



Związek Gmin i Powiatów  
Subregionu Centralnego  
Województwa Śląskiego

ZSC.110.10.2017

Gliwice, 26.05.2017 r.

ul. Bojkowska 37, 44-100 Gliwice  
Budynek nr 3, pokój nr 102, I piętro

tel. +48 32 461 22 50  
fax: +48 32 461 22 51

biuro@subregioncentralny.pl  
www.subregioncentralny.pl

NIP 631 26 51 874  
REGON 243435244

Związek Gmin i Powiatów Subregionu  
Centralnego Województwa Śląskiego  
Stowarzyszenie wpisane do rejestru  
Sądu Rejonowego w Gliwicach  
pod numerem KRS 0000485018

Szanowny Pan  
Wojciech Saługa  
Marszałek Województwa Śląskiego

Szanowny Panie Marszałku,

w nawiązaniu do uwag zgłoszonych przez biura ZIT/RIT (pełniące funkcję Instytucji Pośredniczących dla ZIT/RIT w województwie śląskim), podczas konsultacji zmian do renegegowanego RPO WSL 2014-2020, Zarząd Związku wyraża stanowczy sprzeciw wobec planów uniemożliwienia wsparcia dla pojazdów napędzanych wyłącznie silnikami Diesla w ramach wdrażania polityki spójności w Polsce.

W ramach śródkresowej aktualizacji RPO WSL 2014-2020 pojawiła się kwestia zmian, wynikających ze Strategii na Rzecz Odpowiedzialnego Rozwoju, przyjętej uchwałą Rady Ministrów z dnia 14 lutego br., w tym zmiana polegająca na wprowadzeniu ograniczeń w zakresie zakupu taboru dla publicznego transportu zbiorowego. W projekcie aktualizowanego programu pojawił się następujący zapis: (...) *Brak wsparcia dla pojazdów napędzanych wyłącznie silnikami Diesla.*

Pragniemy zwrócić uwagę na fakt, iż proponowany zapis stanowi znaczne ograniczenie w stosunku do obecnych zapisów RPO 2014-2020. **Zmiana zapisów RPO w trakcie realizacji programu, prowadzić będzie zatem do nierównego traktowania beneficjentów.** Należy zaznaczyć, iż znaczna część konkursów dotyczących transportu niskoemisyjnego została już ogłoszona, część projektów znajduje się w trakcie realizacji (w ramach konkursów dopuszczalny był zakup taboru z silnikiem Diesla spełniającym normy Euro 6). Zmiana zapisów spowoduje, iż beneficjenci, którzy zaplanowali zakup taboru Diesla oraz udział w konkursach, które dopiero zostaną ogłoszone przez IZ RPO WSL, nie będą mogli zrealizować tego typu inwestycji.

Podkreślenia wymaga fakt, iż tabor autobusowy spełniający normę Euro 6 w znacznym stopniu poprawia jakość powietrza. Europejskie przepisy dotyczące emisji spalin (normy Euro) określają limity szkodliwych substancji, których muszą przestrzegać także autobusy. Najnowsza aktualnie norma emisji spalin to Euro 6. **Istotną zmianą w porównaniu do normy Euro 5 są o 80% niższe wartości graniczne dla tlenków azotu i zaostrenie limitów emisji cząstek stałych o 66%.** Dodatkowo wprowadzono również limit dla ilości cząstek, ponieważ ultradrobne cząstki są szczególnie szkodliwe dla zdrowia. Oprócz bardziej rygorystycznych limitów, do rzeczywistych realiów dopasowano także oficjalne procedury badawcze. Nowy cykl

Aktualny adres Biura Związku: ul. Bojkowska 35 A, 44-100 Gliwice



Śląskie. Pozytywna energia

Unia Europejska  
Fundusz Spójności





Związek Gmin i Powiatów  
Subregionu Centralnego  
Województwa Śląskiego

ul. Bojkowska 37, 44-100 Gliwice  
Budynek nr 3, pokój nr 102, I piętro

tel. +48 32 461 22 50  
fax: +48 32 461 22 51

biuro@subregioncentralny.pl  
www.subregioncentralny.pl

NIP 631 26 51 874  
REGON 243435244

Związek Gmin i Powiatów Subregionu  
Centralnego Województwa Śląskiego  
Stowarzyszenie wpisane do rejestru  
Sądu Rejonowego w Gliwicach  
pod numerem KRS 0000485018

testowy uwzględnia w większym stopniu ruch miejski (niskie obciążenie), a także fazę zimnego rozruchu, podczas którego emisja zanieczyszczeń jest znacznie wyższa.

Obydwa te fakty, zaostrenia limitów i nowa procedura badawcza powodują, że autobusy z Euro 6 wykazują w rzeczywistych warunkach eksploatacyjnych na ulicy, znacznie niższą emisję zanieczyszczeń. Tak więc **wymiana starszych pojazdów na pojazdy nowej generacji, wnosi istotny wkład w poprawę jakości powietrza w miastach.**

Powyższe informacje mają również szczególne znaczenie w kontekście porównania kosztów zakupu taboru autobusowego o alternatywnym napędzie i otrzymywany zasięg. Przy uznaniu autobusów na olej napędowy za skalę (500 km zasięgu) okazuje się, że za pojazdy LNG (gazowe) trzeba zapłacić ok. 125% ceny za podobnej wielkości autobus Diesla (przy 350 km zasięgu), hybrydy to już ok. 160% ceny autobusu na ON (500 km), a pojazdy elektryczne to aż 200-250% ceny autobusu ON, przy zasięgu jedynie ok. 120-230 km (do tego dochodzi konieczność budowy odpowiedniej infrastruktury, stacji ładowania itd.).

Analizując efekt ekologiczny, przeprowadzone badania pokazują, iż hybrydy emitują o 22% mniej CO<sub>2</sub> do atmosfery niż autobusy spalinowe, autobusy LNG emitują tylko 5% mniej CO<sub>2</sub>, z kolei autobusy elektryczne emitują 18% mniej szkodliwych substancji do atmosfery (biorąc pod uwagę emisję elektrowni).

**Mając na względzie powyższe informacje, podkreślenia wymaga fakt, iż znacznie większy efekt ekologiczny będzie w przypadku wymiany większej liczby starego taboru autobusowego na tabor Diesla o normie Euro 6 niż zakup o połowę mniejszej liczby taboru o alternatywnym napędzie.**

Należy również zwrócić uwagę na problemy naturalne związane z ewentualnym inwestowaniem w tabor bezemisyjny. Na terenach górskich, terenach o bardzo zmiennym ukształtowaniu terenu (z jakim mamy do czynienia przykładowo na obszarze subregionu południowego województwa śląskiego), występują jeszcze inne przeciwwskazania, mogące generować kolejne, często nieprzewidywalne koszty, związane z eksploatacją takiego taboru.

Dodatkowym argumentem przemawiającym za niepodejmowaniem tak przełomowych zmian w trakcie realizacji programu operacyjnego jest fakt, iż zapisy w zakresie zakupu taboru Diesla o normie Euro 6 znalazły się również w przygotowanych przez samorządy Planach Gospodarki Niskoemisyjnej lub Planach Zrównoważonej Mobilności Miejskiej, co było wymogiem formalnym starania się o dotację ze środków UE. Samorządy poświęciły zatem czas i środki na sformułowanie odpowiednich planów, które w momencie zmian należałoby ponownie korygować.

**Aktualny adres Biura Związku: ul. Bojkowska 35 A, 44-100 Gliwice**





Związek Gmin i Powiatów  
Subregionu Centralnego  
Województwa Śląskiego

**Podsumowując, stanowczo zwracamy się o pozostawienie dotychczasowych zapisów RPO WSL 2014-2020, polegających na promowaniu dodatkowymi punktami projektów obejmujących zakup taboru o alternatywnym systemie napędowych, przy jednoczesnym umożliwieniu zakupu taboru Diesla spełniającego normy Euro 6.**

ul. Bojkowska 37, 44-100 Gliwice  
Budynek nr 3, pokój nr 102, I piętro

tel. +48 32 461 22 50  
fax: +48 32 461 22 51

biuro@subregioncentralny.pl  
www.subregioncentralny.pl

NIP 631 26 51 874  
REGON 243435244

Związek Gmin i Powiatów Subregionu  
Centralnego Województwa Śląskiego  
Stowarzyszenie wpisane do rejestru  
Sądu Rejonowego w Gliwicach  
pod numerem KRS 0000485018

Z poważaniem

Przewodniczący Zarządu Związku

Zygmunt Frankiewicz

**Aktualny adres Biura Związku: ul. Bojkowska 35 A, 44-100 Gliwice**

Dyrektor Biura  
  
Mariusz Śpiewok



Unia Europejska  
Fundusz Spójności

