

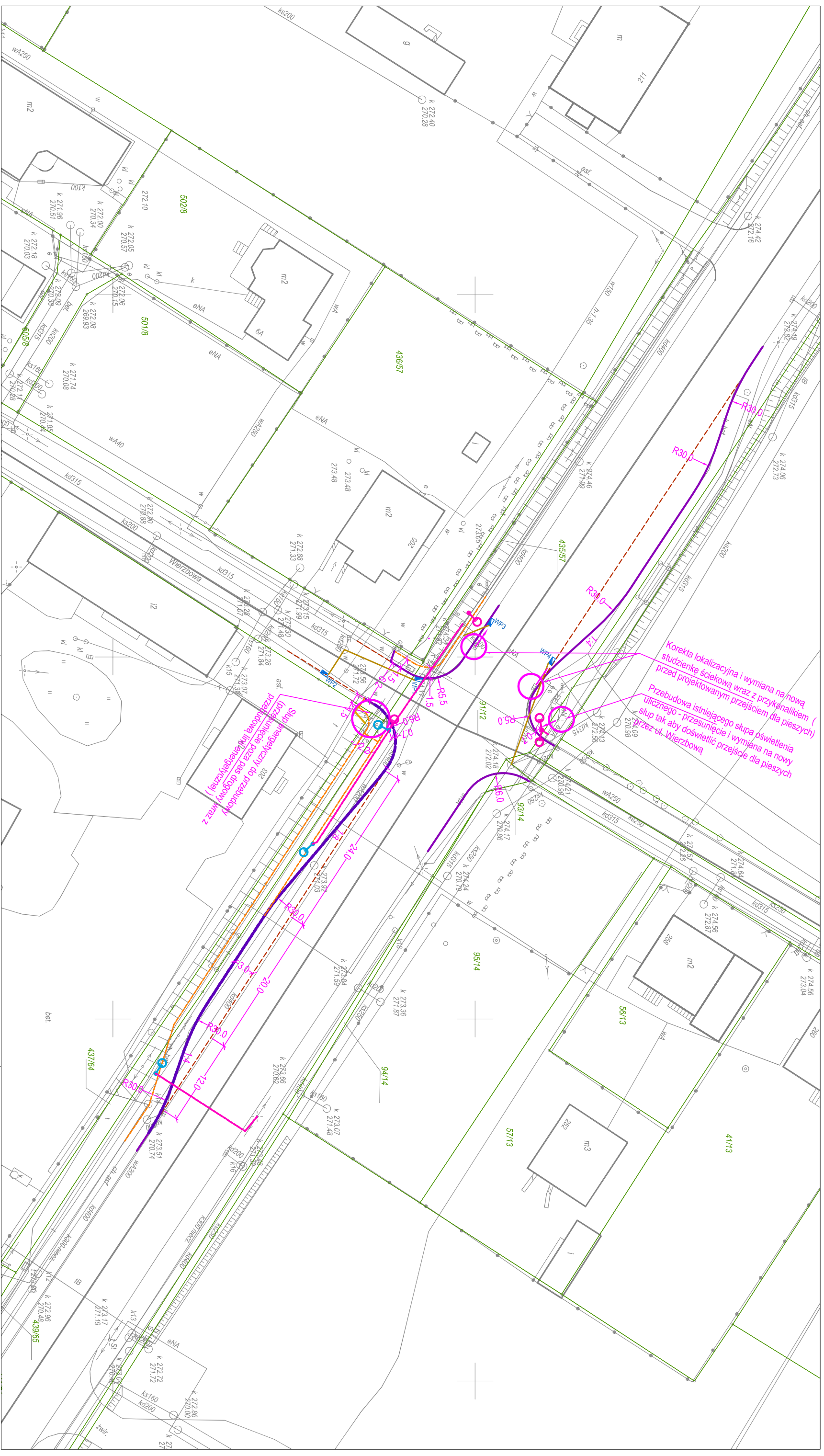


**LEGENDA**  
**Zakres prac projektowo - realizacyjnych w zakresie remontu, przebudowy, budowy obszaru skrzyżowania:**

- krawężnik projektowanej drogi - krawężnik drogowy betonowy 15x30x100 oraz granitowy łukowy 20x30x100 a na przejściu dla pieszych krawężnik drogowy skrzyżowanie - wysięki na 100-120 cm ponad jezdnię
- krawężnik projektowanej drogi - krawężnik drogowy kamienny, granitowy 20x30x100
- wysięki na 120 cm ponad jezdnię
- krawężnik projektowanego chodnika - obrzeże betonowe 8x30x100
- krawężnik nadzajdowy betonowy 15x22x100 lub granitowy 20x22x100 w miejscu zatoki autobusowej, wysięki od 1 cm do 3 cm ponad jezdnię
- krawężnik przejścia dla pieszych
- krawężnik oznakowania szlaki rowerowej - obrzeże betonowe 8x30x100
- krawężnik oznakowania podziemnego - pasy ruchu
- drzewa przetrzymane do wycinki
- regulacja pasa drogowego - linia rozgraniczająca pas drogowy
- studzienka ściekowa (typu ulicznego)
- przykanalik DNE01 wykonany z PVC - U, o pochyleniu i=1%
- projektowany słup oświetlenia ulicznego
- projektowany słup oświetlenia typu np. YAKXS 4x35
- projektowany słup oświetlenia chodnikowego (szlaki rowerowej)

- nawierzchnia jezdni z asfaltobetonu - remont w formie szlifowania warstwy sztywnej i wiązadzi oraz nowa inkrustacja z asfaltobetonu - ze względu na przewidywaną destrukcję ruchu oraz poprawę bezpieczeństwa ruchu drogowego w obszarze skrzyżowania
- nawierzchnia chodnika istniejącego - remont nawierzchni z kostki betonowej prostokątnej, koloru zielonego gr. min. 6,0 cm
- nawierzchnia chodnika projektowanego - nawierzchnia z kostki betonowej prostokątnej, koloru zielonego gr. min. 6,0 cm
- nawierzchnia z kostki granitowej
- nawierzchnia z kostki granitowej
- nawierzchnia z asfaltobetonu
- zieleni skarpiny/rowy

<b>Investor:</b>	Miejski Zarząd Ulic i Mostów w Tyńcach
<b>Temat:</b>	"Inteligentny System Zarządzania i Sterowania Ruchem w Tyńcach" Przebudowa skrzyżowania ulic Mikolowska, Wierzbowa w Tyńcach"
<b>Nazwa rysunku:</b>	<b>PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU</b> - konstrukcje nawierzchni (zakres prac projektowo - realizacyjnych)
<b>Branża:</b>	Drogowa
<b>Stadium:</b>	Koncepcja
<b>Data:</b>	03.2016r
<b>Skala:</b>	1:500
<b>Nr rys.:</b>	1.0



Korekta lokalizacyjna i wymiana na nową studzienkę ściekową wraz z przykanalikiem (Przebudowa istniejącego przejścia dla pieszych) przed projektowanym przejściem dla pieszych

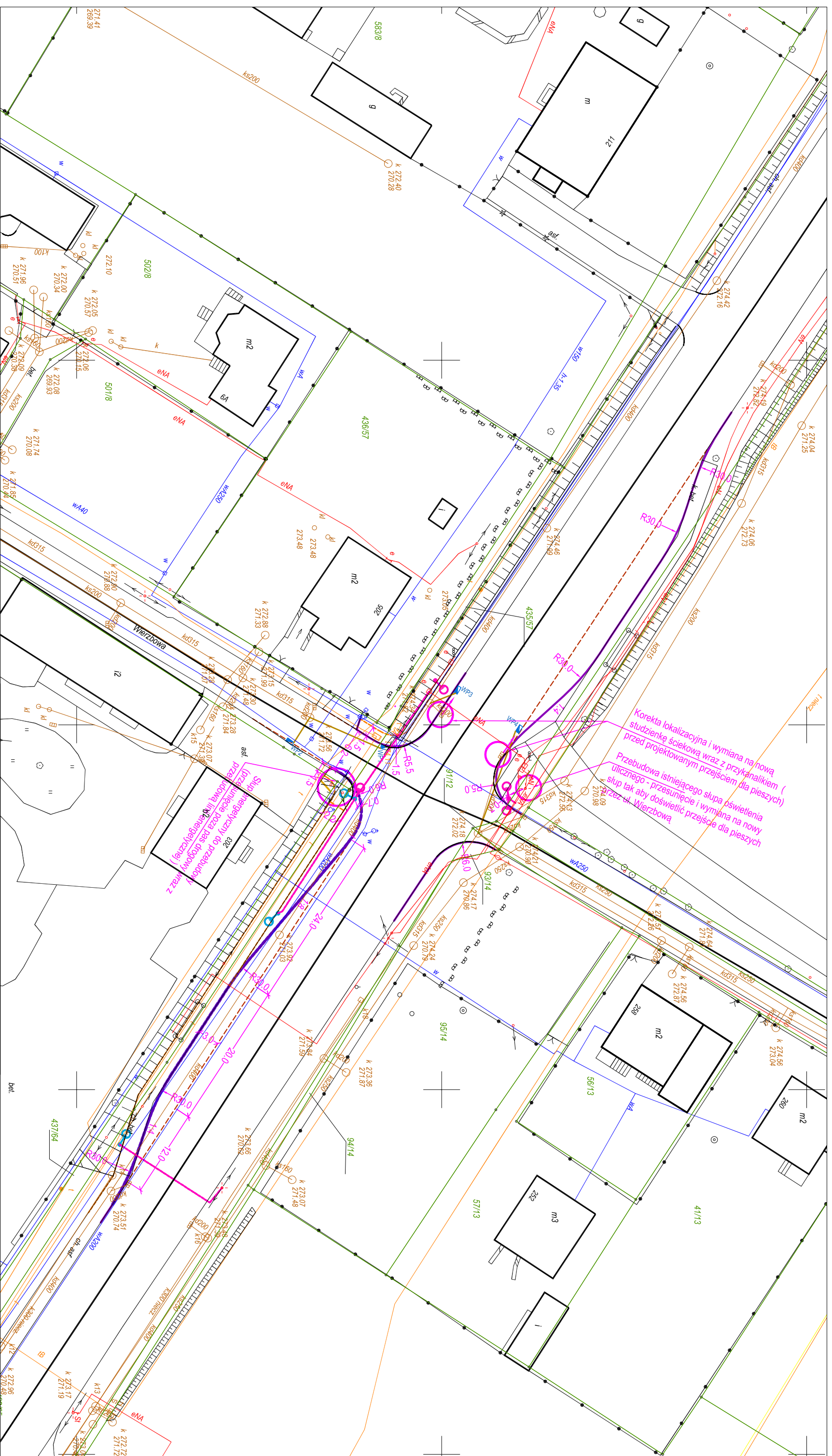
Przebudowa istniejącego słupa oświetlenia ulicznego - przesunięcie i wymiana na nowy przez ul. Wierzbowa

Słup energetyczny do przebudowy (przesunięcie oraz pas drogowy wraz z przebudową inżynierską)

**LEGENDA**  
Zakres prac projektowo - realizacyjnych w zakresie remontu, przebudowy, budowy obszaru skrzyżowania:

- krawężle projektowane drogi - krawężle drogowy betonowy 15x30x100 oraz granitowy słowy 20x30x100
- na brzozi skrzyżowania oraz wyspach kanalizacyjnych skrzyżowanie - wysiępiory na 10,0 -12,0 cm ponad jezdnię
- a na przejściu dla pieszych i przejazdach rowerowych wysiępiory na 1,0 cm ponad jezdnię
- krawężle projektowane drogi - krawężle drogowy kamienno - granitowy 20x30x100
- wysiępiory na 1,20 cm ponad jezdnię
- krawężle projektowanego chodnika - obrzeża betonowe 8x30x100
- krawężle nadzwoy betonowy 15x22x100 lub granitowy 20x22x100 w miejscu zakładu autobusowej
- wysiępiory od 1 cm do 3 cm ponad jezdnię
- krawężle przejścia dla pieszych
- krawężle projektowanej ścieżki rowerowej - obrzeża betonowe 8x30x100
- krawężle oznakowania poziomego - pasy ruchu
- krawężle oznakowania pionowego - pasy ruchu
- drzewa przewidziane do wycinki
- regulacja pasa drogowego - linia rozgraniczająca pas drogowy
- studzienka ściekowa (wpust uliczny)
- przykanalik DN200 wykonany z PVC - U - o pochyleniu i=1%
- projektowany słupek oświetlenia ulicznego
- projektowany kابل oświetleniowy typu np. VAKOS AK35
- projektowany słupek oświetlenia chodnikowego

Investor:	Miejski Zarząd Ulic i Mostów w Tychach	
Temat:	"Inteligentny System Zarządzania i Sterowania Ruchem w Tychach" Przebudowa skrzyżowania ulic Mikolowska, Wierzbowa w Tychach"	
Nazwa rysunku:	<b>PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU</b>	
Branża:	Drogowa	
Stadium:	Konceptja	
Data:	03.2016r	
Skala:	1:500	
Nr rys.:	20	



**LEGENDA**

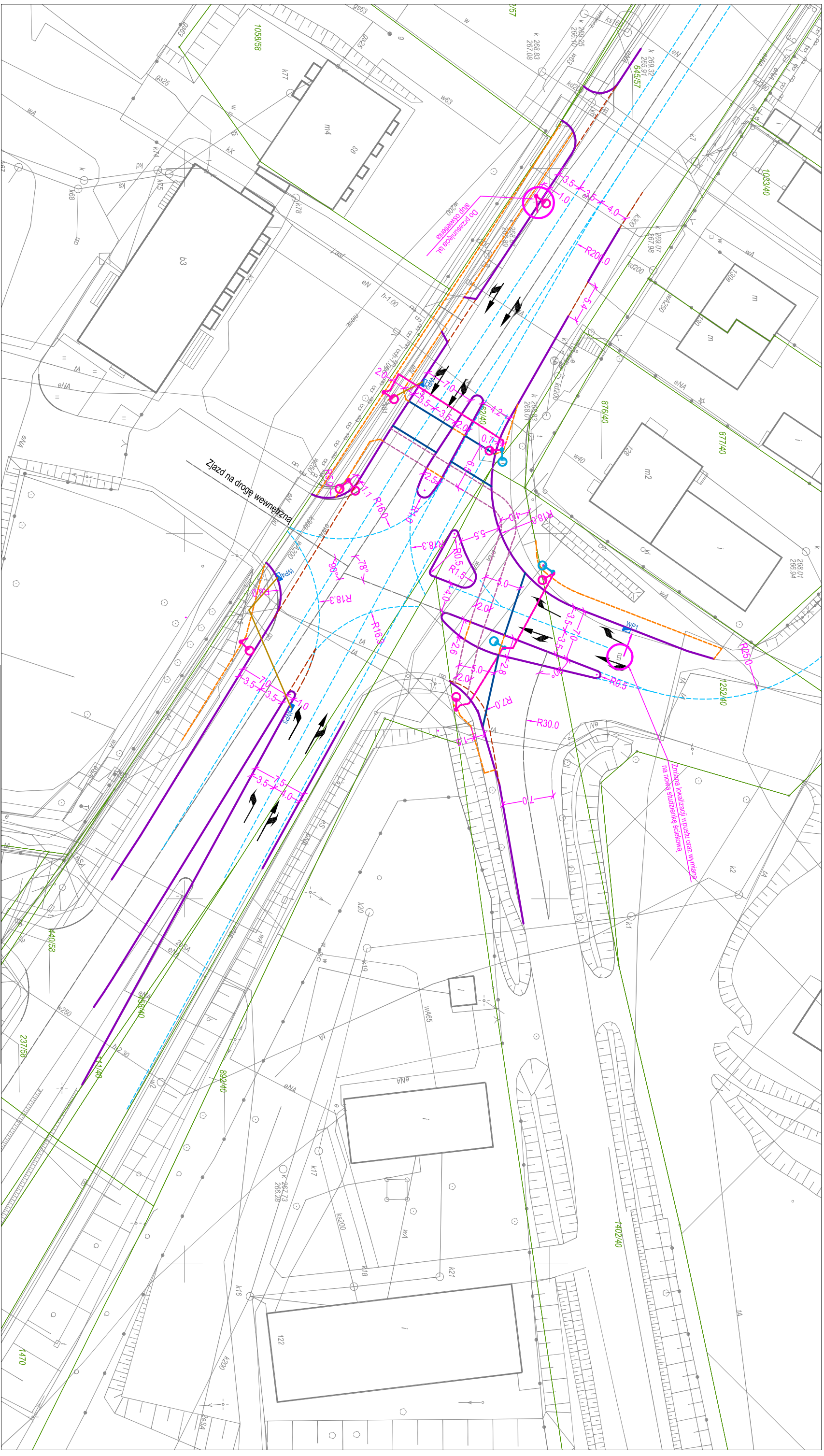
**Zakres prac projektowo - realizacyjnych w zakresie remontu, przebudowy, budowy obszaru skrzyżowania:**

- Krawędzie projektowanej drogi - krawężnik drogowy betonowy 15x30x100 oraz granicowy łukowy 20x30x100 na tarasy skrzyżowania oraz wystających krawężników skrzyżowania - wysłony na 10,0 - 12,0 cm ponad jezdnię a na przejściach dla pieszych i przejazdach rowerowych wysłony na 1,0 cm ponad jezdnię
- Krawędzie projektowanej drogi - krawężnik drogowy kamelny graniczny 20x30x100
- Wymieszany na 12,0 cm ponad jezdnię
- Krawędzie projektowanego chodnika - otwarte betonowe 8x30x100
- Krawędzie projektowanej drogi 15x22x100 lub granicowy 20x22x100 w miejscu zakrętu autobusowej; wysłony od 1 cm do 3 cm ponad jezdnię
- Krawędzie przejścia dla pieszych
- Krawędzie projektowanej ścieżki rowerowej - obrzeża betonowe 8x30x100
- Krawędzie oznakowania poziomego - pasy ruchu
- Drzewa przeznaczona do wycięcia
- Regulacja pasy drogowy - linia organizująca pas drogowy
- Studzienka ściekowa (wpasł uliczny)
- Przekładnik DN200 wykonany z PVC-U, o pochyleniu I=1%
- Projektowany słup oświetlenia ulicznego
- Projektowany kabel oświetleniowy Vpnp np. YAKXS 4x35
- Projektowany słup oświetlenia chodnikowej ścieżki rowerowej

<b>Investor:</b>	Miejski Zarząd Ulic i Mostów w Tychach
<b>Temat:</b>	"Inteligentny System Zarządzania i Sterowania Ruchem w Tychach" Przebudowa skrzyżowania ulic Mikolowska, Wierzbowa w Tychach
<b>Nazwa rysunku:</b>	<b>Plan Sytuacyjny</b>
<b>Branża:</b>	Drogowa
<b>Stadium:</b>	Koncepcja
<b>Data:</b>	03.2016r
<b>Skala:</b>	1:500
<b>Nr rys.:</b>	3.0





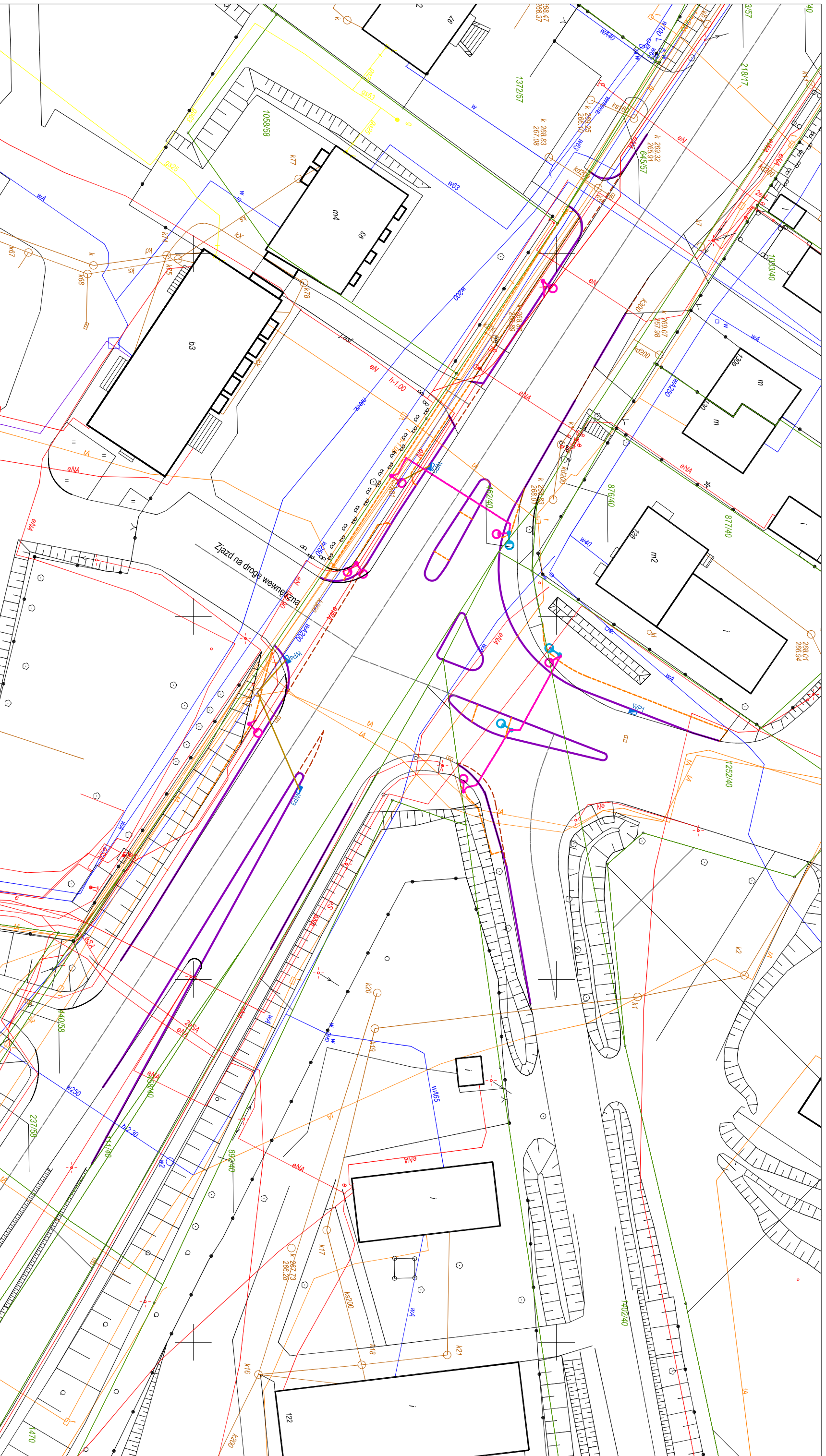


**LEGENDA**

**Zakres prac projektowo - realizacyjnych w zakresie remontu, przebudowy, budowy obszaru skrzyżowania:**

- krawężle projektowanej drogi - krawężnik drogowy betonowy 15x30x100 oraz granitowy blokowy 20x30x100
- na tereny skrzyżowania oraz wyspach kanalizacyjnych skrzyżowanie - wysypisko na 10,0-12,0 cm ponad jezdnię
- a na przęsłach dla pieszych i przejazdach rowerowych wysypisko na 1,0 cm ponad jezdnię
- krawężle projektowanego chodnika - odczepe betonowe 8x30x100
- krawężnik najazdowy betonowy 15x22x100 oraz granitowy 20x22x100 w miejscu przebudów jezdni (poszerzenie)
- wysypisko na 3 cm ponad jezdnię
- krawężle przejścia dla pieszych
- krawężle projektowanej ścieżki rowerowej - odczepe betonowe 8x30x100
- krawężle oznakowania poziomego
- drzewa przewidziane do wycinki
- osłabienie siłowni (wpust uliczny)
- przykładnik DN200 wykonany z PVC-U o pochyleniu i=1%
- studnia rewidycyjna
- projektowany słupek oświetlenia ulicznego
- projektowany kabeł oświetleniowy typu np. YAKXS 4x35
- projektowany słupek oświetlenia odcinkowej rowerowej

<b>Investor:</b>	Miejski Zarząd Ulic i Mostów w Tychach
<b>Temat:</b>	"Inteligentny System Zarządzania i Sterowania Ruchem w Tychach" Przebudowa skrzyżowania ulic Mikolowska, Waiowa w Tychach"
<b>Nazwa rysunku:</b>	<b>PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU</b>
<b>Brandza:</b>	Drogowa
<b>Stadium:</b>	Koncepcja
<b>Data:</b>	03.2016r
<b>Skala:</b>	1:500
<b>Nr rys.:</b>	2.0



**LEGENDA**

**Zakres prac projektowo - realizacyjnych w zakresie remontu, przebudowy, budowy obszaru skrzyżowania:**

- krawężnik projektowanej drogi - krawężnik drogowy betonowy 15x30x100 oraz granitowy białowy 20x30x100 na brzozy skrzyżowania oraz wspanach kanalizacyjnych skrzyżowanie - wysłany na 10,0 -12,0 cm ponad jezdnię
- a na przejściach dla pieszych i przejściach rowerowych wysłany na 1,0 cm ponad jezdnię
- krawędzie projektowanego chodnika - obrzeża betonowe 8x30x100
- krawężnik nadzwojowy betonowy 15x22x100 oraz granitowy 20x22x100 w miejscu przebudowy jezdni (poszerzenie) wysłany na 3 cm ponad jezdnię

- ⊗ drzewa przeznaczane do wycinki
- studzienka szkieletowa (wzrost liściy)
- przykanalik DN200 wykonany z PVC-U, o pochyleniu i=1%
- studnia rewerzyna
- projektowany słup oświetlenia ulicznego
- projektowany kandelabrowy VDU np. YAKXS 4x35
- projektowany słup oświetlenia chodnikaszkazal (owiewanej)

<b>Investor:</b>	Miński Zarząd Ulic i Mostów w Tychach
<b>Temat:</b>	"Inteligentny System Zarządzania i Sterowania Ruchem w Tychach" Przebudowa skrzyżowania ulic Mikolowska, Wielowa w Tychach"
<b>Nazwa rysunku:</b>	<b>PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU</b> - konstrukcje nawierzchni (zakres prac projektowo - realizacyjnych)
<b>Skala:</b>	1:500
<b>Data:</b>	03.2016r
<b>Stadium:</b>	Konceptja
<b>Skala:</b>	1:500
<b>Nr rys.:</b>	3.0

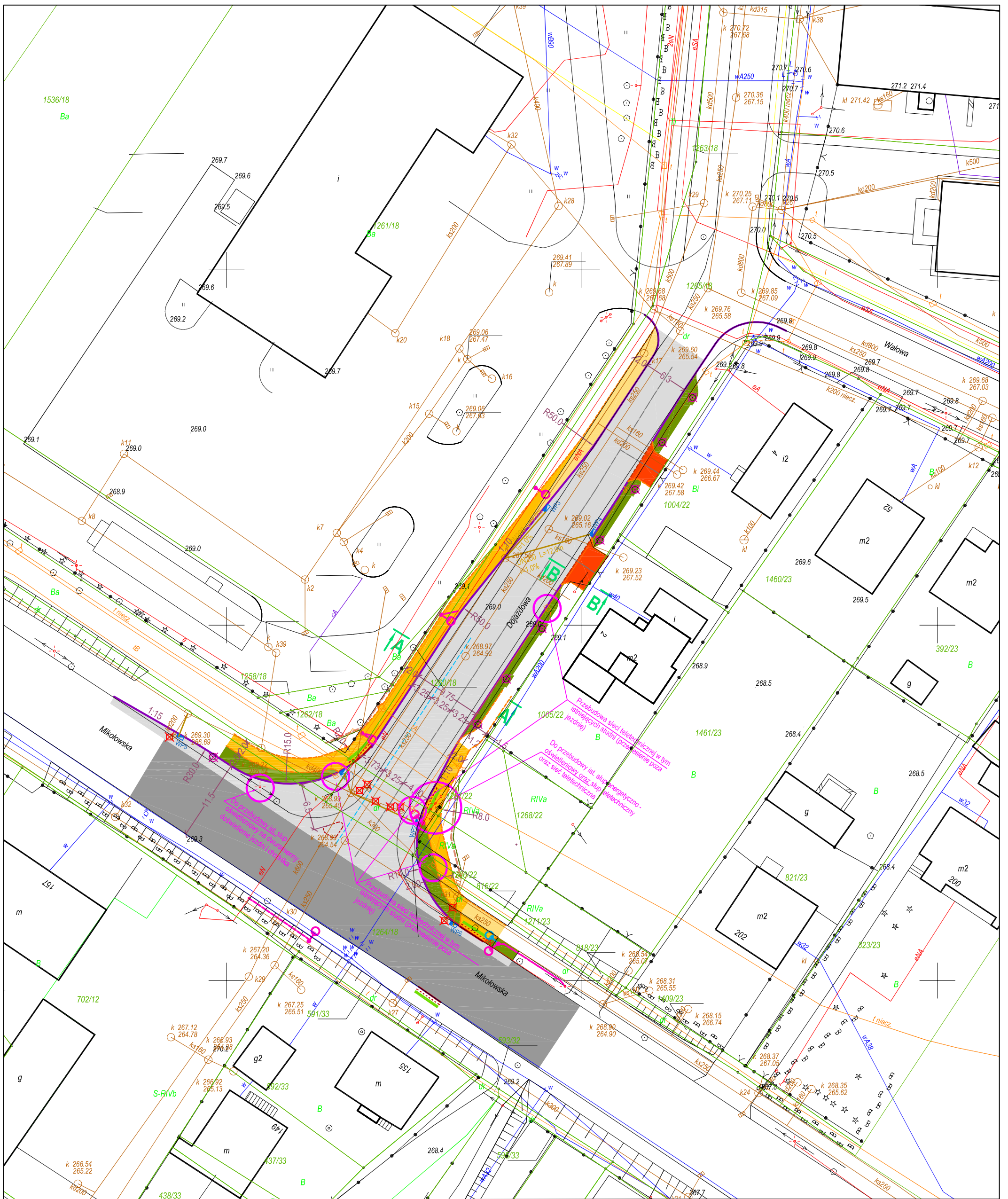


<p><b>INWESTOR:</b> Miejski Zarząd Ulic i Mostów w Tychach</p>	
<p><b>TEMAT:</b> "Inteligentny System Zarządzania i Sterowania Ruchem w Tychach" Przebudowa skrzyżowania ulic Oświęcimska, Długa w Tychach"</p>	
<p><b>Nazwa projektu:</b></p>	<p><b>PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU:</b> Dostosowanie istniejącej geometrii ul. Oświęcimskiej i Długiej do zadania pn. Budowa bezkolizyjnego węzła drogowego w rejonie ul. Turyńskiej i ul. Oświęcimskiej wraz z przebudową ul. Oświęcimskiej w Tychach</p>
<p><b>Branża:</b></p>	<p>Drogowa</p>
<p><b>Stadium:</b></p>	<p>Koncepcja</p>
<p><b>Data:</b></p>	<p>11.2015r</p>
<p><b>Skala:</b></p>	<p>1:500</p>
<p><b>Nr rys.:</b></p>	<p>4.0</p>

**LEGENDA**

- nawierzchnia jezdni z asfaltebetonu jak dla ruchu kategorii KR6 (nowa konstrukcja nawierzchni wraz z wzmocnieniem podłoża)
- nawierzchnia jezdni do przebudowy z betonu asfalteowego, droga o ruchu kategorii KR4
- nawierzchnia jezdni z asfaltebetonu droga o ruchu kategorii KR2
- nawierzchnia chodnika projektowanego - przebudowa / budowa
- nawierzchnia z kostki betonowej prostokątnej / kostki rowkowej
- nawierzchnia z kostki betonowej kształtowanej / kostki rowkowej
- Zieleni - obsiane trawy
- zjazdy - nawierzchnia z kostki betonowej
- zjazdy - nawierzchnia z kostki betonowej typu BEHATON (podwójne T) / kostki czerwonego gr. 8,0 cm
- krawędzie projektowanej drogi - krawężnik drogowy betonowy 20x30x100 wysłabszy na 10,0 cm
- krawędzie projektowanego chodnika - obrzeża betonowe 8x30x100
- krawężnik najazdowy 20x22x100 wysłabszy na 3cm
- krawężnik przejścia dla pieszych
- krawędzie projektowanej ścieżki rowerowej - obrzeża betonowe 8x30x100
- krawędzie oznakowania poziomego - pasy ruchu
- drzewa przaznaczane do wycinki
- krawężdz zjazdu



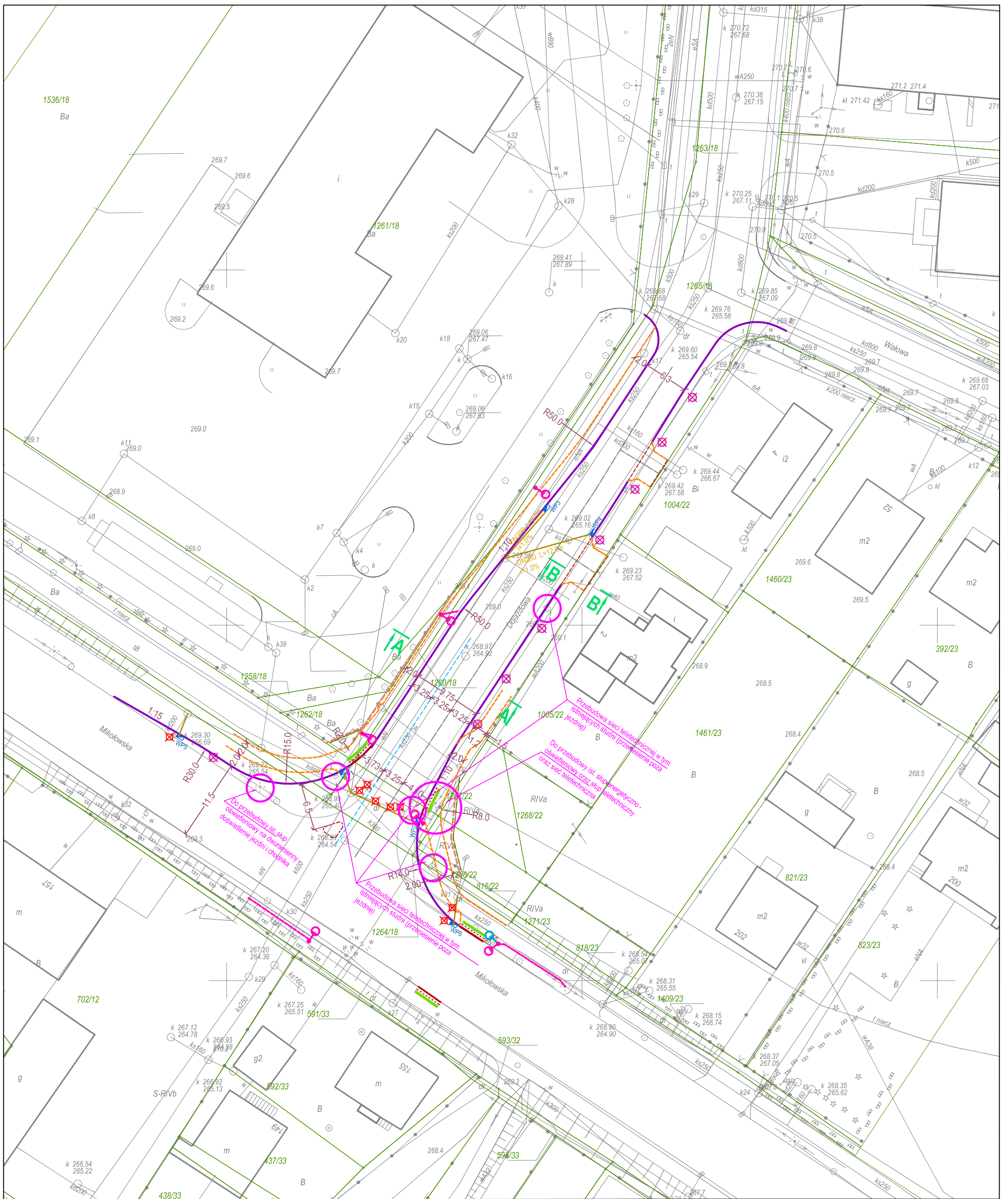


**LEGENDA**

Zakres prac projektowo - realizacyjnych w zakresie remontu, przebudowy, budowy obszaru skrzyżowania:

- krawężle remontowanego i projektowanego chodnika - obrzeże betonowe 8x30x100
- krawężnik drogowy betonowy 15x30x100 wyniesiony na 1,0 cm
- krawężnik najazdowy 15x22x100 wyniesiony na 3cm kostka integracyjna pełniąca funkcję ostrzegawczą dla osób niewidomych i słabowidzących - układana na szer. 0,6 m
- krawężle projektowanej drogi - krawężnik drogowy betonowy 15x30x100 oraz granitowy łukowy 20x30x100 na tarczy skrzyżowania - wyniesiony na 10,0 -12,0 cm ponad jezdnię a na przejściach dla pieszych i przejazdach rowerowych wyniesiony na 1,0 cm ponad jezdnię osł ulicy Dojazdowej
- krawężle oznakowania poziomego studzienka ściekowa (wpusł uliczny)
- przykanalik DN200 wykonany z PVC - U, o pochyleniu i=1%
- X drzewa przeznaczone do wycinki
- X studzienka ściekowa (wpusł uliczny) do likwidacji
- linie rozgraniczające pas drogowy projektowanej drogi
- lokalizacja dla nowego ogrodzenia
- projektowany słup oświetlenia ulicznego
- projektowany kabel oświetleniowy typu np. YAKXS 4x35
- projektowany słup oświetlenia chodnika/szkiełki rowerowej
- nawierzchnia jezdni do przebudowy - nowa nawierzchnia z betonu asfaltowego, droga o ruchu kategorii KR4
- nawierzchnia jezdni do remontu - nawierzchnia z betonu asfaltowego, - strefowanie warstwy ściernalnej i wiążącej oraz nowa nakładka z asfaltobetonu
- istniejący chodnik do remontu - nawierzchnia z kostki betonowej prostokątnej koloru żółtego gr. 8,0 cm
- projektowany chodnik - nawierzchnia z kostki betonowej prostokątnej koloru żółtego gr. 8,0 cm
- zjazd - nawierzchnia z kostki betonowej typu BEHATON (podwójne T) koloru czerwonego gr. 8,0 cm
- zieleni

Inwestor:	Miejski Zarząd Ulic i Mostów w Tychach		
Temat:	"Inteligentny System Zarządzania i Sterowania Ruchem w Tychach" Przebudowa skrzyżowania ulic Mikołowskiej z ul. Dojazdową w Tychach"		
Nazwa rysunku:	Branża:	Drogowa	
	Stadium:	Koncepcja	
	Data:	11.2015r	
	Skala:	1:500	
Nr rys.:	4.0		

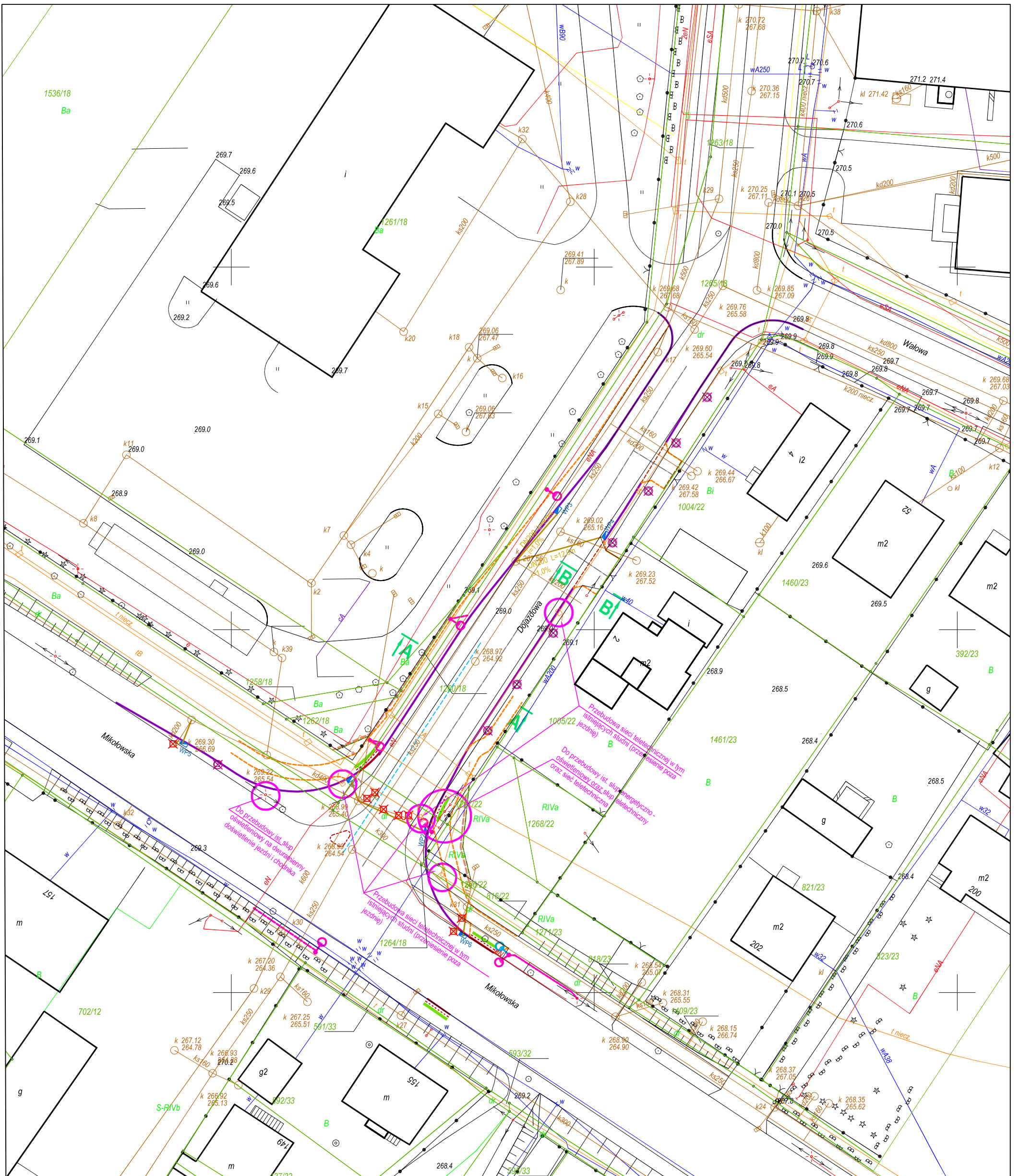


**LEGENDA**

Zakres prac projektowo - realizacyjnych w zakresie remontu, przebudowy, budowy obszaru skrzyżowania:

- krawężnik remontowanego i projektowanego chodnika - obrzeże betonowe 8x30x100
- krawężnik drogowy betonowy 15x30x100 wyniesiony na 1,0 cm
- krawężnik najazdowy 15x22x100 wyniesiony na 3cm
- kostka integracyjna pełniąca funkcję ostrzegawczą dla osób niewidomych i słabowidzących - układana na szer. 0,6 m
- krawężnik projektowanej drogi - krawężnik drogowy betonowy 15x30x100 oraz granitowy łukowy 20x30x100 na tarczy skrzyżowania - wyniesiony na 10,0 - 12,0 cm ponad jezdnię a na przejściach dla pieszych i przejazdach rowerowych wyniesiony na 1,0 cm ponad jezdnię osł. ulicy Dojazdowej
- krawężnik oznakowania poziomego
- WP studzienka ściekowa (wpuść uliczny)
- przykanalik DN200 wykonany z PVC - U, o pochyleniu i=1%
- X drzewa przeznaczone do wycinki
- X studzienka ściekowa (wpuść uliczny) do likwidacji
- linie rozgraniczające pas drogowy projektowanej drogi
- lokalizacja dla nowego ogrodzenia
- projektowany słup oświetlenia ulicznego
- projektowany kabel oświetleniowy typu np. YAKXS 4x35
- projektowany słup oświetlenia chodnika/szkiełki rowerowej

Investor:	Miejski Zarząd Ulic i Mostów w Tychach			
Temat:	"Inteligentny System Zarządzania i Sterowania Ruchem w Tychach" Przebudowa skrzyżowania ulic Mikołowskiej z ul. Dojazdową w Tychach			
Nazwa rysunku:	<b>PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU</b> - konstrukcje nawierzchni (zakres prac projektowo - realizacyjnych)		Branża:	Drogowa
			Stadium:	Koncepcja
			Data:	03.2016r
			Skala:	1:500
			Nr rys.:	2.0



**LEGENDA**

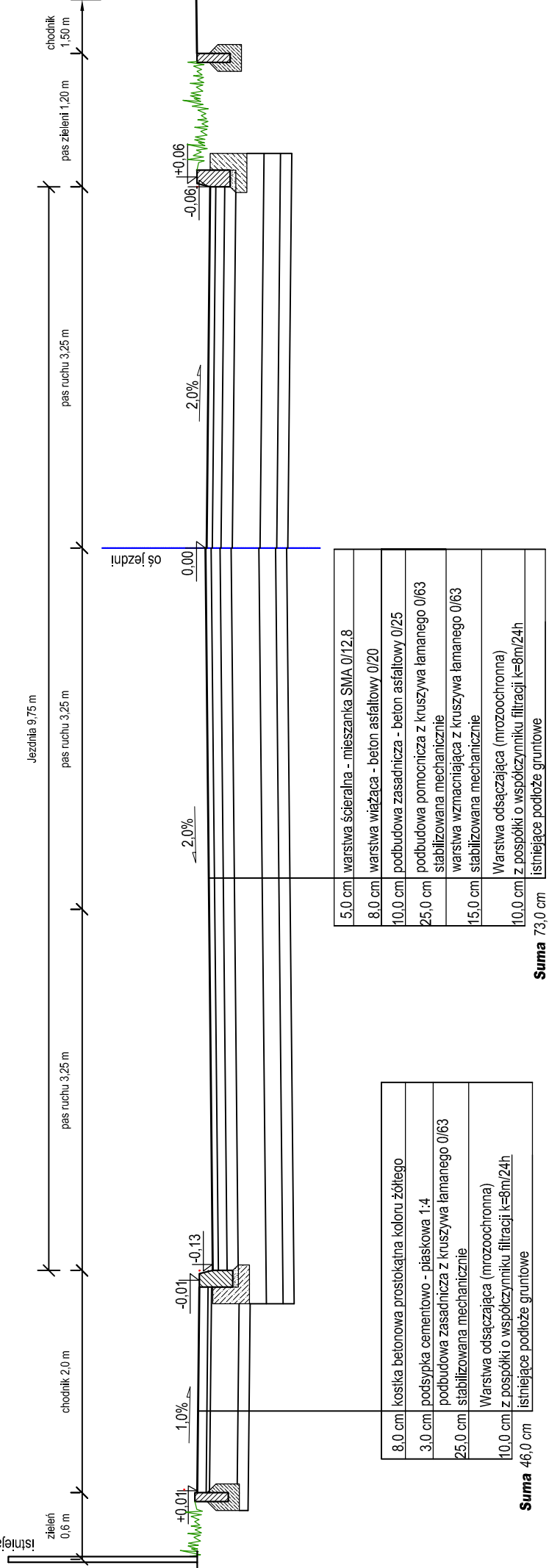
Zakres prac projektowo - realizacyjnych w zakresie remontu, przebudowy, budowy obszaru skrzyżowania:

- krawężnie remontowanego i projektowanego chodnika
- obrzeże betonowe 8x30x100
- krawężnik drogowy betonowy 15x30x100 wyniesiony na 1,0 cm
- krawężnik najazdowy 15x22x100 wyniesiony na 3cm
- kostka integracyjna pełniąca funkcję ostrzegawczą dla osób niewidomych i słabowidzących - układana na szer. 0,6 m
- krawężnie projektowanej drogi - krawężnik drogowy betonowy 15x30x100 oraz granitowy łukowy 20x30x100 na tarczy skrzyżowania - wyniesiony na 10,0 -12,0 cm ponad jezdnię
- a na przejściach dla pieszych i przejazdach rowerowych wyniesiony na 1,0 cm ponad jezdnię oś ulicy Dojazdowej
- krawężnie oznakowania poziomego
- studzienka ściekowa (wpust uliczny)
- przykanalik DN200 wykonany z PVC - U, o pochyleniu i=1%
- drzewa przeznaczone do wycinki
- studzienka ściekowa (wpust uliczny) do likwidacji
- linie rozgraniczające pas drogowy projektowanej drogi
- lokalizacja dla nowego ogrodzenia
- projektowany słup oświetlenia ulicznego
- projektowany kabel oświetleniowy typu np. YAKXS 4x35
- projektowany słup oświetlenia chodnika/ścieżki rowerowej

Investor:	Miejski Zarząd Ulic i Mostów w Tychach		
Temat:	"Inteligentny System Zarządzania i Sterowania Ruchem w Tychach" Przebudowa skrzyżowania ulic Mikołowskiej z ul. Dojazdową w Tychach"		
Nazwa rysunku:	<b>PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU:</b>	Branża:	Drogowa
	- uzbrojenie istniejące terenu,	Stadium:	Koncepcja
	- projektowane odwodnienie.	Data:	03.2016r
		Skala:	1:500
	Nr rys.:	3.0	

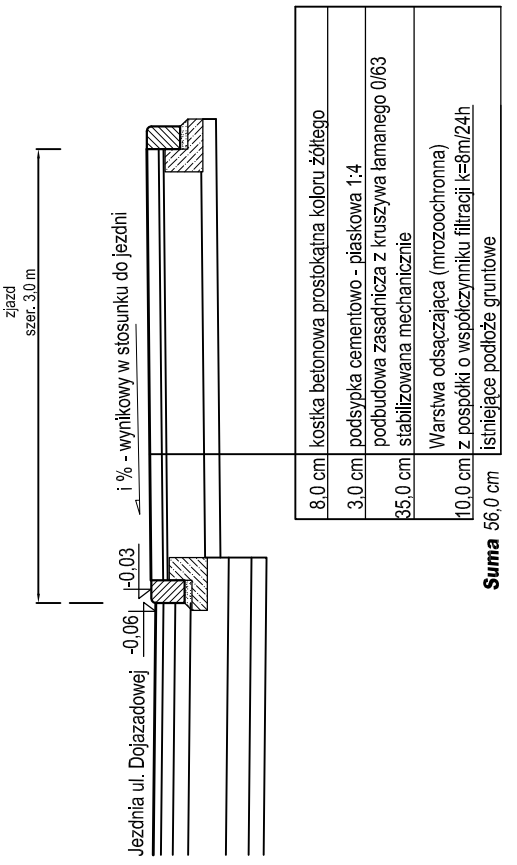
# PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY A-A

## Skala 1:50



# PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY B-B

## Skala 1:50



Investor:	Miejski Zarząd Ulic i Mostów w Tychach
Temat:	"Inteligentny System Zarządzania i Sterowania Ruchem w Tychach" <b>Przebudowa skrzyżowania ulic Mikołowskięj z ul. Dojazdową w Tychach"</b>
Nazwa rysunku:	Branża:
	Stadium:
	Data:
	Skala:
Nr rys.:	3.0

### PRZEKROJE KONSTRUKCYJI NAWIERZCHNI

8.0 cm	koszka betonowa prostokątna koloru żółtego
3.0 cm	podsyпка cementowo - piaskowa 1:4
35.0 cm	podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 0/63 stabilizowana mechanicznie
10.0 cm	Warstwa odsączająca (mrozochronna) z pospółki o współczynniku filtracji k=8m/24h
<b>Suma 56,0 cm</b>	



**LEGENDA**

**Zakres prac projektowo - realizacyjnych w zakresie remontu, przebudowy, budowy obszaru skrzyżowania:**

- krawężnik projektowanej drogi - krawężnik drogowy betonowy
- 20x30x100 wysłony na 12,0 cm
- krawężnik projektowanej drogi/żaki autobusowej - krawężnik drogowy kamienne, granitowy 20x30x100
- wysłony na 12,0 cm przed jezdnię
- krawężnik należący do chodnika - otwiera betonowe 8x30x100
- wysłony na 3 cm przed jezdnię
- krawężnik projektowanej ścieżki rowerowej - otwiera betonowe 8x30x100
- krawężnik oznakowania podziemnego
- drzewa przetranszowane do wycinki
- projektowana ogródziona panelowe
- istniejące ogródzienie do likwidacji
- x os. drogi

- x istniejące ogródzienie do likwidacji
- x os. drogi
- x studenka sefekowa (wpust uliczny)
- x przykanalik DN200 wykonany z PVC - U - o pochyleniu i=1%
- x projektowane spadki poprzeczne
- x projektowana sieć kanalizacji deszczowej np. kd500, kd400, kd315, kd200
- x studnia rewerzyna
- x projektowany słup oświetlenia ulicznego
- x projektowany kabel oświetleniowy typu np. YAKXS 4x35
- x projektowana osłona światła ochronna U-144
- x projektowana droga w kierunku U-15U
- x projektowana urządzenie zabezpieczające U-15U

- nawierzchnia jezdni z asfaltobetonu jak dla ruchu kategorii KR6 (nowa konstrukcja nawierzchni wraz z wzmocnieniem podłoża)
- nawierzchnia jezdni do przebudowy z betonu asfaltowego, droga o ruchu kategorii KR2
- nawierzchnia jezdni z asfaltobetonu droga o ruchu kategorii KR1
- nawierzchnia chodnika z kostki betonowej prostokątnej kolumny żółtego gr. min. 6,0 cm
- nawierzchnia zatoki autobusowej
- nawierzchnia z kamiennej kostki granitowej gr. 17 cm, kolumny szarego
- jazdowyspy, kanałujące strzyżowanie - nawierzchnia z kostki betonowej
- typu BETHATON (podwójne T) kolumny czarnego gr. 5,0 cm
- zieleniskowy/rowy
- Poszerzenie jezdni - nawierzchnia z kostki granitowej kolumny szarego gr. 17,0 cm

Investor:	Mięsto Zarząd Ulic i Inwestycji w Tychach				
Temat:	"Inteligentny System Zarządzania i Sterowania Ruchem w Tychach"				
Nazwa rysunku:	<b>PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU</b> - konstrukcja nawierzchni (zakres prac projektowo - realizacyjnych)				
				Branża:	Drogowa
				Stadium:	Koncepcja
				Data:	03.2016r
				Skala:	1:500
Nr rys.:	1.1 (arkusz 122)				





**LEGENDA**  
**Zakres prac projektowo - realizacyjnych w zakresie remontu, przebudowy, budowy obszaru skrzyżowania:**

- krawężle projektowanej drogi - krawężnik drogowy betonowy
- 20x30x100 wyniesiony na 120 cm
- krawężle projektowanej drogiżalniczej autobusowej - krawężnik drogowy kamenny, granitowy 20x30x100
- wyniesiony na 120 cm ponad jezdnię
- krawężle projektowanego chodnika - otwazła betonowa 8x30x100
- krawężnik naładzowy betonowy 15x22x100 oraz granitowy 20x22x100 w miejscu zakłki autobusowej
- wyniesiony na 3 cm ponad jezdnię
- krawężce projektowanej ścieżki rowerowej - otwazła betonowa 8x30x100
- krawężce projektowanej ścieżki rowerowej - otwazła betonowa 8x30x100
- krawężce oznaczające poziomę
- drzewa przewidziane do wycinki
- projektowane ogrodzenie parkadki
- istniejące ogrodzenie do likwidacji
- os. drogi

— istniejące ogrodzenie do likwidacji

- os. drogi
- studzienka szatnia (wpisł uliczny)
- przykanalik DN200 wykonany z PVC-U o nachyleniu i=1%
- projektowana sieć kanalizacyjna (deszczowa) np. kd300, kd400, kd315, kd200
- projektowana sieć kanalizacyjna (czystowa) np. kd300, kd400, kd315, kd200
- studnia rewerzyna
- projektowany słułp oświetlenia ulicznego
- projektowany kabin oświetlenia typu np. YAKOS 4x25
- projektowany słułp oświetlenia ochronnego (kabin oświetlenia)
- projektowana droga bariera ochronna U-144
- projektowana droga zabezpieczająca U-15U

— nawierzchnia jezdni z asfaltobetonu jak dla ruchu kategorii Kf6

- (rowa konstrukcja nawierzchni wraz z wzmocnieniem podłoża)
- nawierzchnia jezdni do przebudowy z betonu asfaltowego, droga o ruchu kategorii Kf2
- nawierzchnia jezdni z asfaltobetonu droga o ruchu kategorii Kf1
- nawierzchnia chodnika z kostki betonowej prostokątnej (kolor zółtego gr. min. 6,0 cm
- nawierzchnia zębki autobusowej
- nawierzchnia z kostki granitowej gr. 17 cm, kolor szarego
- zębki/włsy kanalizacyjne skrzyżowanie - nawierzchnia z kostki betonowej typu BEHATON (podwójna T) koloru czarnego gr. 8,0 cm
- zieleniskowy
- Paszarzenie jezdni - nawierzchnia z kostki granitowej kolor szarego gr. 17,0 cm

Investor:	Miejski Zarząd Ulic i Mostów w Tychach
Temat:	"Inteligentny System Zarządzania i Sterowania Ruchem w "Tychach" Przebudowa skrzyżowania ulic Oswiecimskiej, Marzanny, Jaskrów w Tychach

<p><b>PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU</b>          - konstrukcje nawierzchni (zakres prac projektowo - realizacyjnych)</p>	
Branża:	Drogonia
Stadium:	Koncepcja
Data:	03.2016r
Skala:	1:1000
Nr rys.:	1.0



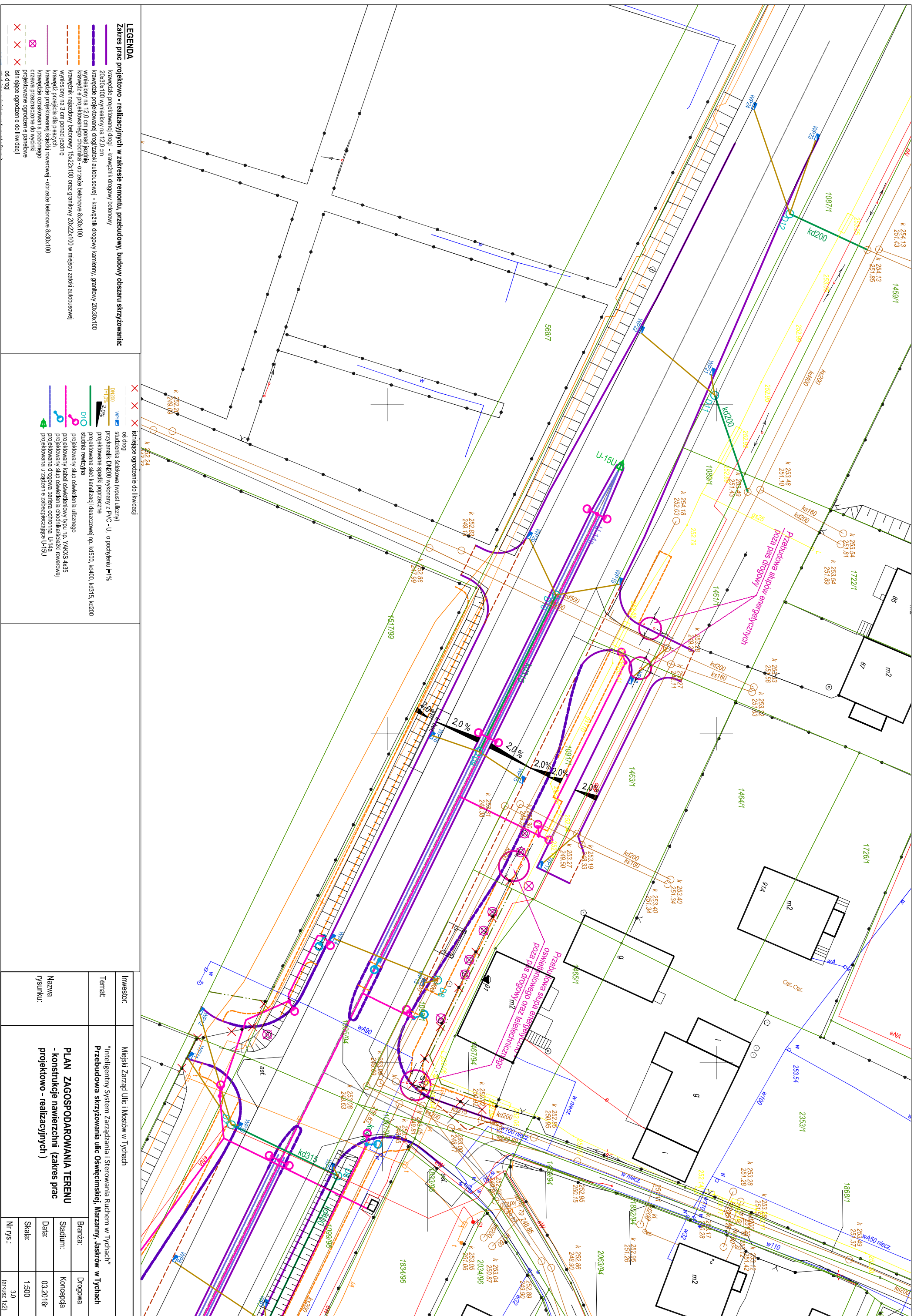
**LEGENDA**  
**Zakres prac projektowo - realizacyjnych w zakresie remontu, przebudowy, budowy obszaru skrzyżowania:**

- Krawędzie projektowanej drogi - krawężnik drogowy betonowy
- 20x30x100 wyniesiony na 12,0 cm
- Krawędzie projektowanej drogiżłazki autobusowej - krawężnik drogowy keramowy, granitowy 20x30x100
- wyniesiony na 12,0 cm ponad jezdnię
- Krawędzie projektowanego chodnika - obrzeża betonowe 8x30x100
- Krawędzie projektowanego chodnika - obrzeża betonowe 8x30x100 w miejscu zatoki autobusowej
- wyniesiony na 3 cm ponad jezdnię
- Krawędź przejścia dla pieszych
- Krawędzie projektowanej ścieżki rowerowej - obrzeża betonowe 8x30x100
- Krawędzie oznakowania poziomego
- Krawędzie oznakowania poziomego
- drzewa oznaczone do wycinki
- projektowane ogrodzenie panelkowe
- istniejące ogrodzenie do likwidacji

- X X X X X X X X X istniejące ogrodzenie do likwidacji
- os. drogi
- studzienka ściękowa (wypust uliczny)
- przykanalik DN200 wykonany z PVC-U, o podchyleniu i=1%
- projektowane spadki poprzeczne
- projektowana sieć kanalizacji deszczowej np. kd500, kd400, kd315, kd200
- studnia rewidzyna
- projektowany słup oświetlenia ulicznego
- projektowany słup oświetlenia typu np. YAKXS 4x35
- projektowana droga bariera ochronna U-144
- projektowana urządzenie zabezpieczające U-150

Investor:	Miejski Zarząd Ulic i Mostów w Tychach
Temat:	"Inteligentny System Zarządzania i Sterowania Ruchem w Tychach" Przebudowa skrzyżowania ulic Święcickiej, Marzanny, Jaskrów w Tychach
Nazwa rysunku:	<b>PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU</b>
Branża:	Drogowa
Stadium:	Koncepcja
Data:	03.2016r
Skala:	1:1000
Nr rys.:	2



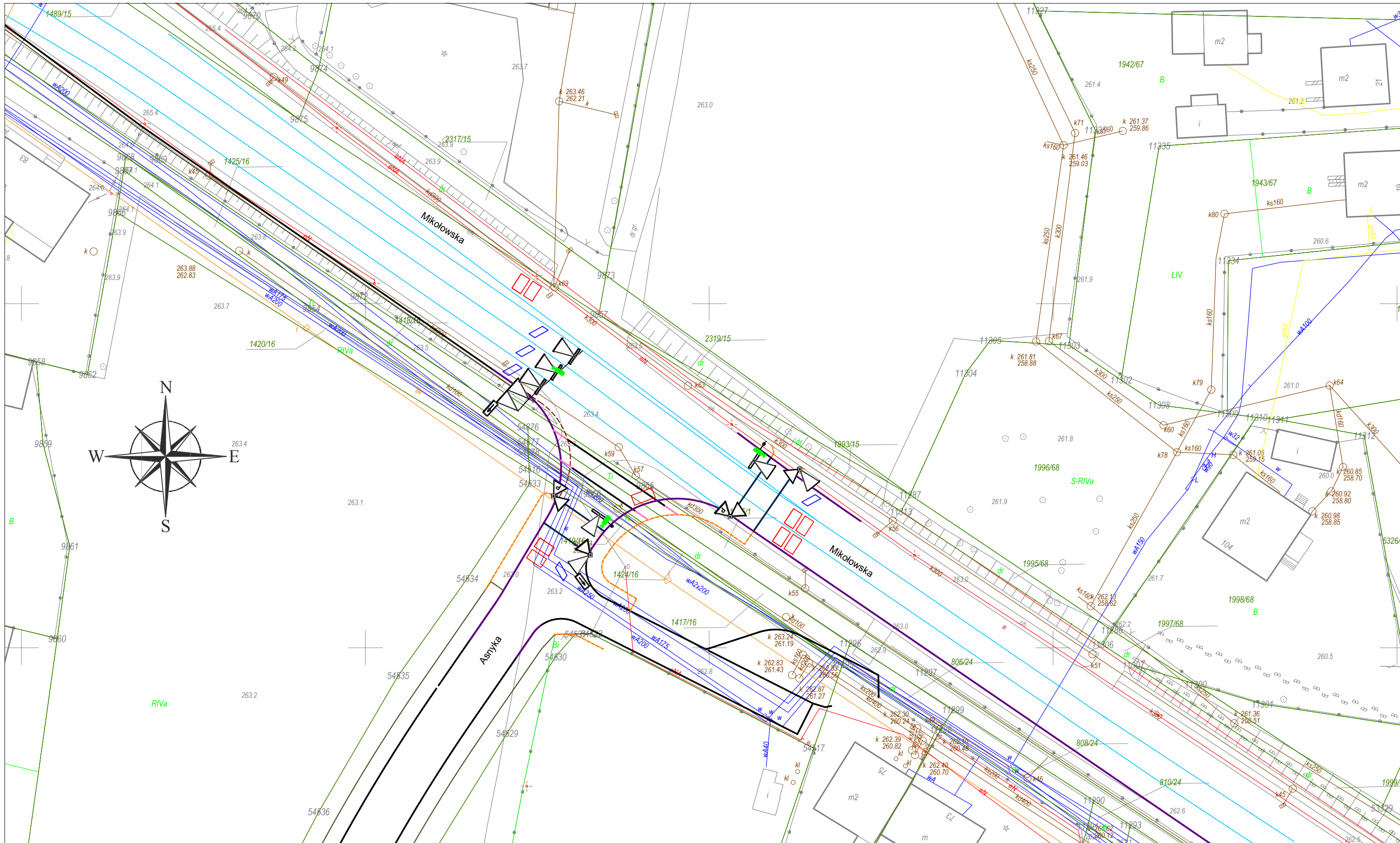


- LEGENDA**  
**Zakres prac projektowo - realizacyjnych w zakresie remontu, przebudowy, budowy obszaru skrzyżowania:**
- krawężnik projektowany drogi - krawężnik drogowy betonowy
  - krawężnik projektowany na 12,0 cm
  - krawężnik projektowany drogi/zakładki autobusowej - krawężnik drogowy kamienny, granitowy 20x30x100
  - krawężnik projektowanego chodnika - obrzeża betonowe 8x30x100
  - krawężnik projektowanego chodnika - obrzeża betonowe 8x30x100
  - wysypanie na 12,0 cm przed jezdnię
  - wysypanie na 3 cm przed jezdnię
  - krawężnik projektowanej ścieżki rowerowej - obrzeża betonowe 8x30x100
  - krawężnik oznakowania podziemnego
  - drzewa przetrzacone do wycinki
  - projektowane ogrodzenie panelowe
  - istniejące ogrodzenie do likwidacji
  - oś drogi

- oś drogi
- istniejące ogrodzenie do likwidacji
- studzienka ściekowa (wpust uliczny)
- przykanalik DN200 wykonany z PVC-U - U - o pochyleniu i=1%
- projektowane spadki poprzeczne
- projektowana sieć kanalizacji deszczowej np. kd500, kd400, kd315, kd200
- sytuacja rewidziona
- projektowany słupek oświetlenia ulicznego
- projektowany kabel oświetleniowy typu np. YAKXS 4x35
- projektowany słupek oświetlenia studzienki studzienki
- projektowana droga w bariera ochronna U-14A
- projektowana uregulacja zabezpieczająca U-15U

Investor:		Miejski Zarząd Ulic i Inwestycji w Tychoch	
Temat:		"Inteligentny System Zarządzania i Sterowania Ruchem w Tychoch" Przebudowa skrzyżowania ulic Oświetlnistej, Marzanny, Jaskrow w Tychoch	
Nazwa rysunku:		<b>PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU</b> - konstrukcje nawierzchni (zakres prac projektowo - realizacyjnych)	
Branża:		Drogowa	
Stadium:		Koncepcja	
Data:		03.2016r	
Skala:		1:500	
Nr rys.:		3.0 (arkusz 122)	





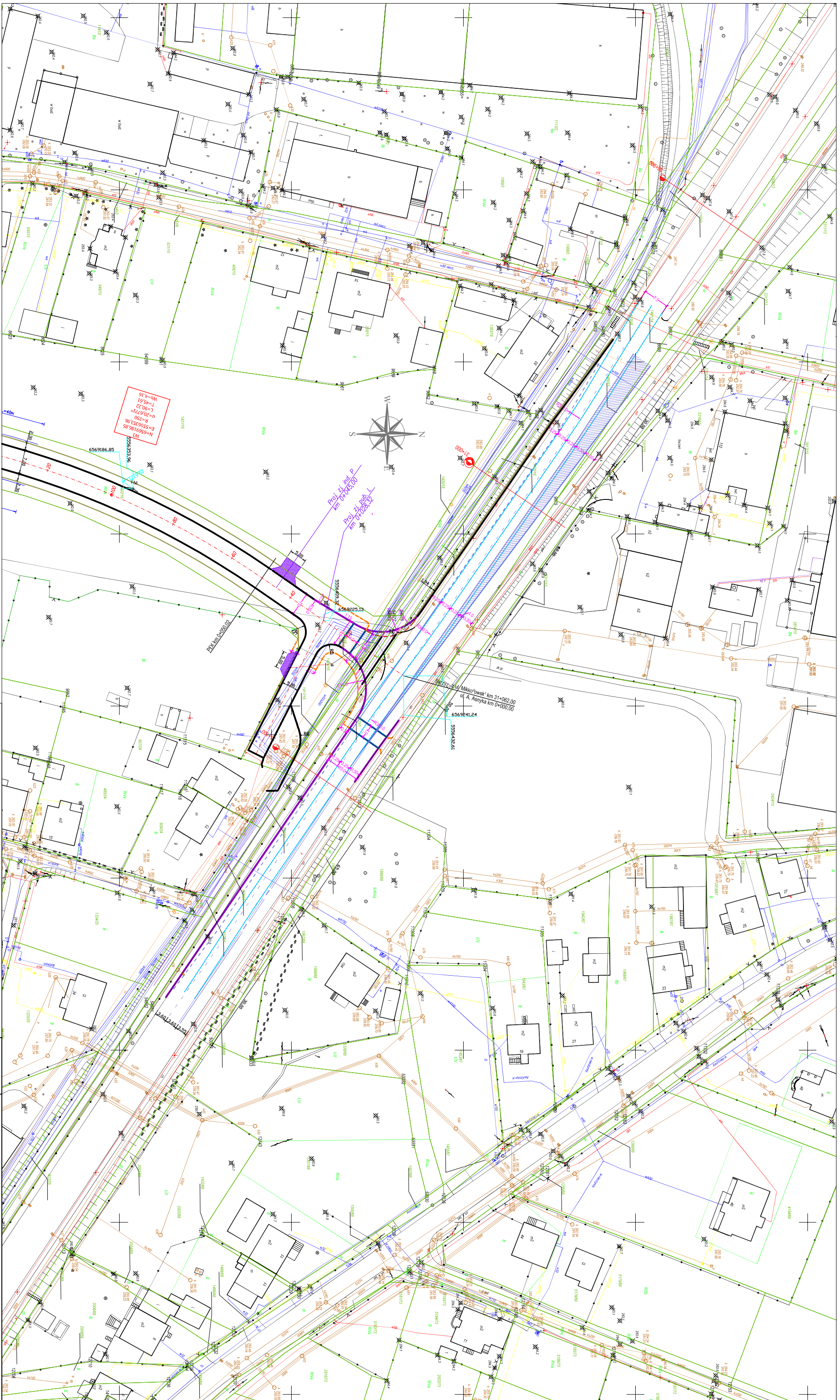
**LEGENDA**

- Krawędzie projektowanej drogi - krawężnik drogowy betonowy 15x30x100 wyniesiony na 10,0 cm
- Krawężnik projektowanego chodnika - obrzeże betonowe 8x30x100
- Krawężnik najazdowy 15x22x100 wyniesiony na 3cm
- Krawędź przejścia dla pieszych
- Krawędzie projektowanej ścieżki rowerowej - obrzeże betonowe 8x30x100
- - - Krawędzie oznakowania poziomego drzewa przeznaczone do wycinki

- Sygnalizator dla grup kołowych
- Sygnalizator dla grup pieszych
- Sygnalizator dla grup pieszo-rowerowych
- Sygnalizator ostrzegawczy z sylwetką pieszego
- Przycisk zgłoszeniowy na niskim słupku
- Przycisk zgłoszeniowy
- Wysięgnik sygnalizacji
- Maszt sygnalizacji

- Pętla krótka zliczająca
- Kamera wideodekcyj

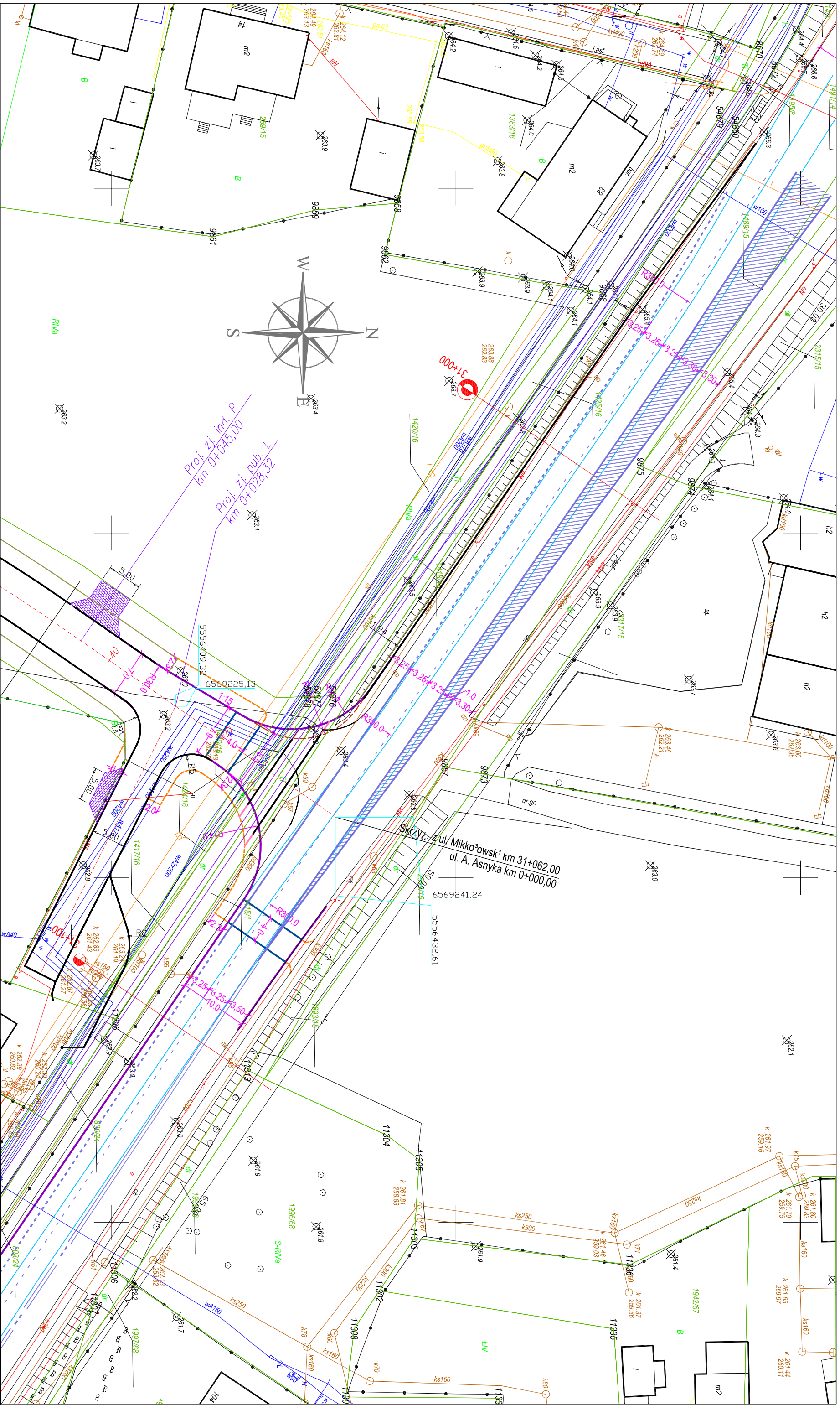
Investor:	Miejski Zarząd Ulic i Mostów w Tychach			
Temat:	Inteligentny System Zarządzania i Sterowania Ruchem w Tychach			
Nazwa rysunku:	<b>Schematyczne rozmieszczenie elementów sterowania ruchem - Mikołowska - Asnyka</b>  nr skrzyżowania - 52		Branża:	Drogowa
			Stadium:	Koncepcja
			Data:	04.2015r
			Skala:	1:500
Nr rys.:	2			



**LEGENDA**

- krawężle projektowanej drogi - krawężnik drogowy betonowy 15x30x100 wysłany na 10,0 cm
- krawężle projektowanego chodnika - obrzeża betonowe 8x30x100
- - - krawężnik najazdowy 15x22x100 wysłany na 3cm
- krawężń przejścia dla pieszych
- krawężle projektowanej ścieżki rowerowej - obrzeża betonowe 8x30x100
- krawężle oznakowania poziomego - pasy ruchu
- ⊗ drzewa przewidziane do wycinki

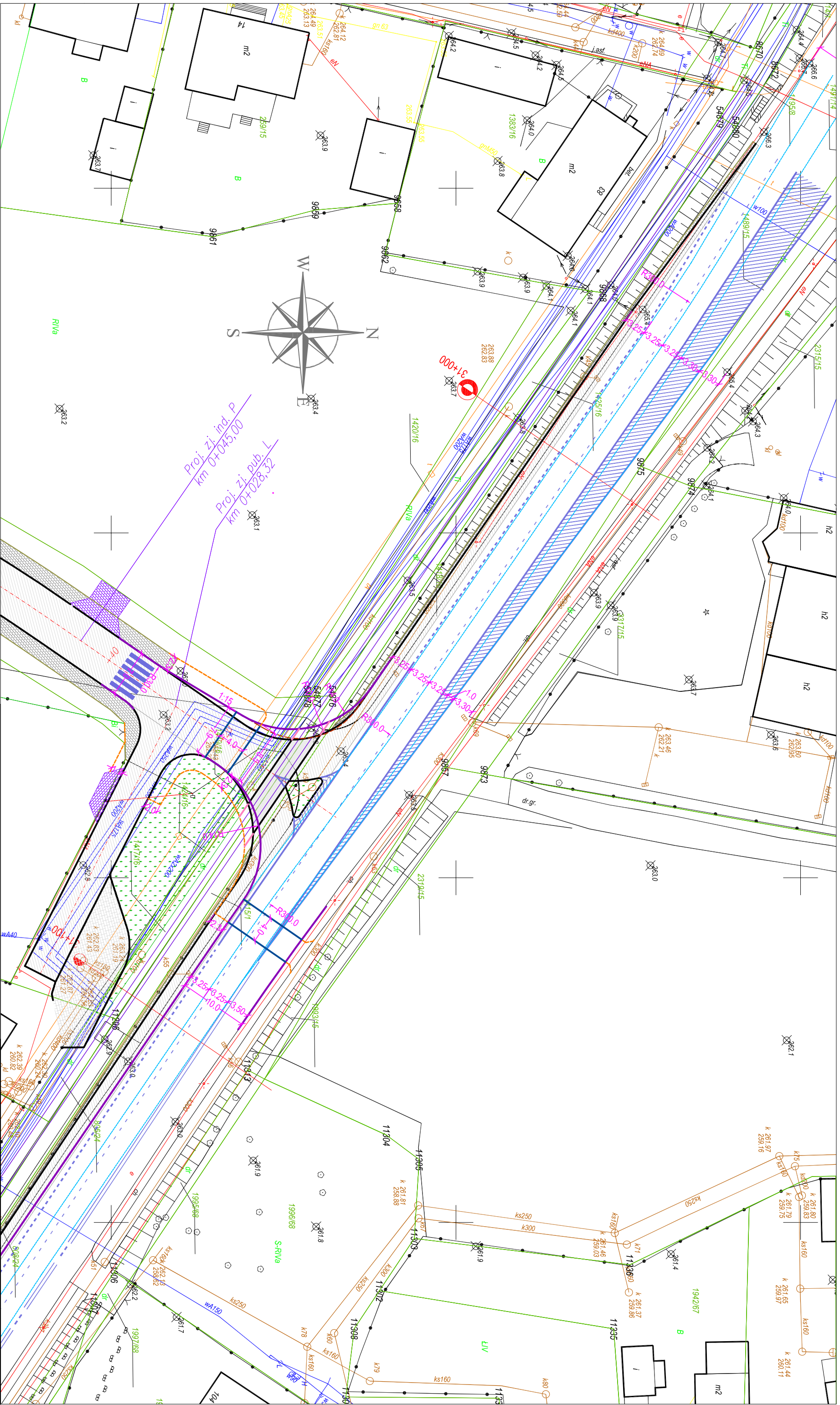
<p><b>Investor:</b> Mięjski Zarząd Ullic i Mostów w Tychach</p> <p><b>Temat:</b> "Inteligentny System Zarządzania i Sterowania Ruchem w Tychach" Budowa połączenia ul. Asnyka i ul. Mikłowskiel"</p>	<p><b>Branża:</b> Drogowna</p> <p><b>Stadium:</b> Koncepcja</p> <p><b>Data:</b> 04.2015r</p> <p><b>Skala:</b> 1:1000</p> <p><b>Nr rys.:</b> 1.0</p>
<p><b>Nazwa rysunku:</b></p> <p><b>PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU</b> - dostawianie geometrii skrzyżowania do potrzeb ITS</p>	



**LEGENDA**

- krawężle projektowanej drogi - krawężnik drogowy betonowy 15x30x100 wysłisty na 10,0 cm
- krawężle projektowanego chodnika - obrzeża betonowe 8x30x100
- krawężnik najazdowy 15x22x100 wysłisty na 3cm
- krawężel przejścia dla pieszych
- krawężle projektowanej ścieki (rowerowej) - obrzeża betonowe 8x30x100
- krawężle oznakowania poziomego - pasy ruchu
- ⊗ drzewa przewidziane do wycinki

<p><b>INWESTOR:</b> Miejski Zarząd Ullic i Mostów w Tychach</p> <p><b>TEMAT:</b> "Inteligentny System Zarządzania i Sterowania Ruchem w Tychach" Budowa połączenia ul. Asnyka i ul. Mikko'owskiej"</p>	<p><b>Nazwa rysunku:</b> <b>PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU</b> - dostawianie geometrii skrzyżowania do potrzeb ITS</p>
<p><b>BRANŻA:</b> Drogową</p> <p><b>STADIUM:</b> Koncepcja</p> <p><b>DATA:</b> 04.20.15r</p> <p><b>SKALA:</b> 1:500</p> <p><b>Nr. rys.:</b> 1.1</p>	



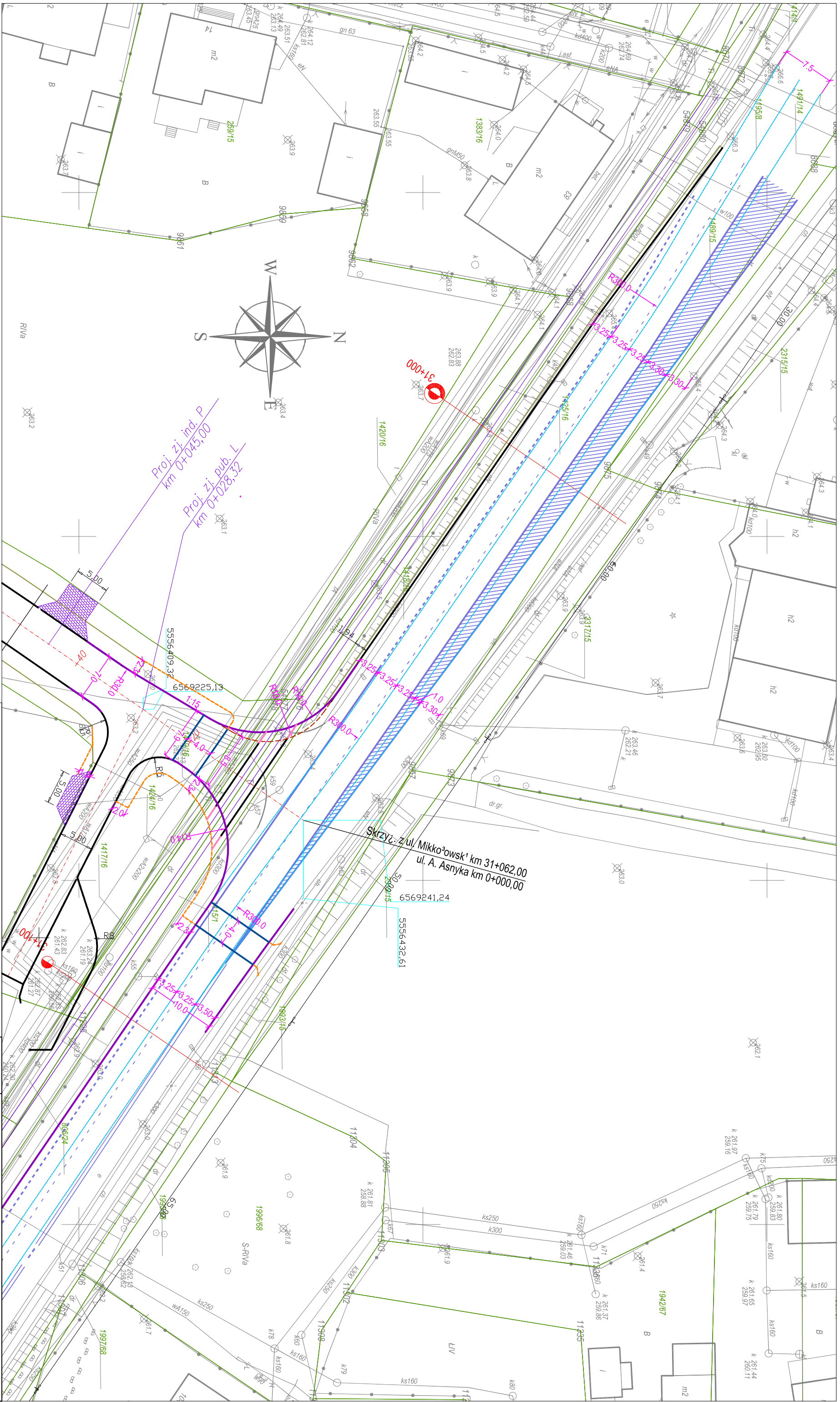
Proj. zi. ind. P  
km U+045,00

Proj. zi. pub. L  
km U+028,52

**LEGENDA**

- krawężle projektowanej drogi - krawężnik drogowy betonowy 15x30x100 wysłany na 10,0 cm
- krawężle projektowanego chodnika - obrzeża betonowe 8x30x100
- krawężnik najazdowy 15x22x100 wysłany na 3cm
- krawężel przejścia dla pieszych
- krawężle projektowanej ścieki (rowerowej) - obrzeża betonowe 8x30x100
- krawężle oznakowania poziomego - pasy ruchu
- ⊗ drzewa przewidziane do wycinki

<p><b>INWESTOR:</b> Miejski Zarząd Ulic i Mostów w Tychach</p> <p><b>TEMAT:</b> "Inteligentny System Zarządzania i Sterowania Ruchem w Tychach" Budowa połączenia ul. Asnyka i ul. Mikulowskiej"</p>	<p><b>Nazwa rysunku:</b> <b>PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU</b> - dostawianie geometrii skrzyżowania do potrzeb ITS</p>
<p><b>BRANŻA:</b> Drogową</p> <p><b>STADIUM:</b> koncepcja</p> <p><b>DATA:</b> 04.20.15r</p> <p><b>SKALA:</b> 1:500</p> <p><b>Nr. rys.:</b> 1.2</p>	



Proj. Zi. ind. P  
km 0+045,00

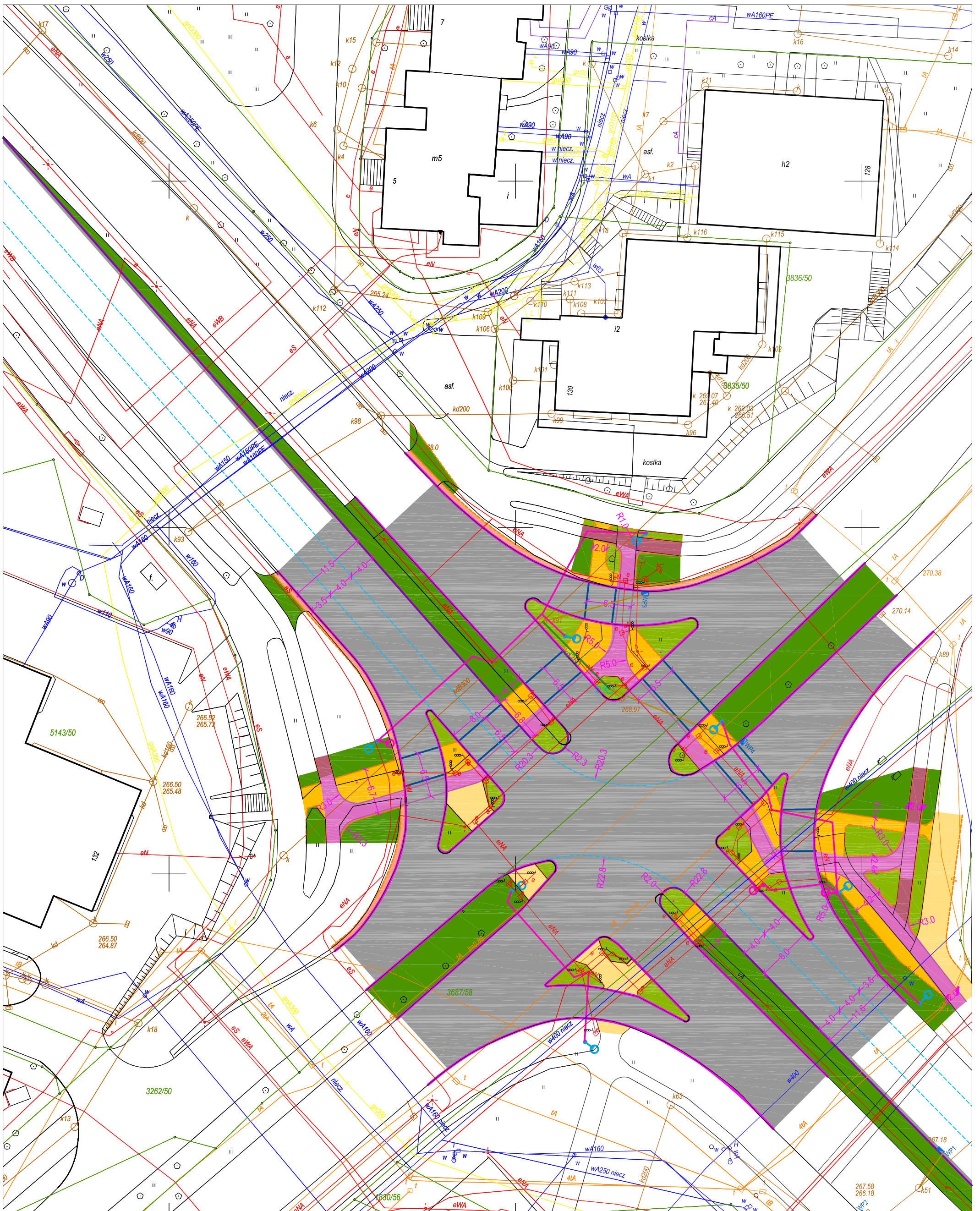
Proj. Zi. pub. L  
km 0+028,32

Skizy: -Z ul. Mikko'owsk<sup>1</sup> km 31+062,00  
ul. A. Asnyka km 0+000,00

**LEGENDA**

- krawężle projektowanej drogi - krawężnik drogowy betonowy 15x30x100 wysłany na 10,0 cm
- krawężle projektowanego chodnika - obrzeża betonowe 8x30x100
- krawężnik nagłowy 15x22x100 wysłany na 3cm
- krawęż. przejścia dla pieszych
- krawężle projektowanej ścieżki rowerowej - obrzeża betonowe 8x30x100
- krawężle oznakowania poziomego - pasy ruchu
- ⊗ drzewa przewidziane do wycinki

Investor:		Mięski Zarząd Ul. i Mostów w Tychach	
Temat:		"Inteligentny System Zarządzania i Sterowania Ruchem w Tychach" Budowa połączenia ul. Asnyka i ul. Mikko'owskiej"	
Nazwa rysunku:		<b>PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU</b> - dostosowanie geometrii skrzyżowania do potrzeb ITS	
Branża:	Drogowa	Data:	04.20.15r
Stadium:	Koncepcja	Skala:	1:500
Nr.rys.:	20		



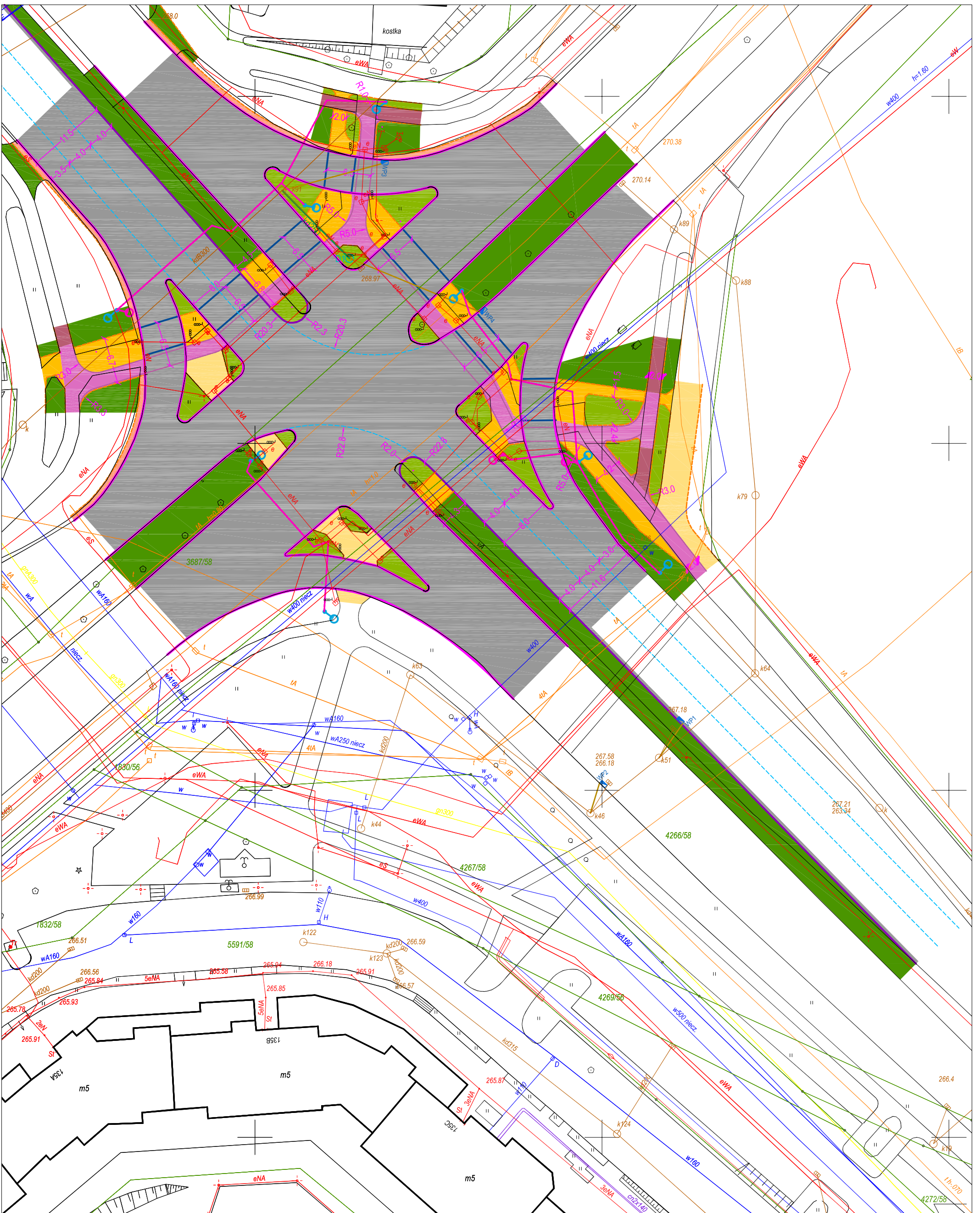
**LEGENDA**  
Zakres prac projektowo - realizacyjnych w zakresie remontu, przebudowy, obszaru skrzyżowania:

- krawężnik projektowanej drogi - krawężnik drogowy betonowy 15x30x100 wyniesiony na 10,0 cm
- istniejąca krawężnik drogi do remontu - krawężnik drogowy betonowy 15x30x100 wysokość wyniesienia ponad jezdnię zgodnie z zagospodarowaniem terenu i z standardami zamieszczonymi w PFU
- krawężnik projektowanego chodnika - obrzeże betonowe 8x30x100
- krawężnik najazdowy 15x22x100 wyniesiony na 3cm
- krawężnik przejścia dla pieszych
- krawężnik projektowanej ścieżki rowerowej - obrzeże betonowe 8x30x100
- krawężnik oznakowania poziomego - pasy ruchu
- studzienka ściekowa (wpuść uliczny)
- przykanalik DN200 wykonany z PVC - U, o pochyleniu i=1%
- studzienka ściekowa (wpuść uliczny) do likwidacji
- studnia rewizyjna
- projektowana sieć kanalizacji deszczowej np. kd250
- projektowany słup oświetlenia ulicznego
- projektowany kabel oświetleniowy typu np. YAKXS 4x35
- projektowany słup oświetlenia chodnika/ścieżki rowerowej

- nawierzchnia jezdni z asfaltobetonu - remont w formie sfrezowania warstwy szciernej i wiążącej oraz nowa nakładka z asfaltobetonu - ze względu na przewidywaną detekcję ruchu oraz poprawę bezpieczeństwa ruchu drogowego w obszarze skrzyżowania
- nawierzchnia chodnika projektowanego - przebudowa / budowa
- nawierzchnia z kostki betonowej prostokątnej koloru żółtego gr. min. 6,0 cm
- nawierzchnia chodnika istniejącego - remont - nawierzchnia z kostki betonowej prostokątnej koloru żółtego gr. min. 6,0 cm
- nawierzchnia projektowanej ścieżki rowerowej
- nawierzchnia z kostki betonowej **bezfazowej** typu BEHATON (podwójne T) koloru czerwonego gr. 8,0 cm
- nawierzchnia istniejącej ścieżki rowerowej
- nawierzchnia z kostki betonowej **bezfazowej** typu BEHATON (podwójne T) koloru czerwonego gr. 8,0 cm
- zielen - obsianie trawą
- trawa z rolki (z folii) - rolka 50/200cm, grubość 3cm, trawnik 3 miesieczny z folii
- opaska - nawierzchnia z kostki betonowej, koloru grafitowego, gr. 8,0 cm

Inwestor:	Miejski Zarząd Ulic i Mostów w Tychach			
Temat:	"Inteligentny System Zarządzania i Sterowania Ruchem w Tychach" Przebudowa skrzyżowania ulic Bielska, Sikorskiego, Stoczniowców w Tychach"			
Nazwa rysunku:	<b>PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU</b> - konstrukcje nawierzchni (zakres prac projektowo - realizacyjnych)		Branża:	Drogowa
			Stadium:	Koncepcja
			Data:	03.2016r
			Skala:	1:500
		Nr rys.:	1.1	
		arkusz 122		





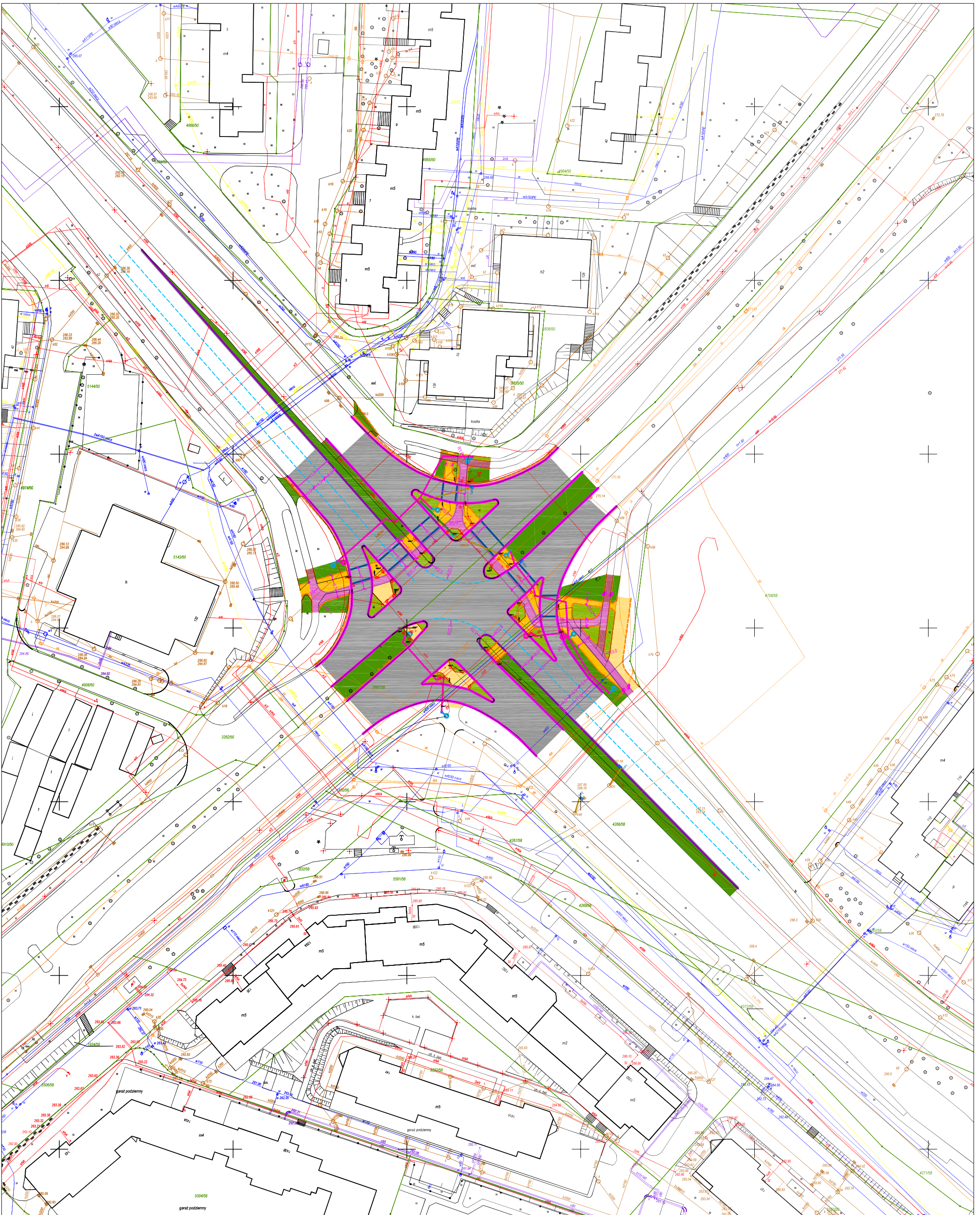
**LEGENDA**  
Zakres prac projektowo - realizacyjnych w zakresie remontu, przebudowy, obszaru skrzyżowania:

- krawędzie projektowanej drogi - krawężnik drogowy betonowy 15x30x100 wyniesiony na 10,0 cm
- istniejąca krawędź drogi do remontu - krawężnik drogowy betonowy 15x30x100 wysokość wyniesienia ponad jezdnię zgodnie z zagospodarowaniem terenu i z standardami zamieszczonymi w PFU
- krawędzie projektowanego chodnika - obrzeże betonowe 8x30x100
- krawężnik najazdowy 15x22x100 wyniesiony na 3cm
- krawędź przejścia dla pieszych
- krawędź projektowanej ścieżki rowerowej - obrzeże betonowe 8x30x100
- krawędzie oznakowania poziomego - pasy ruchu
- studzienka ściekowa (wpuł uliczny)
- przykanalik DN200 wykonany z PVC - U, o pochyleniu i=1%
- studzienka ściekowa (wpuł uliczny) do likwidacji
- studnia rewizyjna
- projektowana sieć kanalizacji deszczowej np. kd250
- projektowany słup oświetlenia ulicznego
- projektowany kabel oświetleniowy typu np. YAKXS 4x35
- projektowany słup oświetlenia chodnika/ścieżki rowerowej

- nawierzchnia jezdni z asfaltobetonu - remont w formie sfrezowania warstwy ścierniczej i wiążącej oraz nowa nakładka z asfaltobetonu - ze względu na przewidywaną detekcję ruchu oraz poprawę bezpieczeństwa ruchu drogowego w obszarze skrzyżowania
- nawierzchnia chodnika projektowanego - przebudowa / budowa
- nawierzchnia z kostki betonowej prostokątnej koloru żółtego gr. min. 6,0 cm
- nawierzchnia chodnika istniejącego - remont - nawierzchnia z kostki betonowej prostokątnej koloru żółtego gr. min. 6,0 cm
- nawierzchnia projektowanej ścieżki rowerowej
- nawierzchnia z kostki betonowej **bezfazowej** typu BEHATON (podwójne T) koloru czerwonego gr. 8,0 cm
- nawierzchnia z kostki betonowej **bezfazowej** typu BEHATON (podwójne T) koloru czerwonego gr. 8,0 cm
- zielen - obsianie trawą
- trawa z rolki (z folii) - rolka 50/200cm, grubość 3cm, trawnik 3 miesięczny z folii
- opaska - nawierzchnia z kostki betonowej, koloru grafitowego, gr. 8,0 cm

Inwestor:	Miejski Zarząd Ulic i Mostów w Tychach		
Temat:	"Inteligentny System Zarządzania i Sterowania Ruchem w Tychach" Przebudowa skrzyżowania ulic Bielska, Sikorskiego, Stoczniowców w Tychach"		
Nazwa rysunku:		Branża:	Drogowa
		Stadium:	Koncepcja
		Data:	03.2016r
		Skala:	1:500
	Nr rys.:	1.1	arkusz 2z2

**PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU**  
- konstrukcje nawierzchni (zakres prac projektowo - realizacyjnych)

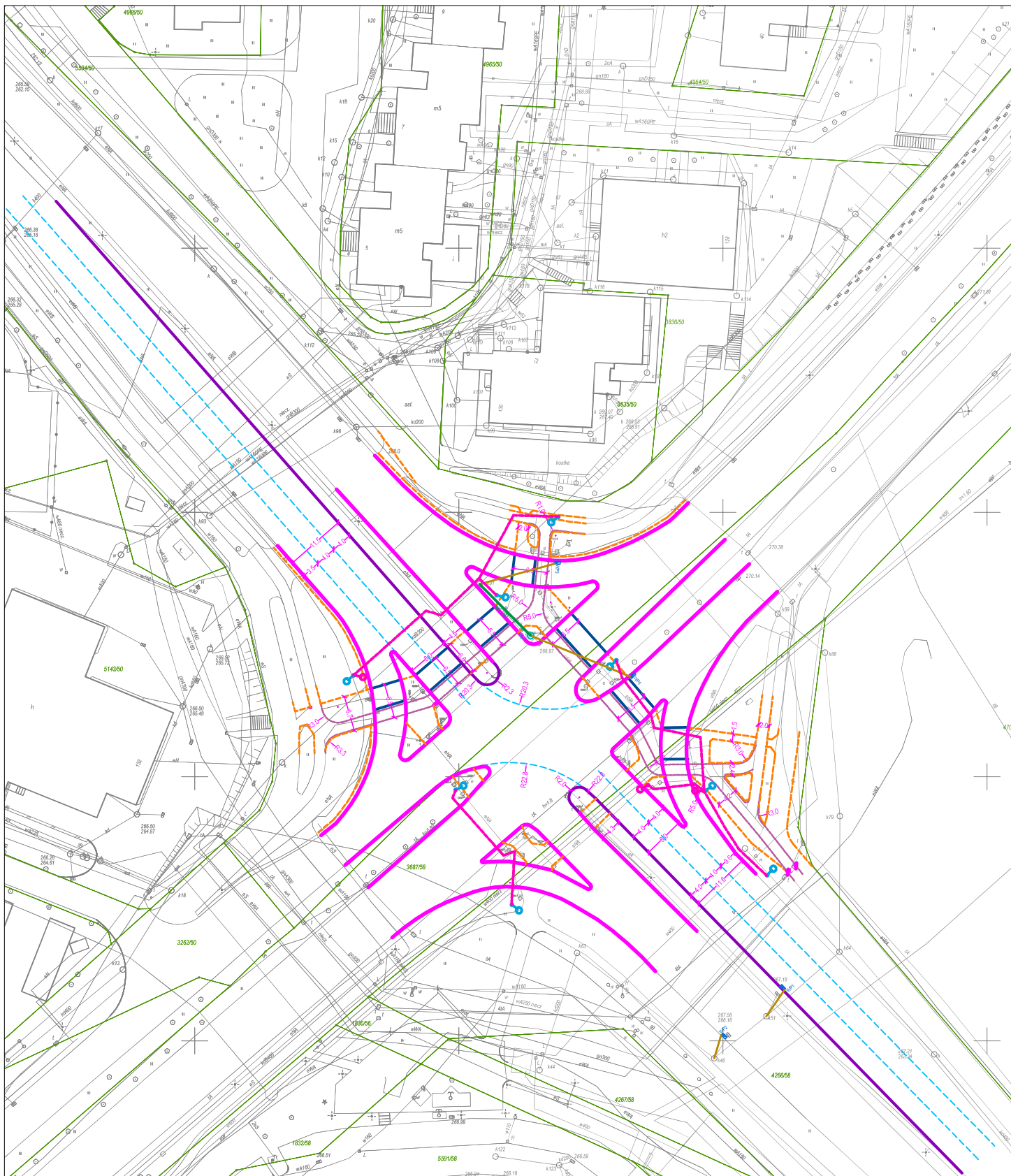


**LEGENDA**  
Zakres prac projektowo - realizacyjnych w zakresie remontu, przebudowy, obszaru skrzyżowania:

- krawędzie projektowanej drogi - krawężnik drogowy betonowy 15x30x100 wyniesiony na 10,0 cm
- istniejąca krawędź drogi do remontu - krawężnik drogowy betonowy 15x30x100 wysokość wyniesienia ponad jezdnię zgodnie z zagospodarowaniem terenu i z standardami zamieszczonymi w PFU
- krawędzie projektowanego chodnika - obrzeże betonowe 8x30x100
- krawężnik najazdowy 15x22x100 wyniesiony na 3cm
- krawędź przejścia dla pieszych
- krawędź projektowanej ścieżki rowerowej - obrzeże betonowe 8x30x100
- krawędzie oznakowania poziomego - pasy ruchu
- studzienka ściekowa (wpuśc uliczny)
- przykanalik DN200 wykonany z PVC - U, o pochyleniu i=1%
- studzienka ściekowa (wpuśc uliczny) do likwidacji
- studnia rewizyjna
- projektowana sieć kanalizacji deszczowej np. kd250
- projektowany słup oświetlenia ulicznego
- projektowany kabel oświetleniowy typu np. YAKXS 4x35
- projektowany słup oświetlenia chodnika/ścieżki rowerowej

- nawierzchnia jezdni z asfaltobetonu - remont w formie sfrezowania warstwy ścierniczej i wiążącej oraz nowa nakładka z asfaltobetonu - ze względu na przewidywaną detekcję ruchu oraz poprawę bezpieczeństwa ruchu drogowego w obszarze skrzyżowania
- nawierzchnia chodnika projektowanego - przebudowa / budowa
- nawierzchnia z kostki betonowej prostokątnej koloru żółtego gr. min. 6,0 cm
- nawierzchnia chodnika istniejącego - remont - nawierzchnia z kostki betonowej prostokątnej koloru żółtego gr. min. 6,0 cm
- nawierzchnia projektowanej ścieżki rowerowej
- nawierzchnia z kostki betonowej **bezfazowej** typu BEHATON (podwójne T) koloru czerwonego gr. 8,0 cm
- nawierzchnia istniejącej ścieżki rowerowej
- nawierzchnia z kostki betonowej **bezfazowej** typu BEHATON (podwójne T) koloru czerwonego gr. 8,0 cm
- zielen - obsianie trawą
- trawa z rolki (z folii) - rolka 50/200cm, grubość 3cm, trawnik 3 miesięczny z folii
- opaska - nawierzchnia z kostki betonowej, koloru grafitowego, gr. 8,0 cm

Inwestor:	Miejski Zarząd Ulic i Mostów w Tychach		
Temat:	"Inteligentny System Zarządzania i Sterowania Ruchem w Tychach" Przebudowa skrzyżowania ulic Bielska, Sikorskiego, Stoczniowców w Tychach"		
Nazwa rysunku:	<b>PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU</b> - konstrukcje nawierzchni (zakres prac projektowo - realizacyjnych)		Branża: Drogową
			Stadium: Koncepcja
			Data: 03.2016r
			Skala: 1:1000
			Nr rys.: 1.0

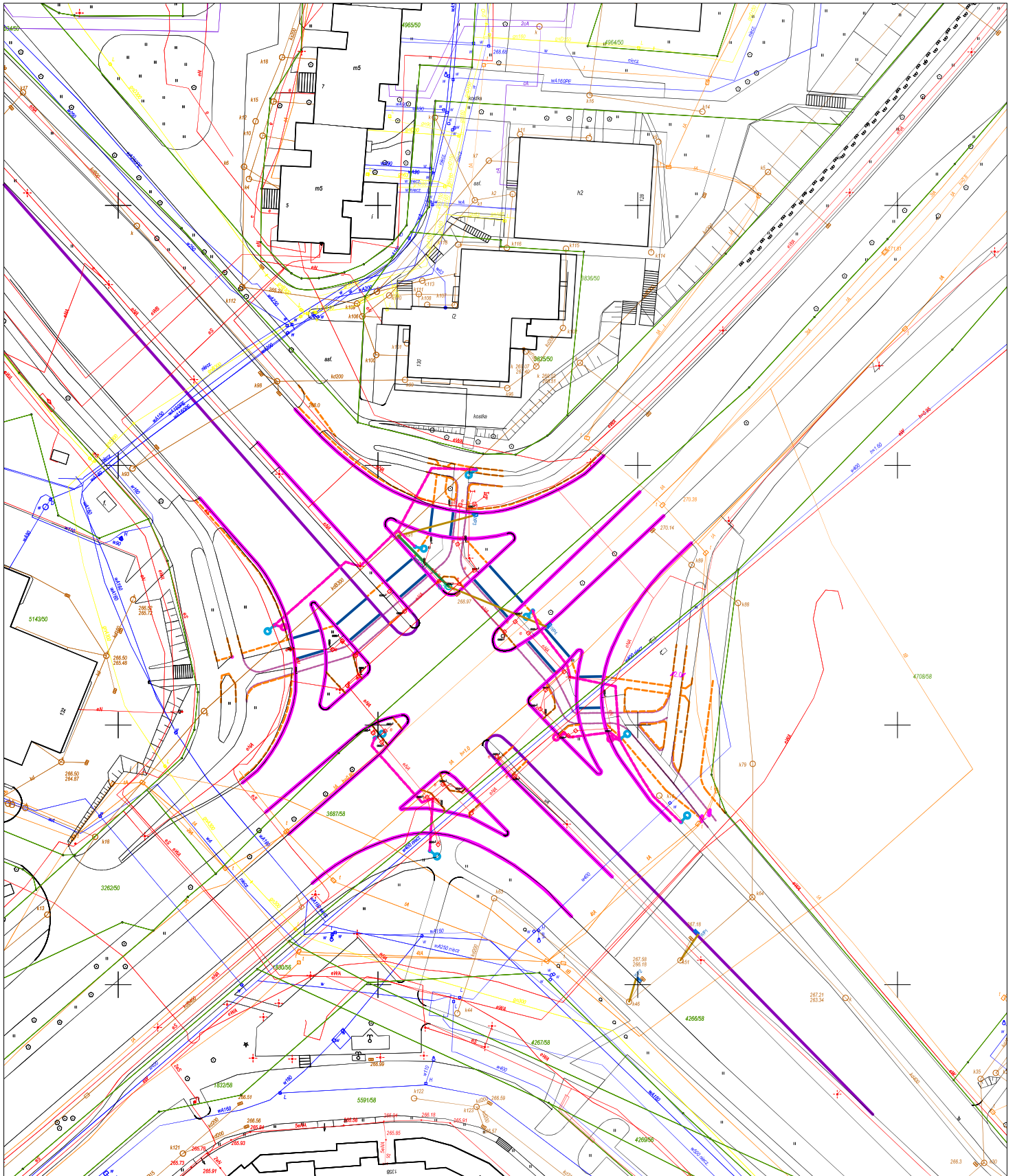


**LEGENDA**

**Zakres prac projektowo - realizacyjnych w zakresie remontu, przebudowy, obszaru skrzyżowania:**

- krawędzie projektowanej drogi - krawężnik drogowy betonowy 15x30x100 wyniesiony na 10,0 cm
- istniejąca krawężnik drogi do remontu - krawężnik drogowy betonowy 15x30x100 wysokość wyniesienia ponad jezdnię zgodnie z zagospodarowaniem terenu i z standardami zamieszczonymi w PFU
- krawędzie projektowanego chodnika - obrzeże betonowe 8x30x100
- - - krawężnik najazdowy 15x22x100 wyniesiony na 3cm
- krawężnik przejścia dla pieszych
- krawędzie projektowanej ścieżki rowerowej - obrzeże betonowe 8x30x100
- krawędzie oznakowania poziomego - pasy ruchu
- WP studzienka ściekowa (wpust uliczny)
- DN200 przykanalik DN200 wykonany z PVC - U, o pochyleniu i=1%
- I=1,0% studzienka ściekowa (wpust uliczny) do likwidacji
- D10 studnia rewizyjna
- projektowana sieć kanalizacji deszczowej np. kł250
- projektowany słup oświetlenia ulicznego
- projektowany kabel oświetleniowy typu np. YAKXS 4x35
- projektowany słup oświetlenia chodnika/ścieżki rowerowej

Inwestor:	Miejski Zarząd Ulic i Mostów w Tychach		
Temat:	"Inteligentny System Zarządzania i Sterowania Ruchem w Tychach" Przebudowa skrzyżowania ulic Bleśka, Sikorskiego, Stocznolców w Tychach"		
Nazwa rysunku:	<b>PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU</b>	Branża:	Drogowa
		Stadium:	Koncepcja
		Data:	03.2016r
		Skala:	1:1000
		Nr rys.:	2.0



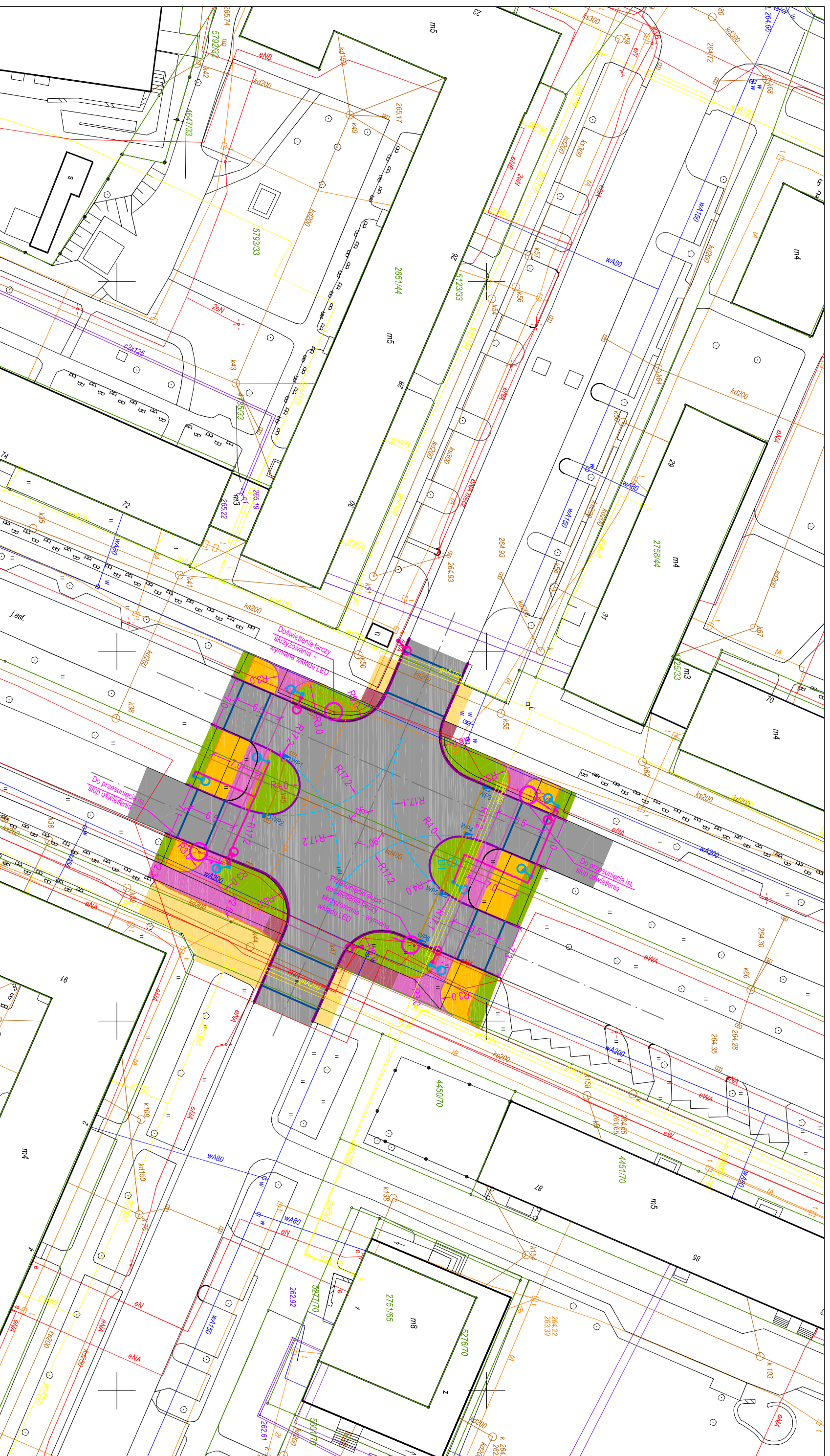
**LEGENDA**

Zakres prac projektowo - realizacyjnych w zakresie remontu, przebudowy, obszaru skrzyżowania:

- krawężnie projektowanej drogi - krawężnik drogowy betonowy 15x30x100 wyniesiony na 10,0 cm
- istniejąca krawężń drogi do remontu - krawężnik drogowy betonowy 15x30x100 wysokość wyniesienia ponad jezdnię zgodnie z zagospodarowaniem terenu i z standardami zamieszczonymi w PFU
- krawężnie projektowanego chodnika - obrzeże betonowe 8x30x100
- krawężnik najazdowy 15x22x100 wyniesiony na 3cm
- krawężń przejścia dla pieszych
- krawężnie projektowanej ścieżki rowerowej - obrzeże betonowe 8x30x100

- studzienka ściekowa (wpuś uliczny)
- przykanalik DN200 wykonany z PVC - U, o pochyleniu  $\neq 1\%$
- studzienka ściekowa (wpuś uliczny) do likwidacji
- studnia rewizyjna
- projektowana sieć kanalizacji deszczowej np. kd250
- projektowany słuń oświeślenia ulicznego
- projektowany kabel oświeśleniowy typu np. YAKXS 4x35
- projektowany słuń oświeślenia chodnika/ścieżki rowerowej

Inwestor:	Miejski Zarząd Ulic i Mostów w Tychach		
Temat:	"Inteligentny System Zarządzania i Sterowania Ruchem w Tychach" Przebudowa skrzyżowania ulic Blejska, Sikorskiego, Stocznolców w Tychach"		
Nazwa rysunku:	<b>Plan Sytuacyjny</b>	Branża:	Drogowa
		Stadium:	Koncepcja
		Data:	03.2016r
		Skala:	1:1000
		Nr rys.:	3.0



**LEGENDA**

**Zakres prac projektowo - realizacyjnych w zakresie remontu, przebudowy, obszaru skrzyżowania:**

krawężle projektowanej drogi - krawężnik kamienno-granitowy, cięły, typ A1 wg DIN 482 - 30x25x100 wysłony na 12,0 cm ponad jezdnię a na przejściu dla pieszych na 1,0 cm)

krawężle projektowanego chodnika - obrzeża betonowe 8x30x100

krawężle naładowy 15x22x100 wysłony na 3cm

krawężle przejścia dla pieszych

krawędzie projektowanej ścieżki rowerowej - obrzeża betonowe 8x30x100

krawędzie oznakowania poziomego - pasy rowu

drzewa przeznaczane do wycinki

istniejący krawężnik kamienno-granitowy do remontu (cięły, typ A1 wg DIN 482 - 30x25x100)

- wysokość wyślenia ponad jezdnię zgodnie z zapisami w projekcie

- standardy zamieszczonymi w PFU

studzienna sepiowa (wpust uliczny)

przekładnik DN200 wykonany z PVC - U, o pochyleniu 1%

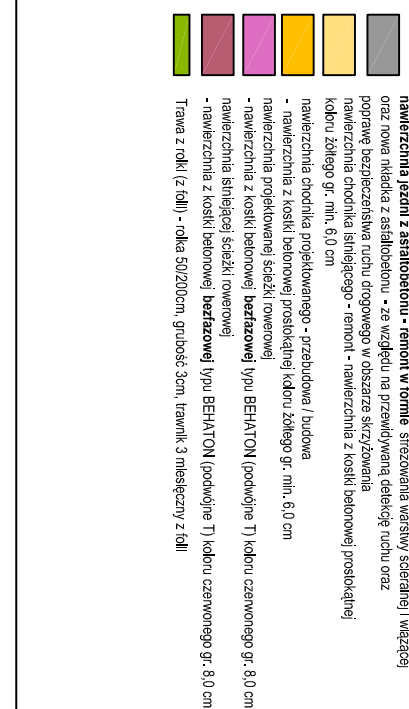
studnia rewersyjna

projektowany słupek oświetlenia ulicznego

projektowany kabel oświetleniowy typu m. YAKXS 4x35

projektowany słup oświetlenia chodnikowego

projektowany słup oświetlenia chodnikowego



**nowoczesna jezdnia z asfaltobetonu - remont w formie stróżowania warstwy sferoidalnej i wiązki oraz nowa nładka z asfaltobetonu - ze względu na przewidywaną delakcję ruchu oraz poprawie bezpieczeństwa ruchu drogowego w obszarze skrzyżowania**

nowoczesna chodnika szkieletowego - remont - nawierzchnia z kostki betonowej proszkolonej

nowoczesna z kostki betonowej bezbarwowej - gr. min. 6,0 cm

nawierzchnia chodnika projektowanego - przebudowa / budowa

nawierzchnia z kostki betonowej proszkolonej koloru żółtego gr. min. 6,0 cm

nawierzchnia z kostki betonowej bezbarwowej typu BEHATON (podwójne T) koloru czarnego gr. 8,0 cm

nawierzchnia z kostki betonowej bezbarwowej typu BEHATON (podwójne T) koloru czarnego gr. 8,0 cm

nawierzchnia z kostki betonowej bezbarwowej typu BEHATON (podwójne T) koloru czarnego gr. 8,0 cm

nawierzchnia z kostki betonowej bezbarwowej typu BEHATON (podwójne T) koloru czarnego gr. 8,0 cm

nawierzchnia z kostki betonowej bezbarwowej typu BEHATON (podwójne T) koloru czarnego gr. 8,0 cm

nawierzchnia z kostki betonowej bezbarwowej typu BEHATON (podwójne T) koloru czarnego gr. 8,0 cm

nawierzchnia z kostki betonowej bezbarwowej typu BEHATON (podwójne T) koloru czarnego gr. 8,0 cm

nawierzchnia z kostki betonowej bezbarwowej typu BEHATON (podwójne T) koloru czarnego gr. 8,0 cm

nawierzchnia z kostki betonowej bezbarwowej typu BEHATON (podwójne T) koloru czarnego gr. 8,0 cm

nawierzchnia z kostki betonowej bezbarwowej typu BEHATON (podwójne T) koloru czarnego gr. 8,0 cm

nawierzchnia z kostki betonowej bezbarwowej typu BEHATON (podwójne T) koloru czarnego gr. 8,0 cm

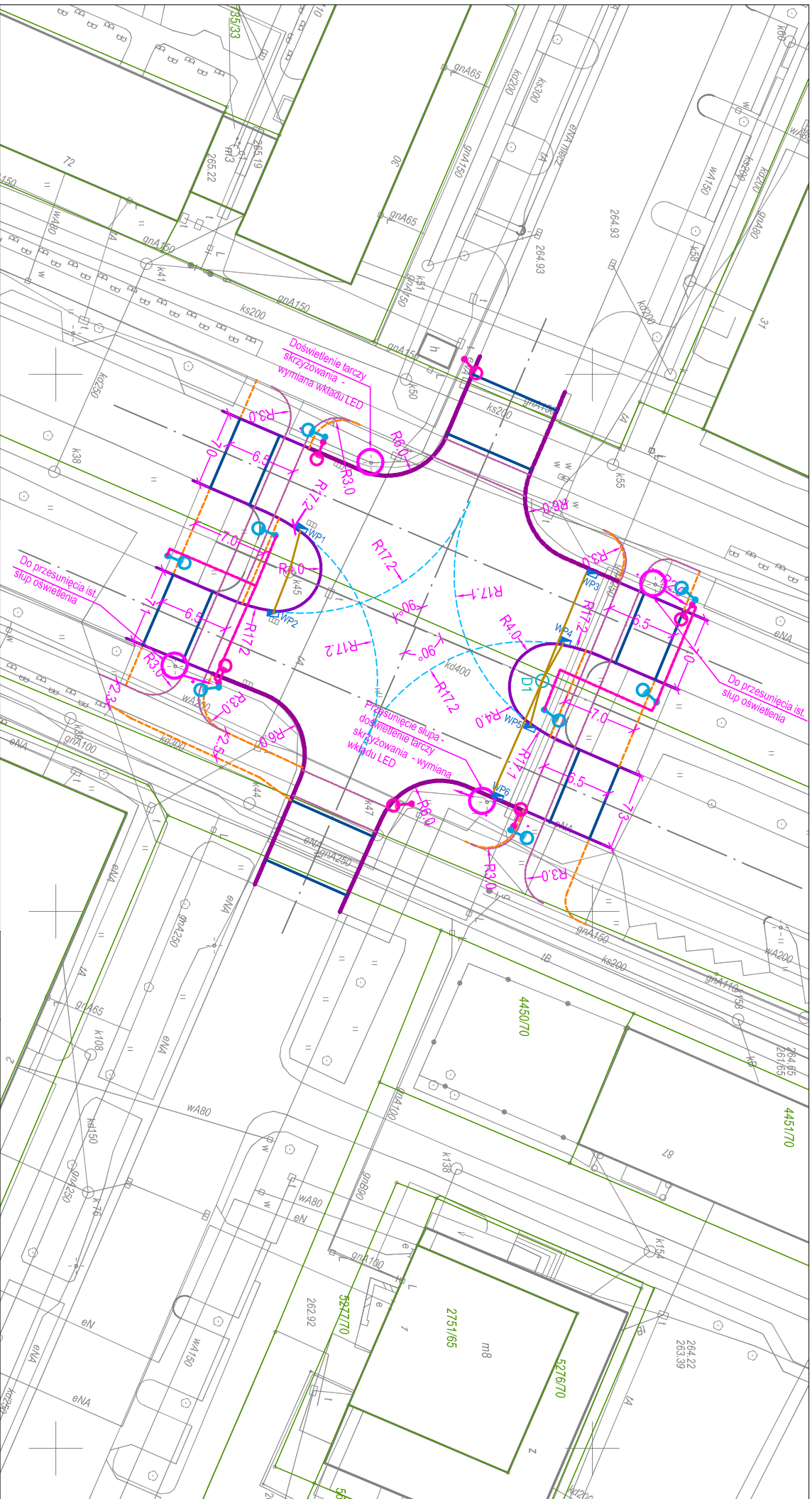
nawierzchnia z kostki betonowej bezbarwowej typu BEHATON (podwójne T) koloru czarnego gr. 8,0 cm

nawierzchnia z kostki betonowej bezbarwowej typu BEHATON (podwójne T) koloru czarnego gr. 8,0 cm

nawierzchnia z kostki betonowej bezbarwowej typu BEHATON (podwójne T) koloru czarnego gr. 8,0 cm

nawierzchnia z kostki betonowej bezbarwowej typu BEHATON (podwójne T) koloru czarnego gr. 8,0 cm

Investor:	Miejski Zarząd Ulic i Mostów w Tychach
Temat:	"Inteligentny System Zarządzania i Sterowania Ruchem w Tychach" Przebudowa skrzyżowania ulic Bielska, Czarnieckiego, Cynamu w Tychach"
Nazwa rysunku:	<b>PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU</b> - konstrukcje nawierzchni (zakres prac projektowo - realizacyjnych)
Branża:	Drogową
Stadium:	Koncepcja
Data:	3.2016r
Skala:	1:500
Nr rys.:	1.0



**LEGENDA**

**Zakres prac projektowo - realizacyjnych w zakresie remontu, przebudowy, obszaru skrzyżowania:**

- Krawężle projektowanej drogi - krawężnik kamienny-granitowy; ciężł. typ A1 wg DIN 482 - 30x25x100 wysłisłony na 120 cm ponad jezdnię a na przedsłcu dla pieszych na 110 cm)
- Krawężle projektowanego chodnika - obrzeże betonowe 8x30x100
- Krawężnik najazdowy 15x22x100 wysłisłony na 3cm
- Krawędzł przejsłca dla pieszych
- Krawędzł projektowanej sádzki rowerowej - obrzeże betonowe 8x30x100
- Krawędzł oznakowania poziomego - pasy uciłu
- Krawędzł oznakowania pionowego - pasy uciłu
- drzewa przetrzazcone do wycinkł
- Isłniełacy krawęznłk kamienly ponad jezdnię zgodnie zagosłodokowaniem terenu i
- - wysokość wysłisłenia ponad jezdnię zgodnie zagosłodokowaniem terenu i
- z standardami zamieszczonyymi w PFU
- słuzáenka sáozekowa (wpust uliczny)
- przykrawáenik DN200 wykonany z PVC - U, o pochýleniu i=1%

**DN200** — studzénka sáozekowa (wpust uliczny)

**DN200** — przykrawáenik DN200 wykonany z PVC - U, o pochýleniu i=1%

**DN100** — studzénka sáozekowa (wpust uliczny)

**DN100** — przykrawáenik DN100 wykonany z PVC - U, o pochýleniu i=1%

**DN100** — studzénka sáozekowa (wpust uliczny)

**DN100** — przykrawáenik DN100 wykonany z PVC - U, o pochýleniu i=1%

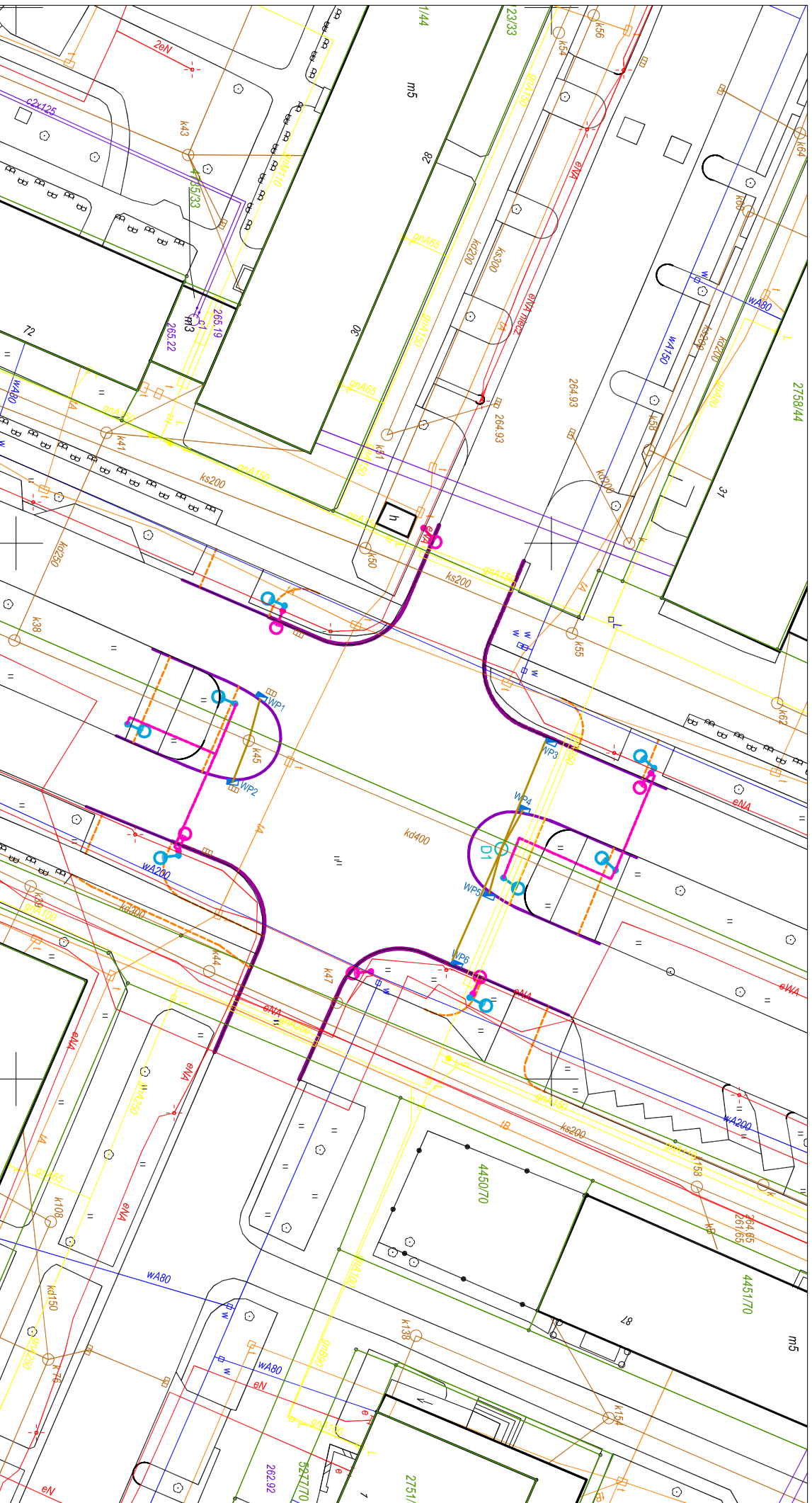
**DN100** — studzénka sáozekowa (wpust uliczny)

**DN100** — przykrawáenik DN100 wykonany z PVC - U, o pochýleniu i=1%

**DN100** — studzénka sáozekowa (wpust uliczny)

**DN100** — przykrawáenik DN100 wykonany z PVC - U, o pochýleniu i=1%

Imwestor:	Miejski Zarząd Ulic i Mostów w Tychach
Temat:	"Inteligentny System Zarządzania i Sterowania Ruchem w Tychach" Przebudowa skrzyżowania ulic Białstka, Czarnieckiego, Cyganelli w Tychach"
Nazwa rysunku:	<b>PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU</b>
Strona:	1 z 1
Skala:	1:500
Nr rys.:	2.0



**LEGENDA**

**Zakres prac projektowo - realizacyjnych w zakresie remontu, przebudowy, obszaru skrzyżowania:**

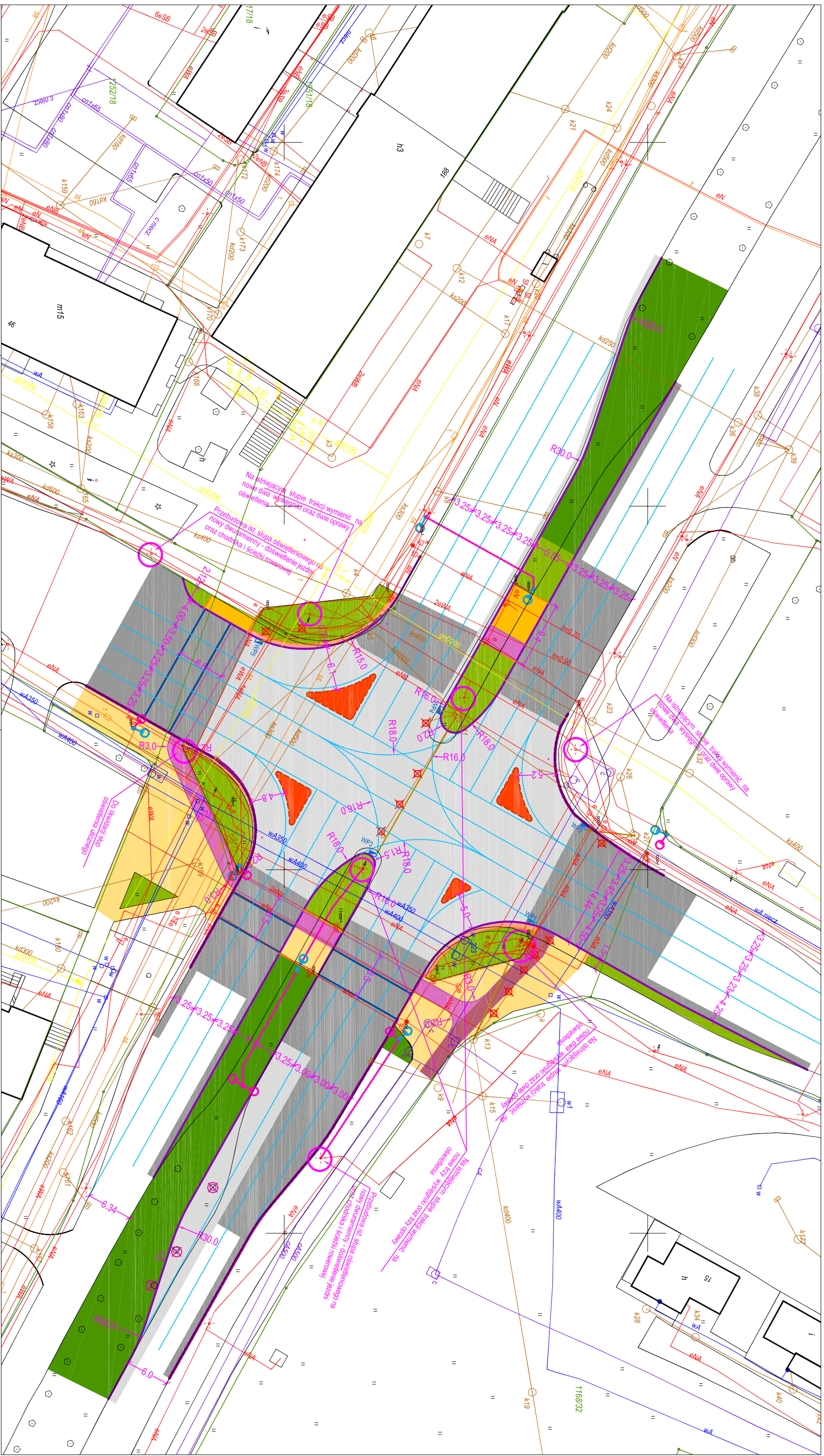
- Krawężnik projektowanej czołgi - krawężnik kamienno-granitowy, cępy, typ A1 wg DIN 482 - 30x25x100 wyniesiony na 12,0 cm ponad jezdnię a na przejściu dla pieszych na 1,0 cm
- Krawężnik projektowanego chodnika - odczeźba betonowe 8x30x100
- Krawężnik naprzędowy 15x22x100 wyniesiony na 3cm

- ⊗ drzewa przeznaczane do wycinki
- ⊗ istniejący krawężnik kamienno-granitowy do remontu (cępy) - typ A1 wg DIN 482 - 30x25x100
- ⊗ - wysokość wyniesienia ponad jezdnię zgodnie z zagospodarowaniem terenu i z standardami zamieszczonymi w PFU
- ⊗ studzienka ściekowa (wpuść ulicznej)
- ⊗ przykanalik DN120 wykonany z PVC - U, o pochyleniu i=1%

- ⊗ studzienka ściekowa (wpuść ulicznej) przykanalik DN120 wykonany z PVC - U, o pochyleniu i=1%
- ⊗ studzienka rewizyjna projektowany słup oświetlenia ulicznego projektowany kształt oświetlenia typu np. YAKXS 4x35 projektowany słup oświetlenia chodnikakształtów rowrowej

- ⊗ studzienka ściekowa (wpuść ulicznej) przykanalik DN120 wykonany z PVC - U, o pochyleniu i=1%
- ⊗ studzienka rewizyjna projektowany słup oświetlenia ulicznego projektowany kształt oświetlenia typu np. YAKXS 4x35 projektowany słup oświetlenia chodnikakształtów rowrowej

Investor:	Miejski Zarząd Ulic i Mostów w Tychach
Temat:	"Inteligentny System Zarządzania i Sterowania Ruchem w Tychach" Przebudowa skrzyżowania ulic Bielecka, Czarnieckiego Cyganieli w Tychach"
Nazwa rysunku:	<b>PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU</b>
Branża:	Drogowa
Stadium:	Koncepcja
Data:	03.2016r
Skala:	1:500
Nr rys.:	3.0



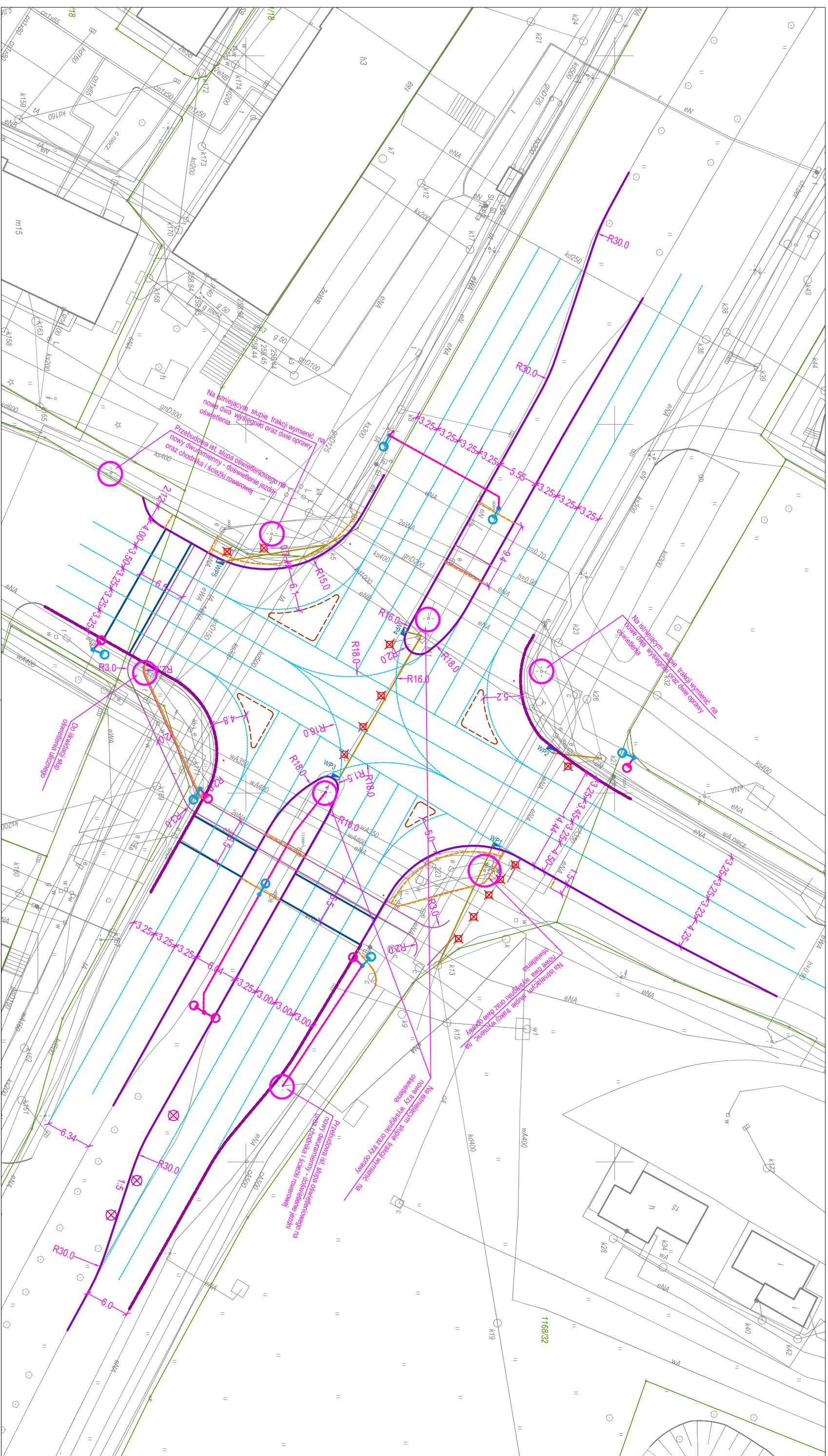
**LEGENDA**  
**Zakres prac projektowo - realizacyjnych w zakresie remontu, przebudowy, obszaru skrzyżowania:**

- krawężnik projektowanej drogi - krawężnik drogowy kamienno-granitowy, cępy
- o wymiarach 20x30x100 wysłisłony na 10,0 cm
- istniejący krawężnik kamienno - granitowy do remontu na krawężnik granitowy, cępy, o wymiarach 20x30x100 - wysokość wymiasta ponad jezdnie zgodnie z zapisami w projekcie
- zagospodarowanie terenu i z standardami zamieszczonymi w PPU
- krawężnik projektowanego chodnika - obrzeże betonowe 8x30x100
- krawężnik najeżowy kamienno, granitowy 15x22x100 wysłisłony na 3cm
- krawężnik przejścia dla pieszych
- krawężnik projektowanej ścieżki rowerowej - obrzeże betonowe 8x30x100
- krawężnik ozdobny kamienno - granitowy - pasy ruchu
- studzienka szpikowa (wypust uliczny)
- przyłanek DN200 wykonany z PVC - U, o pochyleniu 1:1%
- studzienka szpikowa (wypust uliczny) do likwidacji
- studnia rewerzjna
- projektowany słup oświetlenia ulicznego
- projektowany kabin oświetlenia typu np. YAKOS 4x35
- projektowany słup oświetlenia chodnika/ścieżki rowerowej

- nawierzchnia jezdni z asfaltobetonu - remont w formie straczenia masy szerełnej i wiążącej oraz nowa miedca z asfaltobetonu - ze względu na przewidywaną detekcję ruchu oraz poprawę bezpieczeństwa ruchu drogowego w obszarze skrzyżowania
- nawierzchnia jezdni z asfaltobetonu jak dla ruchu kategorii KR (nowa konstrukcja nawierzchni wraz z wzmocnieniem podłoża)
- nawierzchnia chodnika projektowanego - przebudowa i budowa
- nawierzchnia z kostki betonowej proszkowej koloru żółtego gr. min. 6,0 cm
- nawierzchnia chodnika istniejącego - remont - nawierzchnia z kostki betonowej proszkowej koloru żółtego gr. min. 6,0 cm
- nawierzchnia projektowanej ścieżki rowerowej
- nawierzchnia z kostki betonowej bezbarwnej typu BEHATON (podobne T) koloru czarnego gr. 8,0 cm
- nawierzchnia istniejącej ścieżki rowerowej
- nawierzchnia z kostki betonowej bezbarwnej typu BEHATON (podobne T) koloru czarnego gr. 8,0 cm
- zieleni - obszar trawy
- trawa z rdkł (z folii) - rdkł 50/200cm, grubość 3cm, trawnik 3 miesięczny z 6/1
- opaska - nawierzchnia z kostki betonowej, koloru granitowego, gr. 8,0 cm
- poszerzenie jezdni - nawierzchnia z kostki kamiennej, granitowej, cępy, koloru szarego gr. 17,0 cm

Investor:	Mięjski Zarząd Ulic i Mostów w Tychach		
Temat:	"Inteligentny System Zarządzania i Sterowania Ruchem w Tychach" Przebudowa skrzyżowania ulic Niepodległości, Wyszyńskiego w Tychach"		
Nazwa rysunku:	PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU - konstrukcje nawierzchni (zakres prac projektowo - realizacyjnych)		
Bratza:	Drogowa		
Seclum:	Koncepcja		
Data:	03.2016r		
Skala:	1:500		
Nr rys.:	1.0		



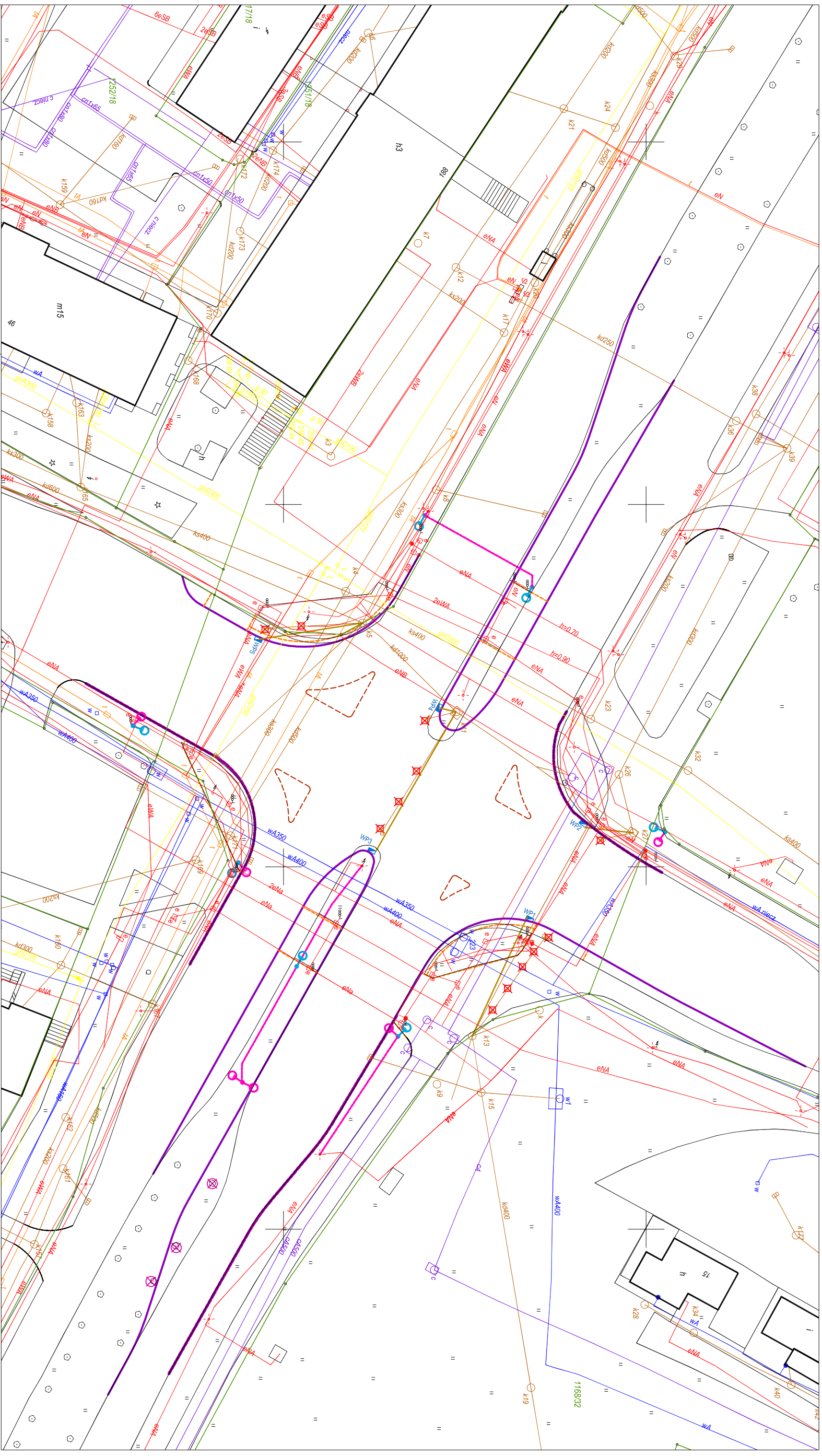


**LEGENDA**

**Zakres prac projektowo - realizacyjnych w zakresie remontu, przebudowy, obszaru skrzyżowania:**

- krawężnik projektowanej drogi - krawężnik drogowy kamienny-granitowy, cęły o wymiarach 20x30x100 wyniesiony na 10,0 cm
- istniejący krawężnik kamienno do remontu na krawężnik granitowy, cęły o wymiarach 20x30x100 - wysokość wyniesienie ponad jezdnię zgodnie z zagospodarowaniem terenu i z standardami zamieszczonymi w PFU
- krawężnik projektowanego chodnika - obrzeże betonowe 8x30x100
- krawężnik nadzobowy kamienny, granitowy/15x22x100 wyniesiony na 3cm
- krawężnik dla pieszych
- krawężnik projektowanej ścieżki rowerowej - obrzeże betonowe 8x30x100
- studzienka szatnia (wpust, ilizyj)
- studzienka szatnia (wpust, ilizyj) - pasy, ruciu
- przykanalik DN200 wykonany z PVC-U, o pochyleniu i=1%
- studnia rewizyjna
- projektowany słup oświetlenia ulicznego
- projektowany kabel oświetleniowy 10m np. YAKXS 4x35
- projektowany słup oświetlenia chodnikalaszczki rowerowej

Investor:	Miejski Zarząd Ulic i Mostów w Tychach
Temat:	"Inteligentny System Zarządzania i Sterowania Ruchem w Tychach" "Przebudowa skrzyżowania ulic Niepodległości, Wyszyńskiego w Tychach"
Nazwa rysunku:	<b>PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU</b>
Branch:	Drogowa
Stadium:	Konceptcja
Data:	03.2016r
Scale:	1:500
Nr rys.:	2.0



**LEGENDA**  
**Zakres prac projektowo - realizacyjnych w zakresie remontu, przebudowy, obszaru skrzyżowania:**

- krawężnik projektowanej drogi - krawężnik drogowy kamienno-granitowy, cępy o wymiarach 20x30x100 wyniesiony na 110,0 cm
- istniejący krawężnik kamienno-granitowy do remontu na krawężnik granitowy, cępy, o wymiarach 20x30x100 - wysokość wyniesienia ponad jezdnię zgodnie z zagospodarowaniem terenu i z standardami zamieszczonymi w PFU
- krawężnik projektowanego chodnika - otwarte betonowe 8x30x100
- - - krawężnik najazdowy kamienno-granitowy 15x22x100 wyniesiony na 3cm

- studzienka sepikowa (wpust uliczny) DN200
- przyłanek DN200 wykonany z PVC - U, o pochylem i=1%
- studzienka ścielowa (wpust uliczny) do likwidacji PN100
- studnia rewersyjna DT10
- projektowany słup oświetlenia ulicznego
- projektowany kabel oświetleniowy (VPU np. YAKOS 4x35)
- projektowany słup oświetlenia chodnika/szczelki rowkowej

Investor:	Miejski Zarząd Ulic i Mostów w Tychach		
Temat:	"Inteligentny System Zarządzania i Sterowania Ruchem w Tychach" Przebudowa skrzyżowania ulic Niepodległości, Wyszyńskiego w Tychach"		
Nazwa rysunku:	<b>PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU</b> - konstrukcje nawierzchni (zakres prac projektowo - realizacyjnych)		
Bratracz:	Drogowa	Seadrium:	Konceptja
Data:	03.2016r	Skala:	1:500
Nr rys.:	3.0		