

Lp.	Podmiot zgłaszający uwagę	Numer strony/rozdział w wersji zaktualizowanej	Dotychczasowy zapis	Obecny zapis	Uzasadnienie
1	Biuro Związku	str. 179/rozdział 13	<p>W projekcie POiŚ_TRA zakłada się realizację „szkieletowych” rozwiązań z zakresu: budowy, przebudowy liniowej i punktowej infrastruktury transportu zbiorowego, wdrażania inteligentnych systemów transportowych, zakupu taboru autobusowego i tramwajowego na potrzeby transportu publicznego oraz budowy i przebudowy liniowej infrastruktury tramwajowej oraz trolejbusowej. W skali lokalnej uzupełnieniem projektu POiŚ_TRA są projekty realizowane w ramach RPO WSL 2014-2020 w tym przede wszystkim w formule ZIT.</p>	<p>W projekcie POiŚ_TRA zakłada się realizację „szkieletowych” rozwiązań z zakresu: budowy, przebudowy liniowej i punktowej infrastruktury transportu zbiorowego, wdrażania inteligentnych systemów transportowych, zakupu taboru autobusowego i tramwajowego na potrzeby transportu publicznego oraz budowy i przebudowy liniowej infrastruktury tramwajowej oraz trolejbusowej, a także opracowania dokumentacji projektowej, przetargowej dla inwestycji infrastrukturalnych, realizowanych ze środków programu lub programów operacyjnych polityki spójności w okresie programowania następującym bezpośrednio po roku 2020, a także dokumentacji planistycznej w zakresie zrównoważonej mobilności miejskiej (Plany Zrównoważonej Mobilności Miejskiej – SUMP). W skali lokalnej uzupełnieniem projektu POiŚ_TRA są projekty realizowane w ramach RPO WSL 2014-2020 w tym przede wszystkim w formule ZIT.</p>	<p>Aktualizacja zapisów wynika z poszerzenia katalogu działań w ramach projektu POiŚ_TRA, związanego z aktualizacją zapisów Szczegółowego Opisu Osi Priorytetowych Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko na lata 2014-2020, o możliwość uzyskania dofinansowania dla działań związanych z opracowaniem dokumentacji przetargowej, oraz dokumentacji planistycznej w zakresie przygotowania Planów Zrównoważonej Mobilności Miejskiej.</p>
2	Biuro Związku	str. 179-180/rozdział 13	<p>Na POiŚ_TRA na mocy Uchwały nr 133/2016 ZZSC z dnia 07.10.2016 r. składa się realizacja następujących zadań:</p> <ul style="list-style-type: none"> – Zintegrowany projekt modernizacji i rozwoju infrastruktury tramwajowej w Aglomeracji Śląsko-Zagłębiowskiej wraz z zakupem taboru tramwajowego – etap I (Tramwaje Śląskie S.A. – szacunkowa kwota dofinansowania 393 332 262,09 PLN), – Zintegrowany projekt modernizacji i rozwoju infrastruktury tramwajowej w Aglomeracji Śląsko-Zagłębiowskiej wraz z zakupem taboru tramwajowego – etap II (Tramwaje Śląskie S.A. – szacunkowa kwota dofinansowania 169 245 282,54 PLN), – Zmniejszenie negatywnego wpływu transportu publicznego na środowisko naturalne i poprawa jakości transportu poprzez zakup nowych ekologicznych autobusów niskopodłogowych (Miasto Katowice – szacunkowa kwota dofinansowania 37 500 000, 00 PLN), – Katowicki System Zintegrowanych Węzłów Przesiadkowych – węzeł „Sądowa” (Miasto Katowice – szacunkowa kwota dofinansowania 34 639 636,41 PLN), – System Dynamicznej Informacji Pasażerskiej II (KZK GOP – szacunkowa kwota dofinansowania 26 442 885,00 PLN), – Zakup elektrycznego taboru autobusowego wraz z systemem inteligentnego zarządzania flotą pojazdów (Miasto Jaworzno – szacunkowa kwota dofinansowania 30 600 000,00 PLN), – Ograniczenie zanieczyszczeń emitowanych do powietrza poprzez odnowienie taboru autobusowego wraz z budową placu parkingowego (PKM Gliwice – szacunkowa kwota dofinansowania 29 280 061,05 PLN), – Zakup nowoczesnego taboru autobusowego z napędem ekologicznym na potrzeby rozwoju transportu publicznego w podregionie tyskim (Miasto Tychy – szacunkowa kwota dofinansowania 100 000 000 PLN). 	<p>Na POiŚ_TRA na mocy Uchwały nr 321/2022 ZZSC z dnia 22 marca 2022 roku składa się realizacja następujących zadań:</p> <ul style="list-style-type: none"> – Zintegrowany projekt modernizacji i rozwoju infrastruktury tramwajowej w Aglomeracji Śląsko-Zagłębiowskiej wraz z zakupem taboru tramwajowego – etap I (Tramwaje Śląskie S.A. – szacunkowa kwota dofinansowania 463 337 822,97 PLN), – Zintegrowany projekt modernizacji i rozwoju infrastruktury tramwajowej w Aglomeracji Śląsko-Zagłębiowskiej wraz z zakupem taboru tramwajowego – etap II (Tramwaje Śląskie S.A. – szacunkowa kwota dofinansowania 98 031 313,76 PLN), – Zintegrowany projekt modernizacji i rozwoju infrastruktury tramwajowej w Aglomeracji Śląsko-Zagłębiowskiej wraz z zakupem taboru tramwajowego – etap III (Tramwaje Śląskie S.A. – szacunkowa kwota dofinansowania 39 724 745,54 PLN), – Zmniejszenie negatywnego wpływu transportu publicznego na środowisko naturalne i poprawa jakości transportu poprzez zakup nowych ekologicznych autobusów niskopodłogowych (PKM Katowice – szacunkowa kwota dofinansowania 41 003 022,50 PLN), – Katowicki System Zintegrowanych Węzłów Przesiadkowych – Węzeł „Sądowa” (Miasto Katowice – szacunkowa kwota dofinansowania 43 047 280,49 PLN), – System Dynamicznej Informacji Pasażerskiej II (KZK GOP – szacunkowa kwota dofinansowania 22 280 106,80 PLN), – Zakup elektrycznego taboru autobusowego wraz z systemem inteligentnego zarządzania flotą pojazdów (Miasto Jaworzno – szacunkowa kwota dofinansowania 39 843 024,38 PLN), – Ograniczenie zanieczyszczeń emitowanych do powietrza poprzez odnowienie taboru autobusowego wraz z budową placu parkingowego (PKM Gliwice – szacunkowa kwota dofinansowania 34 865 593,89 PLN), – Zakup nowoczesnego taboru autobusowego z napędem ekologicznym na potrzeby rozwoju transportu publicznego w podregionie tyskim (Miasto Tychy – szacunkowa kwota dofinansowania 113 333 333,33 PLN), – Rozwój niskoemisyjnego transportu publicznego w Gliwicach poprzez zakup 17 autobusów hybrydowych (PKM Gliwice – szacunkowa kwota dofinansowania 18 500 000,00 PLN), – Zakup taboru autobusowego zasilanego gazem CNG (PKM Katowice – szacunkowa kwota dofinansowania 6 500 000,00 PLN). 	<p>Aktualizacja listy przedsięwzięć, wynikająca z zapisów Uchwały nr 321/2022 Zarządu Związku Gmin i Powiatów Subregionu Centralnego z dnia 22 marca 2022 roku, związana z uruchomieniem dodatkowych środków w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko na lata 2014-2020 na dofinansowanie kolejnych projektów w ramach projektu POiŚ_TRA. Ponadto, aktualizacji uległy szacunkowe kwoty dofinansowania projektów już realizowanych.</p>
3	Biuro Związku	str. 180/rozdział 13	Brak zapisów	<p>Dodatkowo, w ramach projektu komplementarnego do ZIT pozyskać można dofinansowanie na opracowanie dokumentacji planistycznej w zakresie zrównoważonej mobilności miejskiej (Plany Zrównoważonej Mobilności Miejskiej – SUMP), dla przygotowywanego we współpracy z Górnośląsko-Zagłębiowską Metropolią Planu Zrównoważonej Mobilności Miejskiej Subregionu Centralnego Województwa Śląskiego.</p>	<p>Zapis dodany z uwagi na poszerzenie katalogu działań w ramach projektu POiŚ_TRA o opracowanie dokumentacji planistycznej w zakresie zrównoważonej mobilności miejskiej (Plany Zrównoważonej Mobilności Miejskiej - SUMP).</p>

4	Biuro Związku	str. 180/rozdział 13	<p>Ponadto dopuszcza się możliwość realizacji zadań rezerwowych, tj.</p> <ul style="list-style-type: none"> – Miejski Autobus Szynowy na trasie Gliwice-Sośnica – Gliwice- Pyskowice (Miasto Gliwice), – Poprawa systemu transportu publicznego w Jaworznie, poprzez zakup nowoczesnego taboru i budowę niezbędnej infrastruktury (Miasto Jaworzno), – Inteligentny System Zarządzania Ruchem na obszarze działania KZK GOP (ITS KZK GOP), <ul style="list-style-type: none"> – Ograniczenie zanieczyszczeń emitowanych do powietrza poprzez zakup autobusów z alternatywnymi źródłami napędu (PKMM Sp. z o.o. Świerklaniec) 	<p>Ponadto dopuszcza się możliwość realizacji zadań rezerwowych, tj.</p> <ul style="list-style-type: none"> – Budowa przystanków autobusowych na planowanej linii komunikacyjnej publicznego transportu zbiorowego na terenie Gminy Lubliniec (Gmina Lubliniec). <ul style="list-style-type: none"> – Zachodnia Brama Metropolii Silesia - Centrum Przesiadkowe w Gliwicach etap II (Miasto Gliwice). <ul style="list-style-type: none"> – Budowy wagi do preselekcji w ciągu ul. Kościuszki (Miasto Katowice). – Zwiększenie atrakcyjności funkcjonowania komunikacji trolejbusowej poprzez modernizację sieci trakcyjnej (Miasto Tychy). – Rozbiórka oraz przebudowa istniejącego budynku warsztatowego wraz z budową warsztatu oraz wiaty dla pojazdów autobusowych zasilanych wodorem (Miasto Tychy). – Zakup nowoczesnego taboru autobusowego z napędem ekologicznym na potrzeby rozwoju transportu publicznego w podregionie tyskim - etap II (Miasto Tychy). – Czyste niebo nad Zagłębiem - Zakup autobusów hybrydowych w Przedsiębiorstwie Komunikacji Miejskiej Spółka z o.o. w Sosnowcu - Etap II (PKM Sosnowiec). – Zakup autobusów o napędzie Diesla na potrzeby świadczenia publicznych usług transportowych przez PKM Sosnowiec (PKM Sosnowiec). – Zintegrowany Projekt modernizacji i rozwoju infrastruktury tramwajowej w Aglomeracji Śląsko-Zagłębiowskiej wraz z zakupem taboru tramwajowego – etap IV (Tramwaje Śląskie S.A.). – Rozbudowa systemu dystrybucji biletów w pojazdach o możliwość płacenia kartą EMV (GZM). – Dokumentacja projektowa dla przedsięwzięć pn.: „Rozbudowa układu drogowego wraz z budową linii tramwajowej od Pętli Brynów do planowanej Pętli Kostuchna oraz „Katowicki System Zintegrowanych Węzłów Przesiadkowych – Węzeł Kostuchna” (Miasto Katowice). – Opracowanie Studium Wykonalności separacji ruchu kolejowego na odcinku Katowice-Gliwice (GZM). 	<p>Aktualizacja listy przedsięwzięć rezerwowych, wynikająca z zapisów Uchwały nr 321/2022 Zarządu Związku Gmin i Powiatów Subregionu Centralnego z dnia 22 marca 2022 roku.</p>
5	Biuro Związku	str. 180/rozdział 13	<p>Łączna wartość wnioskowanego dofinansowania dla tych zadań wynosi 821 040 127,09 zł. Wszystkie ww. zadania zostały opisane w postaci fiszek projektowych, których korekty są na bieżąco przekazywane do CUPT.</p>	<p>Wszystkie ww. zadania w ramach projektów podstawowych zostały opisane w postaci fiszek projektowych, których korekty są na bieżąco przekazywane do CUPT.</p>	<p>Usunięto zapis dot. łącznej wartości wnioskowanego dofinansowania, z uwagi na fakt kilkukrotnego już zwiększenia kwoty dostępnych środków, i możliwość ewentualnego zwiększenia kwoty dofinansowania dla projektów realizowanych w ramach projektu POIŚ_TRA w przyszłości. Ponadto, doprecyzowano, że fiszki projektowe składane są w przypadku projektów wskazanych jako przedsięwzięcia z tzw. listy podstawowej.</p>
6	Biuro Związku	str. 180/rozdział 13	<p>Brak zapisów</p>	<p>Ponadto, istotnym efektem działań będzie także możliwość lepszego przygotowania dokumentacji projektowej, a także planistycznej, zwłaszcza w zakresie tworzonych Planów Zrównoważonej Mobilności Miejskiej (SUMP). To właśnie SUMP-y będą stanowić kluczowy dokument wyznaczający kierunki rozwoju w zakresie transportu i mobilności na obszarach funkcjonalnych, a dobre przygotowanie do realizacji SUMP stanowić będzie dodatkowy atut w postaci dopasowania ukierunkowania działań na realne problemy i bolączki.</p>	<p>Zapis dodany z uwagi na poszerzenie katalogu działań w ramach projektu POIŚ_TRA o opracowanie dokumentacji planistycznej w zakresie zrównoważonej mobilności miejskiej (Plany Zrównoważonej Mobilności Miejskiej - SUMP), oraz związane z możliwością realizacji tego projektu planowane efekty działań.</p>