# ZSC.110.6.2014 Gliwice, 02.10.2014 r.

**Szanowna Pani**

**Małgorzata Staś**

**Dyrektor Wydziału**

**Rozwoju Regionalnego**

**Urząd Marszałkowski**

**Wojwództwa Śląskiego**

**ul. Ligonia 46**

**40-037 Katowice**

Szanowna Pani Dyrektor,

Zarząd Związku Gmin i Powiatów Subregionu Centralnego Województwa Śląskiego wnioskuje o zmianę zapisów Szczegółowego Opisu Priorytetów RPO WSL 2014-2020, uniemożliwiających wsparcie dla budowy parkingów Park&Ride w centrach miast.

W opinii Zarządu Związku, narzucenie takiego ograniczenia nie uwzględnia specyfiki układu miejskiego konurbacji górnośląskiej. W Subregionie Centralnym centra niektórych mniejszych miast, takich jak np. Mikołów, stanowią punkty przesiadkowe dla osób podróżujących transportem publicznym do głównych ośrodków miejskich Metropoli Górnośląskiej, takich jak miasto Katowice.

Przyjęte obecnie założenie jest być może adekwatne dla metropolii o ścisłym centralnym układzie, z jednym dużym ośrodkiem, otoczonym kołowo przez powiązane funkcjonalnie gminy sąsiednie. Dla metropolii śląsko-zagłębiowskiej, zidentyfikowano natomiast potrzebę utworzenia całego systemu równorzędnych centrów przesiadkowych, usprawniających korzystanie z transportu publicznego, z uwzględnieniem możliwości dojazdu samochodem do ośrodków położonych na obrzeżach.

Powyższa potrzeba sygnalizowana była przedstawicielom Urzędu Marszałkowskiego wielokrotnie przez przedstawicieli gmin i powiatów Subregionu Centralnego, jednakże nie została ona uwzględniona poprzez zmianę wymagań. Z tego względu postulujemy o uwzględnienie w zapisach SZOP RPO WSL 2014-2020 potrzeby utworzenia parkingów Park&Ride w pobliżu centrów przesiadkowych znajdujących się w miastach na obrzeżach konurbacji górnośląskiej.

Z poważaniem