**Uchwała nr 56/2024**

**Walnego Zebrania Członków Związku Gmin i Powiatów**

**Subregionu Centralnego Województwa Śląskiego**

**z dnia 9 stycznia 2024 r.**

w sprawie: przyjęcia dokumentu „Dobra Mobilność 30/50 - Plan Zrównoważonej Mobilności Miejskiej dla obszaru Związku Gmin i Powiatów Subregionu Centralnego Województwa Śląskiego”.

Na podstawie § 16 pkt 3 Statutu Związku Gmin i Powiatów Subregionu Centralnego Województwa Śląskiego, przyjętego Uchwałą Walnego Zebrania Członków Związku Gmin i Powiatów Subregionu Centralnego Województwa Śląskiego nr 2/2013 z dnia 3 października 2013 roku, z późniejszymi zmianami

**Uzasadnienie**

Plan Zrównoważonej Mobilności Miejskiej (SUMP – Sustainable Urban Mobility Plan) jest strategią długoterminową, nastawioną na zapewnienie dobrego dostępu do celów podróży i usług, zawierającą również plan wdrożenia. Zgodnie z powszechnie uznaną w Europie i na szczeblu międzynarodowym definicją, określoną w opublikowanym w 2019 r. drugim wydaniu europejskich wytycznych, plan zrównoważonej mobilności miejskiej to strategiczny plan mający na celu zaspokojenie potrzeb osób i przedsiębiorstw w zakresie mobilności w miastach i w ich otoczeniu, aby poprawić jakość życia. Opiera się on na istniejących praktykach planowania i w należyty sposób uwzględnia zasady integracji, uczestnictwa i oceny.

Walne Zebranie Członków Związku Subregionu Centralnego w 2016 r., a następnie zaktualizowaną wersję w 2020 r. przyjęło Plan Zrównoważonej Mobilności Miejskiej Subregionu Centralnego Województwa Śląskiego, który stanowił odpowiedź na nałożony przez Instytucję Zarządzającą Regionalnym Programem Operacyjnym Województwa Śląskiego 2014-2020 wymóg wynikania projektów (planowanych do realizacji w ramach poddziałania 4.5.1 Niskoemisyjny transport miejski oraz efektywne oświetlenie [typ 1-3] RPO WSL 2014-2020 oraz w trybie pozakonkursowym w ramach POIŚ\_TRA stanowiących tzw. projekty komplementarne ZIT) z dokumentu o charakterze planistycznym w zakresie planów, zawierających odniesienia do kwestii przechodzenia na bardziej ekologiczne i zrównoważone systemy transportowe w miastach. Plan ten regulował kwestie mobilnościowe w perspektywie finansowej 2014-2020.

Zgodnie z zapisami Umowy Partnerstwa dla realizacji polityki spójności 2021-2027 w perspektywie finansowej 2021-2027 przyjęcie planu mobilności jest warunkiem dostępu do środków europejskich dla inwestycji z zakresu zrównoważonej mobilności.

Z uwagi na powyższe zaszła konieczność przyjęcia niezbędnego dokumentu strategicznego obowiązującego w perspektywie finansowej 2021-2027. Dokument pn. „Dobra Mobilność 30/50 - Plan Zrównoważonej Mobilności Miejskiej dla obszaru Związku Gmin i Powiatów Subregionu Centralnego Województwa Śląskiego” został opracowany przez zespół Górnośląsko-Zagłębiowskiej Metropolii oraz Związku Gmin i Powiatów Subregionu Centralnego Województwa Śląskiego, dwóch ściśle ze sobą współpracujących instytucji.

**Walne Zebranie Członków Związku Gmin i Powiatów Subregionu Centralnego**

**Województwa Śląskiego uchwala:**

§ 1. Przyjąć dokument „Dobra Mobilność 30/50 - Plan Zrównoważonej Mobilności Miejskiej dla obszaru Związku Gmin i Powiatów Subregionu Centralnego Województwa Śląskiego”, zgodnie z treścią załącznika nr 1 do niniejszej uchwały.

§ 2. Przekazać Zarządowi Związku realizację zadań wynikających z dokumentu „Dobra Mobilność 30/50 - Plan Zrównoważonej Mobilności Miejskiej dla obszaru Związku Gmin i Powiatów Subregionu Centralnego Województwa Śląskiego”.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.