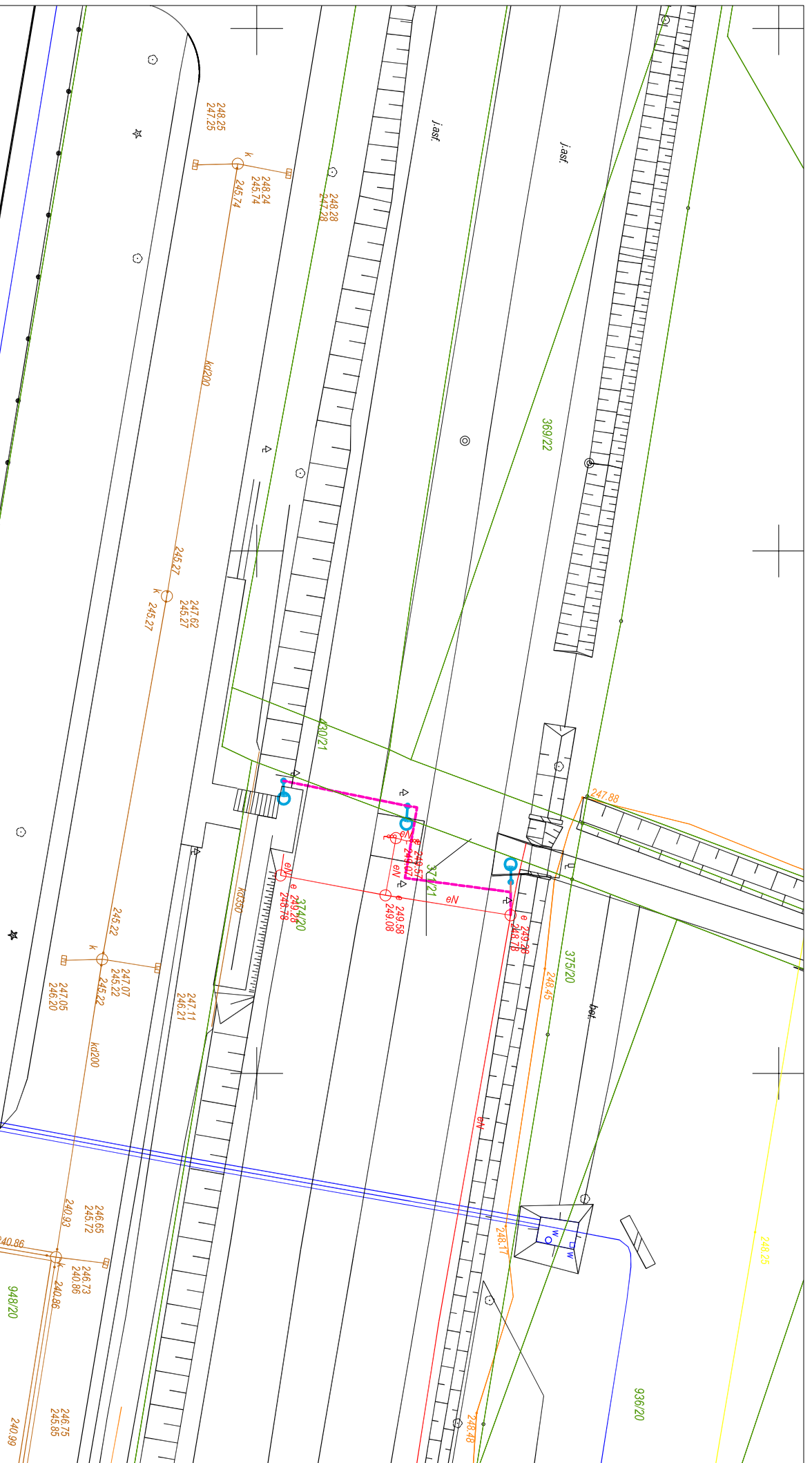


**LEGENDA**  
**Zakres prac projektowo - realizacyjnych w zakresie remontu**  
**aktywnego przejścia dla pieszych:**

- istniejąca krawężel drogi do remontu - krawężnik kamierny, granitowy, cięty
- 25x30x100 wylistosy na 1,0 cm
- krawężel remontowanego chodnika - obrzeża betonowe 8x30x100
- krawężel przejścia dla pieszych
- projektowany slup oswietlenia chodnika i świetlicki rowerowej
- projektowany kabel oswietleniowy

- nawierzchnia jezdni z asfaltobetonu - remont w formie striszowania
- warstwy scieranej oraz nowa nkleka z asfaltobetonu
- nawierzchnia chodnika - remont nawierzchni z szlachetnej kostki brukowej "Casello"
- gr. min. 7,0 cm z systemem ALS (system ochrony nawierzchni - czterokrotnie zmniejsza nasiąkliwość)
- trawa z rólki (z folii) - rólka 50/200cm, grubość 3cm, trawnik 3 miesięczny z folii

<b>Investor:</b>	Miejski Zarząd Ulic i Mostów w Tychach		
<b>Temat:</b>	"Inteligentny System Zarządzania i Sterowania Ruchem w Tychach" "Remont nawierzchni ul. Mikolowskiej w rejonie skrzyżowania z ul. Szpakową w Tychach - przejście dla pieszych"		
<b>Nazwa rysunku:</b>	<b>PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU</b> - konstrukcje nawierzchni (zakres prac projektowo - realizacyjnych)		
<b>Branża:</b>	Drogowa	<b>Data:</b>	11.2015r
<b>Stadium:</b>	Koncepcja	<b>Skala:</b>	1:500
<b>Nr rys.:</b>	4.0		



**LEGENDA**  
 Zakres prac projektowo - realizacyjnych w zakresie doświetlenia:

- projektowany słup oświetlenia chodnikowej (rowerowej)
- projektowany kabeł oświetleniowy
- projektowany słup oświetlenia ulicznego

Investor:	Miejski Zarząd Ulic i Mostów w Tyńcach	
Temat:	"Inteligentny System Zarządzania i Sterowania Ruchem w Tyńcach" Doświetlenie dojść pieszych do aktywnego przejścia w ul. Turyńskiej w rejonie ul. Samochodowej w Tyńcach"	
Nazwa rysunku:	<b>PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU</b> -konstrukcje nawierzchni (zakres prac projektowo - realizacyjnych)	
Branża:		Drógowa
Stadium:		Koncepcja
Data:		11.2015r
Skala:	1:500	
Nr rys.:	4.0	

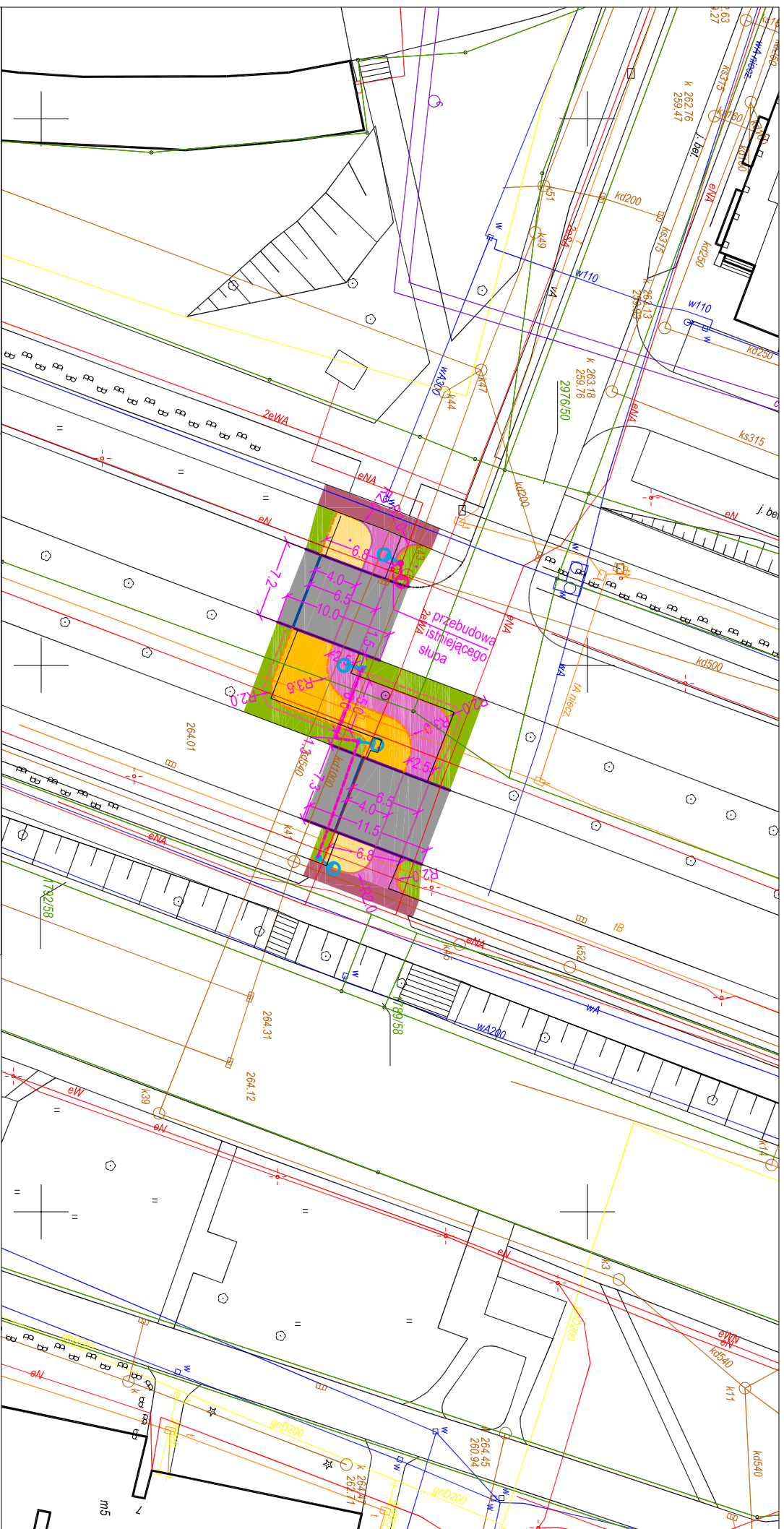


**LEGENDA**  
**Zakres prac projektowo - realizacyjnych w zakresie remontu**  
**aktywnego przejścia dla pieszych:**

- ścieżka krawędz drogi do remontu - krawężnik kamenny, granitowy, ceglany 25x30x100 wysięstony na 1,0 cm
- krawędzie remontowanego chodnika - obrzeża betonowe 8x30x100
- krawędź przejścia dla pieszych
- krawędzie projektowanej ścieżki rowerowej - obrzeża betonowe 8x30x100
- projektowany słupek oświetlenia chodnikowej ścieżki rowerowej
- projektowany kabel oświetlenia

- nawierzchnia jezdni z asfaltobetonu - remont w formie stróżowania warstwy szczerpanej oraz nowa nakładka z asfaltobetonu
- nawierzchnia chodnika** - remont nawierzchni z szczerpanej kostki brukowej "Casello" gr. min. 7,0 cm z systemem ALS (system ochrony nawierzchni - czterostronnie zmięszcza nasadliwość)
- nawierzchnia projektowanej ścieżki rowerowej
- nawierzchnia z kostki betonowej **bezarazowej** typu BEHATON (podobnie T) koloru czarnego gr. 8,0 cm
- trawa z rolki (z folii) - rolka 50x200cm, grubość 3cm, trawnik 3 miesięczny z folii

<b>Investor:</b>	Miejski Zarząd Ulic i Mostów w Tybach
<b>Temat:</b>	"Inteligentny System Zarządzania i Sterowania Ruchem w Tybach" "Remont nawierzchni ul. Niepodległości w rejonie skrzyżowania z ul. Fitelberga w Tybach - przejście dla pieszych"
<b>Nazwa rysunku:</b>	<b>PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU</b> - konstrukcje nawierzchni (zakres prac projektowo - realizacyjnych)
<b>Biura:</b>	Drogowa
<b>Stadium:</b>	Koncepcja
<b>Data:</b>	11.2015r
<b>Skala:</b>	1:500
<b>Nr rys.:</b>	4.0

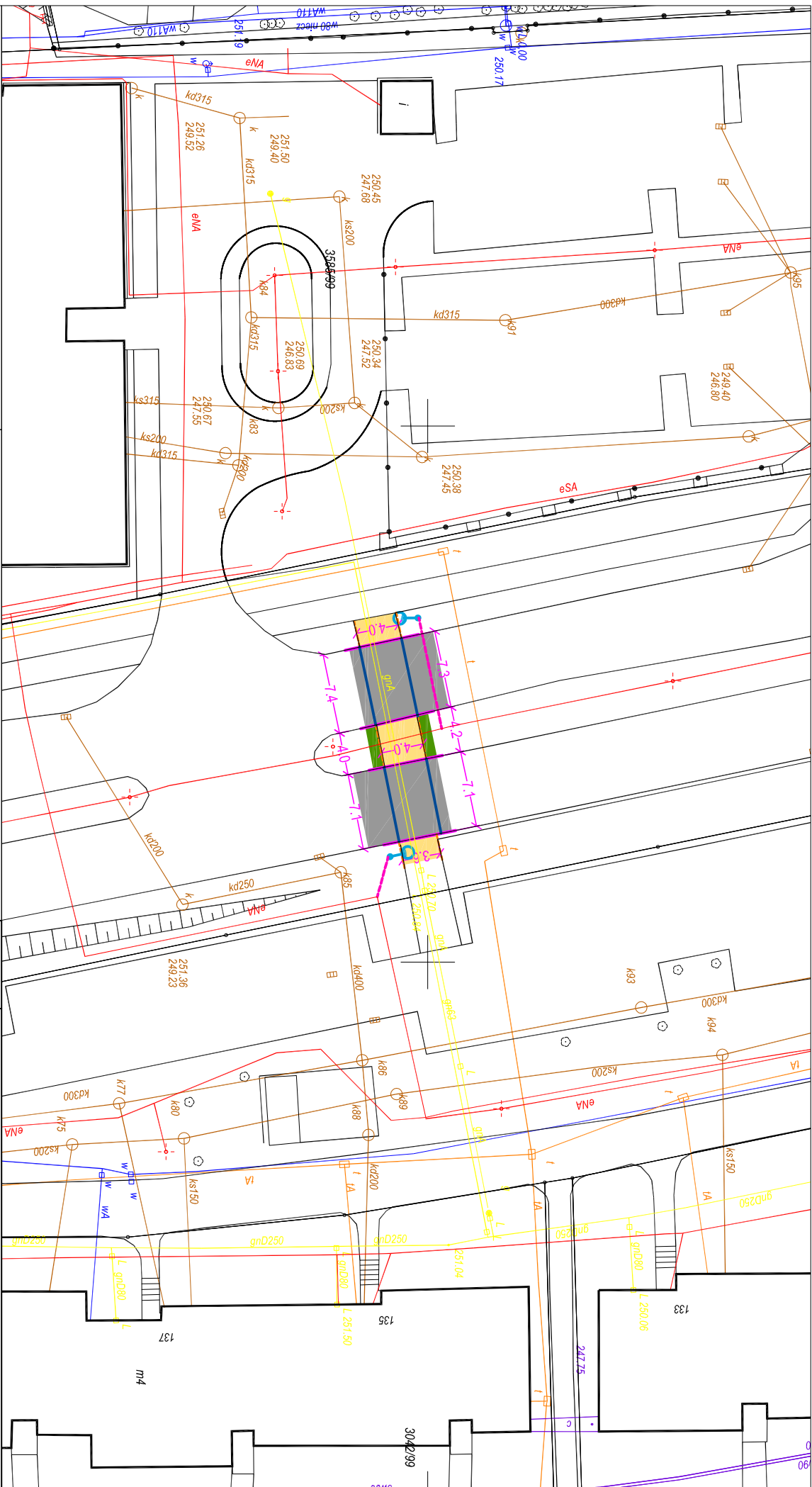


**LEGENDA**  
**Zakres prac projektowo - realizacyjnych w zakresie remontu, przebudowy,**  
**obszaru skrzyżowania:**

- krawężle projektowanej drogi - krawężnik drogowy betonowy 20x30x100 wysięgny na 10,0 cm
- istniejąca krawężń drogi do remontu - krawężnik drogowy betonowy 20x30x100 wysięgny na 10,0 cm
- krawężle projektowanego chodnika - obrzeże betonowe 8x30x100 krawężnik najazdowy, kamienno-granitowy 20x22x100 wysięgny na 3cm
- krawężle przejścia dla pieszych
- krawędzie oznakowania poziomego - pasy ruchu
- krawędzie oznakowania ścieżki rowerowej - obrzeże betonowe 8x30x100
- U-12a - bariera wyprzedzająca - typ Odszytowski
- projektowany słup oświetlenia chodnikasłcieżki rowerowej
- projektowany kabel oświetleniowy
- projektowany słup oświetlenia ulicznego

- nawierzchnia jezdnia z asfaltobetonu - remont w formie szeregowa warstwy ściernistej oraz nowa nakładka z asfaltobetonu
- nawierzchnia chodnika - przebudowa nawierzchni z kostki betonowej prostokątnej, koloru żółtego, gr. min. 6,0 cm
- nawierzchnia chodnika istniejącego - remont - nawierzchnia z kostki betonowej prostokątnej koloru żółtego, gr. min. 6,0 cm
- nawierzchnia projektowanej ścieżki rowerowej
- nawierzchnia z kostki betonowej beżowej typu BEHATON (produkcyjne T) koloru czarnego gr. 8,0 cm
- nawierzchnia istniejącej ścieżki rowerowej
- nawierzchnia z kostki betonowej beżowej typu BEHATON (produkcyjne T) koloru czarnego gr. 8,0 cm
- trawa z rolki (z folii) - rolka 50/200cm, grubość 3cm, trawnik 3 miesięczny z folii

<b>Investor:</b>	Miejski Zarząd Ulic i Mostów w Tyńcach				
<b>Temat:</b>	"Inteligentny System Zarządzania i Sterowania Ruchem w Tyńcach" Przebudowa ulicy Bieleskiej w rejonie ul. Hierowskiego w Tyńcach - przejście, przejazd rowerowy dla pieszych"				
<b>Nazwa rysunku:</b>	<b>PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU</b> -konstrukcje nawierzchni (zakres prac projektowo - realizacyjnych) Wariant 2 - przejście i przejazd rowerowy dla pieszych				
<b>Branża:</b>	Drogowa				
<b>Stadium:</b>	Koncepcja				
<b>Data:</b>	11.2015r				
<b>Skala:</b>	1:500				
<b>Nr rys.:</b>	4.0				

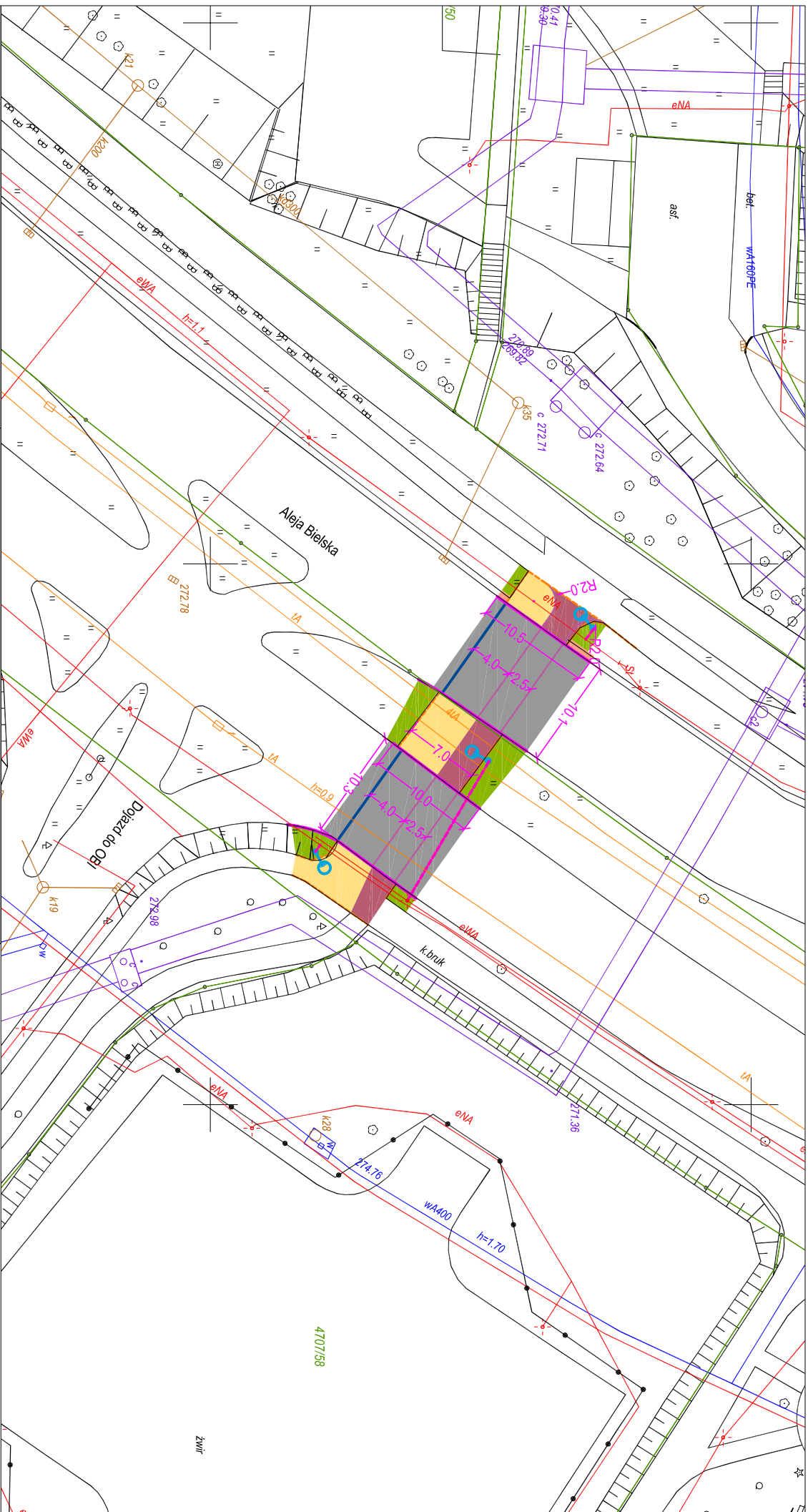


**LEGENDA**  
**Zakres prac projektowo - realizacyjnych w zakresie remontu**  
**aktywnego przejścia dla pieszych:**

- istniejąca krawężel drogi do remontu - krawężnik drogowy betonowy 20x30x100 wzniesiony na 10,0 cm
- krawężelie remontowanego chodnika - obszere betonowe 8x30x100 krawędz przejścia dla pieszych
- krawędz przejścia dla pieszych
- projektowany słup oświetlenia chodnika/ścieżki rowerowej
- projektowany kabel oświetleniowy

- nawierzchnia jezdni z asfaltobetonu - remont w formie sfrezowania warstwy szerefnej oraz nowa nakładka z asfaltobetonu
- nawierzchnia chodnika - remont nawierzchni z kostki betonowej proszkolanej koloru zielonego gr. min. 6,0 cm
- zielen - obsiane trawą

<b>Investor:</b>	Miejski Zarząd Ulic i Mostów w Tychach		
<b>Temat:</b>	"Inteligentny System Zarządzania i Sterowania Ruchem w Tychach" "Remont nawierzchni ul. Sikorskiego w rejonie hotelu Płanida w Tychach"		
<b>Nazwa rysunku:</b>	<b>PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU</b> - konstrukcje nawierzchni (zakres prac projektowo - realizacyjnych)		
<b>Branża:</b>	Drogowa	<b>Data:</b>	11.2015r
<b>Stadium:</b>	Koncepcja	<b>Skala:</b>	1:500
<b>Nr rys.:</b>	4.0		

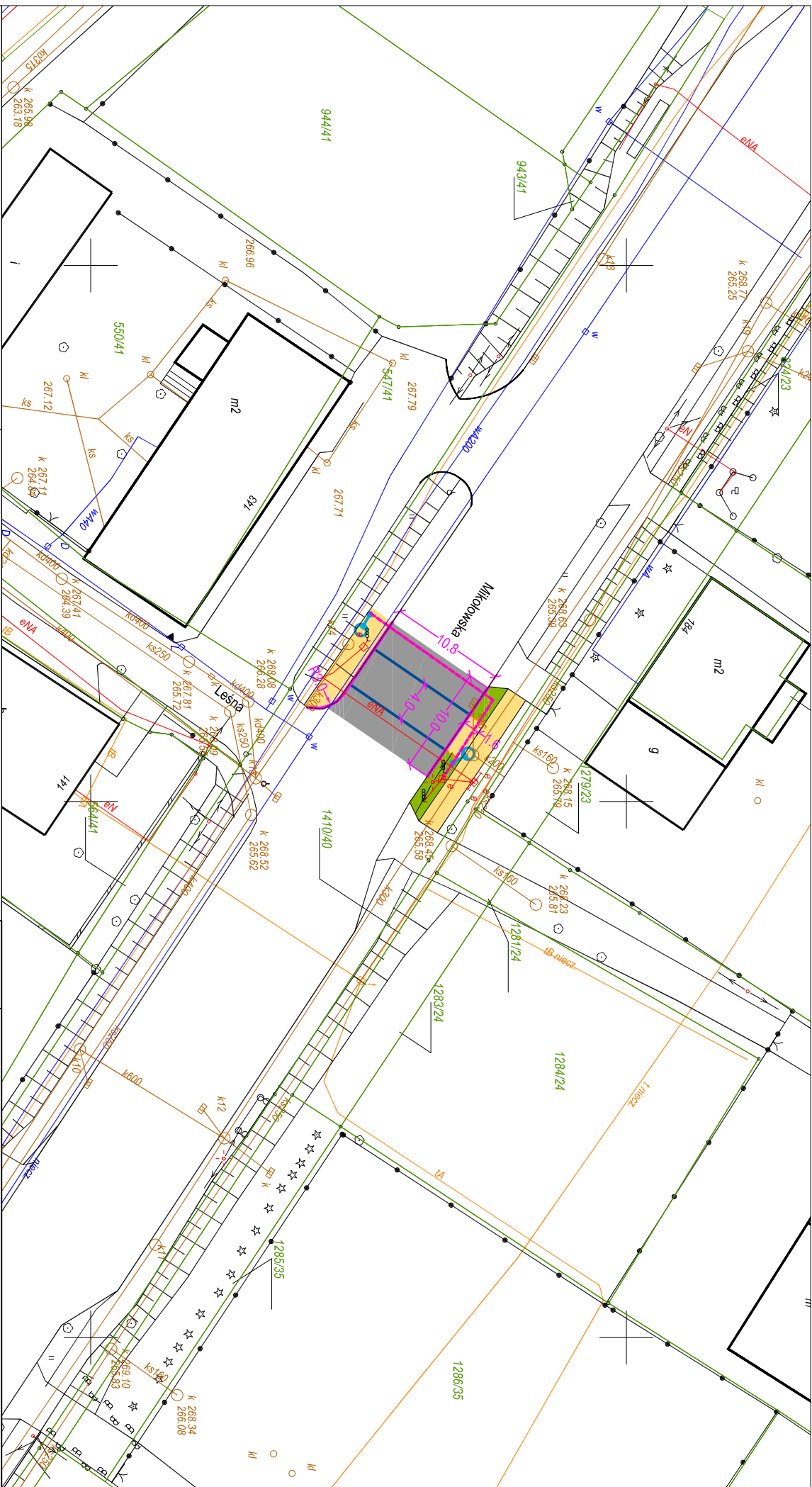


**LEGENDA**  
**Zakres prac projektowo - realizacyjnych w zakresie remontu, przebudowy, obszaru skrzyżowania:**

- istniejąca krawężnik drogi do remontu - krawężnik drogowy betonowy 20x30x100 wysięgający na 10,0 cm
- krawężnik projektowanego chodnika - obrzeża betonowe 8x30x100
- krawężnik przejścia dla pieszych
- krawężnik projektowanej ścieżki rowerowej - obrzeża betonowe 8x30x100
- projektowany słup oświetlenia chodnika/ścieżki rowerowej
- projektowany kanał oświetleniowy

- nawierzchnia jezdnia z asfaltobetonu - remont w formie szeregowa warstwy ściernistej oraz nowe nakładka z asfaltobetonu
- nawierzchnia chodnika - przebudowa nawierzchni z kostki betonowej prostokątnej, kółku żółtego, gr. min. 6,0 cm
- nawierzchnia chodnika istniejącego - remont - nawierzchnia z kostki betonowej prostokątnej kółku żółtego, gr. min. 6,0 cm
- nawierzchnia projektowanej ścieżki rowerowej
- nawierzchnia z kostki betonowej **beztazowej** typu BEHATON (podkojone T) kółku czerwonego gr. 8,0 cm
- nawierzchnia z kostki betonowej **beztazowej** typu BEHATON (podkojone T) kółku czerwonego gr. 8,0 cm
- nawierzchnia istniejącej ścieżki rowerowej
- trawa z rolki (z folii) - rolka 50/200cm, grubość 3cm, trawnik 3 miesięczny z folii
- opaska - nawierzchnia z kostki betonowej, kółku grafkowego, gr. 8,0 cm

<b>Investor:</b>	Miejski Zarząd Ulic i Mostów w Tychach	
<b>Temat:</b>	"Inteligentny System Zarządzania i Sterowania Ruchem w Tychach" Przebudowa ulicy Bielskiej w rejonie zjazdu do OBI w Tychach - przejście, przejazd rowerowy dla pieszych"	
<b>Nazwa rysunku:</b>	<b>PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU</b> -konstrukcje nawierzchni (zakres prac projektowo - realizacyjnych)	
<b>Branża:</b>	Drogowa	
<b>Stadium:</b>	Koncepcja	
<b>Data:</b>	11.2015r	
<b>Skala:</b>	1:500	
<b>Nr rys.:</b>	4.0	

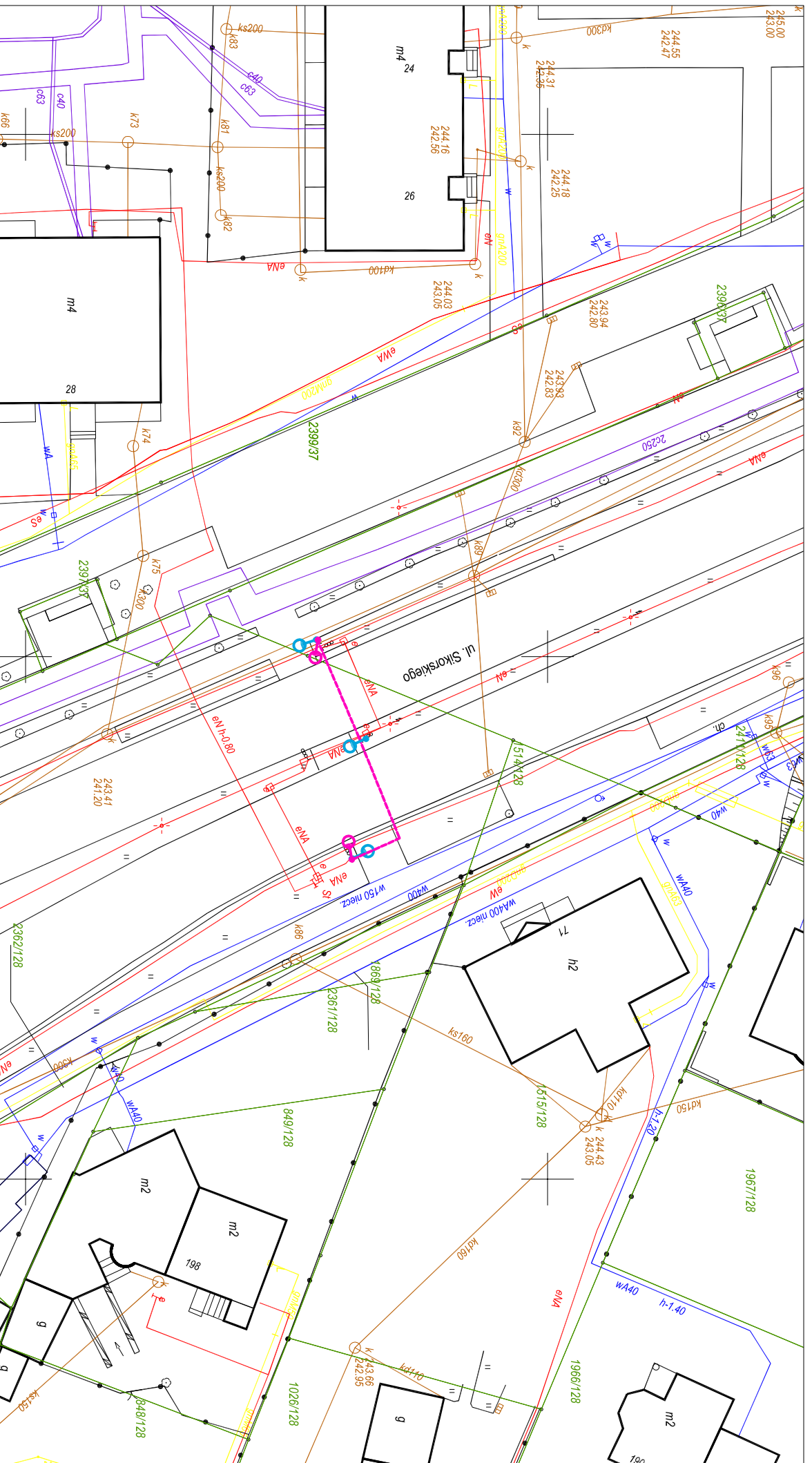


**LEGENDA**  
**Zakres prac projektowo - realizacyjnych w zakresie remontu**  
**aktywnego przejścia dla pieszych:**

- istniejąca krawężń drogi do remontu - krawężnik kamierny, granitowy, cęły
- 25x30x100 wzniesiony na 1,0 cm
- krawężń remontowanego chodnika - obrzeża betonowe 8x30x100
- krawężń przejścia dla pieszych
- projektowany słuń oswieślenia chodnika: świetliki rowerowej
- projektowany kabel oswieślenia

- nawierzchnia jezdni z asfaltobetonu - remont w formie straszowania
- warstwy scieranej oraz nowa nkeńda z asfaltobetonu
- nawierzchnia chodnika - remont nawierzchni z szachetnej łoski brukowej "Casello"
- gr. młk. 7,0 cm z systemem ALS (system ochrony nawierzchni - zabezpieczenie zmniejsza nasiąkliwość)
- trawa z rólki (z łólj) - rólka 50/200cm, grubość 3cm, trawnik 3 miesieczny z łólj

Inwestor:	Miejski Zarząd Ulic i Mostów w Tybach				
Temat:	"Inteligentny System Zarządzania i Sterowania Ruchem w Tybach" "Remont nawierzchni ul. Mikolowskiej w rejonie skrzyżowania z ul. Leśną w Tybach - przejście dla pieszych"				
Nazwa rysunku:	<b>PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU</b> - konstrukcje nawierzchni (zakres prac projektowo - realizacyjnych)				
				Branża:	Drogowa
				Stadium:	Koncepcja
				Data:	11.2015r
				Skala:	1:500
Nr rys.:	4.0				

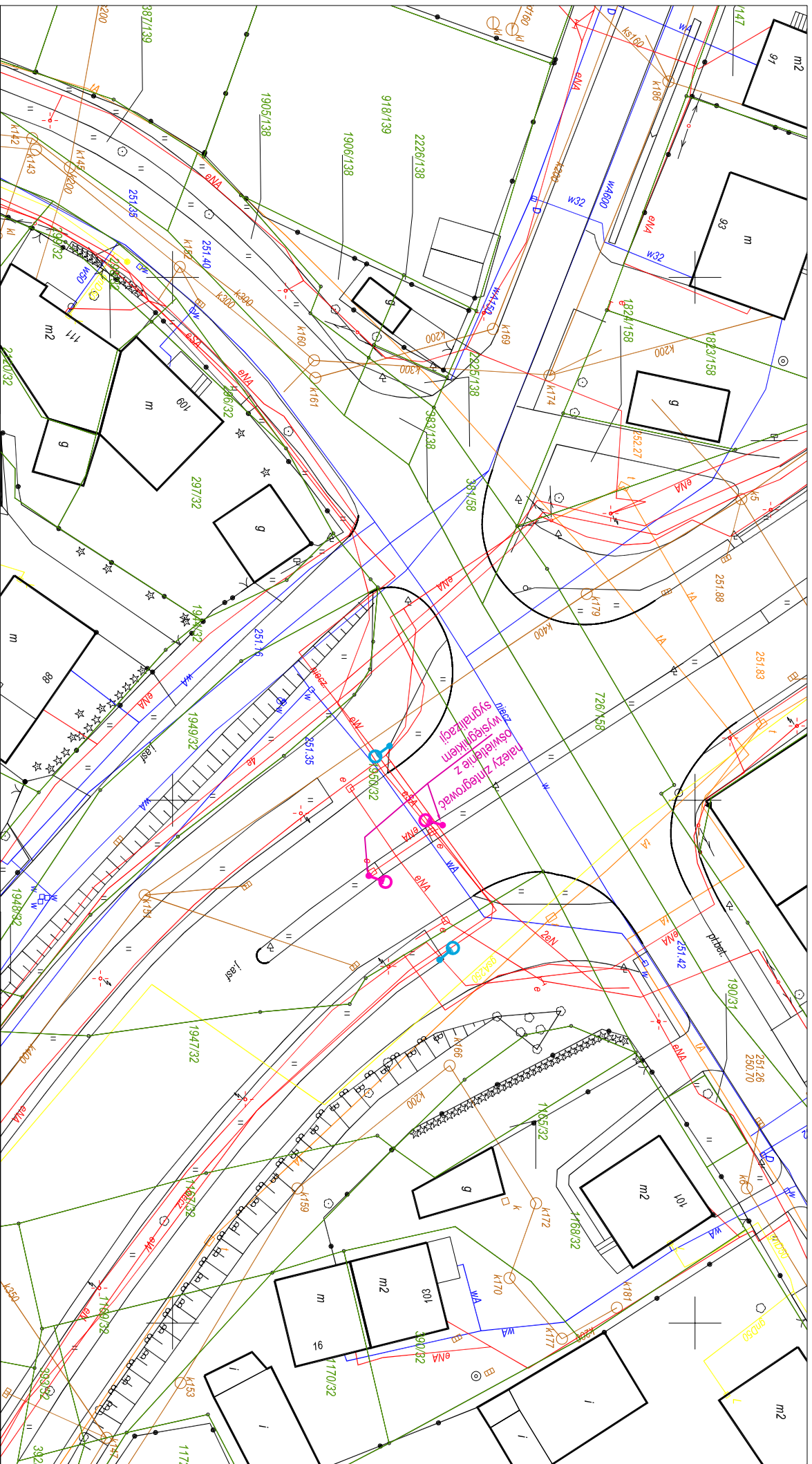


**LEGENDA**  
**Zakres prac projektowo - realizacyjnych w zakresie doświetlenia:**

- projektowany słup oświetlenia chodnikowej (rowerowej)
- projektowany kabel oświetleniowy
- projektowany słup oświetlenia ulicznego

Investor:	Miejski Zarząd Ulic i Mostów w Tychach	
Temat:	"Inteligentny System Zarządzania i Sterowania Ruchem w Tychach" Doświetlenie przejścia dla pieszych przez ul. Sikorskiego w rejonie ul. Paprociańskiej w Tychach "	
Nazwa rysunku:	<p align="center"><b>PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU</b>          -konstrukcje nawierzchni (zakres prac projektowo - realizacyjnych)</p>	
Branża:		Drogowa
Stadium:		Koncepcja
Data:		11.2015r
Skala:	1:500	
Nr rys.:	4.0	

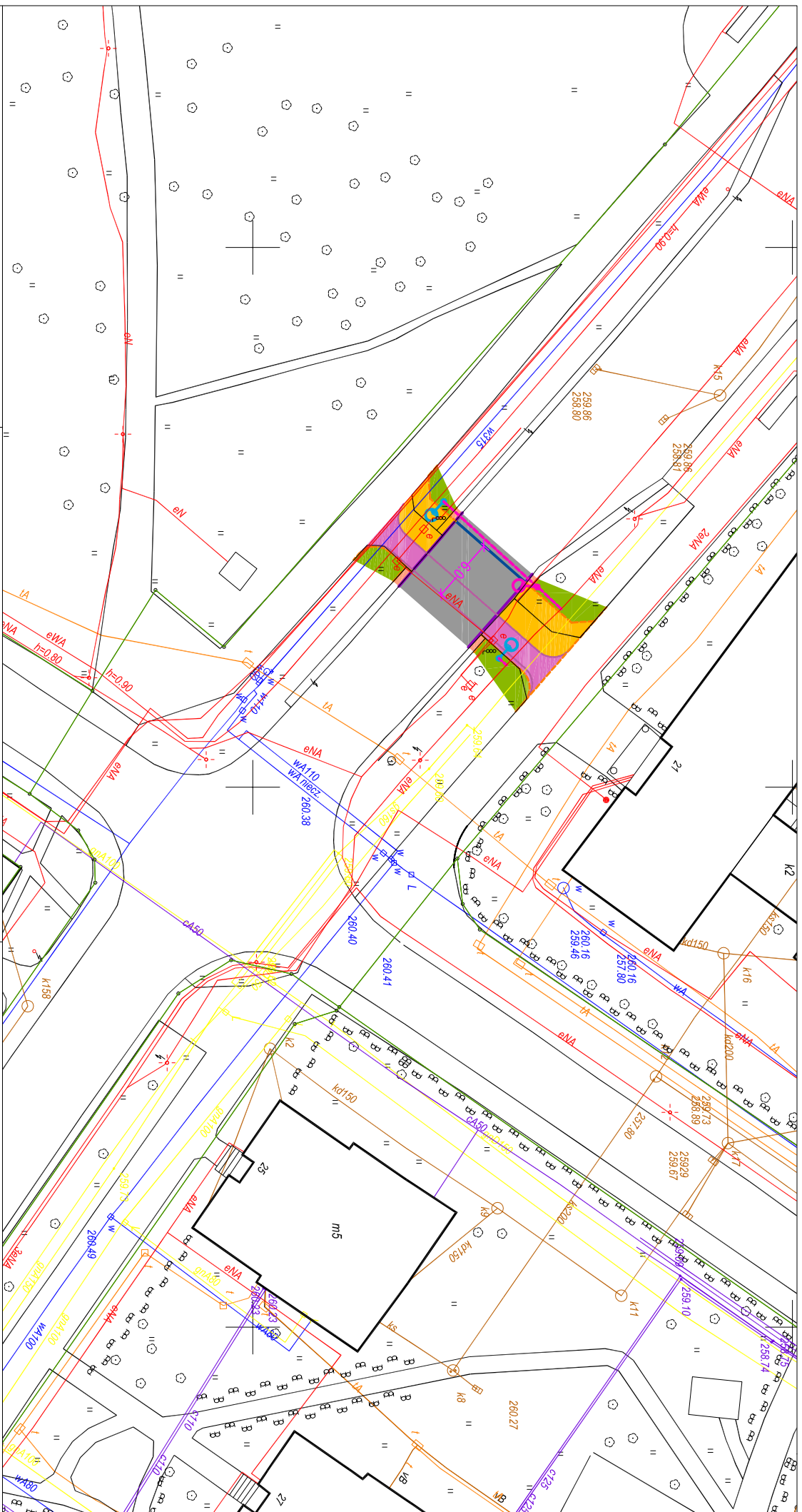




**LEGENDA**  
**Zakres prac projektowo - realizacyjnych w zakresie doświetlenia:**

- projektowany słup oświetlenia chodnikowej (rowerowej)
- projektowany kapeł oświetleniowy
- projektowany słup oświetlenia ulicznego

Investor:		Miejski Zarząd Ulic i Mostów w Tychach		
Temat:		"Inteligentny System Zarządzania i Sterowania Ruchem w Tychach" Doświetlenie przejścia dla pieszych przez ul. Piłsudskiego w rejonie ul. Paprockiej w Tychach"		
Nazwa rysunku:		<b>PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU</b> - konstrukcje nawierzchni (zakres prac projektowo - realizacyjnych)		
Branża:				Drogowa
Stadium:				Koncepcja
Data:				11.2015r
Skala:		1:500	Nr rys.: 4.0	
Nr rys.:		4.0		



**LEGENDA**

**Zakres prac projektowo - realizacyjnych w zakresie remontu, przebudowy, obszaru skrzyżowania:**

- krawędzie projektowanej drogi - krawężnik drogowy betonowy
- 15x30x100 wyniesiony na 10,0 cm
- istniejąca krawędź drogi do remontu - krawężnik drogowy betonowy 15x30x100 wyniesiony na 10,0 cm
- krawędzie projektowanego chodnika - obrzeża betonowe 8x30x100
- krawężnik najazdowy 15x22x100 wyniesiony na 3cm
- krawędź przejścia dla pieszych
- krawędzie projektowanej ścieżki rowerowej - obrzeża betonowe 8x30x100
- krawędzie oznakowania poziomego - pasy tuciu
- drzewa przeznaczone do wycinki
- projektowany słup oświetlenia
- projektowany kabel oświetlenia ulicznego
- projektowany słup oświetlenia ulicznego



**nawierzchnia jezdni z asfaltobetonu - remont w formie strzeżowania**  
warstwy szeregowej oraz nowa nakładka z asfaltobetonu

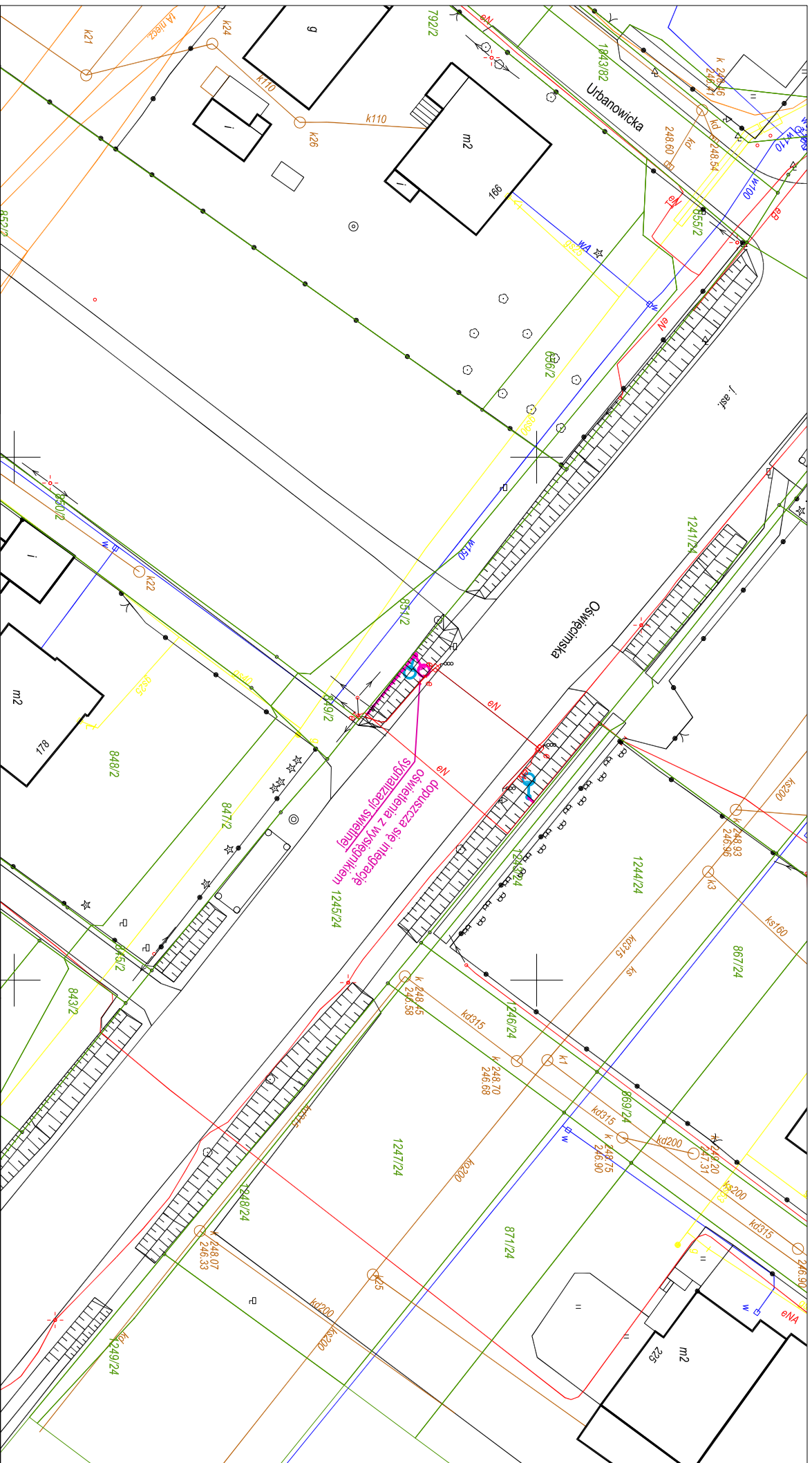
**nawierzchnia chodnika - przebudowa nawierzchni z szeregowej kostki brukowej "Castello"**  
gr. min. 7,0 cm z systemem A.S (system ochrony nawierzchni - czotokrotnie zmniejsza nasiłkowość)

**nawierzchnia projektowanej ścieżki rowerowej**  
- nawierzchnia z kostki betonowej **bezzazowej** typu BEHATON (podwójne T) koloru czarnego gr. 8,0 cm

**trawa z rolki (z rolli) - rolka 50/200cm, grubość 3cm, trawnik 3 miejscowy z rolli**

**opaska - nawierzchnia z kostki betonowej, koloru grafitowego, gr. 8,0 cm**

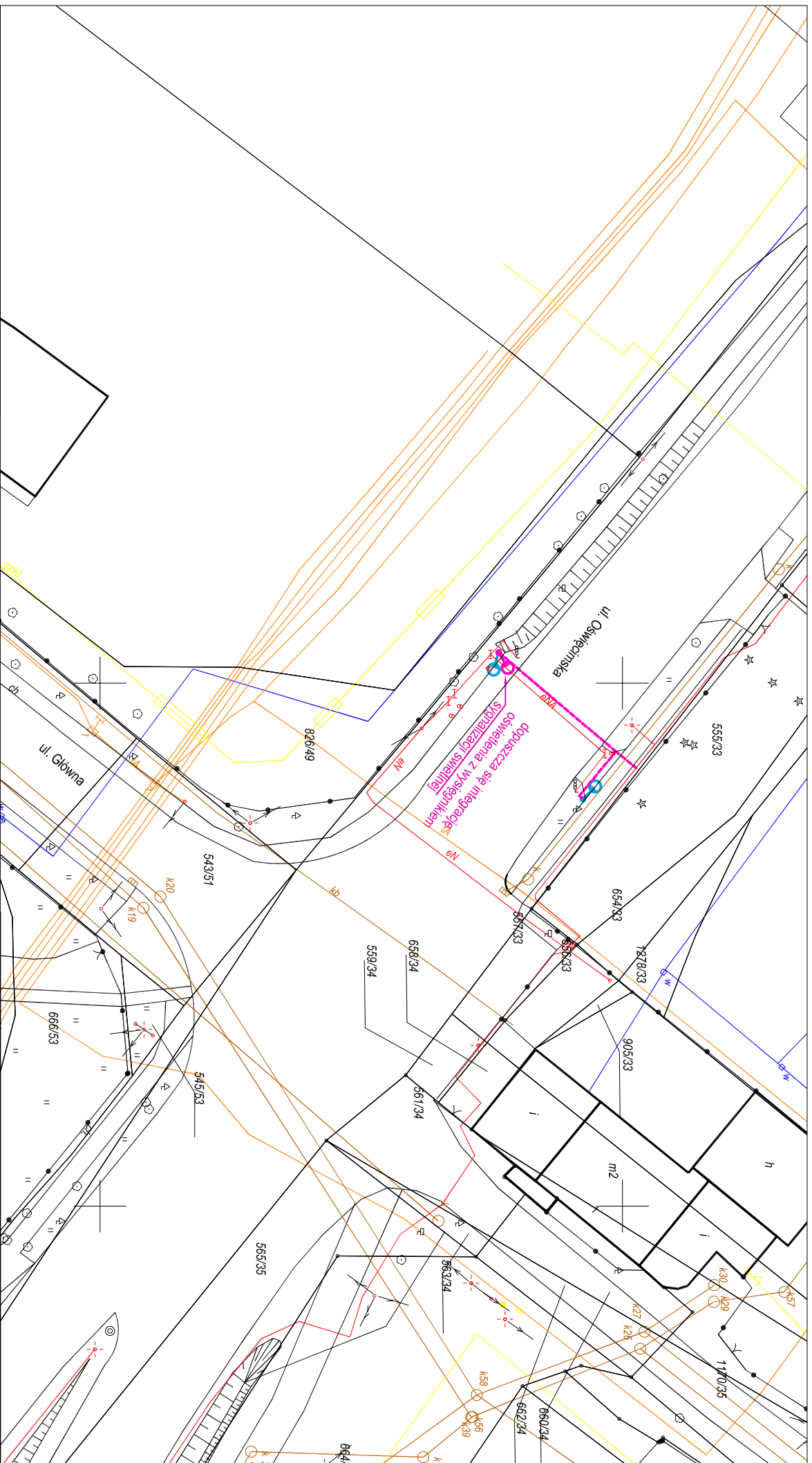
Investor:	Miejski Zarząd Ulic i Mostów w Tyńcach
Temat:	"Inteligentny System Zarządzania i Sterowania Ruchem w Tyńcach" Przebudowa ulic Edukacji w rejonie ul. Fiebergera w Tyńcach- przejście dla pieszych, przejazd rowerowy"
Nazwa rysunku:	<b>PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU</b> <b>-konstrukcje nawierzchni (zakres prac projektowo - realizacyjnych)</b>
Branża:	Drogowa
Stadium:	Koncepcja
Data:	11.2015r
Skala:	1:500
Nr rys.:	4.0






**LEGENDA**  
**Zakres prac projektowo - realizacyjnych w zakresie doświetlenia:**

- projektowany słup oświetlenia chodnikowej (rowerowej)
- projektowany kapeł oświetleniowy
- projektowany słup oświetlenia ulicznego

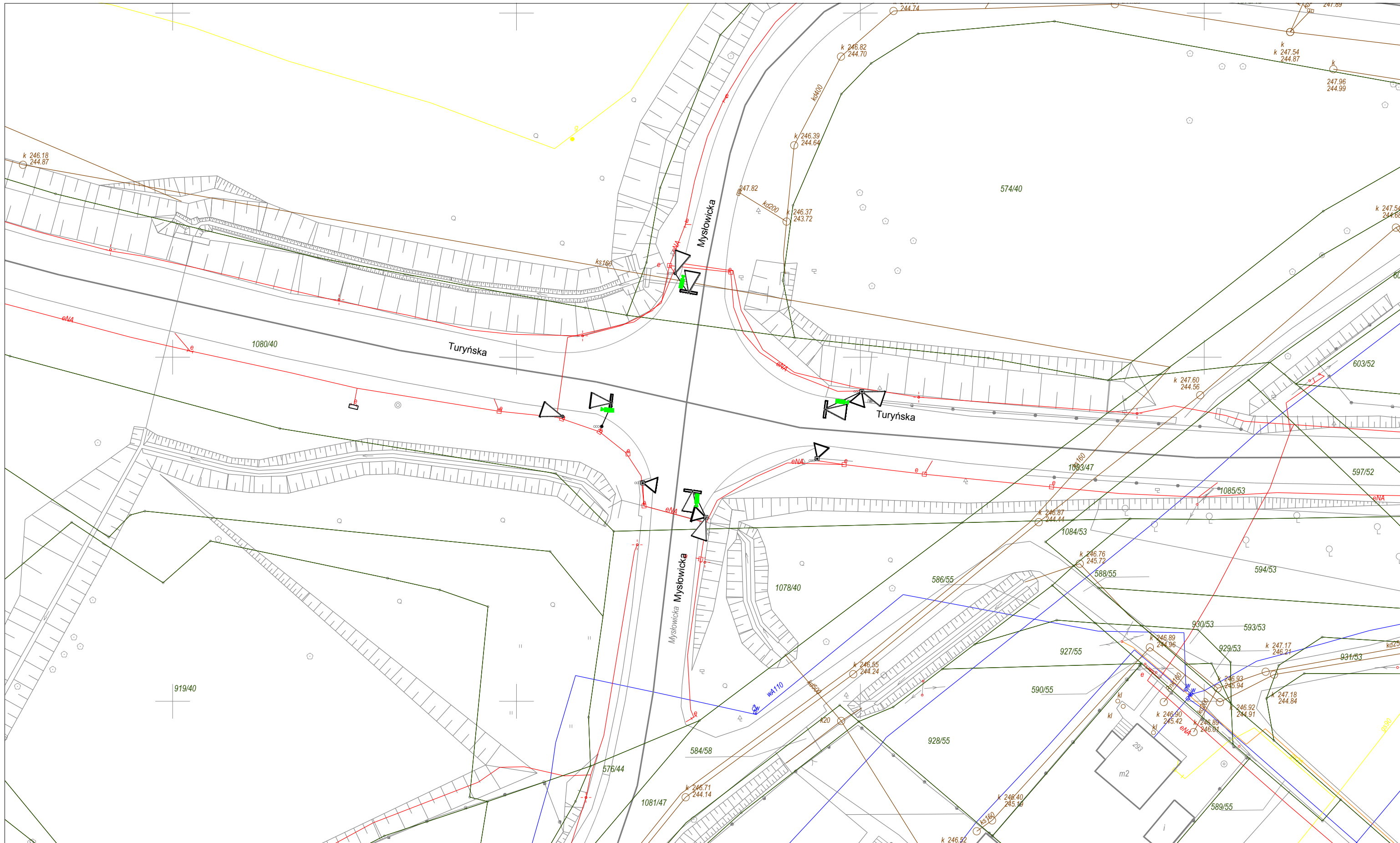
Inwestor:		Miejski Zarząd Ulic i Mostów w Tykach		
Temat:		"Inteligentny System Zarządzania i Sterowania Ruchem w Tykach" Doświetlenie przejścia dla pieszych przez ul. Oświęcimską w rejonie ul. Urbanowickiej w Tykach "		
Nazwa rysunku:		<b>PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU</b> -konstrukcje nawierzchni (zakres prac projektowo - realizacyjnych)		
Branża:				Drogowa
Stadium:				Koncepcja
Data:				11.2015r
Skala:		1:500	Nr rys.: 4.0	
Nr rys.:		4.0		



**LEGENDA**  
**Zakres prac projektowo - realizacyjnych w zakresie doświetlenia:**

-  projektowany słup oświetlenia chodnika/siędźki rowerowej
-  projektowany kabeł oświetleniowy
-  projektowany słup oświetlenia ulicznego

Inwestor:		Miejski Zarząd Ulic i Mostów w Tychach		
Temat:		"Inteligentny System Zarządzania i Sterowania Ruchem w Tychach" Doświetlenie przejścia dla pieszych przez ul. Oświęcimską w rejonie ul. Głównej w Tychach "		
Nazwa rysunku:		<b>PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU</b> -konstrukcje nawierzchni (zakres prac projektowo - realizacyjnych)		
Branża:				Drogowa
Stadium:				Koncepcja
Data:				11.2015r
Skala:		1:500	Nr rys.: 4.0	
Nr rys.:		4.0		



\* W projekcie należy uwzględnić istniejące pętle indukcyjne

**LEGENDA**

- Sygnalizator dla grup kołowych
- Sygnalizator dla grup pieszych
- Sygnalizator dla grup pieszo-rowerowych
- Przycisk zgłoszeniowy na niskim słupku
- Przycisk zgłoszeniowy
- Wyświetlnik sygnalizacji
- Maszt sygnalizacji
- Kamera wideodetekcji

Inwestor:	Miejski Zarząd Ulic i Mostów w Tychach		
Temat:	Inteligentny System Zarządzania i Sterowania Ruchem w Tychach"		
Nazwa rysunku:	<b>Schematyczne rozmieszczenie elementów sterowania ruchem - Turyńska - Mysłowska</b>	Branża:	Drogowa
	<b>nr skrzyżowania - 14</b>	Stadium:	Koncepcja
		Data:	04.2015r
		Skala:	1:500
	Nr rys.:	2	