



Związek Gmin i Powiatów
Subregionu Centralnego
Województwa Śląskiego

ul. Wincentego Pola 16, 44-100 Gliwice
pokój nr 119, I piętro

tel. +48 32 461 22 50
fax: +48 32 461 22 51

biuro@subregioncentralny.pl
www.subregioncentralny.pl

NIP 631 26 51 874
REGON 243435244

Związek Gmin i Powiatów Subregionu
Centralnego Województwa Śląskiego
Stowarzyszenie wpisane do rejestru
Sądu Rejonowego w Gliwicach
pod numerem KRS 0000485018

ZSC.110.12.2022

Gliwice, 6 października 2022 r.

**Stanowisko Zarządu Związku Gmin i Powiatów Subregionu Centralnego
Województwa Śląskiego w sprawie zmian w Kontrakcie Programowym dla
Województwa Śląskiego oraz projekcie programu Fundusze Europejskie na
Infrastrukturę, Klimat, Środowisko na lata 2021-2027**

Mając na uwadze istotne znaczenie środków europejskich dla dynamicznego i efektywnego rozwoju naszego regionu, przygotowując się systematycznie do perspektywy finansowej UE na lata 2021 – 2027, Zarząd Związku Gmin i Powiatów Subregionu Centralnego Województwa Śląskiego z zaniepokojeniem obserwuje proponowany kształt dokumentów programowych, jakie przygotowywane są zarówno przez stronę rządową jak i samorządową szczebla wojewódzkiego, w kontekście projektów z zakresu infrastruktury drogowej.

Przyjęty przez Radę Ministrów projekt programu Fundusze Europejskie na Infrastrukturę, Klimat, Środowisko na lata 2021-2027 (FEnIKS) oraz zawarty przez Ministra Funduszy i Polityki Regionalnej i Zarząd Województwa Śląskiego Kontrakt Programowy dla Województwa Śląskiego wykluczają możliwość realizacji przez miasta na prawach powiatu inwestycji w infrastrukturę dróg krajowych przy wsparciu funduszy z polityki spójności.

W projekcie programu FEnIKS w Priorytecie V, Cel szczegółowy 3.2 Rozwój i udoskonalanie zrównoważonej, odpornej na zmiany klimatu, inteligentnej i intermodalnej mobilności na poziomie krajowym, regionalnym i lokalnym, w tym poprawę dostępu do TEN-T oraz mobilności transgranicznej, zapisano: *Wsparcie transportu drogowego będzie realizowane poprzez budowę kluczowych odcinków miejscowości obciążonych ruchem tranzytowym. Finansowane będą projekty budowy obwodnic na sieci dróg krajowych (w tym dróg ekspresowych) poza siecią TEN-T, zarządzanych przez krajowego zarządcę tych dróg, a także uwzględnione w zawartych Kontraktach Programowych drogi w miastach na prawach powiatu (o standardzie nośności*



Związek Gmin i Powiatów
Subregionu Centralnego
Województwa Śląskiego

ul. Wincentego Pola 16, 44-100 Gliwice
pokój nr 119, I piętro

tel. +48 32 461 22 50
fax: +48 32 461 22 51

biuro@subregioncentralny.pl
www.subregioncentralny.pl

NIP 631 26 51 874
REGON 243435244

Związek Gmin i Powiatów Subregionu
Centralnego Województwa Śląskiego
Stowarzyszenie wpisane do rejestru
Sądu Rejonowego w Gliwicach
pod numerem KRS 0000485018

115 kN/oś). Wszystkie nowe i przebudowane odcinki dróg będą dostosowane do parametrów naciskowych 11,5 tony/oś (115 kN/oś).

Zapis ten uprawnia jedynie Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad (GDDKiA) do ubiegania się o dofinansowanie w ramach programu FEnKS. Drogi krajowe zarządzane przez miasta na prawach powiatu (zgodnie z art. 19 ust. 5 Ustawy o drogach publicznych, t.j. Dz.U. 2022 poz. 1693 z późn. zm.), mogą być finansowane wyłącznie pod warunkiem uwzględnienia ich w Kontraktach Programowych. Przyjęty dla Województwa Śląskiego Kontrakt Programowy nie przewiduje wsparcia takich przedsięwzięć i nie zawiera listy priorytetowych inwestycji drogowych. Jedynym projektem wskazanym w Kontrakcie do wsparcia jest Budowa Północnej Śródmiejskiej Obwodnicy Miasta Bielska-Białej.

Podkreślić należy, że województwo śląskie z największą liczbą miast na prawach powiatu, ma największe obciążenie ruchem na drogach krajowych. Dotychczas inwestycje tego typu mogły być realizowane przez miasta na prawach powiatu przy wsparciu Unii Europejskiej, co przekładało się na skuteczną i efektywną absorpcję funduszy polityki spójności. Proponowane zapisy projektu programu FEnKS przytoczone wyżej, warunkują możliwość realizacji inwestycji na drogach krajowych znajdujących się w zarządzie miast na prawach powiatów, wyłącznie w przypadku ujęcia ich w Kontrakcie Programowym. Tego typu sytuacja wyklucza dostęp do funduszy europejskich oraz stanowi przejaw nierównego traktowania beneficjentów.

Wśród członków Związku Gmin i Powiatów Subregionu Centralnego Województwa Śląskiego znajduje się 14 miast na prawach powiatu, które przy obecnych zapisach projektu programu FEnKS jak i Kontraktu Programowego, straciły możliwość ubiegania się o dofinansowanie środkami UE na realizację przedmiotowych zadań.

Biorąc powyższe pod uwagę, Zarząd Związku Gmin i Powiatów Subregionu Centralnego Województwa Śląskiego postuluje o podjęcie pilnych działań i wiążących rozstrzygnięć w zakresie:

- **modyfikacji zapisów Kontraktu Programowego dla Województwa Śląskiego i uzupełnienia listy priorytetowych inwestycji drogowych w uzgodnieniu z miastami na prawach powiatu Subregionu Centralnego;**



Związek Gmin i Powiatów
Subregionu Centralnego
Województwa Śląskiego

ul. Wincentego Pola 16, 44-100 Gliwice
pokój nr 119, I piętro

tel. +48 32 461 22 50
fax: +48 32 461 22 51

biuro@subregioncentralny.pl
www.subregioncentralny.pl

NIP 631 26 51 874
REGON 243435244

Związek Gmin i Powiatów Subregionu
Centralnego Województwa Śląskiego
Stowarzyszenie wpisane do rejestru
Sądu Rejonowego w Gliwicach
pod numerem KRS 0000485018

- **rozszerzenie katalogu beneficjentów w przedmiocie krajowych inwestycji drogowych w projekcie programu FENIKS**

tak, aby umożliwić ubieganie się o dofinansowanie inwestycji miastom na prawach powiatu, które mogą mieć istotny wpływ na podniesienie jakości życia w regionie. Brak wsparcia tego typu działań środkami polityki spójności, skutkuje dla miast na prawach powiatu koniecznością rezygnacji z realizacji tego typu przedsięwzięć.

Przewodniczący Zarządu Związku

Dyrektor Biura Związku

