transportu oraz dostosowanie systemu transportowego do obsługi osób o ograniczonej możliwości poruszania się. Inwestycje te nie będą obejmowały prac remontowych, jak również nie będą dotyczyły bieżącego utrzymania infrastruktury. Inwestycje w programie krajowym będą komplementarne z pozostałymi przedsięwzięciami realizowanymi w programach regionalnych, dotyczącymi przebudowy infrastruktury miejskiej wyprowadzającej z centrów miast indywidualny ruch samochodowy na rzecz transportu zbiorowego i wspomagającymi integrację przestrzenną i funkcjonalną poszczególnych podsystemów transportowych.</p>
3. Lista wskaźników rezultatu bezpośredniego	Nie dotyczy
4. Lista wskaźników produktu	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Całkowita długość nowych lub zmodernizowanych linii tramwajowych i linii metra</li> <li>– Liczba zakupionych lub zmodernizowanych jednostek taboru pasażerskiego w publicznym transporcie zbiorowym komunikacji miejskiej</li> </ul>
5. Typy projektów <sup>280</sup>	<p>1. Inwestycje infrastrukturalne: adaptacja, budowa, przebudowa, rozbudowa sieci transportu miejskiego, w tym m.in.:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– budowa, przebudowa, rozbudowa układu torowego na trasach, pętlach, bocznicach oraz zajezdniach,</li> <li>– budowa linii metra,</li> <li>– budowa, przebudowa, rozbudowa sieci energetycznej i podstacji trakcyjnych tramwajowych, trolejbusowych,</li> </ul>

<sup>280</sup> Określane na podstawie celu lub zakresu przedmiotowego przedsięwzięć, które mogą podlegać dofinansowaniu w ramach działania albo poddziałania. Informacja ta będzie wykorzystywana np. przy opracowywaniu regulaminów konkursów.

	<ul style="list-style-type: none"> <li>– przebudowa, rozbudowa<sup>281</sup> dróg mająca na celu wprowadzenie ruchu uprzywilejowanego lub uprzywilejowanie ruchu istniejącego pojazdów publicznego transportu zbiorowego,</li> <li>– wyposażenie dróg, ulic, torowisk w obiekty inżynieryjne i niezbędne urządzenia drogowe służące bezpieczeństwu ruchu pojazdów transportu publicznego,</li> <li>– wyposażenie dróg, ulic w infrastrukturę służącą obsłudze transportu publicznego (np. zatoki, podjazdy, zjazdy) oraz pasażerów (np. przystanki, wyspy),</li> <li>– budowa, przebudowa i rozbudowa węzłów przesiadkowych<sup>282</sup> w tym systemy parkingów dla samochodów „Parkuj i Jedź” („Park &amp; Ride”) oraz dla rowerów („Bike &amp; Ride”).</li> </ul> <p>2. Inwestycje taborowe: zakup, modernizacja taboru szynowego (tramwajowego, metra), trolejbusowego i autobusowego wraz z niezbędną infrastrukturą służącą do jego utrzymania (np. zaplecza techniczne do obsługi i konserwacji taboru, miejsca i urządzenia zasilania paliwem alternatywnym).</p> <p>Możliwość realizacji projektów integrujących w sobie ww. typy projektów. Inwestycje z zakresu ITS poprawiającego funkcjonowanie transportu publicznego oraz z zakresu budowy, przebudowy i rozbudowy węzłów przesiadkowych mogą być realizowane tylko jako element projektu, rozumianego również jako szersze zamierzenie inwestycyjne wynikające ze Strategii ZIT i realizujące docelowe rozwiązania komunikacyjne miast wojewódzkich i ich obszarów funkcjonalnych.</p>
6. Typ beneficjenta <sup>283</sup>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– jednostki samorządu terytorialnego (w tym ich związki i porozumienia) - miasta wojewódzkie i ich obszary funkcjonalne oraz działające w ich imieniu jednostki organizacyjne i spółki specjalnego przeznaczenia (forma prawna – kod 403, kod 430);</li> <li>– zarządcy infrastruktury służącej transportowi miejskiemu (forma prawna – kod 115, kod 116, kod 117);</li> <li>– operatorzy publicznego transportu zbiorowego (forma prawna – kod 115, kod 116, kod 117).</li> </ul>
7. Grupa docelowa / ostateczni odbiorcy wsparcia	<p>Z uwagi na to, że interwencja będzie miała charakter horyzontalny i dotyczyła miast i ich obszarów funkcjonalnych, grupami docelowymi wsparcia będą użytkownicy indywidualni i przedsiębiorcy korzystający z miejskiej infrastruktury transportowej i środków transportu zbiorowego dofinansowanych</p>

<sup>281</sup> Rozbudowa w zakresie zmiany (poszerzenia) granic pasa drogowego, z wyłączeniem budowy nowej drogi.

<sup>282</sup> Definicja węzła przesiadkowego w art. 4.1 pkt 27 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym.

<sup>283</sup> Formy prawne - zgodnie z klasyfikacją form prawnych podmiotów gospodarki narodowej określonych w § 8 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 27 lipca 1999 r. w sprawie sposobu i metodologii prowadzenia i aktualizacji rejestru podmiotów gospodarki narodowej, w tym wzorów wniosków, ankiet i zaświadczeń, oraz szczegółowych warunków i trybu współdziałania służb statystyki publicznej z innymi organami prowadzącymi urzędowe rejestry i systemy informacyjne administracji publicznej (Dz. U. Nr 69, poz. 763, z późn. zm.) – funkcjonującą w ramach systemu teleinformatycznego, o którym mowa w rozdziale 16 ustawy.



	ze środków UE.
8. Instytucja pośrednicząca	Centrum Unijnych Projektów Transportowych
9. Instytucja wdrażająca	Nie powołano
10. Alokacja finansowa na działanie ze środków unijnych (w EUR) wraz z przypisaniem kwot na kategorie regionów	2 299 183 655
11. Mechanizmy powiązania interwencji z innymi działaniami/ poddziałaniami w ramach PO lub z innymi PO	<p>Mechanizmem koordynacji inwestycji są Strategie Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych przygotowywane przez Związki ZIT, które zawierają zestawienie projektów przewidzianych do realizacji w POIiŚ, jako komplementarnych do przedsięwzięć realizowanych w formule ZIT w regionalnych programach operacyjnych. Strategie ZIT są uzgadniane z Instytucją Zarządzającą POIiŚ w części dotyczącej ww. zestawienia projektów komplementarnych przewidzianych do realizacji w ramach poszczególnych działań POIiŚ.</p> <p>Inwestycje w tym zakresie w miastach wojewódzkich Polski Wschodniej będą realizowane w Programie Operacyjnym Polska Wschodnia. Koordynację i komplementarność wsparcia działań realizowanych w ramach programów operacyjnych na obszarze makroregionu Polski Wschodniej zapewnia Grupa Sterująca do spraw Polski Wschodniej, powołana w drodze Zarządzenia nr 12 Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 27 lutego 2015 r. w sprawie powołania Grupy Sterującej do spraw Polski Wschodniej. W pozostałych miastach projekty transportu miejskiego mogą być finansowane ze środków RPO, o ile program przewiduje taki zakres wsparcia.</p>
12. Instrumenty terytorialne	W ramach POIiŚ w przypadku transportu miejskiego finansowane będą projekty wynikające ze Strategii Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych dla 13 miast wojewódzkich (z wyłączeniem miast Polski Wschodniej).
13. Tryb(y) wyboru projektów oraz wskazanie podmiotu odpowiedzialnego za nabór i ocenę wniosków oraz przyjmowanie protestów	<p><b>Tryb pozakonkursowy</b></p> <p><b>Podmiot odpowiedzialny za nabór i ocenę wniosków:</b> Centrum Unijnych Projektów Transportowych</p>
14. Zasady wyboru projektów do dofinansowania	Wybór projektów do dofinansowania będzie miał na celu wyłonienie inwestycji w jak największym stopniu przyczyniających się do poprawy funkcjonowania transportu publicznego na obszarze metropolii, zmniejszenia zatłoczenia komunikacyjnego w miastach oraz poprawy dostępności i mobilności miejskiej,

	<p>charakteryzujących się przy tym efektywnością ekonomiczną. Jednocześnie, dzięki ujęciu w planach gospodarki niskoemisyjnej działań odnoszących się do pakietu energetyczno-klimatycznego, zostanie zapewniony wybór projektów przyczyniających się do zwiększenia efektywności energetycznej transportu na obszarach miejskich. Dokumenty te, obejmujące zagadnienia związane ze zrównoważoną mobilnością miejską, powinny określać lokalne uwarunkowania oraz kierunki planowanych interwencji na danym obszarze i w zależności od zidentyfikowanych potrzeb, zawierać elementy dotyczące zbiorowego transportu pasażerskiego, transportu niezmotoryzowanego, intermodalności, transportu drogowego, zarządzania mobilnością, wykorzystania inteligentnych systemów transportowych (ITS), logistyki miejskiej, bezpieczeństwa ruchu drogowego w miastach, wdrażania nowych wzorców użytkowania czy promocji ekologicznie czystych i energooszczędnych pojazdów (czyste paliwa i pojazdy). W przypadku projektów taboru miejskiego, ich wybór będzie uzależniony od stanu technicznego infrastruktury, po której będzie się poruszał, w celu zagwarantowania optymalnego wykorzystania parametrów technicznych zakupionego lub zmodernizowanego taboru. Dofinansowany tabor będzie wykorzystywany na obszarze, który został wskazany w dokumentacji aplikacyjnej. Projekty będą mogły być składane w ramach limitów określonych dla danego związku ZIT w terminie do końca 2016 roku. W przypadku niezłożenia wniosków w tym terminie niewykorzystane środki zostaną przeznaczone na inne projekty.</p>
15.Limity i ograniczenia w realizacji projektów	Zgodnie z wytycznymi horyzontalnymi oraz programowymi w zakresie kwalifikowania wydatków.
16.Warunki uwzględniania dochodu w projekcie <sup>284</sup>	Luka w finansowaniu
17.Warunki stosowania uproszczonych form rozliczania wydatków i planowany zakres systemu zaliczek	Możliwość udzielenia dofinansowania w formie zaliczki oraz wysokość ewentualnej zaliczki będzie rozpatrywana indywidualnie przez instytucję pośredniczącą na etapie zawierania umowy o dofinansowanie z beneficjentem. Instytucja pośredniczącą przy określaniu zasad udzielenia zaliczki będzie kierowała się postanowieniami obowiązujących aktów prawnych

<sup>284</sup> Zgodnie z rozporządzeniem PE i Rady (UE) nr 1303/2013 z dn. 17.12.13 r. ustanawiającym wspólne przepisy dotyczące EFRR, EFS, FS, EFRROW oraz EFMiR oraz ustanawiającym przepisy ogólne dotyczące EFRR, EFS, FS i EFMiR zwane dalej „rozporządzeniem 1303/2013”: luka w finansowaniu (art. 61 ust. 3 lit. b), stawki ryczałtowe (art. 61 ust. 3 lit. a), pomniejszanie dochodu (art. 65 ust. 8).

	i obowiązujących wytycznych.
18. Pomoc publiczna i pomoc de minimis (rodzaj i przeznaczenie pomocy, unijna lub krajowa podstawa prawna) <sup>285</sup>	<p>Pomoc publiczna w formie rekompensaty z tytułu świadczenia usług publicznych udzielana zgodnie z <i>rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady nr 1370/2007 z 23 października 2007 r. dotyczącym usług publicznych w zakresie kolejowego i drogowego transportu pasażerskiego oraz uchylającym rozporządzenia Rady (EWG) nr 1191/69 i (EWG) nr 1107/70 (Dz. Urz. UE L 315/1).</i></p> <p>Pomoc publiczna nie wystąpi w przypadku rekompensat spełniających warunki określone w orzeczeniu Trybunału Sprawiedliwości UE z 24 lipca 2003 r. w sprawie C-280/00 <i>Altmark Trans GmbH</i> (Zb. Orz. 2003, s. I 7747).</p> <p>Przy ocenie występowania i zgodności pomocy z zasadami rynku wewnętrznego UE należy kierować się postanowieniami <i>Wytycznych w zakresie dofinansowania z programów operacyjnych podmiotów realizujących obowiązki świadczenia usług publicznych w transporcie zbiorowym.</i></p>
19. Powiązanie z priorytetami Strategii UE dla Regionu Morza Bałtyckiego	Realizacja priorytetów na rzecz poprawy połączeń transportowych, w tym o znaczeniu europejskim, będzie miała znaczący wpływ na poprawę możliwości rozwojowych w skali kraju, jak również makroregionu, przyczyniając się do osiągnięcia celów SUE RMB, dotyczących poprawy dostępności obszaru Morza Bałtyckiego w wymiarze wewnętrznym oraz zewnętrznym. Działania w powyższym zakresie będą spójne z celami SUE RMB przyjętymi dla OP TRANSPORT, dotyczącymi poprawy wewnętrznych i zewnętrznych powiązań transportowych makroregionu.
<u>Informacje finansowe</u>	
20. Maksymalny % poziom dofinansowania UE wydatków kwalifikowalnych na poziomie projektu <sup>286</sup>	75%
21. Maksymalny % poziom dofinansowania całkowitego wydatków	75%

<sup>285</sup> Maksymalny poziom dofinansowania projektu podlegającego przepisom o pomocy publicznej wynika z odpowiednich programów pomocowych lub decyzji KE wydanych w sprawach pomocy indywidualnej bądź mapy pomocy regionalnej dla Polski na lata 2014-2020 (decyzja Komisji SA.37485/2013/N z dn. 20.02.2014 r.).

<sup>286</sup> W przypadku projektów objętych pomocą publiczną faktyczny poziom dofinansowania wynikać będzie z odrębnych przepisów prawnych, w tym w szczególności rozporządzeń Ministra Infrastruktury i Rozwoju wydanych na podstawie art. 27 ust. 4 Ustawy. W przypadku projektów generujących dochód dofinansowanie UE jest ustalane na podstawie art. 61 albo 65 rozporządzenia 1303/2013. Obniżeniu podlega nie poziom dofinansowania w ujęciu procentowym, a kwota wydatków kwalifikowalnych.

kwalfikowalnych na poziomie projektu <sup>287</sup> (środki UE + ewentualne współfinansowanie z budżetu państwa lub innych źródeł przyznawane beneficjentowi przez właściwą instytucję)(%)	
22.Minimalny wkład własny beneficjenta jako % wydatków kwalifikowalnych	5% <sup>288</sup>
23.Minimalna i maksymalna wartość projektu (PLN)	Nie dotyczy
24.Minimalna i maksymalna wartość wydatków kwalifikowanych projektu (PLN)	Nie dotyczy

## 7. Oś priorytetowa VII Poprawa bezpieczeństwa energetycznego

### 1. Numer i nazwa osi priorytetowej

VII Poprawa bezpieczeństwa energetycznego

### 2. Cele szczegółowe osi priorytetowej

Wsparcie w ramach osi priorytetowej VII. koncentrować się będzie na rozbudowie, przebudowie i unowocześnieniu infrastruktury energetycznej przy zapewnieniu wdrażania inteligentnych rozwiązań.

W celu zwiększenia bezpieczeństwa energetycznego kraju planuje się, że wspierane będą inwestycje w tzw. „inteligentną” infrastrukturę w sektorze gazowym i elektroenergetyki, wskazane w dokumencie pn. Lista Projektów Strategicznych dla infrastruktury energetycznej w ramach POIiŚ 2014-2020, stanowiącej *Project pipeline* dla sektora energetyki POIiŚ<sup>289</sup>

W przypadku osi priorytetowej VII. przyjmuje się, że **inteligentną sieć energetyczną** tworzą inteligentna sieć elektroenergetyczna i inteligentna sieć gazowa.

**Inteligentna sieć elektroenergetyczna** rozumiana jest jako sieć elektroenergetyczna, która może w sposób efektywny kosztowo integrować zachowania i działania wszystkich przyłączonych do niej użytkowników – w tym również wytwórców, odbiorców oraz użytkowników będących zarazem wytwórcami i odbiorcami – w celu zapewnienia efektywnego i zrównoważonego pod względem ekonomicznym systemu energetycznego, o niskim poziomie strat oraz wysokim poziomie jakości

<sup>287</sup> Maksymalny poziom dofinansowania projektu jest ustalany poprzez zastosowanie zasad dla projektów generujących dochód lub dla przepisów o pomocy publicznej i pomocy de minimis. IZ może ustanowić niższy maksymalny udział procentowy środków UE w wydatkach kwalifikowalnych niż wynikający z powyższej reguły.

<sup>288</sup> Środki finansowe beneficjenta, będącego jednostką samorządu terytorialnego lub jednostką podległą, przeznaczone na zapewnienie wkładu własnego muszą przynajmniej częściowo (5% wydatków kwalifikowanych) pochodzić ze środków własnych lub nie podlegających umorzeniu pożyczek. Nie dotyczy to innych beneficjentów.

<sup>289</sup> Lista Projektów Strategicznych dla infrastruktury energetycznej, w ramach POIiŚ 2014-2020 jest dokumentem pomocniczym w procesie tworzenia listy dojrzałych projektów w obszarze infrastruktury energetycznej, które będą mogły ubiegać się o wsparcie z funduszy UE w ramach POIiŚ na lata 2014-2020.

oraz bezpieczeństwa dostaw i ochrony.

**Inteligentna sieć gazowa** definiowana jest jako sieć gazowa, wraz z przyłączonymi do niej instalacjami i urządzeniami, która pozwala w sposób efektywny kosztowo integrować na różnych poziomach zachowania i działania wszystkich uczestników procesów produkcji, przesyłania, dystrybucji, magazynowania, skraplania, regazyfikacji i obrotu paliw gazowych, w celu ich dostarczania w sposób niezawodny, bezpieczny i efektywny ekonomicznie oraz z uwzględnieniem wymogów ochrony środowiska i uzasadnionych potrzeb odbiorców.

W zakresie sektora gazu ziemnego wspierana będzie budowa, rozbudowa i przebudowa infrastruktury przesyłowej, dystrybucyjnej i magazynowej (również przy zapewnieniu wdrażania inteligentnych rozwiązań) oraz przebudowa terminala regazyfikacyjnego LNG mająca na celu zwiększenie zapewnienia stabilnych dostaw gazu.

W odniesieniu do sektora elektroenergetyki największą grupą niezbędnych inwestycji, które otrzymają wsparcie będą przedsięwzięcia zapewniające ciągłość dostaw i bezpieczeństwo energetyczne. Inwestycje te obejmować będą budowę i przebudowę sieci zarówno przesyłowej jak i dystrybucyjnej, wymianę transformatorów oraz budowę, rozbudowę i przebudowę stacji elektroenergetycznych.

3. Charakter osi	standardowa			
4. Okres kwalifikowalności	od 1 stycznia 2014 roku do 31 grudnia 2023 roku (z zastrzeżeniem zasad udzielania pomocy publicznej, o ile dotyczy)			
5. Fundusz(e) (nazwa i kwota w EUR)	Nazwa Funduszu	Ogółem	regiony lepiej rozwinięte	regiony słabiej rozwinięte
	EFRR	1 000 000 000	28 193 063	971 806 937
6. Instytucja zarządzająca	Ministerstwo Infrastruktury i Rozwoju			

### Działanie 7.1 Rozwój inteligentnych systemów magazynowania, przesyłu i dystrybucji energii.

1. Numer i nazwa działania/ poddziałania	7.1 Rozwój inteligentnych systemów magazynowania, przesyłu i dystrybucji energii.
2. Opis działania (w tym cel działania/ poddziałania oraz zakres interwencji)	W ramach działania 7.1. realizowane będą projekty dotyczące zapewnienia bezpieczeństwa energetycznego kraju w zakresie rozwoju sieci przesyłowych i dystrybucyjnych z wykorzystaniem funkcjonalności <i>sieci inteligentnej</i> tzw. <i>smart grid</i> . Dobór zakresu implementowanych funkcjonalności <i>smart grid</i> oparty będzie na stosownej analizie uwzględniającej m.in. dojrzałość technologiczną aktywów <i>smart</i> potrzebnych do uzyskania poszczególnych funkcjonalności <i>smart</i> <sup>290</sup> oraz ekonomiczne

<sup>290</sup> W ramach działania 7.1. projekt powinien obligatoryjnie posiadać część inteligentnych funkcjonalności (*smart functionalities*) znajdujących się w kolumnach *Security and quality of supply* tabeli zawartej na s. 32 raportu JASPERS *Smart grid support investment strategy for the EU funding period 2014-2020*. Dobrany zakres inteligentnych funkcjonalności projektu powinien być szczegółowo opisany w dokumentacji projektowej (przynajmniej w studium wykonalności). Szczegółowy opis każdej z możliwych inteligentnych funkcjonalności zawarty jest na stronach 18-22 ww. dokumentu. Dokument dostępny jest na stronie internetowej Instytucji Wdrażającej pod adresem .... oraz na stronie internetowej Instytucji Pośredniczącej oraz Instytucji Wdrażającej.

#### Funkcjonalności inteligentnej dystrybucyjnej sieci elektroenergetycznej:

- funkcja monitoringu obciążenia sieci w czasie rzeczywistym wraz z wizualizacją;
- funkcja automatycznej identyfikacji błędów (wraz z systemem naprawczym);
- funkcja dynamicznej rekonfiguracji sieci dla zoptymalizowania funkcjonowania sieci;
- funkcja kontroli przepływu mocy czynnej i biernej (m.in. sterowanie źródłami rozproszonymi i kompensatorami mocy biernej);

	<p>uzasadnienie ich wykorzystania (jeżeli zostanie to uzasadnione powyższą analizą, projekt implementujący nawet tylko jedną z funkcjonalności <i>smart grid</i> będzie uważany za kwalifikowany do dofinansowania przypadku inteligentnych sieci gazowych). Natomiast w zakresie inwestycji w obszarze przesyłu i dystrybucji energii elektrycznej projekt implementujący co najmniej dwie z funkcjonalności <i>smart grid</i> będzie kwalifikował się do dofinansowania).</p> <p>W zakresie sektora gazowego wspierana będzie budowa lub przebudowa w kierunku inteligentnej infrastruktury przesyłowej w celu stworzenia możliwości zwiększenia stopnia dywersyfikacji zaopatrzenia w gaz ziemny lub w celu likwidacji „wąskich gardeł” w przesyśle gazu. Poza tym wspierane będą także projekty w zakresie budowy lub przebudowy w kierunku inteligentnej infrastruktury dystrybucyjnej w celu likwidacji „wąskich gardeł” związanych ze zwiększającym się zapotrzebowaniem na gaz w dużych centrach odbioru (np. aglomeracjach miejskich) oraz inne projekty w ramach infrastruktury dystrybucyjnej skutkujące wprowadzeniem istotnego zakresu poprawą funkcjonalności systemu inteligentnych sieci gazowych.</p> <p>Wspierana będzie również dywersyfikacja dróg zaopatrzenia w gaz ziemny poprzez przebudowę możliwości regazyfikacyjnych Terminala LNG oraz zwiększenie pojemności czynnej i zdolności odbioru podziemnych magazynowych magazynów gazu.</p> <p>Na potrzeby realizacji projektów w sektorze gazownictwa przyjmuje się, że inteligentne sieci gazownicze to sieci oraz magazyny gazu wraz ze zintegrowanymi technologiami IT, które umożliwiają integrację działań uczestników rynku gazu w procesach przesyłu,</p>
--	---

- funkcja planowania rozwoju sieci dystrybucyjnych z uwzględnieniem źródeł generacji rozproszonych;
- funkcja bieżącego monitoringu i oceny stanu urządzeń;
- funkcja automatycznej kontroli poziomu napięcia i poziomu mocy biernej na magistrali;
- funkcja adaptacyjnej ochrony rozproszonych źródeł energii przed pracą wyspową;
- funkcja automatycznej dostawy usług systemowych (m.in. kontrola napięcia, częstotliwości i regulacji mocy biernej);
- funkcja optymalizacji rozdziału mocy (lokalna lub zdalna);
- funkcja agregacji zarządzania pracą źródłami rozproszonymi;
- funkcja automatycznego (tymczasowego) przechodzenia na system wyspowy rozproszonych źródeł energii;
- funkcja ładowania pojazdów elektrycznych;
- funkcja pomiaru obciążenia w czasie rzeczywistym wraz z wizualizacją;
- funkcja zarządzania energią przez odbiorcę.

**Funkcjonalności inteligentnej przesyłowej sieci elektroenergetycznej:**

- funkcja dynamicznej oceny obciążalności linii;
- funkcja zaawansowanej kontroli przepływu mocy czynnej i biernej;
- funkcja zaawansowanego monitoringu wraz z wizualizacją stanu sieci;
- funkcja automatycznego (tymczasowego) przechodzenia na system wyspowy rozproszonych źródeł energii;
- funkcja ładowania pojazdów elektrycznych;
- funkcja pomiaru obciążenia w czasie rzeczywistym wraz z wizualizacją;
- funkcja zarządzania energią przez odbiorcę.

**Funkcjonalności inteligentnej sieci gazowej:**

- elastyczność;
- akceptacja innych paliw gazowych;
- inteligentne wykorzystanie gazu;
- kosztowo-efektywna i bezpieczna eksploatacja.

	<p>dystrybucji, magazynowania i wykorzystania gazu. W szczególności <i>inteligentne sieci</i> powinny pozwalać na zwiększenie niezawodności dostaw gazu ziemnego, zapewnienie ciągłego, bezpiecznego dostępu do gazu, a także powinny zapewniać możliwości techniczne w zakresie oferowania klientom nowych usług, które optymalizują zużycie gazu i wpływają na poprawę skuteczności usług świadczonych obecnie. Dodatkowym atutem będzie możliwość integracji i synergii działania z innymi systemami przesyłu energii. Inteligentna sieć powinna także umożliwiać aktywne uczestnictwo użytkowników końcowych w zwiększeniu efektywności funkcjonowania sieci gazowych.</p> <p>W zakresie elektroenergetyki wspierane będą przedsięwzięcia zapewniające ciągłość dostaw i bezpieczeństwo energetyczne. Inwestycje te obejmować będą budowę i przebudowę sieci, wymianę transformatorów oraz przebudowę stacji elektroenergetycznych w celu likwidacji „wąskich gardeł” w przesyśle energii elektrycznej.</p> <p>Dla projektów realizowanych w ramach działania 7.1. nie planuje się wprowadzenia obligatoryjnego wymogu dotyczącego zwiększenia możliwości przyłączania nowych odnawialnych źródeł do sieci elektroenergetycznej, jednakże takie projekty będą traktowane w sposób preferencyjny na etapie oceny.</p> <p>Bezpośrednim efektem działania będzie zapewnienie stabilnych dostaw energii oraz zwiększenie bezpieczeństwa energetycznego kraju.</p> <p>Zróżnicowanie źródeł i pewność dostaw nośników energii (po akceptowalnej cenie) są kluczowymi elementami bezpieczeństwa energetycznego.</p>
3. Lista wskaźników rezultatu bezpośredniego	Nie dotyczy
4. Lista wskaźników produktu	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Dodatkowa roczna zdolność terminala LNG do odbioru gazu dostarczanego drogą morską<sup>291</sup></li> <li>– Dodatkowa możliwość zaspokojenia szczytowego dobowego zapotrzebowania na gaz ziemny odbiorem ze wspartych podziemnych magazynów (w odniesieniu do roku 2012)</li> <li>– Pojemność czynna wspartych podziemnych magazynów gazu ziemnego</li> <li>– Długość nowo wybudowanych lub zmodernizowanych gazociągów przesyłowych lub dystrybucyjnych, w tym: <ul style="list-style-type: none"> <li>o Długość nowo wybudowanych lub zmodernizowanych gazociągów przesyłowych</li> </ul> </li> </ul>

<sup>291</sup> odnosi się do wolumenu gazu po regazyfikacji

	<ul style="list-style-type: none"> <li>o Długość nowo wybudowanych lub zmodernizowanych gazociągów dystrybucyjnych</li> <li>– Długość nowo wybudowanych lub zmodernizowanych elektroenergetycznych sieci przesyłowych lub dystrybucyjnych, w tym: <ul style="list-style-type: none"> <li>o Długość nowo wybudowanych lub zmodernizowanych elektroenergetycznych sieci przesyłowych</li> <li>o Długość nowo wybudowanych lub zmodernizowanych elektroenergetycznych sieci dystrybucyjnych</li> </ul> </li> </ul>						
5. Typy projektów <sup>292</sup>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• budowa i/lub przebudowa sieci przesyłowych i dystrybucyjnych gazu ziemnego wraz z infrastrukturą wsparcia dla systemu<sup>293</sup> z wykorzystaniem technologii <i>smart</i>;</li> <li>• budowa i/lub przebudowa sieci przesyłowych i dystrybucyjnych energii elektrycznej o napięciu nie mniejszym niż 110kV z wykorzystaniem funkcjonalności <i>smart</i>;</li> <li>• budowa i/lub przebudowa magazynów gazu ziemnego;</li> <li>• przebudowa możliwości regazyfikacji terminala LNG.</li> </ul>						
6. Typ beneficjenta <sup>294</sup>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– przedsiębiorstwa energetyczne prowadzące działalność przesyłu, dystrybucji, magazynowania, regazyfikacji gazu ziemnego (forma prawna – kod 116, kod 117),</li> <li>– przedsiębiorstwa energetyczne zajmujące się przesyłem i dystrybucją energii elektrycznej (forma prawna – kod 116, kod 117).</li> </ul>						
7. Grupa docelowa / ostateczni odbiorcy wsparcia	Użytkownicy korzystający z sieci gazowej i elektroenergetycznych.						
8. Instytucja pośrednicząca	Ministerstwo Gospodarki						
9. Instytucja wdrażająca	Instytut Nafty i Gazu – Państwowy Instytut Badawczy w Krakowie						
10. Alokacja finansowa na działanie ze środków unijnych (w EUR) wraz z przypisaniem kwot na kategorie regionów	<table border="1"> <thead> <tr> <th>Ogółem</th> <th>regiony lepiej rozwinięte</th> <th>regiony słabiej rozwinięte</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1 000 000 000</td> <td>28 193 063</td> <td>971 806 937</td> </tr> </tbody> </table>	Ogółem	regiony lepiej rozwinięte	regiony słabiej rozwinięte	1 000 000 000	28 193 063	971 806 937
Ogółem	regiony lepiej rozwinięte	regiony słabiej rozwinięte					
1 000 000 000	28 193 063	971 806 937					
11. Mechanizmy powiązania interwencji z innymi	Nie dotyczy						

<sup>292</sup> Określane na podstawie celu lub zakresu przedmiotowego przedsięwzięć, które mogą podlegać dofinansowaniu w ramach działania albo poddziałania. Informacja ta będzie wykorzystywana np. przy opracowywaniu regulaminów konkursów.

<sup>293</sup> W ramach infrastruktury wsparcia kwalifikować się będą urządzenia i obiekty techniczne zapewniające prawidłową pracę systemu przesyłowego i dystrybucyjnego gazu ziemnego. W szczególności chodzi tu o stacje gazowe (redukcyjne, redukcyjno-pomiarowe oraz pomiarowe), instalacje sprężania gazu (tłocznie), węzły oraz dodatkowo instalacje regazyfikacji skroplonego gazu ziemnego (LNG) przyłączone do sieci dystrybucyjnej. W ramach projektów dotyczących budowy lub przebudowy magazynów gazu wydatki dotyczące gazu buforowego będą kosztem niekwalifikowanym.

<sup>294</sup> Formy prawne - zgodnie z klasyfikacją form prawnych podmiotów gospodarki narodowej określonych w § 8 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 27 lipca 1999 r. w sprawie sposobu i metodologii prowadzenia i aktualizacji rejestru podmiotów gospodarki narodowej, w tym wzorów wniosków, ankiet i zaświadczeń, oraz szczegółowych warunków i trybu współdziałania służb statystyki publicznej z innymi organami prowadzącymi urzędowe rejestry i systemy informacyjne administracji publicznej (Dz. U. Nr 69, poz. 763, z późn. zm.) – funkcjonującą w ramach systemu teleinformatycznego, o którym mowa w rozdziale 16 ustawy.



działaniami/ poddziałaniami w ramach PO lub z innymi PO	
12.Instrumenty terytorialne	Nie dotyczy
13.Tryb(y) wyboru projektów oraz wskazanie podmiotu odpowiedzialnego za nabór i ocenę wniosków oraz przyjmowanie protestów	<p><b>Tryb pozakonkursowy</b></p> <p>Wsparcie mogą uzyskać projekty dotyczące sieci elektroenergetycznych i gazowych umieszczone na Liście Projektów Strategicznych dla infrastruktury energetycznej w ramach POIiŚ.</p> <p><b>Podmiot odpowiedzialny za nabór i ocenę wniosków:</b> Instytut Nafty i Gazu – Państwowy Instytut Badawczy w Krakowie</p>
14.Zasady wyboru projektów do dofinansowania	<p>Dla projektów realizowanych w ramach przedmiotowego priorytetu inwestycyjnego nie planuje się wprowadzenia obligatoryjnego wymogu dotyczącego zwiększenia możliwości przyłączania nowych odnawialnych źródeł do sieci elektroenergetycznej, jednakże takie projekty będą traktowane w sposób preferencyjny na etapie oceny.</p> <p>Projekty energetyczne ujęte na liście PCI (Project of Common Interest) będą mogły ubiegać się o dofinansowanie w ramach instrumentu KE „Łącząc Europę” (Connecting Europe Facility – CEF). W przypadku nie otrzymania wsparcia ze środków CEF, projekty te będą mogły ubiegać się o dofinansowanie w ramach POIiŚ pod warunkiem spełniania założeń Umowy Partnerstwa, POIiŚ, Listy Projektów Strategicznych dla infrastruktury energetycznej w ramach POIiŚ oraz zasad pomocy publicznej.</p>
15.Limity i ograniczenia w realizacji projektów	Zgodnie z wytycznymi horyzontalnymi, programowymi w zakresie kwalifikowania wydatków oraz programem pomocowym
16.Warunki uwzględniania dochodu w projekcie <sup>295</sup>	Nie dotyczy
17.Warunki stosowania uproszczonych form rozliczania wydatków i planowany zakres systemu zaliczek	Możliwość udzielenia dofinansowania w formie zaliczki oraz wysokość ewentualnej zaliczki będzie rozpatrywana indywidualnie przez instytucję wdrażającą na etapie zawierania umowy o dofinansowanie z beneficjentem. Instytucja wdrażająca przy określaniu zasad udzielenia zaliczki będzie kierowała się postanowieniami obowiązujących aktów prawnych i obowiązujących wytycznych.
18.Pomoc publiczna i pomoc <i>de minimis</i> (rodzaj i przeznaczenie pomocy,	<p>Pomoc horyzontalna</p> <p>Warunki udzielania pomocy zostaną określone w:</p>

<sup>295</sup> Zgodnie z rozporządzeniem PE i Rady (UE) nr 1303/2013 z dn. 17.12.13 r. ustanawiającym wspólne przepisy dotyczące EFRR, EFS, FS, EFRROW oraz EFMiR oraz ustanawiającym przepisy ogólne dotyczące EFRR, EFS, FS i EFMiR zwane dalej „rozporządzeniem 1303/2013”: luka w finansowaniu (art. 61 ust. 3 lit. b), stawki ryczałtowe (art. 61 ust. 3 lit. a), pomniejszanie dochodu (art. 65 ust. 8).

<p>unijna lub krajowa podstawa prawna)<sup>296</sup></p>	<p>- w zakresie infrastruktury dystrybucyjnej energii elektrycznej i gazu: w programie pomocowym przyjętym na podstawie Rozporządzenia Komisji (UE) nr651/2014 z dnia17 czerwca 2014 r. uznającego niektóre rodzaje pomocy za zgodne z rynkiem wewnętrznym w zastosowaniu art. 107 i 108 Traktatu (Dz. Urz. UE z 26.6.2014 r. L 187/1)– pomoc horyzontalna - rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia .... w sprawie udzielania pomocy publicznej na inwestycje w zakresie budowy lub przebudowy infrastruktury energetycznej (Dz. U. ...) .</p> <p>- decyzjach KE wydanych w rezultacie notyfikacji pomocy indywidualnej zgodnej z rynkiem wewnętrznym na podstawie art. 107 ust. 3 lit. c) TFUE.</p>		
<p>19.Powiązanie z priorytetami Strategii UE dla Regionu Morza Bałtyckiego</p>	<p>Działanie będzie miało nie tylko znaczenie krajowe, ale również przyczyni się do integracji systemu elektroenergetycznego i budowy bezpiecznych rynków energii poza granicami. W szczególności, będzie miało wpływ na podniesienie bezpieczeństwa energetycznego na obszarze Morza Bałtyckiego, korespondując z celami SUE RMB przyjętymi w ramach OP ENERGY <i>Poprawa dostępu do wydajnych oraz bezpiecznych rynków energii</i>. Przebudowa terminala LNG w Polsce oraz przebudowa transgranicznych połączeń gazowych sprzyjać będzie budowie wspólnego rynku gazu i zwiększaniu poziomu bezpieczeństwa energetycznego na obszarze makroregionu, poprzez dywersyfikację dostaw tego nośnika oraz budowie wspólnego rynku gazu na poziomie UE.</p>		
<p><u>Informacje finansowe</u></p>	<p>Ogółem</p>	<p>regiony lepiej rozwinięte</p>	<p>regiony słabiej rozwinięte</p>
<p>20.Maksymalny % poziom dofinansowania UE wydatków kwalifikowalnych na poziomie projektu<sup>297</sup></p>		<p>Zgodnie z zasadami określonymi w programie pomocowym lub notyfikacji indywidualnej, nie więcej niż 80%</p>	<p>Zgodnie z zasadami określonymi w programie pomocowym lub notyfikacji indywidualnej, nie więcej niż 85%</p>
<p>21.Maksymalny % poziom dofinansowania całkowitego wydatków</p>		<p>Zgodnie z zasadami określonymi w programie pomocowym lub notyfikacji</p>	<p>Zgodnie z zasadami określonymi w programie pomocowym</p>

<sup>296</sup> Maksymalny poziom dofinansowania projektu podlegającego przepisom o pomocy publicznej wynika z odpowiednich programów pomocowych lub decyzji KE wydanych w sprawach pomocy indywidualnej bądź pomocy regionalnej dla Polski na lata 2014-2020 (decyzja Komisji SA.37485/2013/N z dn. 20.02.2014 r.).

<sup>297</sup> W przypadku projektów objętych pomocą publiczną faktyczny poziom dofinansowania wynikać będzie z odrębnych przepisów prawnych, w tym w szczególności rozporządzeń Ministra Infrastruktury i Rozwoju wydanych na podstawie art. 27 ust. 4 Ustawy. W przypadku projektów generujących dochód dofinansowanie UE jest ustalane na podstawie art. 61 albo 65 rozporządzenia 1303/2013. Obniżeniu podlega nie poziom dofinansowania w ujęciu procentowym, a kwota wydatków kwalifikowalnych.

kwalfikowalnych na poziomie projektu <sup>298</sup> (środki UE + ewentualne współfinansowanie z budżetu państwa lub innych źródeł przyznawane beneficjentowi przez właściwą instytucję) (%)		indywidualnej, nie więcej niż 80%	lub notyfikacji indywidualnej, nie więcej niż 85%
22.Minimalny wkład własny beneficjenta jako % wydatków kwalifikowanych		Zgodnie z zasadami udzielania pomocy publicznej	Zgodnie z zasadami udzielania pomocy publicznej
23.Minimalna i maksymalna wartość projektu (PLN)		Nie dotyczy	Nie dotyczy
24.Minimalna i maksymalna wartość wydatków kwalifikowanych projektu (PLN)		Nie dotyczy	Nie dotyczy

## 8. Oś priorytetowa VIII Ochrona dziedzictwa kulturowego i rozwój zasobów kultury

### 1. Numer i nazwa osi priorytetowej

VIII Ochrona dziedzictwa kulturowego i rozwój zasobów kultury

### 2. Cele szczegółowe osi priorytetowej

Oś priorytetowa VIII jest ograniczona do jednego priorytetu inwestycyjnego celu tematycznego 6. *Zachowanie i ochrona środowiska oraz promowanie efektywnego gospodarowania zasobami* i stanowi integralne uzupełnienie całościowej interwencji podejmowanej w obrębie tego celu, dedykowanego szeroko pojętym zasobom (nie tylko środowiskowym, ale również kulturowym). Celem osi priorytetowej jest ochrona i rozwój dziedzictwa kulturowego, zarówno materialnego, jak i niematerialnego. Realizowane inwestycje będą miały na celu efektywne wykorzystanie potencjału dziedzictwa kulturowego w osiąganiu korzyści społecznych i gospodarczych, zarówno w wymiarze krajowym, jak regionalnym i lokalnym.

Dziedzictwo kulturowe oraz zasoby kultury są ważnym czynnikiem tworzenia postaw kreatywnych w społeczeństwie, wpływają na wspieranie działań innowacyjnych, a tym samym pozytywnie oddziałują na rozwój gospodarczy. Jednocześnie, dziedzictwo kulturowe i zasoby kultury istotnie wpływają m.in. na zwiększenie atrakcyjności inwestycyjnej i osiedleńczej regionów, determinują rozwój turystyki, wpływają na poprawę dostępu do kultury, tworzą rynek pracy, wpływają na rozwój przemysłów kultury i kreatywnych, a także współokreślają funkcje metropolitalne miast w układach ekonomicznym i przestrzennym. Co więcej, dziedzictwo kulturowe i zasoby kultury mają wpływ na rozwój społeczny przyczyniając się do rozwoju kompetencji społecznych i wzrostu integracji społecznej – tu ogromną rolę odgrywają instytucje edukacji kulturalnej i artystycznej, które kształcą

<sup>298</sup> Maksymalny poziom dofinansowania projektu jest ustalany poprzez zastosowanie zasad dla projektów generujących dochód lub dla przepisów o pomocy publicznej i pomocy de minimis. IZ może ustanowić niższy maksymalny udział procentowy środków UE w wydatkach kwalifikowalnych niż wynikający z powyższej reguły.

przyszłych odbiorców kultury. Dziedzictwo kulturowe i zasoby kultury należy więc widzieć w szerokim kontekście czynników wspierających rozwój zrównoważony: gospodarczy, społeczny i środowiskowy, tak z uwagi na konieczność zachowania i rozwoju jego tkanki materialnej, komplementarnej wobec dziedzictwa naturalnego i przyrodniczego, jak również w kontekście związków kultury z celami rozwoju ekonomicznego i społecznego, do których wnosi znaczący wkład. Oczekiwanymi rezultatami planowanych interwencji jest poprawa warunków eksponowania i propagowania kluczowych elementów dziedzictwa kulturowego, zwiększenie dostępności infrastruktury kultury i dziedzictwa kulturowego oraz wzrost uczestnictwa społeczeństwa w kulturze.

3. Charakter osi	standardowa			
4. Okres kwalifikowalności	od 1 stycznia 2014 roku do 31 grudnia 2023 roku (z zastrzeżeniem zasad udzielania pomocy publicznej, o ile dotyczy)			
5. Fundusz(e) (nazwa i kwota w EUR)	Nazwa Funduszu	Ogółem	regiony lepiej rozwinięte	regiony słabiej rozwinięte
	EFRR	467 300 000	50 759 833	416 540 167
6. Instytucja zarządzająca	Ministerstwo Infrastruktury i Rozwoju			

#### Działanie 8.1 Ochrona dziedzictwa kulturowego i rozwój zasobów kultury

1. Numer i nazwa działania/ poddziałania	8.1 Ochrona dziedzictwa kulturowego i rozwój zasobów kultury
2. Opis działania (w tym cel działania/ poddziałania oraz zakres interwencji)	<p>W ramach działania realizowane będą inwestycje dotyczące zarówno ochrony zabytków, jak też rozwoju zasobów kultury.</p> <p>Wsparcie ukierunkowane na zachowanie dziedzictwa będzie dotyczyło prac związanych z renowacją, konserwacją, rewaloryzacją i restauracją obiektów zabytkowych (i ich zespołów), jak również przebudowy i rozbudowy obiektów zabytkowych. Dofinansowanie będą mogły otrzymać także projekty związane z konserwacją i restauracją zabytków ruchomych (w tym ich ochrona i udostępnienie poprzez proces digitalizacji<sup>299</sup>). Zakres wsparcia w ramach osi priorytetowej VIII obejmuje także działania infrastrukturalne mające na celu ochronę i zachowanie otoczenia zabytkowych obiektów, jak również zabytkowych parków i ogrodów. W zakresie rozwoju zasobów kultury o dofinansowanie będą mogły ubiegać się przedsięwzięcia polegające na rozbudowie, przebudowie i remoncie niezabytkowej infrastruktury kultury i edukacji artystycznej z przeznaczeniem na cele kulturalne, jako miejsc prezentacji dziedzictwa kulturowego.</p> <p>W celu zwiększenia dostępu do zasobów kultury możliwe będą</p>

<sup>299</sup> Digitalizacja może stanowić część wydatków kwalifikowanych w ramach projektów i może być realizowana wyłącznie jako element projektów (tj. nie może stanowić samodzielnego projektu)..

	<p>także inwestycje dotyczące przebudowy pomieszczeń z przeznaczeniem na magazyny studyjne<sup>300</sup> i modernizacji wystaw stałych, jak też zabezpieczenie obiektów przed kradzieżą i zniszczeniem<sup>301</sup>.</p> <p>Dodatkowo, w ramach działania możliwe będzie wsparcie zakupu wyposażenia do prowadzenia działalności kulturalnej, w tym edukacji artystycznej. W ramach działania finansowany będzie także zakup aparatury specjalistycznej na cele działalności związanej z ochroną i zachowaniem dziedzictwa kulturowego i rozwojem zasobów kultury.</p> <p>W odniesieniu do projektów szkół i uczelni artystycznych możliwe będzie wsparcie w zakresie związanym z prowadzoną działalnością kulturalną i artystyczną, przy czym wsparcie to nie obejmuje działalności strictly dydaktycznej.</p> <p>W przypadku projektów realizowanych w ramach VIII osi priorytetowej warunki udzielania wsparcia uzależnione będą od miejsca realizacji inwestycji, a nie od miejsca lokalizacji siedziby beneficjanta projektu.</p> <p>Biorąc pod uwagę cele VIII osi priorytetowej realizowane będą <b>projekty dotyczące: obiektów wpisanych na Listę Światowego Dziedzictwa UNESCO<sup>302</sup> lub uznanych przez Prezydenta RP za Pomniki Historii<sup>303</sup></b> oraz obiektów zlokalizowanych na obszarach objętych wpisem na Listę Światowego Dziedzictwa UNESCO lub położonych na obszarach uznanych za Pomniki Prezydenta RP<sup>304</sup>. Ponadto za kluczowe uznano inwestycje dotyczące <b>zabytków drewnianych</b> (zarówno nieruchomych, jak i ruchomych); <b>rozwoju czytelnictwa i sztuki współczesnej</b> w miastach wojewódzkich; a także inwestycje dotyczące <b>zabytków techniki</b> oraz <b>projekty wynikające z Kontraktów Terytorialnych</b>, które będą mogły otrzymać wsparcie z zachowaniem zasad interwencji określonych w Programie Operacyjnym Infrastruktura i Środowisko 2014-2020.</p> <p>Efekty realizowanych przedsięwzięć będą sprzyjać realizacji celów osi priorytetowej VIII: zachowaniu dziedzictwa kulturowego Polski, jak również stworzeniu i poprawie warunków dla prowadzenia</p>
--	---

<sup>300</sup> Magazyn studyjny rozumiany jest jako magazyn łączący w sobie kilka funkcji. Oprócz standardowej funkcji magazynowej (przechowywania zbiorów, eksponatów, obiektów) umożliwia ekspozycję zbiorów dla publiczności oraz ich właściwą ochronę i zabezpieczenie. Forma magazynu studyjnego pozwala prezentować obiekty (funkcja ekspozycyjna), do których publiczność miała dotychczas bardzo ograniczony dostęp.

<sup>301</sup> Zabezpieczenie obiektów przed kradzieżą i zniszczeniem może stanowić część wydatków kwalifikowanych w ramach projektów i może być realizowane wyłącznie jako element projektów. (tj. nie może stanowić samodzielnego projektu)..

<sup>302</sup> <http://www.unesco.pl/kultura/dziedzictwo-kulturowe/swiatowe-dziedzictwo/polskie-objekty/>

<sup>303</sup> <http://www.prezydent.pl/aktualnosci/pomniki-historii/objekty-wpisane-na-liste-pomnikow-historii/>

<sup>304</sup> W granicach dobra Światowego Dziedzictwa UNESCO (tj. w granicach wpisu na Listę Światowego Dziedzictwa UNESCO z wyłączeniem strefy buforowej - zarówno w przypadku wpisów indywidualnych jak również obszarowych), natomiast w przypadku Pomników Historii – w granicach zgodnych z Rozporządzeniem lub Zarządzeniem Prezydenta RP.

	<p>działalności kulturalnej i edukacyjnej w obszarze kultury.</p> <p>Linia demarkacyjna dotycząca zakresu wsparcia w ramach VIII osi priorytetowej znajduje się w punkcie „Typ beneficjenta”.</p>
3. Lista wskaźników rezultatu bezpośredniego	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Wzrost oczekiwanej liczby odwiedzin w objętych wsparciem obiektach dziedzictwa kulturowego i naturalnego oraz stanowiących atrakcje turystyczne</li> <li>– Liczba osób korzystających z obiektów objętych wsparciem</li> </ul>
4. Lista wskaźników produktu	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Liczba obiektów kultury i dziedzictwa kulturowego objętych wsparciem, w tym: <ul style="list-style-type: none"> <li>o Liczba zabytków objętych wsparciem</li> <li>o Liczba obiektów zasobów kultury objętych wsparciem</li> </ul> </li> </ul>
5. Typy projektów <sup>305</sup>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Prace konserwatorskie, restauratorskie oraz roboty budowlane przy obiektach i na obszarach zabytkowych i zespołach tych obiektów oraz w ich otoczeniu<sup>306</sup>;</li> <li>2. Rozbudowa<sup>307</sup>, przebudowa<sup>308</sup> i remont niezabytkowej infrastruktury na cele działalności kulturalnej, edukacji artystycznej, archiwów;</li> <li>3. Zakup trwałego wyposażenia do prowadzenia działalności kulturalnej, w tym edukacji artystycznej oraz realizacji prac konserwatorskich;<sup>309</sup></li> <li>4. Modernizacja wystaw stałych;<sup>310</sup></li> <li>5. Ochrona i zachowanie zabytkowych ogrodów i parków;</li> <li>6. Konserwacja zabytków ruchomych oraz zabytkowych muzealiów<sup>311</sup>, starodruków, księgozbiorów, materiałów bibliotecznych, archiwalnych i zbiorów audiowizualnych (w tym filmowych) oraz ich ochrona i udostępnienie poprzez proces digitalizacji<sup>312</sup>;</li> <li>7. Zabezpieczenie obiektów przed kradzieżą i zniszczeniem<sup>313</sup>;</li> <li>8. Rozbudowa, przebudowa i remont pomieszczeń lub obiektów z</li> </ol>

<sup>305</sup> Określane na podstawie celu lub zakresu przedmiotowego przedsięwzięć, które mogą podlegać dofinansowaniu w ramach działania albo poddziałania. Informacja ta będzie wykorzystywana np. przy opracowywaniu regulaminów konkursów.

<sup>306</sup> Przez otoczenie należy rozumieć teren wokół lub przy zabytku wyznaczony w decyzji o wpisie tego terenu do rejestru zabytków w celu ochrony wartości widokowych zabytku oraz jego ochrony przed szkodliwym oddziaływaniem czynników zewnętrznych

<sup>307</sup> Rozumiana jako zmiana charakterystycznych parametrów istniejącego obiektu budowlanego, takich jak kubatura, powierzchnia zabudowy, wysokość, długość, szerokość

<sup>308</sup> Rozumiana jako zmiana parametrów użytkowych lub technicznych istniejącego obiektu budowlanego, nie mogąca dotyczyć parametrów charakterystycznych obiektu, takich jak kubatura, powierzchnia zabudowy, wysokość, długość, szerokość bądź liczba kondygnacji, zgodnie z art. 3 pkt 7a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz.U.2013.1409).

<sup>309</sup> Należy przez to rozumieć wydatki inwestycyjne na nabycie wyposażenia, które jest zainstalowane na trwałe w projekcie, jak również wydatki na środki przenośne, w tym np. zakup instrumentów. Wydatki dotyczą zakupu środków trwałych zgodnie z ustawą z dnia 29 września 1994 r. o rachunkowości.

<sup>310</sup> W zakresie tego typu projektu możliwa jest realizacja działań infrastrukturalnych (m.in. prace remontowe pomieszczeń lub ich części związanych z przystosowaniem ich do celów wystawienniczych). W ramach VIII osi priorytetowej nie przewiduje się finansowania projektów dotyczących organizacji imprez o charakterze kulturalnym (takich jak wystawy, festiwale, itd.), które nie przynoszą efektów w dłuższej perspektywie czasowej.

<sup>311</sup> Dotyczy także obiektów ujętych w inwentarzu muzealnym.

<sup>312</sup> Digitalizacja może stanowić część wydatków kwalifikowanych w ramach projektów i może być realizowana wyłącznie jako element projektów (tj. nie może stanowić samodzielnego projektu).

<sup>313</sup> Zabezpieczenie obiektów przed kradzieżą i zniszczeniem może stanowić część wydatków kwalifikowanych w ramach projektów i może być realizowane wyłącznie jako element projektów (tj. nie może stanowić samodzielnego projektu).

	<p>przeznaczeniem na magazyny studyjne<sup>314</sup>.</p> <p>W ramach jednego projektu beneficjent może łączyć różne typy ww. działań (z pkt. 1-8).</p> <p>Możliwe jest złożenie odrębnych wniosków na poszczególne typy projektów z wyłączeniem digitalizacji oraz zabezpieczenia obiektów przed kradzieżą i zniszczeniem, które mogą być realizowane jedynie jako element projektu.</p> <p><u>Wyklucza się wsparcie inwestycji dotyczących:</u></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. budowy od podstaw nowej infrastruktury kulturalnej;</li> <li>2. obiektów przeznaczonych na cele: mieszkaniowe, sportowe, administracji publicznej, związane z ochroną zdrowia, infrastrukturą opiekuńczo-wychowawczą oraz targową;</li> <li>3. zakupu wydawnictw do bibliotek oraz zakupu muzealiów;</li> <li>4. kompleksowej rewitalizacji przestrzeni miejskich.</li> </ol>
6. Typ beneficjenta <sup>315</sup>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Instytucje kultury (państwowe oraz współprowadzone przez ministra właściwego ds. kultury i ochrony dziedzictwa narodowego) (forma prawna – kod 428, kod 429; kod 430; kod 431);</li> <li>2. Naczelna Dyrekcja Archiwów Państwowych oraz archiwa państwowe (forma prawna – kod 428);</li> <li>3. Szkoły i uczelnie artystyczne prowadzone i nadzorowane przez Ministra Kultury i Dziedzictwa Narodowego (forma prawna – kod 044; kod 387; kod 397);</li> <li>4. Jednostki samorządu terytorialnego oraz samorządowe instytucje kultury (forma prawna – kod 403, kod 429, kod 430, kod 431);</li> <li>5. Organizacje pozarządowe (forma prawna – kod 148; kod 155; kod 060);</li> <li>6. Kościoły i związki wyznaniowe (tylko w zakresie projektów dotyczących konserwacji i renowacji zabytków ruchomych i nieruchomych) (forma prawna – kod 050, kod 051);</li> <li>7. Podmioty zarządzające obiektami indywidualnie wpisanymi na Listę Światowego Dziedzictwa UNESCO inne niż wymienione w punktach 1-6 (forma prawna – kod 116; kod 117).</li> </ol> <p>W przypadku beneficjentów wymienionych w punkcie 4 - 7 możliwa jest realizacja wyłącznie:</p>

<sup>314</sup> Warunkiem realizacji tego typu działania jest udostępnienie projektu w całości lub części dla odwiedzających..

<sup>315</sup> Formy prawne - zgodnie z klasyfikacją form prawnych podmiotów gospodarki narodowej określonych w § 8 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 27 lipca 1999 r. w sprawie sposobu i metodologii prowadzenia i aktualizacji rejestru podmiotów gospodarki narodowej, w tym wzorów wniosków, ankiet i zaświadczeń, oraz szczegółowych warunków i trybu współdziałania służb statystyki publicznej z innymi organami prowadzącymi urzędowe rejestry i systemy informacyjne administracji publicznej (Dz. U. Nr 69, poz. 763, z późn. zm.) – funkcjonującą w ramach systemu teleinformatycznego, o którym mowa w rozdziale 16 ustawy.

	<p>a. projektów dotyczących obiektów wpisanych na Listę Światowego Dziedzictwa UNESCO lub uznanych przez Prezydenta RP za Pomniki Historii lub zlokalizowanych na obszarach objętych wpisem na Listę Światowego Dziedzictwa UNESCO lub położonych na obszarach uznanych za Pomniki Prezydenta RP.</p> <p>b. projektów mieszczących się w zakresie niżej wymienionych obszarów tematycznych:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- projektów dotyczących konserwacji, restauracji, rewaloryzacji zabytków drewnianych (zarówno nieruchomości, jak i ruchomych);</li> <li>- projektów dotyczących rozwoju czytelnictwa w miastach wojewódzkich<sup>316</sup>;</li> <li>- projektów dotyczących rozwoju sztuki współczesnej w miastach wojewódzkich<sup>317</sup>;</li> <li>- projektów dotyczących konserwacji, restauracji, rewaloryzacji, adaptacji na cele kulturalne oraz zabezpieczenia przed kradzieżą i zniszczeniem ruchomych i nieruchomości zabytków techniki;</li> </ul> <p>c. projektów wynikających z Kontraktów Terytorialnych<sup>318</sup>.</p> <p>Wsparcie będą mogły uzyskać również partnerstwa projektowe zawiązane przez podmioty z katalogu beneficjentów z uwzględnieniem ww. wyłączeń.</p> <p>W przypadku beneficjentów wymienionych w punkcie 4 - 7 możliwa jest realizacja wyłącznie projektów w kwotach 2-5 mln euro kosztów całkowitych.</p> <p>Instytucje kultury (państwowe oraz współprowadzone przez ministra właściwego ds. kultury i ochrony dziedzictwa narodowego), Naczelna Dyrekcja Archiwów Państwowych oraz archiwa państwowe, szkoły i uczelnie artystyczne prowadzone i nadzorowane przez Ministra Kultury i Dziedzictwa Narodowego są wyłączone ze wsparcia ochrony dziedzictwa kulturowego i rozwoju zasobów kultury w ramach Regionalnych Programów Operacyjnych 2014-2020, chyba, że wsparcie to wynika wprost z zapisów poszczególnych Kontraktów Terytorialnych.</p>
--	---

<sup>316</sup> Dotyczy remontu, rozbudowy, przebudowy obiektów niezabytkowych, prac budowlanych w obiektach zabytkowych oraz wyposażenia obiektów w których prowadzona jest działalność w obszarze objętym wsparciem w celu podniesienia standardu funkcjonowania instytucji, zwiększenia dostępu do zasobów kultury. Wsparcie dotyczy przedsięwzięć realizowanych w granicach administracyjnych miast wojewódzkich.

<sup>317</sup> Dotyczy remontu, rozbudowy, przebudowy obiektów niezabytkowych, prac budowlanych w obiektach zabytkowych oraz wyposażenia obiektów, w których prowadzona jest działalność w obszarze objętym wsparciem w celu podniesienia standardu funkcjonowania instytucji, zwiększenia dostępu do zasobów kultury. O dofinansowanie mogą ubiegać się beneficjenci, dla których prowadzenie działalności w obszarze sztuki współczesnej oraz gromadzenie zbiorów sztuki nowoczesnej i/lub współczesnej jest celem statutowym. W przypadku muzeów wsparcie w powyższym zakresie będzie mogło zostać przyznane, o ile posiadają one stosowny zapis w statucie lub wyodrębniono w ich strukturze organizacyjnej oddziały sztuki nowoczesnej i/lub współczesnej. Wsparcie dotyczy przedsięwzięć realizowanych w granicach administracyjnych miast wojewódzkich.

<sup>318</sup> Projekty te będą mogły otrzymać wsparcie z zachowaniem zasad interwencji określonych w Programie Operacyjnym Infrastruktura i Środowisko 2014-2020.



7. Grupa docelowa / ostateczni odbiorcy wsparcia	Mieszkańcy całej Polski oraz turyści (również zagraniczni)		
8. Instytucja pośrednicząca	Ministerstwo Kultury i Dziedzictwa Narodowego		
9. Instytucja wdrażająca	Nie powołano		
10. Alokacja finansowa na działanie ze środków unijnych (w EUR) wraz z przypisaniem kwot na kategorie regionów	Ogółem	regiony lepiej rozwinięte	regiony słabiej rozwinięte
	467 300 000	50 759 833	416 540 167
11. Mechanizmy powiązania interwencji z innymi działaniami/ poddziałaniami w ramach PO lub z innymi PO	Nie dotyczy		
12. Instrumenty terytorialne	Nie dotyczy		
13. Tryb(y) wyboru projektów oraz wskazanie podmiotu odpowiedzialnego za nabór i ocenę wniosków oraz przyjmowanie protestów	<p><b>Tryb konkursowy</b></p> <p><b>Podmiot odpowiedzialny za nabór i ocenę wniosków oraz przyjmowanie protestów:</b> Ministerstwo Kultury i Dziedzictwa Narodowego</p> <p><b>Podmiot odpowiedzialny za rozpatrywanie protestów:</b> Ministerstwo Infrastruktury i Rozwoju</p>		
14. Zasady wyboru projektów do dofinansowania	<p>Projekty realizowane w ramach VIII osi priorytetowej będą przyczyniać się do osiągnięcia wymiernych i trwałych korzyści społeczno-gospodarczych, w tym poprzez zwiększenie potencjału turystycznego, rozwój e-kultury oraz przemysłów kreatywnych i przemysłów kultury. Ponadto, projekty będą badane pod kątem zgodności z celami strategii terytorialnych, obowiązujących na obszarze planowanej interwencji.</p> <p>Przy wyborze projektów do dofinansowania w ramach VIII osi priorytetowej, obok elementów takich jak analiza ekonomiczna, analiza finansowa czy analiza ryzyka, ocenie podlegać będzie m.in.:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Analiza popytu - wykazanie zapotrzebowania na dany projekt, w tym szacowanej liczby odwiedzających;</li> <li>- Realizacja priorytetów rozwoju kultury: <ul style="list-style-type: none"> <li>o poprawa dostępności do kultury - tj. w wymiarze fizycznym udostępnienie nowych powierzchni do prowadzenia działalności kulturalnej, jak również budowanie świadomości i rozwój edukacji kulturalnej i artystycznej;</li> <li>o zachowanie dziedzictwa kulturowego (materialnego i niematerialnego) dla przyszłych pokoleń;</li> <li>o umożliwienie nowych form uczestnictwa w kulturze - tworzenie warunków do rozwoju oferty kulturalnej odpowiadającej na nowe potrzeby w obszarze działalności</li> </ul> </li> </ul>		

	<p>kulturalnej wynikające z rozwoju technicznego oraz przemian społecznych we współczesnej gospodarce;</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>o podniesienie atrakcyjności turystycznej kraju lub regionu.</li> </ul> <p>– Zapewnienie trwałości efektów, w tym generowane efekty mnożnikowe - promowane będą rozwiązania wpływające na poprawę efektywności funkcjonowania obiektów/institucji w długim okresie, w tym rozwiązania pozwalające na:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>o obniżenie kosztów utrzymania na rzecz wydatków inwestycyjnych oraz na działalność kulturalną;</li> <li>o zastosowanie innowacyjnych rozwiązań energooszczędnych – zmniejszenie zapotrzebowania i zużycia energii, a przez to zmniejszenie ogólnych kosztów eksploatacji budynków;</li> <li>o dywersyfikację źródeł finansowania działalności – pozyskiwanie zewnętrznych źródeł finansowania;</li> <li>o dodatnie efekty ekonomiczne – oddziaływanie na bezpośrednie otoczenie inwestycji;</li> <li>o tworzenie nowych miejsc pracy.</li> </ul> <p>Ponadto ważnym kryterium selekcji będzie sposób wykorzystania finansowanej infrastruktury, uwzględniający zwłaszcza kwestie dostosowania jej do nowoczesnych wymogów prowadzenia działalności kulturalnej i edukacyjnej oraz jakość dostarczanej oferty programowej. Taka ścieżka wyboru umożliwi realizację potrzeb inwestycyjnych w sektorze kultury oraz przyczyni się do osiągnięcia celów osi priorytetowej.</p>
15.Limity i ograniczenia w realizacji projektów	Zgodnie z wytycznymi horyzontalnymi oraz programowymi w zakresie kwalifikowania wydatków.
16.Warunki uwzględniania dochodu w projekcie	Nie dotyczy
17.Warunki stosowania uproszczonych form rozliczania wydatków i planowany zakres systemu zaliczek	Możliwość udzielenia dofinansowania w formie zaliczki oraz wysokość ewentualnej zaliczki będzie rozpatrywana indywidualnie przez instytucję pośredniczącą na etapie zawierania umowy o dofinansowanie z beneficjentem. Instytucja pośrednicząca przy określaniu zasad udzielenia zaliczki będzie kierowała się postanowieniami obowiązujących aktów prawnych i obowiązujących wytycznych.
18.Pomoc publiczna i pomoc <i>de minimis</i> (rodzaj i przeznaczenie pomocy, unijna lub krajowa podstawa prawna) <sup>319</sup>	W ramach VIII osi priorytetowej pomoc taka będzie mogła być udzielana jako pomoc na kulturę i zachowanie dziedzictwa kulturowego (unijna podstawa prawna: art. 53 Rozporządzenia 651/2014) - na podstawie stosownego rozporządzenia Ministra Kultury i Dziedzictwa Narodowego.

<sup>319</sup> Maksymalny poziom dofinansowania projektu podlegającego przepisom o pomocy publicznej wynika z odpowiednich programów pomocowych lub decyzji KE wydanych w sprawach pomocy indywidualnej bądź mapy pomocy regionalnej dla Polski na lata 2014-2020 (decyzja Komisji SA.37485/2013/N z dn. 20.02.2014 r.).

19. Powiązanie z priorytetami Strategii UE dla Regionu Morza Bałtyckiego	Ochrona i promowanie dziedzictwa kulturowego będzie wzmocniać potencjał kulturowy kraju oraz będzie posiadać istotne znaczenie dla zachowania wspólnego dziedzictwa w wymiarze makroregionalnym i europejskim, przyczyniając się do budowy wspólnej przestrzeni kultury i tożsamości na obszarze Morza Bałtyckiego. Działania w tym zakresie będą spójne z priorytetami SUE RMB na rzecz poprawy dobrobytu w basenie Morza Bałtyckiego (Increase Prosperity), m.in. poprzez narzędzia, jakie w tym zakresie dostarcza szeroko rozumiane dziedzictwo kulturowe (w tym marynistyczne) oraz poszukiwanie nowych obszarów współdziałania w jego ramach. Realizowane projekty będą przyczyniać się do osiągnięcia celów określonych w ramach OP CULTURE, dotyczących rozwoju i promowania wspólnej kultury i tożsamości w makroregionie Morza Bałtyckiego.		
<u>Informacje finansowe</u>	Ogółem	regiony lepiej rozwinięte	regiony słabiej rozwinięte
20. Maksymalny % poziom dofinansowania UE wydatków kwalifikowalnych na poziomie projektu <sup>320</sup>		80%	85%
21. Maksymalny % poziom dofinansowania całkowitego wydatków kwalifikowalnych na poziomie projektu <sup>321</sup> (środki UE + ewentualne współfinansowanie z budżetu państwa lub innych źródeł przyznawane beneficjentowi przez właściwą instytucję) (%)		państwowe jednostki budżetowe – 100%,  państwowe oraz współprowadzone przez Ministra właściwego ds. kultury i ochrony dziedzictwa narodowego instytucje kultury, uczelnie artystyczne- 100%,  pozostali beneficjenci – 80%.	państwowe jednostki budżetowe – 100%,  państwowe oraz współprowadzone przez Ministra właściwego ds. kultury i ochrony dziedzictwa narodowego instytucje kultury, uczelnie artystyczne- 100%,  pozostali beneficjenci – 85%.
22. Minimalny wkład własny		5% <sup>322</sup>	5% <sup>323</sup>

<sup>320</sup> W przypadku projektów objętych pomocą publiczną faktyczny poziom dofinansowania wynikać będzie z odrębnych przepisów prawnych, w tym w szczególności rozporządzeń Ministra Infrastruktury i Rozwoju wydanych na podstawie art. 27 ust. 4 Ustawy. W przypadku projektów generujących dochód dofinansowanie UE jest ustalane na podstawie art. 61 albo 65 rozporządzenia 1303/2013. Obniżeniu podlega nie poziom dofinansowania w ujęciu procentowym, a kwota wydatków kwalifikowalnych.

<sup>321</sup> Maksymalny poziom dofinansowania projektu jest ustalany poprzez zastosowanie zasad dla projektów generujących dochód lub dla przepisów o pomocy publicznej i pomocy de minimis. IZ może ustanowić niższy maksymalny udział procentowy środków UE w wydatkach kwalifikowalnych niż wynikający z powyższej reguły.

<sup>322</sup> Środki finansowe beneficjenta, będącego jednostką samorządu terytorialnego lub jednostką podległą, kościołem i związkiem wyznaniowym, organizacją pozarządową, przedsiębiorstwem (dotyczy wyłącznie przedsiębiorstw zarządzających obiektami UNESCO) przeznaczone na zapewnienie wkładu własnego muszą przynajmniej częściowo (5% wydatków kwalifikowanych) pochodzić ze środków własnych lub nie podlegających umorzeniu pożyczek. Nie dotyczy to innych beneficjentów.

<sup>323</sup> Środki finansowe beneficjenta, będącego jednostką samorządu terytorialnego lub jednostką podległą, kościołem i związkiem wyznaniowym, organizacją pozarządową, przedsiębiorstwem (dotyczy wyłącznie przedsiębiorstw zarządzających obiektami UNESCO)

beneficjenta jako % wydatków kwalifikowalnych			
23.Minimalna i maksymalna wartość projektu (PLN) <sup>324</sup>		Minimalna wartość – 2 mln euro <sup>325</sup> Maksymalna wielkość - 5 mln euro (10 mln euro dla projektów znajdujących się na liście UNESCO)	Minimalna wartość – 2 mln euro <sup>326</sup> Maksymalna wielkość - 5 mln euro (10 mln euro dla projektów znajdujących się na liście UNESCO)
24.Minimalna i maksymalna wartość wydatków kwalifikowalnych projektu (PLN)		Nie dotyczy	Nie dotyczy

## 9. Oś priorytetowa IX Wzmocnienie strategicznej infrastruktury ochrony zdrowia

### 1. Numer i nazwa osi priorytetowej

IX Wzmocnienie strategicznej infrastruktury ochrony zdrowia

### 2. Cele szczegółowe osi priorytetowej

Zgodnie z przyjętym zakresem wsparcia, interwencja programu będzie ukierunkowana na rozwój strategicznych elementów infrastruktury ochrony zdrowia o znaczeniu krajowym (ratownictwa medycznego oraz ponadregionalnych wyspospecjalistycznych ośrodków medycznych), które będą tworzyć warunki dla zwiększenia dostępu do niej wszystkim mieszkańcom, przyczyniając się tym samym do zakładanego zmniejszenia nierówności w zakresie stanu zdrowia.

W ramach infrastruktury ratownictwa medycznego, szczególnie istotne jest zachowanie zasady tzw. „złotej godziny”, (nie przekraczania 60 minut pomiędzy zdarzeniem a rozpoczęciem specjalistycznego leczenia szpitalnego). Konieczne jest wypełnienie „białych plam” w zakresie dostępu do infrastruktury systemu Państwowego Ratownictwa Medycznego w sposób adekwatny do zagrożeń charakteryzujących różne obszary kraju oraz zapewniający niezbędną opiekę medyczną na porównywalnym poziomie, niezależnie od miejsca pobytu. W tym celu niezbędne są inwestycje w zakresie poprawy wyposażenia i funkcjonowania szpitalnych oddziałów ratunkowych (SOR), centrów urazowych (CU) oraz infrastruktury transportu medycznego, tj. lądowisk/lotnisk przy SOR, CU i jednostkach organizacyjnych szpitali wyspecjalizowanych w zakresie udzielania świadczeń zdrowotnych niezbędnych dla ratownictwa medycznego oraz infrastruktury Lotniczego Pogotowia

przeznaczone na zapewnienie wkładu własnego muszą przynajmniej częściowo (5% wydatków kwalifikowanych) pochodzić ze środków własnych lub nie podlegających umorzeniu pożyczek. Nie dotyczy to innych beneficjentów.

<sup>324</sup> Zgodnie z Programem Operacyjnym Infrastruktura i Środowisko 2014-2020, określana jest na poziomie kosztów całkowitych projektu.

<sup>325</sup> Z wyłączeniem:

- 1) projektów realizowanych przez instytucje kultury (państwowe oraz współprowadzone przez ministra właściwego ds. kultury i ochrony dziedzictwa narodowego), Naczelną Dyрекcję Archiwów Państwowych oraz archiwa państwowe, szkoły i uczelnie artystyczne prowadzone i nadzorowane przez Ministra Kultury i Dziedzictwa Narodowego
- 2) projektów dotyczących zakupu trwałego wyposażenia do prowadzenia działalności kulturalnej, w tym edukacji artystycznej oraz realizacji prac konserwatorskich (jako odrębny typ projektu),

**dla których minimalna wartość projektu wynosi 0,5 mln euro**

<sup>326</sup> Z wyłączeniem:

- 1) projektów realizowanych przez instytucje kultury (państwowe oraz współprowadzone przez ministra właściwego ds. kultury i ochrony dziedzictwa narodowego), Naczelną Dyрекcję Archiwów Państwowych oraz archiwa państwowe, szkoły i uczelnie artystyczne prowadzone i nadzorowane przez Ministra Kultury i Dziedzictwa Narodowego
- 2) projektów dotyczących zakupu trwałego wyposażenia do prowadzenia działalności kulturalnej, w tym edukacji artystycznej oraz realizacji prac konserwatorskich (jako odrębny typ projektu),

**dla których minimalna wartość projektu wynosi 0,5 mln euro**

Ratunkowego. Pozwoli to na zwiększenie dostępności oraz skuteczności udzielania świadczeń ratowniczych.

W ramach infrastruktury ponadregionalnych podmiotów leczniczych głównym celem jest poprawa świadczenia usług zdrowotnych w zakresie chorób układu krążenia, nowotworowych, układu kostno – stawowo – mięśniowego, układu oddechowego oraz psychicznych. Z trendów epidemiologicznych wynika bowiem, że najistotniejszymi problemami zdrowotnymi osób dorosłych jest wzmożona zachorowalność i umieralność z powodu ww. jednostek chorobowych. Ponadto, szczególną opieką należy objąć populację dzieci tak, aby miały one szanse m.in. funkcjonowania na rynku pracy w dobrym zdrowiu. Działania ukierunkowane na utrzymanie dobrego stanu zdrowia potencjalnych zasobów pracy mają bowiem kluczowe znaczenie dla zapewnienia odpowiedniej liczby osób aktywnych zawodowo (zarówno w kontekście czynników produkcji, jak i m.in. obciążeń dla systemu zabezpieczeń społecznych) i w sposób pośredni mogą przyczynić się do odwrócenia w dłuższej perspektywie czasowej negatywnych trendów demograficznych.

Wybór projektów będzie oparty o dane wynikające z map potrzeb zdrowotnych. W zakresie ratownictwa medycznego projekty zaspokajając będą zidentyfikowane potrzeby zgodnie z Wojewódzkimi Planami Działania Systemu Państwowego Ratownictwa Medycznego (WPDSPRM) oraz będą ukierunkowane na zapewnienie równego dostępu do szybkiej pomocy medycznej w zdarzeniach nagłych na terenie całego kraju.

W zakresie ponadregionalnych podmiotów leczniczych zasadność realizacji inwestycji będzie wynikała z map potrzeb zdrowotnych. Projekty będą kwalifikowalne do wsparcia z EFRR, a środki certyfikowane wyłącznie po przygotowaniu map w dziedzinie medycyny oraz rodzaju świadczeń zbieżnym tematycznie z zakresem danego projektu.

Ponadto, projekty ponadregionalne ukierunkowane będą na podniesienie jakości systemu opieki zdrowotnej oraz samych podmiotów leczniczych, realizując tym samym oczekiwania KE wskazane w Komunikacie Pobudzanie wzrostu gospodarczego: zalecenia dla poszczególnych krajów na 2014 r. oraz kierunki wdrożonych i planowanych do wdrożenia w Polsce reform systemu ochrony zdrowia.

Koncentracji tematycznej projektów towarzyszyć będą także inne zasady, szczegółowo zdefiniowane m.in. na poziomie kryteriów wyboru projektów, które zapewnią wybór interwencji ukierunkowanych na poprawę efektywności, w tym kosztowej, beneficjentów (podmiotów leczniczych) oraz całego systemu ochrony zdrowia, zgodnie z CSR dla Polski oraz kierunkiem wprowadzonych i planowanych do wprowadzenia reform systemu opieki zdrowotnej.

Wsparcie w ramach osi priorytetowej będzie uzupełniać interwencję programu w obszarach: ochrony środowiska i gospodarki niskoemisyjnej, gdzie przewiduje się realizację inwestycji dotyczących poprawy jakości powietrza i redukcji zanieczyszczeń oraz wsparcie systemu ratownictwa ekologiczno-chemicznego i służb ratowniczych na wypadek wystąpienia zjawisk katastrofalnych lub poważnych awarii (oś II.); podnoszenia bezpieczeństwa w ruchu drogowym (przebudowa infrastruktury) oraz wsparcia służb ratunkowych (ratownictwo techniczne) i porządkowych, a także prowadzenia kampanii edukacyjnych na rzecz bezpieczeństwa na drogach (oś III. oraz IV. programu).

3. Charakter osi	standardowa			
4. Okres kwalifikowalności	od 1 stycznia 2014 roku do 31 grudnia 2023 roku (z zastrzeżeniem zasad udzielania pomocy publicznej, o ile dotyczy)			
5. Fundusz(e) (nazwa i kwota w EUR)	Nazwa Funduszu	Ogółem	regiony lepiej rozwinięte	regiony słabiej

				rozwinęte
	EFRR	468 275 027	67 679 778	400 595 249
6. Instytucja zarządzająca	Ministerstwo Infrastruktury i Rozwoju			

### Działanie 9.1 Infrastruktura ratownictwa medycznego

1. Numer i nazwa działania/ poddziałania	9.1 Infrastruktura ratownictwa medycznego
2. Opis działania (w tym cel działania/ poddziałania oraz zakres interwencji)	<p>Celem działania 9.1. jest <i>poprawa funkcjonowania systemu ratownictwa medycznego</i>.</p> <p>W ramach działania zostaną utworzone dodatkowe jednostki systemu państwowego ratownictwa medycznego i jednostki z nim współpracujące adekwatnie do zidentyfikowanych potrzeb, m. in. na podstawie danych demograficznych tak, aby zapewnić równy dostęp mieszkańców Polski oraz przebywających na jej terenie obcokrajowców do świadczeń ratownictwa medycznego (szpitalne oddziały ratunkowe, centra urazowe). Wsparte zostaną także istniejące jednostki systemu (szpitalne oddziały ratunkowe, lotnicze zespoły ratunkowe) i jednostki współpracujące z systemem (centra urazowe) w celu poprawy jakości i dostępności udzielanych świadczeń zdrowotnych oraz efektywności systemu ratownictwa medycznego. Ponadto, dofinansowana zostanie Infrastruktura transportu medycznego włącznie z całym niezbędnym, pomocniczym wyposażeniem i urządzeniami, konieczna dla zapewnienia usług ratownictwa medycznego przez 24 godziny na dobę/7 dni w tygodniu, tj. w zakresie lądowisk/lotnisk dla śmigłowców przy SOR, CU i jednostkach organizacyjnych szpitali wyspecjalizowanych w zakresie udzielania świadczeń zdrowotnych niezbędnych dla ratownictwa medycznego oraz w zakresie infrastruktury Lotniczego Pogotowia Ratunkowego.</p> <p>Do wsparcia ze środków POIŚ nie kwalifikuje się zakup karetek pogotowia i helikopterów.</p> <p>Realizacja powyższych inwestycji pozwoli na zwiększenie efektywności systemu ratownictwa medycznego przede wszystkim poprzez wypełnienie luk w dostępie do infrastruktury ratownictwa medycznego, zmniejszając tym samym wskaźnik liczby ludności przypadających statystycznie na 1 SOR do 152 tys. (obecnie 177,4 tys.) oraz zapewni zabezpieczenie przez centrum urazowe populacji minimum jednego miliona osób zamieszkujących obszar pozwalający na dotarcie z miejsca zdarzenia w czasie do 1,5 godziny.</p> <p>Inwestycje będą realizowane na terenie całego kraju, w tym również na obszarze województwa mazowieckiego, które zalicza się do kategorii regionów lepiej rozwiniętych.</p>

3. Lista wskaźników rezultatu bezpośredniego	– Liczba leczonych w podmiotach leczniczych objętych wsparciem
4. Lista wskaźników produktu	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Liczba wspartych podmiotów leczniczych, w tym: <ul style="list-style-type: none"> <li>○ Liczba wspartych podmiotów leczniczych udzielających świadczeń ratownictwa medycznego lub jednostek organizacyjnych szpitali wyspecjalizowanych w zakresie udzielania świadczeń niezbędnych dla ratownictwa medycznego</li> </ul> </li> <li>– Nakłady inwestycyjne na zakup aparatury medycznej</li> <li>– Liczba wybudowanych/wyremontowanych całodobowych lotnisk lub lądowisk dla śmigłowców przy podmiotach leczniczych, w tym: <ul style="list-style-type: none"> <li>○ Liczba wybudowanych lotnisk/lądowisk dla śmigłowców</li> <li>○ Liczba przebudowanych lotnisk/lądowisk dla śmigłowców</li> </ul> </li> </ul>
5. Typy projektów <sup>327</sup>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Wsparcie istniejących szpitalnych oddziałów ratunkowych, ze szczególnym uwzględnieniem stanowisk wstępnej intensywnej terapii (roboty budowlane, wyposażenie<sup>328</sup>). W przypadku, kiedy w celu osiągnięcia pełnej funkcjonalności SOR niezbędne jest przeprowadzenie prac w zakresie budowy/remontu całodobowego lądowiska lub lotniska dla śmigłowców, prace te muszą zostać ujęte w zakresie rzeczowym projektu dotyczącego wsparcia istniejącego SOR. Dotyczy SOR wpisanych do WPDSPRM jako istniejące.</li> <li>2. Utworzenie nowych szpitalnych oddziałów ratunkowych powstałych od podstaw lub na bazie istniejących izb przyjęć ze szczególnym uwzględnieniem stanowisk wstępnej intensywnej terapii (roboty budowlane, wyposażenie). W przypadku, kiedy w celu osiągnięcia pełnej funkcjonalności SOR niezbędne jest przeprowadzenie prac w zakresie budowy/remontu całodobowego lądowiska lub lotniska dla śmigłowców, prace te muszą zostać ujęte w zakresie rzeczowym projektu dotyczącego utworzenia SOR. Dotyczy SOR wpisanych do WPDSPRM jako planowane.</li> <li>3. Modernizacja istniejących centrów urazowych (roboty budowlane, wyposażenie). W przypadku, kiedy w celu modernizacji centrum urazowego niezbędne są prace w zakresie szpitalnego oddziału ratunkowego i/lub budowy/remontu całodobowego lądowiska lub lotniska dla śmigłowców, prace te muszą zostać ujęte w</li> </ol>

<sup>327</sup> Określane na podstawie celu lub zakresu przedmiotowego przedsięwzięć, które mogą podlegać dofinansowaniu w ramach działania albo poddziałania. Informacja ta będzie wykorzystywana np. przy opracowywaniu regulaminów konkursów.

<sup>328</sup> „Doposażenie” –uzupełnienie wyposażenia, wzbogacenie posiadanych zasobów, dodanie części lub funkcjonalności, w tym unowocześnienie posiadanej infrastruktury sprzętowej. W ramach doposażenia możliwy jest zakup (w tym w ramach wymiany): aparatury medycznej, urządzeń przyczyniających się do poprawy efektywności energetycznej.

	<p>zakresie rzeczowym projektu dotyczącego modernizacji centrum urazowego.</p> <p>Dotyczy CU wpisanych do WPDSPRM jako istniejące.</p> <p>4. Utworzenie nowych centrów urazowych (roboty budowlane, doposażenie).</p> <p>W przypadku, kiedy w celu utworzenia centrum urazowego niezbędne są prace dotyczące szpitalnego oddziału ratunkowego i/lub budowy/remontu całodobowego lądowiska lub lotniska dla śmigłowców, prace te muszą zostać ujęte w zakresie rzeczowym projektu dotyczącego utworzenia centrum urazowego.</p> <p>Dotyczy CU wpisanych do WPDSPRM jako planowane.</p> <p>5. Budowa lub remont całodobowych lotnisk lub lądowisk dla śmigłowców przy jednostkach organizacyjnych szpitali wyspecjalizowanych w zakresie udzielania świadczeń zdrowotnych niezbędnych dla ratownictwa medycznego (roboty budowlane, doposażenie).</p> <p>Dotyczy jednostek organizacyjnych szpitali wyspecjalizowanych w zakresie udzielania świadczeń zdrowotnych niezbędnych dla ratownictwa medycznego ujętych w WPDSPRM.</p> <p>6. Wsparcie baz Lotniczego Pogotowia Ratunkowego (roboty budowlane, doposażenie) oraz wyposażenia śmigłowców ratowniczych w sprzęt umożliwiający loty w trudnych warunkach atmosferycznych i w nocy.</p> <p>Dotyczy baz SP ZOZ LPR ujętych w WPDSPRM.</p> <p>Do wsparcia ze środków POIŚ nie kwalifikuje się zakup karetek pogotowia i helikopterów.</p>
6. Typ beneficjenta <sup>329</sup>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Samodzielny Publiczny Zakład Opieki Zdrowotnej Lotnicze Pogotowie Ratunkowe (forma prawna – kod 146)</li> <li>2. Podmioty lecznicze udzielające świadczeń zdrowotnych w zakresie ratownictwa medycznego, w których zgodnie z WPDSPRM planowane jest utworzenie nowych CU (forma prawna – kod 116, kod 117, kod 146, kod 165);</li> <li>3. Podmioty lecznicze udzielające świadczeń zdrowotnych w zakresie ratownictwa medycznego posiadające w swej strukturze CU ujęte w WPDSPRM jako istniejące (forma prawna – kod 116, kod 117, kod 146, kod 165);</li> <li>4. Podmioty lecznicze udzielające świadczeń zdrowotnych</li> </ol>

<sup>329</sup> Formy prawne - zgodnie z klasyfikacją form prawnych podmiotów gospodarki narodowej określonych w § 8 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 27 lipca 1999 r. w sprawie sposobu i metodologii prowadzenia i aktualizacji rejestru podmiotów gospodarki narodowej, w tym wzorów wniosków, ankiet i zaświadczeń, oraz szczegółowych warunków i trybu współdziałania służb statystyki publicznej z innymi organami prowadzącymi urzędowe rejestry i systemy informacyjne administracji publicznej (Dz. U. Nr 69, poz. 763, z późn. zm.) – funkcjonującą w ramach systemu teleinformatycznego, o którym mowa w rozdziale 16 ustawy.



	<p>w zakresie ratownictwa medycznego, w których zgodnie z WPDSPM planowane jest utworzenie SOR. (forma prawna – kod 116, kod 117, kod 146, kod 165);</p> <p>5. Podmioty lecznicze udzielające świadczeń zdrowotnych w zakresie ratownictwa medycznego posiadające w swej strukturze SOR ujęty w WPDSPRM jako istniejący (forma prawna – kod 116, kod 117, kod 146, kod 165)</p> <p>6. Podmioty lecznicze udzielające świadczeń zdrowotnych w zakresie ratownictwa medycznego – jednostki organizacyjne szpitali wyspecjalizowane w zakresie udzielania świadczeń zdrowotnych niezbędnych dla ratownictwa medycznego ujęte w WPDSPRM (forma prawna – kod 116, kod 117, kod 146, kod 165)</p>		
7. Grupa docelowa / ostateczni odbiorcy wsparcia	Użytkownicy/pacjenci, którym zostanie udzielona pomoc w ramach systemu ratownictwa medycznego.		
8. Instytucja pośrednicząca	Ministerstwo Zdrowia		
9. Instytucja wdrażająca	Nie powołano		
10. Alokacja finansowa na działanie ze środków unijnych (w EUR) wraz z przypisaniem kwot na kategorie regionów	Ogółem	regiony lepiej rozwinięte	regiony słabiej rozwinięte
	237 086 671	22 826 028	214 260 643
11. Mechanizmy powiązania interwencji z innymi działaniami/ poddziałaniami w ramach PO lub z innymi PO	<p><b>Komitet Sterujący ds. Koordynacji Interwencji EFSI w sektorze zdrowia</b></p> <p>Głównym narzędziem koordynacji interwencji podejmowanych w sektorze zdrowia ze środków UE będzie Komitet Sterujący ds. koordynacji interwencji EFSI w sektorze zdrowia (Komitet Sterujący). Zadaniem Komitetu będzie zapewnienie skuteczności i efektywności podejmowanych działań oraz osiągania oczekiwanych rezultatów w kontekście celów określonych w „Policy Paper dla ochrony zdrowia na lata 2014-2020”, „Umowy Partnerstwa” oraz krajowych i regionalnych programów operacyjnych.</p> <p>Warunkiem koniecznym dla podejmowania interwencji w sektorze zdrowia będzie ich zgodność z uzgodnionym przez Komitet Sterujący Planem działań w sektorze zdrowia (Plan działań) podejmowanych ze środków unijnych na poziomie krajowym i regionalnym. Plan działań będzie zawierał m.in. harmonogramy ogłaszania konkursów, rekomendacje dla komitetów monitorujących co do trybów i kryteriów wyboru projektów w ramach naborów ogłaszanych w ramach programów krajowych</p>		

	<p>i regionalnych, listę potencjalnych beneficjentów i projektów realizowanych w trybie pozakonkursowym<sup>330</sup> na poziomie krajowym</p> <p>i regionalnym. Plan działań będzie przyjmowany na każdy rok kalendarzowy wydatkowania środków EFSI w perspektywie finansowej 2014-2020. Koordynacji w ramach komitetu podlegać będzie także podejście do problematyki pomocy publicznej w ramach wsparcia sektora zdrowie we wszystkich programach operacyjnych. Zadaniem Komitetu Sterującego będzie również ocena efektywności i skuteczności wykorzystania funduszy strukturalnych w sektorze zdrowia, opracowywanie rozwiązań służących efektywnemu wdrażaniu środków w sektorze zdrowia, przygotowywanie opinii, rekomendacji, wytycznych, itp. jako elementu harmonizacji podejmowanych działań.</p> <p>Komitet Sterujący będzie działał pod przewodnictwem ministra właściwego ds. zdrowia, w jego skład wejdą m.in. przedstawiciele ministra właściwego ds. rozwoju regionalnego, ministra właściwego ds. cyfryzacji, ministra właściwego ds. pracy oraz 16 zarządów województw pełniących funkcje instytucji zarządzających RPO, a także partnerzy właściwi w zakresie ochrony zdrowia, tj. m.in. Agencji Oceny Technologii Medycznych, Centrum Monitorowania Jakości w Ochronie Zdrowia, Centrum Systemów Informacyjnych Ochrony Zdrowia, Narodowego Funduszu Zdrowia, organizacje pacjenckie.</p> <p>W posiedzeniach Komitetu, na zaproszenie przewodniczącego, będą mogły uczestniczyć również inne osoby, np. konsultanci medyczni oraz reprezentanci organizacji zawodowych pracowników sektora ochrony zdrowia, w tym Naczelnej Izby Lekarskiej oraz Naczelnej Izby Pielęgniarek i Położnych, a także przedstawiciele partnerów społecznych oraz podmiotów reprezentujących społeczeństwo obywatelskie.</p> <p>Powyższy mechanizm zapewni możliwość koordynacji działań nie tylko w ramach regionu, lecz także np. w sąsiadujących ze sobą województwach w celu maksymalizacji efektywności realizowanych inwestycji.</p> <p>Projekty wybrane do realizacji muszą być zgodne z potrzebami wynikającymi z Wojewódzkich Planów Działania Systemu Państwowe Ratownictwo Medyczne.</p>
12.Instrumenty terytorialne	Nie dotyczy
13.Tryb(y) wyboru projektów oraz wskazanie podmiotu	<b>Tryb konkursowy</b> projekty wpisujące się w typy projektów 1, 5.

<sup>330</sup> Plan działań będzie zawierał listę potencjalnych beneficjentów i projektów realizowanych w trybie pozakonkursowym pod warunkiem, że w ramach danego Działania będzie taki tryb przewidziany.

<p>odpowiedzialnego za nabór i ocenę wniosków oraz przyjmowanie protestów</p>	<p>Z uwagi na różną alokację dla poszczególnych kategorii regionów ogłaszane będą odrębne konkursy dla Mazowsza i pozostałych województw.</p> <p><b>Tryb pozakonkursowy</b> projekty wpisujące się w typy projektów 2-4, 6. W przypadku tych projektów wymagane będzie dokonanie dokładnej uprzedniej analizy zasadności i efektywności realizacji inwestycji przez Komitet Sterujący do spraw koordynacji interwencji EFSI w sektorze zdrowia. Pozytywna opinia Komitetu Sterującego będzie warunkiem umożliwiającym złożenie przez beneficjenta wniosku o dofinansowanie, który będzie podlegał ocenie pod kątem spełnienia kryteriów wyboru projektów.</p> <p><b>Podmiot odpowiedzialny za nabór i ocenę wniosków oraz przyjmowanie protestów:</b> Ministerstwo Zdrowia</p> <p><b>Podmiot odpowiedzialny za rozpatrywanie protestów:</b> Ministerstwo Infrastruktury i Rozwoju</p>
<p>14.Zasady wyboru projektów do dofinansowania</p>	<p><b>Projekty wybierane do wsparcia muszą być zgodne z rekomendacjami Komitetu Sterującego.</b> Warunkiem koniecznym dla podejmowania interwencji jest ich zgodność z uzgodnionym przez Komitet Sterujący <i>Planem działań</i>. Skoordinowaniu podlegać będzie też podejście do pomocy publicznej. Zadaniem Komitetu Sterującego będzie również zapewnienie spójności zasad dla EFSI z mechanizmami dla wydatków krajowych.</p> <p>Wybór projektów będzie oparty o dane wynikające z Wojewódzkich Planów Działania Systemu Państwowego Ratownictwa Medycznego (WPDSPRM).</p> <p>Inwestycje będą realizowane wyłącznie w podmiotach posiadających umowę na świadczenie usług opieki zdrowotnej finansowanych ze środków publicznych. W przypadku poszerzenia działalności, wymagane będzie zobowiązanie do posiadania ww. umowy najpóźniej w kolejnym okresie kontraktowania świadczeń po zakończeniu realizacji projektu. Podejście to ma na celu realizowanie wyłącznie inwestycji zweryfikowanych zidentyfikowanymi deficytami i potrzebami, uwzględniającymi sytuację demograficzną i epidemiologiczną oraz dostępność infrastruktury.</p> <p>Projekty będą oceniane pod względem efektywności kosztowej, w tym wpływu na dostępność oraz skuteczność świadczonych usług.</p> <p>W zakresie działania 9.1. <b>Infrastruktura ratownictwa medycznego</b>, podczas wyboru projektów zastosowane zostaną kryteria badające ich wpływ na:</p>

	<p><b>1. efektywność kosztową:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- z punktu widzenia inwestycji - osiągnięcie najlepszych efektów przy możliwie najniższych cenach,</li> <li>- z punktu widzenia podmiotu leczniczego - promowanie wnioskodawców, którzy wykazują największą efektywność finansową, jednocześnie przyczyniając się do ograniczenia kosztów systemu ochrony zdrowia;</li> </ul> <p><b>2. Dostępność:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- zwiększenie dostępności do pomocy w sytuacji nagłego zagrożenia zdrowia lub życia mierzone poprzez m.in. odległość od najbliższego SOR/ CU, liczbę mieszkańców przypadającą na dany SOR/CU;</li> </ul> <p><b>3. Skuteczność:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- zwiększenie skuteczności udzielania pomocy w sytuacji nagłego zagrożenia zdrowia lub życia poprzez m.in. odniesienie się do parametrów takich jak skrócenie czasu dotarcia lotniczego zespołu ratownictwa medycznego na miejsce zdarzenia oraz przewiezienia pacjenta do najbliższego SOR, CU lub jednostki współpracującej z systemem,</li> <li>- poprawa szybkości, zaawansowania technologicznego oraz poziomu precyzji diagnostyki, poprawa jakości i trafności wdrażanych metod leczenia – np. liczba stanowisk wstępnej intensywnej terapii, posiadanie możliwości odbioru danych medycznych transmitowanych ze środków transportu medycznego, posiadanie infrastruktury ICT .</li> </ul> <p>Promowane będą projekty przewidujące rozwiązania zmniejszające zużycie energii oraz weryfikowane pod kątem stosowania usprawnień dla osób niepełnosprawnych i niesamodzielnych.</p> <p>Wybór projektów dotyczących SOR/CU oparty zostanie na WPDSPRM. Kryteria będą definiować, które SOR, CU oraz najbardziej efektywna kosztowo infrastruktura transportowa w zakresie ratownictwa medycznego będą mogły uzyskać wsparcie. Sfinansowane projekty muszą spełniać właściwe normy i standardy wymagane prawnie oraz posiadać możliwość funkcjonowania 24 h/dobę przez 7 dni w tygodniu.</p>
15.Limity i ograniczenia w realizacji projektów	Zgodnie z wytycznymi horyzontalnymi oraz programowymi w zakresie kwalifikowania wydatków.
16.Warunki uwzględniania dochodu w projekcie <sup>331</sup>	Luka w finansowaniu
17.Warunki stosowania uproszczonych form rozliczania wydatków	Możliwość udzielenia dofinansowania w formie zaliczki oraz wysokość ewentualnej zaliczki będzie rozpatrywana indywidualnie

<sup>331</sup> Zgodnie z rozporządzeniem PE i Rady (UE) nr 1303/2013 z dn. 17.12.13 r. ustanawiającym wspólne przepisy dotyczące EFRR, EFS, FS, EFRR oraz EFMiR oraz ustanawiającym przepisy ogólne dotyczące EFRR, EFS, FS i EFMiR zwane dalej „rozporządzeniem 1303/2013”: luka w finansowaniu (art. 61 ust. 3 lit. b), stawki ryczałtowe (art. 61 ust. 3 lit. a), pomniejszanie dochodu (art. 65 ust. 8).

i planowany zakres systemu zaliczek	przez instytucję pośredniczącą na etapie zawierania umowy o dofinansowanie z beneficjentem. Instytucja pośrednicząca przy określaniu zasad udzielenia zaliczki będzie kierowała się postanowieniami obowiązujących aktów prawnych i obowiązujących wytycznych.		
18. Pomoc publiczna i pomoc <i>de minimis</i> (rodzaj i przeznaczenie pomocy, unijna lub krajowa podstawa prawna) <sup>332</sup>	Pomoc publiczna nie wystąpi (co do zasady). Może być zidentyfikowana w jednostkowych przypadkach na poziomie konkretnego projektu. Projekty, w których wystąpi pomoc publiczna będą mogły uzyskać dofinansowanie w formie rekompensaty z tytułu świadczenia usług w ogólnym interesie gospodarczym lub w innej formie po zaakceptowaniu takiej pomocy przez Komisję Europejską (jeśli zaakceptowanie pomocy będzie wymagane na podstawie odpowiednich przepisów).		
19. Powiązanie z priorytetami Strategii UE dla Regionu Morza Bałtyckiego	Zaplanowane działania, poprzez wzmocnienie kluczowych elementów infrastruktury, będą wnosić wkład w poprawę bezpieczeństwa zdrowotnego, a tym samym podnoszenie jakości życia na całym obszarze Morza Bałtyckiego, co zostało podkreślone w SUE RMB w ramach Obszaru Priorytetowego HEALTH <i>Poprawa i promowanie zdrowia mieszkańców, w tym jego aspektów społecznych.</i>		
<u>Informacje finansowe</u>	Ogółem	regiony lepiej rozwinięte	regiony słabiej rozwinięte
20. Maksymalny % poziom dofinansowania UE wydatków kwalifikowalnych na poziomie projektu <sup>333</sup>		80%	85%
21. Maksymalny % poziom dofinansowania całkowitego wydatków kwalifikowalnych na poziomie projektu <sup>334</sup> (środki UE + ewentualne współfinansowanie z budżetu państwa lub innych źródeł przyznawane beneficjentowi przez właściwą instytucję) (%)		Jednostki zapewniające wkład własny ze środków budżetu państwa – 100%  Jednostki zapewniające wkład własny ze środków innych niż budżet państwa (np. inne środki publiczne, środki prywatne) - 80%	Jednostki zapewniające wkład własny ze środków budżetu państwa – 100%  Jednostki zapewniające wkład własny ze środków innych niż budżet państwa (np. inne środki publiczne, środki prywatne) - 85%

<sup>332</sup> Maksymalny poziom dofinansowania projektu podlegającego przepisom o pomocy publicznej wynika z odpowiednich programów pomocowych lub decyzji KE wydanych w sprawach pomocy indywidualnej bądź mapy pomocy regionalnej dla Polski na lata 2014-2020 (decyzja Komisji SA.37485/2013/N z dn. 20.02.2014 r.).

<sup>333</sup> W przypadku projektów objętych pomocą publiczną faktyczny poziom dofinansowania wynikać będzie z odrębnych przepisów prawnych, w tym w szczególności rozporządzeń Ministra Infrastruktury i Rozwoju wydanych na podstawie art. 27 ust. 4 Ustawy. W przypadku projektów generujących dochód dofinansowanie UE jest ustalane na podstawie art. 61 albo 65 rozporządzenia 1303/2013. Obniżeniu podlega nie poziom dofinansowania w ujęciu procentowym, a kwota wydatków kwalifikowalnych.

<sup>334</sup> Maksymalny poziom dofinansowania projektu jest ustalany poprzez zastosowanie zasad dla projektów generujących dochód lub dla przepisów o pomocy publicznej i pomocy *de minimis*. IZ może ustanowić niższy maksymalny udział procentowy środków UE w wydatkach kwalifikowalnych niż wynikający z powyższej reguły.

22.Minimalny wkład własny beneficjenta jako % wydatków kwalifikowanych		5% <sup>335</sup>	5% <sup>336</sup>
23.Minimalna i maksymalna wartość projektu (PLN)		Nie dotyczy	Nie dotyczy
24.Minimalna i maksymalna wartość wydatków kwalifikowanych projektu (PLN)		<p>W ramach Działania nie przewiduje się realizacji dużych projektów w rozumieniu art. 100 rozporządzenia ogólnego</p> <p>Minimalne i maksymalne wartości wydatków kwalifikowalnych projektu wskazane zostaną w Regulaminie Konkursu/dokumentacji dotyczącej oceny projektów pozakonkursowych</p>	<p>W ramach Działania nie przewiduje się realizacji dużych projektów w rozumieniu art. 100 rozporządzenia ogólnego</p> <p>Minimalne i maksymalne wartości wydatków kwalifikowalnych projektu wskazane zostaną w Regulaminie Konkursu/dokumentacji dotyczącej oceny projektów pozakonkursowych</p>

### Działanie 9.2 Infrastruktura ponadregionalnych podmiotów leczniczych

1. Numer i nazwa działania/ poddziałania	9.2 Infrastruktura ponadregionalnych podmiotów leczniczych
2. Opis działania (w tym cel działania/ poddziałania oraz zakres interwencji)	<p>Celem Działania 9.2 jest poprawa efektywności systemu ochrony zdrowia w kluczowych obszarach ze względu na trendy epidemiologiczne oraz zasoby pracy.</p> <p>W ramach działania realizowane będą projekty w zakresie infrastruktury ochrony zdrowia o charakterze ponadregionalnym w odniesieniu do wybranych specjalizacji kluczowych ze względu na istniejące trendy epidemiologiczne oraz demograficzne. Wsparcie dotyczyć będzie oddziałów szpitalnych w podmiotach leczniczych o znaczeniu ponadregionalnym dedykowanych chorobom, które stanowią najistotniejsze problemy zdrowotne osób dorosłych tj.: chorobom układu krążenia, nowotworowym, układu kostno – stawowo – mięśniowego, układu oddechowego, psychicznym.</p> <p>Ponadto, w celu przeciwdziałania negatywnym trendom demograficznym, możliwe będzie również podejmowanie</p>

<sup>335</sup> Środki finansowe beneficjenta, będącego jednostką samorządu terytorialnego lub jednostką podległą, przeznaczone na zapewnienie wkładu własnego muszą przynajmniej częściowo (5% wydatków kwalifikowanych) pochodzić ze środków własnych lub nie podlegających umorzeniu pożyczek. Nie dotyczy to innych beneficjentów.

<sup>336</sup> Środki finansowe beneficjenta, będącego jednostką samorządu terytorialnego lub jednostką podległą, przeznaczone na zapewnienie wkładu własnego muszą przynajmniej częściowo (5% wydatków kwalifikowanych) pochodzić ze środków własnych lub nie podlegających umorzeniu pożyczek. Nie dotyczy to innych beneficjentów.

	<p>niezbędnych działań inwestycyjnych w odniesieniu do opieki nad matką i dzieckiem. Dotyczy to rozwoju infrastruktury wykorzystywanej na potrzeby położnictwa, ginekologii, neonatologii, pediatrii oraz innych dziedzin medycyny ukierunkowanych na leczenie dzieci.</p> <p>Wsparciem objęte będą również pracownie diagnostyczne i inne jednostki organizacyjne szpitali, w których prowadzona jest diagnostyka pacjentów w ww. dziedzinach medycyny.</p> <p>Powyższe działania mają kluczowe znaczenie dla zapewnienia odpowiedniej liczby osób aktywnych zawodowo w związku z dynamicznie narastającym zjawiskiem starzenia się społeczeństwa i zmniejszaniem się odsetka osób w wieku produkcyjnym (zarówno w kontekście czynników produkcji, jak i m.in. obciążeń dla systemu zabezpieczeń społecznych).</p> <p>Celem wsparcia opieki szpitalnej na poziomie ponadregionalnym nie będzie rozbudowa zasobów infrastrukturalnych, ale ich unowocześnienie i dostosowanie do aktualnych potrzeb. Jedynie w wyjątkowych sytuacjach, popartych szczegółową weryfikacją istnienia faktycznych deficytów w danym zakresie i na danym obszarze terytorialnym, dopuszcza się możliwość tworzenia nowej infrastruktury np. poprzez utworzenie specjalistycznego oddziału lub zwiększenie liczby łóżek szpitalnych. Inwestycje finansowane w ramach działania nie powinny mieć na celu wspierania dużych instytucji udzielających świadczeń opiekuńczych i pielęgnacyjnych zdefiniowanych w polskim prawie, dostarczających usług opieki dedykowanych dla osób niepełnosprawnych, dzieci, osób starszych i niepełnosprawnych umysłowo.</p> <p>W obszarze ochrony zdrowia, projekty z zakresu termomodernizacji mogą dotyczyć tylko obiektów, których funkcjonowanie będzie uzasadnione w kontekście map potrzeb zdrowotnych opracowanych przez Ministerstwo Zdrowia.</p> <p>Wymienione inwestycje będą realizowane na terenie całego kraju, w tym również na obszarze województwa mazowieckiego, które zalicza się do kategorii regionów lepiej rozwiniętych.</p>
3. Lista wskaźników rezultatu bezpośredniego	– Liczba leczonych w podmiotach leczniczych objętych wsparciem
4. Lista wskaźników produktu	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Liczba wspartych podmiotów leczniczych, w tym: <ul style="list-style-type: none"> <li>○ Liczba wspartych podmiotów leczniczych z wyłączeniem ratownictwa medycznego</li> </ul> </li> <li>– Nakłady inwestycyjne na zakup aparatury medycznej</li> </ul>

5. Typy projektów <sup>337</sup>	<p>1. Wsparcie oddziałów oraz innych jednostek organizacyjnych szpitali ponadregionalnych udzielających świadczeń zdrowotnych stacjonarnych i całodobowych na rzecz osób dorosłych, dedykowanych chorobom układu krążenia, nowotworowym, układu kostno – stawowo – mięśniowego, układu oddechowego, psychicznym (roboty budowlane, doposażenie).<sup>338</sup></p> <p>2. Wsparcie oddziałów oraz innych jednostek organizacyjnych szpitali ponadregionalnych udzielających świadczeń zdrowotnych stacjonarnych i całodobowych w zakresie ginekologii, położnictwa, neonatologii, pediatrii oraz innych oddziałów zajmujących się leczeniem dzieci (roboty budowlane, doposażenie).</p> <p>3. Wsparcie pracowni diagnostycznych oraz innych jednostek zajmujących się diagnostyką współpracujących z jednostkami wymienionymi w pkt 1 lub 2 (roboty budowlane, doposażenie).</p> <p>Premiowane będą projekty przewidujące działania w zakresie reorganizacji i restrukturyzacji usług zdrowotnych w szpitalach ponadregionalnych.</p>
6. Typ beneficjenta <sup>339</sup>	<p>1. Podmioty lecznicze utworzone przez ministra lub centralny organ administracji rządowej, publiczną uczelnię medyczną lub publiczną uczelnię prowadzącą działalność dydaktyczną i badawczą w dziedzinie nauk medycznych (forma prawna – kod 146).</p> <p>2. Instytuty badawcze prowadzące badania naukowe i prace rozwojowe w dziedzinie nauk medycznych, uczestniczące w systemie ochrony zdrowia (forma prawna – kod 165).</p> <p>3. Przedsiębiorcy powstałe z przekształcenia podmiotów leczniczych, o których mowa w pkt. 1 (forma prawna – kod 116, kod 117)</p>
7. Grupa docelowa / ostateczni odbiorcy wsparcia	Pacjenci korzystający z infrastruktury szpitali ponadregionalnych.
8. Instytucja pośrednicząca	Ministerstwo Zdrowia
9. Instytucja wdrażająca	Nie powołano

<sup>337</sup> Określane na podstawie celu lub zakresu przedmiotowego przedsięwzięć, które mogą podlegać dofinansowaniu w ramach działania albo poddziałania. Informacja ta będzie wykorzystywana np. przy opracowywaniu regulaminów konkursów.

<sup>338</sup> „Doposażenie” – uzupełnienie wyposażenia, wzbogacenie posiadanych zasobów,, dodanie jakiejś części lub funkcjonalności, w tym unowocześnienie posiadanej infrastruktury sprzętowej. W ramach doposażenia możliwy jest zakup (w tym w ramach wymiany): aparatury medycznej, urządzeń przyczyniających się do poprawy efektywności energetycznej.

<sup>339</sup> Formy prawne - zgodnie z klasyfikacją form prawnych podmiotów gospodarki narodowej określonych w § 8 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 27 lipca 1999 r. w sprawie sposobu i metodologii prowadzenia i aktualizacji rejestru podmiotów gospodarki narodowej, w tym wzorów wniosków, ankiet i zaświadczeń, oraz szczegółowych warunków i trybu współdziałania służb statystyki publicznej z innymi organami prowadzącymi urzędowe rejestry i systemy informacyjne administracji publicznej (Dz. U. Nr 69, poz. 763, z późn. zm.) – funkcjonującą w ramach systemu teleinformatycznego, o którym mowa w rozdziale 16 ustawy.



10. Alokacja finansowa na działania ze środków unijnych (w EUR) wraz z przypisaniem kwot na kategorie regionów	Ogółem	regiony lepiej rozwinięte	regiony słabiej rozwinięte
	231 188 356	44 853 750	186 334 606
11. Mechanizmy powiązania interwencji z innymi działaniami/ poddziałaniami w ramach PO lub z innymi PO	<p><b>Komitet Sterujący ds. Koordynacji Interwencji EFSI w sektorze zdrowia</b></p> <p>Głównym narzędziem koordynacji interwencji podejmowanych w sektorze zdrowia ze środków UE będzie Komitet Sterujący ds. koordynacji interwencji EFSI w sektorze zdrowia. Zadaniem Komitetu będzie zapewnienie skuteczności i efektywności podejmowanych działań oraz osiągnięcia oczekiwanych rezultatów w kontekście celów określonych w „Policy Paper dla ochrony zdrowia na lata 2014-2020”, „Umowy Partnerstwa” oraz krajowych i regionalnych programów operacyjnych.</p> <p>Warunkiem koniecznym dla podejmowania interwencji w sektorze zdrowia będzie ich zgodność z uzgodnionym przez Komitet Sterujący Planem działań w sektorze zdrowia (Plan działań) podejmowanych ze środków unijnych na poziomie krajowym i regionalnym. Plan działań będzie zawierał m.in. harmonogramy ogłaszania konkursów, rekomendacje dla komitetów monitorujących co do trybów i kryteriów wyboru projektów w ramach naborów ogłaszanych w ramach programów krajowych i regionalnych, listę potencjalnych beneficjentów i projektów realizowanych w trybie pozakonkursowym<sup>340</sup> na poziomie krajowym i regionalnym. Plan działań będzie przyjmowany na każdy rok kalendarzowy wydatkowania środków EFSI w perspektywie finansowej 2014-2020. Koordynacji w ramach komitetu podlegać będzie także podejście do problematyki pomocy publicznej w ramach wsparcia sektora zdrowie we wszystkich programach operacyjnych. Zadaniem Komitetu Sterującego będzie również ocena efektywności i skuteczności wykorzystania funduszy strukturalnych w sektorze zdrowia, opracowywanie rozwiązań służących efektywnemu wdrażaniu środków w sektorze zdrowia, przygotowywanie opinii, rekomendacji, wytycznych, itp. Jako elementu harmonizacji podejmowanych działań.</p> <p>Komitet Sterujący będzie działał pod przewodnictwem ministra właściwego ds. zdrowia, w jego skład wejdą m.in. przedstawiciele ministra właściwego ds. rozwoju regionalnego, ministra właściwego ds. cyfryzacji, ministra właściwego ds. pracy oraz 16 zarządów województw pełniących funkcje instytucji zarządzających RPO, a także partnerzy właściwi w zakresie ochrony zdrowia, tj. m.</p>		

<sup>340</sup> Plan działań będzie zawierał listę potencjalnych beneficjentów i projektów realizowanych w trybie pozakonkursowym pod warunkiem, że w ramach danego Działania będzie taki tryb przewidziany.

	<p>in. Agencji Oceny Technologii Medycznych, Centrum Monitorowania Jakości w Ochronie Zdrowia, Centrum Systemów Informacyjnych Ochrony Zdrowia, Narodowego Funduszu Zdrowia, organizacje pacjenckie.</p> <p>W posiedzeniach Komitetu, na zaproszenie przewodniczącego, będą mogły uczestniczyć również inne osoby, np. konsultanci medyczni oraz reprezentanci organizacji zawodowych pracowników sektora ochrony zdrowia, w tym Naczelnej Izby Lekarskiej oraz Naczelnej Izby Pielęgniarek i Położnych, a także przedstawiciele partnerów społecznych oraz podmiotów reprezentujących społeczeństwo obywatelskie.</p> <p>Powyższy mechanizm zapewni możliwość koordynacji działań nie tylko w ramach regionu, lecz także np. w sąsiadujących ze sobą województwach w celu maksymalizacji efektywności realizowanych inwestycji.</p>
12. Instrumenty terytorialne	Nie dotyczy
13. Tryb(y) wyboru projektów oraz wskazanie podmiotu odpowiedzialnego za nabór i ocenę wniosków oraz przyjmowanie protestów	<p><b>Tryb konkursowy</b></p> <p><b>Podmiot odpowiedzialny za nabór i ocenę wniosków oraz przyjmowanie protestów:</b> Ministerstwo Zdrowia</p> <p><b>Podmiot odpowiedzialny za rozpatrywanie protestów:</b> Ministerstwo Infrastruktury i Rozwoju</p>
14. Zasady wyboru projektów do dofinansowania	<p><b>Projekty wybierane do wsparcia muszą być zgodne z rekomendacjami Komitetu Sterującego.</b> Warunkiem koniecznym dla podejmowania interwencji jest ich zgodność z uzgodnionym przez KS <i>Planem działań</i>. Skoordinowaniu podlegać będzie też podejście do pomocy publicznej. Zadaniem KS będzie również zapewnienie spójności zasad dla EFSI z mechanizmami dla wydatków krajowych.</p> <p>Wybór projektów będzie oparty o dane wynikające z map potrzeb zdrowotnych<sup>341</sup>, przygotowywanych obecnie przez MZ. Projekty będą kwalifikowalne do wsparcia ze środków EFRR, a środki certyfikowane, wyłącznie po przygotowaniu map w dziedzinie medycyny i rodzaju świadczeń zbieżnym tematycznie z zakresem danego projektu.</p> <p>Inwestycje będą realizowane wyłącznie w podmiotach posiadających umowę na świadczenie usług opieki zdrowotnej finansowanych ze środków publicznych. W przypadku poszerzenia działalności, wymagane będzie zobowiązanie do posiadania ww. umowy najpóźniej w kolejnym okresie kontraktowania świadczeń</p>

<sup>341</sup> Mapy potrzeb zdrowotnych będą przygotowane zgodnie z Planem działań dotyczącym wypełnienia warunku ex-ante 9.3.

	<p>po zakończeniu realizacji projektu. Podejście to ma na celu realizowanie wyłącznie inwestycji zweryfikowanych zidentyfikowanymi deficytami i potrzebami, uwzględniającymi sytuację demograficzną i epidemiologiczną oraz dostępność infrastruktury.</p> <p>Projekty będą oceniane pod względem efektywności kosztowej, w tym wpływu na dostępność oraz skuteczność świadczonych usług.</p> <p>W zakresie działania 9.2 <b>Infrastruktura ponadregionalnych podmiotów leczniczych</b>, podczas wyboru projektów zastosowane zostaną kryteria badające ich wpływ na:</p> <p><b>1. efektywność kosztową:</b></p> <ul style="list-style-type: none"><li>- z punktu widzenia projektu - osiągnięcie najlepszych efektów przy możliwie najniższych cenach, stopień wykorzystania (maksymalizacja) istniejącej oraz powstałej infrastruktury;</li><li>- z punktu widzenia podmiotu leczniczego - analiza ex-ante efektywności kosztowej inwestycji w odniesieniu do oddziałów, w których realizowana będzie inwestycja oraz całego podmiotu, promowanie wnioskodawców, którzy wykazują największą efektywność finansową, u których w wyniku realizacji projektu poprawi się efektywność finansowa, w tym poprzez zastosowanie nowoczesnych rozwiązań z zakresu IT, rozwiązań z zakresu efektywności energetycznej, w szczególności obniżenia zużycia energii lub efektywniejszego jej wykorzystywania/ zmniejszenia energochłonności przez obiekt, tj. działania w zakresie modernizacji energetycznej budynków, promowane będą projekty, w ramach których zakupowana aparatura medyczna będzie wykorzystywana na potrzeby Ambulatoryjnej Opieki Specjalistycznej.</li></ul> <p>Dodatkowo, projekty powinny przyczynić się do ograniczenia kosztów systemu ochrony zdrowia.</p> <p><b>2. dostępność:</b></p> <ul style="list-style-type: none"><li>- zwiększenie dostępności do specjalistycznych i wysokospecjalistycznych świadczeń zdrowotnych mierzone poprzez m.in. odniesienie się do stopnia wykorzystania łóżek szpitalnych, oczekiwanego skrócenie czasu hospitalizacji, inicjatyw konsolidacyjnych i innych form współpracy, działań w zakresie reorganizacji i restrukturyzacji wewnątrz podmiotów, w celu maksymalizacji wykorzystania infrastruktury, w tym sąsiadującej, oraz stopnia jej dostosowania do istniejących deficytów, poprawa dostępności dla osób niepełnosprawnych, niesamodzielnych, dzieci i osób starszych,</li></ul> <p><b>3. skuteczność</b></p> <ul style="list-style-type: none"><li>- zwiększenie skuteczności diagnostyki oraz leczenia mierzona poprzez np. odniesienie się do parametrów takich jak</li></ul>
--	--

	zmniejszenie liczby zakażeń szpitalnych, poprawa szybkości, zaawansowania technologicznego oraz poziomu precyzji diagnostyki, poprawa jakości i trafności wdrażanych metod leczenia. Ponadto, promowane będą podmioty lecznicze działające w pakiecie onkologicznym oraz realizujące działalność badawczo – rozwojową.		
15.Limity i ograniczenia w realizacji projektów	Zgodnie z wytycznymi horyzontalnymi oraz programowymi w zakresie kwalifikowania wydatków.		
16.Warunki uwzględniania dochodu w projekcie <sup>342</sup>	Luka w finansowaniu		
17.Warunki stosowania uproszczonych form rozliczania wydatków i planowany zakres systemu zaliczek	Możliwość udzielenia dofinansowania w formie zaliczki oraz wysokość ewentualnej zaliczki będzie rozpatrywana indywidualnie przez instytucję pośredniczącą na etapie zawierania umowy o dofinansowanie z beneficjentem. Instytucja pośrednicząca przy określaniu zasad udzielenia zaliczki będzie kierowała się postanowieniami obowiązujących aktów prawnych i obowiązujących wytycznych.		
18.Pomoc publiczna i pomoc <i>de minimis</i> (rodzaj i przeznaczenie pomocy, unijna lub krajowa podstawa prawna) <sup>343</sup>	Pomoc publiczna nie wystąpi (co do zasady). Może być zidentyfikowana w jednostkowych przypadkach na poziomie konkretnego projektu. Projekty, w których wystąpi pomoc publiczna będą mogły uzyskać dofinansowanie w formie rekompensaty z tytułu świadczenia usług w ogólnym interesie gospodarczym lub w innej formie po zaakceptowaniu takiej pomocy przez Komisję Europejską (jeśli zaakceptowanie pomocy będzie wymagane na podstawie odpowiednich przepisów).		
19.Powiązanie z priorytetami Strategii UE dla Regionu Morza Bałtyckiego	Zaplanowane działania, poprzez wzmocnienie kluczowych elementów infrastruktury, będą wносить wkład w poprawę bezpieczeństwa zdrowotnego, a tym samym podnoszenie jakości życia na całym obszarze Morza Bałtyckiego, co zostało podkreślone w SUE RMB w ramach Obszaru Priorytetowego HEALTH <i>Poprawa i promowanie zdrowia mieszkańców, w tym jego aspektów społecznych.</i>		
<u>Informacje finansowe</u>	Ogółem	regiony lepiej rozwinięte	regiony słabiej rozwinięte
20.Maksymalny % poziom dofinansowania UE wydatków		80%	85%

<sup>342</sup> Zgodnie z rozporządzeniem PE i Rady (UE) nr 1303/2013 z dn. 17.12.13 r. ustanawiającym wspólne przepisy dotyczące EFRR, EFS, FS, EFROW oraz EFMiR oraz ustanawiającym przepisy ogólne dotyczące EFRR, EFS, FS i EFMiR zwane dalej „rozporządzeniem 1303/2013”: luka w finansowaniu (art. 61 ust. 3 lit. b), stawki ryczałtowe (art. 61 ust. 3 lit. a), pomniejszanie dochodu (art. 65 ust. 8).

<sup>343</sup> Maksymalny poziom dofinansowania projektu podlegającego przepisom o pomocy publicznej wynika z odpowiednich programów pomocowych lub decyzji KE wydanych w sprawach pomocy indywidualnej bądź mapy pomocy regionalnej dla Polski na lata 2014-2020 (decyzja Komisji SA.37485/2013/N z dn. 20.02.2014 r.).

kwifikowalnych na poziomie projektu <sup>344</sup>			
21. Maksymalny % poziom dofinansowania całkowitego wydatków kwalifikowalnych na poziomie projektu <sup>345</sup> (środki UE + ewentualne współfinansowanie z budżetu państwa lub innych źródeł przyznawane beneficjentowi przez właściwą instytucję) (%)		Jednostki zapewniające wkład własny ze środków budżetu państwa – 100%  Jednostki zapewniające wkład własny ze środków innych niż budżet państwa (np. inne środki publiczne, środki prywatne) - 80%	Jednostki zapewniające wkład własny ze środków budżetu państwa – 100%  Jednostki zapewniające wkład własny ze środków innych niż budżet państwa (np. inne środki publiczne, środki prywatne) - 85%
22. Minimalny wkład własny beneficjenta jako % wydatków kwalifikowalnych		5% <sup>346</sup>	5% <sup>347</sup>
23. Minimalna i maksymalna wartość projektu (PLN)		Nie dotyczy	Nie dotyczy
24. Minimalna i maksymalna wartość wydatków kwalifikowalnych projektu (PLN)		W ramach Działania nie przewiduje się realizacji dużych projektów w rozumieniu art. 100 rozporządzenia ogólnego  Minimalne i maksymalne wartości wydatków kwalifikowalnych projektu wskazane zostaną w Regulaminie Konkursu/dokumentacji dotyczącej oceny projektów pozakonkursowych	W ramach Działania nie przewiduje się realizacji dużych projektów w rozumieniu art. 100 rozporządzenia ogólnego  Minimalne i maksymalne wartości wydatków kwalifikowalnych projektu wskazane zostaną w Regulaminie Konkursu/dokumentacji dotyczącej oceny projektów pozakonkursowych

<sup>344</sup> W przypadku projektów objętych pomocą publiczną faktyczny poziom dofinansowania wynikać będzie z odrębnych przepisów prawnych, w tym w szczególności rozporządzeń Ministra Infrastruktury i Rozwoju wydanych na podstawie art. 27 ust. 4 Ustawy. W przypadku projektów generujących dochód dofinansowanie UE jest ustalane na podstawie art. 61 albo 65 rozporządzenia 1303/2013. Obniżeniu podlega nie poziom dofinansowania w ujęciu procentowym, a kwota wydatków kwalifikowalnych.

<sup>345</sup> Maksymalny poziom dofinansowania projektu jest ustalany poprzez zastosowanie zasad dla projektów generujących dochód lub dla przepisów o pomocy publicznej i pomocy de minimis. IZ może ustanowić niższy maksymalny udział procentowy środków UE w wydatkach kwalifikowalnych niż wynikający z powyższej reguły.

<sup>346</sup> Środki finansowe beneficjenta, będącego jednostką samorządu terytorialnego lub jednostką podległą, przeznaczone na zapewnienie wkładu własnego muszą przynajmniej częściowo (5% wydatków kwalifikowalnych) pochodzić ze środków własnych lub nie podlegających umorzeniu pożyczek. Nie dotyczy to innych beneficjentów.

<sup>347</sup> Środki finansowe beneficjenta, będącego jednostką samorządu terytorialnego lub jednostką podległą, przeznaczone na zapewnienie wkładu własnego muszą przynajmniej częściowo (5% wydatków kwalifikowalnych) pochodzić ze środków własnych lub nie podlegających umorzeniu pożyczek. Nie dotyczy to innych beneficjentów.

## 10. Oś priorytetowa X Pomoc techniczna

### 1. Numer i nazwa osi priorytetowej

X Pomoc techniczna
--------------------

### 2. Cele szczegółowe osi priorytetowej

Od sprawnego i efektywnego wdrażania POIiŚ uzależnione jest wykorzystanie środków finansowych dostępnych w ramach PO oraz przyczynianie się do realizacji celów szczegółowych danych priorytetów inwestycyjnych.

W okresie programowania będzie funkcjonował wielopłaszczyznowy system instytucjonalny, w którym będzie uczestniczyć ok. 10 instytucji (zarządzająca, pośredniczące, wdrażające).

W związku z tym w ramach priorytetu dofinansowanie uzyskają działania obejmujące utrzymanie niezbędnych warunków pracy oraz potencjału instytucji realizujących Program oraz potencjału instytucji mających znaczący wpływ na wdrażanie Programu, gwarantujących skuteczne wykonywanie obowiązków związanych z realizacją Programu.

Ponadto w ramach priorytetu przewidziane jest finansowanie działań mających na celu zapewnienie efektywnego systemu realizacji Programu, m.in. poprzez sprawną realizację kluczowych procesów systemu realizacji Programu oraz sprawnie działające narzędzia informatyczne, skuteczny system wymiany doświadczeń oraz przepływu informacji pomiędzy uczestnikami systemu realizacji Programu, a także realizację zadań ewaluacyjnych.

Zapewnienie efektywnej realizacji programu wymaga sprawnej realizacji projektów, dlatego też duże wyzwania stają przed instytucjami realizującymi inwestycje w ramach POIiŚ. W związku z tym, w ramach pomocy technicznej przewiduje się również wzmocnienie potencjału beneficjentów i potencjalnych beneficjentów Programu, ze szczególnym uwzględnieniem Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych Autostrad oraz PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.<sup>348</sup> oraz instytucji mających znaczący wpływ na potencjał beneficjentów Programu.

W ramach priorytetu przewiduje się również wsparcie dla procesu informacji i promocji.

Finansowanie działań w ramach priorytetu będzie odbywać się zgodnie z linią demarkacyjną pomiędzy PO Pomoc Techniczna a komponentem Pomocy Technicznej PO, szczegółowo opisaną w POPT.

Kryteria kwalifikowalności wydatków są zgodne z *Krajowymi wytycznymi w zakresie kwalifikowalności wydatków w ramach Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego, Europejskiego Funduszu Społecznego oraz Funduszu Spójności na lata 2014-2020* oraz *Wytycznymi w zakresie wykorzystania środków pomocy technicznej na lata 2014-2020*.

3. Charakter osi	Nie dotyczy
4. Okres kwalifikowalności	od 1 stycznia 2014 roku do 31 grudnia 2023 roku (z zastrzeżeniem zasad udzielania pomocy publicznej, o ile dotyczy)
5. Fundusz(e) (nazwa i kwota w EUR)	FS, 330 000 000

<sup>348</sup> Wsparcie tych beneficjentów będzie udzielone w związku z realizacją przez nich projektów kolejowych i drogowych współfinansowanych przez EFRR (w tym w ramach POPW), FS i Instrumentu łącząc Europę (CEF).

6. Instytucja zarządzająca	Ministerstwo Infrastruktury i Rozwoju
----------------------------	---------------------------------------

**Działanie 10.1 Pomoc techniczna**

1. Numer i nazwa działania/ poddziałania	10.1 Pomoc techniczna
2. Opis działania (w tym cel działania/ poddziałania oraz zakres interwencji)	W związku z tym, że w ramach X. osi priorytetowej realizowane jest jedno działanie 10.1 – opis działania 10.1 jest analogiczny jak opis przedstawiony w skróconym opisie osi priorytetowej w pkt. 2 powyższej tabeli.
3. Lista wskaźników rezultatu bezpośredniego	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Średnioroczna liczba form szkoleniowych na jednego pracownika instytucji systemu wdrażania FE;</li> <li>– Odsetek wdrożonych rekomendacji operacyjnych;</li> <li>– Średni czas zatwierdzenia projektu (od złożenia wniosku o dofinansowanie do podpisania umowy);</li> <li>– Poziom fluktuacji pracowników w instytucjach zaangażowanych w politykę spójności (monitorowany wyłącznie w odniesieniu do dwóch największych beneficjentów tj. GDDKiA i PKP PLK S.A.);</li> <li>– Ocena przydatności form szkoleniowych dla beneficjentów</li> </ul>
4. Lista wskaźników produktu	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Liczba uczestników form szkoleniowych dla instytucji;</li> <li>– Liczba zakupionych urządzeń oraz elementów wyposażenia stanowiska pracy;</li> <li>– Liczba przeprowadzonych ewaluacji;</li> <li>– Liczba zorganizowanych spotkań, konferencji, seminariów;</li> <li>– Liczba opracowanych ekspertyz;</li> <li>– Liczba posiedzeń sieci tematycznych, grup roboczych, komitetów oraz innych ciał dialogu angażujących partnerów spoza administracji publicznej;</li> <li>– Liczba etatomiesięcy finansowanych ze środków pomocy technicznej;</li> <li>– Liczba uczestników form szkoleniowych dla beneficjentów;</li> <li>– Liczba projektów objętych wsparciem;</li> <li>– Liczba działań informacyjno-promocyjnych o szerokim zasięgu;</li> <li>– Liczba odwiedzin portalu informacyjnego/serwisu internetowego;</li> <li>– Liczba materiałów informacyjnych lub promocyjnych wydanych w formie elektronicznej</li> </ul>
5. Typy projektów <sup>349</sup>	<b>1. Wsparcie funkcjonowania instytucji realizujących Program oraz zapewnienie sprawnego systemu realizacji Programu, w tym w szczególności<sup>350</sup>:</b>

<sup>349</sup> Określane na podstawie celu lub zakresu przedmiotowego przedsięwzięć, które mogą podlegać dofinansowaniu w ramach działania albo poddziałania. Informacja ta będzie wykorzystywana np. przy opracowywaniu regulaminów konkursów.

<sup>350</sup> Wsparcie jest przewidziane również w związku z realizacją przez instytucje zadań w ramach Instrumentu Łącząc Europę (CEF).

	<ul style="list-style-type: none"><li>- podnoszenie kwalifikacji pracowników zaangażowanych w realizację Programu, poprzez organizację stałego kształcenia (w tym m.in.: szkolenia, seminaria, kursy, studia, staże, praktyki, itp.),</li><li>- organizacja warsztatów, konferencji, spotkań roboczych,</li><li>- koszty podróży służbowych,</li><li>- przeprowadzanie kontroli,</li><li>- funkcjonowanie Komitetu Monitorującego i innych komitetów oraz grup i zespołów roboczych (w tym wsparcie partnerów społeczno-gospodarczych, organizacji pozarządowych – w zakresie związanym z udziałem w KM oraz grupach roboczych, przygotowania ekspertyz, jak również w zakresie działań o charakterze szkoleniowym),</li><li>- wsparcie procesu oceny i selekcji projektów (np. zatrudnienie ekspertów, obsługa jednostek ds. oceny projektów itp.),</li><li>- przygotowanie analiz, ekspertyz, ocen, sprawozdań, ewaluacji (w tym finansowanie ekspertyz/analiz/ewaluacji w obszarach mających istotne znaczenie dla realizacji celów szczegółowych poszczególnych priorytetów inwestycyjnych, zapewnienia zintegrowanego podejścia terytorialnego działań podejmowanych w ramach Programu, zapewnienia spójności z priorytetami strategii Europa 2020 oraz innymi właściwymi dokumentami istotnymi dla skuteczności interwencji podejmowanych w ramach Programu),</li><li>- finansowanie pomocy udzielanej przez ekspertów zewnętrznych,</li><li>- realizacja zadań ewaluacji na potrzeby POIiŚ, w tym w szczególności:<ul style="list-style-type: none"><li>▪ finansowanie kosztów procesu ewaluacji, w tym ewaluacji ex-post POIiŚ 2007-2013, FS/ISPA 2000-2006, FS 2004-2006; ewaluacji ex-ante na potrzeby kolejnej perspektywy programowej oraz tzw. ewaluacji bieżących dotyczących obszarów związanych z POIiŚ; a także ewaluacji działań realizowanych w ramach innych inicjatyw, programów, priorytetów, działań, projektów itp. współfinansowanych bądź niewspółfinansowanych ze środków UE,</li><li>▪ finansowanie kosztów pozyskiwania danych niezbędnych do realizacji procesu ewaluacji, w tym w szczególności ewaluacji prowadzonych w toku wdrażania programu oraz ex-post i ex-ante,</li><li>▪ finansowanie kosztów związanych z przygotowaniem</li></ul></li></ul>
--	--



	<p>badań oraz upowszechnianiem bądź wykorzystaniem ich wyników,</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ finansowanie kosztów budowy i wzmocnienia potencjału ewaluacyjnego instytucji zaangażowanych w realizację zadań ewaluacyjnych programu,</li> </ul> <p>– wsparcie działań związanych ze zwalczaniem nadużyć finansowych na szkodę UE (w tym organizacja spotkań, konferencji w związku z realizacją PO),</p> <p>– ułatwienie dostępu do zasobów wiedzy zgromadzonych w obecnej i poprzednich perspektywach finansowych, w tym:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ finansowanie działań związanych z finalizacją prac w zakresie perspektywy finansowej 2007-2013 oraz FS 2004-2006 w instytucjach będących beneficjentami osi priorytetowej,</li> <li>▪ finansowanie kosztów archiwizacji i przechowywania dokumentacji (w tym również w formie elektronicznej) Programu oraz Programu w ramach perspektywy finansowej 2007-2013, Funduszu Spójności 2004-2006; FS/ISPA 2000-2006,</li> </ul> <p>– zakup materiałów dydaktycznych (m.in. zakup i prenumerata publikacji),</p> <p>– zakup i instalacja sprzętu komputerowego, oprogramowania, licencji oraz sprzętu biurowego (np. komputery, serwery, monitory, projektory multimedialne, skanery, faksy, koparki, drukarki, telefony itp.),</p> <p>– zakup wyposażenia biurowego oraz materiałów biurowych i eksploatacyjnych,</p> <p>– pokrycie kosztów eksploatacji sprzętu i wyposażenia,</p> <p>– budowa, rozbudowa oraz utrzymanie narzędzi informatycznych (np. system finansowo-księgowy), mających na celu obsługę i wsparcie realizacji programu,</p> <p>– zamawianie usług (m.in.: telekomunikacyjnych, informatycznych, teleinformatycznych, pocztowych),</p> <p>– wynajem pomieszczeń (m.in. biurowych, konferencyjnych, archiwów), zapewnienie odpowiednich warunków pracy, (w tym wyposażenie miejsca pracy)<sup>351</sup>,</p> <p>– pokrycie kosztów związanych z eksploatacją budynków<sup>352</sup>,</p> <p>– realizacja projektów i zadań związanych z zapewnieniem ciągłości programowania,</p> <p>– działania ukierunkowane na wsparcie systemu wdrażania instrumentów finansowych.</p>
--	--

<sup>351</sup> Nie dotyczy IZ.

<sup>352</sup> Nie dotyczy IZ.

	<p><b>2. Wsparcie instytucji mających znaczący wpływ na potencjał beneficjentów/potencjalnych beneficjentów i/lub skuteczność działania IZ, IP i IW, w tym w szczególności:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– podnoszenie kwalifikacji pracowników tych instytucji, poprzez organizację stałego kształcenia (w tym m.in.: szkolenia, seminaria, kursy),</li> <li>– korzystanie z doradztwa i innych usług zewnętrznych (w tym m.in.: specjalistyczne ekspertyzy, analizy),</li> <li>– zapewnienie wsparcia eksperckiego m.in. przy ocenie projektów realizowanych w ramach Programu.</li> </ul> <p><b>3. Wsparcie dwóch największych beneficjentów Programu<sup>353</sup>, w tym w szczególności:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– instrumenty wsparcia finansowego dla zatrudnienia i wsparcia kadrowego GDDKiA oraz PKP PLK S.A.,</li> <li>– podnoszenie kwalifikacji pracowników GDDKiA oraz PKP PLK S.A. poprzez organizację stałego kształcenia (w tym m.in.: szkolenia, seminaria, kursy, studia, staże, praktyki, wizyty studyjne);</li> <li>– organizacja warsztatów, konferencji, spotkań roboczych poświęconych tematyce związanej z realizowanymi projektami w sektorze transportu kolejowego i drogowego, z wyłączeniem działań o charakterze informacyjno-promocyjnym,</li> <li>– koszty podróży służbowych związanych z wykonywaniem zadań w zakresie realizacji odpowiednio projektów sektorze transportu kolejowego i drogowego,</li> <li>– korzystanie z doradztwa i innych usług zewnętrznych (w tym m.in.: ekspertyzy, analizy, sprawozdania, tłumaczenia),</li> <li>– wsparcie działań związanych ze zwalczaniem nadużyć finansowych na szkodę UE (w związku z realizacją projektów transportowych),</li> <li>– finansowanie działań związanych z finalizacją prac w zakresie perspektywy finansowej 2007-2013;</li> <li>– archiwizacja i przechowywanie dokumentacji (w tym również w formie elektronicznej) dot. projektów POIiŚ 2007-2013, oraz projektów transportowych realizowanych w perspektywie finansowej 2014-2020,</li> <li>– zakup, materiałów dydaktycznych (m.in. zakup i prenumerata publikacji),</li> <li>– zakup i instalacja sprzętu komputerowego, oprogramowania oraz sprzętu biurowego (np. komputery,</li> </ul>
--	--

<sup>353</sup>Również w związku z realizacją przez nich projektów kolejowych i drogowych współfinansowanych przez EFRR (w tym w ramach projektów POPW), FS i Instrumentu Łącząc Europę (CEF).

	<p>serwery, monitory, projektory multimedialne, skanery, faksy, kopiarki, drukarki, telefony itp.),</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– budowa/rozbudowa, utrzymanie narzędzi informatycznych ułatwiających monitorowanie i realizację projektów transportowych,</li> <li>– zakup wyposażenia biurowego oraz materiałów biurowych i eksploatacyjnych,</li> <li>– pokrycie kosztów eksploatacji sprzętu i wyposażenia,</li> <li>– zamawianie usług (m.in. telekomunikacyjnych, informatycznych, pocztowych),</li> <li>– wynajem pomieszczeń (m.in. biurowych, konferencyjnych, archiwów), zapewnienie odpowiednich warunków pracy, (w tym wyposażenia miejsca pracy),</li> <li>– pokrycie kosztów związanych z eksploatacją budynków.</li> </ul> <p><b>4. Wykonywanie zadań w zakresie działań informacyjno-promocyjnych i szkoleniowych POIiŚ przez IZ, IP, IW, w tym w szczególności polegających na:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– prowadzeniu działań informacyjno-promocyjnych dotyczących programu skierowanych w szczególności do potencjalnych beneficjentów i beneficjentów, a także w uzasadnionych przypadkach na rzecz danej polityki horyzontalnej,</li> <li>– prowadzeniu działań informacyjno-promocyjnych w mediach m.in. w prasie, radiu, telewizji, Internecie, a także na zewnętrznych nośnikach reklamowych oraz z wykorzystaniem niestandardowych form marketingu,</li> <li>– współpracy z mediami oraz innymi instytucjami w zakresie informacji i promocji (w tym m.in. organizacja konferencji i spotkań prasowych, realizacja różnych form programowych i audycji w stacjach telewizyjnych i radiowych, monitoring mediów),</li> <li>– organizacji konferencji, seminariów, warsztatów, konsultacji oraz spotkań o charakterze informacyjnym i promocyjnym,</li> <li>– organizacji oraz udziale w targach, wystawach i innych wydarzeniach promocyjnych,</li> <li>– stworzeniu i administrowaniu serwisu internetowego dotyczącego Programu<sup>354</sup>,</li> <li>– przygotowaniu, wydawaniu i dystrybucji publikacji promocyjnych, informacyjnych i szkoleniowych (w tym m.in. zapewnienie obsługi przez zewnętrzną firmę poligraficzną),</li> <li>– prowadzeniu punktów kontaktowych (w zakresie zatrudnienia i szkoleń),</li> <li>– organizacji szkoleń dla potencjalnych beneficjentów</li> </ul>
--	---

<sup>354</sup> Nie dotyczy IZ.

	<p>i beneficjentów Programu.</p> <p>Ponadto w ramach wzmocnienia potencjału beneficjentów PO przewidziane jest wsparcie (typu project pipeline) w zakresie weryfikacji i doradztwa dla projektów o charakterze strategicznym, które może dot. np. weryfikacji gotowych dokumentów (w tym studium wykonalności) przed złożeniem przez beneficjenta wniosku o dofinansowanie.</p>
6. Typ beneficjenta <sup>355</sup>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Instytucja Zarządzająca (forma prawna – kod 401);</li> <li>– Instytucje Pośredniczące (forma prawna – kod 401, kod 428);</li> <li>– Instytucje Wdrażające (forma prawna – kod 049, kod 165, kod 428,);</li> <li>– Instytucje, którym powierzono zadania w zakresie zarządzania i wdrażania instrumentu łącząc Europę (forma prawna – kod 401, kod 428);</li> <li>– GDDKiA oraz PKP PLK S.A. w związku z realizacją projektów drogowych i kolejowych współfinansowanych ze środków EFRR (w tym w ramach POPW), FS, instrumentu łącząc Europę (CEF) (forma prawna – kod 116, kod 401).</li> </ul>
7. Grupa docelowa / ostateczni odbiorcy wsparcia	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Beneficjenci i potencjalni beneficjenci Programu;</li> <li>– Instytucje, których działania wpływają na potencjał beneficjentów/potencjalnych beneficjentów i/lub skuteczność działań IZ, IP, IP II;</li> <li>– Partnerzy społeczno-gospodarczy, organizacje pozarządowe – w zakresie związanym z udziałem z Komitecie Monitorującym oraz grupach roboczych, przygotowania ekspertyz, ewaluacji, jak również w zakresie działań o charakterze szkoleniowym.</li> </ul>
8. Instytucja pośrednicząca	Instytucja pośrednicząca w odpowiednim sektorze
9. Instytucja wdrażająca	Nie powołano
10. Alokacja finansowa na działanie ze środków unijnych (w EUR) wraz z przypisaniem kwot na kategorie regionów	330 000 000
11. Mechanizmy powiązania interwencji z innymi działaniami/ poddziałaniami w ramach PO lub z innymi PO	<p><b>Grupa Sterująca ds. Pomocy Technicznej</b></p> <p>Narzędziem koordynacji interwencji podejmowanych w ramach pomocy technicznej w krajowych i regionalnych programach operacyjnych w perspektywie finansowej 2014-2020 jest Grupa</p>

<sup>355</sup> Formy prawne - zgodnie z klasyfikacją form prawnych podmiotów gospodarki narodowej określonych w § 8 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 27 lipca 1999 r. w sprawie sposobu i metodologii prowadzenia i aktualizacji rejestru podmiotów gospodarki narodowej, w tym wzorów wniosków, ankiet i zaświadczeń, oraz szczegółowych warunków i trybu współdziałania służb statystyki publicznej z innymi organami prowadzącymi urzędowe rejestry i systemy informacyjne administracji publicznej (Dz. U. Nr 69, poz. 763, z późn. zm.) – funkcjonującą w ramach systemu teleinformatycznego, o którym mowa w rozdziale 16 ustawy.

	<p>Sterująca ds. Pomocy Technicznej. Jej zadaniem jest koordynacja działań realizowanych w ramach POPT i komponentów pomocy technicznej w poszczególnych krajowych i regionalnych programach operacyjnych na lata 2014-2020 w zakresie wsparcia wdrażania polityki spójności. W szczególności koordynacja ta polega na wypracowaniu wspólnych rozwiązań dla pomocy technicznej.</p> <p>Grupa działa pod przewodnictwem Instytucji Zarządzającej Programem Operacyjnym Pomoc Techniczna 2014-2020 – tj. instytucji koordynującej w zakresie pomocy technicznej. IZ POPT powołuje i organizuje spotkania Grupy Sterującej ds. Pomocy Technicznej, w skład której wchodzi przedstawiciele wszystkich instytucji zarządzających oraz instytucji koordynujących.</p> <p>Kolejnym narzędziem zapewniającym stosowanie jednolitych standardów i zasad wykorzystywania pomocy technicznej (w tym w zakresie kwalifikowalności wydatków) są obowiązujące wszystkie instytucje zarządzające wytyczne ministra właściwego ds. rozwoju regionalnego.</p>
12. Instrumenty terytorialne	Nie dotyczy
13. Tryb(y) wyboru projektów oraz wskazanie podmiotu odpowiedzialnego za nabór i ocenę wniosków oraz przyjmowanie protestów	<p><b>Tryb pozakonkursowy</b></p> <p><b>Podmiot odpowiedzialny za nabór i ocenę wniosków</b> Ministerstwo Infrastruktury i Rozwoju</p>
14. Zasady wyboru projektów do dofinansowania	<p>Właściwe instytucje są wzywane do złożenia wniosków o dofinansowanie do IZ w formie i terminie określonym przez IZ. Ocena wniosków o dofinansowanie dokonywana jest przez IZ POIiŚ w oparciu o kryteria zawarte w załączniku nr 3 „Kryteria wyboru projektów”.</p> <p>Ostateczną decyzję w sprawie przyznania środków z Pomocy Technicznej podejmuje IZ.</p> <p>Wsparcie w ramach pomocy technicznej udzielane jest na podstawie Planów Działań pomocy technicznej, które w systemie wyboru projektów traktowane będą jako projekty pozakonkursowe, z uwagi na fakt, że beneficjentami są podmioty jednoznacznie określone przed złożeniem wniosku o dofinansowanie, a projekty pomocy technicznej dotyczą realizacji zadań publicznych.</p> <p>Plany Działań będą sporządzane dla poszczególnych sektorów przez właściwe IP odpowiednio po analizie zapotrzebowania IW, a w przypadku sektora transportu po analizie zapotrzebowania GDDKiA oraz PKP PLK S.A.</p> <p>Plany Działań dla danego sektora są realizowane</p>

	w oparciu o umowę o dofinansowanie. Decyzję w sprawie dofinansowania Planu Działań Instytucji Zarządzającej wydaje minister właściwy do spraw rozwoju regionalnego.
15.Limity i ograniczenia w realizacji projektów	Nie dotyczy
16.Warunki uwzględniania dochodu w projekcie	Nie dotyczy
17.Warunki stosowania uproszczonych form rozliczania wydatków i planowany zakres systemu zaliczek	Nie dotyczy
18.Pomoc publiczna i pomoc de minimis (rodzaj i przeznaczenie pomocy, unijna lub krajowa podstawa prawna) 356	Nie dotyczy
19.Powiązanie z priorytetami Strategii UE dla Regionu Morza Bałtyckiego	Nie dotyczy
<u>Informacje finansowe</u>	
20.Maksymalny % poziom dofinansowania UE wydatków kwalifikowalnych na poziomie projektu <sup>357</sup>	85%
21.Maksymalny % poziom dofinansowania całkowitego wydatków kwalifikowalnych na poziomie projektu <sup>358</sup> (środki UE + ewentualne współfinansowanie z budżetu państwa lub innych źródeł przyznawane beneficjentowi przez właściwą instytucję)(%)	1.NFOŚiGW, WFOŚiGW -85%, 2.Pozostali beneficjenci – 100%.
22.Minimalny wkład własny beneficjenta jako % wydatków	Nie dotyczy

<sup>356</sup> Maksymalny poziom dofinansowania projektu podlegającego przepisom o pomocy publicznej wynika z odpowiednich programów pomocowych lub decyzji KE wydanych w sprawach pomocy indywidualnej bądź mapy pomocy regionalnej dla Polski na lata 2014-2020 (decyzja Komisji SA.37485/2013/N z dn. 20.02.2014 r.).

<sup>357</sup> W przypadku projektów objętych pomocą publiczną faktyczny poziom dofinansowania wynikać będzie z odrębnych przepisów prawnych, w tym w szczególności rozporządzeń Ministra Infrastruktury i Rozwoju wydanych na podstawie art. 27 ust. 4 Ustawy. W przypadku projektów generujących dochód dofinansowanie UE jest ustalane na podstawie art. 61 albo 65 rozporządzenia 1303/2013. Obniżeniu podlega nie poziom dofinansowania w ujęciu procentowym, a kwota wydatków kwalifikowalnych.

<sup>358</sup> Maksymalny poziom dofinansowania projektu jest ustalany poprzez zastosowanie zasad dla projektów generujących dochód lub dla przepisów o pomocy publicznej i pomocy de minimis. IZ może ustanowić niższy maksymalny udział procentowy środków UE w wydatkach kwalifikowalnych niż wynikający z powyższej reguły.

kwalikowalnych	
23.Minimalna i maksymalna wartość projektu (PLN)	Nie dotyczy
24.Minimalna i maksymalna wartość wydatków kwalifikowanych projektu (PLN)	Nie dotyczy

### III. INDYKATYWNY PLAN FINANSOWY (wydatki kwalifikowalne w EUR)

Tabele finansowe stanowią odrębny załącznik nr 4 do SzOOP.

### IV. WYMIAR TERYTORIALNY PROWADZONEJ INTERWENCJI

#### A.1 Planowane wsparcie rewitalizacji w ramach PO<sup>359</sup>

##### A.1.1 Opis zakresu i zasad funkcjonowania instrumentu terytorialnego

Program Operacyjny Infrastruktura i Środowisko 2014-2020 może być narzędziem wdrażania działań rewitalizacyjnych oraz wносить wkład w realizację NPR – bezpośredni i pośredni, zwłaszcza w takich obszarach tematycznych jak: transport, środowisko, energetyka i gospodarka niskoemisyjna oraz kultura. Pomimo, że w ramach programu nie przewidziano odrębnych działań dedykowanych projektom rewitalizacyjnym, to zakres interwencji programu może stanowić podstawę dla realizacji takich projektów w ramach lokalnych programów rewitalizacji (LPR) przygotowywanych przez jednostki samorządu terytorialnego. Ukierunkowanie programu na wspieranie projektów powiązanych z LPR może spowodować, że wzrośnie potencjał dla efektywnej absorpcji środków programu, poprzez lepsze ukierunkowanie terytorialne wsparcia oraz wkład w promowanie podejścia zintegrowanego.

W etapie tworzenia mechanizmów wdrożeniowych POIŚ planowane jest przyjęcie rozwiązań promujących projekty powiązane z LPR. Zakłada się, że głównym sposobem preferencji POIŚ dla projektów związanych z rewitalizacją będzie wprowadzenie dedykowanych kryteriów wyboru projektów.

Głównym sposobem preferencji dla projektów związanych z rewitalizacją będzie wprowadzenie dedykowanych kryteriów wyboru projektów. Zastosowany zostanie zróżnicowany sposób oceny projektów, tzn. po dokonaniu selekcji priorytetów inwestycyjnych pod kątem wpływu na rewitalizację, zostanie przypisana odpowiednia wartość punktowa oraz waga. Przedmiotem oceny projektów będzie ocena zgodności z lokalnymi programami rewitalizacji, tj. ocena zerojedynkowa, na zasadzie, czy projekt wpisuje się w LPR lub nie.

<sup>359</sup> W rozumieniu wytycznych Ministra Infrastruktury i Rozwoju w zakresie rewitalizacji w PO.

A.1.2 Indykatoryna alokacja UE planowana na projekty rewitalizacyjne (zostanie określona, po przyjęciu Wytycznych w zakresie rewitalizacji)

Oś priorytetowa	Działanie/ poddziałanie	Fundusz	Indykatoryna alokacja UE <sup>360</sup> (mIn EUR)	Metoda preferencji <sup>361</sup>
I: Zmniejszenie emisyjności gospodarki	Działanie 1.3 Wspieranie efektywności energetycznej, inteligentnego zarządzania energią i wykorzystania odnawialnych źródeł energii w infrastrukturze publicznej, w tym w budynkach publicznych, i w sektorze mieszkaniowym.	Fundusz Spójności	730,00	Dedykowane kryteria wyboru projektów
II: Ochrona środowiska, w tym adaptacja do zmian klimatu	Działanie 2.5 Poprawa jakości środowiska miejskiego	Fundusz Spójności		Dedykowane kryteria wyboru projektów
VI: Rozwój niskoemisyjnego transportu zbiorowego w miastach	Działanie 6.1 Rozwój publicznego transportu zbiorowego w miastach	Fundusz Spójności		Dedykowane kryteria wyboru projektów
VIII Ochrona dziedzictwa kulturowego i rozwój zasobów kultury	Działanie 8.1 Ochrona dziedzictwa kulturowego i rozwój zasobów kultury	Europejski Fundusz Rozwoju Regionalnego		Dedykowane kryteria wyboru projektów

**A.2** Wsparcie przedsięwzięć z zakresu zrównoważonego rozwoju obszarów funkcjonalnych miast wojewódzkich w ramach ZIT

W ramach programu nie przewiduje się realizacji przedsięwzięć w formule zintegrowanych inwestycji terytorialnych (ZIT). W wybranych priorytetach inwestycyjnych przewiduje się natomiast realizację projektów komplementarnych do ZIT, co ma służyć lepszemu ukierunkowaniu terytorialnemu wsparcia. Zastosowanie takiego podejścia wynika ze zintegrowanego charakteru strategii ZIT, które oprócz inwestycji o charakterze regionalnym będą mogły być uzupełniane działaniami komplementarnymi finansowanych zgodnie z regułami wsparcia właściwymi dla danego programu krajowego. W ten sposób POIiŚ będzie wносить wkład w realizację podejścia zintegrowanego, pomimo, iż w ramach samego programu nie przewiduje się realizacji projektów w formule ZIT.

**A.3.** Obszary wiejskie

A.3.1 Opis zakresu i zasad funkcjonowania instrumentu terytorialnego

Obszary wiejskie pełnią wiele funkcji o dużym znaczeniu dla zrównoważonego rozwoju kraju. Z uwagi na położenie i naturalną bliskość cennych zasobów przyrodniczych i krajobrazowych, unikalnych struktur przyrodniczych, a także, ważnych dla egzystencji ludności miast terenów zielonych, obszary wiejskie cechują się wieloma potencjałami do których wykorzystania i rozwoju

<sup>360</sup> W rozumieniu wytycznych Ministra Infrastruktury i Rozwoju w zakresie rewitalizacji obszarów zdegradowanych.

<sup>361</sup> Zgodnie z wytycznymi Ministra Infrastruktury i Rozwoju w zakresie rewitalizacji obszarów zdegradowanych.



będzie mogła przyczyniać się interwencja programu.

Zakłada się, że w ramach POIiŚ obszary wiejskie będą adresatem wsparcia o charakterze bezpośrednim oraz pośrednim. Główne kierunki działań wspierające rozwój i przekształcenia na tych obszarach będą dotyczyć ochrony środowiska naturalnego, w tym przywracania i ochrony cennych zasobów przyrodniczych na tych obszarach, wytwarzania i dystrybucji odnawialnych źródeł energii, budowy infrastruktury transportowej i energetycznej.

Na powyższe działania szacuje się, że może zostać przeznaczony ok. 400 mln EUR, z zachowaniem zgodności z regulacjami właściwymi dla FS i EFRR.

Ponadto interwencja programu będzie wspierać dostosowanie do zmian strukturalnych poprzez wykorzystanie innych walorów dostępnych na tych obszarach (np. w zakresie ekologii, dziedzictwa kulturowego tworzącego warunki dla rozwoju turystyki, produkcji energii w oparciu o lokalne źródła surowców). Wsparcie tych gałęzi gospodarki będzie pobudzać lokalny rozwój oraz przyczyniać się do wielofunkcyjnego rozwoju obszarów wiejskich.

Dla uzyskania wymiernych efektów działań skierowanych do obszarów wiejskich, niezbędne będzie podjęcie komplementarnej interwencji o charakterze miękkim z innych programów operacyjnych, w ramach wsparcia rozwoju zasobów ludzkich, kapitału społecznego oraz inwestycji w infrastrukturę techniczną o charakterze lokalnym i regionalnym (transportową, telekomunikacyjną, energoelektryczną niskich i średnich napięć i ochrony środowiska) i społeczną. Działania programu będą wspierać procesy kształtowania się regionalnych specjalizacji, które będą obejmować usługi i działalności koncentrujące się na obszarach wiejskich w zakresie turystyki, środowiska oraz różnych gałęzi gospodarki wspieranej współfinansowanymi inwestycjami, jak rozwój energii ze źródeł odnawialnych.

W odniesieniu do działań o charakterze pośrednim, obszary wiejskie będą mogły korzystać ze wsparcia adresowanego w programie do mniejszych ośrodków miejskich. Ośrodki regionalne i subregionalne pełnią często istotne znaczenie dla rozwoju obszarów wiejskich, głównie jako katalizatory tworzenia funkcji pozarolniczych oraz jako inkubatory przedsięwzięć aktywizujących otaczające je tereny. Dzięki poprawie dostępności transportowej ośrodków subregionalnych do największych ośrodków miejskich stworzone zostaną warunki do bardziej intensywnej mobilności przestrzennej i zawodowej mieszkańców wsi, co będzie skutkowało lepszym dostępem do usług publicznych wyższego rzędu oraz bardziej atrakcyjnych miejsc pracy..

A.3.2 Indykatoryna alokacja UE planowana na projekty realizowane na obszarach wiejskich lub projekty, których ostatecznymi odbiorcami są podmioty/osoby z obszarów wiejskich lub realizowana infrastruktura obejmuje obszary wiejskie

Oś priorytetowa	Działanie/ poddziałanie	Fundusz	Indykatoryna alokacja UE (mln EUR)	Metoda preferencji projektów z obszarów wiejskich
I: Zmniejszenie emisyjności gospodarki	1.1 Wspieranie wytwarzania i dystrybucji energii pochodzącej ze źródeł odnawialnych	Fundusz Spójności	400,00	Szacowana kwota obejmuje inwestycje, które będą bądź przebiegały przez obszary wiejskie, bądź oddziaływały na obszary wiejskie
II: Ochrona środowiska, w tym adaptacja do zmian klimatu	2.3 Gospodarka wodno-ściekowa w aglomeracjach	Fundusz Spójności		Szacowana kwota obejmuje inwestycje, które będą bądź przebiegały przez obszary wiejskie, bądź oddziaływały na obszary wiejskie

## V. Wykaz dokumentów służących realizacji osi priorytetowych programu

Zgodnie z art. 6 ust 2 ustawy wdrożeniowej podstawę systemu realizacji programu operacyjnego mogą stanowić w szczególności:

- przepisy prawa powszechnie obowiązującego,
- wytyczne horyzontalne oraz wytyczne programowe,
- szczegółowy opis osi priorytetowych programu operacyjnego,
- opis systemu zarządzania i kontroli oraz
- instrukcje wykonawcze zawierające procedury działania właściwych instytucji.

Wykaz dokumentów będących podstawą wdrażania POIiŚ dostępny jest na stronie internetowej administrowanej przez Ministerstwo Infrastruktury i Rozwoju: [www.funduszeuropejskie.gov.pl](http://www.funduszeuropejskie.gov.pl) oraz [www.pois.gov.pl](http://www.pois.gov.pl).

## VI. ZAŁĄCZNIKI

Załącznik 1. *Tabela transpozycji PI na działania/ poddziałania w poszczególnych osiach priorytetowych*

Załącznik 2. *Tabela wskaźników rezultatu bezpośredniego i produktu dla działań i poddziałań*

Załącznik 3. *Kryteria wyboru projektów dla poszczególnych osi priorytetowych, działań i poddziałań*

Załącznik 4. *Indykatorywny plan finansowy (wydatki kwalifikowalne w EUR)*

Załącznik 5. *Wykaz projektów zidentyfikowanych przez właściwą instytucję w ramach trybu pozakonkursowego*

Załącznik 6. *System oceny i wyboru projektów w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko 2014-2020*

## VII. WYJAŚNIENIE ZASTOSOWANYCH SKRÓTÓW

BRD	bezpieczeństwo ruchu drogowego
CEF	Instrument „Łącząc Europę”
CKPŚ	Centrum Koordynacji Projektów Środowiskowych
CT	Cel tematyczny
CU	Centrum urazowe
CUPT	Centrum Unijnych Projektów Transportowych
DG LP	Dyrekcja Generalna Lasów Państwowych
EFRR	Europejski Fundusz Rozwoju Regionalnego
ETO	Europejski Trybunał Obrachunkowy
FS	Fundusz Spójności
FS/ISPA	Instrument for Structural Policies for Pre-Accession - Instrument Przedakcesyjnej Polityki Strukturalnej
GDDKiA	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad
GDOŚ	Generalna Dyrekcja Ochrony Środowiska
GIOŚ	Główny Inspektorat Ochrony Środowiska

IK UP	Instytucja Koordynująca Umowę Partnerstwa, której funkcje pełni minister właściwy do spraw rozwoju regionalnego
IMiGW	Instytut Meteorologii i Gospodarki Wodnej
IP	Instytucja pośrednicząca
IW	Instytucja wdrażająca
IZ	Instytucja zarządzająca , której funkcje pełni minister właściwy do spraw rozwoju regionalnego
jcw	jednolita części wód
JST	jednostki samorządu terytorialnego
KE	Komisja Europejska
KGP	Komenda Główna Policji
KLRIW	Krajowe Laboratorium Referencyjne i Wzorcujące
KM	Komitet monitorujący POIiŚ
Kpgo	Krajowy plan gospodarki odpadami
KPOŚK	Krajowy Program Oczyszczania Ścieków Komunalnych
LPR	Lokalny Programy Rewitalizacji
NFOŚiGW	Narodowy Fundusz Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej
OSD	Operator Systemu Dystrybucyjnych
OSP	Operator Systemu Przesyłowego
OZE	odnawialne źródła energii
PI	Priorytet inwestycyjny
PKP PLK S.A.	PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
POE	pozarządowe organizacje ekologiczne
POIiŚ	Program Operacyjny Infrastruktura i Środowisko 2014-2020, o ile nie zaznaczono inaczej (tj. POIiŚ 2007-2013)
POPW	Program Operacyjny Polska Wschodnia 2014-2020
PSP	Państwowa Straż Pożarna
RDW	Ramowa Dyrektywa Wodna, dyrektywa 2000/60/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 23 października 2000 r. <i>ustanawiająca ramy wspólnotowego działania w dziedzinie polityki wodnej</i>
RDOŚ	Regionalna Dyrekcja Ochrony Środowiska
RPO	regionalne programy operacyjne na lata 2014-2020
SAR	Morska Służba Poszukiwania i Ratownictwa SAR
SOR	Szpitalny Oddział Ratunkowy
SP ZOZ LPR	Samodzielny Publiczny Zakład Opieki Zdrowotnej Lotnicze Pogotowie Ratunkowe
SUE RMB	Strategia UE dla Regionu Morza Bałtyckiego
SzOOP	Szczegółowy opis osi priorytetowych Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko na lata 2014-2020

UE	Unia Europejska
UP	Umowa partnerstwa
WFOŚiGW	Wojewódzki Fundusz Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej
WIOŚ	Wojewódzki Inspektorat Ochrony Środowiska
WLWK	Wspólna Lista Wskaźników Kluczowych
WPDSPRM	Wojewódzki plan działania systemu Państwowe Ratownictwo Medyczne <sup>362</sup>
WPGO	wojewódzki plan gospodarki odpadami
WZMiUW	Wojewódzkie Zarządy Melioracji i Urządzeń Wodnych
ZIT	Zintegrowane inwestycje terytorialne
ZPM	zarządy portów morskich

---

<sup>362</sup> Na podstawie art. 21 ust. 1 ustawy z dnia 8 września 2006 r. o Państwowym Ratownictwie Medycznym (Dz. U. Nr 191, poz. 1410 ze zm.) wojewoda sporządza wojewódzki plan działania systemu Państwowe Ratownictwo Medyczne.