

Uchwała nr 114/2019
Zarządu Związku Gmin i Powiatów
Subregionu Centralnego Województwa Śląskiego
z dnia 28 października 2019 r.

w sprawie: przyjęcia projektów uchwał na Walne Zebranie Członków Związku.

Na podstawie § 21 ust. 1 Statutu Związku Gmin i Powiatów Subregionu Centralnego Województwa Śląskiego, podjętego Uchwałą Walnego Zebrania Członków Związku Gmin i Powiatów Subregionu Centralnego Województwa Śląskiego nr 2/2013 z dnia 3 października 2013 roku, z późniejszymi zmianami

Zarząd Związku Subregionu Centralnego uchwała:

- §1. Przedłożyć projekty uchwał Walnemu Zebraniu Członków Związku, zgodnie z treścią stanowiącą załączniki nr 1 - 4 do niniejszej uchwały.
- §2. Zobowiązać Przewodniczącego Zarządu Związku do przekazania niniejszej uchwały wraz z załącznikami Przewodniczącemu Walnego Zebrania Członków Związku.
- §3. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący Zarządu Związku

Zygmunt Frankiewicz

Karolina Jaszczyk
K. Jaszczyk
Dyrektor Biura Związku

-PROJEKT-

Uchwała nr
Walnego Zebrania Członków Związku Gmin i Powiatów
Subregionu Centralnego Województwa Śląskiego
z dnia 2019 r.

w sprawie: wyboru członków komisji skrutacyjnej.

Walne Zebranie Członków Związku Gmin i Powiatów Subregionu Centralnego
Województwa Śląskiego uchwała:

§1. Wybrać komisję skrutacyjną w składzie:

1. ...
2. ...
3. ...
4. ...
5. ...
6. ...
7. ...
8. ...

§2. Uchwała wchodzi w życie z chwilą podjęcia.

Przewodniczący Zarządu Związku

Zygmunt Frankiewicz

- PROJEKT -

Uchwała nr
Walnego Zebrania Członków Związku Gmin i Powiatów
Subregionu Centralnego Województwa Śląskiego
z dnia 2019 r.

w sprawie: określenia wysokości składki członkowskiej na 2020 rok.

Na podstawie § 16 pkt 8 Statutu Związku Gmin i Powiatów Subregionu Centralnego Województwa Śląskiego, podjętego Uchwałą Walnego Zebrania Członków Związku Gmin i Powiatów Subregionu Centralnego Województwa Śląskiego nr 2/2013 z dnia 3 października 2013 roku, z późniejszymi zmianami.

Walne Zebranie Członków Związku Gmin i Powiatów Subregionu Centralnego
Województwa Śląskiego uchwała:

- §1. Składkę członkowską dla gmin ustala się w wysokości 18 gr od mieszkańca gminy w stosunku rocznym.
- §2. Składkę członkowską dla powiatów ziemskich ustala się w wysokości 5 gr od mieszkańca powiatu w stosunku rocznym.
- §3. Składki są płacone kwartalnie, w terminie do ostatniego dnia pierwszego miesiąca danego kwartału, w wysokości $\frac{1}{4}$ rocznej kwoty.
- §4. Za podstawę naliczenia składki członkowskiej w danym roku przyjmuje się liczbę mieszkańców gminy/powiatu, na podstawie danych opublikowanych przez Główny Urząd Statystyczny wg stanu na dzień 31 grudnia 2018 roku.
- §5. Wykonanie uchwały powierza się Zarządowi Związku.
- §6. Uchwała wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2020 r.

Przewodniczący Zarządu Związku

Zygmunt Frankiewicz

- PROJEKT -

Uchwała nr
Walnego Zebrania Członków Związku Gmin i Powiatów
Subregionu Centralnego Województwa Śląskiego
z dnia 2019 r.

w sprawie: uchwalenia planu finansowego Związku na 2020 rok.

Na podstawie § 16 pkt 7 Statutu Związku Gmin i Powiatów Subregionu Centralnego Województwa Śląskiego, podjętego Uchwałą Walnego Zebrania Członków Związku Gmin i Powiatów Subregionu Centralnego Województwa Śląskiego nr 2/2013 z dnia 3 października 2013 roku, z późniejszymi zmianami.

Walne Zebranie Członków Związku Gmin i Powiatów Subregionu Centralnego
Województwa Śląskiego uchwała:

- §1. Plan finansowy Związku Gmin i Powiatów Subregionu Centralnego Województwa Śląskiego na rok 2020:
- 1) po stronie przychodów na kwotę: 1 819 937,33 zł,
 - 2) po stronie wydatków na kwotę: 1 819 937,33 zł.
- §2. Plan finansowy Związku Gmin i Powiatów Subregionu Centralnego Województwa Śląskiego stanowi załącznik nr 1 do niniejszej uchwały.
- §3. Upoważnia się Zarząd Związku do:
- 1) dokonywania zmian w planie finansowym Związku,
 - 2) dalszego przekazywania uprawnienia, o którym mowa w pkt. 1)
- §4. Ustala się, że:
- 1) nadwyżka środków z 2019 r. zostanie przyjęta na poczet przychodów w 2020 r.,
 - 2) refundacje wydatków poniesionych w 2019 r. będą przyjęte na poczet przychodów w 2020 r.
- §5. Wykonanie uchwały powierza się Zarządowi Związku.
- §6. Uchwała wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2020 r.

Przewodniczący Zarządu Związku

Zygmunt Frankiewicz

Karolina Jaszczyk
K. Jaszczyk
Dyrektor Biura Związku

**Plan Finansowy Związku Gmin i Powiatów Subregionu Centralnego
Województwa Śląskiego na 2020 r.**

Przychody 1 819 937,33 zł

I.	Składki członkowskie	518 937,33 zł
II.	Oszczędności/Posiadane środki finansowe	1 300 000,00 zł
III.	Inne	1 000,00 zł

Wydatki 1 819 937,33 zł

1.	Wynagrodzenia	900 000,00 zł
2.	Koordynatorzy ZIT	60 000,00 zł
3.	Koszty funkcjonowania biura	200 000,00 zł
4.	Materiały biurowe i eksploatacyjne	18 000,00 zł
5.	Szkolenia dla pracowników	15 000,00 zł
6.	Szkolenia dla koordynatorów	15 000,00 zł
7.	Szkolenia i doradztwo dla beneficjentów i potencjalnych beneficjentów	80 000,00 zł
8.	Usługi prawne i księgowość	44 420,00 zł
9.	Konferencje, spotkania i wymiana doświadczeń	100 000,00 zł
10.	Działania informacyjne	40 000,00 zł
11.	Wsparcie eksperckie	347 517,33 zł

Przewodniczący Zarządu Związku

Zygmunt Frankiewicz

- PROJEKT -

Uchwała nr
Walnego Zebrania Członków Związku Gmin i Powiatów
Subregionu Centralnego Województwa Śląskiego
z dnia 2019 r.

w sprawie: aktualizacji Planu Zrównoważonej Mobilności Miejskiej Subregionu Centralnego Województwa Śląskiego.

Na podstawie § 16 pkt 2 Statutu Związku Gmin i Powiatów Subregionu Centralnego Województwa Śląskiego, podjętego Uchwałą Walnego Zebrania Członków Związku Gmin i Powiatów Subregionu Centralnego Województwa Śląskiego nr 2/2013 z dnia 3 października 2013 roku, z późniejszymi zmianami.

Walne Zebranie Członków Związku Gmin i Powiatów Subregionu Centralnego
Województwa Śląskiego uchwała:

§ 1. Dokonać aktualizacji treści Planu Zrównoważonej Mobilności Miejskiej Subregionu Centralnego Województwa Śląskiego przyjętego uchwałą Walnego Zebrania Członków Związku nr 25/2016 z dnia 24 listopada 2016 r. z późniejszymi zmianami, poprzez dokonanie następujących zmian:

1. Dokonać zmiany „HARMONOGRAMU I BUDŻETU INWESTYCJI W RAMACH PZMM” stanowiącego załącznik nr 1 do Planu Zrównoważonej Mobilności Miejskiej Subregionu Centralnego Województwa Śląskiego poprzez zastąpienie go nową treścią stanowiącą załącznik nr 1 do nn. Uchwały.

§ 2. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący Zarządu Związku
Zygmunt Frankiewicz

Załącznik nr 1 do uchwały nr .../2019 Walnego
Zebrania Członków Związku Gmin
i Powiatów Subregionu Centralnego Województwa
Śląskiego z dnia listopada 2019 r.

Załącznik 1 – HARMONOGRAM I BUDŻET INWESTYCJI W RAMACH PZMM

Tytuł projektu	Podmiot realizujący	Szacowany okres realizacji rzeczowej projektu	Szacowana wartość projektu	Spełnienie kryterium PZMM/Zakres projektu*
Inwestycje realizowane i finansowane w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Śląskiego na lata 2016 – 2020				
Budowa zintegrowanego węzła przesiadkowego komunikacji autobusowej w miejscowości Wielowieś z elementami Park&Ride oraz Bike&Ride	Gmina Wielowieś	II 2016 – IV 2016	970 000 zł	(4) Realizacja projektu pozwoli na fizyczną integrację transportu zwłaszcza na styku transport indywidualny (w tym rowerowy) – transport zbiorowy (5) Realizacja projektu wpłynie na wzrost możliwości realizacji podróży multimodalnych – z wykorzystaniem różnych środków transportu zbiorowego
Gmina Wyry przyjazna pasażerom	Gmina Wyry	I 2020 – III 2020	1 530 000 zł	(4) Realizacja projektu pozwoli na fizyczną integrację transportu zwłaszcza na styku transport indywidualny (w tym rowerowy) – transport zbiorowy
Zachodnia Brama Metropolii Silesia – Centrum Przesiadkowe w Gliwicach	Miasto Gliwice	I 2019 – IV 2021	250 000 000 zł	(4) Realizacja projektu pozwoli na fizyczną integrację transportu zwłaszcza na styku transport indywidualny (w tym rowerowy) – transport zbiorowy (5) Realizacja projektu wpłynie na wzrost możliwości realizacji podróży multimodalnych – z wykorzystaniem

				różnych środków transportu zbiorowego
Budowa Zintegrowanego Centrum Przesiadkowego	Miasto Imielin	II 2017 – IV 2017	630 000 zł	(4) Realizacja projektu pozwoli na fizyczną integrację transportu zwłaszcza na styku transport indywidualny (w tym rowerowy) – transport zbiorowy (5) Realizacja projektu wpłynie na wzrost możliwości realizacji podróży multimodalnych – z wykorzystaniem różnych środków transportu zbiorowego
Parkuj i jedź- Toszeckie Centrum Przesiadkowe	Gmina Toszek	IV 2017 – IV 2019	3 647 058 zł	(4) Realizacja projektu pozwoli na fizyczną integrację transportu zwłaszcza na styku transport indywidualny (w tym rowerowy) – transport zbiorowy (5) Realizacja projektu wpłynie na wzrost możliwości realizacji podróży multimodalnych – z wykorzystaniem różnych środków transportu zbiorowego
Budowa zintegrowanego centrum przesiadkowego A-R w Wojkowicach wraz z budową dróg rowerowych prowadzących do punktu przesiadkowego	Gmina Wojkowice	I 2018 – IV 2019	4 800 000 zł	(4) Realizacja projektu pozwoli na fizyczną integrację transportu zwłaszcza na styku transport indywidualny (w tym rowerowy) – transport zbiorowy (5) Realizacja projektu wpłynie na wzrost możliwości realizacji podróży multimodalnych – z wykorzystaniem różnych środków transportu zbiorowego
Budowa zintegrowanego węzła przesiadkowego w Sączowie	Gmina Bobrowniki	IV 2016 – III 2017	1 132 500 zł	(4) Realizacja projektu pozwoli na fizyczną integrację transportu zwłaszcza na styku transport indywidualny (w tym rowerowy) – transport zbiorowy (5) Realizacja projektu wpłynie na wzrost możliwości realizacji podróży multimodalnych – z wykorzystaniem różnych środków transportu zbiorowego

Nowoczesny system transportowy w gminie Łaziska Górne	Gmina Łaziska Górne	I 2019 – IV 2021	5 500 000 zł	<p>(4) Realizacja projektu pozwoli na fizyczną integrację transportu zwłaszcza na styku transport indywidualny (w tym rowerowy) – transport zbiorowy</p> <p>(5) Realizacja projektu wpłynie na wzrost możliwości realizacji podróży multimodalnych – z wykorzystaniem różnych środków transportu zbiorowego</p>
Zmniejszenie negatywnego wpływu transportu publicznego na środowisko naturalne i poprawa jakości transportu poprzez zakup nowych ekologicznych autobusów niskopodłogowych	PKM Katowice Sp. z o. o.	II 2015 – II 2018	139 446 330 zł	<p>(1) Realizacja projektu pozwoli na osiągnięcie wzrostu konkurencyjności transportu zbiorowego, w tym poprzez poprawę dostępności transportu zbiorowego wśród osób o ograniczonej sprawności</p> <p>(2) Realizacja projektu umożliwi redukcję kosztów zewnętrznych związanych z emisją zanieczyszczeń i hałasem.</p>
Budowa centrum przesiadkowego chorzowskiego rynku wraz z infrastrukturą towarzyszącą	Miasto Chorzów	I 2015 – IV 2018	40 000 000 zł	<p>(4) Realizacja projektu pozwoli na fizyczną integrację transportu zwłaszcza na styku transport indywidualny (w tym rowerowy) – transport zbiorowy</p> <p>(5) Realizacja projektu wpłynie na wzrost możliwości realizacji podróży multimodalnych – z wykorzystaniem różnych środków transportu zbiorowego</p>
Wsparcie mobilności miejskiej Gminy Knurów poprzez budowę centrów przesiadkowych wraz z infrastrukturą towarzyszącą Etap I – budowa lokalnego centrum przesiadkowego w Knurowie - Szczygłowicach	Gmina Knurów	IV 2017 – II 2019	2 308 000 zł	<p>(4) Realizacja projektu pozwoli na fizyczną integrację transportu zwłaszcza na styku transport indywidualny (w tym rowerowy) – transport zbiorowy</p> <p>(5) Realizacja projektu wpłynie na wzrost możliwości realizacji podróży multimodalnych – z wykorzystaniem różnych środków transportu zbiorowego</p>

Wsparcie mobilności miejskiej Gminy Knurów poprzez budowę centrów przesiadkowych wraz z infrastrukturą towarzyszącą Etap II – budowa lokalnego centrum przesiadkowego w rejonie przystanku FOCH w Knurowie	Gmina Knurów	II 2019 – IV 2020	3 184 750 zł	(4) Realizacja projektu pozwoli na fizyczną integrację transportu zwłaszcza na styku transport indywidualny (w tym rowerowy) – transport zbiorowy (5) Realizacja projektu wpłynie na wzrost możliwości realizacji podróży multimodalnych – z wykorzystaniem różnych środków transportu zbiorowego
Miejskie Centrum Integracji Transportu Jaworzno z integracją dróg dla rowerów i systemem roweru miejskiego	Miasto Jaworzno	II 2016 – III 2018	25 176 875 zł	(4) Realizacja projektu pozwoli na fizyczną integrację transportu zwłaszcza na styku transport indywidualny (w tym rowerowy) – transport zbiorowy (5) Realizacja projektu wpłynie na wzrost możliwości realizacji podróży multimodalnych – z wykorzystaniem różnych środków transportu zbiorowego
Zakup elektrycznego taboru autobusowego wraz z systemem inteligentnego zarządzania flotą wraz z budową centralnej stacji ładowania i wymiany baterii oraz rozproszonych stacji szybkiego ładowania baterii	Przedsiębiorstwo Komunikacji Miejskiej sp. z o.o. w Jaworznie	II 2016 – III 2017	48 750 000 zł	(1) Realizacja projektu pozwoli na osiągnięcie wzrostu konkurencyjności transportu zbiorowego, w tym poprzez poprawę dostępności transportu zbiorowego wśród osób o ograniczonej sprawności (2) Realizacja projektu umożliwi redukcję kosztów zewnętrznych związanych z emisją zanieczyszczeń i hałasem.
Budowa węzła przesiadkowego na placu Wolskiego w Bytomiu wraz z przystosowaniem układu komunikacyjnego	Miasto Bytom	II 2017 – IV 2019	122 000 000 zł	(4) Realizacja projektu pozwoli na fizyczną integrację transportu zwłaszcza na styku transport indywidualny (w tym rowerowy) – transport zbiorowy (5) Realizacja projektu wpłynie na wzrost możliwości realizacji podróży multimodalnych – z wykorzystaniem różnych środków transportu zbiorowego

Inteligentny System Zarządzania i Sterowania Ruchem w Tychach	Miasto Tychy	IV 2016 – IV 2020	82 569 665 zł	(6) Realizacja projektu pozwoli na wdrożenie inteligentnych systemów transportowych, w szczególności związanych ze wzrostem płynności i bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz wzrostem konkurencyjności transportu zbiorowego (systemy dynamicznej informacji pasażerskiej, priorytet w ruchu drogowym, itp.).
Promowanie zielonej mobilności na terenie Gminy Dąbrowa Górnicza.	Gmina Dąbrowa Górnicza	III 2017 – II 2019	80 000 000 zł	(8) Realizacja projektu będzie służyła wzrostowi dostępności transportu rowerowego i poprawie bezpieczeństwa niechronionych uczestników ruchu drogowego
Zintegrowane punkty przesiadkowe w mieście z przedsięwzięciami towarzyszącymi	Gmina Czeladź	IV 2017 – IV 2019	15 150 000 zł	(4) Realizacja projektu pozwoli na fizyczną integrację transportu zwłaszcza na styku transport indywidualny (w tym rowerowy) – transport zbiorowy (5) Realizacja projektu wpłynie na wzrost możliwości realizacji podróży multimodalnych – z wykorzystaniem różnych środków transportu zbiorowego
Wsparcie mobilności miejskiej - dobudowa ścieżek rowerowych łączących główne węzły przesiadkowe oraz generatory ruchu z węzłami niższego rzędu	Gmina Czeladź	IV 2017 – II 2019	6 800 000 zł	(8) Realizacja projektu będzie służyła wzrostowi dostępności transportu rowerowego i poprawie bezpieczeństwa niechronionych uczestników ruchu drogowego
Stworzenie kompleksowego systemu publicznego transportu zbiorowego poprzez poprawę infrastruktury obsługi pasażerskiej w gminie Sośnicowice	Gmina Sośnicowice	I 2018 – IV 2020	3 242 948 zł	(4) Realizacja projektu pozwoli na fizyczną integrację transportu zwłaszcza na styku transport indywidualny (w tym rowerowy) – transport zbiorowy
Budowa centrów	Gmina Pilchowice	III 2018 – II 2019	4 705 883 zł	(4) Realizacja projektu pozwoli na fizyczną integrację

przeładkowych w Gminie Pilchowice				transportu zwiłszcza na styku transport indywidualny (w tym rowerowy) – transport zbiorowy
Promowanie niskoemisyjnego transportu miejskiego w Gminie Mierzęcice poprzez budowę drogi rowerowej łączącej Mierzęcice Osiedle z miejscowością Przeczyce	Gmina Mierzęcice	II 2017 – III 2018	563 587 zł	(4) Realizacja projektu pozwoli na fizyczną integrację transportu zwiłszcza na styku transport indywidualny (w tym rowerowy) – transport zbiorowy
Budowa Park&Ride i Bike&Ride wraz z niezbędną infrastrukturą w Tarnowskich Górach	Gmina Tarnowskie Góry	IV 2018 – IV 2020	23 000 000 zł	(4) Realizacja projektu pozwoli na fizyczną integrację transportu zwiłszcza na styku transport indywidualny (w tym rowerowy) – transport zbiorowy (5) Realizacja projektu wpłynie na wzrost możliwości realizacji podróży multimodalnych – z wykorzystaniem różnych środków transportu zbiorowego
Budowa parkingu „Bike&Ride” wraz z budową dróg rowerowych jako dróg dojazdowych do planowanego parkingu w Mysłowicach	Miasto Mysłowice	III 2017 – IV 2019	22 420 558 zł	(4) Realizacja projektu pozwoli na fizyczną integrację transportu zwiłszcza na styku transport indywidualny (w tym rowerowy) – transport zbiorowy (5) Realizacja projektu wpłynie na wzrost możliwości realizacji podróży multimodalnych – z wykorzystaniem różnych środków transportu zbiorowego
Budowa centrum przeładkowego w Mieście Orzesze	Miasto Orzesze	IV 2018 – IV 2019	2 600 000 zł	(4) Realizacja projektu pozwoli na fizyczną integrację transportu zwiłszcza na styku transport indywidualny (w tym rowerowy) – transport zbiorowy (5) Realizacja projektu wpłynie na wzrost możliwości realizacji podróży multimodalnych – z wykorzystaniem

				różnych środków transportu zbiorowego
Budowa zintegrowanego centrum przesiadkowego na terenie Gminy Suszec	Gmina Suszec	I 2018 – IV 2019	4 500 000 zł	<p>(4) Realizacja projektu pozwoli na fizyczną integrację transportu zwłaszcza na styku transport indywidualny (w tym rowerowy) – transport zbiorowy</p> <p>(5) Realizacja projektu wpłynie na wzrost możliwości realizacji podróży multimodalnych – z wykorzystaniem różnych środków transportu zbiorowego</p>
Zintegrowany węzeł przesiadkowy Mijanka	Gmina Świętochłowice	II 2018 – II 2020	29 411 764 zł	<p>(4) Realizacja projektu pozwoli na fizyczną integrację transportu zwłaszcza na styku transport indywidualny (w tym rowerowy) – transport zbiorowy</p> <p>(5) Realizacja projektu wpłynie na wzrost możliwości realizacji podróży multimodalnych – z wykorzystaniem różnych środków transportu zbiorowego</p> <p>(6) Realizacja projektu pozwoli na wdrożenie inteligentnych systemów transportowych, w szczególności związanych ze wzrostem płynności i bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz wzrostem konkurencyjności transportu zbiorowego (systemy dynamicznej informacji pasażerskiej, priorytet w ruchu drogowym, itp.).</p>

Ekologiczny transport publiczny na terenie Gminy Pawłowice wraz z modernizacją infrastruktury transportu zbiorowego	Gmina Pawłowice	I 2018 – IV 2019	6 500 000 zł	(4) Realizacja projektu pozwoli na fizyczną integrację transportu zwłaszcza na styku transport indywidualny (w tym rowerowy) – transport zbiorowy (6) Realizacja projektu pozwoli na wdrożenie inteligentnych systemów transportowych, w szczególności związanych ze wzrostem płynności i bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz wzrostem konkurencyjności transportu zbiorowego (systemy dynamicznej informacji pasażerskiej, priorytet w ruchu drogowym, itp.).
Kompleksowa strategia niskoemisyjna przeciwdziałająca zmianom klimatu na terenie gminy Bieruń obejmująca budowę dwóch zintegrowanych centrów przesiadkowych w dzielnicy Bieruń Nowy i Bieruń Stary	Gmina Bieruń	II 2017 – III 2021	9 628 588 zł	(4) Realizacja projektu pozwoli na fizyczną integrację transportu zwłaszcza na styku transport indywidualny (w tym rowerowy) – transport zbiorowy
Zakup niskoemisyjnego taboru autobusowego na potrzeby transportu publicznego na terenie działalności PKM Międzygminna Sp. z o.o. w Świerkłańcu	PKM Międzygminna Sp. z o.o. w Świerkłańcu	IV 2017 – II 2018	23 529 412 zł	(1) Realizacja projektu pozwoli na osiągnięcie wzrostu konkurencyjności transportu zbiorowego, w tym poprzez poprawę dostępności transportu zbiorowego wśród osób o ograniczonej sprawności (2) Realizacja projektu umożliwi redukcję kosztów zewnętrznych związanych z emisją zanieczyszczeń i hałasem.
Zakup taboru autobusowego na potrzeby transportu publicznego	Gmina Zawiercie	II 2017 – IV 2017	12 000 000 zł	(1) Realizacja projektu pozwoli na osiągnięcie wzrostu konkurencyjności transportu zbiorowego, w tym poprzez poprawę dostępności transportu zbiorowego wśród osób o ograniczonej sprawności

				(2) Realizacja projektu umożliwi redukcję kosztów zewnętrznych związanych z emisją zanieczyszczeń i hałasem.
Budowa zintegrowanego węzła przesiadkowego wraz z infrastrukturą Bike&Ride oraz wdrożenie inteligentnego systemu transportowego (ITS) w Zawierciu	Gmina Zawiercie	II 2018 – IV 2018	9 848 192 zł	(1) Realizacja projektu pozwoli na osiągnięcie wzrostu konkurencyjności transportu zbiorowego, w tym poprzez poprawę dostępności transportu zbiorowego wśród osób o ograniczonej sprawności (2) Realizacja projektu umożliwi redukcję kosztów zewnętrznych związanych z emisją zanieczyszczeń i hałasem.
Realizacja przyjaznej środowisku i niskoemisyjnej organizacji transportu publicznego w Subregionie Centralnym poprzez ograniczenie i uspokojenie ruchu samochodowego wraz z budową dróg rowerowych.	Gmina Radzionków	III 2017 – IV 2019	11 274 122 zł	(4) Realizacja projektu pozwoli na fizyczną integrację transportu zwłaszcza na styku transport indywidualny (w tym rowerowy) – transport zbiorowy (5) Realizacja projektu wpłynie na wzrost możliwości realizacji podróży multimodalnych – z wykorzystaniem różnych środków transportu zbiorowego (6) Realizacja projektu pozwoli na wdrożenie inteligentnych systemów transportowych, w szczególności związanych ze wzrostem płynności i bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz wzrostem konkurencyjności transportu zbiorowego (systemy dynamicznej informacji pasażerskiej, priorytet w ruchu drogowym, itp.).
Budowa zintegrowanego węzła przesiadkowego wraz ze ścieżkami rowerowymi w Piekarach Śląskich	Gmina Piekary Śląskie	I 2015 – II 2019	25 000 000 zł	(4) Realizacja projektu pozwoli na fizyczną integrację transportu zwłaszcza na styku transport indywidualny (w tym rowerowy) – transport zbiorowy

				(5) Realizacja projektu wpłynie na wzrost możliwości realizacji podróży multimodalnych – z wykorzystaniem różnych środków transportu zbiorowego
Promowanie niskoemisyjnego transportu publicznego w Gminie Siewierz poprzez budowę Zintegrowanego Punktu Przesiadkowego w Siewierzu oraz budowę drogi rowerowej łączącej Wojkowice Kościelne z Kuźnicą Wareżyńską.	Gmina Siewierz	IV 2016 – II 2018	4 803 967 zł	(4) Realizacja projektu pozwoli na fizyczną integrację transportu zwłaszcza na styku transport indywidualny (w tym rowerowy) – transport zbiorowy (5) Realizacja projektu wpłynie na wzrost możliwości realizacji podróży multimodalnych – z wykorzystaniem różnych środków transportu zbiorowego
Katowicki System Zintegrowanych Węzłów Przesiadkowych – węzeł „Zawodzie”	Miasto Katowice	III 2016 – IV 2018	80 123 270 zł	(4) Realizacja projektu pozwoli na fizyczną integrację transportu zwłaszcza na styku transport indywidualny (w tym rowerowy) – transport zbiorowy (5) Realizacja projektu wpłynie na wzrost możliwości realizacji podróży multimodalnych – z wykorzystaniem różnych środków transportu zbiorowego
Katowicki System Zintegrowanych Węzłów Przesiadkowych - węzeł „Ligota”	Miasto Katowice	III 2016 – IV 2017	13 691 261 zł	(4) Realizacja projektu pozwoli na fizyczną integrację transportu zwłaszcza na styku transport indywidualny (w tym rowerowy) – transport zbiorowy (5) Realizacja projektu wpłynie na wzrost możliwości realizacji podróży multimodalnych – z wykorzystaniem różnych środków transportu zbiorowego
Katowicki System Zintegrowanych Węzłów Przesiadkowych – węzeł „Brynów Pętla”	Miasto Katowice	III 2016 – IV 2018	84 279 410 zł	(4) Realizacja projektu pozwoli na fizyczną integrację transportu zwłaszcza na styku transport indywidualny (w tym rowerowy) – transport zbiorowy (5) Realizacja projektu wpłynie na wzrost możliwości

				realizacji podróży multimodalnych – z wykorzystaniem różnych środków transportu zbiorowego
Rozbudowa systemu detekcji na terenie miasta Gliwice wraz z modernizacją wybranych sygnalizacji świetlnych, etap II	Miasto Gliwice	IV 2015 – IV 2017	30 000 000 zł	(6) Realizacja projektu pozwoli na wdrożenie inteligentnych systemów transportowych, w szczególności związanych ze wzrostem płynności i bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz wzrostem konkurencyjności transportu zbiorowego (systemy dynamicznej informacji pasażerskiej, priorytet w ruchu drogowym, itp.).
System transportu niskoemisyjnego na terenie Gminy Mikołów - budowa Centrum Przesiadkowego	Gmina Mikołów	I 2017 – IV 2020	12 625 936 zł	(4) Realizacja projektu pozwoli na fizyczną integrację transportu zwłaszcza na styku transport indywidualny (w tym rowerowy) – transport zbiorowy (5) Realizacja projektu wpłynie na wzrost możliwości realizacji podróży multimodalnych – z wykorzystaniem różnych środków transportu zbiorowego
Zakup taboru autobusowego na potrzeby transportu publicznego na terenie Miasta Ruda Śląska	Miasto Ruda Śląska	III 2021 – I 2022	19 255 442 zł	(1) Realizacja projektu pozwoli na osiągnięcie wzrostu konkurencyjności transportu zbiorowego, w tym poprzez poprawę dostępności transportu zbiorowego wśród osób o ograniczonej sprawności (2) Realizacja projektu umożliwi redukcję kosztów zewnętrznych związanych z emisją zanieczyszczeń i hałasem.
Modernizacja infrastruktury taboru autobusowego na terenie Podregionu Sosnowieckiego - zakup ekologicznego taboru niskopodłogowego.	PKM Sp. z o.o. Sosnowiec	IV 2016 – III 2017	129 034 326 zł	(1) Realizacja projektu pozwoli na osiągnięcie wzrostu konkurencyjności transportu zbiorowego, w tym poprzez poprawę dostępności transportu zbiorowego wśród osób o ograniczonej sprawności (2) Realizacja projektu umożliwi redukcję kosztów

				zewnątrznych związanych z emisją zanieczyszczeń i hałasem
Budowa zintegrowanych centrów przesiadkowych P & R w Podregionie Tyskim – Centrum przesiadkowe w Gminie Goczałkowice-Zdrój	Gmina Goczałkowice-Zdrój	I 2018 – IV 2018	2 800 000 zł	(4) Realizacja projektu pozwoli na fizyczną integrację transportu zwłaszcza na styku transport indywidualny (w tym rowerowy) – transport zbiorowy (5) Realizacja projektu wpłynie na wzrost możliwości realizacji podróży multimodalnych – z wykorzystaniem różnych środków transportu zbiorowego
Centrum Przesiadkowe w Zabrze	Miasto Zabrze	I 2017 – II 2022	107 394 286 zł	(4) Realizacja projektu pozwoli na fizyczną integrację transportu zwłaszcza na styku transport indywidualny (w tym rowerowy) – transport zbiorowy (5) Realizacja projektu wpłynie na wzrost możliwości realizacji podróży multimodalnych – z wykorzystaniem różnych środków transportu zbiorowego
Wsparcie mobilności miejskiej - rower miejski	Gmina Czeladź	II 2018 – II 2019	3 200 000 zł	(8) Realizacja projektu będzie służyła wzrostowi dostępności transportu rowerowego i poprawie bezpieczeństwa niechronionych uczestników ruchu drogowego
Budowa węzła przesiadkowego na terenie Miasta Ruda Śląska	Miasto Ruda Śląska	III 2019 – III 2021	21 400 000 zł	(4) Realizacja projektu pozwoli na fizyczną integrację transportu zwłaszcza na styku transport indywidualny (w tym rowerowy) – transport zbiorowy (5) Realizacja projektu wpłynie na wzrost możliwości realizacji podróży multimodalnych – z wykorzystaniem różnych środków transportu zbiorowego
Modernizacja infrastruktury autobusowo-tramwajowej na	Gmina Sosnowiec	III 2014 – IV 2019	67 241 104 zł	(4) Realizacja projektu pozwoli na fizyczną integrację transportu zwłaszcza na styku transport indywidualny (w

terenie Sosnowca - budowa i rozbudowa małych węzłów przesiadkowych i łączących je ścieżek rowerowych				tym rowerowy) – transport zbiorowy (5) Realizacja projektu wpłynie na wzrost możliwości realizacji podróży multimodalnych – z wykorzystaniem różnych środków transportu zbiorowego
Wsparcie mobilności miejskiej - projekt udogodnień dla wykorzystujących rower w mieście	Miasto Siemianowice Śląskie	II 2015 – I 2018	11 764 705 zł	(8) Realizacja projektu będzie służyła wzrostowi dostępności transportu rowerowego i poprawie bezpieczeństwa niechronionych uczestników ruchu drogowego
Zintegrowany system połączeń rowerowych w Powiecie Będzińskim jako istotny element strategii niskoemisyjnej zrównoważonego transportu miejskiego	Powiat Będziński	II 2019 – IV 2020	5 000 000 zł	(4) Realizacja projektu pozwoli na fizyczną integrację transportu zwłaszcza na styku transport indywidualny (w tym rowerowy) – transport zbiorowy (5) Realizacja projektu wpłynie na wzrost możliwości realizacji podróży multimodalnych – z wykorzystaniem różnych środków transportu zbiorowego
Centra przesiadkowe w powiecie lublinieckim (powiat lubliniecki, Lubliniec, Ciasna, Herby, Kochanowice, Koszęcin, Pawonków)	Powiat lubliniecki oraz gminy: Lubliniec, Ciasna, Herby, Kochanowice, Koszęcin, Pawonków	IV 2018 – IV 2021	31 868 165 zł	(4) Realizacja projektu pozwoli na fizyczną integrację transportu zwłaszcza na styku transport indywidualny (w tym rowerowy) – transport zbiorowy (5) Realizacja projektu wpłynie na wzrost możliwości realizacji podróży multimodalnych – z wykorzystaniem różnych środków transportu zbiorowego
Budowa zintegrowanego centrum przesiadkowego w Dobieszowicach	Gmina Bobrowniki	II 2016 – IV 2016	5 568 570 zł	(4) Realizacja projektu pozwoli na fizyczną integrację transportu zwłaszcza na styku transport indywidualny (w tym rowerowy) – transport zbiorowy (5) Realizacja projektu wpłynie na wzrost możliwości realizacji podróży multimodalnych – z wykorzystaniem

				różnych środków transportu zbiorowego
Zakup taboru pasażerskiego na potrzeby gminnego transportu publicznego	Gmina Ornontowice	IV 2017 – IV 2018	651 439 zł	(1) Realizacja projektu pozwoli na osiągnięcie wzrostu konkurencyjności transportu zbiorowego, w tym poprzez poprawę dostępności transportu zbiorowego wśród osób o ograniczonej sprawności (2) Realizacja projektu umożliwi redukcję kosztów zewnętrznych związanych z emisją zanieczyszczeń i hałasem
Zakup taboru autobusowego na potrzeby transportu publicznego w gminie Rudziniec	Gmina Rudziniec	III 2017 – III 2018	4 385 000 zł	(1) Realizacja projektu pozwoli na osiągnięcie wzrostu konkurencyjności transportu zbiorowego, w tym poprzez poprawę dostępności transportu zbiorowego wśród osób o ograniczonej sprawności (2) Realizacja projektu umożliwi redukcję kosztów zewnętrznych związanych z emisją zanieczyszczeń i hałasem.
Budowa parkingu typu Park&Ride	Gmina Rudziniec	III 2017 – III 2018	2 120 000 zł	(4) Realizacja projektu pozwoli na fizyczną integrację transportu zwłaszcza na styku transport indywidualny (w tym rowerowy) – transport zbiorowy (5) Realizacja projektu wpłynie na wzrost możliwości realizacji podróży multimodalnych – z wykorzystaniem różnych środków transportu zbiorowego
Niskoemisyjny transport miejski – budowa drogi rowerowej z Sadowa do Rusinowic oraz centrum przesiadkowego w Rusinowicach	Gmina Koszęcin	III 2018 – I 2019	3 647 059 zł	(8) Realizacja projektu będzie służyła wzrostowi dostępności transportu rowerowego i poprawie bezpieczeństwa niechronionych uczestników ruchu drogowego

Zrównoważony transport w gminie Pszczyna cz.2	Gmina Pszczyna	IV 2019 – IV 2020	7 500 000 zł	(4) Realizacja projektu pozwoli na fizyczną integrację transportu zwłaszcza na styku transport indywidualny (w tym rowerowy) – transport zbiorowy (5) Realizacja projektu wpłynie na wzrost możliwości realizacji podróży multimodalnych – z wykorzystaniem różnych środków transportu zbiorowego
Katowicki Inteligentny System Zarządzania Transportem	Miasto Katowice	IV 2017 – IV 2019	60 000 000 zł	(6) Realizacja projektu pozwoli na wdrożenie inteligentnych systemów transportowych, w szczególności związanych ze wzrostem płynności i bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz wzrostem konkurencyjności transportu zbiorowego (systemy dynamicznej informacji pasażerskiej, priorytet w ruchu drogowym, itp.).
Rozwój komunikacji rowerowej w Będzinie	Miasto Będzin	III 2018 – IV 2019	1 626 563 zł	(8) Realizacja projektu będzie służyła wzrostowi dostępności transportu rowerowego i poprawie bezpieczeństwa niechronionych uczestników ruchu drogowego
Zakup niskoemisyjnych środków transportu miejskiego zasilanych elektrycznie	Rudpol – OPA Spółka z o.o. w Rudzie Śląskiej	II 2017 – II 2018	10 086 000 zł	(1) Realizacja projektu pozwoli na osiągnięcie wzrostu konkurencyjności transportu zbiorowego, w tym poprzez poprawę dostępności transportu zbiorowego wśród osób o ograniczonej sprawności (2) Realizacja projektu umożliwi redukcję kosztów zewnętrznych związanych z emisją zanieczyszczeń i hałasem
Centra przesiadkowe i ścieżki rowerowe w Pyskowicach	Gmina Pyskowice	I 2019 – IV 2019	4 000 000 zł	(4) Realizacja projektu pozwoli na fizyczną integrację transportu zwłaszcza na styku transport indywidualny (w tym rowerowy) – transport zbiorowy (8) Realizacja projektu będzie służyła wzrostowi

				dostępności transportu rowerowego i poprawie bezpieczeństwa niechronionych uczestników ruchu drogowego
Budowa zintegrowanego centrum przesiadkowego w Pszczynie wraz z niezbędną infrastrukturą towarzyszącą	Powiat Pszczyński w partnerstwie z Gminą Pszczyna	IV 2017 – II 2020	34 793 610 zł	(4) Realizacja projektu pozwoli na fizyczną integrację transportu zwłaszcza na styku transport indywidualny (w tym rowerowy) – transport zbiorowy (5) Realizacja projektu wpłynie na wzrost możliwości realizacji podróży multimodalnych – z wykorzystaniem różnych środków transportu zbiorowego
Budowa przystanku zintegrowanego Królewska Huta przy DK79 w rejonie ul. Metalowców, Krakusa w Chorzowie	Miasto Chorzów	I 2020 – IV 2022	15 000 000 zł	4) Realizacja projektu pozwoli na fizyczną integrację transportu zwłaszcza na styku transport indywidualny (w tym rowerowy) – transport zbiorowy 5) Realizacja projektu wpłynie na wzrost możliwości realizacji podróży multimodalnych – z wykorzystaniem różnych środków transportu zbiorowego
Miejskie Centrum Integracji Transportu – Jaworzno Szczakowa	Miasto Jaworzno	I 2020 – IV 2020	44 750 000 zł	5) Realizacja projektu wpłynie na wzrost możliwości realizacji podróży multimodalnych – z wykorzystaniem różnych środków transportu zbiorowego
Wsparcie mobilności miejskiej – projekt udogodnień dla wykorzystujących rower w mieście Siemianowice Śląskie II	Gmina Siemianowice Śląskie	III 2018 - III 2021	8 446 414 zł	(8) Realizacja projektu będzie służyła wzrostowi dostępności transportu rowerowego i poprawie bezpieczeństwa niechronionych uczestników ruchu drogowego
Budowa i rozbudowa małych węzłów przesiadkowych i łączących je ścieżek rowerowych na terenie Sosnowca - etap II	Gmina Sosnowiec	II 2019 – IV 2020	26 527 939 zł	(4) Realizacja projektu pozwoli na fizyczną integrację transportu zwłaszcza na styku transport indywidualny (w tym rowerowy) – transport zbiorowy (5) Realizacja projektu wpłynie na wzrost możliwości

				realizacji podróży multimodalnych – z wykorzystaniem różnych środków transportu zbiorowego
Czyste niebo nad Zagłębiem – Zakup niskoemisyjnego taboru autobusowego w Przedsiębiorstwie Komunikacji Miejskiej spółka z o.o. w Sosnowcu	PKM Sp. z o.o. Sosnowiec	IV 2019 – IV 2020	107 650 000 zł	(1) Realizacja projektu pozwoli na osiągnięcie wzrostu konkurencyjności transportu zbiorowego, w tym poprzez poprawę dostępności transportu zbiorowego wśród osób o ograniczonej sprawności (2) Realizacja projektu umożliwi redukcję kosztów zewnętrznych związanych z emisją zanieczyszczeń i hałasem
Rozbudowa centrum przesiadkowego wraz z budową infrastruktury rowerowej w mieście Tarnowskie Góry	Gmina Tarnowskie Góry	IV 2019 – II 2023	45 000 000 zł	(1) Realizacja projektu pozwoli na osiągnięcie wzrostu konkurencyjności transportu zbiorowego, w tym poprzez poprawę dostępności transportu zbiorowego wśród osób o ograniczonej sprawności (2) Realizacja projektu umożliwi redukcję kosztów zewnętrznych związanych z emisją zanieczyszczeń i hałasem
Budowa centrum przesiadkowego u zbiegu ulic Wyszyńskiego/Edukacji w Tychach	Miasto Tychy	I 2021 – IV 2023	15 000 000 zł	(2) Realizacja projektu umożliwi redukcję kosztów zewnętrznych związanych z emisją zanieczyszczeń i hałasem (4) Realizacja projektu pozwoli na fizyczną integrację transportu zwłaszcza na styku transport indywidualny (w tym rowerowy) – transport zbiorowy (5) Realizacja projektu wpłynie na wzrost możliwości realizacji podróży multimodalnych – z wykorzystaniem różnych środków transportu zbiorowego

<p>Budowa zintegrowanych węzłów przesiadkowych wraz z budową dróg rowerowych w Gminie Ciasna</p>	<p>Gmina Ciasna</p>	<p>III 2018 – I 2020</p>	<p>6 000 000 zł</p>	<p>(4) Realizacja projektu pozwoli na fizyczną integrację transportu zwłaszcza na styku transport indywidualny (w tym rowerowy) – transport zbiorowy</p> <p>(5) Realizacja projektu wpłynie na wzrost możliwości realizacji podróży multimodalnych – z wykorzystaniem różnych środków transportu zbiorowego</p>
<p>Katowicki System Zintegrowanych Węzłów Przesiadkowych – węzeł Kostuchna</p>	<p>Miasto Katowice</p>	<p>IV 2019 – IV 2021</p>	<p>7 219 500 zł</p>	<p>(4) Realizacja projektu pozwoli na fizyczną integrację transportu zwłaszcza na styku transport indywidualny (w tym rowerowy) – transport zbiorowy</p> <p>(5) Realizacja projektu wpłynie na wzrost możliwości realizacji podróży multimodalnych – z wykorzystaniem różnych środków transportu zbiorowego</p>
<p>Katowicki System Zintegrowanych Węzłów Przesiadkowych – węzeł Podlesie</p>	<p>Miasto Katowice</p>	<p>II 2020 – IV 2021</p>	<p>17 557 160 zł</p>	<p>(4) Realizacja projektu pozwoli na fizyczną integrację transportu zwłaszcza na styku transport indywidualny (w tym rowerowy) – transport zbiorowy</p> <p>(5) Realizacja projektu wpłynie na wzrost możliwości realizacji podróży multimodalnych – z wykorzystaniem różnych środków transportu zbiorowego</p>
<p>Poprawa jakości środowiska naturalnego oraz zwiększenie atrakcyjności transportu publicznego poprzez zakup autobusów hybrydowych dla PKM Katowice Sp. z o. o.</p>	<p>PKM Katowice Sp. z o.o.</p>	<p>II 2021 – II 2022</p>	<p>110 000 000 zł</p>	<p>(1) Realizacja projektu pozwoli na osiągnięcie wzrostu konkurencyjności transportu zbiorowego, w tym poprzez poprawę dostępności transportu zbiorowego wśród osób o ograniczonej sprawności</p> <p>(2) Realizacja projektu umożliwi redukcję kosztów zewnętrznych związanych z emisją zanieczyszczeń i hałasem</p>

<p>Budowa ścieżek i tras rowerowych wraz z infrastrukturą towarzyszącą na terenie Gminy Piekary Śląskie</p>	<p>Gmina Piekary Śląskie</p>	<p>I 2019 – IV 2023</p>	<p>39 000 000 zł</p>	<p>(1) Realizacja projektu pozwoli na osiągnięcie wzrostu konkurencyjności transportu zbiorowego, w tym poprzez poprawę dostępności transportu zbiorowego wśród osób o ograniczonej sprawności</p> <p>(2) Realizacja projektu umożliwi redukcję kosztów zewnętrznych związanych z emisją zanieczyszczeń i hałasem</p>
<p>Budowa zintegrowanych węzłów przesiadkowych wraz z budową dróg rowerowych na terenie gmin powiatu lublinieckiego – Gmina Lubliniec</p>	<p>Gmina Lubliniec</p>	<p>III 2018 - IV 2020</p>	<p>20 714 500 zł</p>	<p>(4) Realizacja projektu pozwoli na fizyczną integrację transportu zwłaszcza na styku transport indywidualny (w tym rowerowy) – transport zbiorowy</p> <p>(5) Realizacja projektu wpłynie na wzrost możliwości realizacji podróży multimodalnych – z wykorzystaniem różnych środków transportu zbiorowego</p>
<p>Zakup taboru autobusowego współfinansowanego z programu GEPARD II</p>	<p>PKM Gliwice Sp. z o.o., PKM Katowice Sp. z o.o., PKM Sp. z o.o. w Sosnowcu, PKM Tychy Sp. z o.o., MZKP w Tarnowskich Górach</p>	<p>I 2018 – IV 2023</p>	<p>120 000 000 zł</p>	<p>(1) Realizacja projektu pozwoli na osiągnięcie wzrostu konkurencyjności transportu zbiorowego, w tym poprzez poprawę dostępności transportu zbiorowego wśród osób o ograniczonej sprawności</p> <p>(2) Realizacja projektu umożliwi redukcję kosztów zewnętrznych związanych z emisją zanieczyszczeń i hałasem</p>
<p>Jedziemy na prąd - zakup autobusów elektrycznych i budowa infrastruktury ładowania na obszarze Górnośląsko-Zagłębiowskiej Metropolii</p>	<p>Górnośląsko-Zagłębiowska Metropolia</p>	<p>III 2020 – II 2023</p>	<p>120 000 000 zł</p>	<p>(1) Realizacja projektu pozwoli na osiągnięcie wzrostu konkurencyjności transportu zbiorowego, w tym poprzez poprawę dostępności transportu zbiorowego wśród osób o ograniczonej sprawności</p> <p>(2) Realizacja projektu umożliwi redukcję kosztów</p>

				<p>zewnątrznych związanych z emisją zanieczyszczeń i hałasem</p> <p>Zakres projektu*:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Zakup ok. 27 autobusów elektrycznych typu BN oraz 3 autobusów elektrycznych typu CN. • Budowa ok. 10 punktów infrastruktury ładowania. • Linie, na których będą wykorzystane autobusy elektryczne: 84, 178, 186, 692, 37, 9, 10, 3, 19, 64, 87, 94, 289. • Lokalizacje 10 stacji ładowania: Dąbrowa Górnicza Mydlisce Pętla, Dąbrowa Górnicza Tworzeń Huta Katowice, Gliwice Trynek Toruńska, Gliwice Łąbędy Huta, Gliwice Osiedle Kopernika Pętla, Gliwice Osiedle Waryńskiego Pętla, Mikołów Dworzec PKP, Katowice Sądowa Centrum Przesiadkowe, Baza PKM Świerklaniec, Dworzec Autobusowy Tarnowskie Góry.
<p>Jedziemy na prąd – zakup autobusów elektrycznych i trolejbusów oraz budowa infrastruktury ładowania na obszarze Górnśląsko-Zagłębiowskiej Metropolii</p>	<p>Górnśląsko-Zagłębiowska Metropolia</p>	<p>III 2020 – II 2023</p>	<p>150 000 000 zł</p>	<p>(1) Realizacja projektu pozwoli na osiągnięcie wzrostu konkurencyjności transportu zbiorowego, w tym poprzez poprawę dostępności transportu zbiorowego wśród osób o ograniczonej sprawności</p> <p>(2) Realizacja projektu umożliwi redukcję kosztów zewnętrznnych związanych z emisją zanieczyszczeń i hałasem</p> <p>Zakres projektu*:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Zakup 30 autobusów elektrycznych typu BN, 3



				<p>autobusów elektrycznych typu CN oraz ok. 5 trolejbusów.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Budowa ok. 10 punktów infrastruktury ładowania, modernizacja 2 podstacji ładowania trolejbusów. • Linie, na których będą wykorzystane autobusy elektryczne: 84, 178, 186, 692, 37, 9, 10, 3, 19, 64, 87, 94, 289 oraz linie trolejbusowe A, B, C, D, E, F, G, H. • Lokalizacje 10 stacji ładowania: Dąbrowa Górnicza Mydlisce Pętla, Dąbrowa Górnicza Tworzeń Huta Katowice, Gliwice Trynek Toruńska, Gliwice Łąbędy Huta, Gliwice Osiedle Kopernika Pętla, Gliwice Osiedle Waryńskiego Pętla, Mikołów Dworzec PKP, Katowice Sądowa Centrum Przesiadkowe, Baza PKM Świerklaniec, Dworzec Autobusowy Tarnowskie Góry.
Zakup elektrycznych pojazdów komunikacji miejskiej wraz z budową i modernizacją systemu zasilania	Tyskie Linie Trolejbusowe Spółka z o.o.	I 2020 – IV 2021	30 000 000 zł	<p>(1) Realizacja projektu pozwoli na osiągnięcie wzrostu konkurencyjności transportu zbiorowego, w tym poprzez poprawę dostępności transportu zbiorowego wśród osób o ograniczonej sprawności</p> <p>(2) Realizacja projektu umożliwi redukcję kosztów zewnętrznych związanych z emisją zanieczyszczeń i hałasem</p> <p>Zakres projektu*:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Zakup i modernizacja elektrycznych pojazdów komunikacji miejskiej. Zakupione i zmodernizowane pojazdy będą przeznaczone do obsługi wszystkich

				<p>linii trolejbusowych;</p> <ul style="list-style-type: none"> • Modernizacja sytemu zasilania (podstacje trakcyjne); • Modernizacja sieci trakcyjnej; • Dokumentacja projektowa.
Inwestycje realizowane i finansowane w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko na lata 2016 – 2020				
Zintegrowany projekt modernizacji i rozwoju infrastruktury tramwajowej w Aglomeracji Śląsko-Zagłębiowskiej wraz z zakupem taboru tramwajowego – etap I	Tramwaje Śląskie S.A.	IV 2016 – IV 2019	767 028 000 zł	<p>(1) Realizacja projektu pozwoli na osiągnięcie wzrostu konkurencyjności transportu zbiorowego, w tym poprzez poprawę dostępności transportu zbiorowego wśród osób o ograniczonej sprawności</p> <p>(2) Realizacja projektu umożliwi redukcję kosztów zewnętrznych związanych z emisją zanieczyszczeń i hałasem</p>
Zintegrowany projekt modernizacji i rozwoju infrastruktury tramwajowej w Aglomeracji Śląsko-Zagłębiowskiej wraz z zakupem taboru tramwajowego – etap II	Tramwaje Śląskie S.A.	I 2018 – IV 2020	321 522 000 zł	<p>(1) Realizacja projektu pozwoli na osiągnięcie wzrostu konkurencyjności transportu zbiorowego, w tym poprzez poprawę dostępności transportu zbiorowego wśród osób o ograniczonej sprawności</p> <p>(2) Realizacja projektu umożliwi redukcję kosztów zewnętrznych związanych z emisją zanieczyszczeń i hałasem</p>
Zmniejszenie negatywnego wpływu transportu publicznego na środowisko naturalne i poprawa jakości transportu poprzez zakup nowych	PKM Katowice Sp. z o.o.	I 2019 – IV 2020	61 500 000 zł	<p>(1) Realizacja projektu pozwoli na osiągnięcie wzrostu konkurencyjności transportu zbiorowego, w tym poprzez poprawę dostępności transportu zbiorowego wśród osób o ograniczonej sprawności</p>

ekologicznych autobusów niskopodłogowych				(2) Realizacja projektu umożliwi redukcję kosztów zewnętrznych związanych z emisją zanieczyszczeń i hałasem
Katowicki System Zintegrowanych Węzłów Przesiadkowych – węzeł „Sądowa”	Miasto Katowice	I 2017 – II 2019	59 516 071 zł	(4) Realizacja projektu pozwoli na fizyczną integrację transportu zwłaszcza na styku transport indywidualny (w tym rowerowy) – transport zbiorowy (5) Realizacja projektu wpłynie na wzrost możliwości realizacji podróży multimodalnych – z wykorzystaniem różnych środków transportu zbiorowego
System Dynamicznej Informacji Pasażerskiej II	KZK GOP	III 2016 – IV 2018	43 366 332 zł	(6) Realizacja projektu pozwoli na wdrożenie inteligentnych systemów transportowych, w szczególności związanych ze wzrostem płynności i bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz wzrostem konkurencyjności transportu zbiorowego (systemy dynamicznej informacji pasażerskiej, priorytet w ruchu drogowym, itp.).
Zakup elektrycznego taboru autobusowego wraz z systemem inteligentnego zarządzania flotą pojazdów	Miasto Jaworzno	II 2018 – II 2020	48 750 000	(1) Realizacja projektu pozwoli na osiągnięcie wzrostu konkurencyjności transportu zbiorowego, w tym poprzez poprawę dostępności transportu zbiorowego wśród osób o ograniczonej sprawności (2) Realizacja projektu umożliwi redukcję kosztów zewnętrznych związanych z emisją zanieczyszczeń i hałasem
Ograniczenie zanieczyszczeń emitowanych do powietrza poprzez odnowienie taboru autobusowego wraz z budową	PKM Gliwice Sp. z o.o.	I 2016 – IV 2017	48 019 301	(1) Realizacja projektu pozwoli na osiągnięcie wzrostu konkurencyjności transportu zbiorowego, w tym poprzez poprawę dostępności transportu zbiorowego wśród osób o ograniczonej sprawności

planu parkingowego				(2) Realizacja projektu umożliwi redukcję kosztów zewnętrznych związanych z emisją zanieczyszczeń i hałasem
Zakup nowoczesnego taboru autobusowego z napędem ekologicznym na potrzeby rozwoju transportu publicznego w podregionie tyskim	Miasto Tychy, PKM Sp. z o.o., TLT Sp. z o.o.	IV 2017 – II 2020	164 000 000	(1) Realizacja projektu pozwoli na osiągnięcie wzrostu konkurencyjności transportu zbiorowego, w tym poprzez poprawę dostępności transportu zbiorowego wśród osób o ograniczonej sprawności (2) Realizacja projektu umożliwi redukcję kosztów zewnętrznych związanych z emisją zanieczyszczeń i hałasem

* - zakres projektu wymagany dla inwestycji, które planowane są do realizacji w ramach programu pilotażowego GEPARD II, łączącego środki Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Śląskiego na lata 2014-2020 oraz Narodowego Funduszu Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej.

Przewodniczący Zarządu Związku

Zygmunt Frankiewicz

Karolina Jaszczyk
K. Jaszczyk
Dyrektor Biura Związku