

Załącznik 5.1. Zestawienie kamer ANPR**Tab. 5.1.1.** Wykaz kamer ANPR wchodzących w skład stacji dodatkowych

Id	Nr stacji ANPR	Droga/nr kamery na wlocie (ulica - kierunek obserwacji) Ulica-kierunek obserwacji /nr kamery na wlocie	Pw [W]
1	1B	DK 86/1 (ul. Beskidzka - S)	500
2	1B	DK 86/2 (ul. Beskidzka - S)	500
3	11A	DK 1/1 (ul. Warszawska-W)	500
4	11A	DK 1/2 (ul. Warszawska-W)	500
5	14A	DK 44/1 (ul. Turyńska -W)	500
6	14A	DK 44/2 (ul. Turyńska -W)	500
7	13B	ul. Oświęcimska - E/1	500
8	13A	ul. Oświęcimska - W/1	500
9	27A	DK 86/1 (ul. Beskidzka - N)	500
10	27A	DK 86/2 (ul. Beskidzka - N)	500
11	26B	Al. Bielska - S/1	500
12	26A	Al. Bielska - N/1	500
13	3B	DK 44/1 (ul. Mikołowska-E)	500
14	7B	ul. Burschego - N/1	500
15	7A	ul. Burschego - S/1	500
16	9B	ul. Katowicka - N/1	500
17	9A	ul. Katowicka - S/1	500
18	9A	ul. Katowicka - S/2	500
19	15B	ul. Edukacji - E/1	500
20	15A	ul. Edukacji - W/1	500
21	16B	Al. Niepodległości - E/1	500
22	16A	Al. Niepodległości - W/1	500
23	20B	Al. Piłsudskiego - E/1	500
24	20A	Al. Piłsudskiego - W/1	500
25	22B	ul. Sikorskiego - E/1	500
26	22A	ul. Sikorskiego - W/1	500
27	23A	ul. Sikorskiego - N/1	500
28	23B	ul. Sikorskiego - S/1	500
29	25A	ul. Sikorskiego - W/1	500
30	25B	ul. Sikorskiego - E/1	500
31	24A	ul. Sikorskiego - W/1	500
32	24B	ul. Sikorskiego - E/1	500
33	10A	ul. Sadowa -S/1	500
34	10B	ul. Sadowa -N/1	500
35	6A	Przedłużenie ul. Asnyka - S	500

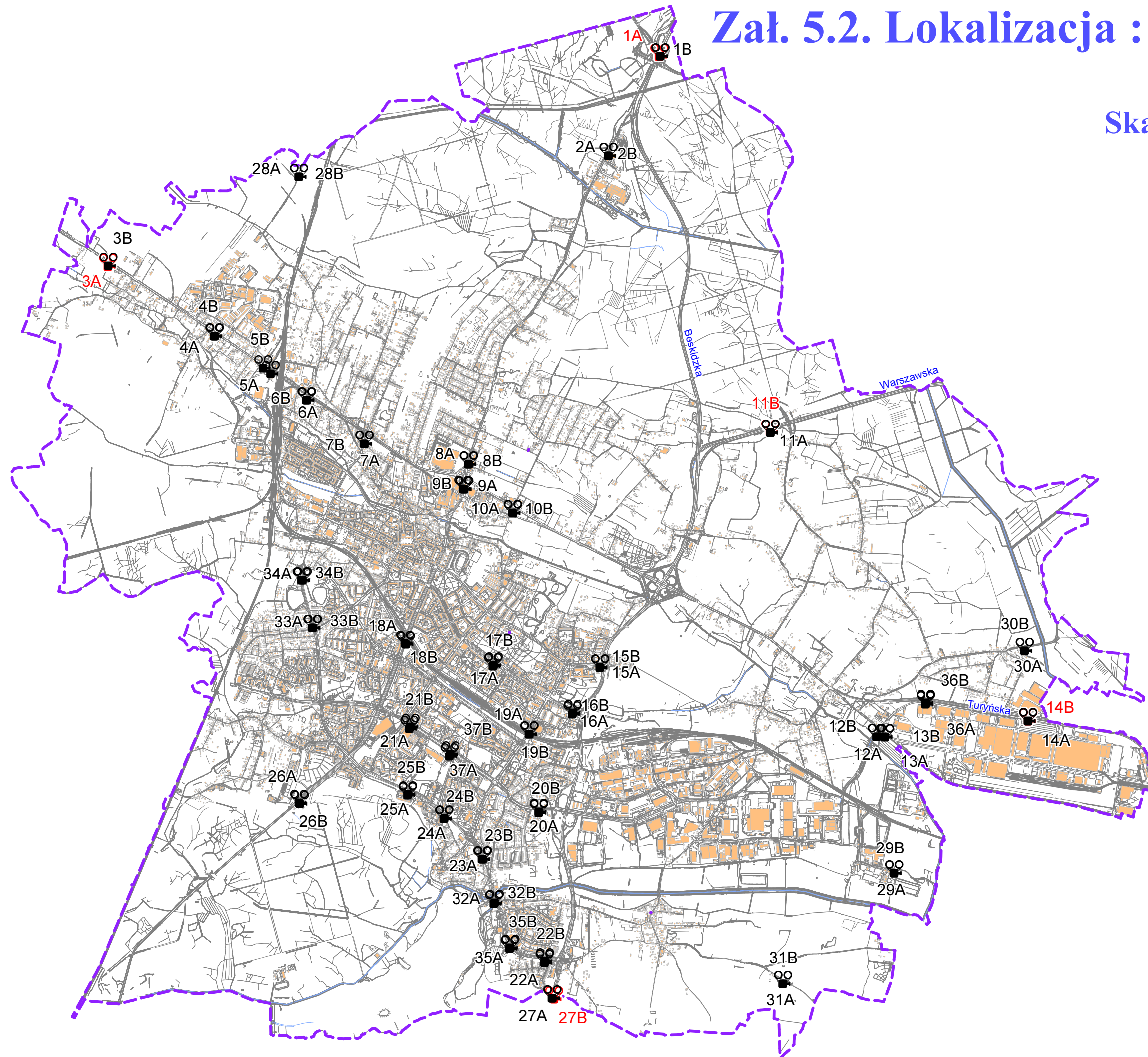
Id	Nr stacji ANPR	Droga/nr kamery na wlocie (ulica - kierunek obserwacji) Ulica-kierunek obserwacji /nr kamery na wlocie	Pw [W]
36	6B	Przedłużenie ul. Asnyka - N	500
37	18A	Al. Bielska - S/1	500
38	18B	Al. Bielska - N/1	500
39	19A	ul. Wyszyńskiego - N/1	500
40	19B	ul. Wyszyńskiego - S/1	500
41	21B	Al. Piłsudskiego - E/1	500
42	21A	Al. Piłsudskiego - W/1	500
43	17B	Al. Niepodległości - E/1	500
44	17A	Al. Niepodległości - W/1	500
45	4B	DK 44/1 (ul. Mikołowska-E)	500
46	4A	DK 44/1 (ul. Mikołowska-W)	500
47	5A	DK 44/1 (ul. Mikołowska-W)	500
48	5B	DK 44/1 (ul. Mikołowska-E)	500
49	8A	ul. Katowicka - S/1	500
50	8B	ul. Katowicka - N/1	500
51	12B	łącznik Oświęcimska - Serdeczna -N/1	500
52	12A	łącznik Oświęcimska - Serdeczna -S/1	500
53	2A	ul. Katowicka -N/1	500
54	2B	ul. Katowicka - S/1	500
55	28A	ul. Podleska -N/1	500
56	28B	ul. Podleska -S/1	500
57	29B	ul. Lokalna -E/1	500
58	29A	ul. Lokalna -W/1	500
59	30B	ul. Mysłowicka -E/1	500
60	30A	ul. Mysłowicka -W/1	500
61	31B	ul. Bieruńska -E/1	500
62	31A	ul. Bieruńska -W/1	500
63	32B	ul. Sikorskiego -S/1	500
64	32A	ul. Sikorskiego -N/1	500
65	33A	ul. Stoczniovców -N/1	500
66	33B	ul. Stoczniovców -S/1	500
67	34A	ul. Stoczniovców -N/1	500
68	34B	ul. Stoczniovców -S/1	500
69	35A	ul. Sikorskiego -W/1	500
70	35B	ul. Sikorskiego -E/1	500
71	36B	DK 44/1 (ul. Turyńska -E)	500
72	36B	DK 44/2 (ul. Turyńska -E)	500
73	36A	DK 44/1 (ul. Turyńska -W)	500
74	36A	DK 44/2 (ul. Turyńska -W)	500
75	37A	Al. Piłsudskiego - W/1	500
76	37B	Al. Piłsudskiego - E/1	500

Tab. 5.1.2. Wykaz kamer ANPR wchodzących w skład stacji WIM

Id	Nr stacji ANPR	Droga/nr kamery na wlocie (ulica - kierunek obserwacji) Ulica-kierunek obserwacji /nr kamery na wlocie	Pw [W]
1	11B	DK 1/1 (ul. Warszawska-E)	500
2	11B	DK 1/2 (ul. Warszawska-E)	500
3	3A	DK 44 (ul. Mikołowska-W)	500
4	1A	DK 86/1 (ul. Beskidzka - N)	500
5	1A	DK 86/2 (ul. Beskidzka - N)	500
6	14B	DK 44/1 (ul. Turyńska -E)	500
7	14B	DK 44/2 (ul. Turyńska-E)	500
8	27B	DK 86/3 (ul. Beskidzka - S)	500
9	27B	DK 86/2 (ul. Beskidzka - S)	500
10	27B	DK 86/1 (ul. Beskidzka - S)	500

Zał. 5.2. Lokalizacja : Kamer ANPR

Skala 1 : 40 000



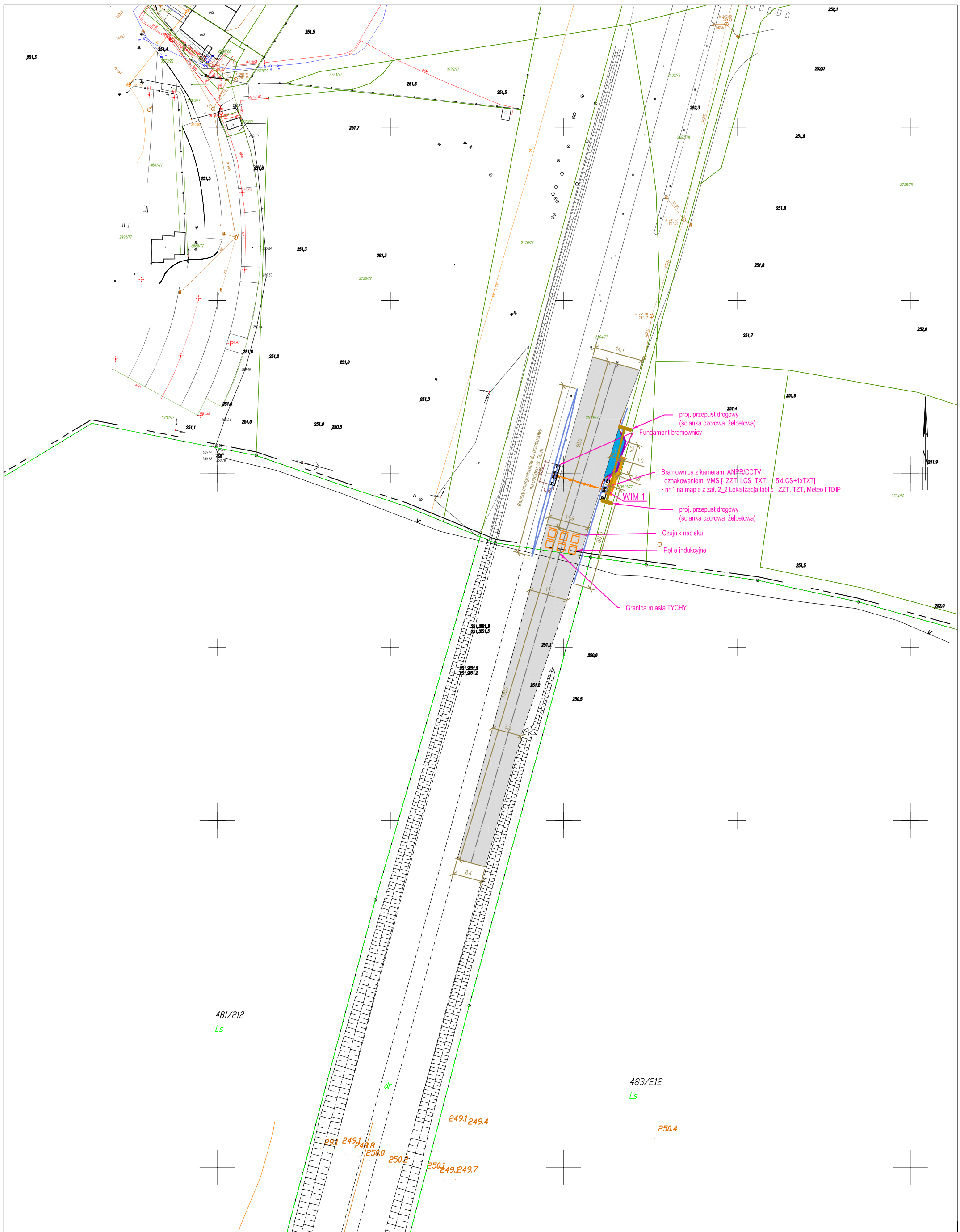
Zał. 5.2.

ANPR
Kamery wchodzące w skład stacji dodatkowych

Nr stacji pomiarowej ANPR

ANPR (WIM)
Kamery wchodzące w skład stacji WIM

Nr stacji pomiarowej ANPR



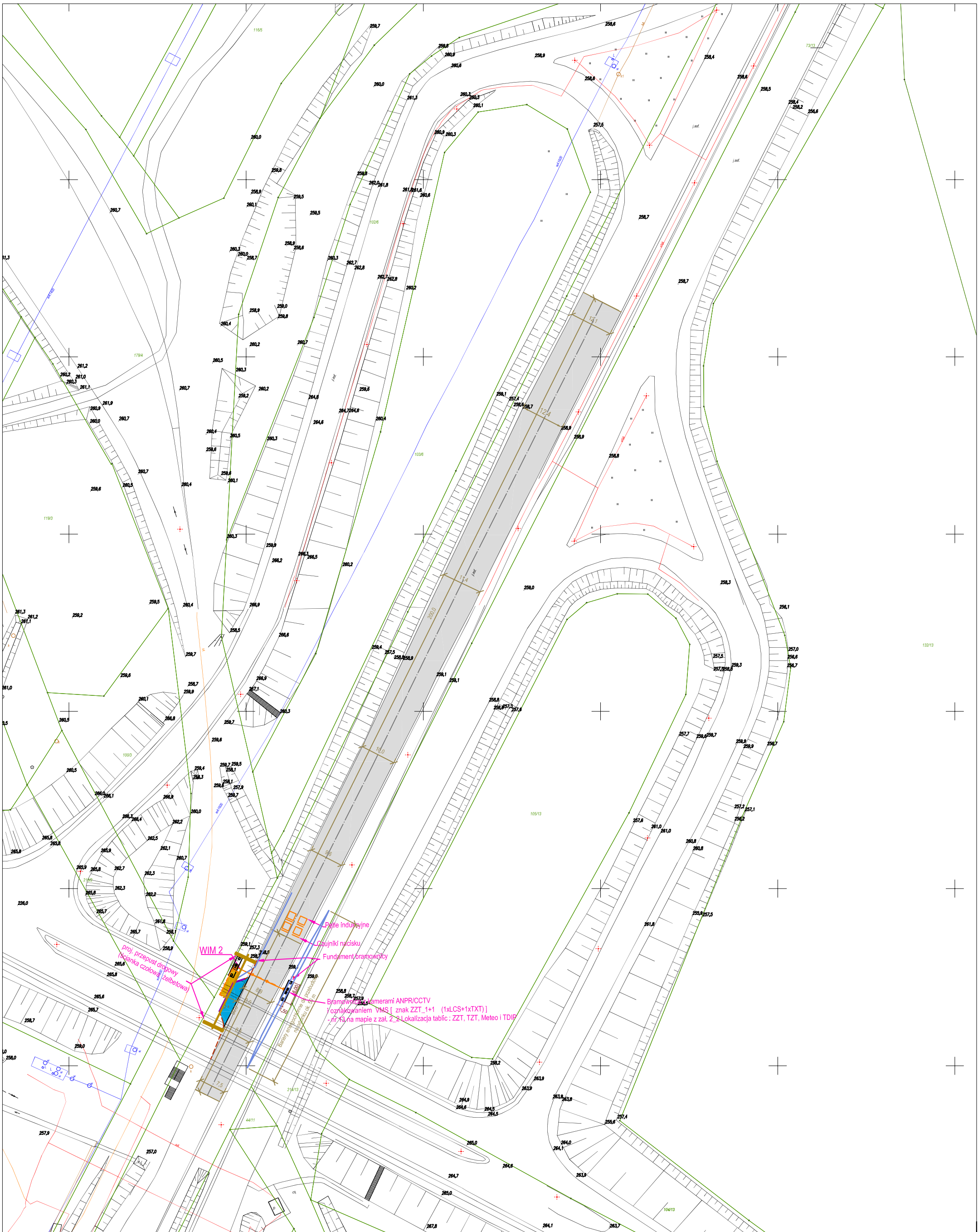
proj. przepust drogowy (ścianka czołowa żelbetowa)
Fundament bramownicy
Bramownica z kamerami AMER/CCTV i oznakowaniem VMS [ZZT_LCS_TXT, 5xLCS+1xTXT] - nr 1 na mapie z zał. 2_2 Lokalizacja tablic: ZZT, TZT, Meteo i TDP
proj. przepust drogowy (ścianka czołowa żelbetowa)
Czujnik nacisku
Pętle indukcyjne
Granica miasta TYCHY

LEGENDA:

- WIM... - wstępna lokalizacja stacji WIM
- WS... - lokalizacja stacji stacjonarnego ważenia ITD
- - istniejąca krawężnik drogi do remontu - krawężnik drogowy betonowy 20x30x100 wyniesiony na 12,0 cm
- - projektowana krawężnik drogi - krawężnik drogowy betonowy 20x30x100 wyniesiony na 12,0 cm
- - projektowana krawężnik dojścia pieszego - obrzeże betonowe 8x30x100
- - projektowany krawężnik najazdowy 20x22x100 wyniesiony na 1,0 cm
- - projektowany przepust drogowy
- - istniejące barierki energochłonne do przebudowy na nowe lub budowa nowych barierki energochłonne

- nowa konstrukcja nawierzchni jezdni z asfaltobetonu jak dla ruchu kategorii KR7 (nowa konstrukcja nawierzchni wraz z wzmocnieniem podłoża) dopuszczalne obciążenia osi pojedynczych 115 kN
- nowa konstrukcja nawierzchni pobocza z asfaltobetonu (nowa konstrukcja nawierzchni wraz z wzmocnieniem podłoża) dopuszczalne obciążenia osi pojedynczych 115 kN
- konstrukcja nawierzchni dojścia pieszego
- konstrukcja nawierzchni placu postojowego dla samochodu serwisowego

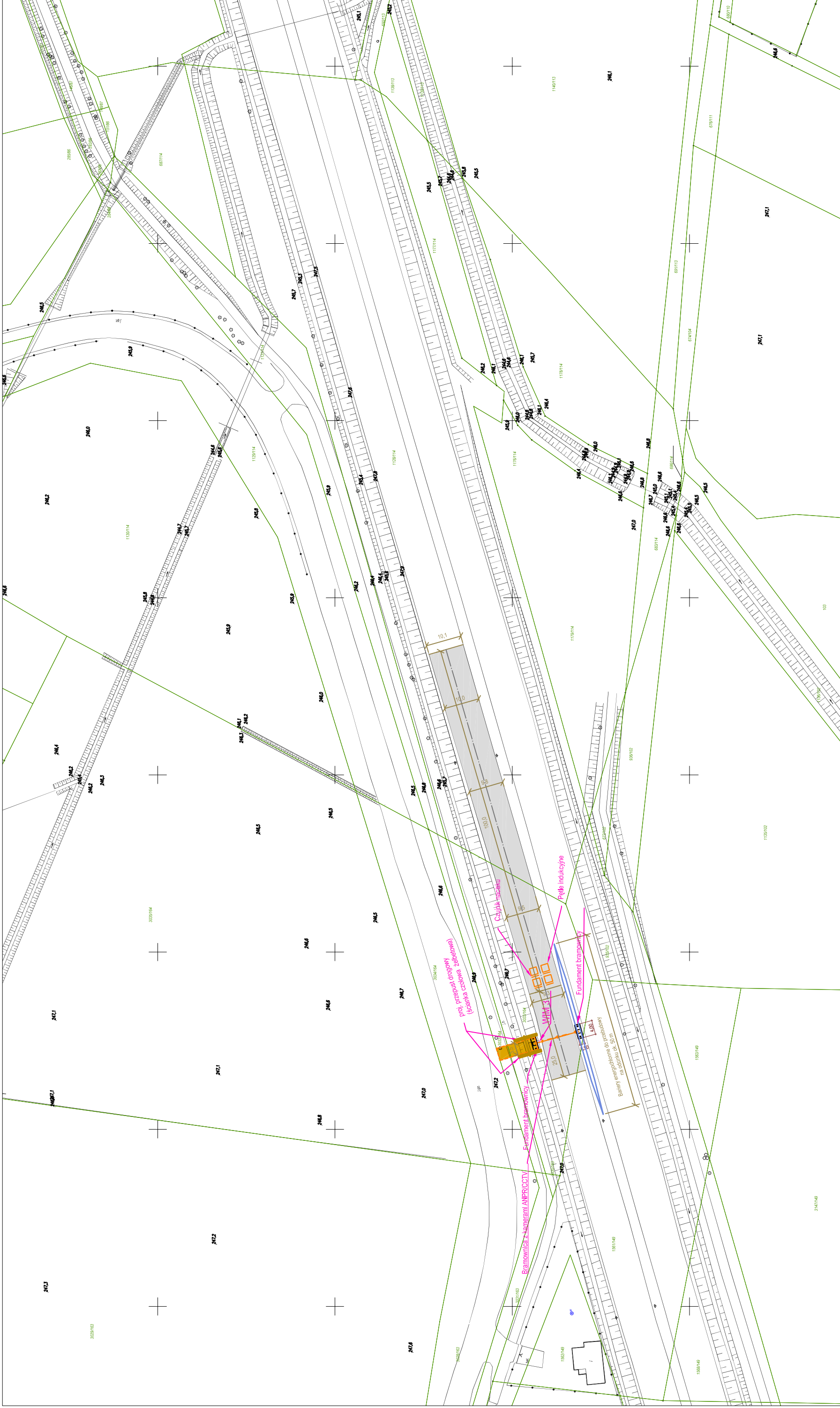
Inwestor:	Miejski Zarząd Ulic i Mostów w Tychach		
Temat:	"Inteligentny System Zarządzania i Sterowania Ruchem w Tychach"		
Nazwa rysunku:	PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU	Branża:	Drogowa
	- Stacja WIM 1	Stadium:	Koncepcja
		Data:	01.2016r
		Skala:	1:1000
		Nr rys.:	1.0



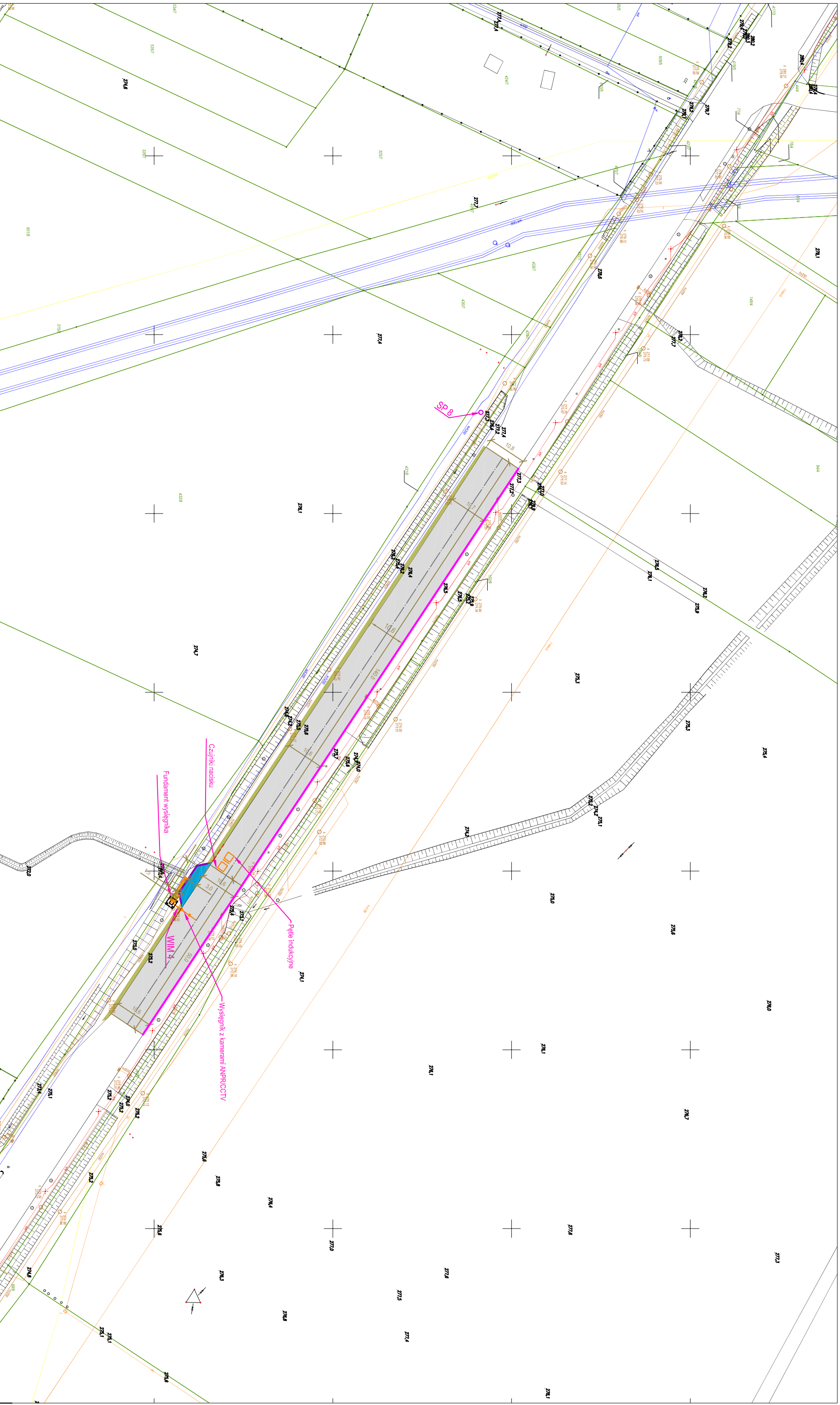
- LEGENDA:**
- wstępna lokalizacja stacji WIM
 - lokalizacja stacji stacjonarnego ważenia ITD
 - istniejąca krawężń drogi do remontu - krawężń drogowy betonowy 20x30x100 wyniesiony na 12,0 cm
 - projektowana krawężń drogi - krawężń drogowy betonowy 20x30x100 wyniesiony na 12,0 cm
 - projektowana krawężń dojścia pieszego - obrzeże betonowe 8x30x100
 - projektowany krawężń najazdowy 20x22x100 wyniesiony na 1,0 cm
 - projektowany przepust drogowy
 - istniejące bariery energochłonne do przebudowy na nowe lub budowa nowych barier energochłonnych

- nowa konstrukcja nawierzchni jezdni z asfaltobetonu jak dla ruchu kategorii KR7 (nowa konstrukcja nawierzchni wraz z wzmocnieniem podłoża) dopuszczalne obciążenia osi pojedynczych 115 kN
- nowa konstrukcja nawierzchni pobocza z asfaltobetonu (nowa konstrukcja nawierzchni wraz z wzmocnieniem podłoża) dopuszczalne obciążenia osi pojedynczych 115 kN
- konstrukcja nawierzchni dojścia pieszego
- konstrukcja nawierzchni placu postojowego dla samochodu serwisowego

Inwestor:	Miejski Zarząd Ul. I Mostów w Tychach		
Temat:	"Inteligentny System Zarządzania i Sterowania Ruchem w Tychach"		
Nazwa rysunku:	PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU		
	- Stacja WIM 2		
	Branża:	Drogowa	
	Stadium:	Koncepcja	
	Data:	01.2016r	
Skala:	1:1000		
Nr rys.:	2.0		



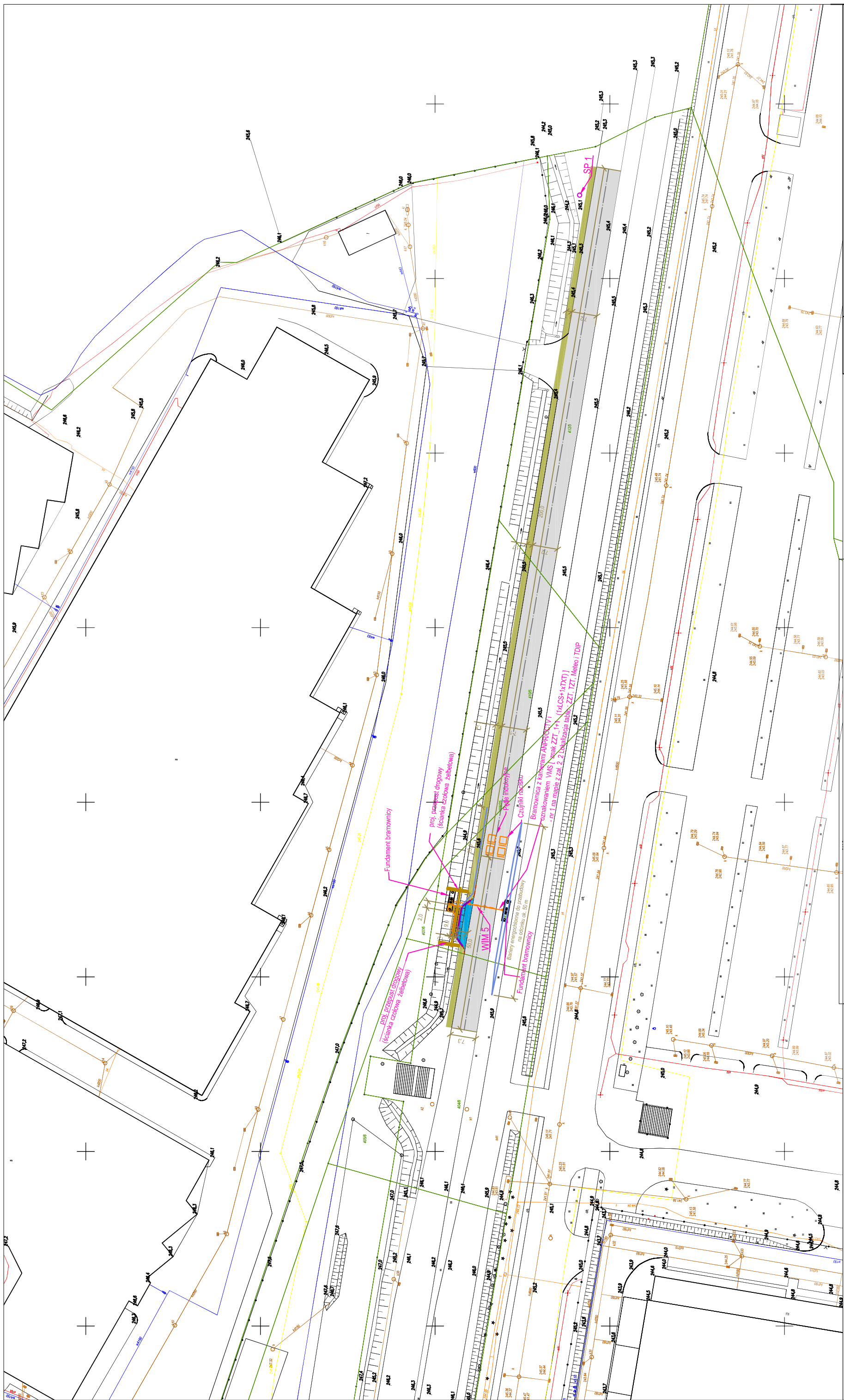
Inwestor: Miński Zarząd Ulic i Mostów w Tychach		Temat: "Inteligentny System Zarządzania i Sterowania Ruchem w Tychach"	
Nazwa rysunku:	Branża: Drogową		
	Stadium: Koncepcja		
	Data: 01.2016r		
	Skala: 1:1000		
	Nr rys.: 3.0		
<p>LEGENDA:</p> <ul style="list-style-type: none"> - wstępna lokalizacja stacji WIM - lokalizacja stacji stacjonarnego ważenia ITD - istniejąca krawędź drogi do remontu - krawężnik drogowy betonowy 20x30x100 wyniesiony na 12,0 cm - projektowana krawędź drogi - krawężnik drogowy betonowy 20x30x100 wyniesiony na 12,0 cm - projektowana krawędź dojazdu pieszego - obrzeże betonowe 8x30x100 - projektowany krawężnik najazdowy 20x22x100 wyniesiony na 1,0 cm - projektowany przepust drogowy - istniejące barierę energochłonną do przebudowy na nową - budowa nowych barier energochłonnych 		<p>nowa konstrukcja nawierzchnia jezdni z asfaltobetonu jak dla ruchu kategorii KR7 (nowa konstrukcja nawierzchni wraz z wzmocnieniem podłoża) dopuszczalne obciążenie osi pojedynczych 115 kN</p> <p>nowa konstrukcja nawierzchni pobocza z asfaltobetonu (nowa konstrukcja nawierzchni wraz z wzmocnieniem podłoża) dopuszczalne obciążenie osi pojedynczych 115 kN</p> <p>konstrukcja nawierzchni dojazdu pieszego</p> <p>konstrukcja nawierzchni placu postojowego dla samochodu serwisowego</p>	
<p>PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU - Stacja WIM 3</p>			



- LEGENDA:**
- wsieępna lokalizacja stacji WIM
 - lokalizacja stacji stacjonarnego ważenia ITD
 - istniejąca krawędź drogi do remontu - Krawężnik drogowy betonowy 20x30x100 wysiępniony na 12,0 cm
 - projektowana krawędź drogi - krawężnik drogowy betonowy 20x30x100 wysiępniony na 12,0 cm
 - projektowana krawędź dośda pieszego - obrzeże betonowe 8x30x100
 - projektowany przepust drogowy
 - istniejące bariery energochłonne do przebudowy na nowe
 - lub budowa nowych barier energochłonych

- nowa konstrukcja nawierzchnia jezdni z asfaltobetonu jak dla ruchu kategorii KR7 (nowa konstrukcja nawierzchni wraz z wzniesieniem podłoża) dopuszczalne obciążenia osi pojedynczych 115 kN
- nowa konstrukcja nawierzchni pobocza z asfaltobetonu (nowa konstrukcja nawierzchni wraz z wzniesieniem podłoża) dopuszczalne obciążenia osi pojedynczych 115 kN
- konstrukcja nawierzchni dośda pieszego
- konstrukcja nawierzchni placu postojowego dla samochodu serwisowego

Inwestor:		Miejski Zarząd Ulic i Mostów w Tychach		
Temat:		"Inteligentny System Zarządzania i Sterowania Ruchem w Tychach"		
Nazwa rysunku:		PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU - Stacja WIM 4		
Branża:				Drogowa
Stadium:				Koncepcja
Data:				01.2016r
Skala:		1:1000		
Nr rys.:		4.0		



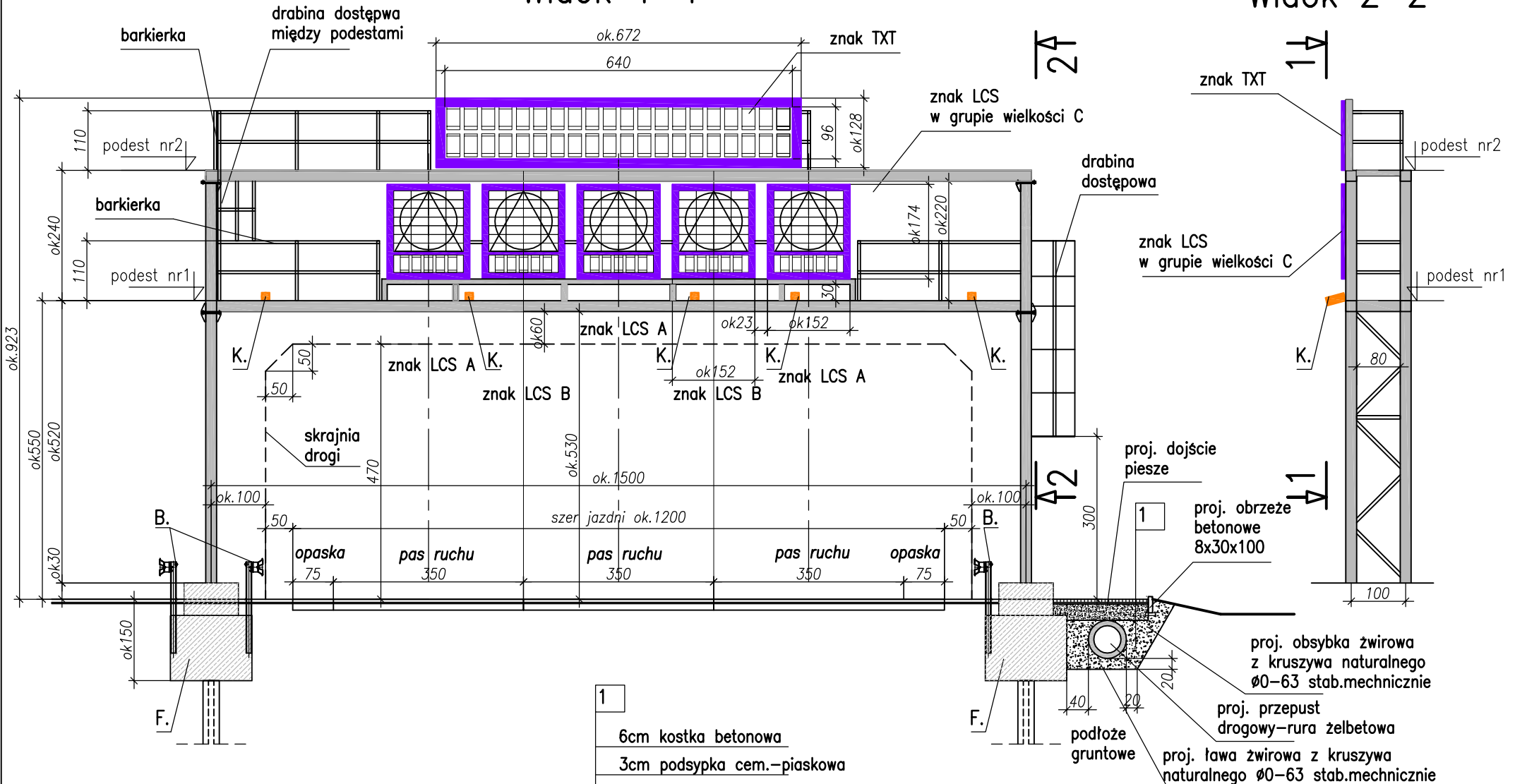
- LEGENDA:**
- wstępna lokalizacja stacji WIM
 - lokalizacja stacji stacjonarnego ważenia ITD
 - istniejąca krawężń drogi do remontu - krawężnik drogowy betonowy 20x30x100 wyniesiony na 12,0 cm
 - projektowana krawężń drogi - krawężnik drogowy betonowy 20x30x100 wyniesiony na 12,0 cm
 - projektowana krawężń dojścia pieszego - obrzeże betonowe 8x30x100
 - projektowany przepust drogowy
 - istniejące barierki energetyczne do przebudowy na nowe lub budowa nowych barier energetycznych

- nowa konstrukcja nawierzchnia jezdni z asfaltobetonu jak dla ruchu kategorii KR7 (nowa konstrukcja nawierzchni wraz z wzmocnieniem podłoża) dopuszczalne obciążenia osi pojedynczych 115 kN
- nowa konstrukcja nawierzchni pobocza z asfaltobetonu (nowa konstrukcja nawierzchni wraz z wzmocnieniem podłoża) dopuszczalne obciążenia osi pojedynczych 115 kN
- konstrukcja nawierzchni dojścia pieszego
- konstrukcja nawierzchni placu postojowego dla samochodu serwisowego

Inwestor:	Miejski Zarząd Ulic i Mostów w Tychach		
Temat:	"Inteligentny System Zarządzania i Sterowania Ruchem w Tychach"		
Nazwa rysunku:	PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU - Stacja WIM 5		
		Branża:	Drogowa
		Stadium:	Koncepcja
		Data:	01.2016r
	Skala:	1:1000	
	Nr rys.:	5.0	

Widok 1-1

Widok 2-2



Legenda:

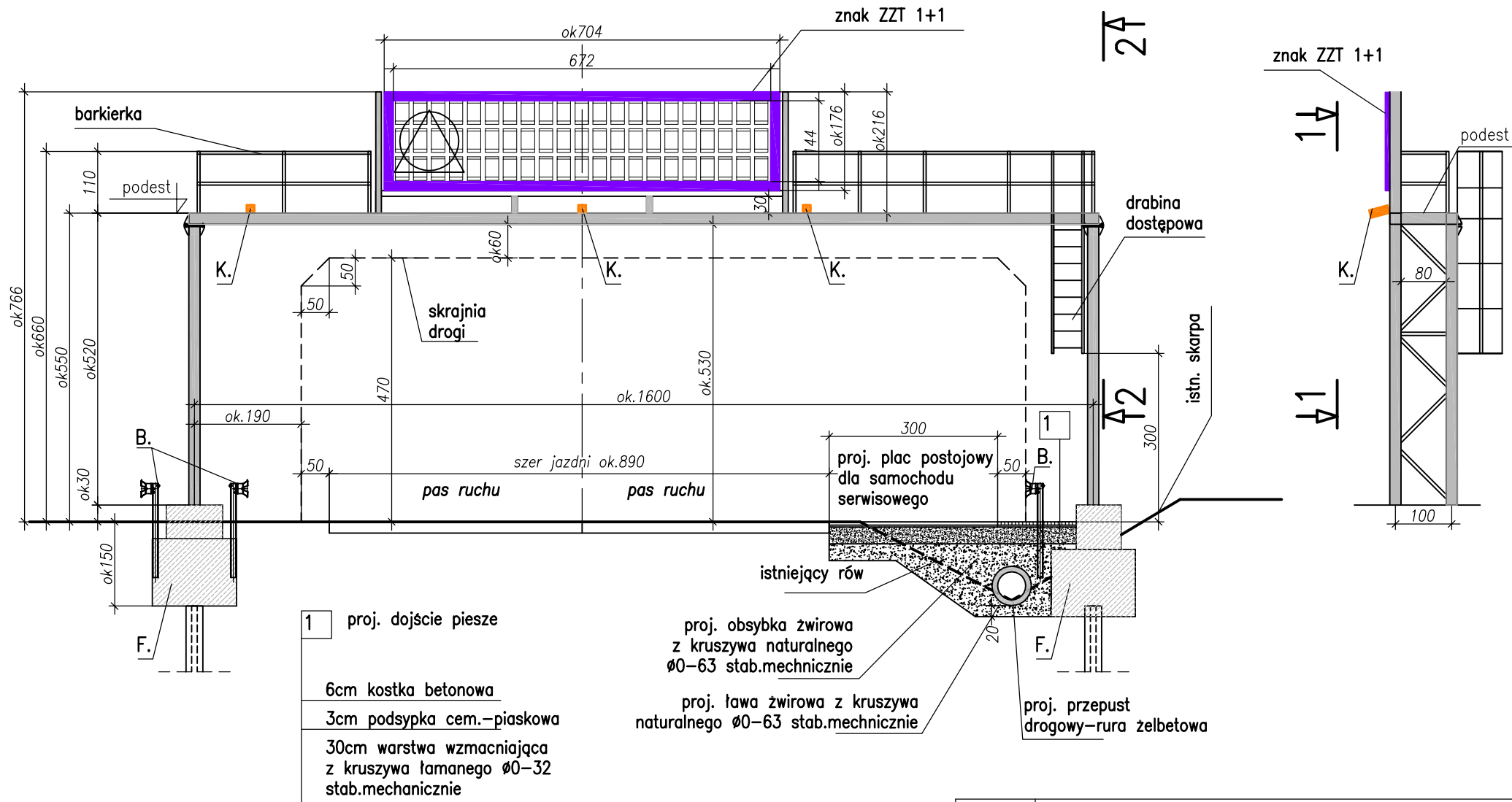
- B. istniejące bariery energochłonne do przebudowy na nowe lub budowa nowych barier energochłonnych
- K. projektowane kamery ANPR/CCTV
- F. projektowany fundament

1	6cm kostka betonowa
	3cm podsypka cem.-piaskowa
	30cm warstwa wzmacniająca z kruszywa łamanego Ø0-32 stab.mechanicznie

Investor:	Miejski Zarząd Ulic i Mostów w Tychach		
Temat:	"Inteligentny System Zarządzania i Sterowania Ruchem w Tychach"		
Nazwa rysunku:	Stacja WIM 1. Konstrukcja bramownicy. Widoki.	Branża:	Konstrukcje
		Stadium:	Koncepcja
		Data:	11.2015r
		Skala:	---
Nr rys.:			K1

Widok 1-1

Widok 2-2



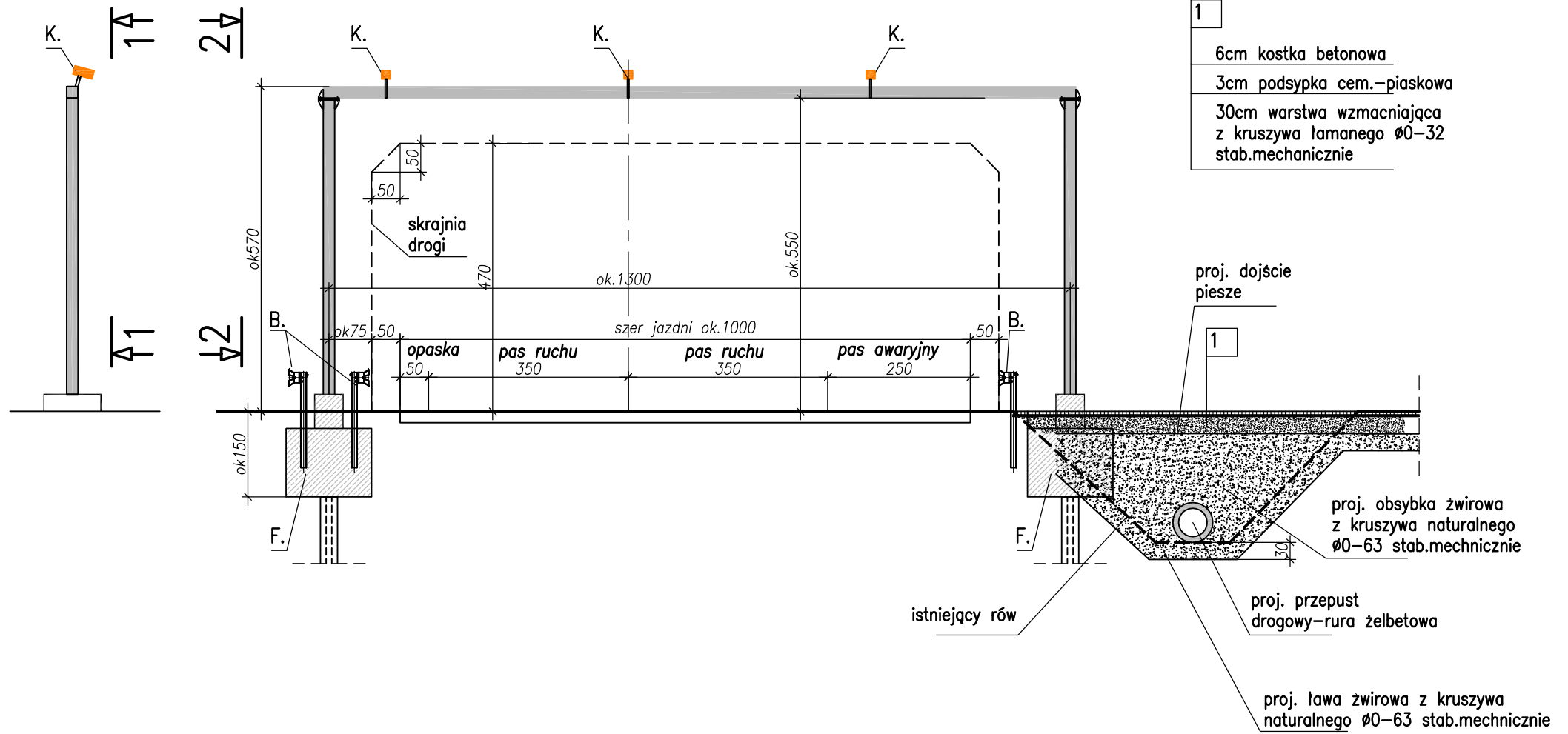
Legenda:

- B. istniejące bariery energochłonne do przebudowy na nowe lub budowa nowych barier energochłonnych
- K. projektowane kamery ANPR/CCTV
- F. projektowany fundament

Investor:	Miejski Zarząd Ulic i Mostów w Tychach		
Temat:	"Inteligentny System Zarządzania i Sterowania Ruchem w Tychach"		
Nazwa rysunku:	Stacja WIM 2 Konstrukcja bramownicy. Widoki.	Branża:	Konstrukcja
		Stadium:	Koncepcja
		Data:	11.2015r
		Skala:	----
Nr rys.:			K2

Widok 2-2

Widok 1-1

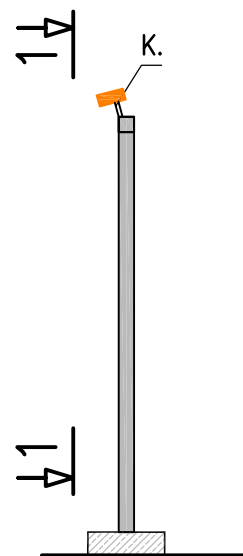


Legenda:

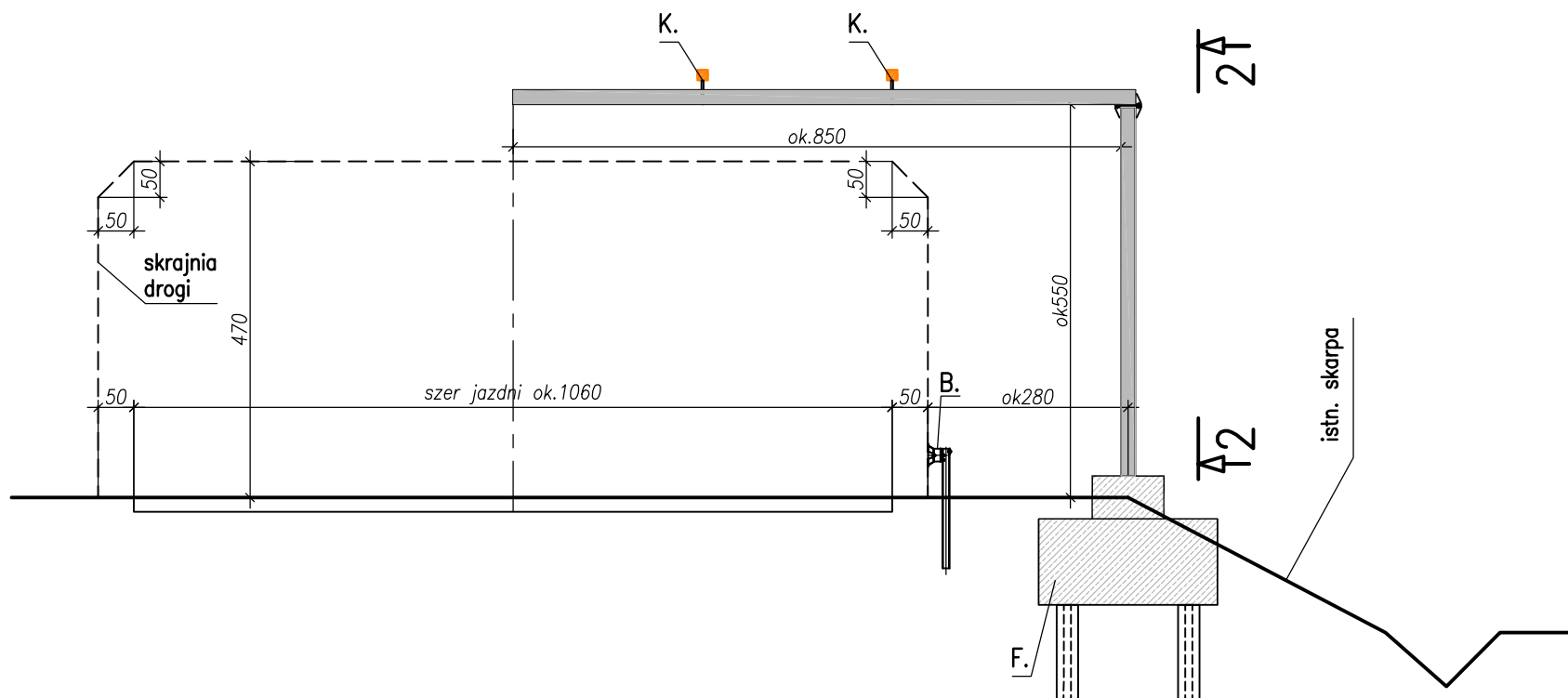
- B. istniejące bariery energochłonne do przebudowy na nowe lub budowa nowych barier energochłonnych
- K. projektowane kamery ANPR/CCTV
- F. projektowany fundament

Investor:	Miejski Zarząd Ulic i Mostów w Tychach		
Temat:	"Inteligentny System Zarządzania i Sterowania Ruchem w Tychach"		
Nazwa rysunku:	Stacja WIM 3. Konstrukcja bramownicy. Widoki.	Branża:	Konstrukcje
		Stadium:	Koncepcja
		Data:	11.2015r
		Skala:	---
Nr rys.:			K3

Widok 2-2



Widok 1-1

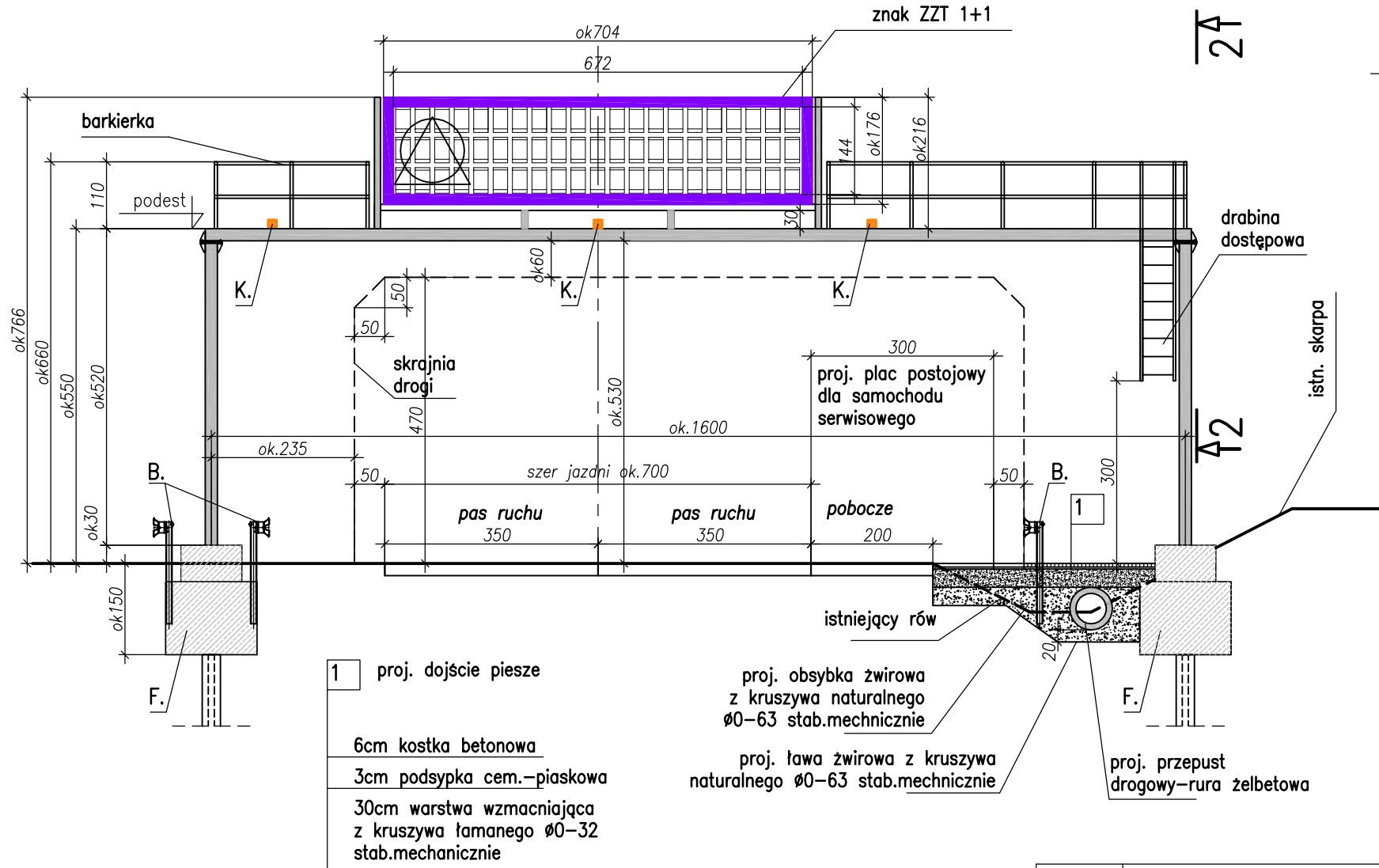


Legenda:

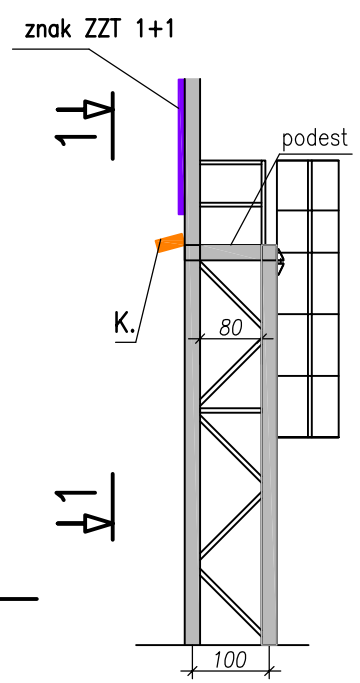
- B. istniejące bariery energochłonne do przebudowy na nowe lub budowa nowych barier energochłonnych
- K. projektowane kamery ANPR/CCTV
- F. projektowany fundament

Investor:	Miejski Zarząd Ulic i Mostów w Tychach		
Temat:	"Inteligentny System Zarządzania i Sterowania Ruchem w Tychach"		
Nazwa rysunku:	Stacja WIM 4. Konstrukcja wysięgnika. Widoki.	Branża:	Konstrukcje
		Stadium:	Koncepcja
		Data:	11.2015r
		Skala:	---
Nr rys.:			K4

Widok 1-1



Widok 2-2



- 1 proj. dojście piesze
- 6cm kostka betonowa
- 3cm podsypka cem.-piaskowa
- 30cm warstwa wzmacniająca z kruszywa łamanego Ø0-32 stab.mechanicznie

Legenda:

B. istniejące bariery energochłonne do przebudowy na nowe lub budowa nowych barier energochłonnych

K. projektowane kamery ANPR/CCTV

F. projektowany fundament

Investor:	Miejski Zarząd Ulic i Mostów w Tychach		
Temat:	"Inteligentny System Zarządzania i Sterowania Ruchem w Tychach"		
Nazwa rysunku:	Stacja WIM 5. Konstrukcja bramownicy. Widoki.	Branża:	Konstrukcje
		Stadium:	Koncepcja
		Data:	11.2015r
		Skala:	---
Nr rys.:			K5