ZSC.110.19.2016 Gliwice, 9 września 2016 r.

 **Szanowny Pan**

**Wojciech Saługa**

**Marszałek Województwa Śląskiego**

Szanowny Panie Marszałku,

zgodnie z informacją zawartą w Biuletynie Informacyjnym Ministerstwa Rozwoju dla Członków Komitetów Monitorujących Regionalne Programy Operacyjne z lipca 2016 roku, na jesień br. planowane jest rozpoczęcie procedury renegocjacji Regionalnych Programów Operacyjnych.

W związku z tym Zarząd Związku Gmin i Powiatów Subregionu Centralnego Województwa Śląskiego postuluje renegocjowanie zapisów Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Śląskiego na lata 2014 – 2020 i wprowadzenie zmian, które dopuszczają możliwość finansowania powiatowych i gminnych inwestycji drogowych.

Zapisy Umowy Partnerstwa dopuszczają możliwość finansowania gminnych i powiatowych inwestycji drogowych, jeżeli drogi te zapewniają konieczne bezpośrednie połączenia z siecią TEN-T, przejściami granicznymi, portami lotniczymi, morskimi, terminalami towarowymi, centrami lub platformami logistycznymi. Warunkiem koniecznym jest zapewnienie bezpośredniego połączenia drogi lokalnej z istniejącą, budowaną lub planowaną do budowy w obecnej perspektywie finansowej siecią TEN-T oraz osiągnięcia efektu sieciowego.

Dodatkowo zapisy dotyczące dofinansowania inwestycji drogowych w poszczególnych Regionalnych Programach Operacyjnych nie są jednoznaczne i spójne – większość województw dopuszcza w swoich programach operacyjnych możliwość udzielenia wsparcia gminnych i powiatowych inwestycji drogowych.

Zwracamy się zatem z prośbą o renegocjacje zapisów RPO WSL 2014 – 2020 z Komisją Europejską i rozszerzenie ich o możliwość dofinansowania inwestycji w zakresie budowy/przebudowy dróg gminnych i powiatowych.

Z poważaniem

 Zygmunt Frankiewicz

Przewodniczący Zarządu Związku Gmin i Powiatów

Subregionu Centralnego Województwa Śląskiego