

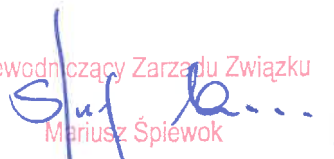
Uchwała nr 445/2024
Zarządu Związku Gmin i Powiatów
Subregionu Centralnego Województwa Śląskiego
z dnia 19 marca 2024 r.

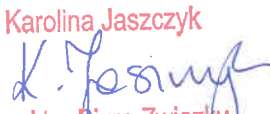
w sprawie: rekomendacji listy projektów Związku planowanych do zgłoszenia w ramach Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych, działanie 3.2 Zrównoważona multimodalna mobilność miejska - ZIT programu regionalnego Fundusze Europejskie dla Śląskiego 2021-2027.

Na podstawie § 21 ust. 1 Statutu Związku Gmin i Powiatów Subregionu Centralnego Województwa Śląskiego, przyjętego Uchwałą Walnego Zebrania Członków Związku Gmin i Powiatów Subregionu Centralnego Województwa Śląskiego nr 2/2013 z dnia 3 października 2013 roku z późniejszymi zmianami

Zarząd Związku Gmin i Powiatów Subregionu Centralnego Województwa Śląskiego
uchwała:

- § 1. Zarekomendować listę projektów Związku Gmin i Powiatów Subregionu Centralnego Województwa Śląskiego planowanych do zgłoszenia w ramach Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych, działanie 3.2 Zrównoważona multimodalna mobilność miejska - ZIT programu regionalnego Fundusze Europejskie dla Śląskiego 2021-2027.
- § 2. Uzgodniona lista projektów zawiera działania, które bezpośrednio odpowiadają na problemy zdiagnozowane w Strategii Rozwoju Subregionu Centralnego Województwa Śląskiego na lata 2021-2027, z perspektywą do 2030 roku oraz w wysokim stopniu realizują jej cele. Lista projektów o których mowa w § 1 stanowi załącznik nr 1 do niniejszej uchwały.
- § 3. W celu zapewnienia efektywnej realizacji rzeczowej Strategii zobowiązuje się beneficjentów poszczególnych projektów do złożenia wniosków o dofinansowanie zgodnie z zadeklarowaną wartością wnioskowanego dofinansowania.
- § 4. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący Zarządu Związku

Mariusz Śpiewok

Karolina Jaszczyk

Dyrektor Biura Związku

Część 5: Zrównoważona multimodalna mobilność miejska;

Cel strategiczny: CS 2. Mobilny Subregion Centralny;

Cel operacyjny: C 2.1. Dostępna i zrównoważona mobilność miejska;

Kierunek działań:

2.1.1. Wzmocnienie roli i znaczenia komunikacji publicznej przy jednoczesnym ograniczaniu indywidualnego ruchu samochodowego w centrach miast;

2.1.3. Inwestycje w infrastrukturę węzłów przesiadkowych wraz z infrastrukturą towarzyszącą;

2.1.4. Stosowanie usprawnień dla usług publicznego transportu miejskiego oraz stosowanie systemów IT;

A. Lista projektów podstawowych;

Lp.	Numer ID projektu	Podregion	Tytuł projektu	Projektodawca	Okres realizacji rzeczowej od	Okres realizacji rzeczowej do	Wnioskowana kwota dofinansowania (PLN)	Zakres projektu	Projekt zintegrowany		Źródło finansowania
									Projekt partnerski w rozumieniu art. 39 ustawy wdrożeniowej	Deklarowany jest wspólny efekt, rezultat lub produkt końcowy projektu	
1	30	Sosnowiecki	Wdrożenie systemu multimodalnej mobilności miejskiej w Gminie Psary	Gmina Psary	I 2023	IV 2028	6 439 198,36	Zakres zadania obejmuje budowę centrum przesiadkowego w Psarach, w ramach zadania na terenie Gminy powstaną także parkingi typu Park&ride i trasy rowerowe, których zadaniem będzie obsługa podróżnych i uzupełnienie nowego systemu multimodalnej mobilności w gminie Psary.	NIE	TAK	FE SL 2021-2027 (EFRR)
2	58	Tyski	Zrównoważona mobilność w Gminie Pawłowice	Gmina Pawłowice	I 2025	IV 2025	1 424 983,38	Budowa parkingu dla samochodów "park and ride" oraz parkingu dla posiadaczy rowerów "bike and ride" które powstaną przy lokalnej stacji kolejowej. Dzięki realizacji inwestycji zwiększy się mobilność mieszkańców gminy poprzez możliwość podróżowania zbiorowym transportem kolejowym na rzecz rezygnacji z poruszania się samochodami osobowymi.	NIE	TAK	FE SL 2021-2027 (EFRR)
3	111	Tyski	Rozwój infrastruktury rowerowej i pieszko-rowerowej w gminie Pszczyna	Gmina Pszczyna	III 2025	II 2027	4 145 841,00	Zadanie będzie polegało na budowie dróg rowerowych i ciągów pieszko-rowerowych będących w gminie Pszczyna. Inwestycja będzie nawiązywała do działań gminy Pszczyna w ramach projektu w ramach RPO WSL 2014-2020. Planuje się powiększenie systemu tras rowerowych i ciągów pieszko-rowerowych powiązanych z centrami przesiadkowymi w gminie o nowy kilometr ścieżek.	NIE	TAK	FE SL 2021-2027 (EFRR)

4	114	Bytomski	Rozbudowa infrastruktury zrównoważonej mobilności miejskiej w Radzionkowie.	Gmina Radzionków	III 2024	IV 2025	1 183 885,00	Rozbudowa infrastruktury centrum przesiadkowego między innymi o drogi rowerowe, ciągi pieszo - rowerowe, przejścia dla pieszych i rowerów łączące się z obsługiwanym centrum przesiadkowym, w tym drobna infrastruktura towarzysząca. Sieć tras rowerowych na terenie Gminy Radzionków zapewni zrównoważoną komunikację pomiędzy Gminą miastami ościennymi: Piekary Śląskie, Bytom, Tarnowskie Góry.	NIE	TAK	FE SL 2021-2027 (EFRR)
5	135	Katowicki	Katowicka Infrastruktura Rowerowa - Wspieranie zrównoważonej multimodalnej mobilności miejskiej	Miasto Katowice	I 2022	IV 2025	21 956 020,27	Projekt obejmuje budowę dróg rowerowych i ciągów pieszo-rowerowych w różnych częściach miasta, pełniących funkcje komunikacyjne, łączące z obsługiwanymi w Katowicach węzłami przesiadkowymi.	NIE	TAK	FE SL 2021-2027 (EFRR)
6	141	Katowicki	Budowa centrum przesiadkowego w rejonie ulicy Kędzierzyńskiej przy stacji kolejowej Chorzów - Uniwersytet	Miasto Chorzów - Miasto na prawach powiatu	II 2024	IV 2027	6 202 224,13	Projekt zakłada utworzenie centrum przesiadkowego poprzez budowę infrastruktury uzupełniającej w obrębie budowanego nowego przystanku kolejowego „Chorzów Uniwersytet” w ramach inwestycji PKP S.A. przebudowa linii 131.	NIE	TAK	FE SL 2021-2027 (EFRR)
7	142	Tyski	Budowa centrum przesiadkowego przy dworcu kolejowym w Goczałkowicach	Gmina Goczałkowice-Zdrój	IV 2026	IV 2027	528 600,00	Projekt dotyczy budowy centrum przesiadkowego przy stacji kolejowej Goczałkowice-Zdrój	NIE	TAK	FE SL 2021-2027 (EFRR)
8	225	Tyski	Budowa centrum przesiadkowego na terenie Orzesza - Jaśkowic wraz z uporządkowaniem przyległego terenu.	Miasto Orzesze	I 2025	IV 2027	1 965 831,82	W ramach projektu planuje się utworzenie centrum przesiadkowego wraz z uporządkowaniem przyległego terenu, utworzenie dodatkowych miejsc parkingowych typu park&ride, budowę wiaty, montaż oświetlenia solarne, ławek, koszy na śmieci oraz stojaka na rowery. Ponadto planuje się remont wiat przystankowych z wykorzystaniem elementów proekologicznych.	NIE	TAK	FE SL 2021-2027 (EFRR)
9	262	Bytomski	Budowa multimodalnego i zrównoważonego systemu mobilności na terenie Gminy Ożarowice	Gmina Ożarowice	I 2025	I 2026	1 668 030,00	W ramach realizacji projektu planuje się budowę multimodalnego i zrównoważonego systemu mobilności na terenie Gminy Ożarowice. W zakresie inwestycji przewiduje się m. innymi prace inwestycyjne dotyczące centrum/centrów przesiadkowych, wraz z niezbędną infrastrukturą, w tym drobną infrastrukturą towarzyszącą.	NIE	TAK	FE SL 2021-2027 (EFRR)

10	265	Bytomski	Budowa multimodalnego i zrównoważonego systemu mobilności na terenie Gminy Zbroslawice	Gmina Zbroslawice	I 2025	I 2026	1 747 460,00	W ramach realizacji projektu planuje się budowę multimodalnego i zrównoważonego systemu mobilności na terenie Gminy Zbroslawice. W zakresie inwestycji przewiduje się m. innymi prace inwestycyjne dotyczące budowy centrów przesiadkowych, wraz z niezbędną infrastrukturą, w tym drobną infrastrukturą towarzyszącą.	NIE	TAK	FE SL 2021-2027 (EFRR)
11	268	Bytomski	Budowa multimodalnego i zrównoważonego systemu mobilności na terenie Miasteczka Śląskiego	Gmina Miasteczko Śląskie	I 2025	I 2026	969 855,03	W ramach realizacji projektu planuje się budowę multimodalnego i zrównoważonego systemu mobilności na terenie Miasteczka Śląskiego. W zakresie inwestycji przewiduje się m. innymi prace inwestycyjne dotyczące niezbędnych ciągu pieszo-rowerowych do centrum przesiadkowego, a także niezbędną infrastrukturą towarzyszącą.	NIE	TAK	FE SL 2021-2027 (EFRR)
12	302	Bytomski	Budowa drogi rowerowej na odcinku Chwostek - Hadra - etap II	Gmina Herby	II 2024	I 2025	2 200 000,00	Budowa kontynuacji drogi rowerowej łączącej się z istniejącym centrum przesiadkowym w miejscowości Lisów. Planowana droga przebiegać będzie wzdłuż drogi powiatowej od ostatnich zabudowań w miejscowości Chwostek do skrzyżowania z drogami powiatowymi nr: 23275 i 23285.	NIE	TAK	FE SL 2021-2027 (EFRR)
13	305	Bytomski	Budowa drogi rowerowej na odcinku Herby - Pietrzaki	Gmina Herby	I 2025	IV 2025	593 824,07	Przedmiotem inwestycji jest budowa drogi rowerowej o długości 2 km na terenie byłego pasa przeciwpożarowego (teren leśny) zlokalizowanego wzdłuż drogi krajowej nr 46.	NIE	TAK	FE SL 2021-2027 (EFRR)
14	341	Katowicki	Zrównoważona mobilność na terenie miasta Ruda Śląska	Miasto Ruda Śląska	I 2027	IV 2029	9 285 404,73	Projekt polega na budowie i przebudowie infrastruktury związanej ze zrównoważoną mobilnością miejską. Przedmiotem projektu jest rozbudowa centrum przesiadkowego o niezbędną infrastrukturę.	NIE	TAK	FE SL 2021-2027 (EFRR)
15	392	Bytomski	Rozbudowa systemu dróg rowerowych na terenie miasta Tarnowskie Góry	Miasto Tarnowskie Góry	IV 2025	IV 2027	11 913 752,96	Projekt jest kontynuacją działań podejmowanych w perspektywie 2014 - 2020 w zakresie budowy dróg rowerowych na terenie Miasta Tarnowskie Góry o charakterze transportowym. Dalsze działania będą miały na celu rozwój sieci rowerowej, która umożliwi skomunikowanie wszystkich dzielnic miasta z centrum przesiadkowym	NIE	TAK	FE SL 2021-2027 (EFRR)
16	396	Bytomski	Rozbudowa sieci dróg rowerowych w Gminie Pawonków w ramach istniejącego centrum przesiadkowego.	Gmina Pawonków	I 2024	IV 2026	3 170 712,53	Rozbudowa istniejącej sieci dróg rowerowych poprzez budowę kolejnego odcinka trasy rowerowej. Nowy odcinek będzie stanowił spójną całość z istniejącym centrum przesiadkowym znajdującym się w Pawonkowie i połączy obecną sieć dróg rowerowych z miejscowością Skrzydlówice i Łagiewniki Małe. Realizacja inwestycji będzie zgodna ze standardami budowy dróg rowerowych obowiązującymi w woj. śląskim.	NIE	TAK	FE SL 2021-2027 (EFRR)

17	401	Gliwicki	Zabrzeńskie trasy rowerowe.	Zabrze	III 2025	IV 2029	15 782 425,46	Projekt zakłada utworzenie systemu tras rowerowych łączących budowane i planowane centra przesiadkowe oraz kompleksową infrastrukturę towarzyszącą (m.in. strefy uspokojonego ruchu, Miejsca Odpoczynku Rowerzystów)	NIE	TAK	FE SL 2021-2027 (EFRR)
18	414	Sosnowiecki	Promowanie zielonej mobilności na terenie Gminy Dąbrowa Górnicza - etap IV	Gmina Dąbrowa Górnicza	I 2021	IV 2027	10 921 954,76	Projekt obejmujący budowę centrum przesiadkowego w rejonie dworca kolejowego Gołonóg wraz z przebudową infrastruktury drogowej i budową ciągów pieszo-rowerowych na terenie Dąbrowy Górniczej	NIE	TAK	FE SL 2021-2027 (EFRR)
19	425	Sosnowiecki	Budowa centrum przesiadkowego wraz z infrastrukturą towarzyszącą w Gminie Mierzęcice	Gmina Mierzęcice	I 2024	II 2025	703 876,75	Projekt zakłada budowę centrum przesiadkowego przy rewitalizowanej linii kolejowej Zawiercie - Tarnowskie Góry w miejscowości Mierzęcice. W ramach zadania planowana jest budowa miejsca obsługi podróżnych, oświetlenie oraz stacji ładowania pojazdów elektrycznych	NIE	TAK	FE SL 2021-2027 (EFRR)
20	439	Sosnowiecki	Budowa centrum przesiadkowego przy przystanku PKP w Siewierzu	Gmina Siewierz	III 2025	IV 2026	1 143 765,09	W ramach projektu zostanie utworzone centrum przesiadkowe przy przystanku zrewitalizowanej linii PKP w Siewierzu.	NIE	TAK	FE SL 2021-2027 (EFRR)
21	450	Gliwicki	Budowa centrum przesiadkowego przy zbiegu ulic Szpitalnej i Dworcowej w Pyskowicach	gmina Pyskowice	II 2026	IV 2027	5 191 114,38	Budowa centrum przesiadkowego przy planowanym do odtworzenia przystanku kolejowym Pyskowice-Miasto jako stacji końcowej odbudowywanej linii kolejowej nr 198 w ramach Rządowego Programu "Kolej+"	NIE	TAK	FE SL 2021-2027 (EFRR)
22	452	Gliwicki	Rozwój zrównoważonej mobilności transportu miejskiego w Gliwicach.	Miasto Gliwice	I 2025	IV 2026	17 351 730,63	Przedmiotem projektu będą działania nakierowane na zwiększenie mobilności indywidualnych uczestników ruchu drogowego poprzez wdrożenie priorytetu dla komunikacji miejskiej, rowerzystów oraz pieszych, w tym zwiększenie bezpieczeństwa tych uczestników. Aby wdrożyć te działania konieczna jest modernizacja infrastruktury teleinformatycznej systemu ITS, który funkcjonuje w mieście od 2015 r.	NIE	TAK	FE SL 2021-2027 (EFRR)
23	480	Gliwicki	Budowa centrum przesiadkowego w Bycinie.	Gmina Rudziniec	I 2025	IV 2025	489 381,78	Projekt zakłada budowę centrum przesiadkowego w postaci zatoki autobusowej, miejsc postojowych dla samochodów i rowerów oraz nowoczesnej poczekalni dla mieszkańców. Lokalizacja centrum przewidziana została w miejscowości Bycina na skraju Gminy Rudziniec, gdzie komunikacja gminna łączy się komunikacją publiczną organizowaną przez Zarząd Transportu Metropolitalnego.	NIE	TAK	FE SL 2021-2027 (EFRR)

24	481	Gliwicki	Budowa centrum przesiadkowego w Kleszczowie	Gmina Rudziniec	I 2025	IV 2025	496 950,56	Projekt zakłada budowę centrum przesiadkowego w postaci zatoki autobusowej, miejsc postojowych dla samochodów i rowerów oraz nowoczesnej poczekalni dla mieszkańców. Lokalizacja centrum przewidziana została w miejscowości Kleszczów na skraju Gminy Rudziniec, gdzie komunikacja gminna łączy się komunikacją publiczną organizowaną przez Zarząd Transportu Metropolitalnego.	NIE	TAK	FE SL 2021-2027 (EFRR)
25	498	Sosnowiecki	Budowa punktu przesiadkowego wraz z infrastrukturą towarzyszącą we Włodowicach	Miasto i Gmina Włodowice	III 2024	IV 2025	480 423,81	Budowa punktu przesiadkowego wraz z infrastrukturą towarzyszącą we Włodowicach	NIE	TAK	FE SL 2021-2027 (EFRR)
26	555	Sosnowiecki	Budowa węzłów przesiadkowych wraz z przebudową układu komunikacyjnego na terenie Będzina.	Miasto Będzin	I 2025	IV 2026	5 171 550,43	Budowa węzłów przesiadkowych wraz z przebudową układu komunikacyjnego na terenie Będzina.	NIE	TAK	FE SL 2021-2027 (EFRR)
27	570	Tyski	Budowa centrum przesiadkowego na terenie gminy Suszec	Gmina Suszec	I 2025	IV 2025	978 000,00	Projekt zakłada budowę centrum przesiadkowego na terenie gminy Suszec, a w zakres prac wchodzi m.in. budowa parkingu, przebudowa układu drogowego związanego z dojazdem i wyjazdem z centrum przesiadkowego, budowa wiat przystankowych	NIE	TAK	FE SL 2021-2027 (EFRR)
28	587	Tyski	Budowa ciągów pieszo-rowerowych stanowiących dojazdy do punktów przesiadkowych w Kobiórze	Gmina Kobiór	II 2025	IV 2025	390 151,60	1) Budowa ciągu pieszo-rowerowego od drogi powiatowej ul. Przelotowa do centrum przesiadkowego przy dworcu PKP w Kobiórze. 2) Budowa ciągu pieszo-rowerowego pomiędzy ul. Olszewskiego a centrum przesiadkowym przy ul. Centralnej w Kobiórze.	NIE	TAK	FE SL 2021-2027 (EFRR)
29	647	Sosnowiecki	Budowa dróg rowerowych oraz ciągów pieszo-rowerowych na terenie Gminy Sosnowiec.	Gmina Sosnowiec	IV 2024	IV 2026	2 944 000,00	W ramach projektu planuje się rozbudowę sieci dróg rowerowych oraz ciągów pieszo-rowerowych na terenie Gminy Sosnowiec. działania będą uzupełnieniem inwestycji realizowanej na terenie Sosnowca w ramach RPO WSL 2014-2020. Trasy będą pełniły funkcje komunikacyjne z istniejącymi węzłami przesiadkowymi.	NIE	TAK	FE SL 2021-2027 (EFRR)

31	658	Tyski	Rozwój infrastruktury rowerowej i pieszo-rowerowej w Gminie Mikołów - etap I	gmina Mikołów	IV 2024	IV 2026	3 315 000,00	W ramach projektu planuje się rozbudowę sieci dróg rowerowych oraz ciągów pieszo-rowerowych na terenie Gminy Mikołów, które będą pełniły funkcje komunikacyjne, stanowiące spójną całość, łączące z istniejącym Centrum Przesiadkowym. Działania te będą uzupełnieniem inwestycji realizowanej na terenie gminy w ramach RPO WSL 2014-2020.	NIE	TAK	FE SL 2021-2027 (EFRR)
32	659	Tyski	Rozwój infrastruktury rowerowej i pieszo-rowerowej w Gminie Mikołów - etap II	gmina Mikołów	IV 2025	IV 2027	2 408 875,37	W ramach projektu gmina zrealizuje kolejny etap inwestycji polegającej na rozbudowie sieci dróg rowerowych oraz ciągów pieszo-rowerowych na terenie Gminy Mikołów, które będą pełniły funkcje komunikacyjne, stanowiące spójną całość. Całość połączona będzie z istniejącym Centrum Przesiadkowym. Działania te będą uzupełnieniem inwestycji realizowanej na terenie gminy w ramach RPO WSL 2014-2020.	NIE	TAK	FE SL 2021-2027 (EFRR)
33	672	Sosnowiecki	Zrównoważona multimodalna mobilność miejska w Gminie Zawiercie	Gmina Zawiercie	II 2024	II 2025	4 497 036,50	Projekt będzie obejmował infrastrukturę związaną ze zrównoważoną multimodalną mobilnością miejską w celu dążenia do gospodarki zeroemisyjnej – inwestycje obejmujące węzły/ centra przesiadkowe wraz z poczekalniami, przystankami, drobną infrastrukturą towarzyszącą	NIE	TAK	FE SL 2021-2027 (EFRR)
34	722	Gliwicki	Parkuj i Jedź- rozbudowa Centrum Przesiadkowego w Toszku- Etap II.	Gmina Toszek	III 2024	IV 2025	800 000,00	Projekt polegać będzie na rozbudowie istniejącego centrum przesiadkowego w Gminie Toszek.	NIE	TAK	FE SL 2021-2027 (EFRR)
35	724	Tyski	Budowa centrum przesiadkowego na terenie Gminy Chełm Śląski	Gmina Chełm Śląski	IV 2024	IV 2025	1 428 043,51	Projekt zakłada budowę centrum przesiadkowego na terenie Gminy Chełm Śląski, zakres prac obejmuje m.in. budowę parkingu, przebudowę układu drogowego związanego z dojazdem i wyjazdem z centrum przesiadkowego, budowę wiat przystankowych	NIE	TAK	FE SL 2021-2027 (EFRR)
36	731	Katowicki	Budowa infrastruktury rowerowej w Mysłowicach	Miasto Mysłowice	II 2027	II 2029	6 884 474,15	Projekt zakłada rozbudowę aktualnej sieci dróg rowerowych, stanowiących dojazd do funkcjonującego centrum przesiadkowego - parkingu "Bike & Ride" w Mysłowicach poprzez budowę pełniących funkcje komunikacyjne dróg rowerowych oraz ciągów pieszo - rowerowych.	NIE	TAK	FE SL 2021-2027 (EFRR)
37	739	Gliwicki	Stacja Nieborowice - budowa centrum przesiadkowego	Gmina Pilchowice	IV 2025	IV 2026	1 120 773,46	Budowa centrum przesiadkowego w miejscowości Nieborowice w Gminie Pilchowice wraz z infrastrukturą towarzyszącą m.in. parking dla samochodów osobowych, przystanek autobusowy, parking rowerowy, stacja naprawy i ładowania rowerów, mała architektura, oświetlenie i monitoring.	NIE	TAK	FE SL 2021-2027 (EFRR)

38	748	Bytomski	Budowa centrum przesiadkowego w Piekarach Śląskich.	Gmina Piekary Śląskie	II 2024	IV 2026	5 039 064,35	Budowa centrum przesiadkowego przy ulicy Solidarności w Piekarach Śląskich wraz z drogami rowerowymi.	NIE	TAK	FE SL 2021-2027 (EFRR)
39	829	Sosnowiecki	Rozwój zrównoważonej mobilności miejskiej w Jaworznie	Miasto Jaworzno	III 2024	III 2027	8 344 212,77	Projekt zakłada budowę/przebudowę infrastruktury związanej ze zrównoważoną mobilnością miejską (centrum przesiadkowe wraz z infrastrukturą towarzyszącą w tym sieci dróg rowerowych oraz ciągów pieszo-rowerowych) dla rozwoju zrównoważonego transportu miejskiego w ramach projektu rozważa się uruchomienie inteligentnego systemu transportowego (ITS). Działania w ramach projektu są kontynuacją polityki miasta w zakresie mobilności miejskiej i projektów realizowanych w ramach RPO WSL 2014-2020.	NIE	TAK	FE SL 2021-2027 (EFRR)
40	879	Tyski	Utworzenie węzłów przesiadkowych komunikacji publicznej	Gmina Ornontowice	III 2024	III 2025	862 566,78	W ramach projektu Gmina Ornontowice zamierza zmodernizować infrastrukturę związaną z mobilnością gminną tj. utworzenie na terenie Gminy węzłów przesiadkowych wraz z niezbędną infrastrukturą towarzyszącą: ławki wiaty, zadaszenie, oświetlenia	NIE	TAK	FE SL 2021-2027 (EFRR)
41	897	Bytomski	Budowa centrum przesiadkowego na terenie Gminy Bytom - Stroszek	Miasto Bytom	III 2025	III 2027	14 976 661,37	Budowa centrum przesiadkowego na terenie Gminy Bytom w dzielnicy Stroszek	NIE	TAK	FE SL 2021-2027 (EFRR)
42	958	Sosnowiecki	Przebudowa dworca autobusowego przy ul. Mościckiego w Sosnowcu.	Gmina Sosnowiec	IV 2024	IV 2026	15 300 000,00	Projekt zakłada przebudowę dworca autobusowego wraz z infrastrukturą towarzyszącą, miejscem obsługi pasażera, celem usprawnienia systemu komunikacji zbiorowej.	NIE	TAK	FE SL 2021-2027 (EFRR)
43	959	Katowicki	Rozbudowa Inteligentnego Systemu Zarządzania Ruchem w Chorzowie	Miasto Chorzów - Miasto na prawach powiatu	I 2024	IV 2025	3 663 500,00	Rozbudowa Systemu ITS Chorzów będzie dotyczyła trzech istotnych obszarów: 1. Modernizacja wdrożonego w 2013 r. Odcinkowego Systemu Zarządzania Ruchem, funkcjonującego w ciągu Drogowej Trasy Średnicowej, 2. Dołożenie punktów kamerowych w istotnych dla transportu lokalizacjach w mieście. 3. Rozbudowa systemu weryfikacji zajętości miejsc parkingowych w centrum miasta.	NIE	TAK	FE SL 2021-2027 (EFRR)

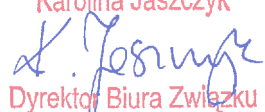
44	961	Tyski	System dynamicznej informacji pasażerskiej w powiecie pszczyńskim.	Powiat Pszczyński	IV 2025	III 2026	1 548 667,35	Powiat pszczyński w ramach projektu planuje zakup systemu informatycznego wraz z niezbędnym sprzętem, który ułatwi a następnie zachęci podróżnych do korzystania z transportu publicznego na terenie powiatu. Projekt powiązany jest z wybudowanym w perspektywie 2014-2020 powiatowym centrum przesiadkowym w Pszczynie.	NIE	TAK	FE SL 2021-2027 (EFRR)
45	970	Gliwicki	Budowa drogi rowerowej wzdłuż ul. Granicznej w Gierałtowicach	Gmina Gierałtowice	IV 2024	IV 2026	1 131 299,73	Projekt dotyczy budowy drogi rowerowej przy ul. Granicznej w Gierałtowicach, który łączy Gminę Gierałtowice z ul. Bojkowską w Gliwicach. Wybudowana droga rowerowa będzie ciągiem pieszo - rowerowym pełniącym funkcje komunikacyjne, stanowiącym spójną całość, łączącym z istniejącym Centrum Przesiadkowym w Gliwicach i prowadzącym docelowo do Dworca PKP w Mikołowie. Na odcinku planowanej do budowy drogi rowerowej na terenie Gminy Gierałtowice przebiega transport zbiorowy: autobusowy w związku z czym dla jego ułatwienia powstanie drobna infrastruktura towarzysząca oraz przejścia dla pieszych i rowerów. Realizowany projekt będzie także powiązany z planowanym do wdrożenia Systemem Roweru Metropolitalnego przez Górnośląsko-Zagłębiowską Metropolię, w ramach którego na budowanej trasie rowerowej powstaną stacje postoju rowerów.	NIE	TAK	FE SL 2021-2027 (EFRR)

Projekt usunięty z listy projektów:

30	649	Tyski	Działania na rzecz zrównoważonej mobilności miejskiej w Łaziskach Górnych	Miasto Łaziska Górne	I 2024	IV 2025	0,00	Projekt zakłada budowę ciągu pieszo- rowerowego od Centrum Przesiadkowego przy ul. Sienkiewicza do zrehabilitowanej hałdy między ulicami Stokrotek i Kwiatową.	NIE	TAK	FE SL 2021-2027 (EFRR)
39	761	Gliwicki	Modernizacja wybranych przystanków komunikacji miejskiej w Knurowie	Gmina Knurów	III 2024	III 2025	0,00	Projekt polega na modernizacji wybranych przystanków komunikacji miejskiej w Knurowie poprzez podniesienie standardów ich użytkowania za pomocą dodatkowego wyposażenia.	NIE	TAK	FE SL 2021-2027 (EFRR)

Przewodniczący Zarządu Związku

Mariusz Śpiewok

Karolina Jaszczyk

Dyrektor Biura Związku