

**Tekst pierwotny:** [Uchwała nr 127/2016 Zarządu Związku Gmin i Powiatów Subregionu Centralnego Województwa Śląskiego z dnia 7 października 2016 r.](#)

**Zmiany:** [Uchwała nr 159/2016 Zarządu Związku Gmin i Powiatów Subregionu Centralnego Województwa Śląskiego z dnia 9 grudnia 2016 r.](#)

[Uchwała nr 180/2017 Zarządu Związku Gmin i Powiatów Subregionu Centralnego Województwa Śląskiego z dnia 24 lutego 2017 r.](#)

**Uchwała Nr 127/2016  
Zarządu Związku Gmin i Powiatów  
Subregionu Centralnego Województwa Śląskiego  
z dnia 7 października 2016 r.**

**Tekst Jednolity**

w sprawie: uzgodnienia listy projektów Związku, planowanych do zgłoszenia w ramach Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych w naborze dotyczącym niskoemisyjnego transportu miejskiego (poddziałanie 4.5.1 typ 1-3), ogłoszonym przez IZ RPO WSL 2014-2020 w 2016 r.

Na podstawie § 21 ust. 1 Statutu Związku Gmin i Powiatów Subregionu Centralnego Województwa Śląskiego, podjętego Uchwałą Walnego Zebrania Członków Związku Gmin i Powiatów Subregionu Centralnego Województwa Śląskiego nr 2/2013 z dnia 3 października 2013 roku, z późniejszymi zmianami

**Zarząd Związku Subregionu Centralnego uchwała:**

- §1. Uzgadnia się listę projektów Związku Gmin i Powiatów Subregionu Centralnego Województwa Śląskiego, planowanych do zgłoszenia w ramach Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych, w naborze dotyczącym niskoemisyjnego transportu miejskiego (poddziałanie 4.5.1 typ 1-3), ogłoszonym przez IZ RPO WSL 2014-2020 w 2016 r.
- §2. Uzgodniona lista projektów zawiera działania, które bezpośrednio odpowiadają na problemy zdiagnozowane w Strategii ZIT oraz w wysokim stopniu realizują jej cele. Lista projektów o których mowa w §1 stanowi załącznik nr 1 do niniejszej uchwały.
- §3. W celu zapewnienia efektywnej realizacji Strategii Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych Subregionu Centralnego Województwa Śląskiego, zobowiązuje się beneficjentów poszczególnych projektów do złożenia wniosków o dofinansowanie zgodnie z zadeklarowaną wartością wnioskowanego dofinansowania.
- §4. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Załącznik nr 1 do uchwały nr 127/2016 Zarządu Związku Gmin i Powiatów Subregionu Centralnego Województwa Śląskiego z dnia 7 października 2016 r.

Poddziałanie 4.5.1 (Niskoemisyjny transport miejski oraz efektywne oświetlenie (typ 1-3))							
Lp. [nr referencyjny]	Gmina	Tytuł projektu	Beneficjent (nazwa beneficjenta oraz partnerów - jeśli dotyczy)	Okres realizacji rzeczowej od	Okres realizacji rzeczowej do	Wartość projektu (PLN)	
						Kwota całkowita brutto realizacji projektu (PLN)	Wnioskowana kwota dofinansowania (PLN)
309	Imielin	Budowa Zintegrowanego Centrum Przesiadkowego	Miasto Imielin	II 2017	IV 2017	2 278 976,42	866 879,56
116	Radzionków	Realizacja przyjaznej środowisku i niskoemisyjnej organizacji transportu publicznego w Subregionie Centralnym poprzez ograniczenie i uspokojenie ruchu samochodowego wraz z budową dróg rowerowych.	Gmina Radzionków	III 2017	IV 2019	11 274 121,25	5 294 086,82
603	Pszczyna	Budowa zintegrowanego centrum przesiadkowego w Pszczynie wraz z niezbędną infrastrukturą towarzyszącą	Powiat Pszczyński w partnerstwie z Gminą Pszczyna	IV 2017	IV 2020	27 120 845,83	23 052 718,96
654	Chorzów	Budowa centrum przesiadkowego chorzowskiego rynku	Miasto Chorzów	I 2015	IV 2017	40 000 000,00	34 000 000,00
548	Piekary Śląskie	Budowa zintegrowanego węzła przesiadkowego wraz ze ścieżkami rowerowymi w Piekarach Śląskich	Gmina Piekary Śląskie	I 2015	II 2019	25 000 000,00	20 750 000,00
1516	Ruda Śląska	Zakup niskoemisyjnych środków transportu miejskiego zasilanych elektrycznie	Rudpol-OPA Spółka z o.o. w Rudzie Śląskiej	II 2017	II 2018	10 086 000,00	6 970 000,00
376	Powiat Pszczyński	Budowa zintegrowanego centrum przesiadkowego w Pszczynie wraz z niezbędną infrastrukturą towarzyszącą	Powiat Pszczyński w partnerstwie z Gminą Pszczyna	III 2017	IV 2020	16 503 749,53	14 028 187,10
770	Knurów	Wsparcie mobilności miejskiej Gminy Knurów poprzez budowę centrów przesiadkowych wraz z infrastrukturą towarzyszącą Etap I- budowa lokalnego centrum przesiadkowego w Knurowie-Szczygłowicach.	Gmina Knurów	IV 2017	II 2019	2 308 000,00	1 961 800,00
1177	Będzin	Rozwój komunikacji rowerowej w Będzinie - etap I	Miasto Będzin	III 2016	IV 2017	1 074 053,48	912 945,46
1500	Zawiercie	Zakup nowoczesnego taboru autobusowego na potrzeby transportu publicznego w Zawierciu	Gmina Zawiercie	III 2017	IV 2018	14 780 910,00	10 214 450,00
1602	Herby	Budowa zintegrowanych węzłów przesiadkowych wraz z budową dróg rowerowych na terenie gmin powiatu lublinieckiego - Gmina Herby	Gmina Herby	IV 2017	II 2019	9 000 000,00	7 650 000,00
1604	Ciasna	Budowa zintegrowanych węzłów przesiadkowych wraz z budową dróg rowerowych na terenie gmin powiatu lublinieckiego w Gminie Ciasna	Gmina Ciasna	I 2017	IV 2018	13 062 847,79	11 103 420,62
748	Koszęcin	Budowa zintegrowanych węzłów przesiadkowych wraz z budową dróg rowerowych na terenie gmin powiatu lublinieckiego - Gmina Koszęcin	Gmina Koszęcin	I 2017	IV 2018	5 050 046,00	4 292 539,10
816	Tarnowskie Góry	Zakup niskoemisyjnego taboru autobusowego na potrzeby transportu publicznego na terenie działalności PKM Międzygminna Sp. z o.o. w Świerklańcu	PKM Międzygminna Sp. z o.o. w Świerklańcu	IV 2017	II 2018	16 734 150,00	11 560 000,00

1211	Lubliniec	Budowa zintegrowanych węzłów przesiadkowych wraz z budową dróg rowerowych na terenie gmin powiatu lublinieckiego – Gmina Lubliniec	Gmina Lubliniec	IV 2017	II 2019	6 340 000,00	4 662 735,70
1606	Kochanowice	Budowa zintegrowanych węzłów przesiadkowych wraz z budową dróg rowerowych na terenie gmin powiatu lublinieckiego w Gminie Kochanowice	Gmina Kochanowice	III 2017	IV 2018	3 500 000,00	2 975 000,00
1605	Pawonków	Budowa zintegrowanych węzłów przesiadkowych wraz z budową dróg rowerowych na terenie gmin powiatu lublinieckiego - Gmina Pawonków	Gmina Pawonków	IV 2017	IV 2019	13 661 118,00	9 440 610,00

**Podsumowanie:**

Łączna liczba projektów	Łączna wartość projektów	
17	Łączna kwota całkowita brutto realizacji projektu [PLN]	Łączna wnioskowana wartość dofinansowania [PLN]
	217 774 818,30	169 735 373,32