



**MIEJSKI ZARZĄD KOMUNIKACJI  
W TYCHACH**

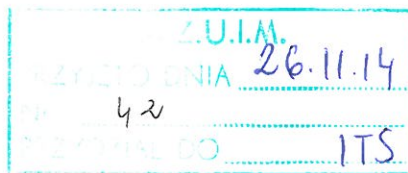
Al. Mar. Piłsudskiego 12; 43-100 Tychy  
tel.: 32 219 38 20-21; fax: 32 219 38 22  
poczta@mzk.pl; www.mzk.pl

Tychy, dnia 25 listopada 2014 roku

**Miejski Zarząd Ulic i Mostów  
ul. Budowlanych 59  
43-100 Tychy**

**DOK.520.995.2014**

**L. dz.: 4330 / 14**



**Dotyczy:** przekazania informacji dla projektu „Inteligentny System Zarządzania i Sterowania Ruchem w Tychach”.

W odpowiedzi na pismo MZUIM.ITS 23/1.1/11/2014 z dnia 5.11.2014 uprzejmie informujemy co następuje:

ad. 1) dysponentem systemu KiedyPrzyjedzie.pl jest operator tj. firma PKM Tychy Sp. z o. o., ul. Towarowa 1, 43-100 Tychy która udostępniła nam możliwość z jego korzystania, w związku z powyższym w celu uzyskania dostępu do danych należy skontaktować się z ww. spółką,

ad. 2) hierarchie linii autobusowych w podziale na dwie grupy linii według stopnia ważności wyglądają następująco:

- grupa pierwsza (najwyższy priorytet) linie nr A, B, S, 1, 2, 4, 14, 21, 33, 36, 101, 128, 131, 137, 254, 273, 291, 686, 696;

- grupa druga (niższy priorytet) linie nr C, D, E, E-2, L, R, Sz, W, 31, 51, 54, 65, 75, 82, 157, 245, 262, 268, 274, 536, 627,

ad. 3) przekazujemy elektroniczną wersję SIWZ dotyczącej ŚKUP – jest dostępna również na BIP KZK GOP,

ad. 4) przekazujemy kopie materiałów, którymi obecnie dysponujemy, dotyczące wymogów przyszłych urządzeń, które prawdopodobnie będą zakupione w przypadku pełnego wdrożenia ŚKUP w zakresie komunikacji miejskiej.

Obecnie w zakresie ŚKUP w ramach kompetencji MZK w Tychach tj. związane z komunikacją zbiorową zainstalowane zostało jedynie 6 Stacjonarnych Automatach Doładowania Kart. Będą one prawdopodobnie uruchomione na przełomie bieżącego roku.

Urządzenie te są zlokalizowane na następujących przystankach autobusowych.

- Tychy Tęcza kierunek Paprocany,
- Tychy Dworzec PKP (wewnątrz budynku dworca),
- Tychy Skalka – kierunek centrum,
- Tychy Grota Roweckiego – kierunek dw. PKP,
- Tychy Plac Baczyńskiego,
- Tychy Al. Niepodległości – kierunek Paprocany.

Jednocześnie uprzejmie informujemy, że nie są nam dostępne żadne dokumenty dotyczące inwentaryzacji wykorzystywanych sieci komunikacyjnych związanych z SAD-ami.

W tej oraz innych kwestiach kwestii sugerujemy kontakt z Panem Sebastianem Wiką Naczelnikiem Wydziału Informatyki Urzędu Miasta Tychy, który jest najbardziej zorientowaną osobą we wszelkich kwestiach związanych z wdrażaniem projektu ŚKUP w naszym mieście,

- ad. 5) ciągle oczekujemy na uruchomienie całego systemu ŚKUP. Nastąpi to prawdopodobnie w pierwszej połowie przyszłego roku. Po jego wdrożeniu i potwierdzeniu prawidłowego funkcjonowania przez lidera projektu tj. KZK GOP, zostanie podjęta decyzja w zakresie terminu przystąpienia miasta Tychy do przedmiotowego projektu także w zakresie komunikacji miejskiej organizowanej przez MZK w Tychach, a w konsekwencji przeprowadzenia postępowania przetargowego na zakup urządzeń oraz wyposażenie w nie wszystkich pojazdów,
- ad. 6) jednocześnie uprzejmie informujemy, że nie są nam dostępne informacje o lokalizacji pojazdów z wykorzystaniem urządzeń wchodzących w skład systemu ŚKUP,
- ad. 7) w chwili obecnej nie posiadamy systemu gromadzenia danych online o napełnieniach w pojazdach, z naszej wiedzy jest planowany przez przewoźnika zakup pojazdów wyposażonych w bramki zliczające pasażerów, niemniej nie znamy specyfiki tych urządzeń, w tej sprawie wskazane byłoby kontaktowanie się z firmami PKM Tychy Sp. z o. o.,
- ad. 8) specyfikacja techniczna tablic zamontowanych na nowo wybudowanym dworcu autobusowo – trolejbusowym w Tychach, jak również budynku dworca oraz na parkingach wielopoziomowych powinna być w dyspozycji inwestora tej inwestycji, natomiast specyfikacja tablic zamontowanych na pozostałych stacjach kolejowych winna być w dyspozycji firmy PKM Tychy Sp. z o. o.,
- ad. 9) zaktualizowaną listę przystanków na których mogłyby zostać zamontowane tablice przesyłamy w załączeniu do naszego pisma, lista ta nie obejmuje wszystkich przystanków na terenie miasta Tychy, niemniej zastosowaliśmy podział na trzy grupy, pierwsza to lokalizacje podstawowe na których wskazane byłoby zmontowanie tablic, kolejna grupa to lokalizacje uzupełniające, i ostatnia grupa to lokalizacje rezerwowe. Pragniemy tutaj również zasignalizować, że koszt poboru energii elektrycznej do zasilania takiej tablicy może oscylować w granicach 150 – 200 zł, co dla przykładowej liczby 100 zamontowanych tablic kosztowałoby miasto ok. 15 000 - 20 000 zł miesięcznie,
- ad. 10) w załączeniu przesyłamy w wersji elektronicznej dane dotyczące badań napełnień w autobusach komunikacji miejskiej z 2013 roku, dane z roku 2014 są w chwili obecnej w opracowaniu i prześlemy je Państwu w do końca br.

Z poważaniem

~~Dyrektor~~  
Miejskiego Zarządu Komunikacji  
w Tychach  
mgr Andrzej Ochman  
-D-

### Lokalizacje podstawowe

L.P.	Nazwa przystanku	Ulica	Kierunek	Ilość tablic	Szacunkowy koszt	Uwagi
1	Andersa	Andersa	Centrum	1	70 000 zł	
2	Andersa	Andersa	Dworzec PKP	1	70 000 zł	
3	Osiedle O	Armii Krajowej	Dworzec PKP	1	70 000 zł	
4	Osiedle O	Armii Krajowej	Paprocany	1	70 000 zł	
5	Osiedle T	Armii Krajowej	Paprocany	1	70 000 zł	
6	Osiedle T	Armii Krajowej	Dworzec PKP	1	70 000 zł	
7	Begonii	Begonii	Harcerska	1	70 000 zł	
8	Targowisko	Bielska	Katowice	1	70 000 zł	
9	Targowisko	Bielska	Paprocany	1	70 000 zł	
10	Plac Baczyńskiego	Bocheńskiego	Rynek	1	70 000 zł	
11	Rynek	Bocheńskiego	Browar	1	70 000 zł	
12	Rynek	Bocheńskiego	Dworzec PKP	1	70 000 zł	
13	E.LECLERC	Budowlanych	Centrum	1	70 000 zł	
14	E.LECLERC	Budowlanych	Dworzec PKP	1	70 000 zł	
15	Hotelowiec	Budowlanych	Paprocany	1	70 000 zł	
16	Hotelowiec	Budowlanych	Dworzec PKP	1	70 000 zł	
17	Bielska	Budowlanych	Dworzec PKP	1	70 000 zł	
18	Brama Słońca	Dmowskiego	Centrum	1	70 000 zł	
19	Brama Słońca	Dmowskiego	Kobiór	1	70 000 zł	
20	Dmowskiego	Dmowskiego	Roweckiego	1	70 000 zł	
21	Dmowskiego	Dmowskiego	Kobiór	1	70 000 zł	
22	Osiedle U	Dmowskiego	-	1	70 000 zł	
23	Osiedle U	Sikorskiego	-	1	70 000 zł	
24	Pływalnia	Edukacji	Paprocany	1	70 000 zł	
25	Pływalnia	Edukacji	Dworzec PKP	1	70 000 zł	
26	Filaretów	Edukacji	Paprocany	1	70 000 zł	
27	Filaretów	Edukacji	Dworzec PKP	1	70 000 zł	
28	Edukacji	Edukacji	Paprocany	1	70 000 zł	
29	Edukacji	Edukacji	Dworzec PKP	1	70 000 zł	
30	Stadion	Edukacji	Paprocany	1	70 000 zł	
31	Stadion	Edukacji	Dworzec PKP	1	70 000 zł	
32	Harcerska	Harcerska	KSSE	1	70 000 zł	
33	Hetmańska	Harcerska	Dworzec PKP	1	70 000 zł	
34	Hetmańska	Harcerska	Stoczniowców	1	70 000 zł	
35	Jana Pawła II	Jana Pawła II	Dworzec PKP	1	70 000 zł	
36	Jana Pawła II	Jana Pawła II	KSSE	1	70 000 zł	
37	Osiedle K	Jaśkowicka	Dworzec PKP	1	70 000 zł	
38	Osiedle K	Jaśkowicka	KSSE	1	70 000 zł	
39	Browar	Katowicka	Katowice	1	70 000 zł	
40	Browar	Katowicka	Rynek	1	70 000 zł	
41	Czułów Katowicka	Katowicka	Katowice	1	70 000 zł	
42	Czułów Katowicka	Katowicka	Centrum	1	70 000 zł	
43	Czułów Szkoła	Katowicka	Katowice	1	70 000 zł	
44	Czułów Szkoła	Katowicka	Centrum	1	70 000 zł	
45	Urząd Miasta	Niepodległości	Paprocany	1	70 000 zł	
46	Urząd Miasta	Niepodległości	Dworzec PKP	1	70 000 zł	
47	Niepodległości	Niepodległości	KSSE	1	70 000 zł	
48	Niepodległości	Niepodległości	Dworzec PKP	1	70 000 zł	
49	Tęcza	Niepodległości	Dworzec PKP	1	70 000 zł	
50	Tęcza	Niepodległości	Paprocany	1	70 000 zł	

51	WSZiNS Uczelnia	Niepodległości	Centrum	1	70 000 zł
52	WSZiNS Uczelnia	Niepodległości	Hotelowiec	1	70 000 zł
53	Hala Sportowa	Piłsudskiego	KSSE	1	70 000 zł
54	Hala Sportowa	Piłsudskiego	Dworzec PKP	1	70 000 zł
55	Hale Targowe	Piłsudskiego	KSSE	1	70 000 zł
56	Piłsudskiego	Piłsudskiego	KSSE	1	70 000 zł
57	Piłsudskiego	Piłsudskiego	Dworzec PKP	1	70 000 zł
58	Skafka	Piłsudskiego	Dworzec PKP	1	70 000 zł
59	Skafka	Piłsudskiego	KSSE	1	70 000 zł
60	Roweckiego	Roweckiego	Tęcza	1	70 000 zł
61	Roweckiego	Roweckiego	Jana Pawła II	1	70 000 zł
62	Elfów	Roweckiego	Niepodległości	1	70 000 zł
63	Elfów	Roweckiego	Edukacji	1	70 000 zł
64	Paprocany Pętla	Sikorskiego	Centrum	1	70 000 zł
65	Paprocany Pętla	Sikorskiego	Cielmice	1	70 000 zł
66	Paprocany Dymarek	Sikorskiego	Centrum	1	70 000 zł
67	Paprocany Dymarek	Sikorskiego	Cielmice	1	70 000 zł
68	Osiedle Z1	Sikorskiego	Centrum	1	70 000 zł
69	Jezioro	Sikorskiego	Centrum	1	70 000 zł
70	Stoczniowców	Stoczniowców	Dworzec PKP	1	70 000 zł
71	Stoczniowców	Stoczniowców	KSSE	1	70 000 zł
72	Osiedle R	Stoczniowców	Dworzec PKP	1	70 000 zł
73	Osiedle R	Stoczniowców	KSSE	1	70 000 zł
74	Hipermarkety	Towarowa	Dworzec PKP	1	70 000 zł
75	Hipermarkety	Towarowa	KSSE	1	70 000 zł
76	Nexteer	Towarowa	Dworzec PKP	1	70 000 zł
77	Nexteer	Towarowa	KSSE	1	70 000 zł
78	Wyszyńskiego	Wyszyńskiego	Paprocany	1	70 000 zł
79	Wyszyńskiego	Wyszyńskiego	Dworzec PKP	1	70 000 zł
80	Lodowisko	Wyszyńskiego	Paprocany	1	70 000 zł
81	Lodowisko	Wyszyńskiego	Niepodległości	1	70 000 zł
82	Szpital Wojewódzki	Wyszyńskiego	Centrum	1	70 000 zł
83	Szpital Wojewódzki	Wyszyńskiego	KSSE	1	70 000 zł
84	Żwakowska	Żwakowska	Dworzec PKP	1	70 000 zł
85	Żwakowska	Żwakowska	Paprocany	1	70 000 zł
<b>Razem</b>				<b>85</b>	<b>5 950 000 zł</b>

### Lokalizacje uzupełniające

1	Chłodnicza	Mikołowska	Mikołów	1	70 000 zł
2	Chłodnicza	Mikołowska	Centrum	1	70 000 zł
3	Wilkowyje Gospoda	Mikołowska	Mikołów	1	70 000 zł
4	Wilkowyje Gospoda	Mikołowska	Centrum	1	70 000 zł
5	Wilkowyje UniMet	Murarska	-	1	70 000 zł
6	Wilkowyje Dojazdowa	Graniczna	-	1	70 000 zł
7	Radziejówka	Burschego	Centrum	1	70 000 zł
8	Radziejówka	Burschego	Mikołów	1	70 000 zł
9	Szpital	Bielska	Centrum	1	70 000 zł
10	Szpital	Bielska	Czułów	1	70 000 zł
11	Wartogłowiec Pętla	Cmentarna	-	1	70 000 zł
12	Rondo Cassino	Jana Pawła II	Dworzec PKP	1	70 000 zł
13	Rondo Cassino	Jana Pawła II	KSSE	1	70 000 zł
14	Cielmice Kościół	Jedności	Targiela	1	70 000 zł
15	Wygorzele Oświęcimska	Oświęcimska	Bieruń	1	70 000 zł
16	Wygorzele Oświęcimska	Oświęcimska	Tychy	1	70 000 zł
17	Urbanowice	Oświęcimska	Bieruń	1	70 000 zł
18	Urbanowice	Oświęcimska	Tychy	1	70 000 zł
19	Osiedle L	Stoczniovców	Dworzec PKP	1	70 000 zł
20	Osiedle L	Stoczniovców	KSSE	1	70 000 zł
21	Borowa I	Jaśkowicka	-	1	70 000 zł
22	Borowa II	Jaśkowicka	Suble	1	70 000 zł
23	Borowa II	Jaśkowicka	KSSE	1	70 000 zł
24	Czułów Astrów	Katowicka	Katowice	1	70 000 zł
25	Czułów Astrów	Katowicka	Centrum	1	70 000 zł
26	Czułów Osiedle	Katowicka	Katowice	1	70 000 zł
27	Czułów Osiedle	Katowicka	Centrum	1	70 000 zł
28	Czułów Fabryka	Katowicka	Katowice	1	70 000 zł
29	Czułów Fabryka	Katowicka	Centrum	1	70 000 zł
30	Żwaków Legionów	Legionów	-	1	70 000 zł
31	Żwaków Kościół	Myśliwska	-	1	70 000 zł
32	Paprocany Wiadukt	Sikorskiego	Centrum	1	70 000 zł
33	Paprocany Wiadukt	Sikorskiego	Cielmice	1	70 000 zł
34	Osiedle Z1	Sikorskiego	Cielmice	1	70 000 zł
35	Osiedle	Sikorskiego	Centrum	1	70 000 zł
36	Osiedle	Sikorskiego	Cielmice	1	70 000 zł
37	Jezioro	Sikorskiego	Cielmice	1	70 000 zł
38	Sikorskiego	Sikorskiego	Centrum	1	70 000 zł
39	Sikorskiego	Sikorskiego	Cielmice	1	70 000 zł
40	Mąkołowiec Petla	Mąkołowska	Centrum	1	70 000 zł
41	Strefowa	Strefowa	Serdeczna	1	70 000 zł
42	Strefowa	Strefowa	Cielmicka	1	70 000 zł
43	Strefowa Centralna	Strefowa	Serdeczna	1	70 000 zł
44	Strefowa Centralna	Strefowa	Cielmicka	1	70 000 zł
45	Strefowa Wschodnia	Strefowa	Serdeczna	1	70 000 zł
46	Strefowa Wschodnia	Strefowa	Cielmicka	1	70 000 zł
47	Serdeczna	Serdeczna	Strefowa	1	70 000 zł
48	Serdeczna	Serdeczna	Towarowa	1	70 000 zł
49	LEAR	Serdeczna	Strefowa	1	70 000 zł
50	LEAR	Serdeczna	Towarowa	1	70 000 zł
51	Jaroszowice Szkoła	Jaroszowicka	Centrum	1	70 000 zł
52	Jaroszowice Szkoła	Jaroszowicka	Mysłowicka	1	70 000 zł

53	Przemysłowa	Przemysłowa	Metalowa	1	70 000 zł	
54	Mera	Przemysłowa	Metalowa	1	70 000 zł	
55	Kamix	Przemysłowa	Metalowa	1	70 000 zł	
56	Almi	Metalowa	Towarowa	1	70 000 zł	
57	Towarowa	Towarowa	Dworzec PKP	1	70 000 zł	
58	Towarowa	Towarowa	KSSE	1	70 000 zł	
59	Paprocańska	Piłsudskiego	Dworzec PKP	1	70 000 zł	
60	Paprocańska	Piłsudskiego	KSSE	1	70 000 zł	
61	Kościuszki	Kościuszki	-	1	70 000 zł	
62	Kościuszki	Miarki	-	1	70 000 zł	
63	Carboautomatyka	Budowlanych	-	1	70 000 zł	
64	Budowlanych	Budowlanych	-	1	70 000 zł	
<b>Razem</b>				<b>64</b>	<b>4 480 000 zł</b>	

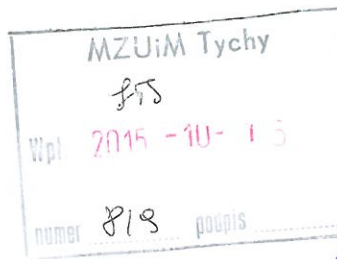
### Lokalizacje rezerwowe

1	Suble Działki	Harcerska	Stoczniewców	1	70 000 zł
2	Suble Działki	Harcerska	Borowa	1	70 000 zł
3	Suble Chałupnicza	Harcerska	Stoczniewców	1	70 000 zł
4	Suble Chałupnicza	Harcerska	Borowa	1	70 000 zł
5	Wilkowyje Wierzbowa	Mikołowska	Mikołów	1	70 000 zł
6	Wilkowyje Wierzbowa	Mikołowska	Centrum	1	70 000 zł
7	Wiadukt	Bielska	-	1	70 000 zł
8	Żwaków Biedronka	Bielska	Kobiór	1	70 000 zł
9	Żwaków Biedronka	Bielska	Centrum	1	70 000 zł
10	Czarneckiego	Czarneckiego	Bielska	1	70 000 zł
11	Czarneckiego	Czarneckiego	Hotelowiec	1	70 000 zł
12	Wartogłowiec Cmentarz	Cmentarna	Tychy	1	70 000 zł
13	Wartogłowiec Cmentarz	Cmentarna	Cmentarz	1	70 000 zł
14	Śródmieście	Jana Pawła II	Dworzec PKP	1	70 000 zł
15	Śródmieście	Jana Pawła II	KSSE	1	70 000 zł
16	Suble Nizinna	Stoczniewców	Dworzec PKP	1	70 000 zł
17	Suble Nizinna	Stoczniewców	KSSE	1	70 000 zł
18	Suble Kościół	Żwakowska	Dworzec PKP	1	70 000 zł
19	Suble Kościół	Żwakowska	KSSE	1	70 000 zł
20	Jaśkowicka	Jaskowicka	-	1	70 000 zł
21	Żwaków Myśliwska	Borowa	Myśliwska	1	70 000 zł
22	Osiedle W	Sikorskiego	Centrum	1	70 000 zł
23	Osiedle W	Sikorskiego	Cielmice	1	70 000 zł
24	Jaroszowice Skrzyżowanie	Jaroszowicka	Centrum	1	70 000 zł
25	Jaroszowice Skrzyżowanie	Jaroszowicka	Mysłowicka	1	70 000 zł
26	Mąkołowiec Jastrzębia	Mąkołowska	Centrum	1	70 000 zł
27	Mąkołowiec Jastrzębia	Mąkołowska	Mąkołowiec	1	70 000 zł
28	Mąkołowiec Objazdowa	Mąkołowska	Centrum	1	70 000 zł
29	Mąkołowiec Objazdowa	Mąkołowska	Mąkołowiec	1	70 000 zł
30	Składowa	Przemysłowa	-	1	70 000 zł
31	Fabryka Serów	Przemysłowa	-	1	70 000 zł
32	Fabryczna	Fabryczna	-	1	70 000 zł
33	ISUZU	Towarowa	-	1	70 000 zł
<b>Razem</b>				<b>33</b>	<b>2 310 000 zł</b>

Tychy, dnia 15 października 2015 roku

**DOK.520.802.2015**

**L. dz.: 3613 / 15**



**Miejski Zarząd Ulic i Mostów  
ul. Budowlanych 59  
43-100 Tychy**

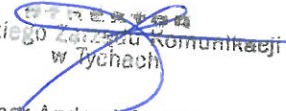
**Dotyczy:** podania liczby pojazdów które mają być wyposażone w moduł lokalizacji pojazdów oraz bramki zliczające

W odpowiedzi na Państwa pismo z dnia 24.09.2015 r. nr MZUiM.ITS.800/1.1/09/2015 uprzejmie informujemy, że do umów zawartych z operatorami świadczącymi usługi na terenie gminy Tychy i 15 gmin ościennych operatorzy zgłosili:

- Tyskie Linie Trolejbusowe Sp. z o. o. - 23 pojazdy,
- Przedsiębiorstwo Komunikacji Miejskiej - 139 pojazdów.

Podany stan obowiązuje na dzień 15 października 2015 r., jednak może on ulec zmianie.

W kwestii poruszanej w ostatnim akapicie Państwa pisma skierowaliśmy do ww. operatorów stosowne zapytania. W dniu dzisiejszy uzyskaliśmy komplet odpowiedzi. Informacje otrzymane od ww. spółek przekazujemy w załączeniu do niniejszego pisma.

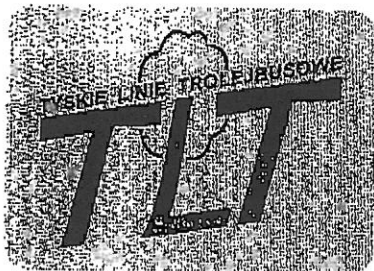
  
Miejskiego Zarządu Komunikacji  
w Tychach  
mgr Andrzej Ochman



WTO, 29-09-15 12:39

DO DOK  
032 217 02 22  
DO. 520. 809.2015

S. 01



**TYSKIE LINIE TROLEJBUSOWE**  
Spółka z o.o. 43-100 Tychy ul. Towarowa 3

Centrala tel/fax :  
Dyspozytor :  
NIP  
REGON  
Kapitał zakładowy  
Sąd Rejonowy Wydział Gospodarczy w Katowicach  
ING Bank Śląski

032 217-02-22  
032 217-67-16  
646-23-18-805  
273711413  
19.270.000 PLN  
Nr KRS: 0000135608  
38105013991000002202713133

Tychy 30.09.2015 r.

MIEJSKI ZARZĄD KOMUNIKACJI  
W TYCHACH  
AL. Mar. Piłsudskiego 12

**Inteligentny System Zarządzania i Sterowania Ruchem  
w Tychach**

Uprzejmie informujemy , że do wykonywania usług na liniach trolejbusowych zgłaszamy 23 trolejbusy.

Trolejbusy nie posiadają bramek zliczających pasażerów.

**PROKURENT**

Irena Białowas

MIEJSKI ZARZĄD KOMUNIKACJI W TYCHACH WPLYNĘŁO
Dnia: 2015 -09- 29
Nr ewid. 3670 zat. ....
Podpis: M. Kroll

UŁ. DOK. 000-2015  
DO-DS  
DOK  
Kowol

Tychy, dnia 12.10.2015r.

**Miejski Zarząd Komunikacji  
w Tychach**  
al. Mar. Piłsudskiego 12  
43-100 Tychy

PKM/5234/15/PT/DG

W odpowiedzi na pismo z dnia 28 września 2015 r. (sygn. DOK.520.806.2015) Zarząd Przedsiębiorstwa Komunikacji Miejskiej Sp. z o.o. informuje, iż na dzień 30 września 2015 r. do wykonywania usług w ramach umowy nr PPN.0232.10.2015 zgłoszonych jest 139 pojazdów (w tym 128 autobusów podstawowych i 11 autobusów rezerwowych).

W 36 autobusach Spółki zamontowane są bramki zliczające pasażerów firmy IRIS GmbH (IRMA Matrix). Dotyczy to nowo pozyskanych przez Spółkę pojazdów, wprowadzonych do eksploatacji w lipcu bieżącego roku, których nabycie współfinansowane było ze środków unijnych i są one związane trwałością projektu. Uważamy zatem, że bramki te powinny być integralną częścią ITS.

Poniżej przedstawiamy szczegółowe dane techniczne posiadanych bramek zliczających:

- Wymiary sensora - Szer. x wys. x dł.: 53mm x 43 mm x 165.5 mm,
- System ochronny - IP65,
- Interfejs - Ethernet 100 Mbit/s; CAN max. 125 Kbit/s,
- Połączenie - Interfejs: (sCON) złącze iris,
- Okablowanie - M12,
- Architektura systemu - Opcja 1: połączenie przez Ethernet, systemy operacyjne: MS Windows, Linux lub Mac OS, Brama do standardowych interfejsów IBIS, RS232, RS485 i J1708,
- Zasilanie - 24VDC, zużycie energii: warunki normalne 6W, maximum 9W.

Z poważaniem

MIEJSKI ZARZĄD KOMUNIKACJI  
W TYCHACH  
WPLYNĘŁO  
Dnia: 2015-10-13  
Nr ewid. 3650 zał. -  
Podpis: [signature]

PREZES ZARZĄDU  
[signature]  
mgr Andrzej Kowol

PA ✓

M.Z.U.I.M.	8.06.15
PRZYJĘTO DNIA	3.06.15
Nr	2225 625
PRZYDZIAŁ DO	DDA



**MIEJSKI ZARZĄD KOMUNIKACJI  
W TYCHACH**

Al. Mar. Piłsudskiego 12; 43-100 Tychy  
tel.: 32 219 38 20-21; fax: 32 219 38 22  
poczta@mzk.pl; www.mzk.pl

Tychy, dnia 2 czerwca 2015 roku

**Miejski Zarząd Ulic i Mostów  
ul. Budowlanych 59  
43-100 Tychy**

**DOK.520.448.2015**

L. dz.: 2225 / 15

**Dotyczy: priorytetów na skrzyżowaniach**

W nawiązaniu do narady jaka odbyła się w dniu 22 maja w Państwa siedzibie przekazujemy poniżej wykaz skrzyżowań, wraz z naszym zdaniem uprzywilejowanymi kierunkami na tych skrzyżowaniach, które powinny preferować komunikacji miejską.

Skrzyżowania według identyfikatora na mapie:

- nr 1 Mikołowska / Wierzbowa – uprzywilejowany kierunek – ciąg ulicy Mikołowskiej,
- nr 3 Mikołowska / Obywatelska – uprzywilejowany kierunek – ciąg ulicy Mikołowskiej
- nr 4 Mikołowska / Wałowa – uprzywilejowany kierunek – ciąg ulicy Mikołowskiej
- nr 6 Mikołowska / Dołowa / Burschego – uprzywilejowany kierunek – lewoskręt z ul. Burschego w ulicę Mikołowską, prawoskręt z ulicy Mikołowskiej w ulicę Burschego,
- nr 7 Mikołowska / Powstańców – uprzywilejowany kierunek – lewoskręt z ul. Mikołowskiej w Powstańców, prawoskręt z ulicy Powstańców w ulicę Mikołowską,
- nr 9 Mikołowska / Katowicka – uprzywilejowany kierunek – ciąg ulicy Katowickiej,
- nr 10 Oświęcimska / Czarna / Sadowa – uprzywilejowany kierunek – ciąg ulicy Oświęcimskiej,
- nr 11 Oświęcimska / Długa – uprzywilejowany kierunek – ciąg ulicy Oświęcimskiej,
- nr 16 Katowicka / Grabowa – uprzywilejowany kierunek – ciąg ulicy Katowickiej,
- nr 17 Katowicka / Zwierzyniecka – uprzywilejowany kierunek – ciąg ulicy Katowickiej,
- nr 18 Al. Bielska / Budowlanych / Edukacji – uprzywilejowany kierunek – ciąg ulicy Budowlanych, lewoskręt z ul. Budowlanych w al. Bielską,
- nr 19 Al. Bielska / Cienista / Niepodległości – uprzywilejowany kierunek – lewoskręt z Al. Bielskiej w Al. Niepodległości, prawoskręt z Al. Niepodległości w Al. Bielską,

- nr 20 Al. Bielska / Czarnieckiego / Cyganerii – uprzywilejowany kierunek – ciąg Al. Bielskiej,
- nr 21 Al. Bielska / Sikorskiego – uprzywilejowany kierunek – ciąg ulicy Sikorskiego,
- nr 22 Stoczniowców 70 / Konecznego – uprzywilejowany kierunek – prawoskręt i lewoskręt z ulicy Legionów Polskich w ulicę Stoczniowców,
- nr 23 Stoczniowców 70 / Reymonta – uprzywilejowany kierunek – ciąg ulicy Stoczniowców,
- nr 24, 25, 26, 28 Sikorskiego / Aquapark, Sikorskiego / Uczniowska, Sikorskiego / Tołstoja, Sikorskiego / Żółkiewskiego – uprzywilejowany kierunek – ciąg ulicy Sikorskiego,
- nr 30, 31 Piłsudskiego / Jordana / Poziomkowa, Piłsudskiego / Tischnera – uprzywilejowany kierunek – ciąg ulicy Piłsudskiego,
- nr 32 Towarowa / PKM – uprzywilejowany kierunek – ciąg ulicy Towarowej,
- nr 34 Żwakowska / Kopernika – uprzywilejowany kierunek – ciąg ulicy Żwakowskiej,
- nr 35 Al. Niepodległości / Grota Roweckiego – uprzywilejowany kierunek – lewoskręt z Al. Niepodległości w ulicę Grota Roweckiego jadąc od strony Urzędu Miasta, prawoskręt z ul. Grota Roweckiego w al. Niepodległości jadąc od strony Hotelu Tychy, lewoskręt z ul. Grota Roweckiego w al. Niepodległości jadąc od ulicy Edukacji,
- nr 36 Al. Niepodległości / Wyszyńskiego – uprzywilejowany kierunek – lewoskręt z ul. Wyszyńskiego w al. Niepodległości jadąc od strony lodowiska, prawoskręt z al. Niepodległości z ul. Wyszyńskiego jadąc od strony Urzędu Miasta,
- nr 37, 39 Edukacji / Wejchertów, Edukacji / Fitelberga – uprzywilejowany kierunek – ciąg ulicy Edukacji,
- nr 38 Edukacji / Wyszyńskiego – uprzywilejowany kierunek – lewoskręt z ulicy Wyszyńskiego w ulicę Edukacji, prawoskręt z ulicy Edukacji w ulicę Wyszyńskiego,
- nr 40 Edukacji / Grota Roweckiego – uprzywilejowany kierunek – ciąg ulicy Edukacji, lewoskręt z ul. Gorta Roweckiego w ulicę Edukacji jadąc od strony al. Niepodległości,
- nr 41 Budowlanych / Begonii – uprzywilejowany kierunek – ciąg ul. Budowlanych,
- nr 42 Budowlanych / Burschego – uprzywilejowany kierunek – ciąg ulicy Budowlanych,
- nr 43 Burschego / Andersa / Hlonda – uprzywilejowany kierunek – lewoskręt z ul. Burschego w ulicę Andersa, lewoskręt z ul. Andersa w ulicę Burschego,
- nr 44 Browarowa / Damrota – na tej ulicy nie prowadzimy komunikacji,

- nr 45 Katowicka / Tulipanów – uprzywilejowany kierunek – ciąg ulicy Katowickiej,
- nr 46 Mikołowska / Dojazdowa – uprzywilejowany kierunek – ciąg ulicy Mikołowskiej,
- nr 49 Oświęcimska / Marzanny / Jaskrów – uprzywilejowany kierunek – ciąg ulicy Oświęcimskiej,
- nr 52 Mikołowska / Przedłużenie ul. Asnyka – uprzywilejowany kierunek – ciąg ulicy Mikołowskiej,
- nr 12 Oświęcimska / Urbanowicka – uprzywilejowany kierunek – ciąg ulicy Oświęcimskiej,
- nr 13 Oświęcimska / Główna – uprzywilejowany kierunek – ciąg ulicy Oświęcimskiej,
- nr 14 Turyńska / Mysłowicka – uprzywilejowany kierunek – lewoskręt od strony ulicy Oświęcimskiej w ulicę Turyńską, relacja od ulicy Oświęcimskiej w ulicę Mysłowicką w kierunku Jaroszowic.

Godziny szczytu dla naszej komunikacji to godziny poranne od 5:00 – 9:00, popołudniowe 13:00 – 17:00, wieczorne 21:00 – 23:00.

Z poważaniem

**DYREKTOR**  
Miejskiego Zarządu Komunikacji  
w Tychach

mgr Andrzej Ochman

**W sprawie spotkania roboczego w sprawie projektu pn.: „Inteligentny System Zarządzania i Sterowania Ruchem w Tychach” – priorytety dla komunikacji zbiorowej w Tychach.**

Obecni na spotkaniu ustalili:

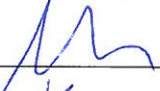





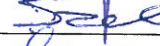


1. System sterowania obszarowego musi być systemem otwartym (należy dostarczyć pełną specyfikację wszystkich wykorzystywanych protokołów komunikacyjnych oraz szczegółowo opisać sposób podłączenia zewnętrznych aplikacji i urządzeń w języku polskim. Wykonawca systemu musi zapewnić wsparcie techniczne w cenie systemu, świadczone przez cały okres budowy w szczególności od początku 2 etapu (co najmniej 1 projektant systemu sterowania obszarowego musi przebywać w każdy dzień roboczy w wyznaczonym przez zamawiającego miejscu.
2. Wykonawca systemu musi zapewnić wsparcie techniczne w cenie systemu, świadczone przez cały okres gwarancji. Czas na rozwiązanie problemu maksimum 5 dni roboczych.
3. Podstawowe szkolenia powinny odbywać się przed podpisaniem protokołu odbioru.
4. Opóźnienie, w systemie priorytetowania komunikacji zbiorowej definiuje się jako odstępstwo od rozkładowego planu jazdy na poziomie wyższym niż 120 s.
5. W ramach systemu zostaną wykonane badania ilości kursów komunikacji zbiorowej opóźnionych w stosunku do obowiązującego rozkładu jazdy. Badania zostaną wykonane w kwartale ograniczonymi ulicami: Mikołowska, Burschego, Budowlanych, Bielska, Katowicka. Pomiary zostaną wykonane w przekrojach (przystankach) wjazdowych i wyjazdowych z przedmiotowego kwartału.

Integralną częścią notatki jest lista obecności.

# LISTA OBECNOŚCI

Spisana w dniu 03.07.2015r.

w sprawie: spotkania związanego z projektem „Inteligentny System Zarządzania i Sterowania Ruchem w Tychach” dla Miasta Tychy .

OBECNI	PRZEDSTAWICIEL	PODPIS
1. Adam Molecki		
2. Artur Kuczek	IKM	
3. Piotr Tacała	IKM	
4. Dawid Opdeku	MZK	
5. Robert Zojin	MZK	
6. Antoni Kopański	MZK:11	
7. Tomasz Boleja	MZK:11	
8. Anna Gniaciewska	MZK:11	
9. Arkadiusz Pastuska	MZK:11	
10.		
11.		
12.		
13.		
14.		
15.		
16.		
17.		
18.		
19.		
20.		
21.		
22.		
23.		
24.		
25.		



# TYSKIE LINIE TROLEJBUSOWE

Spółka z o.o. 43 – 100 Tychy ul. Towarowa 3

Centrala tel fax :	032 217-02-22
Dyspozytor :	032 217-67-16
NIP	646-23-18-805
REGON	273711413
Kapitał zakładowy	19.270.000 PLN
Sąd Rejonowy Wydział Gospodarczy w Katowicach	Nr KRS: 0000135608
Bank Śląski o/Tychy	38105013991000002202713133

Tychy, dn. 08.06.2015r.

**Miejski Zarząd Ulic i Mostów  
ul. Budowlanych 59  
43-100 Tychy**

Dotyczy: Inteligentnego Systemu Zarządzania Ruchem

Uprzejmie informujemy, że Tyskie Linie Trolejbusowe Sp. z o.o. po dniu 1 lipca 2015r. będą dysponować docelowo 23 trolejbusami. Jeśli chodzi o przycisk alarmowy, chodzi nam o bezpieczeństwo dla kierowcy kierującego trolejbusem. Były przypadki gdy kierowca został zaatakowany przez nieznanego osobnika. W czasie takiej napaści nie zawsze można posłużyć się telefonem komórkowym. W takich sytuacjach przycisk alarmowy powinien umożliwiać bezpośredni kontakt (wezwanie) z Policją.

Z poważaniem

PREZES ZARZĄDU  
  
Zbigniew Brud

Kop. a/a