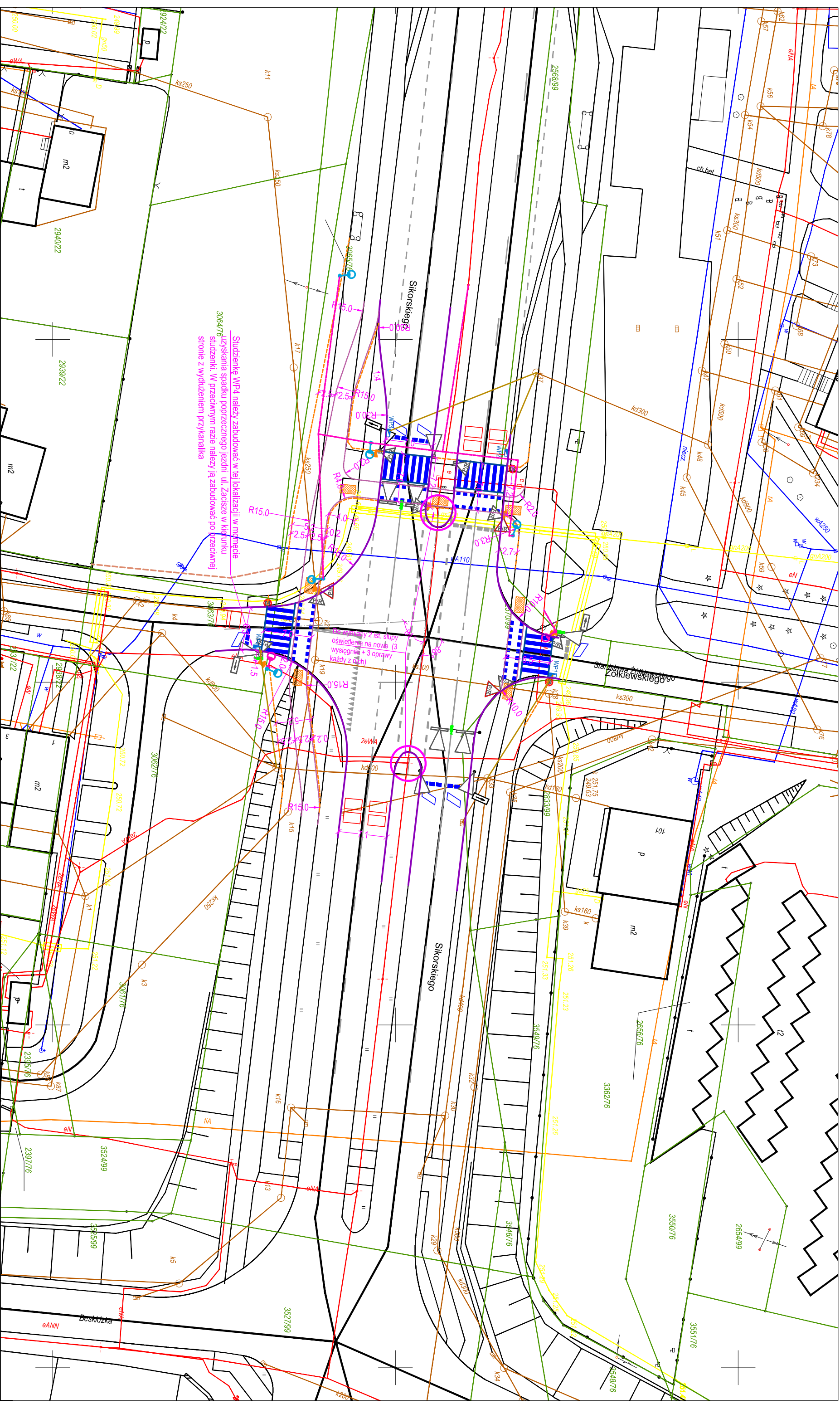


Studzienkę WP4 należy zbudować w tej lokalizacji w mgniecie 3064/76
 Uzyskania spadku poprzedniego jeźdźni ul. Zaczęło w kierunku
 stronie z wyłączeniem przykanałka

LEGENDA

- Krawędzie projektowanej drogi - krawężnik drogowy betonowy 15x30x100 wysięsiony na 10,0 cm
- Krawędzie projektowanego chodnika - obrzeża betonowe 8x30x100
- Krawężnik najazdowy 15x22x100 wysięsiony na 3cm
- Krawężnik przejścia dla pieszych
- Krawędzie projektowanej ścieżki rowerowej - obrzeża betonowe 8x30x100
- Krawędzie oznakowania poziomego
- ⊗ Krawędzie oznakowanie poziomego
- ⊗ drzewa przeznaczane do wycinki
- ▽ Sygnalizator dla grup kolbowych
- ▽ Sygnalizator dla grup pieszych
- ▽ Sygnalizator dla grup pieszo-rowerowych
- ▽ Sygnalizator ostrzegawczy z sylwetką pieszo i rowerzysty
- ▽ Sygnalizator ostrzegawczy z sylwetką pieszego i rowerzysty
- ▽ Przycisk zgłoszeniowy na niskim słupku
- ▽ Przycisk zgłoszeniowy
- ▽ Wysięgnik sygnalizacji
- ▽ Maszt sygnalizacji
- ▭ Półka kotłowa złączająca
- ▭ Pole detekcji rowerzystów
- ▭ Kamera wideodetekcji
- ▭ Kamera wideodetekcji pieszych i rowerzystów

Investor:	Miejski Zarząd Ulic i Mostów w Tychach
Temat:	Inteligentny System Zarządzania i Sterowania Ruchem w Tychach
Nazwa rysunku:	Schematyczne rozmieszczenie elementów sterowania ruchem - Sikorskiego - Żółkiewskiego
nr skrzyżowania - 28	
Branża:	Drogowa
Stadium:	Koncepcja
Data:	04.2015r
Skala:	1:500
Nr rys.:	1



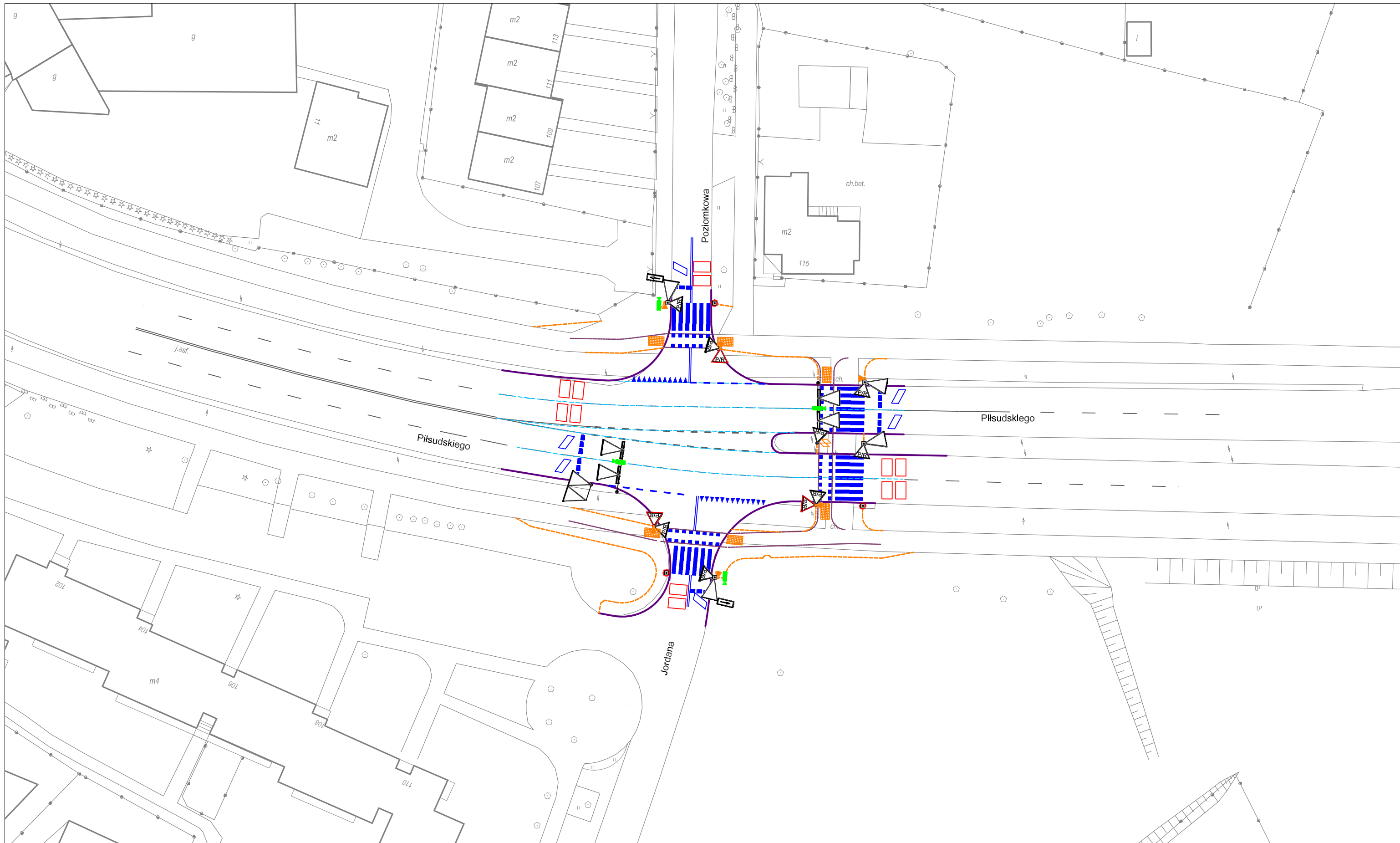
Studzienkę WP4 należy zabudować w tej lokalizacji w murze i uzyskać spadku poprzecznego jezdni ul. Zaczęte w kierunku studzienki. W przeciwnym razie należy ją zabudować po przeciwnej stronie z wydłużeniem przykanałka

oświetlenie 2 stł. słupy oświetlenia na nowo (3 wysięgniki + 3 oprawy każdy z nich)

LEGENDA

- Krawędzie projektowanej drogi - krawężnik drogowy betonowy 15x30x100 wysięsiony na 10,0 cm
- Krawędzie projektowanego chodnika - obrzeża betonowe 8x30x100
- Krawężnik najazdowy 15x22x100 wysięsiony na 3cm
- Krawężnik przejścia dla pieszych
- Krawędzie projektowanej ścieżki rowerowej - obrzeża betonowe 8x30x100
- Krawędzie oznakowania poziomego
- Krawędzie oznakowania poziomego
- ⊗ drzewa przeznaczane do wycinki
- △ Sygnalizator dla grup kółowych
- △ Sygnalizator dla grup pieszych
- △ Sygnalizator dla grup pieszo-rowerowych
- △ Sygnalizator ostrzegawczy z sygnetką pieszego i rowerzysty
- △ Sygnalizator ostrzegawczy z sygnetką pieszego
- △ Przycisk zgłoszeniowy na niskim słupku
- △ Wysięgnik sygnalizacji
- Mast sygnalizacji
- Półka kotłowa zliczająca
- Pole detekcji rowerzystów
- Kamera wideodetekcji
- Kamera wideodetekcji pieszych i rowerzystów

Investor:	Miejski Zarząd Ulic i Mostów w Tychach
Temat:	Inteligentny System Zarządzania i Sterowania Ruchem w Tychach
Nazwa rysunku:	Schematyczne rozmieszczenie elementów sterowania ruchem - Sikorskiego - Żółkiewskiego
Branża:	Drogowa
Stadium:	Koncepcja
Data:	04.2015r
Skala:	1:500
Nr rys.:	1



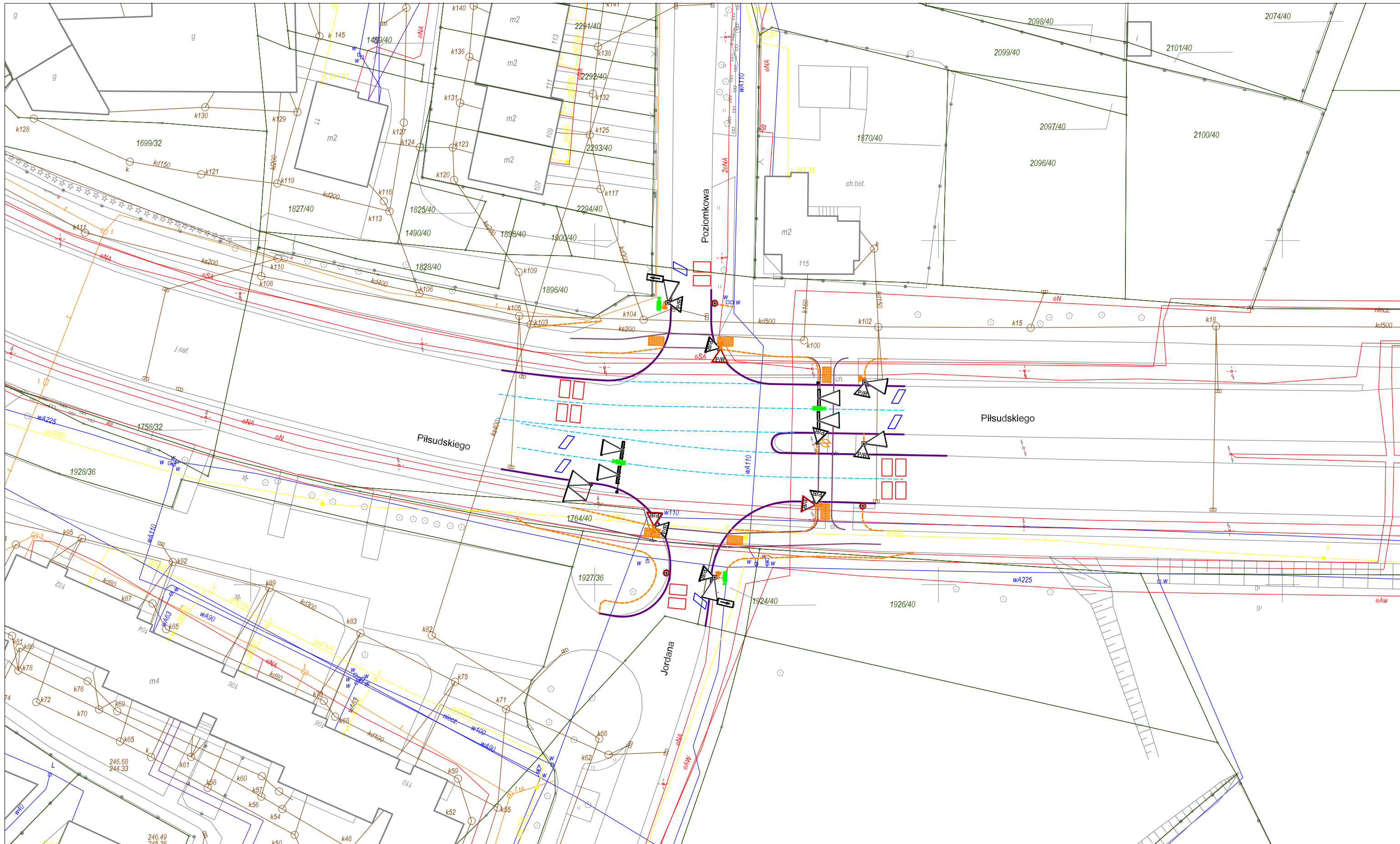
LEGENDA

- Krawężnie projektowanej drogi - krawężnik drogowy betonowy 15x30x100 wyniesiony na 10,0 cm
- Krawężnie projektowanego chodnika - obrzeże betonowe 8x30x100
- - - Krawężnik najazdowy 15x22x100 wyniesiony na 3cm
- Krawężń przejścia dla pieszych
- Krawężnie projektowanej ścieżki rowerowej - obrzeże betonowe 8x30x100
- - - Krawężnie oznakowania poziomego drzewa przeznaczone do wycinki

- Sygnalizator dla grup kołowych
- Sygnalizator dla grup pieszych
- Sygnalizator dla grup pieszo-rowerowych
- Sygnalizator ostrzegawczy z sylwetką pieszo i rowerzysty
- Sygnalizator ostrzegawczy z sylwetką pieszo
- Przycisk zgłoszeniowy na niskim słupku
- Przycisk zgłoszeniowy
- Wysięgnik sygnalizacji
- Maszt sygnalizacji

- Pętla detekcji rowerzystów
- Pętla krótka zliczająca
- Pole detekcji rowerzystów
- Kamera wideodetekcji
- Kamera wideodetekcji pieszych i rowerzystów

Inwestor:	Miejski Zarząd Ulic i Mostów w Tychach		
Temat:	Inteligentny System Zarządzania i Sterowania Ruchem w Tychach"		
Nazwa rysunku:	Schematyczne rozmieszczenie elementów sterowania ruchem - Piłsudskiego - Jordana	Branża:	Drogowa
		Stadium:	Koncepcja
		Data:	11.2015r
		Skala:	1:500
Nr rys.:			1



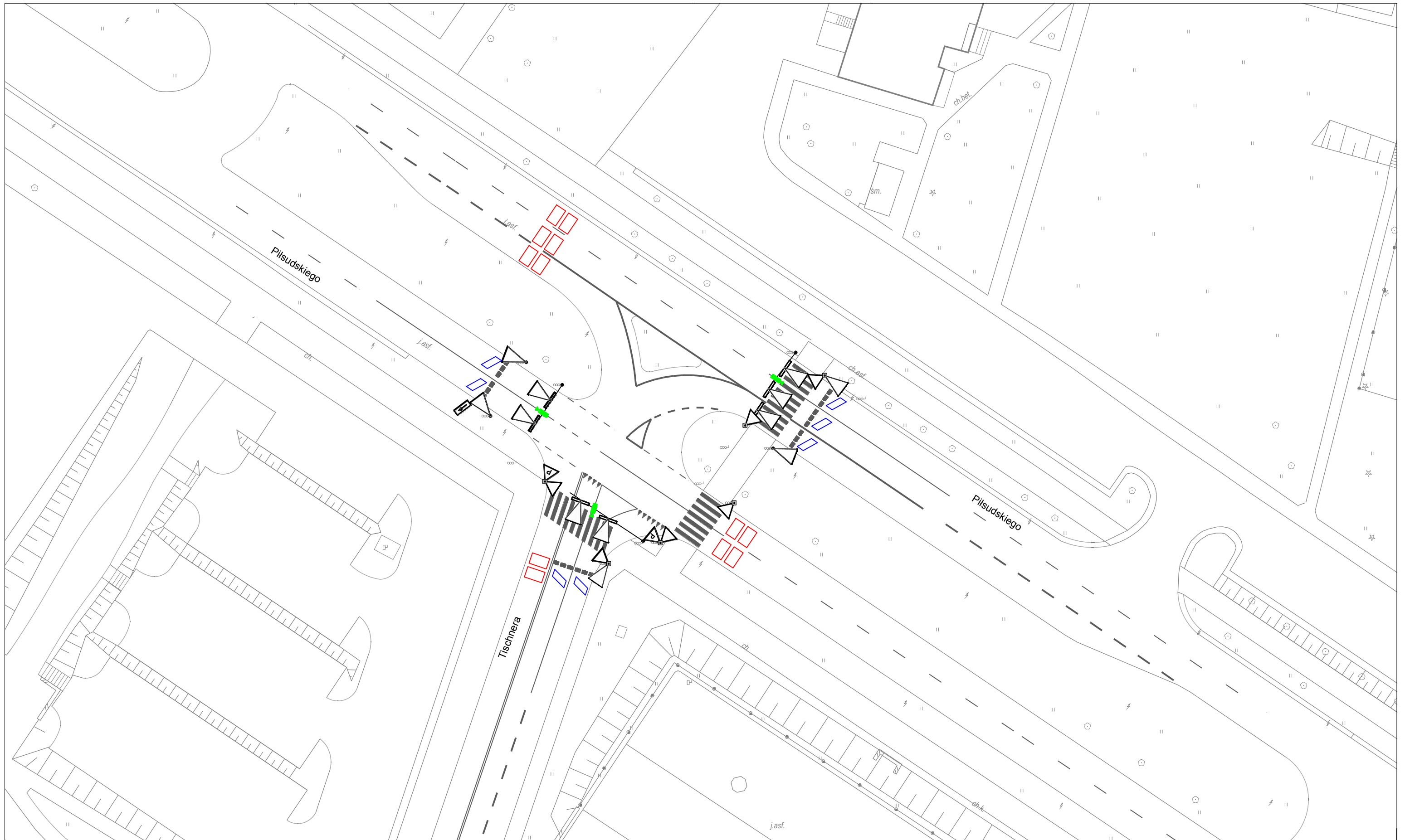
LEGENDA

- Krawędzie projektowanej drogi - krawężnik drogowy betonowy 15x30x100 wyniesiony na 10,0 cm
- Krawężnik projektowanego chodnika - obrzeże betonowe 8x30x100
- Krawężnik najazdowy 15x22x100 wyniesiony na 3cm
- Krawędź przejścia dla pieszych
- Krawędzie projektowanej ścieżki rowerowej - obrzeże betonowe 8x30x100
- Krawędzie oznakowania poziomego drzewa przeznaczone do wycinki








- Sygnalizator dla grup kołowych
- Sygnalizator dla grup pieszych
- Sygnalizator dla grup pieszo-rowerowych
- Sygnalizator ostrzegawczy z sylwetką pieszego i rowerzysty
- Sygnalizator ostrzegawczy z sylwetką pieszego
- Przycisk zgłoszeniowy na niskim słupku
- Przycisk zgłoszeniowy
- Wysiłek sygnalizacji
- Maszt sygnalizacji

- Pętla detekcji rowerzystów
- Pętla krótka zliczająca
- Pole detekcji rowerzystów
- Kamera wideodetekcji
- Kamera wideodetekcji pieszych i rowerzystów

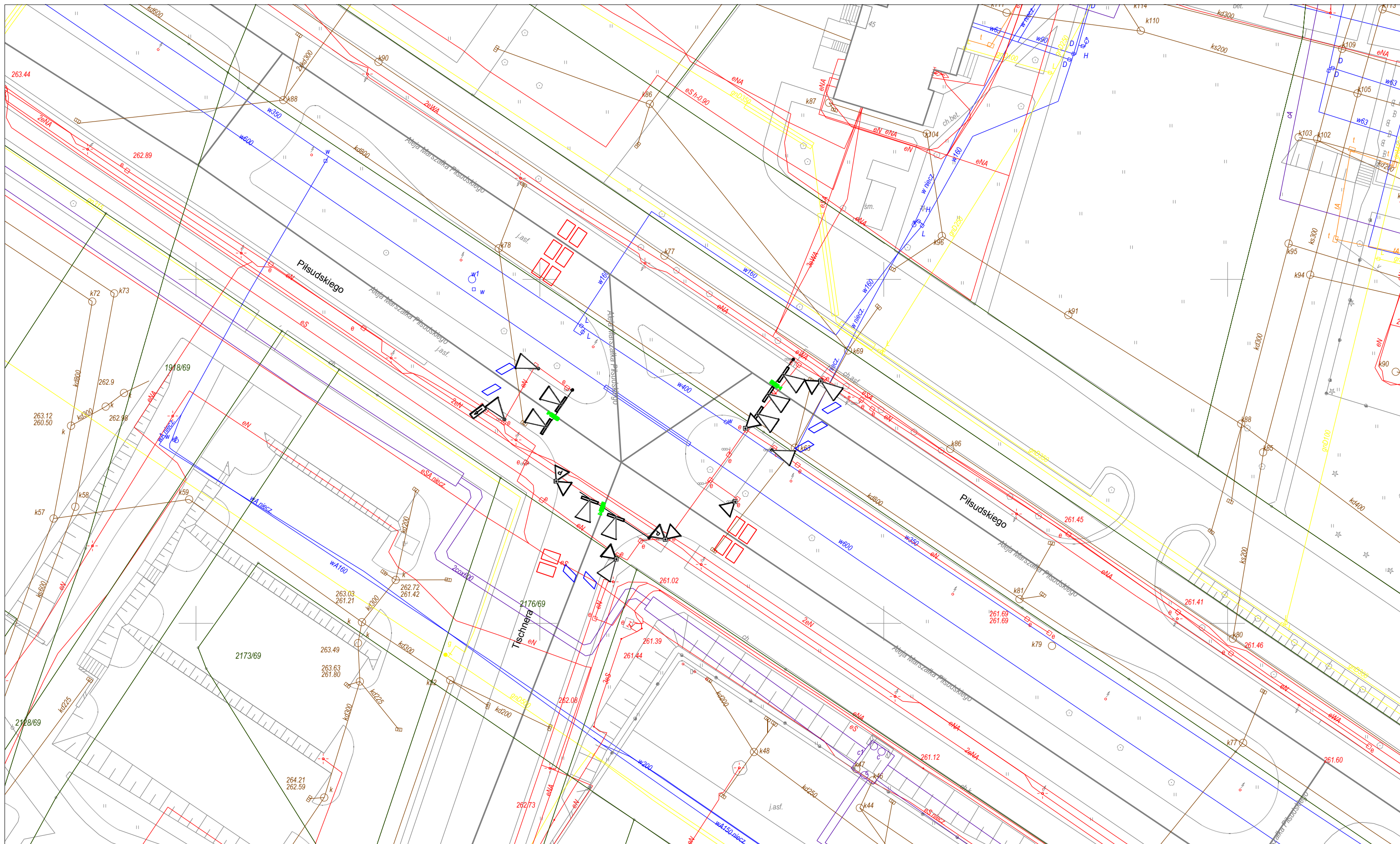
Investor:	Miejski Zarząd Ulic i Mostów w Tychach			
Temat:	Inteligentny System Zarządzania i Sterowania Ruchem w Tychach"			
Nazwa rysunku:	Schematyczne rozmieszczenie elementów sterowania ruchem - Piłsudskiego - Jordana		Branża:	Drogowa
			Stadium:	Koncepcja
			Data:	11.2015r
			Skala:	1:500
	nr skrzyżowania - 30		Nr rys.:	2



LEGENDA

-  Sygnalizator dla grup kołowych
-  Sygnalizator dla grup pieszych
-  Sygnalizator dla grup pieszo-rowerowych
-  Przycisk zgłoszeniowy na niskim słupku
-  Przycisk zgłoszeniowy
-  Pętla krótka zliczająca
-  Kamera wideodetekcji

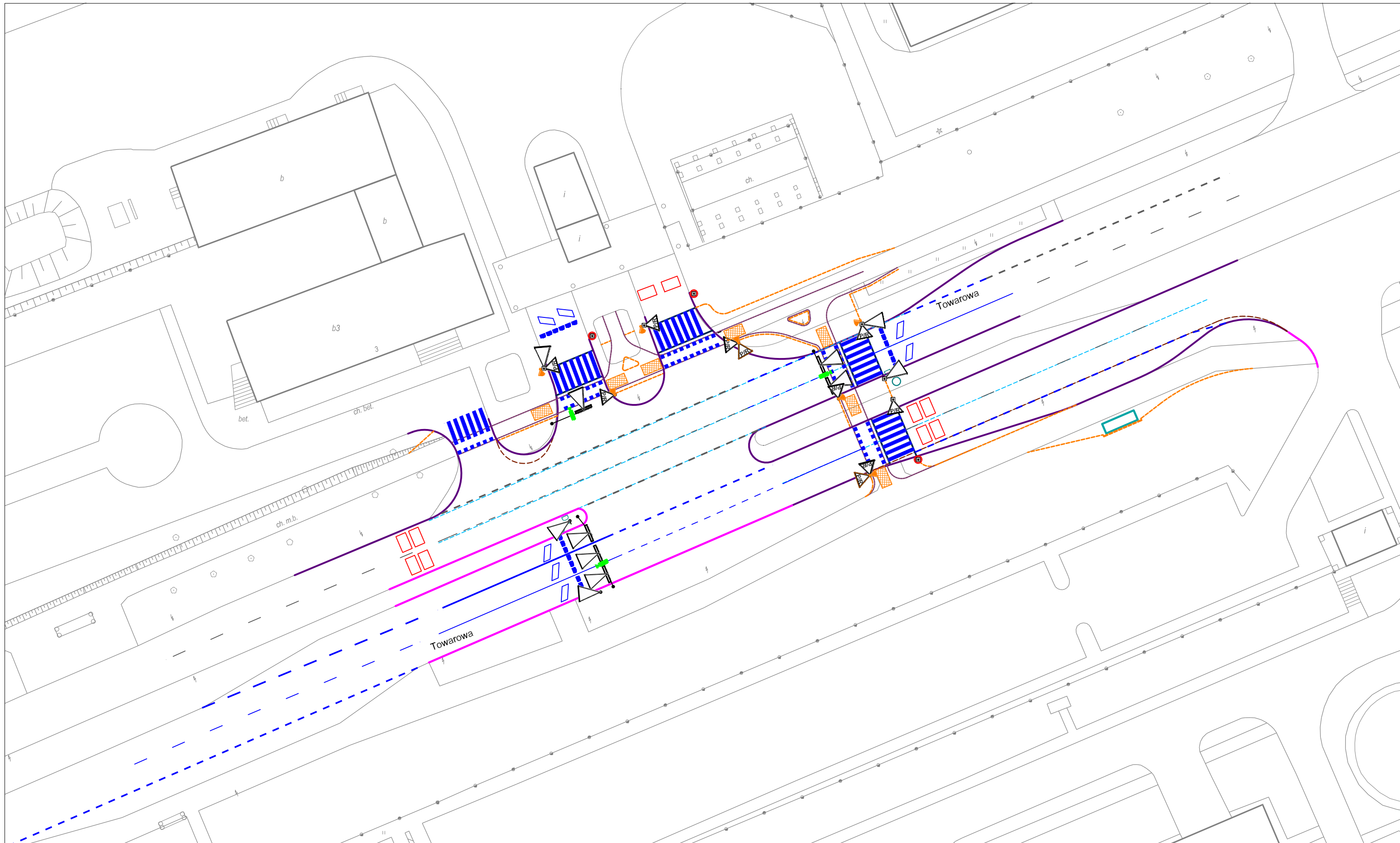
Inwestor:	Miejski Zarząd Ulic i Mostów w Tychach		
Temat:	Inteligentny System Zarządzania i Sterowania Ruchem w Tychach"		
Nazwa rysunku:	Schematyczne rozmieszczenie elementów sterowania ruchem - Piłsudskiego - Tischnera	Branża:	Drogowa
	nr skrzyżowania - 31	Stadium:	Koncepcja
		Data:	04.2015r
		Skala:	1:500
		Nr rys.:	1



LEGENDA

- Sygnalizator dla grup kołowych
- Sygnalizator dla grup pieszych
- Sygnalizator dla grup pieszo-rowerowych
- Przycisk zgłoszeniowy na niskim słupku
- Przycisk zgłoszeniowy
- Pętla krótka zliczająca
- Kamera wideodetekcji

Investor:	Miejski Zarząd Ulic i Mostów w Tychach		
Temat:	Inteligentny System Zarządzania i Sterowania Ruchem w Tychach"		
Nazwa rysunku:	Schematyczne rozmieszczenie elementów sterowania ruchem - Piłsudskiego - Tischnera	Branża:	Drogowa
		Stadium:	Koncepcja
		Data:	04.2015r
		Skala:	1:500
	nr skrzyżowania - 31	Nr rys.:	2



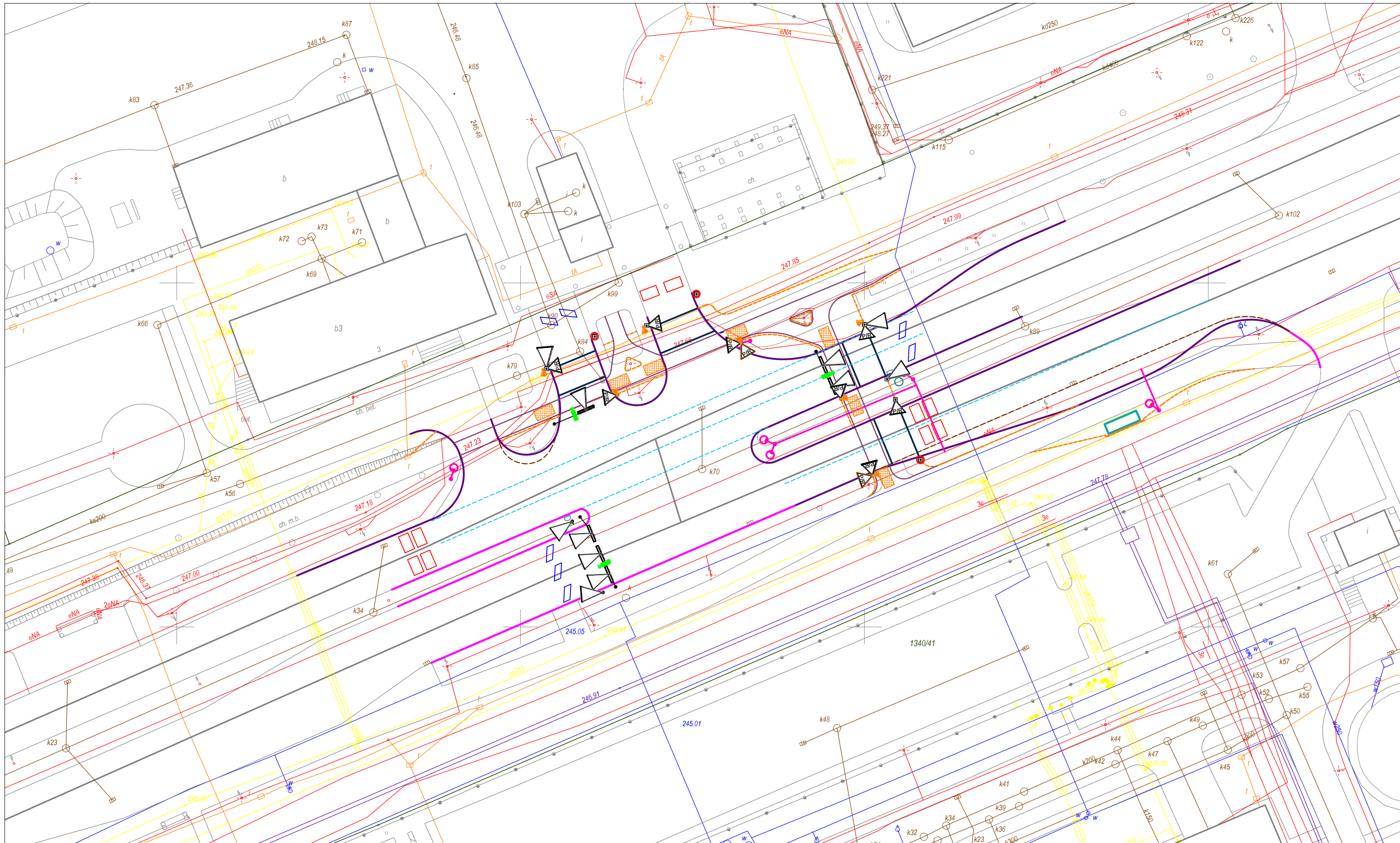
LEGENDA

- Krawędzie projektowanej drogi - krawężnik drogowy betonowy 15x30x100 wyniesiony na 10,0 cm
- Krawędzie projektowanego chodnika - obrzeże betonowe 8x30x100
- - - Krawężnik najazdowy 15x22x100 wyniesiony na 3cm
- Krawędź przejścia dla pieszych
- Krawędzie projektowanej ścieżki rowerowej - obrzeże betonowe 8x30x100
- - - Krawędzie oznakowania poziomego drzewa przeznaczone do wycinki

- Sygnalizator dla grup kołowych
- Sygnalizator dla grup pieszych
- Sygnalizator dla grup pieszo-rowerowych
- Sygnalizator ostrzegawczy z sylwetką pieszego i rowerzysty
- Przycisk zgłoszeniowy na niskim słupku
- Przycisk zgłoszeniowy
- Wysięgnik sygnalizacji
- Maszt sygnalizacji

- Pętla detekcji rowerzystów
- Pętla krótka zliczająca
- Pole detekcji rowerzystów
- Kamera wideodetekcji
- Kamera wideodetekcji pieszych i rowerzystów

Inwestor:	Miejski Zarząd Ulic i Mostów w Tychach		
Temat:	Inteligentny System Zarządzania i Sterowania Ruchem w Tychach"		
Nazwa rysunku:	Schematyczne rozmieszczenie elementów sterowania ruchem - Towarowa wjazd PKM	Branża:	Drogowa
	nr skrzyżowania - 32	Stadium:	Koncepcja
		Data:	11.2015r
		Skala:	1:500
	Nr rys.:	1	



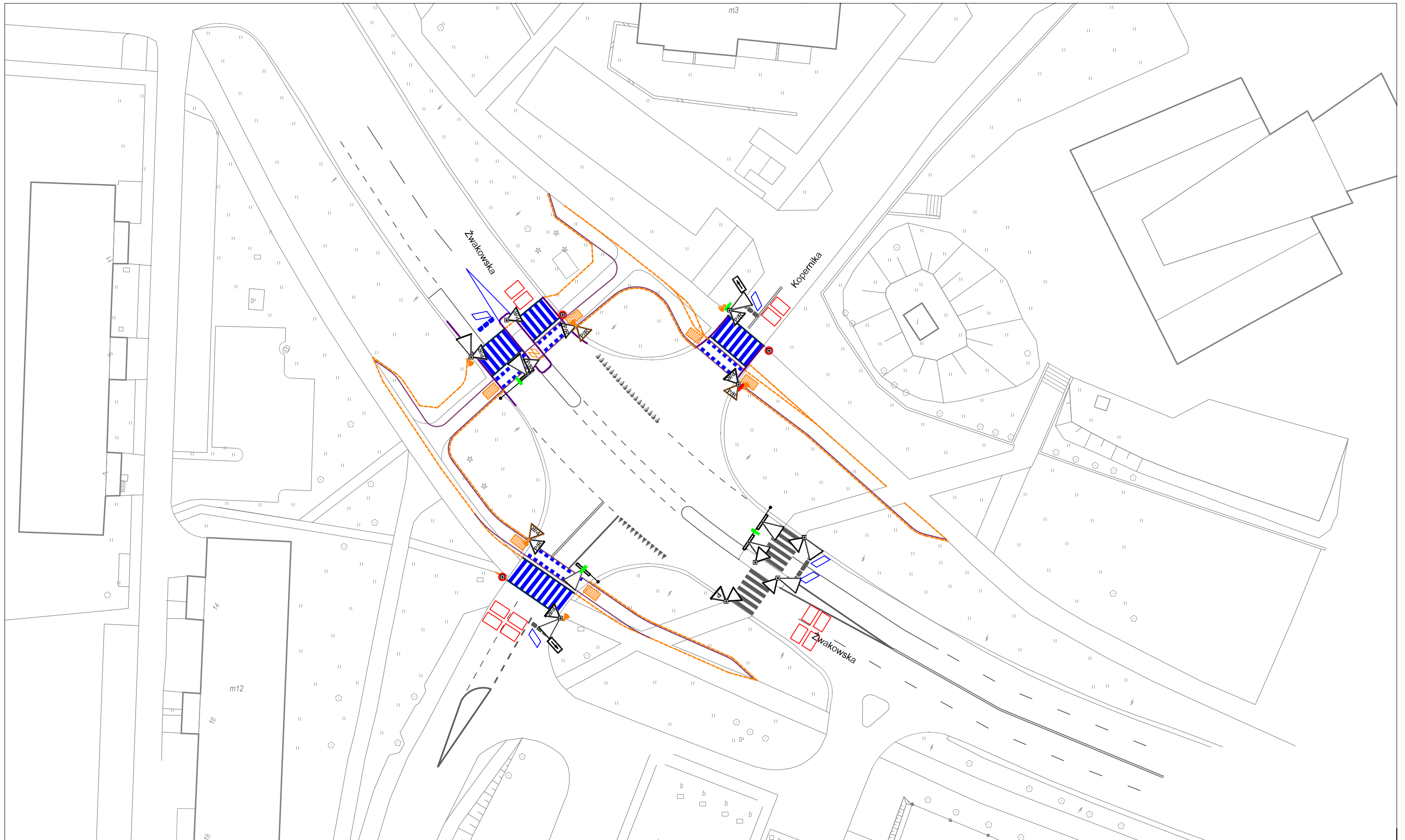
LEGENDA

- Krawędzie projektowanej drogi - krawężnik drogowy betonowy 15x30x100 wyniesiony na 10,0 cm
- Krawędzie projektowanego chodnika - obrzeże betonowe 8x30x100
- Krawężnik najazdowy 15x22x100 wyniesiony na 3cm
- Krawędź przejścia dla pieszych
- Krawędzie projektowanej ścieżki rowerowej - obrzeże betonowe 8x30x100
- - - Krawędzie oznakowania poziomego drzewa przeznaczone do wycinki

- Sygnalizator dla grup kołowych
- Sygnalizator dla grup pieszych
- Sygnalizator dla grup pieszo-rowerowych
- Sygnalizator ostrzegawczy z sylwetką pieszego i rowerzysty
- Przycisk zgłoszeniowy na niskim słupku
- Przycisk zgłoszeniowy
- Wysięgnik sygnalizacji
- Maszt sygnalizacji

- Pętla detekcji rowerzystów
- Pętla krótka zliczająca
- Pole detekcji rowerzystów
- Kamera wideodetekcji
- Kamera wideodetekcji pieszych i rowerzystów

Inwestor:	Miejski Zarząd Ulic i Mostów w Tychach		
Temat:	Inteligentny System Zarządzania i Sterowania Ruchem w Tychach		
Nazwa rysunku:	Schematyczne rozmieszczenie elementów sterowania ruchem - Towarowa wjazd PKM	Branża:	Drogowa
	nr skrzyżowania - 32	Stadium:	Koncepcja
		Data:	11.2015r
		Skala:	1:500
	Nr rys.:	2	



LEGENDA

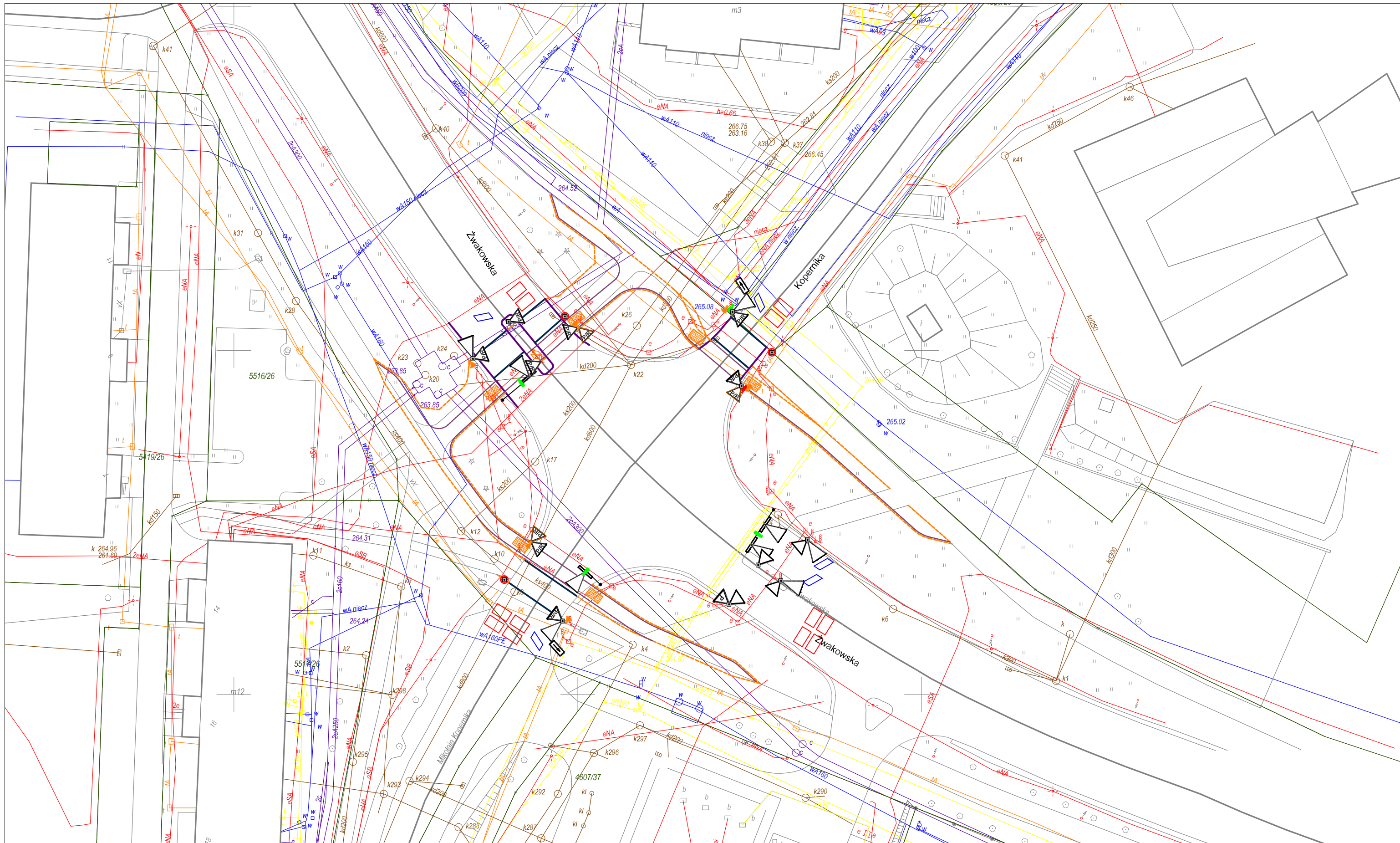
- Krawędzie projektowanej drogi - krawężnik drogowy betonowy 15x30x100 wyniesiony na 10,0 cm
- Krawędzie projektowanego chodnika - obrzeże betonowe 8x30x100
- Krawężnik najazdowy 15x22x100 wyniesiony na 3cm
- Krawędź przejścia dla pieszych
- Krawędzie projektowanej ścieżki rowerowej - obrzeże betonowe 8x30x100
- Krawędzie oznakowania poziomego drzewa przeznaczone do wycinki

- Sygnalizator dla grup kołowych
- Sygnalizator dla grup pieszych
- Sygnalizator dla grup pieszo-rowerowych
- Sygnalizator ostrzegawczy z sylwetką pieszego i rowerzysty
- Sygnalizator ostrzegawczy z sylwetką pieszego
- Przycisk zgłoszeniowy na niskim słupku
- Przycisk zgłoszeniowy
- Wysiłeknik sygnalizacji
- Maszt sygnalizacji

- Pętla detekcji rowerzystów
- Pętla krótka zliczająca
- Pole detekcji rowerzystów
- Kamera wideodetekcji
- Kamera wideodetekcji pieszych i rowerzystów

Investor:	Miejski Zarząd Ulic i Mostów w Tychach		
Temat:	Inteligentny System Zarządzania i Sterowania Ruchem w Tychach"		
Nazwa rysunku:	Schematyczne rozmieszczenie elementów sterowania ruchem - Żwakowska - Kopernika	Branża:	Drogowa
		Stadium:	Koncepcja
		Data:	11.2015r
		Skala:	1:500
Nr rys.:			1

nr skrzyżowania - 34



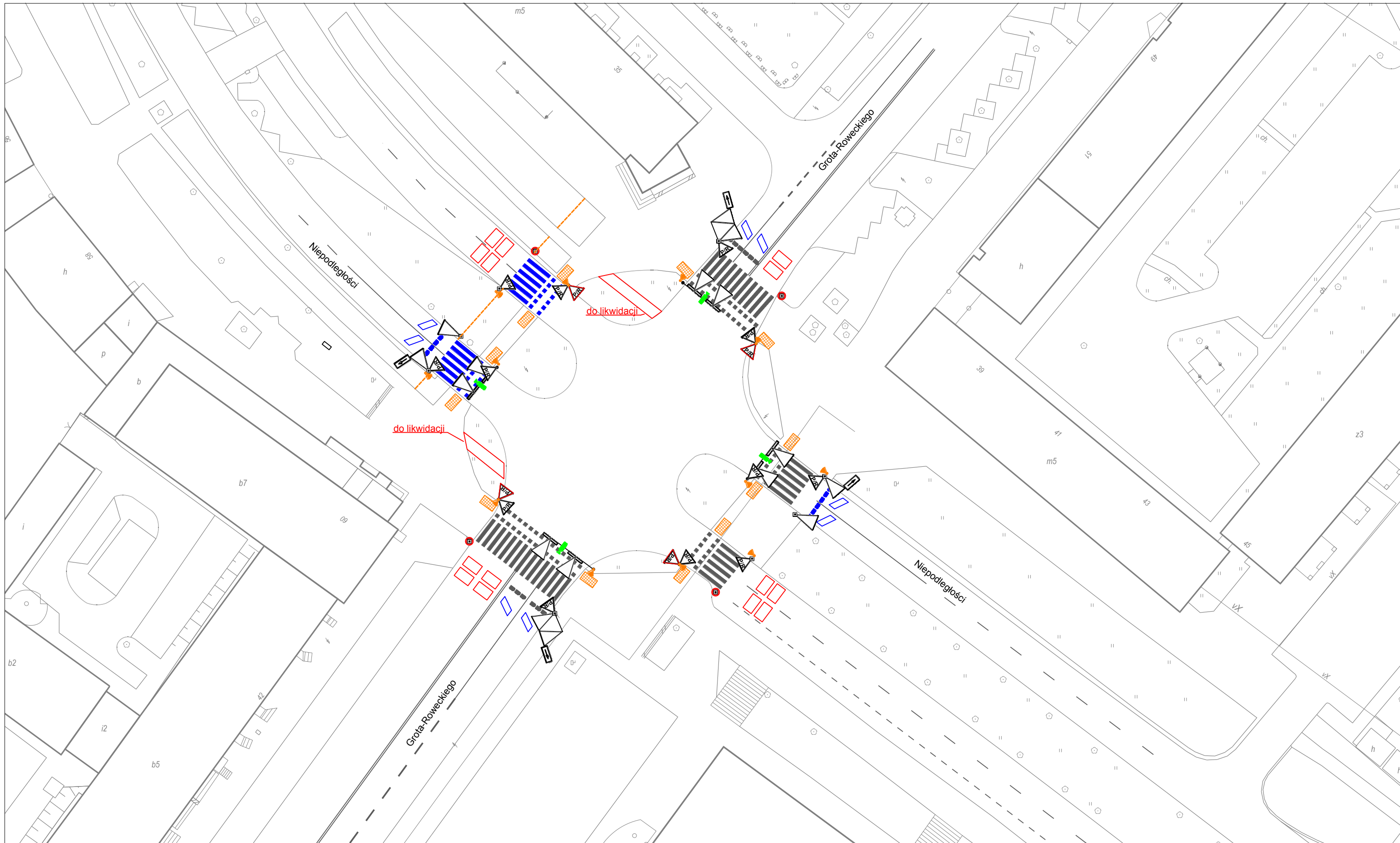
LEGENDA

- Krawędzie projektowanej drogi - krawężnik drogowy betonowy 15x30x100 wyniesiony na 10,0 cm
- Krawężnik projektowanego chodnika - obrzeże betonowe 8x30x100
- Krawężnik najazdowy 15x22x100 wyniesiony na 3cm
- Krawędź przejścia dla pieszych
- Krawędzie projektowanej ścieżki rowerowej - obrzeże betonowe 8x30x100
- - - Krawędzie oznakowania poziomego drzewa przeznaczone do wycinki







- Sygnalizator dla grup kołowych
- Sygnalizator dla grup pieszych
- Sygnalizator dla grup pieszo-rowerowych
- Sygnalizator ostrzegawczy z sylwetką pieszego i rowerzysty
- Sygnalizator ostrzegawczy z sylwetką pieszego
- Przycisk zgłoszeniowy na niskim słupku
- Przycisk zgłoszeniowy
- Wysięgnik sygnalizacji
- Maszt sygnalizacji










- Pętla detekcji rowerzystów
- Pętla krótka zliczająca
- Pole detekcji rowerzystów
- Kamera wideodetekcji
- Kamera wideodetekcji pieszych i rowerzystów





Investor:	Miejski Zarząd Ulic i Mostów w Tychach		
Temat:	Inteligentny System Zarządzania i Sterowania Ruchem w Tychach"		
Nazwa rysunku:	Schematyczne rozmieszczenie elementów sterowania ruchem - Żwakowska - Kopernika nr skrzyżowania - 34	Branża:	Drogowa
		Stadium:	Koncepcja
		Data:	11.2015r
		Skala:	1:500
Nr rys.:			2



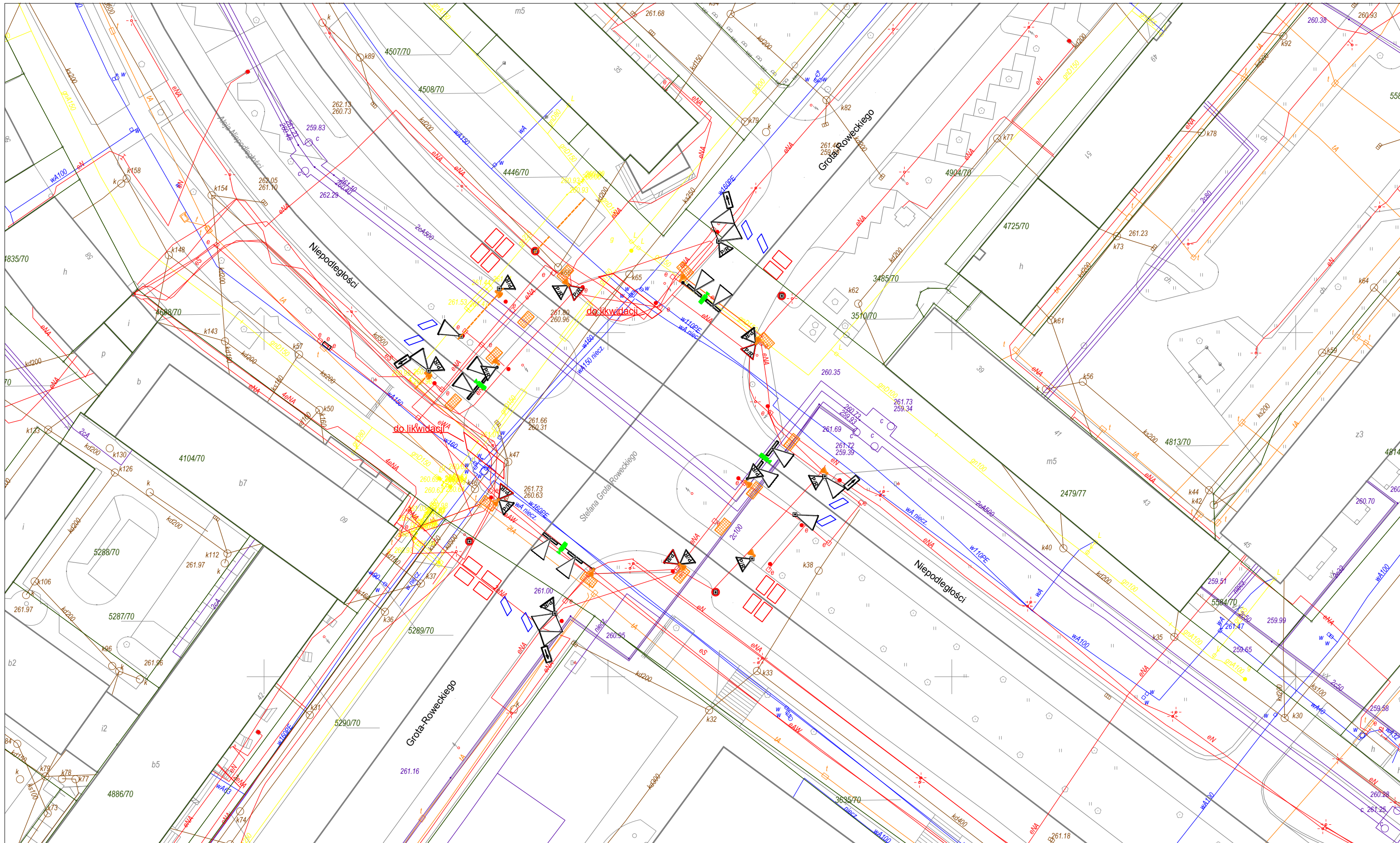
LEGENDA

-  Krawędzie projektowanej drogi - krawężnik drogowy betonowy 15x30x100 wyniesiony na 10,0 cm
-  Krawędzie projektowanego chodnika - obrzeże betonowe 8x30x100
-  Krawężnik najazdowy 15x22x100 wyniesiony na 3cm
-  Krawędź przejścia dla pieszych
-  Krawędzie projektowanej ścieżki rowerowej - obrzeże betonowe 8x30x100
-  Krawędzie oznakowania poziomego drzewa przeznaczone do wycinki

-  Sygnalizator dla grup kołowych
-  Sygnalizator dla grup pieszych
-  Sygnalizator dla grup pieszo-rowerowych
-  Sygnalizator ostrzegawczy z sylwetką pieszo i rowerzysty
-  Sygnalizator ostrzegawczy z sylwetką pieszo
-  Przycisk zgłoszeniowy na niskim słupku
-  Przycisk zgłoszeniowy
-  Wysięgnik sygnalizacji
-  Maszt sygnalizacji

-  Pętla krótka zliczająca
-  Pole detekcji rowerzystów
-  Kamera wideodetekcji
-  Kamera wideodetekcji pieszych i rowerzystów

Investor:	Miejski Zarząd Ulic i Mostów w Tychach		
Temat:	Inteligentny System Zarządzania i Sterowania Ruchem w Tychach		
Nazwa rysunku:	Schematyczne rozmieszczenie elementów sterowania ruchem - Niepodległości - Grota Roweckiego	Branża:	Drogowa
		Stadium:	Koncepcja
		Data:	04.2015r
		Skala:	1:500
Nr rys.:			1



LEGENDA

- Krawędzie projektowanej drogi - krawężnik drogowy betonowy 15x30x100 wyniesiony na 10,0 cm
- Krawędzie projektowanego chodnika - obrzeże betonowe 8x30x100
- Krawężnik najazdowy 15x22x100 wyniesiony na 3cm
- Krawędź przejścia dla pieszych
- Krawędzie projektowanej ścieżki rowerowej - obrzeże betonowe 8x30x100
- - - Krawędzie oznakowania poziomego drzewa przeznaczone do wycinki

- Sygnalizator dla grup kołowych
- Sygnalizator dla grup pieszych
- Sygnalizator dla grup pieszo-rowerowych
- Sygnalizator ostrzegawczy z sylwetką pieszego i rowerzysty
- Sygnalizator ostrzegawczy z sylwetką pieszego
- Przycisk zgłoszeniowy na niskim słupku
- Przycisk zgłoszeniowy
- Wysięgnik sygnalizacji
- Maszt sygnalizacji

- Pętla krótka zliczająca
- Pole detekcji rowerzystów
- Kamera wideodekcyj
- Kamera wideodekcyj pieszych i rowerzystów

Investor:	Miejski Zarząd Ulic i Mostów w Tychach		
Temat:	Inteligentny System Zarządzania i Sterowania Ruchem w Tychach		
Nazwa rysunku:	Schematyczne rozmieszczenie elementów sterowania ruchem - Niepodległości - Grota Roweckiego	Branża:	Drogowa
		Stadium:	Koncepcja
		Data:	04.2015r
		Skala:	1:500
	nr skrzyżowania - 35	Nr rys.:	2