

LEGENDA

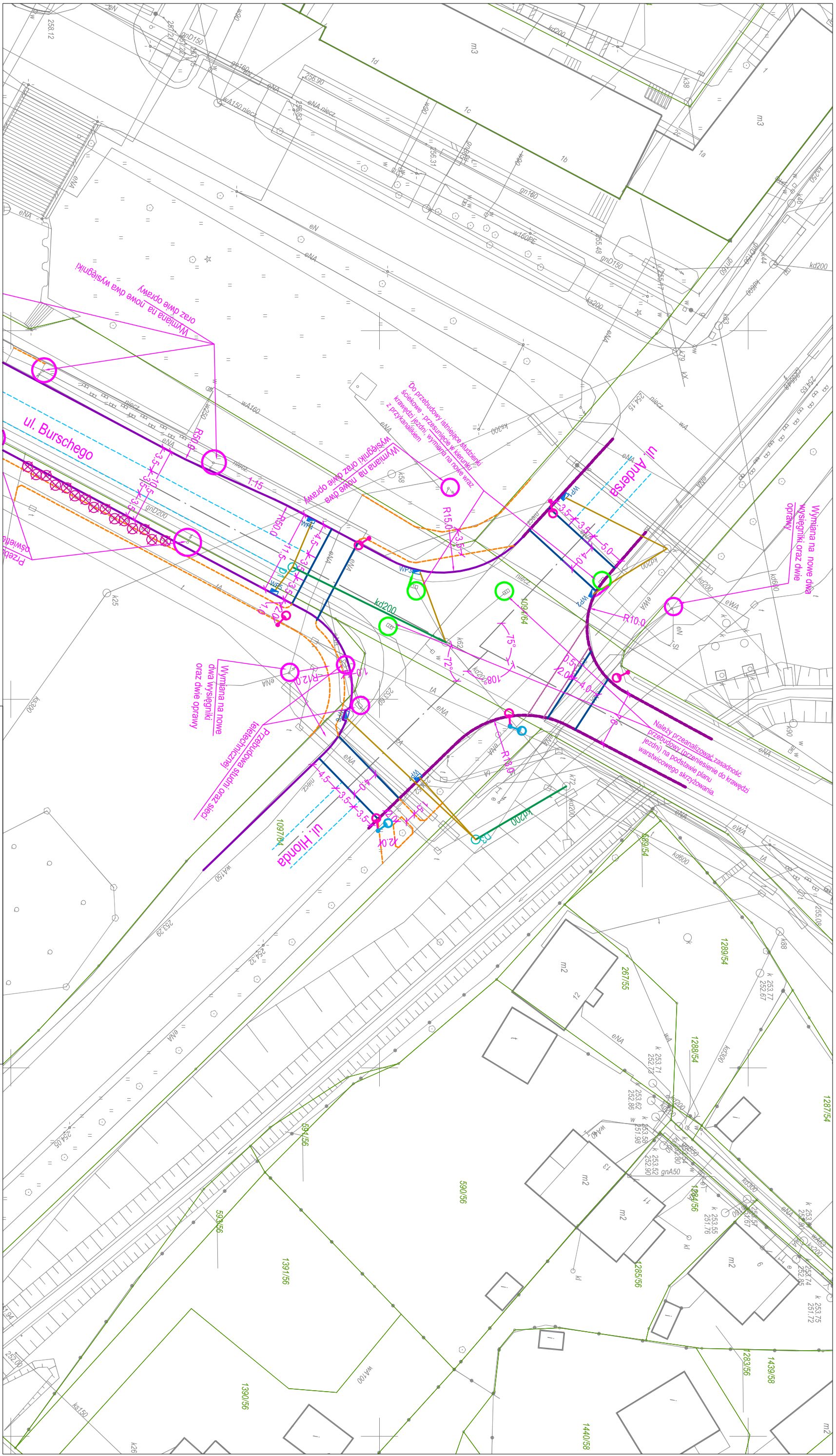
Zakres prac projektowo - realizacyjnych w zakresie remontu, przebudowy, budowy obszaru skrzyżowania:

- Krawężce projektowanej drogi - krawężnik kamienny-granitowy, cęty, o wymiarach 20x25x100
- wysięszoły na 12,0 cm ponad jezdnię a na przejściu dla pieszych na 0,10 cm
- - wysokość występienia ponad jezdnię zgodnie z zagospodarowaniem terenu i z standardami zamieszczonymi w PPU
- krawężnik naładowy kamienny-granitowy - obrzeże betonowe Bx30x100
- krawężnik naładowy kamienny-granitowy - lukuowy, cęty, typ A1 wg DIN 482 - 30x25x100, wysięszoły na 3,0 cm ponad jezdnię
- krawężek przejścia dla pieszych
- krawędzie projektowanej ścieżki rowerowej - obrzeże betonowe Bx30x100
- krawędzie oznakowania poziomego - pasy/ rucny
- krzewy, drzewa przeznaczane do wycinki
- studzienka szotkowa wpusku uliczny
- przykanalik DN200 wykonany z PVC-U - U o pochylem i=1%
- studnia rewersyjna
- projektowana sieć kanalizacji deszczowej typ. kdz200
- projektowany słup oświetleniowy typu np. YAKXS 4x35
- projektowany słup oświetlenia chodnikowej ścieżki rowerowej

nowa nawierzchnia jezdni z asfaltobetonu jak dla ruchu kategorii KR4

- (nowa konstrukcja nawierzchni wraz z wzmocnieniem podłoża)
- nawierzchnia jezdni z asfaltobetonu - remont w formie straczenia warstwy szeregowej i wiążącej oraz nowa lakierka z asfaltobetonu - ze względu na przewidywaną dalszą budowę
- poprawę bezpieczeństwa ruchu drogowego w obszarze skrzyżowania
- nawierzchnia chodnika istniejącego - remont - nawierzchnia z kostki betonowej prostokątnej
- korbu zółtego gr. min. 6,0 cm
- nawierzchnia chodnika projektowanego - przebudowa / budowa
- nawierzchnia z kostki betonowej prostokątnej korbu zółtego gr. min. 6,0 cm
- nawierzchnia projektowanej ścieżki rowerowej
- nawierzchnia z kostki betonowej beżowej typu BEHATON (podłoża T) korbu czarnego gr. 8,0 cm
- nawierzchnia z kostki betonowej beżowej typu BEHATON (podłoża T) korbu czarnego gr. 8,0 cm
- nawierzchnia z kostki betonowej beżowej typu BEHATON (podłoża T) korbu czarnego gr. 8,0 cm
- Trawa z rólki (z dół) - rólka 50x200cm, grubość 3cm, trawnik 3 miesieczny z dół

Investor:	Miejski Zarząd Ulic i Mostów w Tychach
Temat:	"Inteligentny System Zarządzania i Sterowania Ruchem w Tychach" Przebudowa skrzyżowania ulic Burscheho, Andersa i Hłonda w Tychach"
Nazwa rysunku:	PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU - konstrukcje nawierzchni (zakres prac projektowo - realizacyjnych)
Branża:	Drogowa
Stadium:	Koncepcja
Data:	03.2016r
Skala:	1:1000
N rps.:	1.0

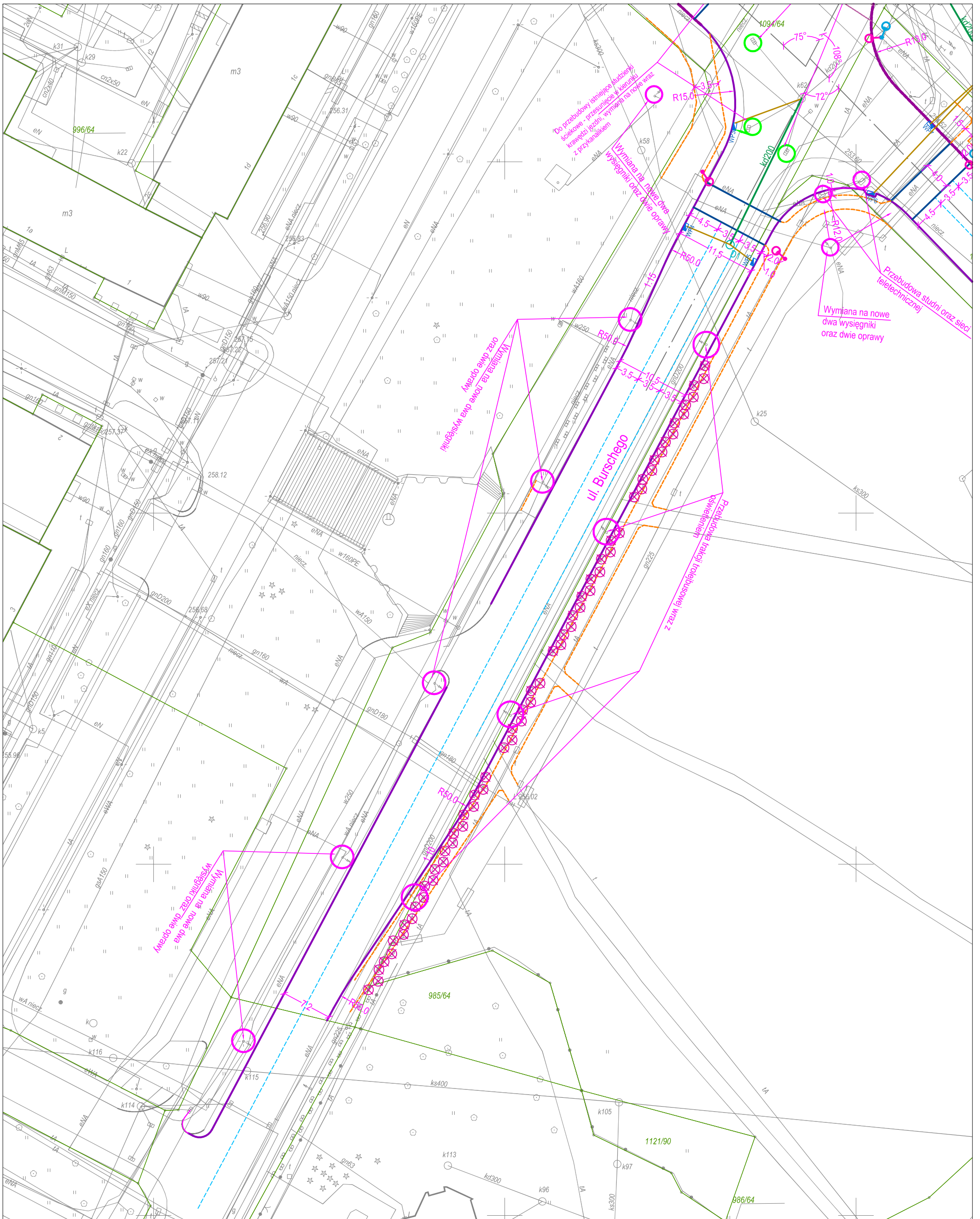


LEGENDA

Zakres prac projektowo - realizacyjnych w zakresie remontu, przebudowy, budowy obszaru sk

- krawędzie projektowanej drogi - krawężnik kamienno-granitowy, cęły, o wymiarach 20x25x100 wysiłony na 12,0 cm ponad jezdnię a na przejściu dla pieszych na 0,0 cm
- istniejący krawężnik kamienno-granitowy, cęły, o wymiarach 20x25x100
- wysokość wymierzona ponad jezdnię zgodnie z zagospodarowaniem terenu I
- z standardami zamieszczonymi w PPU
- krawędzie projektowanego chodnika - obrzeża betonowe 8x30x100
- krawężnik regulacyjny kamienno-granitowy, tłułow, cęły, typ AT
- wg DIN 482 - 30x25x100 wysiłony na 3,0 cm ponad jezdnię
- krawędzie przejścia dla pieszych
- krawędzie oznakowania poziomego - pasy ruchu
- krawędzie oznakowania poziomego - pasy ruchu
- studzienka szatnia (wzrost ilizyjny)
- studzienka rezerwowa
- studzienka DN200 wykonany z PVC-U, o poprzęku i=1%
- projektowana sieć kanalizacji deszczowej np. kd200
- projektowany słup oświetlenia ulicznego
- projektowany kształt oświetlenia typu np. YAKXS 4x35
- projektowany słup oświetlenia chodnikoszczelki rowkowej

Investor:	Miejski Zarząd Ulic i Mostów w Tychach
Temat:	"Inteligentny System Zarządzania i Sterowania Ruchem w Tychach" Przebudowa strzyżowania ulic Burschego, Andersa i Hlonda w Tychach"
Nazwa rysunku:	PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU
Branża:	Drogowa
Stadium:	Koncepcja
Data:	03.2016r
Skala:	1:500
Nr rys.:	2.0 ark 12

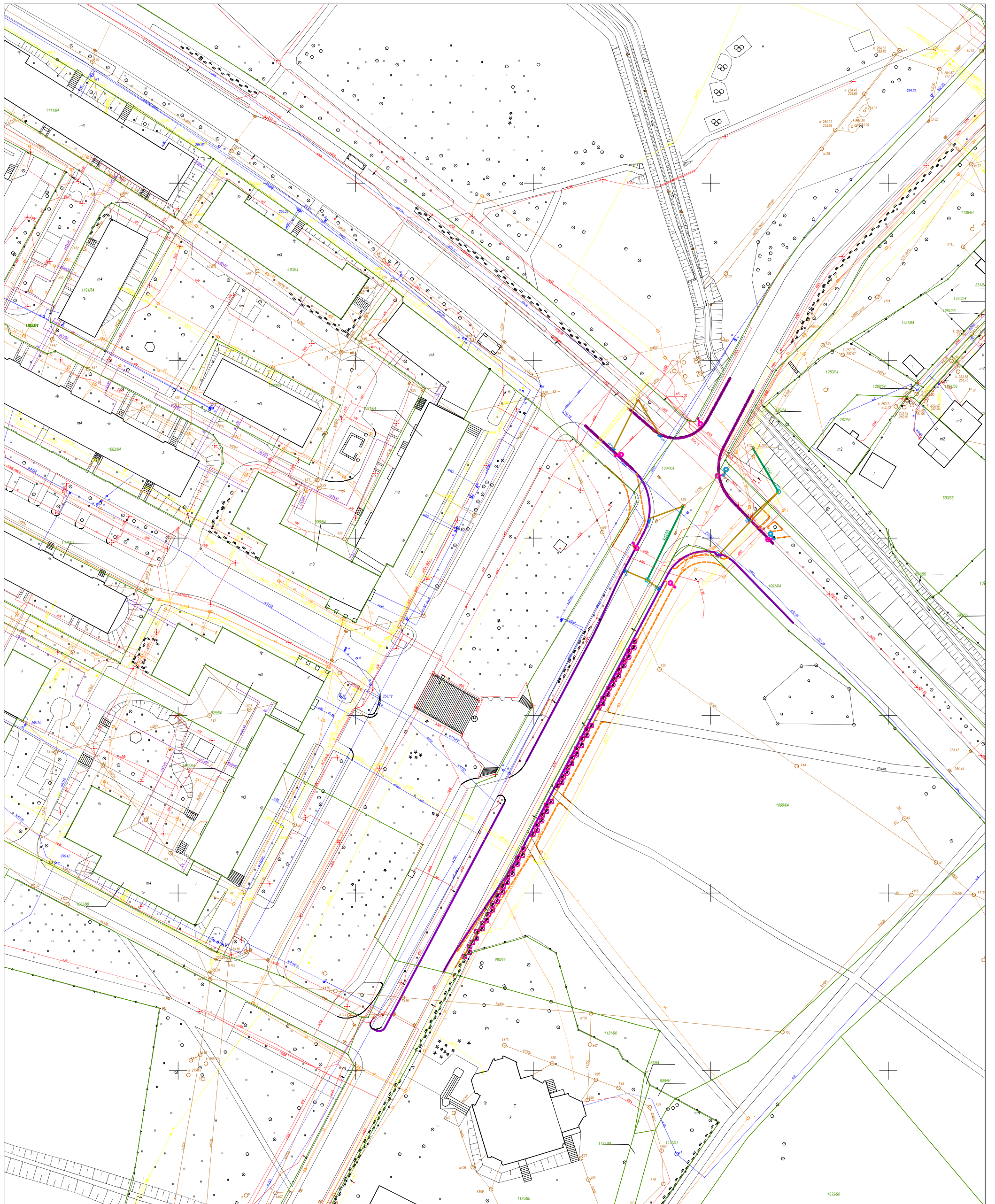


LEGENDA

Zakres prac projektowo - realizacyjnych w zakresie remontu, przebudowy, budowy obszaru sk

- krawędzie projektowanej drogi - krawężnik kamienny-granitowy, cięty, o wymiarach 20x25x100 wyniesiony na 12,0 cm ponad jezdnię a na przejściu dla pieszych na 0,0 cm
- istniejący krawężnik kamienny do remontu (granitowy, cięty, o wymiarach - 20x25x100) - wysokość wyniesienia ponad jezdnię zgodnie zagospodarowaniem terenu i z standardami zamieszczonymi w PFU
- krawędzie projektowanego chodnika - obrzeże betonowe 8x30x100
- krawężnik najazdowy kamienny-granitowy, łukowy, cięty, typ A1 wg DIN 482 - 30x25x100 wyniesiony na 3,0 cm ponad jezdnię
- krawędź przejścia dla pieszych
- krawędzie projektowanej ścieżki rowerowej - obrzeże betonowe 8x30x100
- krawędzie oznakowania poziomego - pasy ruchu
- ⊗ krzewy, drzewa przeznaczone do wycinki
- ⊗ studzienka ściekowa (wpust uliczny)
- ⊗ przykanalik DN200 wykonany z PVC - U, o pochyleniu $\geq 1\%$
- ⊗ studnia rewizyjna
- projektowana sieć kanalizacji deszczowej np. kd200
- projektowany słup oświetlenia ulicznego
- projektowany kabel oświetleniowy typu np. YAKXS 4x35
- projektowany słup oświetlenia chodnika/ścieżki rowerowej

Investor:	Miejski Zarząd Ulic i Mostów w Tychach			
Temat:	"Inteligentny System Zarządzania i Sterowania Ruchem w Tychach" Przebudowa skrzyżowania ulic Burschego, Andersa i Hłonda w Tychach"			
Nazwa rysunku:	PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU		Branża:	Drogowa
			Stadium:	Koncepcja
			Data:	03.2016r
			Skala:	1:500
Nr rys.:	2.0	ark z22		

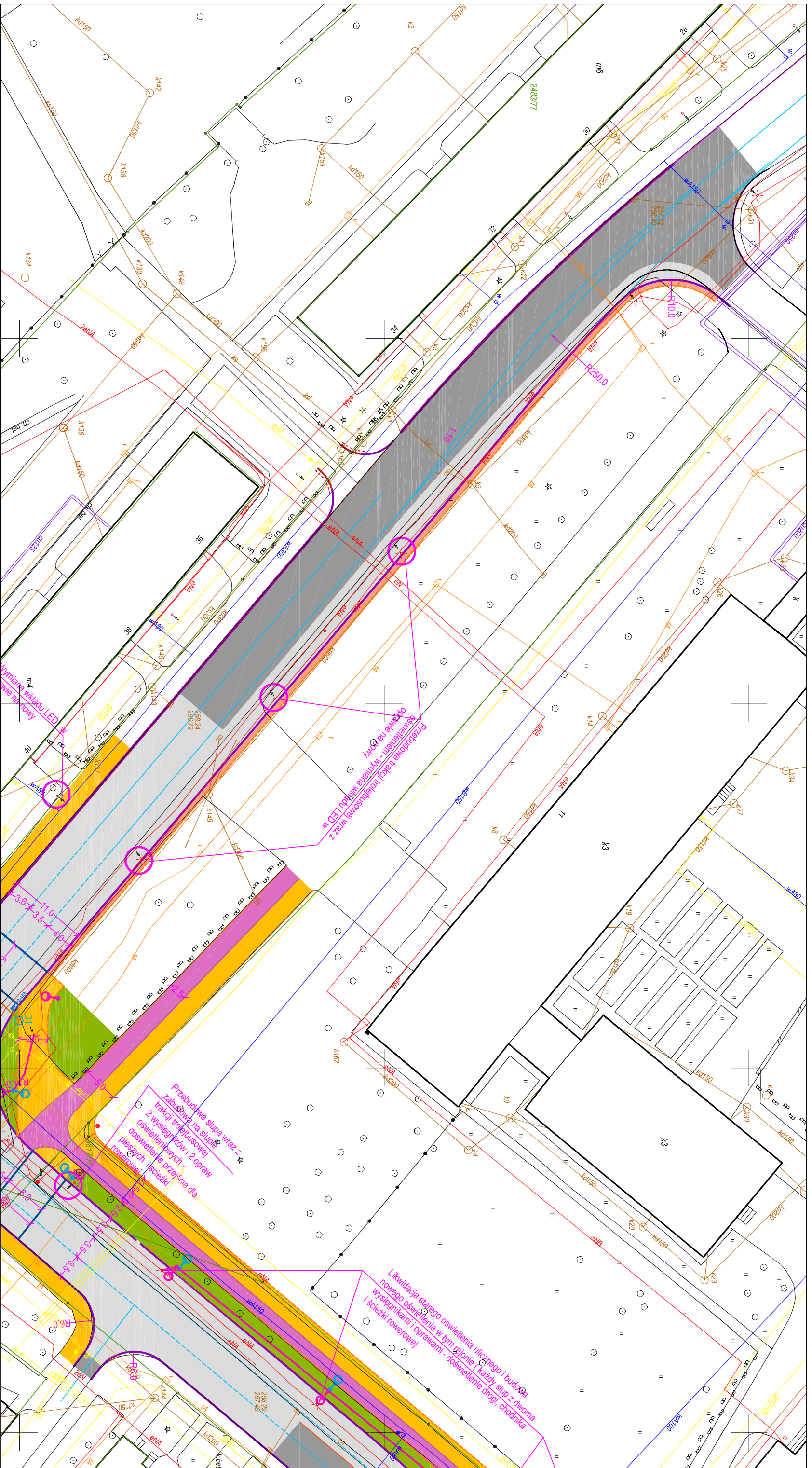


LEGENDA
Zakres prac projektowo - realizacyjnych w zakresie remontu, przebudowy, budowy obszaru skrzyżowania:

- krawężnik projektowanej drogi - krawężnik kamienny-granitowy, cięty, o wymiarach 20x25x100 wyniesiony na 12,0 cm ponad jezdnię a na przejściu dla pieszych na 0,0 cm
- istniejący krawężnik kamienny do remontu (granitowy, cięty, o wymiarach - 20x25x100) - wysokość wyniesienia ponad jezdnię zgodnie z zagospodarowaniem terenu i z standardami zamieszczonymi w PFU
- krawężnik projektowanego chodnika - obrzeże betonowe 8x30x100
- krawężnik najazdowy kamienny-granitowy, łukowy, cięty, typ A1 wg DIN 482 - 30x25x100 wyniesiony na 3,0 cm ponad jezdnię

- ⊗ krzewy, drzewa przeznaczone do wycinki
- WP studzienka ściekowa (wpust uliczny)
- DN200 przykanalik DN200 wykonany z PVC - U, o pochyleniu i=1%
- D1 studnia rewizyjna
- projektowana sieć kanalizacji deszczowej np. kd200
- projektowany słup oświetlenia ulicznego
- projektowany kabel oświetleniowy typu np. YAKXS 4x35
- projektowany słup oświetlenia chodnika/ścieżki rowerowej

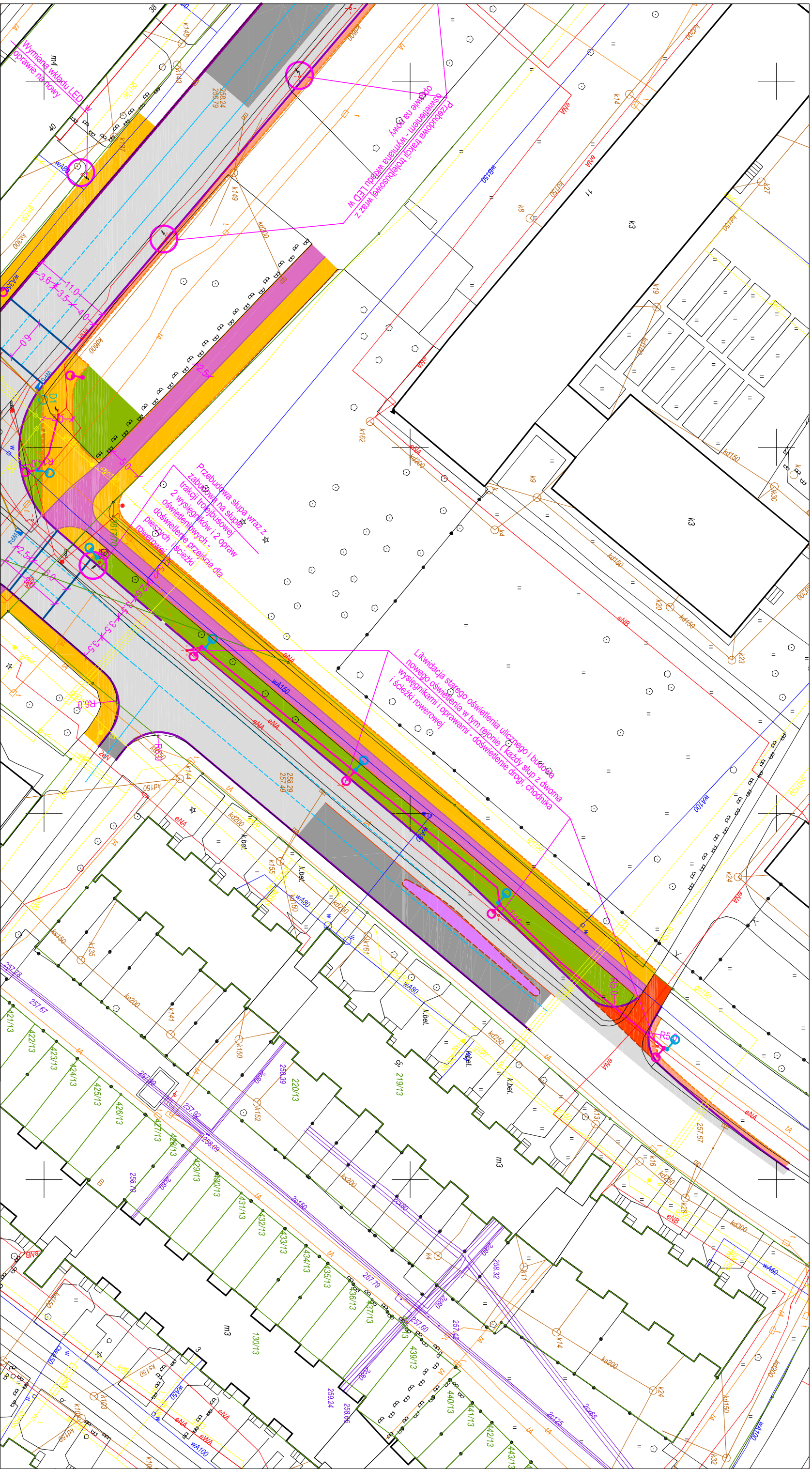
Investor:	Miejski Zarząd Ulic i Mostów w Tychach		
Temat:	"Inteligentny System Zarządzania i Sterowania Ruchem w Tychach" Przebudowa skrzyżowania ulic Burszego, Andersa i Hłonda w Tychach"		
Nazwa rysunku:	PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU - konstrukcje nawierzchni (zakres prac projektowo - realizacyjnych)	Branża:	Drogowa
		Stadium:	Koncepcja
		Data:	03.2016r
		Skala:	1:1000
		Nr rys.:	3.0



- LEGENDA**
- Zakres prac projektowo - realizacyjnych w zakresie przebudowy obszaru skrzyżowania:**
- krawężnik projektowanej drogi - krawężnik kamienny-granitowy, cęły, 20x25x100
 - wyłesiony na 12,0 cm ponad jezdnię a na przejściu dla pieszych na 1,0 cm)
 - krawężnik projektowanego chodnika - obrzeże betonowe 8x30x100
 - krawężnik nałożony kamienny-granitowy, cęły, 20x25x100
 - wyłesiony na 3,0 cm ponad jezdnię
 - krawężnik przylegający do pieszki
 - krawężnik projektowanej ścieżki rowerowej - obrzeże betonowe 8x30x100
 - krawężnik oznakowania podziemnego - pasy ruchu
 - drzewa przewidziane do wycinki
 - istniejący krawężnik kamienny do remontu (granitowy, cęły, - 20x25x100)
 - wysokość wyłesienia ponad jezdnię zgodnie z zapisami w projekcie
 - z standardami zamieszczonymi w PFU
 - przykanałki DN200 wykonany z PVC - U - o pochyleniu i=1%
 - studnia rewizyjna
 - projektowany słup oświetlenia ulicznego
 - projektowany kabin oświetleniowy typu m, YAKXS 4x35
 - projektowany słup oświetlenia chodnika/ścieżki rowerowej

- nawierzchnia jezdni z asfaltobetonu jak dla ruchu kategorii KR4 (nowa konstrukcja nawierzchni wraz z wzmocnieniem podłoża)
- nawierzchnia jezdni z asfaltobetonu - remont w formie strugowania warstwy ściernistej i wiązki oraz nowa makieta z asfaltobetonu - ze względu na przewidywaną detekcję ruchu oraz poprawę bezpieczeństwa ruchu drogowego w obszarze skrzyżowania
- nawierzchnia chodnika i ścieżki rowerowej - remont - nawierzchnia z kostki betonowej proszkowanej
- korytarz jezdni gr. min. 6,0 cm
- nawierzchnia chodnika i ścieżki rowerowej - przebudowa / budowa
- nawierzchnia z kostki betonowej proszkowanej korytarz jezdni gr. min. 6,0 cm
- nawierzchnia z kostki betonowej ścieżki rowerowej
- nawierzchnia z kostki betonowej bezszwowej typu BEHATON (podłoże T) korytarz czarny gr. 8,0 cm
- nawierzchnia z kostki betonowej bezszwowej typu BEHATON (podłoże T) korytarz czerwony gr. 8,0 cm
- nawierzchnia z kostki betonowej bezszwowej
- nawierzchnia z kostki betonowej bezszwowej
- trawa z rólki (z folii) - rolka 50/200cm, grubość 3cm, trawnik 3 miesięczny z folią
- zieleni ozdobna/akcesoryj
- przeszerzenie jezdni/wyświetlenie - nawierzchnia z kostki granitowej korytarz szary gr. 17,0 cm
- miejsce postojowe - nawierzchnia z asfaltobetonu
- opaska - nawierzchnia z kostki betonowej, korytarz granitowy, gr. 8,0 cm
- jezdnia - nawierzchnia typu BEHATON (podłoże T) korytarz czerwony gr. 8,0 cm

Investor:	Miejski Zarząd Ullic i Mostów w Tychach
Temat:	"Intelligentny System Zarządzania i Sterowania Ruchem w Tychach" Przebudowa skrzyżowania ulicy Edukacji i ul. Grota Roweckiego w Tychach
Nazwa rysunku:	PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU - konstrukcje nawierzchni (zakres prac projektowo - realizacyjnych)
Strona:	Drogowa
Stadium:	Konceptcja
Data:	03.2016r
Skala:	1:500
Nr rys.:	1.1
	arkusz 124



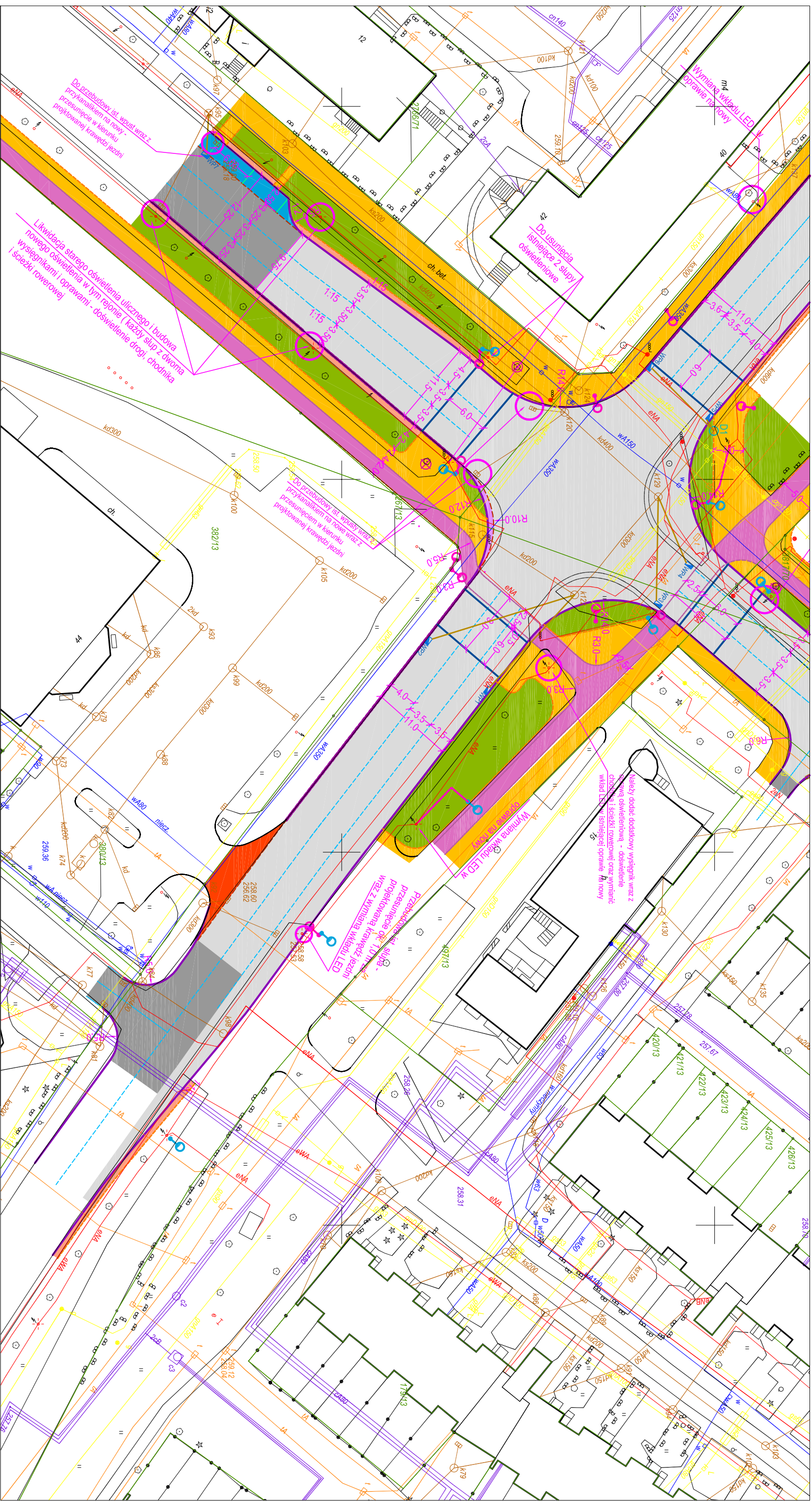
LEGENDA

Zakres prac projektowo - realizacyjnych w zakresie przebudowy obszaru skrzyżowania:

- krawężnik kamienno-granitowy, cęfy, 20x25x100
- wymiary na 120 cm ponad jezdnię a na przysięsli dla pieszych na 1,0 m)
- krawężnik projektowanego chodnika - obrzeże betonowe 8x30x100
- krawężnik nadzoru kamienno-granitowy, cęfy, 20x25x100
- wysiężnik na 3,0 cm ponad jezdnię
- krawężnik przesłania dla pieszych
- krawężnik projektowanej ścieżki rowerowej - obrzeże betonowe 8x30x100
- krawężnik ozdobny kamienno-granitowy - pasy ruchu
- drzewa przewidziane do wycinki
- istniejący krawężnik kamienno-granitowy do remontu (granitowy, cęfy, - 20x25x100)
- - wysokość wywietlenia ponad jezdnię zgodnie z zagospodarowaniem terenu i z standardami zamieszczonymi w PFU
- służące słupek (kolumny uliczne)
- przyknałki DN200 wykonany z PVC - U, o pochyleniu i=1%
- studnia rewiyjna
- DN200
- DN150
- D10
- projektowany słupek oświetlenia ulicznego
- projektowany słupek oświetleniowy typu np. YAKXS 4x35
- projektowany słupek oświetlenia chodnika/ścieżki rowerowej

- nawierzchnia jezdni z asfaltobetonu jak dla ruchu kategorii KR4 (nowa konstrukcja nawierzchni wraz z wzmocnieniem podłoża)
- nawierzchnia jezdni z asfaltobetonu - remont w formie strzeżowania warstwy ściernistej i wiążącej oraz nowa nakładka z asfaltobetonu - ze względu na przewidywaną destrukcję ruchu oraz poprawę bezpieczeństwa ruchu drogowego w obszarze skrzyżowania
- nawierzchnia chodnika istniejącego - remont - nawierzchnia z kostki betonowej prostokątnej kolumny żółtego gr. min. 6,0 cm
- nawierzchnia chodnika projektowanego - przebudowa / budowa
- nawierzchnia z kostki betonowej prostokątnej kolumny żółtego gr. min. 6,0 cm
- nawierzchnia projektowanej ścieżki rowerowej
- nawierzchnia z kostki betonowej barierkowej typu BEHATON (podobnie T) kolumny czarnego gr. 8,0 cm
- nawierzchnia bieżniowej ścieżki rowerowej
- nawierzchnia z kostki betonowej barierkowej typu BEHATON (podobnie T) kolumny czarnego gr. 8,0 cm
- Trawa z rdkli (z folii) - rolka 50/200cm, grubość 3cm, trawnik 3 miesięczny z folii
- zieleni ozdobna/krzewy
- Poszerzenie jezdni/wyższy - nawierzchnia z kostki granitowej kolumny szarego gr. 17,0 cm
- miejsca postojowe - nawierzchnia z asfaltobetonu
- opaska - nawierzchnia z kostki betonowej, kolumny grafowego, gr. 8,0 cm
- zjazdy - nawierzchnia typu BEHATON (podobnie T) kolumny czarnego gr. 8,0 cm

Investor:	Miejski Zarząd Ulic i Mostów w Tychach
Temat:	"Intelligent System Zarządzania i Sterowania Ruchem w Tychach" Przebudowa skrzyżowania ulicy Edukacji i ul. Grota Roweckiego w Tychach
Biuro:	Drogowa
Stadium:	Koncepcja
Data:	03.2016r
Skala:	1:500
Nr rys.:	11 arkusz 2/4
Nazwa rysunku:	PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU - konstrukcje nawierzchni (zakres prac projektowo - realizacyjnych)



LEGENDA

Zakres prac projektowo - realizacyjnych w zakresie przebudowy obszaru skrzyżowania:

- krawędzie projektowanej drogi - krawężnik kamienny-granitowy, cępy, 20x25x100
- wysiwniki na 12,0 cm ponad jezdnię a na przejściu dla pieszych na 10 cm)
- krawędzie projektowanego chodnika - otwarte betonowe 8x30x100
- krawężnik najazdowy kamienny-granitowy, cępy, 20x25x100
- wysiwniki na 3,0 cm ponad jezdnię
- krawędzie przejścia dla pieszych
- krawędzie projektowanej ścieżki rowerowej - otwarte betonowe 8x30x100
- krawędzie oznakowania poziomego - pasy ruchu
- drzewa przeznaczone do wycinki
- istniejący krawężnik kamienny do remontu (granitowy, cępy, - 20x25x100)
- wysokość wyznaczenia ponad jezdnię zgodnie z zapisami w projekcie
- standardami zamocowania w PPU
- studzienna siłownika (typu ulicznego)
- przyświecałki DN200 wykonany z PVC-U, o pochyleniu 1:1%
- studnia rewersyjna
- projektowany słup oświetlenia ulicznego
- projektowany kabel oświetleniowy typu np. YAKXS 4x35
- projektowany słup oświetlenia chodnikowej ścieżki rowerowej

nawierzchnia jezdni z asfaltobetonu jak dla truchtli kategorii KR4

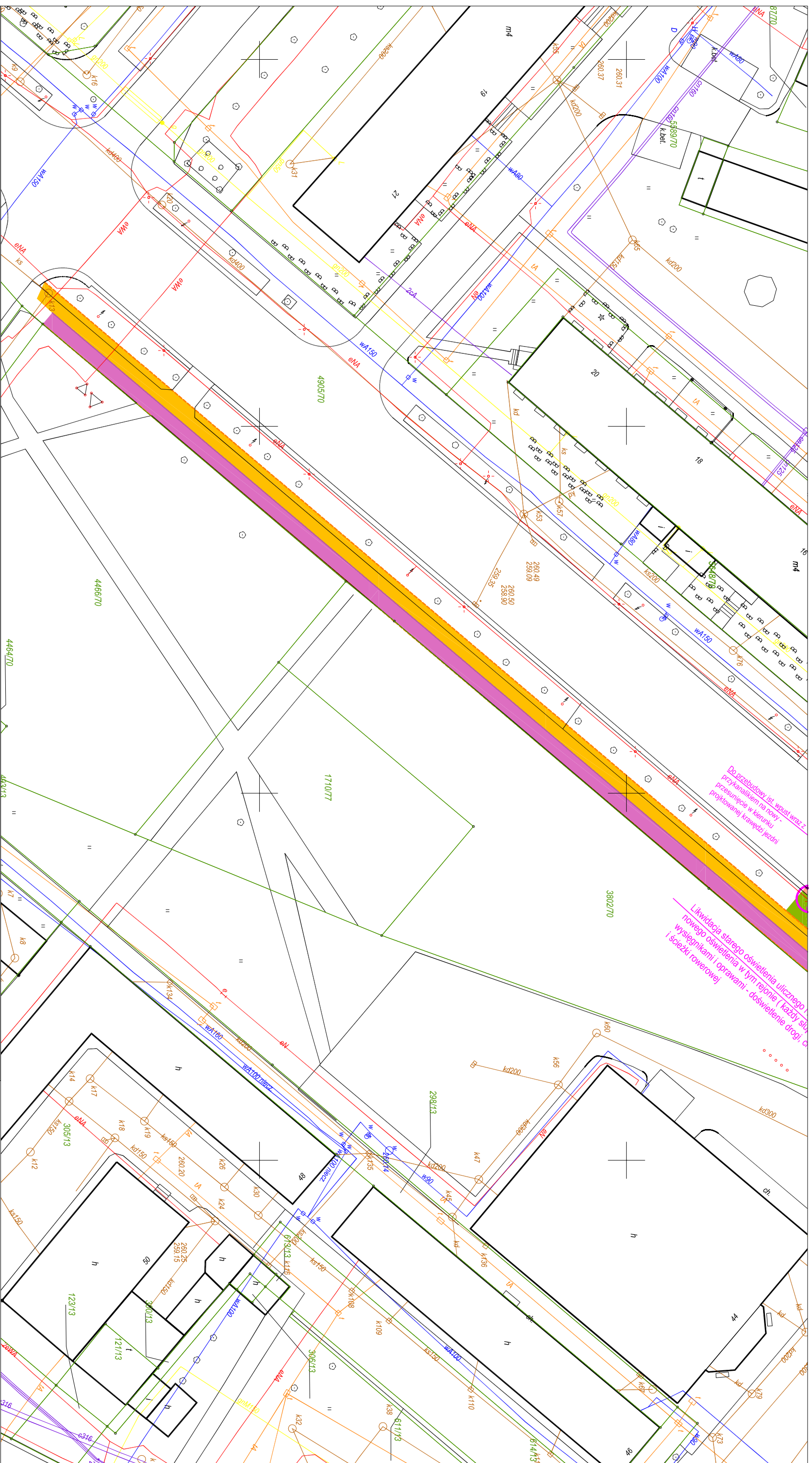
- (nowa konstrukcja nawierzchni wraz z wzmocnieniem podłoża)
- nawierzchnia jezdni z asfaltobetonu - remont w formie stróżowania warstwy szelfowej i wierzchołki oraz nowa kładka z asfaltobetonu - ze względu na przewidzianą obciążenie ruchu oraz poprawie bezpieczeństwa ruchu drogowego w obszarze skrzyżowania
- nawierzchnia chodnika śniegobójczego - remont - nawierzchnia z kostki betonowej prostokątnej
- kodu szlęgo gr. min. 6,0 cm
- nawierzchnia chodnika projektowanego - przebudowa / budowa
- nawierzchnia z kostki betonowej prostokątnej kodu szlęgo gr. min. 6,0 cm
- nawierzchnia projektowanej ścieżki rowerowej
- nawierzchnia z kostki betonowej beczkowej typu BEHATON (podwójne T) kodu czerwonego gr. 8,0 cm
- nawierzchnia śniegobójczy ścieżki rowerowej
- nawierzchnia z kostki betonowej beczkowej typu BEHATON (podwójne T) kodu czerwonego gr. 8,0 cm
- Trawa z rólki (z kółki) - ok. 50/200 cm, grubość 3 cm, tawak 3 miesięczny z kółki
- zieleni ozdobnolikrowy
- Poszerzenie jezdni wyspy - nawierzchnia z kostki granitowej kodu szarego gr. 17,0 cm
- miejsca postojowe - nawierzchnia z asfaltobetonu
- opaska - nawierzchnia z kostki betonowej, kodu granitowego, gr. 8,0 cm
- zjazdy - nawierzchnia typu BEHATON (podwójne T) kodu czerwonego gr. 8,0 cm

Investor: Miejski Zarząd Ullic i Mostów w Tychach

Temat: "Inteligentny System Zarządzania i Sterowania Ruchem w Tychach"
Przebudowa skrzyżowania ulicy Edukacji i ul. Grote Rowcelego w Tychach

Nazwa projektu: PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU - konstrukcje nawierzchni (zakres prac projektowo - realizacyjnych)

Branża:	Drogowa
Stadium:	Koncepcja
Data:	03.2016r
Skala:	1:500
Nr rys.: 1,1	arkusz 2x4



Do przebudowy ist. wjazdu wraz z przykalkiem na nowy - przesunęte w kierunku projektowanej krawędzi jezdni

Likwidacja starego oświetlenia ulicznego i wysięgników w tym rejonie (każdy słup oświetlenia ulicznego wraz z oprawą i wysięgnikiem) - obsłonięcie drogi i ścieżki rowerowej

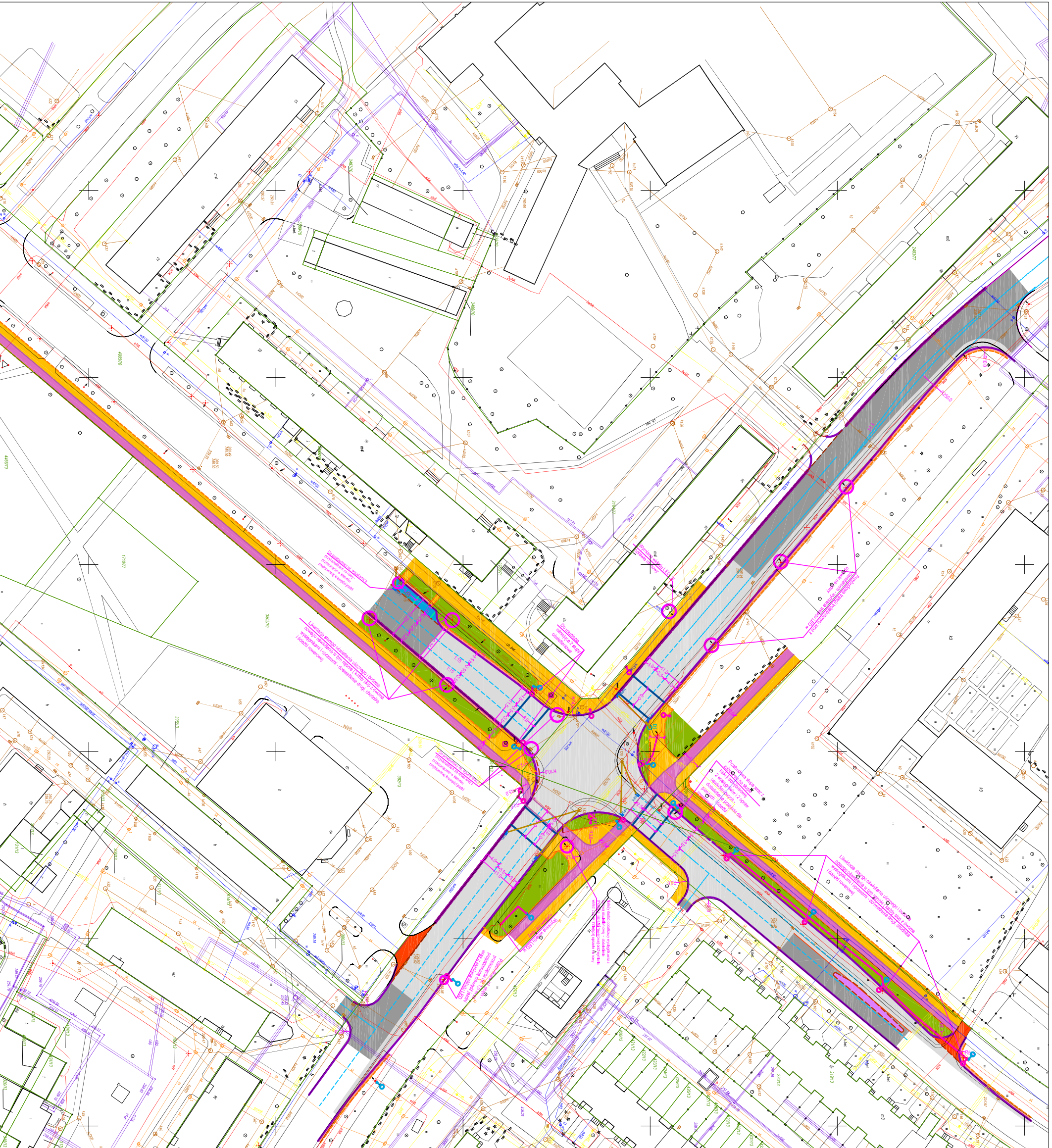
LEGENDA

Zakres prac projektowo - realizacyjnych w zakresie przebudowy obszaru skrzyżowania:

- krawężnik kamienno-granitowy, cęły, 20x25x100
- krawężnik kamienno-granitowy, cęły, 20x25x100
- wysięgnik kamienno-granitowy, cęły, 20x25x100
- krawężnik kamienno-granitowy, cęły, 20x25x100
- wzniesiony na 3,0 cm ponad jezdnię
- krawężnik przesłania dla pieszych
- krawężnik projektowanej ścieżki rowerowej - obrzeże betonowe 8x30x100
- krawężnik oznakowania poziomego - pasy / rudo
- drzewa przeznaczane do wycinki
- istniejący krawężnik kamienno-granitowy, cęły, 20x25x100
- wysokość wyśięgnięcia ponad jezdnię zgodnie z zagospodarowaniem terenu i z standardami zamieszczonymi w PFU
- studzienka siatkowa (wpust uliczny)
- przykalk D10 wykonany z PVC-U, o pochylem i=1%
- studnia rewizyjna
- projektowany słup oświetlenia ulicznego
- projektowany kanał oświetleniowy typu np. YAKXS 4x35
- projektowany słup oświetlenia chodnikowej ścieżki rowerowej

- nawierzchnia jezdni z asfaltobetonu jak dla ruchu kategorii RB4
- (nowa konstrukcja nawierzchni wraz z wzmocnieniem podłoża)
- nawierzchnia jezdni z asfaltobetonu - remont w formie strzeżowania warstwy szkieletowej i wiązki oraz nowa nładka z asfaltobetonu - ze względu na przewidywaną destrukcję ruchu oraz poprawę bezpieczeństwa ruchu drogowego w obszarze skrzyżowania
- nawierzchnia chodnika szkieletowej - remont - nawierzchnia z kostki betonowej prostokątnej
- kłodu żółtego gr. min. 6,0 cm
- nawierzchnia chodnika projektowanego - przebudowa / budowa
- nawierzchnia z kostki betonowej prostokątnej kłodu żółtego gr. min. 6,0 cm
- nawierzchnia projektowanej ścieżki rowerowej
- nawierzchnia z kostki betonowej bezrazowej typu BEHATON (podwójne T) kłodu czerwonego gr. 8,0 cm
- nawierzchnia z kostki betonowej bezrazowej typu BEHATON (podwójne T) kłodu czerwonego gr. 8,0 cm
- nawierzchnia z kostki betonowej bezrazowej typu BEHATON (podwójne T) kłodu czerwonego gr. 8,0 cm
- Trawa z rólki (z kół) - rolka 50/200cm, grubość 3cm, trawnik 3 miesięczny z kół
- zieleń ozdobnolazowy
- Poszerzenie jezdni/wywy - nawierzchnia z kostki granitowej kłodu szarego gr. 17,0 cm
- miejsca postojowe - nawierzchnia z asfaltobetonu
- opaska - nawierzchnia z kostki betonowej, kłodu granitowego, gr. 8,0 cm
- zładki - nawierzchnia typu BEHATON (podwójne T) kłodu czerwonego gr. 8,0 cm

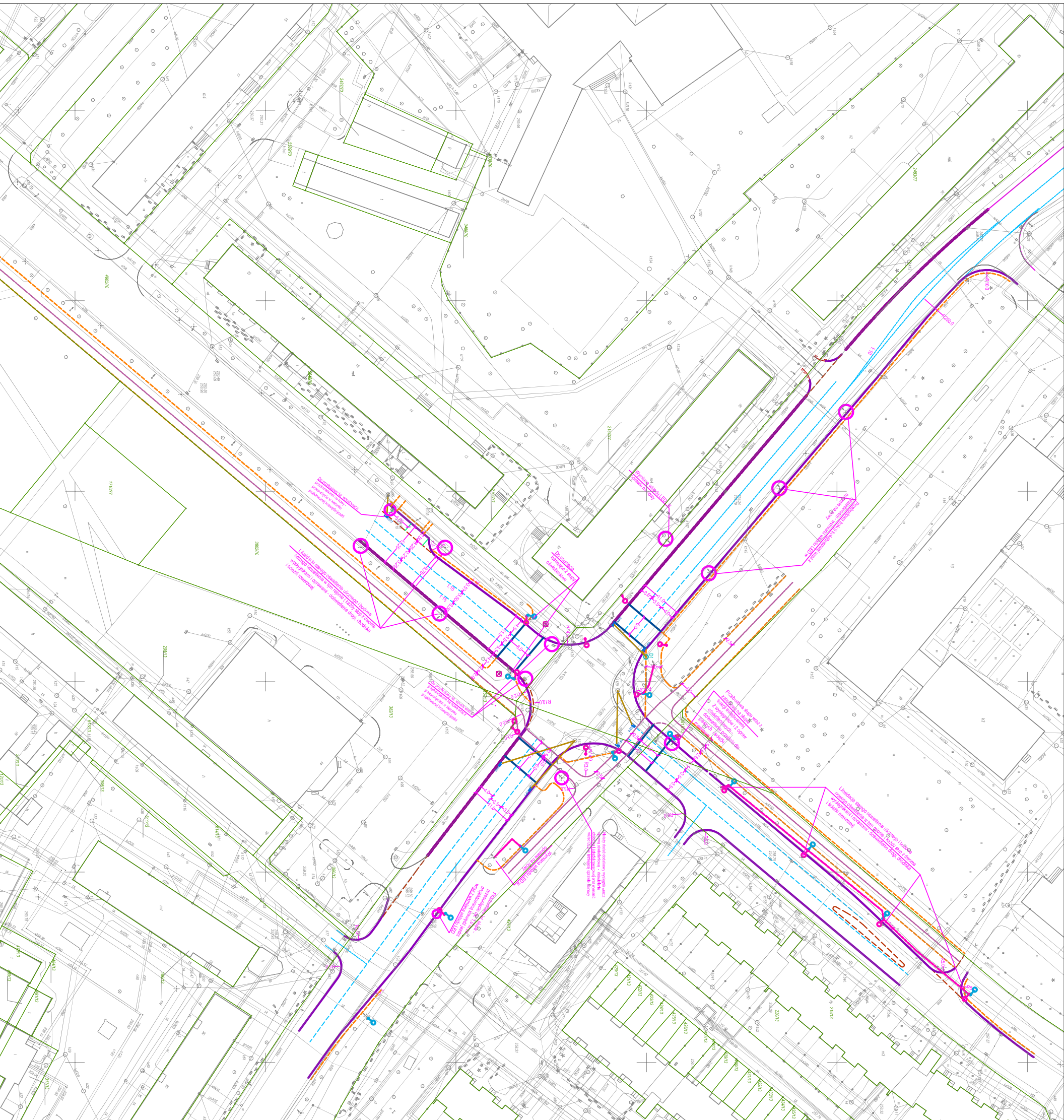
Investor:	Miejski Zarząd Ulic i Mostów w Tyńcach
Temat:	"Inteligentny System Zarządzania i Sterowania Ruchem w Tyńcach" Przebudowa skrzyżowania ulicy Edukacji i ul. Grota Roweckiego w Tyńcach
Nazwa rysunku:	PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU - konstrukcje nawierzchni (zakres prac projektowo - realizacyjnych)
Biurza:	Drogozna
Stadium:	Koncepcja
Data:	03.2016r
Skala:	1:500
Nr rys.:	11 arkusz 4/4



- LEGENDA**
- Zakres prac projektowo - realizacyjnych w zakresie przebudowy obszaru skrzyżowania:**
- krawędzie projektowanej drogi - krawężnik kamienny-granitowy, dłw. 20x25x100
 - wyfinitury na 12,0 cm ponad jezdnię a na przejściu dla pieszych na 1,0 m)
 - krawędzie projektowanego chodnika - obrzeża betonowe 8x30x100
 - krawężnik napływowy kamienny-granitowy, dłw. 20x25x100
 - wyfinitury na 3,0 cm ponad jezdnię
 - krawężnik przejściowy dla pieszych
 - krawędzie projektowanej ścieżki rowerowej - obrzeża betonowe 8x30x100
 - krawędzie oznakowania podziemnego - pasy nchdu
 - drzewa przeniesione do wyfinit
 - białobłoki krawężnik kamienno-granitowy do remontu (granitowy, dłw. 20x25x100)
 - wyfinitury wyfinitury ponad jezdnię zgodnie z zagospodarowaniem terenu i z wyfiniturami z asfaltobetonu
 - studzienka ściekowa typu KMS1, lżeźny
 - studzienka DN200 wykonany z PVC-U, o podciężności I=1%
 - studnia mechaniczna
 - projektowanie słup oświetlenia ulicznego
 - projektowanie kabeł oświetleniowy typu Lm, VAKS5 4x25
 - projektowanie słup oświetlenia drobnokształtnej rowersowej

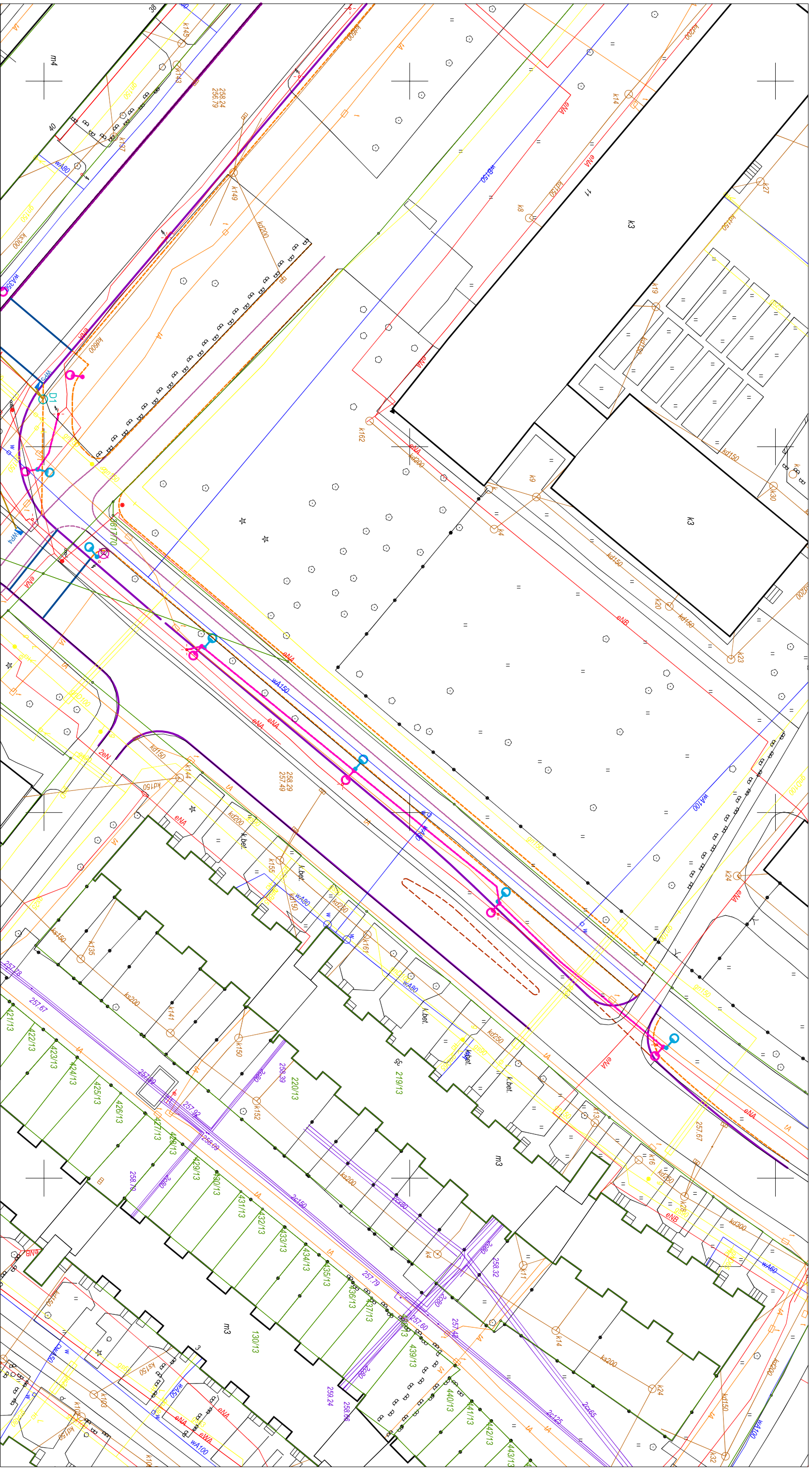
- nawierzchnia jezdni z asfaltobetonu jk dla ruchu kategorii K54 (nowa konstrukcja nawierzchni wraz z wzmocnieniem podłoża) oraz nowa nawierzchnia z asfaltobetonu - 20 wzdłuż na przewidywaną szerokość jezdni oraz poprawę bezpieczeństwa ruchu drogowego w obszarze skrzyżowania
- nawierzchnia chodnika białobłoki - emont - nawierzchnia z kostki betonowej prostokątnej koloru żółtego gr. min. 6,0 cm
- nawierzchnia chodnika projektowanego - przebudowa ładowa
- nawierzchnia z kostki betonowej prostokątnej koloru żółtego gr. min. 6,0 cm
- nawierzchnia z kostki betonowej szerszej (typu BEHATON (podkolorne T) koloru czerwonego gr. 6,0 cm
- nawierzchnia z kostki betonowej szerszej (typu BEHATON (podkolorne T) koloru czerwonego gr. 6,0 cm
- nawierzchnia z kostki betonowej szerszej (typu BEHATON (podkolorne T) koloru czerwonego gr. 6,0 cm
- Trawa z rdzi (z tdk) - około 50x200cm, grubość 3cm, trawnik 3 mieszkający z tdk
- Zieleni ozdobnohalej
- Poszerzenie jezdni wyspy - nawierzchnia z kostki granitowej koloru szarego gr. 17,0 cm
- miejsca postojowe - nawierzchnia z asfaltobetonu
- opaska - nawierzchnia z kostki betonowej, koloru granitowego, gr. 8,0 cm
- zjazdy - nawierzchnia typu BEHATON (podkolorne T) koloru czerwonego gr. 8,0 cm

Investor:	Miejski Zarząd Ulic i Mostów w Tychach
Temat:	"Inteligentny System Zarządzania i Sterowania Ruchem w Tychach" Przebudowa skrzyżowania ulicy Edukacji i ul. Grota Roweckiego w Tychach
Nazwa rysunku:	PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU -konstrukcje nawierzchni (zakres prac projektowo - realizacyjnych)
Branża:	Drogowa
Stadium:	Koncepcja
Data:	03.2016r
Skala:	1:1000
Nr rys.:	1



- LEGENDA**
Zakres prac projektowo - realizacyjnych w zakresie przebudowy obszaru skrzyżowania:
- Krawędzie projektowanej drogi - krawężnik kamienny-granitowy, cępy, 20x25x100 wysłonię na 12,0 cm ponad jezdnię a na przejściu dla pieszych na 1,0 cm)
 - Krawędzie projektowanego chodnika - obrzeża betonowe 8x30x100
 - Krawężnik najazdowy kamienny-granitowy, cępy, 20x25x100 wysłonię na 3,0 cm ponad jezdnię
 - Krawędź przejścia dla pieszych
 - Krawędź projektowanej ścieżki rowerowej - obrzeża betonowe 8x30x100
 - Krawędzie oznakowane poziomego - pasy ruchu
 - ⊗ drzewa przewidziane do wycinki
 - Istniejący krawężnik kamienny do remontu (granitowy, cępy, - 20x25x100)
 - - wysokość wyniesienia ponad jezdnię zgodnie z zagospodarowaniem terenu i z standardami zamieszczonymi w PPU
 - studzienka składowa (wypust uliczny)
 - przykanciak, DN200 wykonany z PVC-U, o pochyleniu i=1% studnia rewersyjna
 - studnia rewersyjna
 - projektowany słup oświetlenia ulicznego
 - projektowany kabł oświetleniowy typu np. YAKKS 4x35
 - projektowany słup oświetlenia chodnikowej ścieżki rowerowej

Investor:		Miejski Zarząd Ulic i Mostów w Tychach	
Temat:		"Inteligentny System Zarządzania i Sterowania Ruchem w Tychach" Przebudowa skrzyżowania ulicy Edukacji i ul. Grota Roweckiego w Tychach	
Nazwa rysunku:	PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU: - przebudowa skrzyżowania ulicy Edukacji i ul. Grota Roweckiego w Tychach		
	Branża:	Drogowa	
	Stadium:	Koncepcja	
	Data:	03.2016r	
	Skala:	1:1000	
	Nr. rps.:	2	

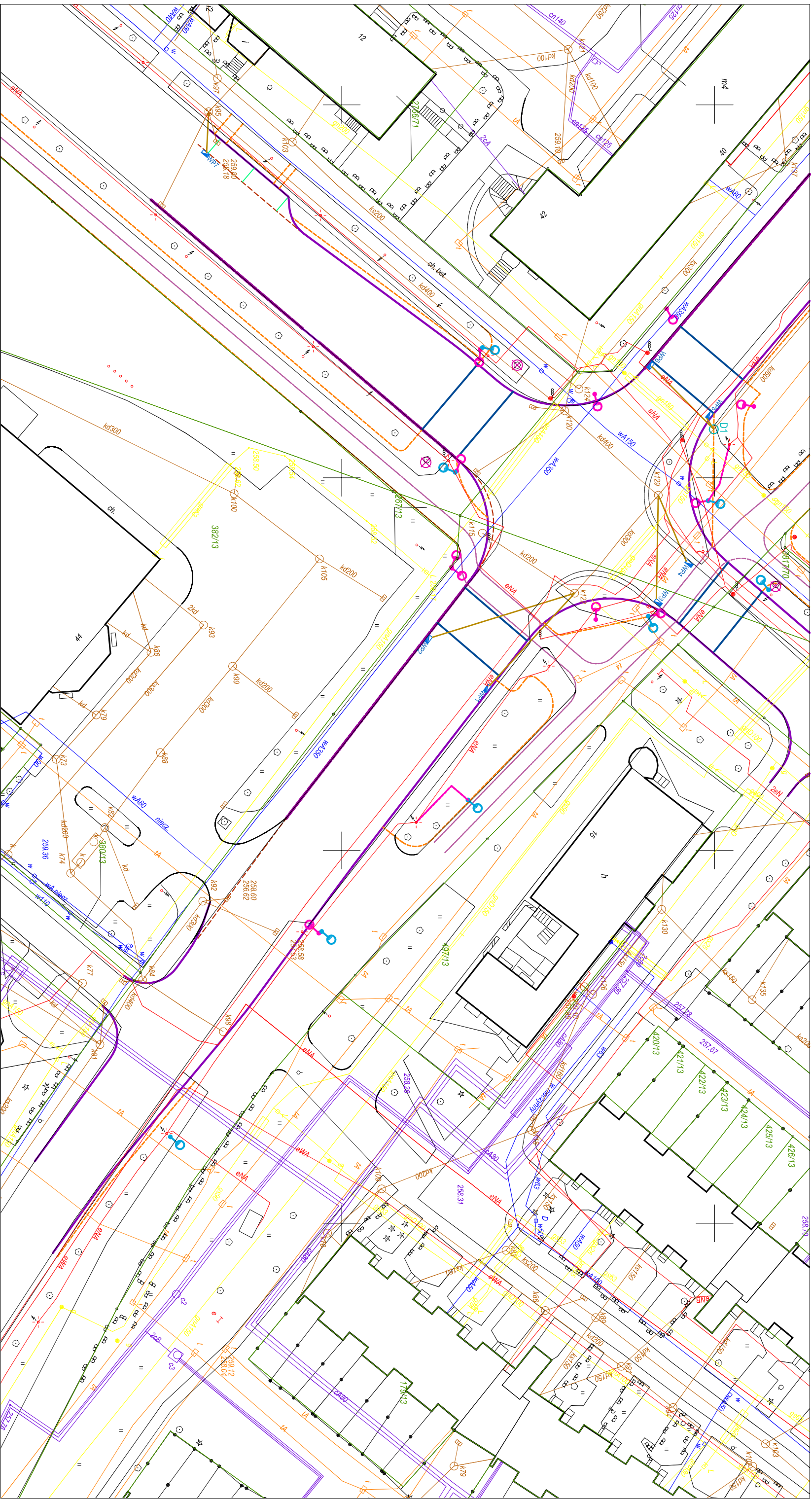


LEGENDA

Zakres prac projektowo - realizacyjnych w zakresie przebudowy obszaru skrzyżowania:

- krawężnik projektowanej drogi - krawężnik kamienno-granitowy, cęfy, 20x25x100
- wymiasty na 120 cm ponad jezdnię a na przejściu dla pieszych na 1,0 cm)
- krawężnik projektowanego chodnika - obrzeże betonowe 8x30x100
- krawężnik naładowy kamienno-granitowy, cęfy, 20x25x100
- wymiasty na 3,0 cm ponad jezdnię
- krawężnik przejścia dla pieszych
- krawężnik projektowanej ścieżki rowerowej - obrzeże betonowe 8x30x100
- drzewa przeznaczane do wycinki
- istniejący krawężnik kamienno-granitowy, cęfy, 20x25x100
- - wysokość wymiastła ponad jezdnię zgodnie z zagospodarowaniem terenu I
- z standardami zamieszczonymi w PFU
- studzienka ściągowa (wzrost uliczny)
- przykrawężnik DN200 wykonany z PVC-U, o pochyleniu i=1%
- studnia rewerzyna
- projekcyjny słup oświetlenia ulicznego
- projekcyjny kabin oświetleniowy typu np. YAKXS 4x35
- projekcyjny słup oświetlenia chodnika/ścieżki rowerowej

Inwestor:	Miejski Zarząd Ulic i Mostów w Tychach
Temat:	"Intelligent System Zarządzania i Sterowania Ruchem w Tychach" Przebudowa skrzyżowania ulicy Edukacji i ul. Grota Roweckiego w Tychach
Nazwa rysunku:	PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU - konstrukcje nawierzchni (zakres prac projektowo - realizacyjnych)
Branża:	Drogowa
Stadium:	Koncepcja
Data:	03.2016r
Skala:	1:500
Nr rys.:	3.1 arkusz 2/4

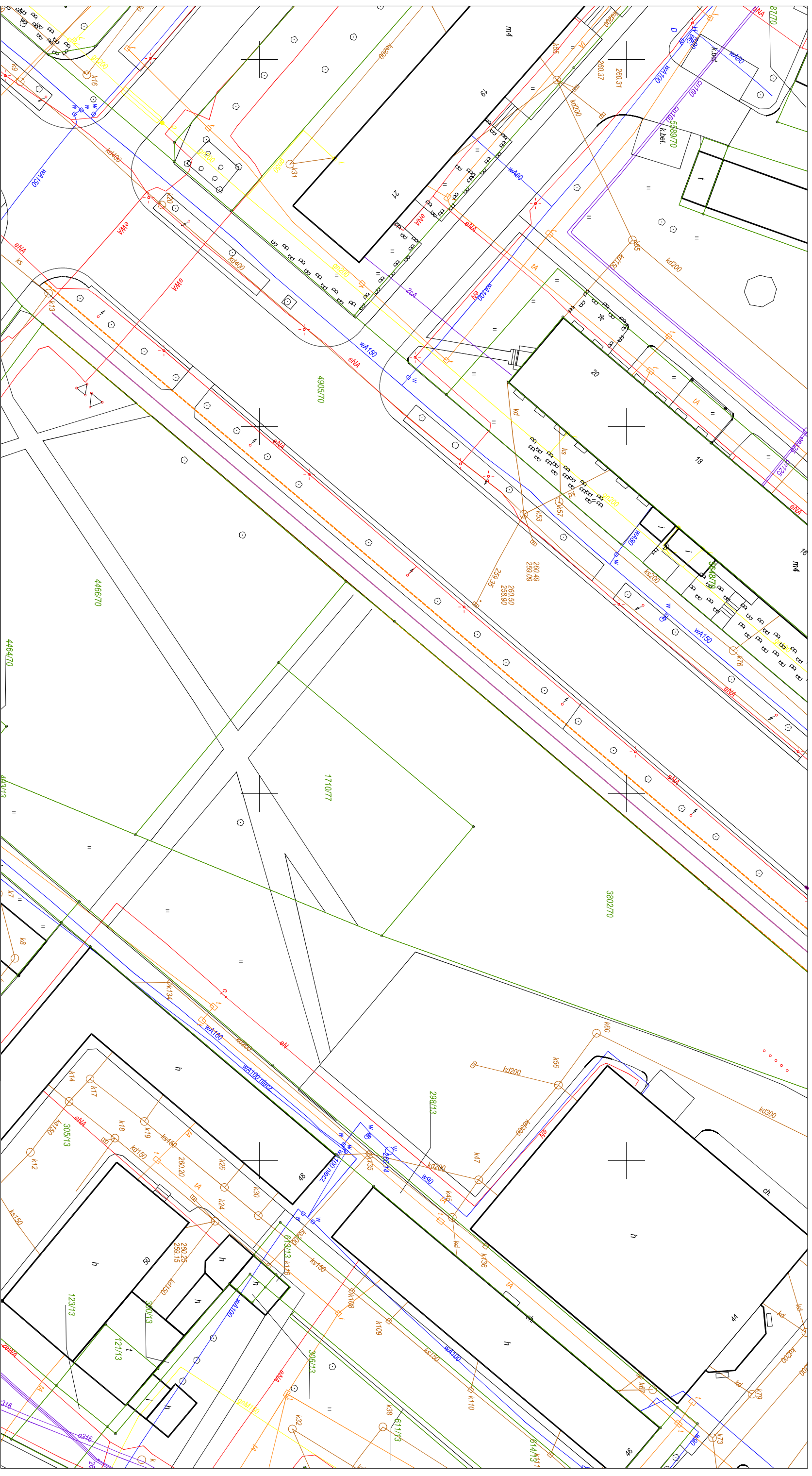


LEGENDA

Zakres prac projektowo - realizacyjnych w zakresie przebudowy obszaru skrzyżowania:

- krawędzie projektowanej drogi - krawężnik kamienny-granitowy, cępy, 20x25x100
- wysiady na 12,0 cm ponad jezdnię a na przejściu dla pieszych na 1,0 cm)
- - - krawędzie projektowanego chodnika - otwarte betonowe 6x30x100
- krawężnik najazdowy kamienny-granitowy, cępy, 20x25x100
- - - wysiady na 3,0 cm ponad jezdnię
- krawędzie przejścia dla pieszych
- - - krawędzie projektowanej ścieżki rowerowej - otwarte betonowe 6x30x100
- ⊗ drzewa przewidziane do wycinki
- ⊙ istniejący krawężnik kamienny do amoniaku granitowy, cępy, - 20x25x100
- ⊙ wysokość wyzniesienia ponad jezdnię zgodnie z zagospodarowaniem terenu i z standardami zamieszczonymi w RP-U
- ⊙ studzienka siatkowa (typu ulicy)
- ⊙ przykrycia DN200 wykonany z PVC-U, o pochylem i=1%
- ⊙ studnia rewersyjna
- ⊙ projektowany słup oświetlenia ulicznego
- ⊙ projektowany kabel oświetleniowy typu np. YAKXS 4x35
- ⊙ projektowany słup oświetlenia chodnikoscieżki rowerowej

Inwestor:	Miejski Zarząd Ulic i Mostów w Tychach
Temat:	"Inteligentny System Zarządzania i Sterowania Ruchem w Tychach" Przebudowa skrzyżowania ulicy Edukacji i ul. Grota Roweckiego w Tychach
Nazwa rysunku:	PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU -konstrukcje nawierzchni (zakres prac projektowo - realizacyjnych)
Branża:	Drógowa
Stadium:	Koncepcja
Data:	03.2016r
Skala:	1:500
Nr rys.:	3.1
	arkusz 2x4



LEGENDA

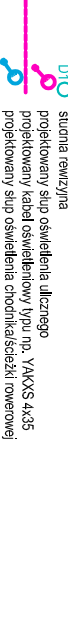
Zakres prac projektowo - realizacyjnych w zakresie przebudowy obszaru skrzyżowania:

- krawężnik kamienno-granitowy, cęły, 20x25x100
- wysłobny na 12,0 cm ponad jezdnię a na przejściu dla pieszych na 1,0 cm)
- krawężnik projektowanego chodnika - obrzeże betonowe 8x30x100
- krawężnik naładowy kamienno-granitowy, cęły, 20x25x100
- wniesiony na 3,0 cm ponad jezdnię
- krawężnik przejęcia dla pieszych
- krawężnik projektowanej ścieżki rowerowej - obrzeże betonowe 8x30x100

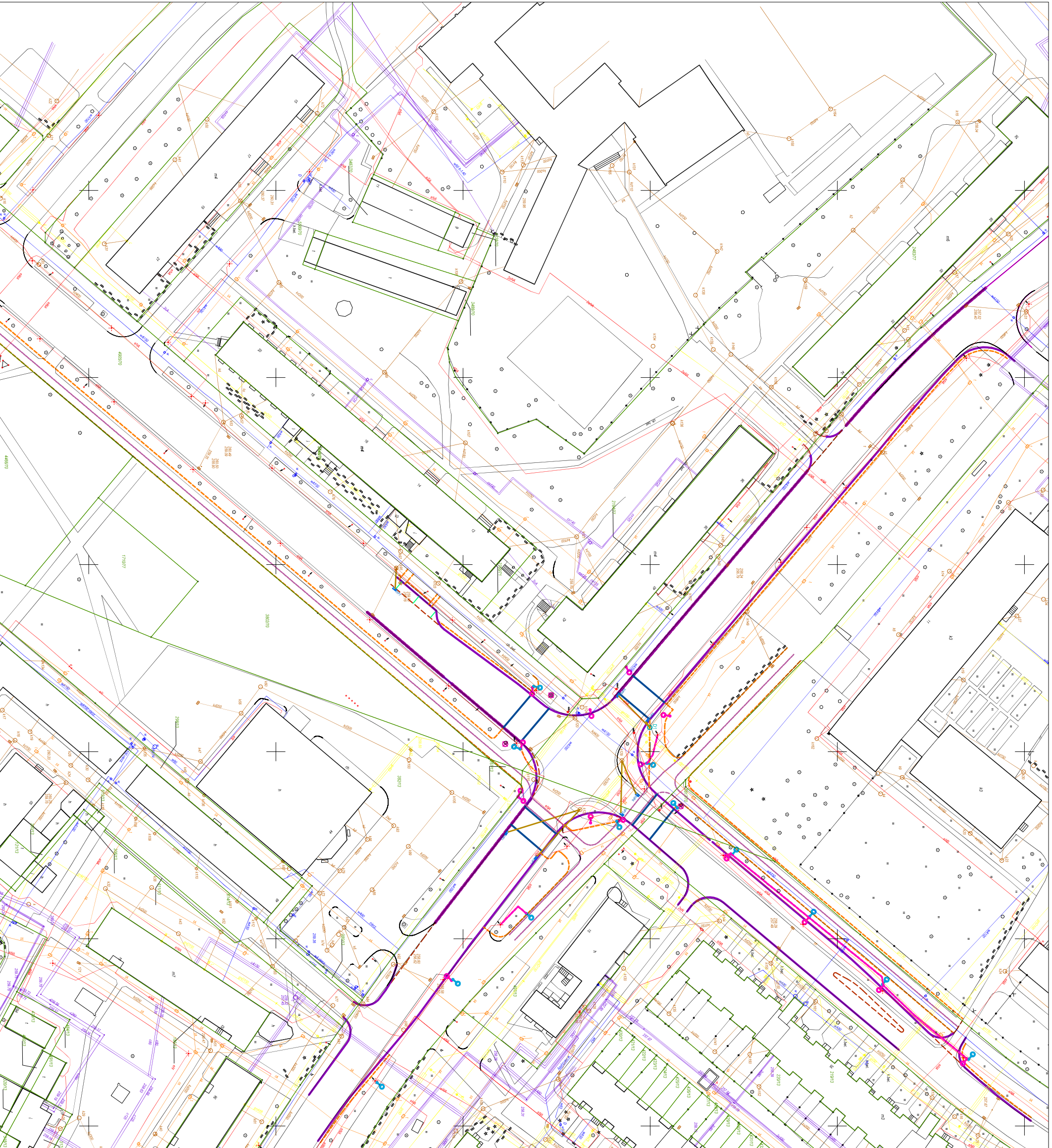
- ☒ drzewa przeznaczane do wycinki
- ☒ istniejący krawężnik kamienno-granitowy, cęły, 20x25x100
- ☒ - wysokość wyniesienia ponad jezdnię zgodnie z zagospodarowaniem terenu i z standardami zamieszczonymi w PFU

- ☒ studzienka sekatowa (wpust uliczny)
- ☒ przykanalik DN200 wykonany z PVC-U, o pochylem i=1%
- ☒ studnia rewizyjna

- ☒ projektowany słup oświetlenia ulicznego
- ☒ projektowany kanał oświetleniowy typu np. YAKXS 4x35
- ☒ projektowany słup oświetlenia chodnikowskiej rowerowej

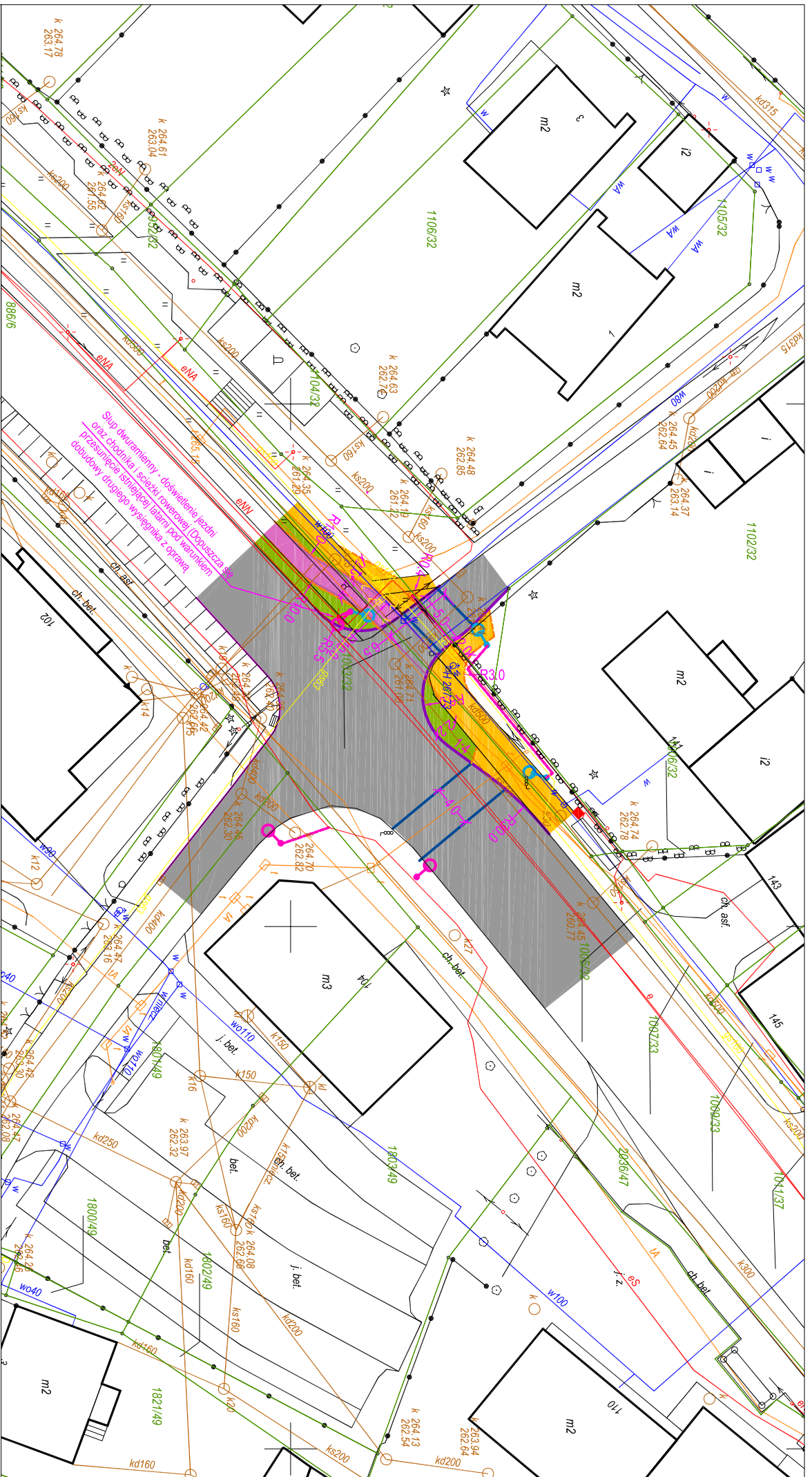


Investor:	Miejski Zarząd Ulic i Inwestycji w Tyńcach
Temat:	"Intelligentny System Zarządzania i Sterowania Ruchem w Tyńcach" Przebudowa skrzyżowania ulicy Edukacji i ul. Grota Roweckiego w Tyńcach
Nazwa rysunku:	PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU - konstrukcje nawierzchni (zakres prac projektowo - realizacyjnych)
Branża:	Drogowana
Stadium:	Koncepcja
Data:	03.2016r
Skala:	1:500
Nr rys.:	3.1
	arkusz 4/4



- LEGENDA**
- **Zakres prac projektowo - realizacyjnych w zakresie przebudowy obszaru skrzyżowania:**
 - krawężnik kamienno-granitowy, dęby, 20x25x100
 - wzniesienie na 12,0 cm ponad jezdnię a na przejściu dla pieszych na 1,0 cm
 - krawężnik projektowanego chodnika - obrzeża betonowe 8x30x100
 - krawężnik napędzający kamienno-granitowy, dęby, 20x25x100
 - wyniesienie na 3,0 cm ponad jezdnię
 - krawężnik przejścia dla pieszych
 - krawężnik projektowanej ścieżki rowerowej - obrzeża betonowe 8x30x100
 - ⊗ drzewa przeniesione do wyłini
 - ⊗ białobłoki krawężnik kamienno-granitowy, dęby, 20x25x100
 - ⊗ wysokość wyłinięcia ponad jezdnię zgodnie z zaopiniowaniem terenu i z dozwolonymi przekształceniami PFT
 - ⊗ studzienka szafka kamienno-granitowa
 - ⊗ studzienka mechaniczna
 - ⊗ przyłamek DN200 wykonany z PVC-U, o podciężności I=1%
 - ⊗ studzienka mechaniczna
 - ⊗ projektowanie słup oświetlenia ulicznego
 - ⊗ projektowanie kabeł oświetleniowych typu: VAKS 4x25
 - ⊗ projektowanie słup oświetlenia drobnokształtnej rowerowej

<p>Investor: Miejski Zarząd Ulic i Mostów w Tychach</p> <p>Temat: "Inteligentny System Zarządzania i Sterowania Ruchem w Tychach" Przebudowa skrzyżowania ulicy Edukacji i ul. Grota Roweckiego w Tychach</p> <p>Nazwa rysunku: PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU -konstrukcje nawierzchni (zakres prac projektowo - realizacyjnych)</p>	<p> Branża: Drogowna</p> <p> Stadium: koncepcja</p> <p> Data: 03.2016r</p> <p> Skala: 1:1000</p> <p> Nr rys.: 3</p>
--	--



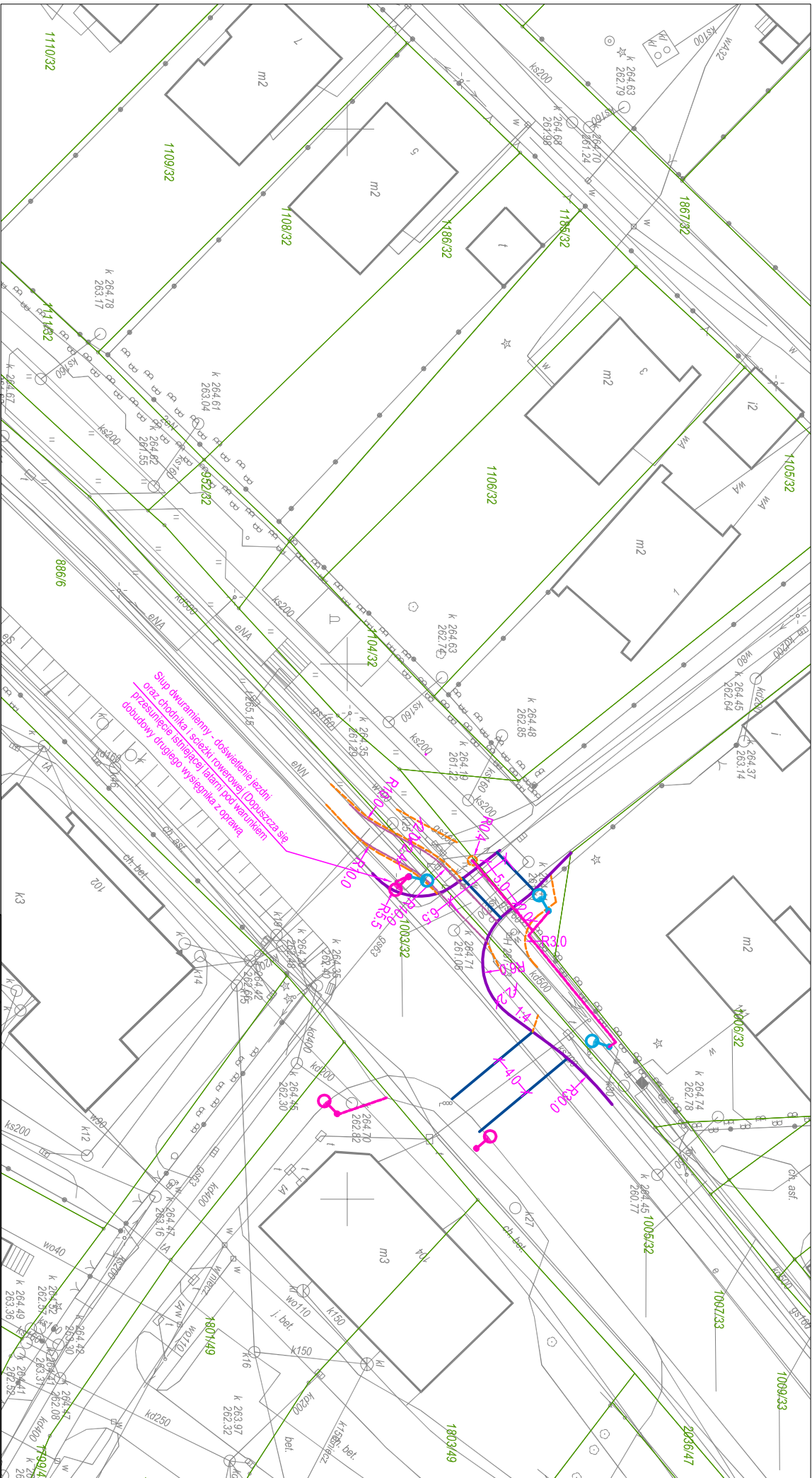
LEGENDA
Zakres prac projektowo - realizacyjnych w zakresie remontu, przebudowy, obszaru skrzyżowania:

- krawędzie projektowanej drogi - krawężnik drogowy betonowy 15x30x100 wysięgający na 10,0 cm
- istniejąca krawędź drogi do remontu - krawężnik drogowy betonowy 15x30x100 wysięgający na 10,0 cm
- krawędzie projektowanego chodnika - obrzeże betonowe 8x30x100
- krawężnik najeżdżowy 15x22x100 wysięgający na 3cm
- krawędź przejścia dla pieszych
- krawędzie projektowanej ścieżki rowerowej - obrzeże betonowe 8x30x100
- krawędzie oznakowania poziomego - pasy ruchu
- dzwona przaznaczające do wznicki
- projektowany słup oświetlenia ulicznego
- projektowany kabel oświetleniowy 10ru m, YAKXS 4x35
- projektowany słup oświetlenia chodnika/ścieżki rowerowej

Ślip dwuremienny - oświetlenie jzdni oraz chodnika i ścieżki rowerowej (Dopuszczalne przesunięcie istniejącej latarni po warunkiem dobudowy drugiego wysięgnika z oprawką)

- nawierzchnia jezdni z asfaltobetonu - remont w formie strzeżenia warstwy szceralnej i wiążącej oraz nowa miedka z estalobetonu - ze względu na przewidywaną defekcję ruchu oraz poprawę bezpieczeństwa ruchu drogowego w obszarze skrzyżowania
- nawierzchnia chodnika projektowanego - przebudowa / budowa
- nawierzchnia z kostki betonowej prostokątnej koloru żółtego gr. min. 6,0 cm
- nawierzchnia projektowanej ścieżki rowerowej
- nawierzchnia z kostki betonowej batzawowej typu BEHATON (podwójnie T) koloru czerwonego gr. 8,0 cm
- trawnik z rolki (z rolli) - rolka 50/200cm, grubość 3cm, trawnik 3 miesięczny z falli

Investor:	Miejski Zarząd Ulic i Mostów w Tykach
Temat:	"Inteligentny System Zarządzania i Sterowania Ruchem w Tykach" Przebudowa skrzyżowania ulic Katowicka, Grabowa w Tykach"
Nazwa rysunku:	PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU -konstrukcje nawierzchni (zakres prac projektowo - realizacyjnych)
Branża:	Drogowa
Stadium:	Koncepcja
Data:	03.2016r
Skala:	1:500
Nr rys.:	1.0

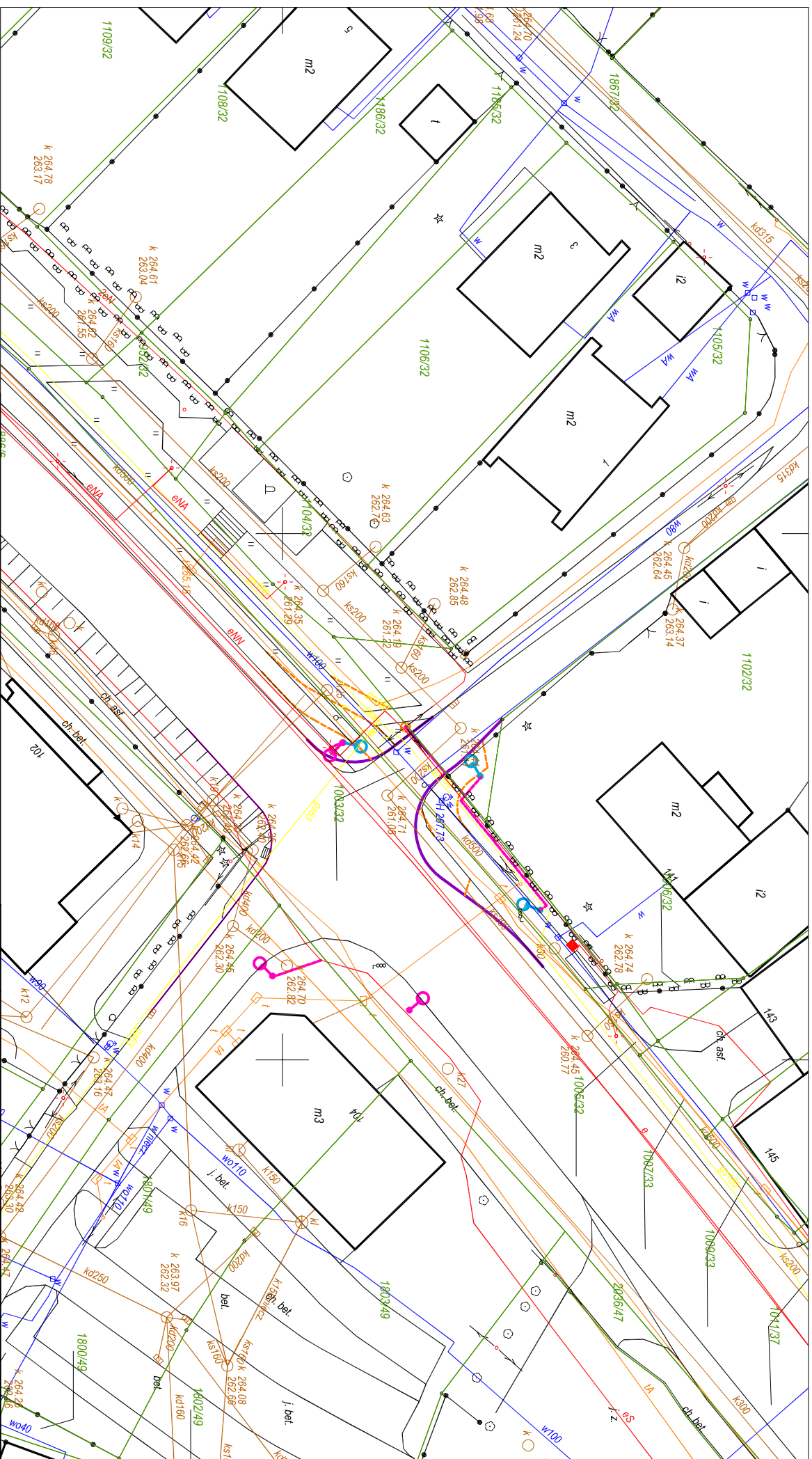


Ślip dwukierowny - doświetlenie leśdki oraz chodnika i ścieżki rowerowej (Opuszcza się przesunięcie istniejącej ławni pod warunkiem budowy drugiego wysięgnika z opawa

LEGENDA
Zakres prac projektowo - realizacyjnych w zakresie remontu, przebudowy, obszaru skrzyżowania:

- krawężle projektowanej drogi - krawężnik drogowy betonowy 15x30x100 wysłany na 10,0 cm
- bieżące krawężle drogi do remontu - krawężnik drogowy betonowy 15x30x100 wysłany na 10,0 cm
- krawężle projektowanego chodnika - obrzeża betonowe 8x30x100
- krawężnik nadzłowy 15x22x100 wysłany na 3cm
- krawężel przesiada dla pieszych
- krawężle projektowanej ścieżki rowerowej - obrzeża betonowe 8x30x100
- krawężle oznakowania podziemnego - pasy rownu
- drzwi przesłone do wyciki
- projekowany ślip oświetlenia ulicznego
- projekowany ślip oświetlenia chodnikowej
- projekowany ślip oświetlenia chodnikowej

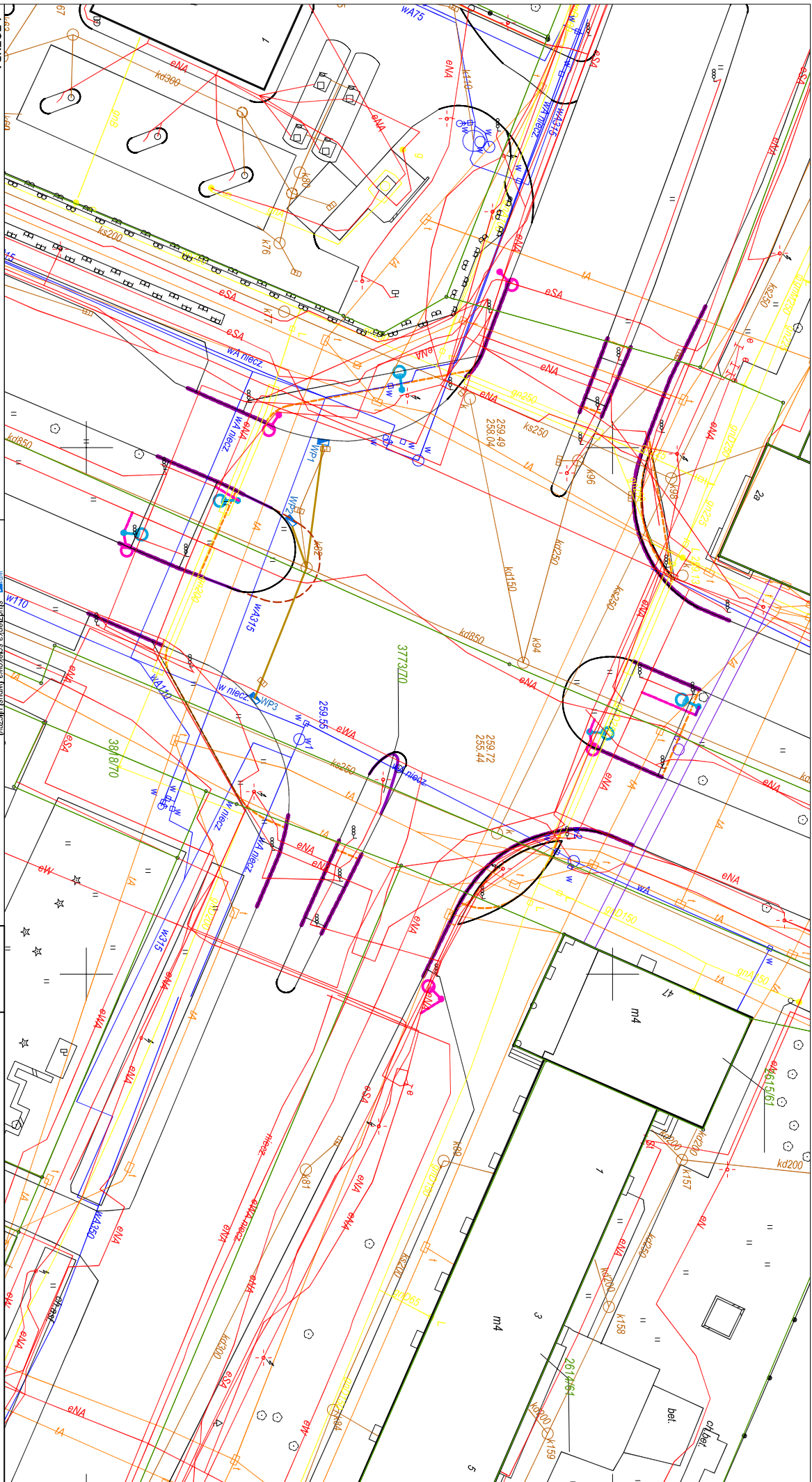
Investor:	Mięski Zarząd Ulic i Mostów w Tychach		
Temat:	"Inteligentny System Zarządzania i Sterowania Ruchem w Tychach" Przebudowa skrzyżowania ulic Katowicka, Grabowa w Tychach"		
Nazwa rysunku:	PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU		
Branża:	Drogowa	Stadium:	Koncepcja
Data:	03.2016r	Skala:	1:500
Nr rys.:	20		



LEGENDA
 Zakres prac projektowo - realizacyjnych w zakresie remontu przebudowy, obszaru skrzyżowania:

- Krawężnik drogowy betonowy
- Krawężnik projektowanej drogi - Krawężnik drogowy betonowy 15x30x100 wyniesiony na 10,0 cm
- Krawężnik drogowy betonowy 15x30x100 wyniesiony na 10,0 cm
- Krawężnik drogowy betonowy 15x30x100 wyniesiony na 10,0 cm - obrzeża betonowe 8x30x100
- Krawężnik naładowy 15x22x100 wyniesiony na 3cm
- Krawężnik oznakowania poziomego - pasy ruchu
- drzewa oznaczone do wycinki
- projektowany słup oświetlenia ulicznego
- projektowany kabel oświetleniowy typu np. VAKXS 4x35
- projektowany słup oświetlenia chodnikowej rowerowej

Inwestor: Mięski Zarząd Ulic i Mostów w Tychach	Temat: "Inteligentny System Zarządzania i Sterowania Ruchem w Tychach" Przebudowa skrzyżowania ulic Katowicka, Grabowa w Tychach"										
Nazwa rysunku: Plan Sytuacyjny	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 33%;">Branża:</td> <td>Drogowa</td> </tr> <tr> <td>Stadium:</td> <td>Koncepcja</td> </tr> <tr> <td>Data:</td> <td>03.2016r</td> </tr> <tr> <td>Skala:</td> <td>1:500</td> </tr> <tr> <td>Nr rys.:</td> <td>3.0</td> </tr> </table>	Branża:	Drogowa	Stadium:	Koncepcja	Data:	03.2016r	Skala:	1:500	Nr rys.:	3.0
Branża:	Drogowa										
Stadium:	Koncepcja										
Data:	03.2016r										
Skala:	1:500										
Nr rys.:	3.0										



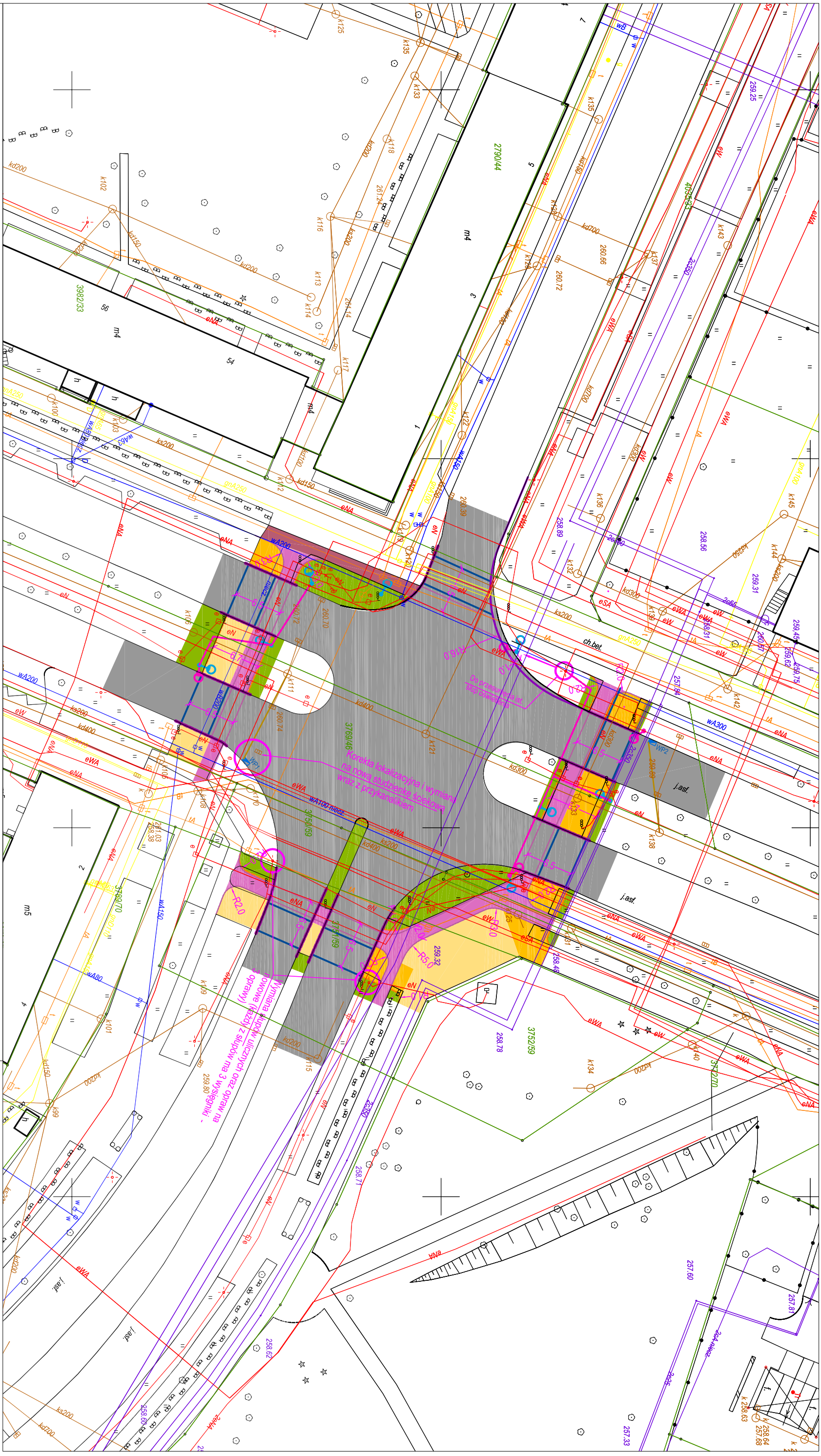
LEGENDA

Zakres prac projektowo - realizacyjnych w zakresie remontu, przebudowy, budowy obszar skrzyżowania:

- krawężki projektowanej drogi - krawężnik kamienno-granitowy, dęby, VP A1 wg DIN 482 - 30x25x100
- wysokość wyłuszczenia ponad jezdnię zgodnie z zagospodarowaniem terenu i z standardami zamieszczonymi w PFU
- standardami zamieszczonymi w PFU
- studzienka ściekowa (wpust uliczny)
- przekładnik DN200 wykonany z PVC - U, o pochyleniu I=1%
- studnie rewizyjne

- krawężki oznakowania poziomego - pasy ruchu
- drzewa przeznaczane do wycinki
- listewki krawężnik kamienno - granitowy do remontu (dęby, VP A1 wg DIN 482 - 30x25x100)
- wysokość wyłuszczenia ponad jezdnię zgodnie z zagospodarowaniem terenu i z standardami zamieszczonymi w PFU
- studzienka ściekowa (wpust uliczny)
- przekładnik DN200 wykonany z PVC - U, o pochyleniu I=1%
- studnie rewizyjne

Investor:	Miejski Zarząd Ulic i Mostów w Tychach
Temat:	"Inteligentny System Zarządzania i Sterowania Ruchem w Tychach" Przebudowa skrzyżowania ulic Błęska, Budowlanych, Edukacji w Tychach"
Nazwa rysunku:	Plan Sytuacyjny
Bianzar:	Drogowa
Stadium:	Koncepcja
Data:	03.2016r
Skala:	1:500
Nr rys.:	3.0

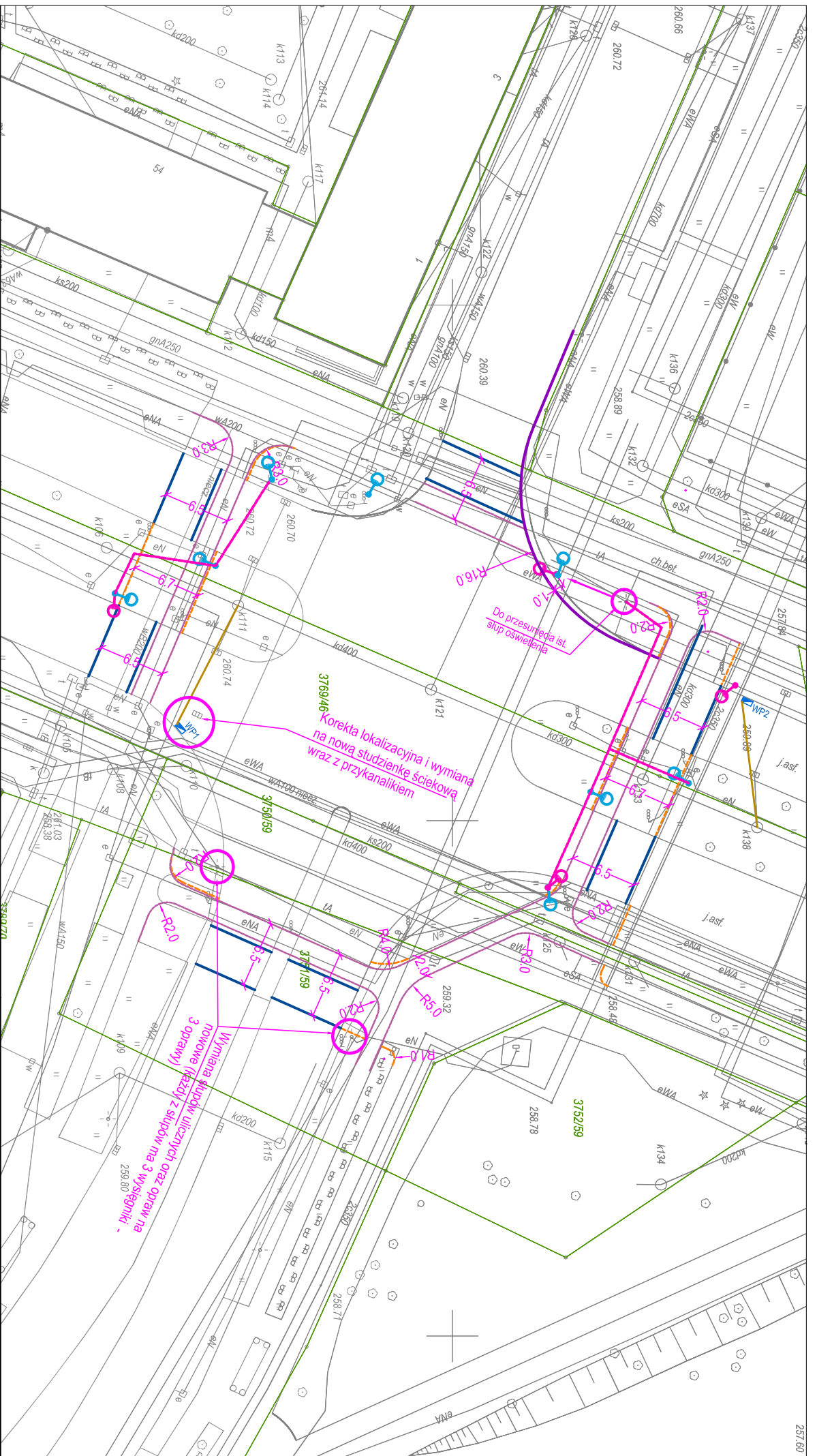


LEGENDA
Zakres prac projektowo - realizacyjnych w zakresie remontu, przebudowy, budowy obszaru skrzyżowania:

- krawężle projektowanej drogi - krawężnik kamienny-granitowy, cęły, o wymiarach - 20x30x100
- wysięgi na 12,0 cm ponad jezdnię a na przejściu dla pieszych na 1,0 cm
- istniejący krawężnik kamienny do remontu (cęły, o wymiarach - 20x30x100)
- wysokość wyniesienia ponad jezdnię zgodnie z zagospodarowaniem terenu I z standardami zamieszczonymi w PRTU
- krawężle projektowanego chodnika - obrzeża betonowe 8x30x100
- krawężnik rajdowy 15x22x100 wysięgi na 3cm
- krawężel przejścia dla pieszych
- krawężle projektowanej ścieżki rowerowej - obrzeża betonowe 8x30x100
- krawężle oznakowana poziomego - pasy ruchu
- krawężle oznakowana poziomego - pasy ruchu
- studzienka ściekowa (typu ulicznego)
- przykanalik DN1200 wykonany z PVC-U, o pochłębieniu I=1%
- studnia rewerzyna
- projektowany słup oświetlenia ulicznego
- projektowany kabel oświetleniowy typu np. YAKXS 4x35
- projektowany słup oświetlenia chodnika/ścieżki rowerowej

- nawierzchnia jezdni z asfaltobetonu - remont w formie szlifowania warstwy szlifowej i wylędzeń oraz nowa inkrusta z asfaltobetonu - ze względu na przewidywaną destrukcję ruchu oraz poprawę bezpieczeństwa ruchu drogowego w obszarze skrzyżowania
- nawierzchnia chodnika istniejącego - remont - nawierzchnia z kostki betonowej prostokątnej
- nawierzchnia chodnika projektowanego - przebudowa i budowa
- nawierzchnia z kostki betonowej prostokątnej kolumny żelaznej gr. min. 6,0 cm
- nawierzchnia projektowanej ścieżki rowerowej
- nawierzchnia z kostki betonowej beczkowej typu BEHATON (podwójne T) kolumny czarnego gr. 8,0 cm
- nawierzchnia z kostki betonowej beczkowej
- nawierzchnia istniejącej ścieżki rowerowej
- nawierzchnia z kostki betonowej beczkowej typu BEHATON (podwójne T) kolumny czarnego gr. 8,0 cm
- Trawa z roli (z białej) - rólka 50/200cm grubość 3cm, trawnik 3 miesięczny z roli

Investor:		Mięjski Zarząd Ulic i Mostów w Tychach	
Temat:		"Intelligentny System Zarządzania i Sterowania Ruchem w Tychach" Przebudowa skrzyżowania ulic Białsta, Miępodobność Ciężka w Tychach"	
Nazwa rysunku:		PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU - konstrukcje nawierzchni (zakres prac projektowo - realizacyjnych)	
Branża:		Drogowa	
Stadium:		Konceptja	
Data:		3.2016r	
Skala:		1:500	
Nr rys.:		1.0	



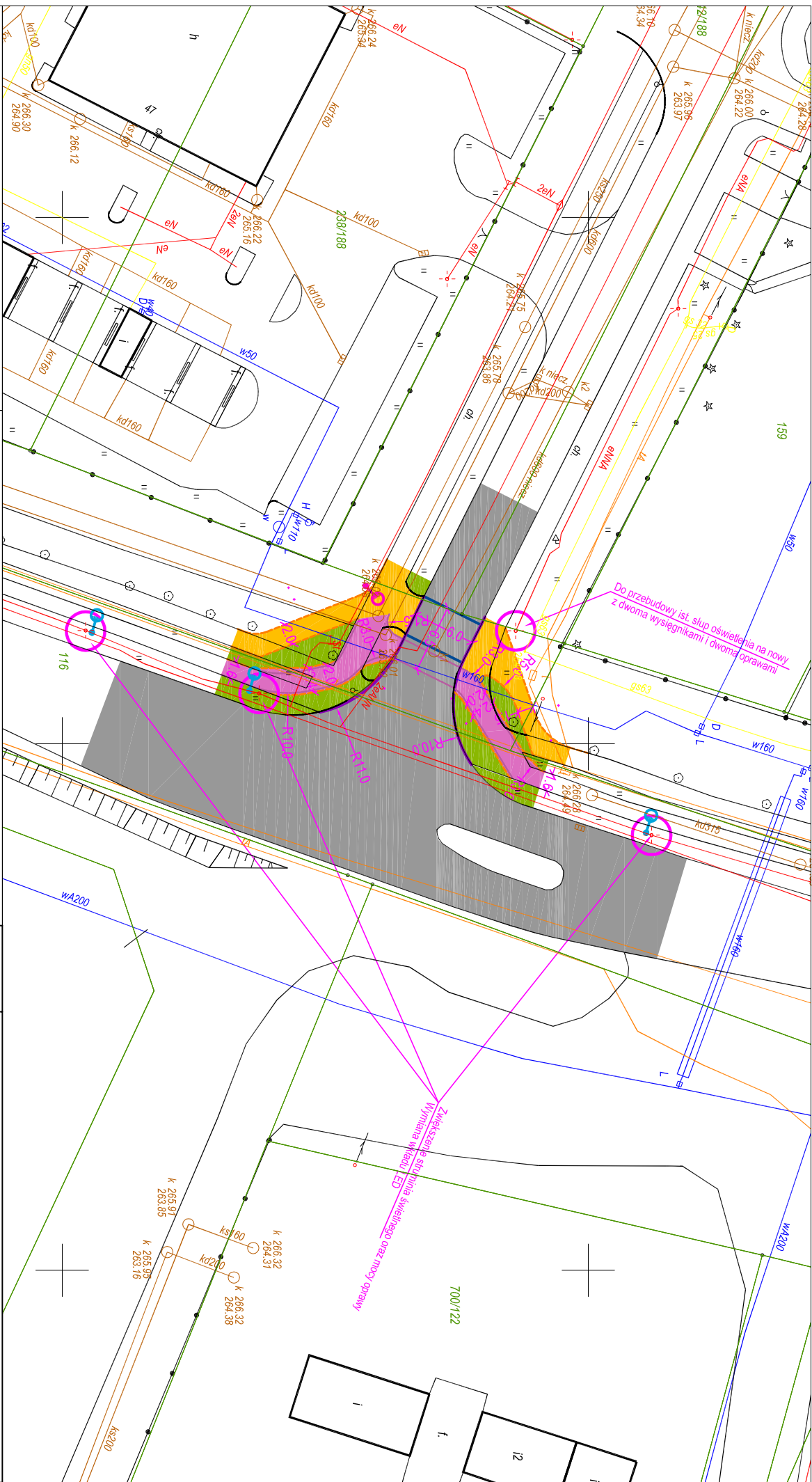
LEGENDA

Zakres prac projektowo - realizacyjnych w zakresie remontu, przebudowy, budowy obszaru skrzyżowania:

- krawędzie projektowanej drogi - Krawężnik kamienny-granitowy, cięły, o wymiarach - 20x30x100 wysięgny na 12,0 cm ponad jezdnię a na przejściu dla pieszych na 1,0 cm
- śmiejęty krawężnik kamienny do remontu (cięły, o wymiarach - 20x30x100) - wysokość wyniesienia ponad jezdnię zgodnie z zapisami w projekcie
- z standardami zamieszczonymi w PPU
- krawędzie projektowanego chodnika - obrzeża betonowe 8x30x100
- krawężnik nagazowy 15x22x100 wysięgny na 3cm
- krawędź przejścia dla pieszych
- krawędź oznakowania poziomego - pasy ruchu
- krawędź oznakowania świetlnego (rowerowej) - obrzeża betonowe 8x30x100
- drzewa przeznaczane do wycinki
- studzienka ściekowa (miejści ulicznych)
- przykanalik DN200 wykonany z PVC-U, o pochyleniu i=1%

- studzienka ściekowa (miejści ulicznych)
- przykanalik DN200 wykonany z PVC-U, o pochyleniu i=1%
- studnia rewersyjna
- projektowany słup oświetlenia ulicznego
- projektowany kabel oświetleniowy typu np. YAKXS 4x35
- projektowany słup oświetlenia chodnikowego (rowerowej)

Investor:		Miejski Zarząd Ulic i Mostów w Tychach	
Temat:		"Inteligentny System Zarządzania i Sterowania Ruchem w Tychach" Przebudowa skrzyżowania ulic Bielska, Niepodległości, Cienista w Tychach"	
Nazwa rysunku:		PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU	
Branża:	Drogowa	Data:	03.2016r
Stadium:	Konsepcja	Skala:	1:500
Nr rys.:	20		

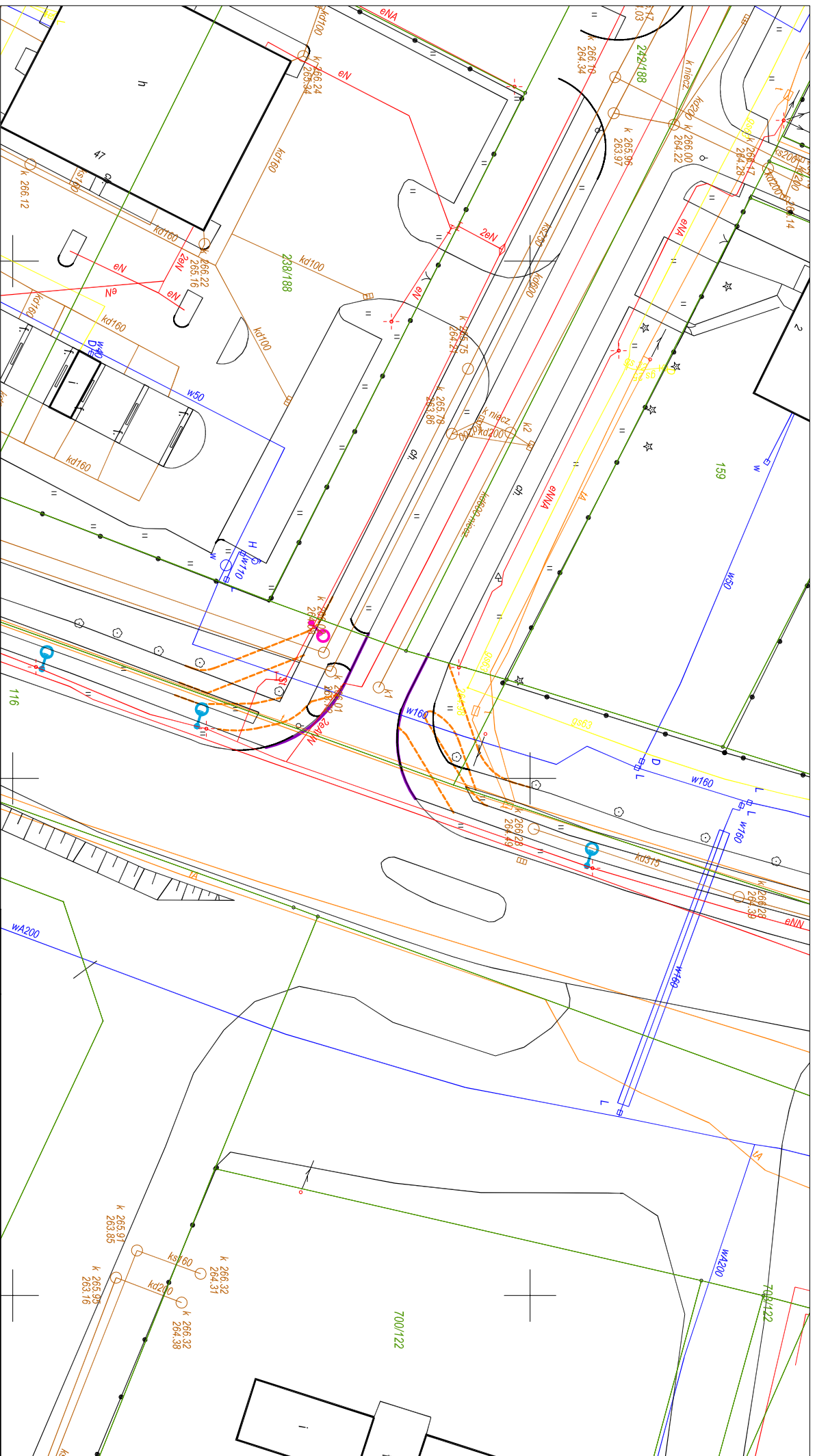


LEGENDA
Zakres prac projektowo - realizacyjnych w zakresie remontu, przebudowy, obszaru skrzyżowania:

- krawędzie projektowanej drogi - krawężnik drogowy betonowy 15x30x100 wymiastony na 10,0 cm
- krawędzie projektowanego chodnika - obrzeża betonowe 8x30x100
- krawężnik najeżowy 15x22x100 wymiastony na 3cm
- krawędź przejścia dla pieszych
- krawędzie projektowanej ścieżki rowerowej - obrzeża betonowe 8x30x100
- krawędzie oznakowania poziomego - pasy/ruchni
- drzewa przetrzymane od wyznaki
- projektowany słup oświetlenia ulicznego
- projektowany kabel oświetleniowy typu np. VAKKS 4x35
- projektowany słup oświetlenia chodnikowskiej rowerowej

- nawierzchnia jezadni z asfaltobetonu - remont w formie szterowania warstwy szeralnej i wiążącej oraz nowa nakładka z asfaltobetonu - ze względu na przewidywaną detekcję ruchu oraz poprawę bezpieczeństwa ruchu drogowego w obszarze skrzyżowania
- nawierzchnia chodnika projektowanego - przebudowa / budowa
- nawierzchnia z kostki betonowej prostokątnej kadru złotego gr. min. 6,0 cm
- nawierzchnia z kostki betonowej **bezzazowej** typu BEHATON (podwójne T) koloru czarnego gr. 8,0 cm
- zieleni - obsłanianie trawą

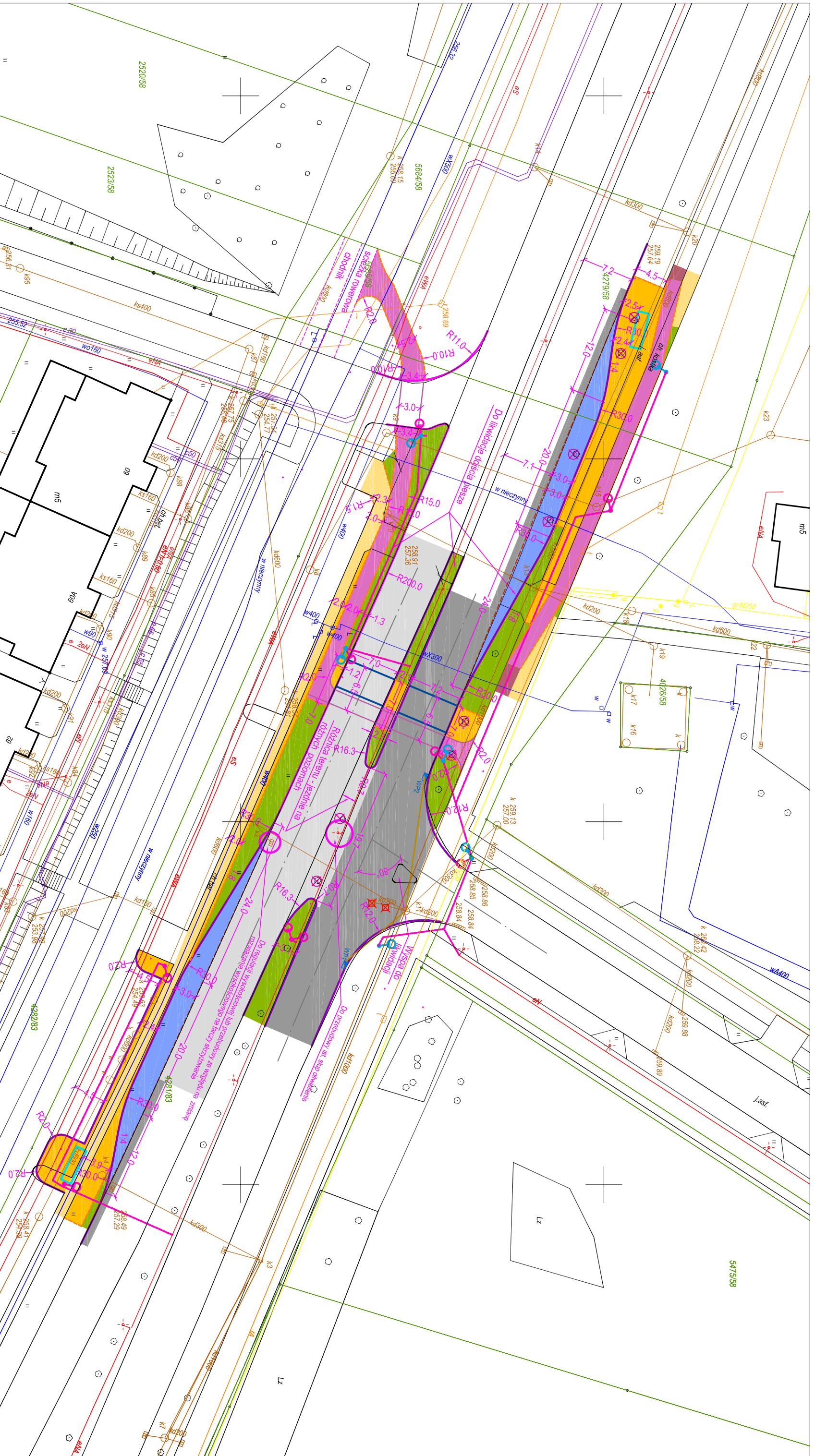
Investor:	Miejski Zarząd Ulic i Mostów w Tychach
Temat:	"Inteligentny System Zarządzania i Sterowania Ruchem w Tychach" Przebudowa skrzyżowania ulic Katowicka, Tułpanów w Tychach"
Nazwa rysunku:	PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU - konstrukcje nawierzchni (zakres prac projektowo - realizacyjnych)
Baraża:	Drogowa
Stadium:	Koncepcja
Data:	03.2016r
Skala:	1:500
Nr rys.:	1.0



LEGENDA
Zakres prac projektowo - realizacyjnych w zakresie remontu, przebudowy, oświetlenia skrzyżowania:

- krawędzie projektowanej drogi - krawężnik drogowy betonowy
- 15x30x100 wysłastony na 10,0 cm
- krawędzie projektowanego chodnika - obrzeże betonowe 8x30x100
- krawężnik najazdowy 15x22x100 wysłastony na 3 cm
- krawędzie oznakowania poziomego - pasy ruchu
- drzewa oznaczone do wytnięcia
- projektowany słup oświetlenia ulicznego
- projektowany kabel oświetlenia ulicznego
- projektowany słup oświetlenia drobnokształci rowertowej

Inwestor:	Mięski Zarząd Ulic i Mostów w Tychach		
Temat:	"Inteligentny System Zarządzania i Sterowania Ruchem w Tychach" Przebudowa skrzyżowania ulic Katowicka, Tułpanów w Tychach"		
Nazwa rysunku:	Plan Sytuacyjny		
Branża:	Drogowa	Data:	03.2016r
Stadium:	Konceptcja	Skala:	1:500
Nr rys.:	3.0		

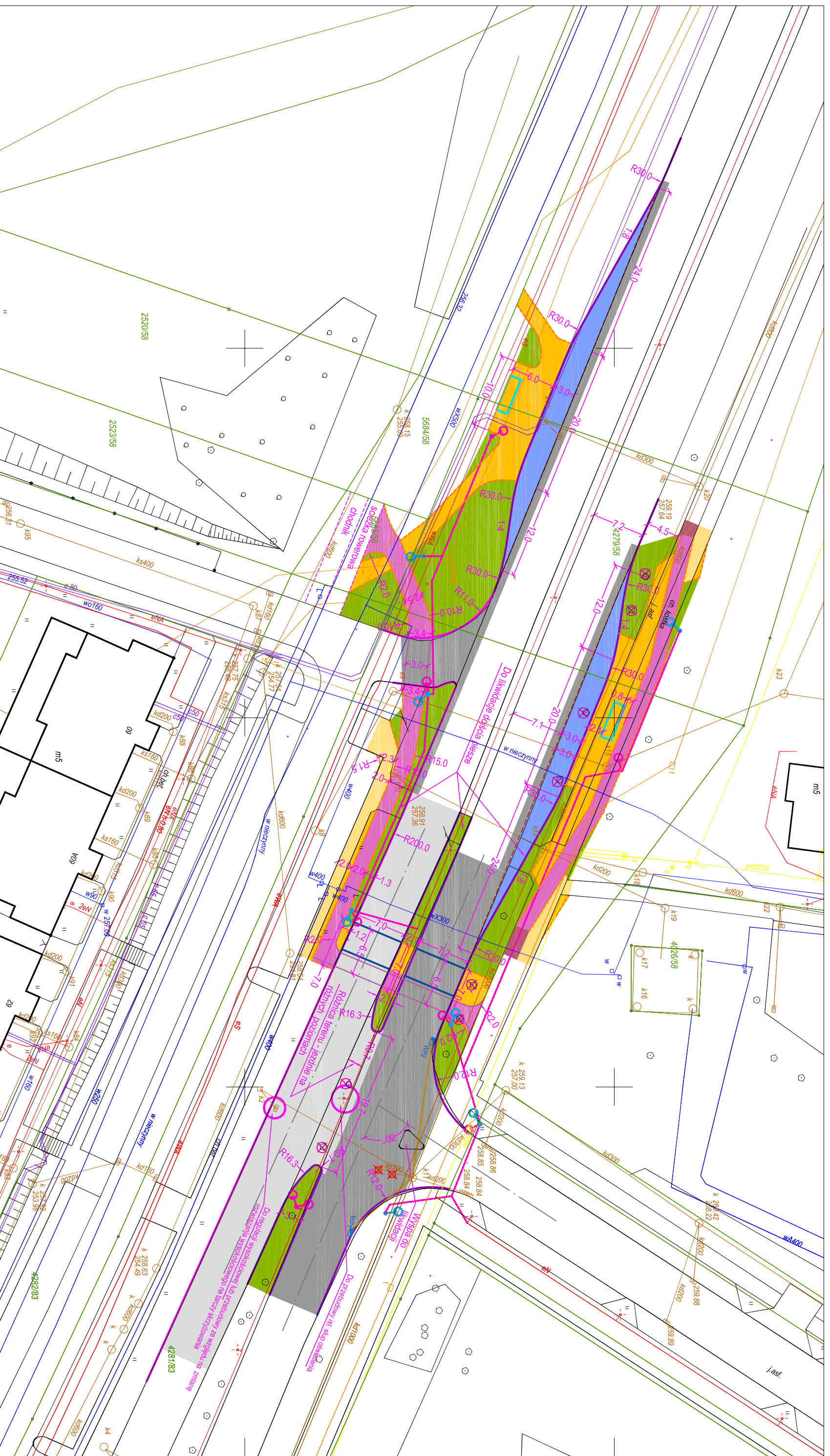


LEGENDA
Zakres prac projektowo - realizacyjnych w zakresie remontu, przebudowy, obszaru skrzyżowania:

- krawężnik drogowy betonowy
- krawędzie projektowanej drogi - krawężnik drogowy betonowy
- 15x30x100 wysłany na 10,0 cm
- istniejąca krawęż drogi do remontu - krawężnik drogowy betonowy
- 15x30x100 wysłany na 10,0 cm
- krawędzie projektowanego chodnika - otwarte betonowe 8x30x100
- krawężnik nagazdowy, kamienny, granitowy o wym. 20x22x100 wysłany na 1cm
- krawędź przejścia dla pieszych
- krawędzie projektowanej ścieżki rowerowej - otwarte betonowe 8x30x100
- krawędzie oznakowania poziomego - pasy tuciu
- drzewa przetrzymane do wyrzutki
- projektowany słupek oświetleniowy typu np. YAKXS 4x35
- projektowany słupek oświetlenia chodnikowej ścieżki rowerowej
- studzienka sekcji (konist. uliczny)
- prokalanek DN200 wykonany z PVC - U, o pochyleniu i=1%
- studzienka sekcji (wpust uliczny) do likwidacji
- projektowana wanna przystanowa 1,5m x 5,0 m

- nawierzchnia jezdni z asfaltobetonu - remont w formie szlifowania warstwy szkieletowej oraz nowa miedka z asfaltobetonu - ze względu na przewidywaną destrukcję tuciu oraz poprawę bezpieczeństwa ruchu drogowego w obszarze skrzyżowania
- przebudowa nawierzchni jezdni z asfaltobetonu - w formie wykonania warstwy wyrównawczej z asfaltobetonu (ze względu na różnicę poziomów między jezdnią i rozdzielonym pasem oddzielnym) oraz nowej warstwy wiążącej i szkieletowej z asfaltobetonu
- nawierzchnia chodnika projektowanego - przebudowa i budowa
- nawierzchnia z kostki betonowej prostokątnej kolumny szkieletowej gr. min. 6,0 cm
- nawierzchnia chodnika istniejącego - remont - nawierzchnia z kostki betonowej prostokątnej kolumny szkieletowej gr. min. 6,0 cm
- nawierzchnia ścieżki rowerowej
- nawierzchnia z kostki betonowej bezrazowej typu BEHATON (podobnie T) kolumny czerwonego gr. 6,0 cm
- nawierzchnia projektowanej ścieżki rowerowej
- nawierzchnia z kostki betonowej bezrazowej typu BEHATON (podobnie T) kolumny czerwonego gr. 6,0 cm
- Zebrań - obszarne tarcze
- nawierzchnia zakł. autobusowej
- nawierzchnia z kostki granitowej kolumny szarego o wymiarach 15x18 cm

Inwestor:	Miejski Zarząd Ulic i Mostów w Tychach
Temat:	"Inteligentny System Zarządzania i Sterowania Ruchem w Tychach" Przebudowa skrzyżowania ulic Sikorskiego, Uczniowska w Tychach"
Nazwa rysunku:	PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU - konstrukcje nawierzchni (zakres prac projektowo - realizacyjnych) - Wariant 1
Branża:	Drogonia
Stadium:	Koncepcja
Data:	03.2016r
Skala:	1:500
Nr rys.:	1.0

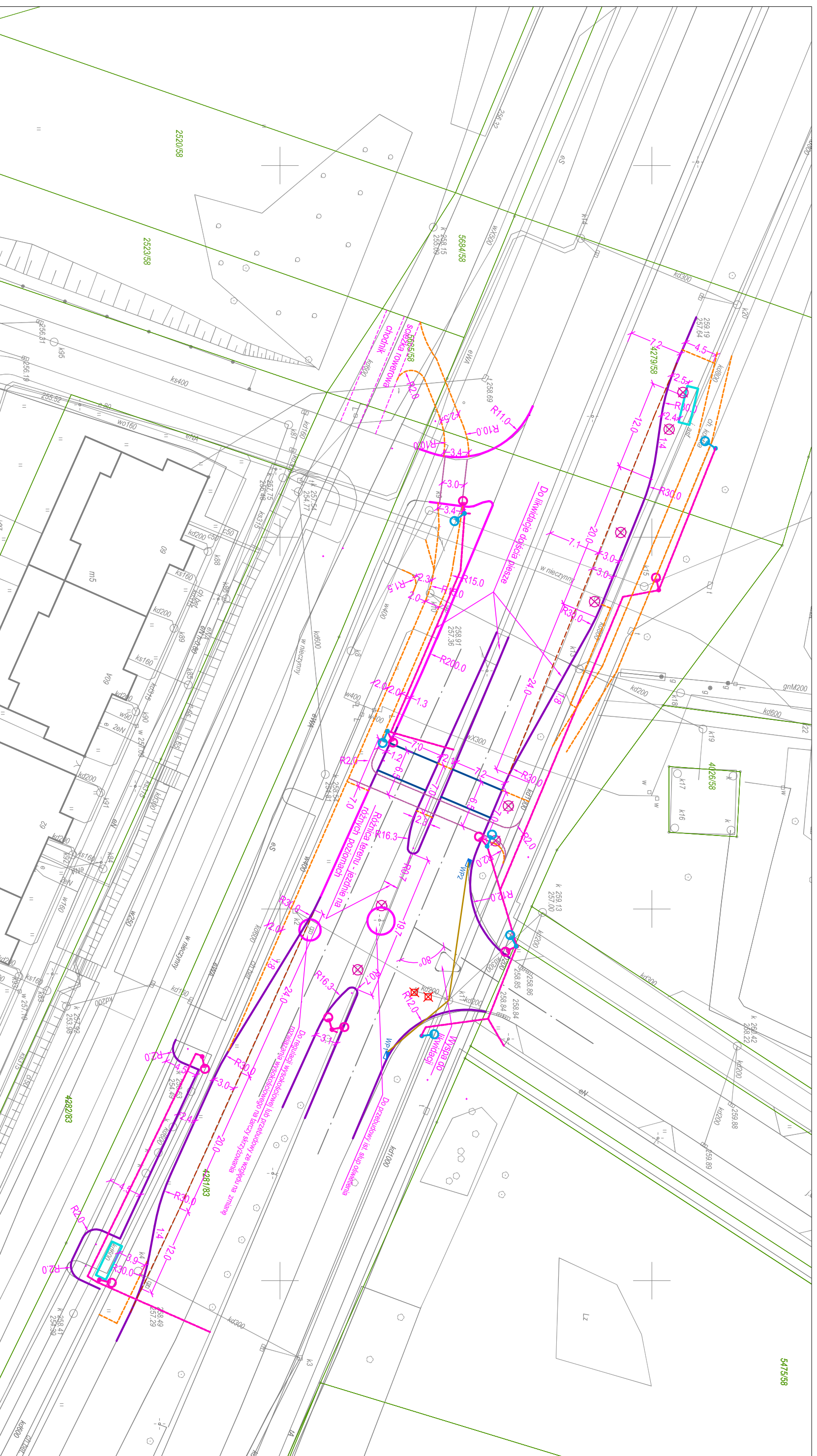


LEGENDA
Zakres prac projektowo - realizacyjnych w zakresie remontu, przebudowy, obszaru skrzyżowania:

- krawędzie projektowanej drogi - krawężnik drogowy betonowy
- 15x30x100 wysłany na 10,0 cm
- istniejąca krawędź drogi do remontu - krawężnik drogowy betonowy
- 15x30x100 wysłany na 10,0 cm
- krawędzie projektowanego chodnika - otwarte betonowe 8x30x100
- krawężnik nagazdowy, kamienny, granitowy o wym. 20x22x100 wysłany na 1cm
- krawędź przejścia dla pieszych
- krawędzie projektowanej ścieżki rowerowej - otwarte betonowe 8x30x100
- krawędzie oznakowania poziomego - pasy ruchu
- drzewa oznakowane do wycinki
- projektowany słup oświetlenia ulicznego
- projektowany słup oświetlenia chodnika/ścieżki rowerowej
- studzienka sekcjowa (kopciuszki)
- studzienka DN200 wykonana z PVC - U o pochyleniu i=1%
- studzienka sekcjowa (kopciuszki) do likwidacji
- projektowana wiatła przystankowa 1,5m x 5,0 m

- nawierzchnia jezdni z asfaltobetonu - remont w formie szlifowania warstwy szkieletowej oraz nowej miedzi z asfaltobetonu - ze względu na przewidywaną delikatną ruchliwą oraz poprawę bezpieczeństwa ruchu drogowego w obszarze skrzyżowania
- **przebudowa nawierzchni jezdni z asfaltobetonu - w formie wykonania warstwy wyrównawczej z asfaltobetonu (ze względu na różnicę poziomów między jezdniami rozdzielonymi pasem dzielącym) oraz nowej warstwy wiążącej i szkieletowej z asfaltobetonu**
- nawierzchnia chodnika projektowanego - przebudowa i budowa
- - nawierzchnia z kostki betonowej prostokątnej kłodu żółtego gr. min. 6,0 cm
- nawierzchnia chodnika istniejącego - remont - nawierzchnia z kostki betonowej prostokątnej kłodu żółtego gr. min. 6,0 cm
- nawierzchnia ścieżki rowerowej
- - nawierzchnia z kostki betonowej bezbarwnej typu BEHATON (podobnie T) kłodu czerwonego gr. 6,0 cm
- nawierzchnia projektowanej ścieżki rowerowej
- - nawierzchnia z kostki betonowej bezbarwnej typu BEHATON (podobnie T) kłodu czerwonego gr. 6,0 cm
- Zebrań - obszarne tarcze
- nawierzchnia zakłoki autobusowej
- - nawierzchnia z kostki granitowej kłodu szarego o wymiarach 15x18 cm

Inwestor:	Miejski Zarząd Ulic i Mostów w Tyńcach		
Temat:	"Inteligentny System Zarządzania i Sterowania Ruchem w Tyńcach" Przebudowa skrzyżowania ulic Sikorskiego, Uczniowska w Tyńcach"		
Nazwa rysunku:	PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU - konstrukcje nawierzchni (zakres prac projektowo - realizacyjnych) - Wariant 2		
Branża:	Drogowa		
Stadium:	Koncepcja		
Data:	03.2016r		
Skala:	1:500		
Nr rys.:	1.0		

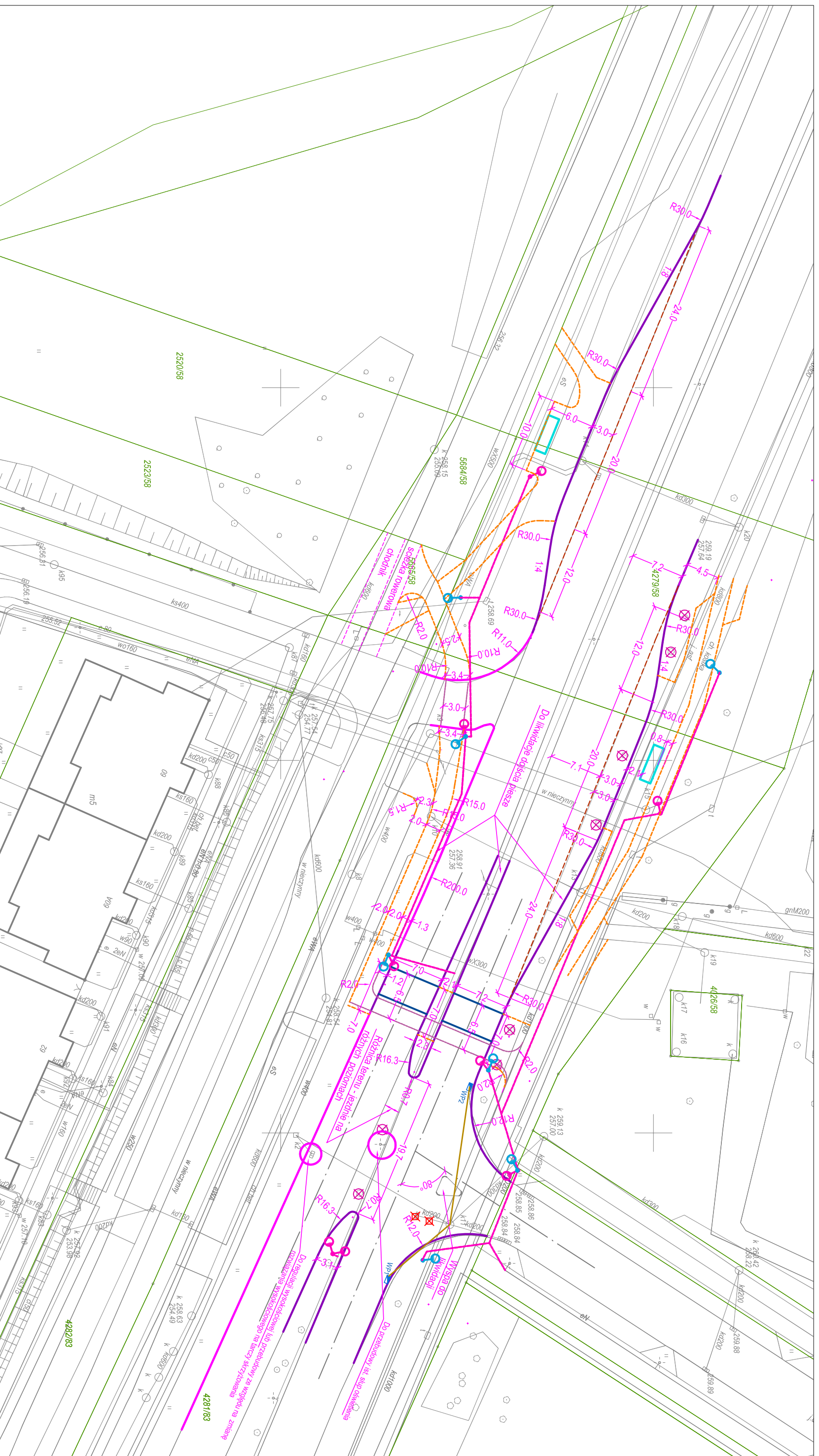


5475/58

LEGENDA
Zakres prac projektowo - realizacyjnych w zakresie remontu, przebudowy, obszaru skrzyżowania:

- krawędzie projektowanej drogi - krawężnik drogowy betonowy 15x30x100 wzniesiony na 10,0 cm
- istniejąca krawęż drogi do remontu - krawężnik drogowy betonowy 15x30x100 wzniesiony na 10,0 cm
- krawędzie projektowanego chodnika - obrzeże betonowe 8x30x100
- krawężnik najazdowy, kamienny, granitowy o wym. 20x22x100 wzniesiony na 1cm
- krawęż przedścia dla pieszych
- krawędzie projektowanej ścieżki rowerowej - obrzeże betonowe 8x30x100
- krawędzie oznakowania poziomego - pasy ruchu
- drzewa przewidziane do wycinki
- projektowany słup oświetlenia ulicznego
- projektowany kandel oświetleniowy typu np. YAKOS 4x25
- projektowany słup oświetlenia chodnika/ścieżki rowerowej
- studzenie sekatowa (wzrost uliczny)
- przyznaki DIZKO wykonany z PVC - U, o pochyleniu 1:1%
- studzienka scorkowa (wzrost uliczny) do likwidacji
- projektowana wiala przystankowa 1,5m x 5,0 m

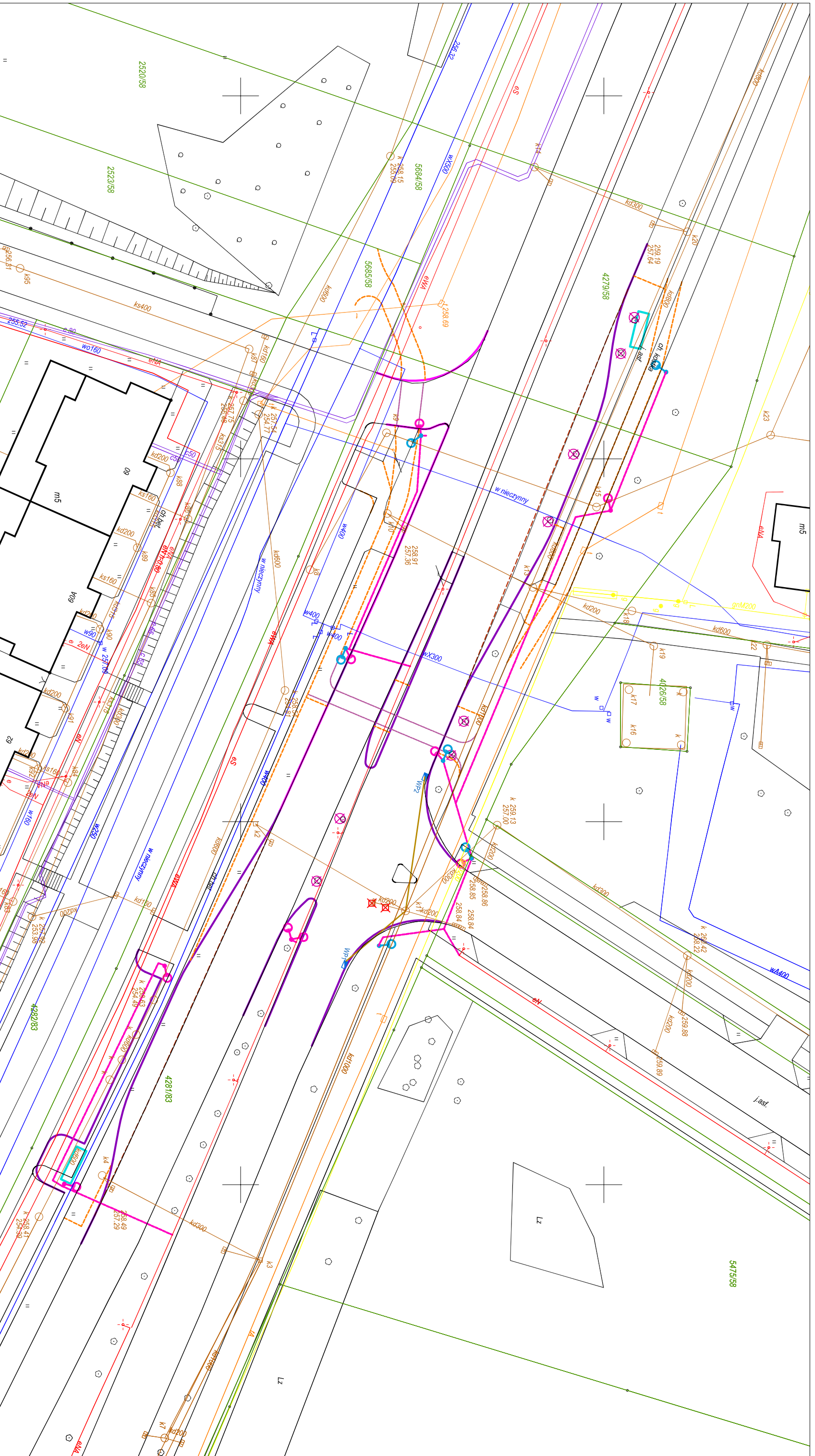
Inwestor:	Mejski Zarząd Ulce i Mostów w Tychach
Temat:	"Inteligentny System Zarządzania i Sterowania Ruchem w Tychach" Przebudowa skrzyżowania ulic Sikorskiego, Uczniowska w Tychach"
Nazwa rysunku:	PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU
Branża:	Drogowa
Stadium:	Koncepcja
Data:	03.2016r
Skala:	1:500
Nr rys.:	20



LEGENDA
Zakres prac projektowo - realizacyjnych w zakresie remontu, przebudowy, obszaru skrzyżowania:

- krawężnik projektowanej drogi - krawężnik drogowy betonowy 15x30x100 wysłany na 10,0 cm
- istniejąca krawężnik drogi do remontu - krawężnik drogowy betonowy 15x30x100 wysłany na 10,0 cm
- krawężnik projektowanego chodnika - obrzeże betonowe 8x30x100
- krawężnik najazdowy, kamenny, granitowy o wym. 20x22x100 wysłany na 1cm
- krawężnik przejścia dla pieszych
- krawężnik projektowanej ścieżki rowerowej - obrzeże betonowe 8x30x100
- krawężnik oznakowania poziomego - pasy ruchu
- krawężnik oznakowania poziomego - pasy ruchu
- drzewa przewidziane do wycinki
- projektowany słup oświetlenia ulicznego
- projektowany kład oświetlenia typu np. YAKOS 4x25
- projektowany słup oświetlenia chodnika/ścieżki rowerowej
- studzienka ściekowa (wzrost uliczny)
- projektowany słup oświetlenia chodnika/ścieżki rowerowej
- przyznaki D1x20 wykonany z PVC-U, o powierzchni 1x1%
- studzienka ściekowa (wzrost uliczny) do likwidacji
- projektowana wiala przystankowa 1,5m x 5,0 m

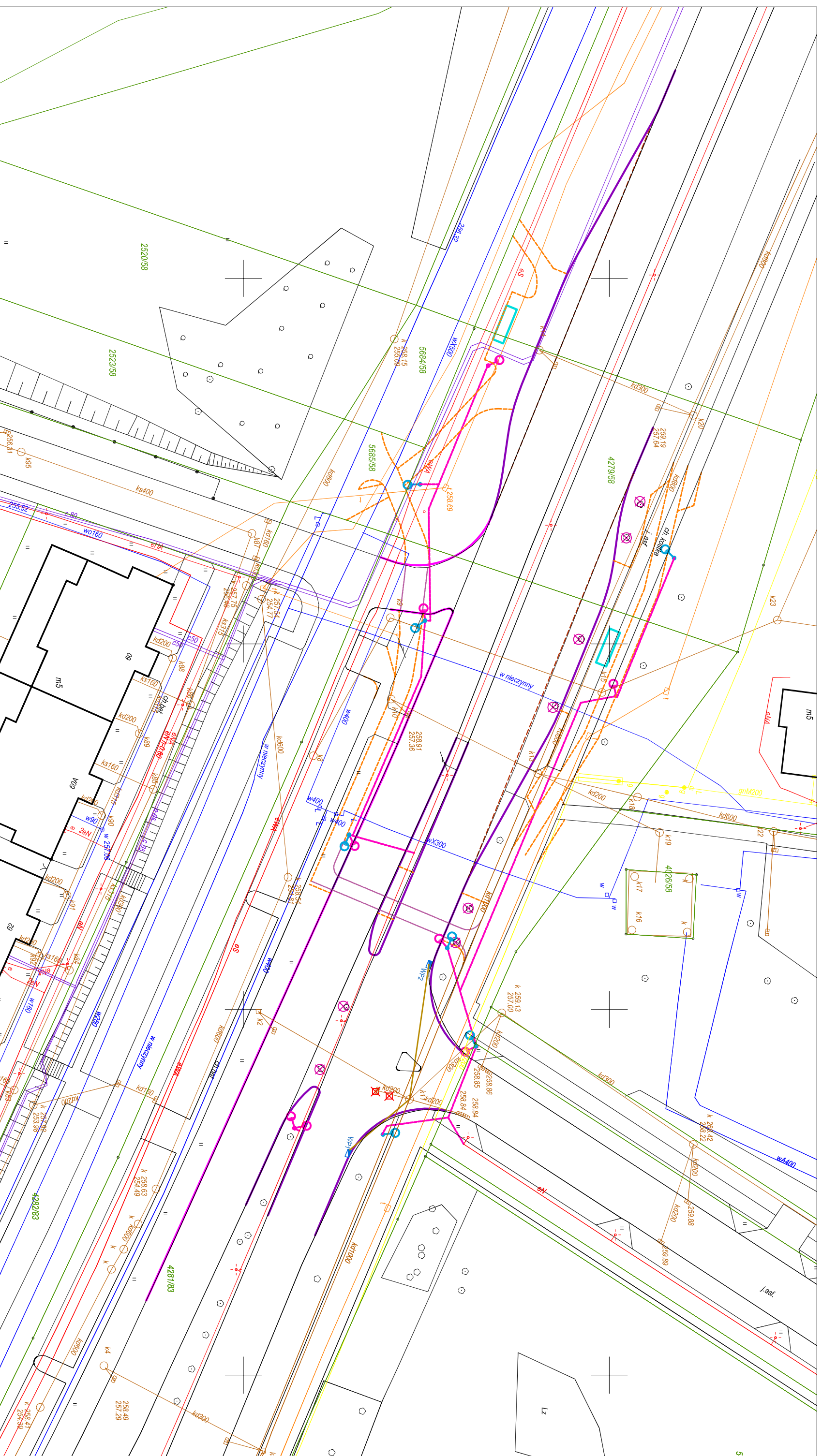
Investor:	Miejski Zarząd Ulic i Mostów w Tychach
Temat:	"Inteligentny System Zarządzania i Sterowania Ruchem w Tychach" Przebudowa skrzyżowania ulic Sikorskiego, Uczelniska w Tychach
Nazwa rysunku:	PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU wariant 2
Branża:	Drogową
Stadium:	Koncepcja
Data:	03.2016r
Skala:	1:500
Nr rys.:	20



LEGENDA
Zakres prac projektowo - realizacyjnych w zakresie remontu, przebudowy, obszaru skrzyżowania:

- krawężle projektowanej drogi - krawężnik drogowy betonowy
- 15,30x100 wysiosty na 10,0 cm
- śnieżąca krawędź drogi do remontu - krawężnik drogowy betonowy
- 15,30x100 wysiosty na 10,0 cm
- krawędzie projektowanego chodnika - obrzeże betonowe 8x30x100
- krawężnik najazdowy, kamienny, granitowy o wym. 20x22x100 wysiosty na 1cm
- krawędzie projektowanej ścieżki rowerowej - obrzeże betonowe 8x30x100
- krawędzie oznakowania poziomego - pasy ruchu
- drzewa przewidziane do wycinki
- projektowany słup oświetlenia ulicznego
- projektowany kabel oświetleniowy typu np. YAKXS 4x25
- projektowany słup oświetlenia chodnikowościeżki rowerowej
- studzienka stałowa (wypust uliczny)
- przykanalik DN1200 wykonany z PVC - U o pochłonięciu $\mu=1\%$
- studzienka składowa (wypust uliczny) do likwidacji
- projektowana wada przyszłowa 1,5m x 5,0 m

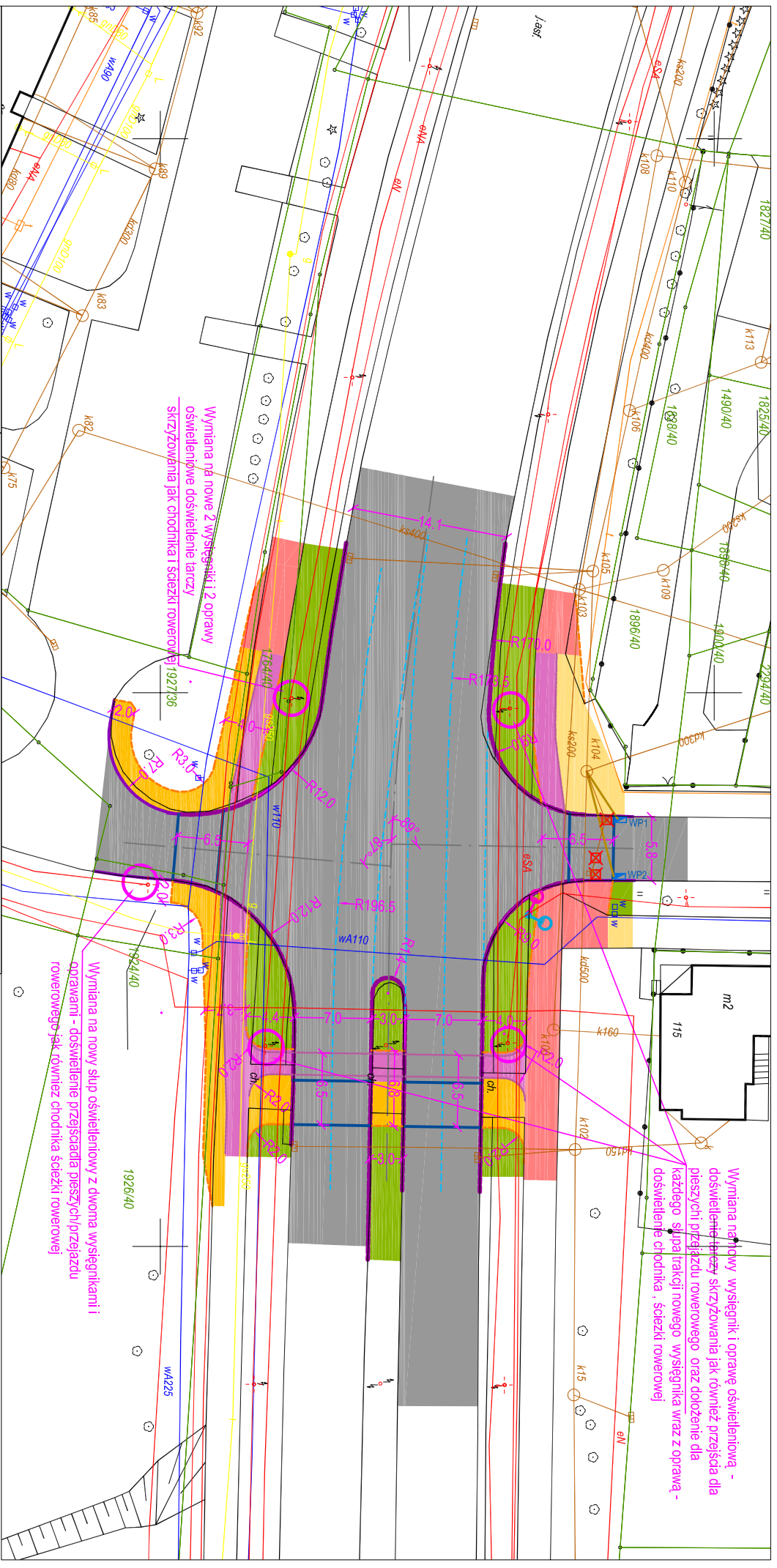
Investor:	Miejski Zarząd Ulic i Mostów w Tychach		
Temat:	"Inteligentny System Zarządzania i Sterowania Ruchem w "Tychach" Przebudowa skrzyżowania ulic Sikorskiego, Uczniowska w "Tychach"		
Nazwa rysunku:	Plan Sytuacyjny - Wariant 1		
		Branża:	Drogowa
		Stadium:	Koncepcja
		Data:	03.2016r
Skala:	1:500		
Nr rys.:	3.0		



LEGENDA
Zakres prac projektowo - realizacyjnych w zakresie remontu, przebudowy, obszaru skrzyżowania:

- krawężle projektowanej drogi - krawężnik drogowy betonowy
- 15x30x100 wysiosty na 10,0 cm
- ślimięca krawędź drogi do remontu - krawężnik drogowy betonowy
- 15x30x100 wysiosty na 10,0 cm
- krawężle projektowanego chodnika - obrzeże betonowe 8x30x100
- krawężnik najazdowy, kamienny, granitowy o wym. 20x22x100 wysiosty na 1cm
- krawędzie projektowanej ścieżki rowerowej - obrzeże betonowe 8x30x100
- krawędzie oznakowania poziomego - pasy ruchu
- drzewa przewidziane do wycinki
- projektowany słup oświetlenia ulicznego
- projektowany kabel oświetleniowy typu np. YAKKS 4x35
- projektowany słup oświetlenia chodnikowej ścieżki rowerowej
- studzienka stałowa (opusz uliczny)
- przykanalik DN200 wykonany z PVC - U o pochłopeniu $\mu=1\%$
- studzienka składowa (wpuszt uliczny) do likwidacji
- projektowana wada przystawka 1,5m x 5,0 m

Investor:	Miejski Zarząd Ulic i Mostów w Tychach
Temat:	"Inteligentny System Zarządzania i Sterowania Ruchem w "Tychach" Przebudowa skrzyżowania ulic Sikorskiego, Uczniowska w "Tychach"
Nazwa rysunku:	Plan Sytuacyjny - Wariant 2
Branża:	Drogowa
Stadium:	Koncepcja
Data:	03.2016r
Skala:	1:500
Nr rys.:	3.0

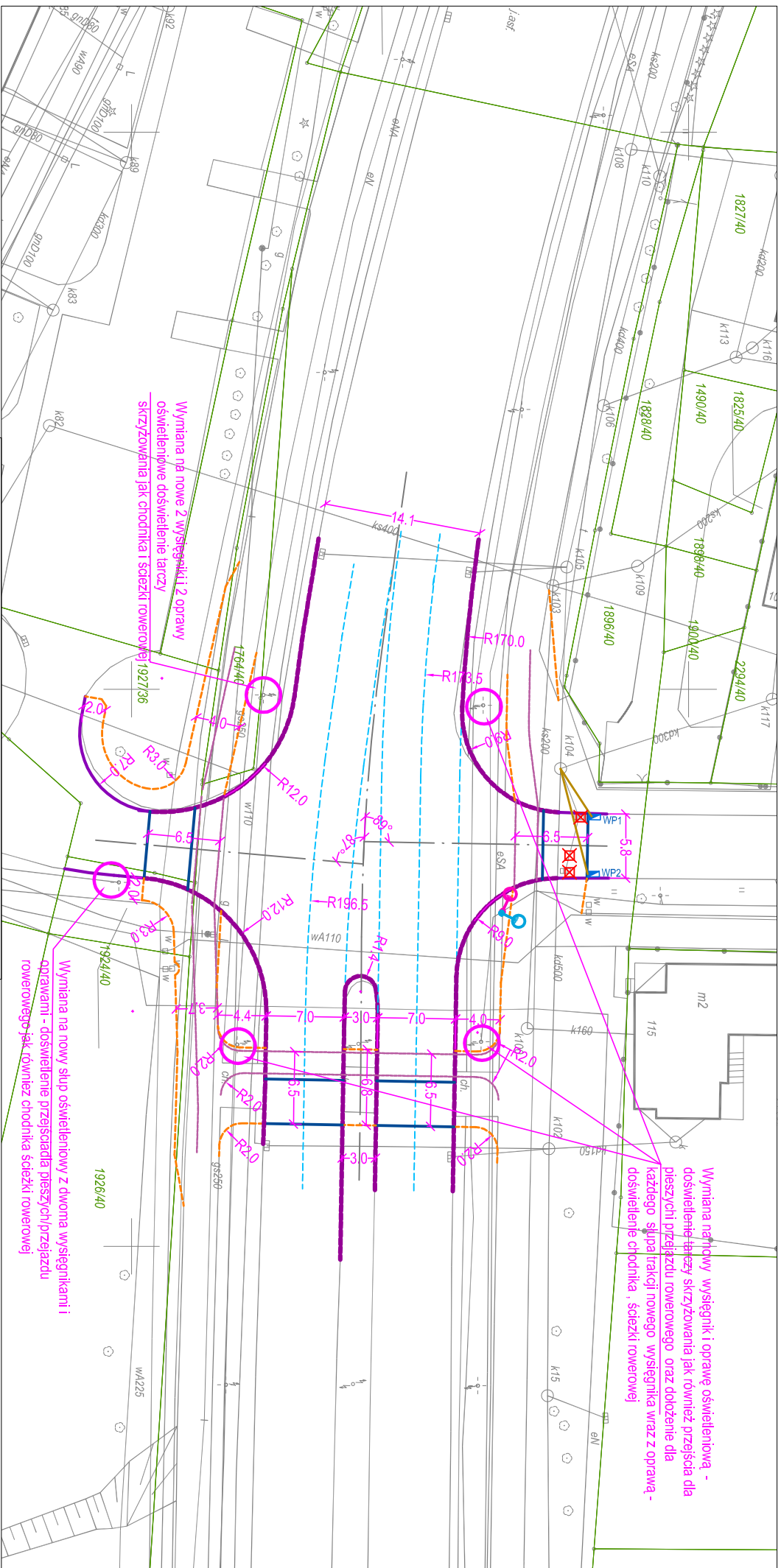


LEGENDA
Zakres prac projektowo - realizacyjnych w zakresie remontu, przebudowy, obszaru skrzyżowania:

- krawężce projektowanej drogi - krawężnik drogowy betonowy 15x30x100 wyniesiony na 10,0 cm
- krawężce projektowanego chodnika - obrzeże betonowe 8x30x100
- krawężnik naładzowy 15x22x100 wyniesiony na 3cm
- krawężce przejścia dla pieszych
- krawężce projektowanej ścieżki rowerowej - obrzeże betonowe 8x30x100
- krawężce oznakowania poziomego - asy tułu
- drzewa przeznaczane do wycinki
- ⊗ studzienka ściekowa (wpust uliczny)
- studzienka DN200 wykonanej z PVC - U, o pochłonięciu F=1%
- projektowany słup oświetlenia ulicznego
- projektowany kابل oświetleniowy typu np. VAKXS 4x35
- projektowany słup oświetlenia chodnika/ścieżki rowerowej istniejący, krawężnik kamierny do remontu (ceły, o wymiarach 20x30x100)
- wysokość wyniesienia ponad jezdnię zgodnie z zagospodarowaniem terenu i z standardami zamieszczonymi w PFI

- nawierzchnia jezdni z asfaltobetonu - remont w formie szeregowania warstwy szeralnej i wiążącej oraz nowej nakładki z asfaltobetonu - ze względu na przewidywaną obciążenie ruchu oraz poprawę bezpieczeństwa ruchu drogowego w obszarze skrzyżowania
- nawierzchnia chodnika projektowanego - przebudowa / budowa
- nawierzchnia z kostki betonowej prostokątnej / kolumny żółtego gr. min. 6,0 cm
- nawierzchnia z kostki betonowej prostokątnej / kolumny żółtego gr. min. 6,0 cm
- nawierzchnia projektowanej ścieżki rowerowej
- nawierzchnia z kostki betonowej beżowej typu BEHATON (podwójne T) kolumny czarnego gr. 8,0 cm
- nawierzchnia cieżgu pieszo-rowerowego
- nawierzchnia z kostki betonowej beżowej typu BEHATON (podwójne T) kolumny żółtego gr. 8,0 cm
- zieleni - obszar trawy

Investor:	Miejski Zarząd Ulic i Mostów w Tychach		
Temat:	"Inteligentny System Zarządzania i Sterowania Ruchem w Tychach" "Przebudowa skrzyżowania ulic Piłsudskiego, Jordana, Podomkowa w Tychach"		
Nazwa rysunku:	PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU - konstrukcje nawierzchni (zakres prac projektowo - realizacyjnych)		
Branża:	Drogowa	Data:	03.2016r
Skala:	1:500	Nr rys.:	1.0



Wymiana na nowy wysięgnik i oprawę oświetleniową -
 dosświetlenie między skrzyżowania jak również przejścia dla
 pieszych i przejazdów rowerowego oraz dołożenie dla
 każdego słupa trakcji nowego wysięgnika wraz z oprawą -
 dosświetlenie chodnika, ścieżki rowerowej

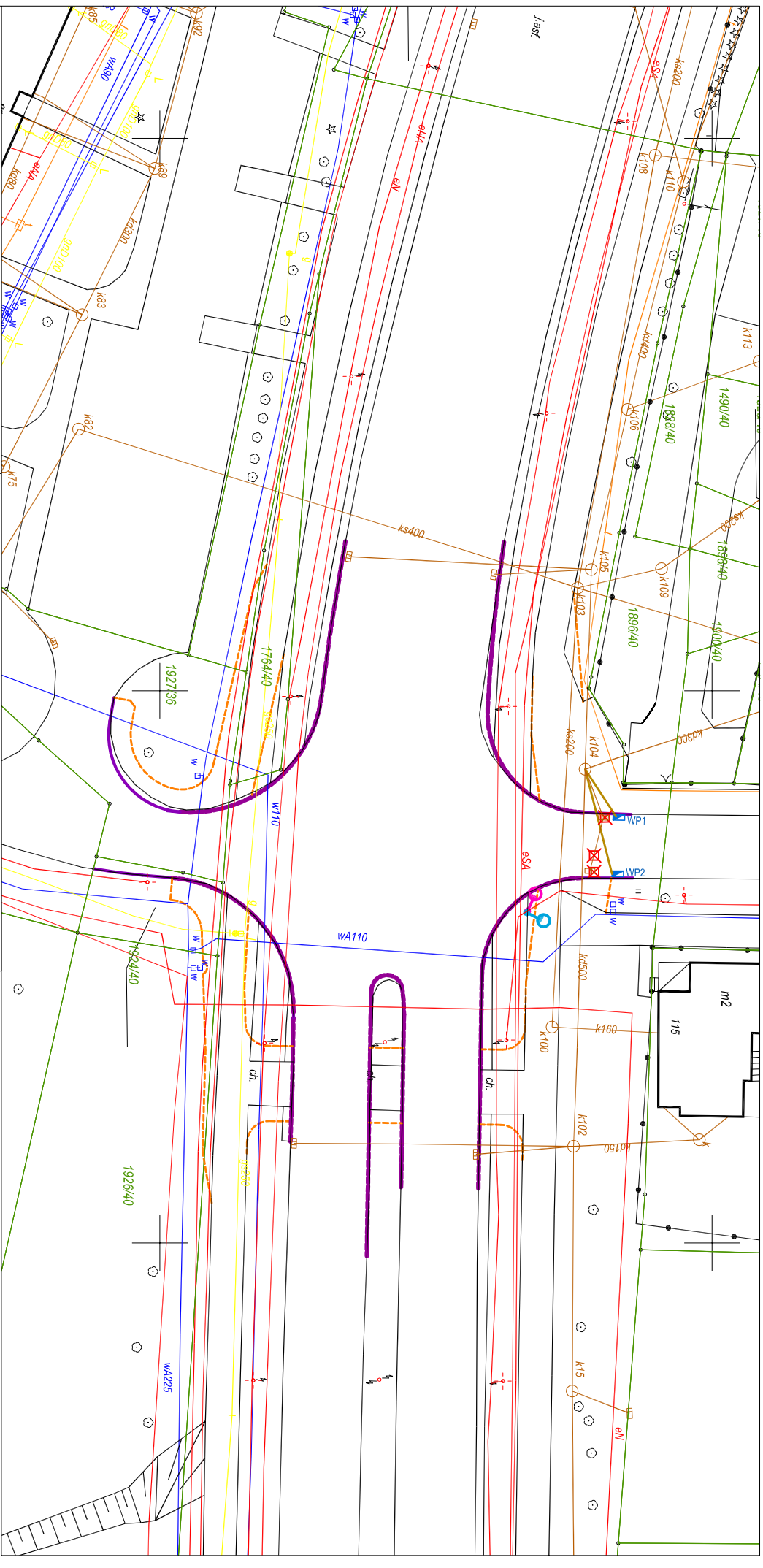
Wymiana na nowe 2 wysięgniki i 2 oprawy
 oświetleniowe dosświetlenie tarczy
 skrzyżowania jak chodnika i ścieżki rowerowej 1927/36

Wymiana na nowy słup oświetleniowy z dwoma wysięgnikami i
 odpawami - dosświetlenie przejścia dla pieszych/przejazdu
 rowerowego jak również chodnika ścieżki rowerowej

LEGENDA
 Zakres prac projektowo - realizacyjnych w zakresie remontu, przebudowy,
 obszaru skrzyżowania:

- krawężnik drogowy betonowy
- krawężnik drogowy betonowy 15x30x100 wyniesiony na 10,0 cm
- krawężnik betonowy 8x30x100
- krawężnik dla pieszych
- krawężnik naładzowy 15x22x100 wyniesiony na 3cm
- krawężnik projektowanej ścieżki rowerowej - obrzeże betonowe 8x30x100
- krawężnik oznakowania poziomego - pasy ruchu
- drzewa przeznaczane do wycinki
- studzienka ściekowa (wpust uliczny)
- przykanalik DN200 wykonany z PVC - U, o pochyleniu i=1%
- studzienka ściekowa (wpust uliczny) do likwidacji
- projektowany słupek oświetleniowy typu np. YAKXS A.3.35
- projektowany kabin oświetleniowy
- projektowany słup oświetlenia chodnikowej ścieżki rowerowej
- istniejący krawężnik kamenny do remontu (ceły, o wymiarach 20x30x100)
- wysokość wyniesienia ponad jezdnię zgodnie z zagospodarowaniem terenu i z standardami zamieszczonymi w PFU

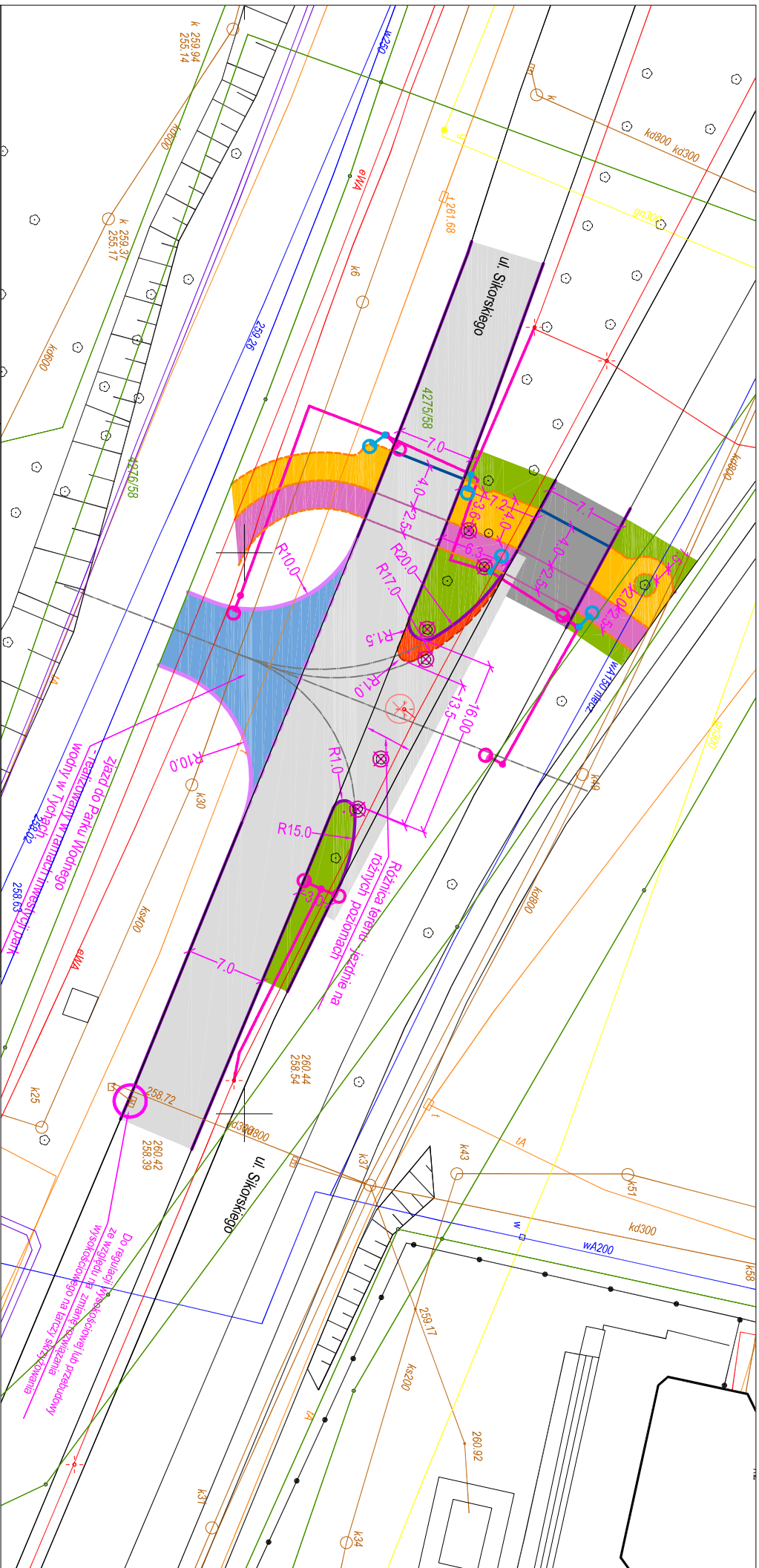
Investor:	Miejski Zarząd Ulic i Mostów w Tychach
Temat:	"Inteligentny System Zarządzania i Sterowania Ruchem w Tychach" Przebudowa skrzyżowania ulic Piłsudskiego, Jordana, Podolnowa w Tychach"
Nazwa rysunku:	PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU
Branża:	Drogowa
Stadium:	Koncepcja
Data:	03.2016r
Skala:	1:500
Nr rys.:	2.0



LEGENDA
Zakres prac projektowo - realizacyjnych w zakresie remontu, przebudowy, obszaru skrzyżowania:

- krawężdzie projektowanej drogi - krawężnik drogowy betonowy 15x30x100 wyniesiony na 10,0 cm
- krawężdzie projektowanego chodnika - obrzeża betonowe 8x30x100 krawężnik naładowy 15x22x100 wyniesiony na 3cm
- drzewa przeznaczane do wycinki
- studzienka ścielkowa (wpust uliczny)
- przykanalik DN200 wykonany z PVC-U, o pochylemni F=1%
- studzienka ścielkowa (wpust uliczny) do likwidacji
- projektowany słupek oświetlenia ulicznego
- projektowany kabel oświetleniowy typu np. YAKXS 4x35
- projektowany słupek oświetlenia chodnika/sieżdki rowerowej (słupki, krawężnik kamenny do remontu (cępy, o wymiarach 20x30x100) - wysokość wyniesienia ponad jezdnię zgodnie z zagospodarowaniem terenu i z standardami zamieszczonymi w PFU)

Inwestor:	Miejski Zarząd Ulic i Mostów w Tychach			
Temat:	"Inteligentny System Zarządzania i Sterowania Ruchem w Tychach" Przebudowa skrzyżowania ulic Piłsudskiego, Jordana, Podomkowa w Tychach"			
Nazwa rysunku:	Plan sytuacyjny			
Branża:	Drogowa			
Stadium:	Koncepcja			
Data:	03.2016r			
Skala:	1:500			
Nr rys.:	3.0			



LEGENDA

Zakres prac projektowo - realizacyjnych w zakresie remontu, przebudowy, obszaru skrzyżowania:

- krawężdzie projektowanej drogi - krawężnik drogowy betonowy 15x30x100 wysłany na 10,0 cm
- krawężdz zjazdu do parku wodnego - do przebudowy w związku z zmianą wysokości jezdni podulicznej ul. Sikorskiego
- krawężdzie projektowanego chodnika - obrzeże betonowe 8x30x100
- krawężnik projektowy 15x22x100 wysłany na 3cm
- krawężdz przejścia dla pieszych
- krawężdzie projektowanej ścieżki rowerowej - obrzeże betonowe 8x30x100
- krawężdzie oznakowania poziomego - pasy ruchu
- drzewa przznaczone do wycinki
- projektowany słup oświetlenia ulicznego
- projektowany kabeł oświetleniowy typu np. YAKXS 4x35
- projektowany słup oświetlenia chodnikasześciokątowej studzienka ścielowa (wypust uliczny)
- przykładnik DN200 wykonany z PVC - U, o pochyleniu i=1%
- studzienka ścielowa (wypust uliczny) do likwidacji
- os drogi
- słup oświetlenia ulicznego do likwidacji

nawierzchnia jezdni z asfaltobetonu - remont w formie szlifowania warstwy scieranej oraz nowa nakładka z asfaltobetonu - ze względu na przewidywana detekcję ruchu oraz poprawę bezpieczeństwa ruchu drogowego w obszarze skrzyżowania

przebudowa nawierzchni jezdni z asfaltobetonu - w formie wykonania warstwy wyrównawczej z asfaltobetonu (ze względu na różnicę poziomów między jezdniami rozdzielonymi pasem dzielącym) oraz nowej warstwy wiążącej i scieranej z asfaltobetonu

przebudowa nawierzchni zjazdu - dostosowanie wysokości do korygowanej niweley jezdni południowej ul. Sikorskiego

nawierzchnia chodnika projektowanego - przebudowa / budowa

nawierzchnia z kostki betonowej prostokątnej koloru zielonego gr. min. 6,0 cm

nawierzchnia z kostki betonowej prostokątnej koloru zielonego gr. min. 6,0 cm

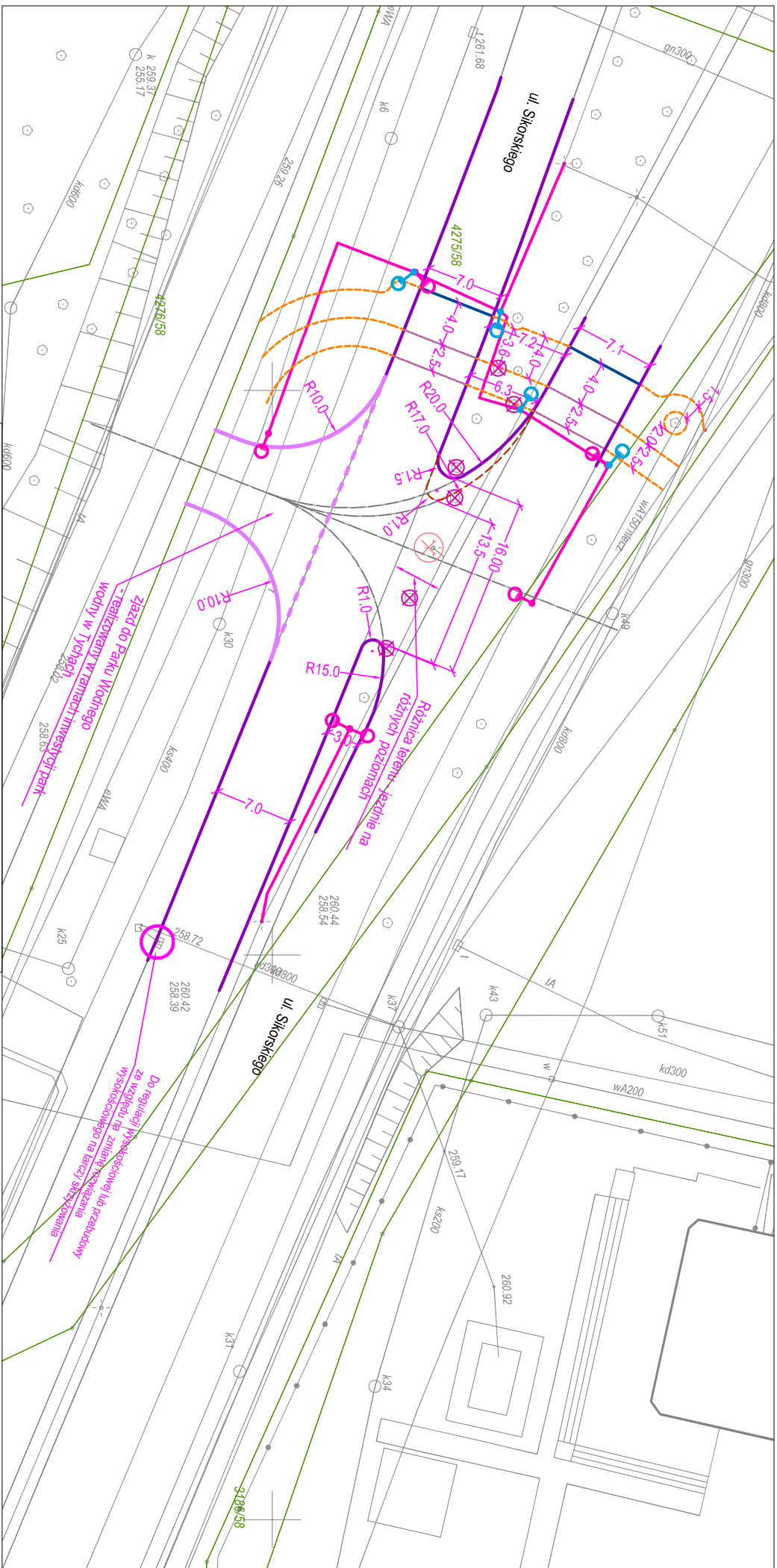
nawierzchnia z kostki betonowej prostokątnej koloru zielonego gr. min. 6,0 cm

Zieleń - obszar trawny

poszerzenie jezdni - nawierzchnia z kostki granitowej koloru szarego gr. 17,0 cm

-
-
-
-
-
-
-
-
-

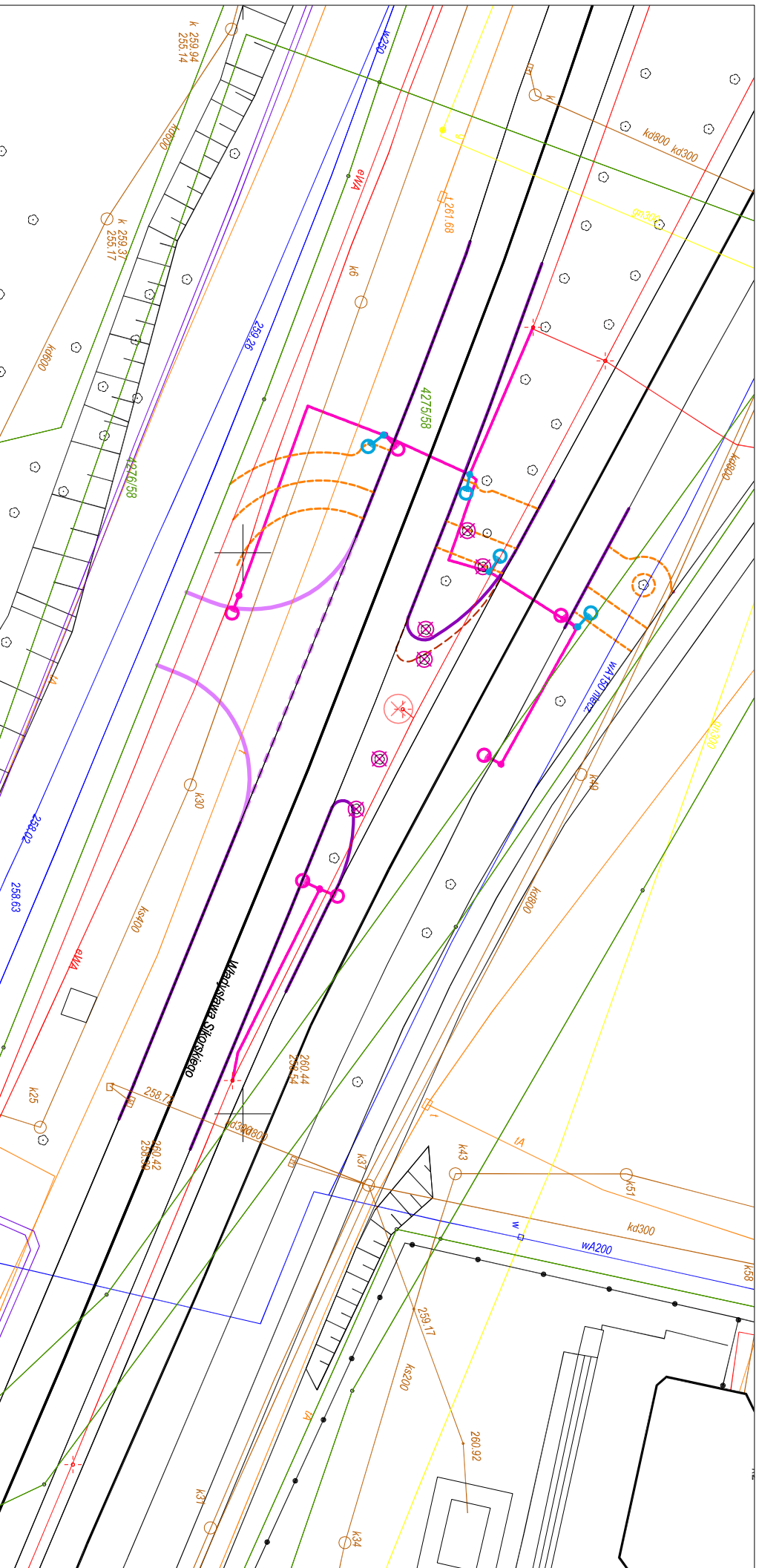
Investor:	Miejski Zarząd Ulic i Mostów w Tychach		
Temat:	"Intelligentny System Zarządzania i Sterowania Ruchem w Tychach" Przebudowa ulic Sikorskiego w Tychach na wysokość zjazdu do parku wodnego"		
Nazwa rysunku:	PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU - konstrukcje nawierzchni (zakres prac projektowo - realizacyjnych)		
		Branża:	Drogowa
		Stadium:	Konsepja
		Data:	03.2016r
Skala:	1:500		
Nr rys.:	1.0		



LEGENDA
Zakres prac projektowo - realizacyjnych w zakresie remontu, przebudowy, obszaru skrzyżowania:

- krawędzie projektowanej drogi - krawężnik drogowy betonowy 15x30x100 wyniesiony na 10,0 cm
- Krawędź zjazdu do parku wodnego - do przebudowy w związku z zmianą wysokością jezdni południowej ul. Sikorskiego
- krawędzie projektowanego chodnika - obszarze betonowe 8x30x100
- krawężnik naładowy 15x22x100 wyniesiony na 3cm
- krawędź przejścia dla pieszych
- krawędzie projektowanej ścieżki rowerowej - obszarze betonowe 8x30x100
- krawędzie oznakowania poziomego - pasy ruchu
- drzewa przeznaczone do wycinki
- projektowany słup oświetlenia ulicznego
- projektowany kabel oświetleniowy typu np. YAKXS 4x35
- projektowany słup oświetlenia chodnikarskiego (rowerowej studzienka sekielowa (wpust uliczny))
- studzienka DN200 wykonany z PVC - U, o pochyleniu i=1%
- studzienka sekielowa (wpust uliczny) do likwidacji
- os drogi
- słup oświetlenia ulicznego do likwidacji

Investor:	Miejski Zarząd Ulic i Mostów w Tychach
Temat:	"Inteligentny System Zarządzania i Sterowania Ruchem w Tychach" Przebudowa skrzyżowania ulic Sikorskiego, Uczniowska w Tychach"
Nazwa rysunku:	PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU
Branża:	Drogowa
Stadium:	Koncepcja
Data:	03.2016r
Skala:	1:500
Nr rys.:	2.0



LEGENDA

Zakres prac projektowych - realizacji w zakresie remontu, przebudowy, oświetlenia skrzyżowania:

- krawężle projektowanej drogi - krawężnik drogowy betonowy 15x30x100 wysłębiony na 10,0 cm
- krawężel zjazdu do parku wodnego - do przebudowy w związku z zmianą wysokościową jezdni podulicznej ul. Sikorskiego
- krawężle projektowanego chodnika - obrzeże betonowe 8x30x100
- - - krawężnik najazdowy 15x22x100 wysłębiony na 3cm
- - - krawędzie oznakowania poziomego - pasy ruchu
- - - drzewa przeznaczane do wycinki
- - - projektowany słup oświetlenia ulicznego
- - - projektowany kabel oświetleniowy typu np. YAKXS 4x35
- - - projektowany słup oświetlenia chodnika/sieżki rowerowej
- - - studzienka sześciokątna (wpuść uliczny)
- - - przykanalik DN200 wykonany z PVC - U, o pochyleniu i=1%
- - - studzienka sześciokątna (wpuść uliczny) do likwidacji
- - - osłup drogi
- - - słup oświetlenia ulicznego do likwidacji

Investor:	Miejski Zarząd Ulic i Mostów w Tychach			
Temat:	"Inteligentny System Zarządzania i Sterowania Ruchem w Tychach" Przebudowa ulicy Sikorskiego w Tychach na wysokość zjazdu do parku wodnego"			
Nazwa rysunku:	Plan Sytuacyjny			
Branża:	Drogowa	Stadium:	Konceptcja	
Data:	03.2016r	Skala:	1:500	
Nr rys.:	3.0			