

Tekst pierwotny: [Uchwała nr 278/2017 Zarządu Związku Gmin i Powiatów Subregionu Centralnego Województwa Śląskiego z dnia 20 października 2017 r.](#)

Zmiany: [Uchwała nr 280/2017 Zarządu Związku Gmin i Powiatów Subregionu Centralnego Województwa Śląskiego z dnia 10 listopada 2017 r.](#)

**Uchwała nr 278/2017
Zarządu Związku Gmin i Powiatów
Subregionu Centralnego Województwa Śląskiego
z dnia 20 października 2017 r.**

Tekst jednolity

w sprawie: wyrażenia zgody na zawarcie umowy z Komunikacyjnym Związkiem Komunalnym Górnośląskiego Okręgu Przemysłowego o udzielenie pomocy finansowej w formie dotacji celowej.

Na podstawie § 21 ust. 1 oraz § 23 ust. 4 Statutu Związku Gmin i Powiatów Subregionu Centralnego Województwa Śląskiego, podjętego Uchwałą Walnego Zebrania Członków Związku Gmin i Powiatów Subregionu Centralnego Województwa Śląskiego nr 2/2013 z dnia 3 października 2013 roku, z późniejszymi zmianami

Zarząd Związku Subregionu Centralnego uchwała:

- §1. Wyrazić zgodę na zawarcie umowy z Komunikacyjnym Związkiem Komunalnym Górnośląskiego Okręgu Przemysłowego o udzielenie pomocy finansowej w formie dotacji celowej z przeznaczeniem na dofinansowanie Studium Transportowego Subregionu Centralnego Województwa Śląskiego. Treść umowy stanowi załącznik nr 1 do niniejszej uchwały.
- §2. 1. Upoważnić Dyrektora Biura Związku do zawarcia umowy, o której mowa w §1 oraz zobowiązać go do realizacji zadań wynikających z jej treści, w szczególności do złożenia sprawozdania z wykorzystania otrzymanej dotacji celowej.
2. Upoważnić Dyrektora Biura Związku do wprowadzania do wzoru umowy ewentualnych zmian o charakterze redakcyjnym, które w istotny sposób nie zmieniają jej treści.
- §3. Nadzór nad realizacją uchwały sprawuje Przewodniczący Zarządu Związku.
- §4. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Umowa nr RPW/1/DO/.../17
o udzielenie pomocy finansowej w formie dotacji celowej

zawarta w dniu w Katowicach, pomiędzy:

Komunikacyjnym Związkiem Komunalnym Górnośląskiego Okręgu Przemysłowego (KZK GOP)

w Katowicach, ul. Barbary 21A,

o numerze REGON: 271523831 oraz o numerze NIP: 954-224-62-80, reprezentowanym przez:

1. Romana Urbańczyka, Przewodniczącego Zarządu KZK GOP,
 2. Marka Kopla, Zastępcę Przewodniczącego Zarządu KZK GOP,
- zwanym w dalszej części umowy „KZK GOP”,

a

Stowarzyszeniem Związek Gmin i Powiatów Subregionu Centralnego Województwa Śląskiego

(ZGiPSCWSL) w Gliwicach, ul. Bojkowska 35a,

o numerze REGON: 243435244 oraz o numerze NIP: 631-26-51-874, reprezentowanym przez:

Mariusza Śpiewoka, Dyrektora Biura Związku Gmin i Powiatów Subregionu Centralnego
Województwa Śląskiego,

zwanymi w dalszej części umowy „stronami”.

§ 1

Przedmiot umowy

1. Przedmiotem umowy jest udzielenie pomocy finansowej w formie dotacji celowej przez KZK GOP na rzecz ZGiPSCWSL w kwocie 1.150.780,00 zł (słownie: jeden milion sto pięćdziesiąt tysięcy siedemset osiemdziesiąt złotych) z przeznaczeniem na dofinansowanie „Studium Transportowego Subregionu Centralnego Województwa Śląskiego”, realizowanego na podstawie umowy nr ZSC.271.39.2016.106 z dnia 12.06.2017 r. oraz aneksu nr 1 do umowy z dnia 11.09.2017 r., zwanego dalej „Studium Transportowym”.
2. Głównym celem KZK GOP w zakresie współfinansowania Studium Transportowego jest pozyskanie przez KZK GOP nieodpłatnej licencji na korzystanie ze stanowiących treść Studium Transportowego danych, analiz oraz modelu ruchu, w zakresie niezbędnym do wykonywania bieżących zadań, m.in. do przygotowywania dokumentacji projektów transportowych, w tym dla projektu „Inteligentny System Zarządzania Ruchem na obszarze działania KZK GOP”.

§ 2

Zasady dofinansowania Studium Transportowego przez KZK GOP

1. Środki finansowe wskazane w § 1 zawarte będą w planie finansowym KZK GOP na rok 2017 przyjętym uchwałą nr CXXXVIII/3/2017 z dn. 10 stycznia 2017 r. w sprawie planu finansowego Komunikacyjnego Związku Komunalnego GOP na rok 2017 z uwzględnieniem późniejszych zmian.
2. Łączna kwota pomocy finansowej w formie dotacji celowej udzielonej przez KZK GOP na rzecz ZGiPSCWSL wyniesie nie więcej niż 1.150.780,00 zł (słownie: jeden milion sto pięćdziesiąt tysięcy siedemset osiemdziesiąt złotych).
3. Środki, o których mowa wyżej mogą być przeznaczone przez ZGiPSCWSL wyłącznie na pokrycie kosztów realizacji Studium Transportowego, o którym mowa w § 1 ust. 1.
4. Dotacja o której mowa w §1 ust. 1 zostanie wykorzystana do 18 grudnia 2017 r.
5. Środki z tytułu dotacji celowej wypłacone zostaną na konto ZGiPSCWSL nr 85 1050 1298 1000 0090 3031 1675, w terminie 7 dni od daty zawarcia niniejszej umowy.
6. ZGiPSCWSL zobowiązuje się do prowadzenia wyodrębnionej ewidencji księgowej otrzymanych w ramach dotacji środków, o których mowa w §1 ust. 1 oraz wydatków związanych z realizacją niniejszej umowy.
7. Wartość dofinansowania przekazanego na rzecz ZGiPSCWSL uwzględniać będzie obniżenie płatności na rzecz Wykonawcy ze wszystkich tytułów, w szczególności w związku z naliczeniem kar.
8. ZGiPSCWSL zobowiązuje się pokryć wszelkie kary umowne i inne zobowiązania finansowe wobec Wykonawcy, wynikające z umyślnych lub nieumyślnych błędów, bądź innych nieprawidłowości dokonanych przez ZGiPSCWSL.
9. W przypadku przerwania przez Wykonawcę prac nad Studium Transportowym na żądanie ZGiPSCWSL, ze względu na okoliczności za które odpowiada ZGiPSCWSL lub w razie rozwiązania umowy o realizację Studium Transportowego z przyczyn leżących po stronie ZGiPSCWSL lub Wykonawcy, ZGiPSCWSL zwróci KZK GOP przekazane środki finansowe bądź w całości, bądź w niewykorzystanej części - w przypadku gdy mimo rozwiązania umowy wykonana część prac będzie nadawała się do odebrania i wykorzystania przez ZGiPSCWSL i KZK GOP.
10. W przypadku odstąpienia przez ZGiPSCWSL od umowy z Wykonawcą, ZGiPSCWSL zwróci KZK GOP przekazane środki.
11. W przypadku uzyskania przez ZGiPSCWSL od Wykonawcy odszkodowania związanego z realizacją Studium Transportowego, ZGiPSCWSL zobowiązuje się zwrócić KZK GOP uzyskane odszkodowanie w wysokości proporcjonalnej do udziału dotacji celowej KZK GOP w cenie Studium Transportowego.

§ 3

Zasady współpracy Stron

1. ZGiPSCWSL zobowiązuje się do należytego i starannego wykonania Studium Transportowego, o którym mowa w §1 ust. 1.

2. ZGiPSCWSL zobowiązuje się przedłożyć w KZK GOP do 22.12.2017 r. sprawozdanie z wykorzystania otrzymanej dotacji celowej wraz z dokumentami potwierdzającymi wykorzystanie otrzymanej dotacji, w szczególności protokołem odbioru części zamówienia, którego płatność będzie realizowana z wykorzystaniem dotacji celowej przekazanej przez KZK GOP, fakturą za realizację zadań oraz potwierdzeniem zapłaty wynagrodzenia na rzecz Wykonawcy Studium Transportowego
3. ZGiPSCWSL zobowiązuje się przedłożyć w KZK GOP, w terminie 15 dni roboczych od daty zakończenia realizacji zadania pisemne sprawozdanie z wykorzystania otrzymanej dotacji celowej wraz z dokumentami potwierdzającymi wykorzystanie otrzymanej dotacji, w szczególności z protokołami wszystkich odbiorów częściowych i odbioru końcowego, wszystkimi fakturami za realizację zadania oraz wszystkimi potwierdzeniami zapłaty wynagrodzeń na rzecz Wykonawcy Studium Transportowego.
4. KZK GOP zastrzega prawo do przeprowadzenia kontroli wykorzystania dofinansowania w formie dotacji celowej przez upoważnionych pracowników KZK GOP.
5. Kontrola wykorzystania dotacji celowej obejmować może:
 - a) sposób i stopień realizacji zadania określonego w niniejszej Umowie;
 - b) gospodarowanie otrzymaną dotacją;
 - c) prawidłowości wykorzystania przekazanej dotacji (poprzez powiązanie treści umowy z opisami i treścią rachunków);
 - d) prowadzenie dokumentacji potwierdzającej wykorzystanie przekazanej dotacji zgodnie z celem wskazanym w niniejszej Umowie;
 - e) prawidłowości rozliczenia otrzymanej dotacji.
6. Kontrola, o której mowa w ust. 5 prowadzona będzie w siedzibie ZGiPSCWSL na podstawie dokumentów źródłowych będących w posiadaniu ZGiPSCWSL. Pobranie dokumentów źródłowych przez uprawnionych do kontroli pracowników KZK GOP nastąpi w obecności osoby reprezentującej ZGiPSCWSL.
7. Wyniki przeprowadzonej kontroli zostaną sformułowane w protokole kontroli sporządzonym w dwóch egzemplarzach – po jednym dla KZK GOP i ZGiPSCWSL.
8. ZGiPSCWSL podpisuje protokół kontroli w terminie 7 dni roboczych od daty jego otrzymania. ZGiPSCWSL może odmówić podpisania protokołu, składając w terminie 7 dni roboczych od daty jego otrzymania uzasadnienie tej odmowy. Odmowa podpisania protokołu i wyjaśnienia zapisywane są w protokole kontroli i nie wpływają na możliwość realizacji ustaleń pokontrolnych.
9. W przypadku stwierdzenia nieprawidłowości realizacji zadania przez ZGiPSCWSL, w tym w szczególności zmniejszenia zakresu rzeczowego lub wykorzystania dotacji na cele inne niż określone w umowie podlega ona zwrotowi w części w jakiej zadanie nie zostało wykonane.
10. W przypadku przeznaczenia dotacji celowej na inne cele niż określone w niniejszej umowie oraz w przypadku niezrealizowania celu określonego w §1 ust. 2 dotacja podlega zwrotowi w całości.
11. Zwrot środków pochodzących z dotacji celowej nastąpi w oparciu o wezwanie do zwrotu dotacji celowej w terminie 10 dni roboczych od daty otrzymania przez ZGiPSCWSL takiego wezwania. W przypadku wykorzystania dotacji celowej na cele inne niż określone w niniejszej umowie, KZK GOP naliczy ustawowe odsetki jak dla zaległości podatkowych od dnia przekazania ZGiPSCWSL dotacji do dnia zwrotu tej dotacji.
12. Strony zgodnie oświadczają, że KZK GOP nie ponosi żadnej odpowiedzialności, w szczególności wobec innych instytucji współfinansujących realizację Studium Transportowego, w tym

w szczególności wobec Instytucji Zarządzającej Programu Operacyjnego Pomoc Techniczna na lata 2014-2020.

§ 4

Postanowienia końcowe

1. Niniejsza Umowa obowiązuje od daty jej zawarcia, do dnia przekazania KZK GOP przez ZGiPSCWSL materiałów, będących wynikiem opracowania Studium Transportowego, na podstawie umowy licencji zgodnie z Porozumieniem z dn. 11 sierpnia 2016 r. oraz zaakceptowania sprawozdania, o którym mowa w §3 ust. 3.
2. Strony zgodnie stwierdzają, że Porozumienie z dnia 11 sierpnia 2016 r. w sprawie współpracy w zakresie przeprowadzenia badań ruchu i sporządzenia modelu ruchu oraz sposobu opracowania modelu ruchu na obszarze działania KZK GOP na potrzeby opracowania „Studium Transportowego Subregionu Centralnego” zostaje utrzymane w mocy.
3. Zmiana treści niniejszej Umowy wymaga formy pisemnej (aneksu) pod rygorem nieważności.
4. W sprawach nieuregulowanych niniejszą Umową zastosowanie mają przepisy Ustawy o finansach publicznych, Ustawy o samorządzie gminnym i Kodeksu Cywilnego.
5. Umowę sporządzono w czterech jednobrzmiących egzemplarzach po dwa dla każdej ze Stron.

.....

.....

.....

KZK GOP

.....

ZGiPSCWSL