



Związek Gmin i Powiatów  
Subregionu Centralnego  
Województwa Śląskiego

Unia Europejska  
Fundusz Spójności



**ANKIETA DO BADAŃ  
ZACHWAŃ  
KOMUNIKACYJNYCH  
W GOSPODARSTWACH  
DOMOWYCH**

**ANKIETA DLA  
STREFY 0**

Nazwisko, imię oraz numer ankietera: .....	Proszę wpisać dzień, za który wypełniany jest dzienniczek podróży (WT/ŚR/CZW):	Numer gospodarstwa domowego: .....	
numer ankiety: <input type="text"/>	numer rejonu komunikacyjnego: <input type="text"/>	data wywiadu: <input type="text"/>	godzina rozpoczęcia wywiadu: <input type="text"/>
Proszę wpisać czytelnie <b>adres</b> , pod którym przeprowadzany jest wywiad ( <b>miejsowość, ulica oraz numer domu</b> ):			

**Część A wypełniana jest jednorazowo za całe gospodarstwo**

CZĘŚĆ A – INFORMACJE OGÓLNE O GOSPODARSTWIE DOMOWYM	
<b>A.1.</b> Liczba <b>osób</b> w gospodarstwie domowym	<b>A.2.</b> Liczba <b>osób</b> w gospodarstwie domowym <b>w wieku 6 lat i więcej</b> (osoby ankietowane)
<b>A.3.</b> Liczba <b>pojazdów</b> w gospodarstwie domowym:	
<b>A.3a.</b> osobowych prywatnych	
<b>A.3b.</b> osobowych służbowych	
<b>A.3c.</b> ciężarowych (dostawczych do 3,5 tony, prywatnych lub służbowych dostępnych w dniu badania)	
<b>A.3d.</b> ciężarowych (pow. 3,5 tony, prywatnych lub służbowych dostępnych w dniu badania)	
<b>A.3e.</b> skuterów/motocykli	
<b>A.3f.</b> rowerów	
<b>A.3g.</b> innych (np. pożyczonych, dostępnych w dniu badania)	

CZĘŚĆ B – INFORMACJE O OSOBACH W GOSPODARSTWIE DOMOWYM					
Pytania	Numer osoby				
	1	2	3	4	5
<b>B.1.</b> Imię lub inicjały					
<b>B.2.</b> Płeć osoby ( <i>K – kobieta, M – mężczyzna</i> )					
<b>B.3.</b> Wiek osoby					
<b>B.4.</b> Obecność podczas ankietowania ( <i>T – tak, N – nie</i> )					
<b>B.5.</b> Sprawność fizyczna					
<i>1 – pełna sprawność lub krótkotrwałe utrudnienia (np. urazy), 2 – lekkie ograniczenie ruchowe (porusza się samodzielnie), 3 – umiarkowane ograniczenia ruchowe (porusza się o lasce, o kulach itp.), 4 – znaczne ograniczenia ruchowe (porusza się na wózku inwalidzkim), 5 – osoba porusza się tylko z opiekunem (inne dysfunkcje)</i>					
<b>B.6.</b> Posiadanie prawa jazdy kategorii: (A, B, C, D, E) ( <i>proszę wpisać kategorię prawa jazdy posiadanego przez ankietowanego</i> )					
<b>B.7.</b> Właściciel samochodu ( <i>T – tak, N – nie</i> )					
<b>B.8a.</b> Posiadanie uprawnienia do ulgi na komunikację publiczną ( <i>T – tak, N – nie</i> )					
<b>B.8b.</b> Rodzaj ulgi na komunikację publiczną ( <i>wpisać rodzaj posiadanej ulgi np. uczniowska 37%, dla seniora, dla rencisty itd.</i> )					
<b>B.9a.</b> Posiadanie biletu okresowego na komunikację publiczną ( <i>T – tak, N – nie</i> )					
<b>B.9b.</b> Rodzaj biletu okresowego na komunikację publiczną ( <i>wpisać rodzaj posiadanego biletu np. dwudniowy, miesięczny, kwartalny, tygodniowy, itd.</i> )					

<b>B.10. Wykształcenie ukończone</b>					
1 – uczeń w szkole podstawowej, 2 – podstawowe, 3 – gimnazjalne, 4 – zawodowe, 5 – średnie, 6 – wyższe					
<b>B.11. Podstawowe zajęcia</b>					
(zajęcia podstawowe, to takie, które zajmuje osobie relatywnie więcej czasu w tygodniu niż inne zajęcia dodatkowe) <b>Uwaga: można wpisać tylko jedną odpowiedź</b>					
1 – uczeń szk. podst., 2 – uczeń gimnazjum, 3 – uczeń szk. średniej, (ponadgimnazjalnej) 4 – student, 5 – pracujący poza domem, 6 – pracujący w domu, 7 – emeryt/rencista, 8 – bezrobotny, 9 – pozostali					
<b>B.12. Dodatkowe zajęcia</b>					
(zajęcia dodatkowe, to takie, które zajmuje osobie relatywnie mniej czasu w tygodniu niż zajęcia podstawowe, np. praca dodatkowa, studia dodatkowe etc.) <b>Uwaga: można wpisać wiele odpowiedzi</b>					
1 – uczeń szk. podst., 2 – uczeń gimnazjum, 3 – uczeń szk. średniej (ponadgimnazjalnej), 4 – student, 5 – pracujący poza domem, 6 – pracujący w domu, 7 – emeryt/rencista, 8 – bezrobotny, 9 – pozostali, 10 – BRAK zajęcia dodatkowego					
<b>B.13. Łączna liczba podróży z dnia, za który wypełniana jest ankieta (dzienniczek podróży) tj. wt/śr/czw (od godz. 0:00 do godz. 23:59)</b>					
<b>B.14. Powód nieodbycia żadnej podróży z dnia, za który wypełniana jest ankieta (dzienniczek podróży) tj. wt/śr/czw (od godz. 0:00 do godz. 23:59)</b>					
1 – choroba, 2 – nie było potrzeby, 3 – praca w domu, 4 – zła pogoda, 5 – pobyt poza miejscem zamieszkania, 6 – inne (proszę wpisać jakie)					

<b>B.15. Podstawowe miejsce pracy i nauki (adres pracy lub szkoły)</b>									
<b>Osoba 1</b>	<b>B.15a. Praca</b>	Miejscowość	Zaznaczyć dni tygodnia, w których osoba zazwyczaj <b>pracuje</b>						
	Ulica	Nr posesji	Pn	Wt	Śr	Cz	Pt	So	Nd
	<b>B.15b. Nauka</b>	Miejscowość	Zaznaczyć dni tygodnia, w których osoba zazwyczaj <b>uczy się</b>						
	Ulica	Nr posesji	Pn	Wt	Śr	Cz	Pt	So	Nd
<b>Osoba 2</b>	<b>B.15a. Praca</b>	Miejscowość	Zaznaczyć dni tygodnia, w których osoba zazwyczaj <b>pracuje</b>						
	Ulica	Nr posesji	Pn	Wt	Śr	Cz	Pt	So	Nd
	<b>B.15b. Nauka</b>	Miejscowość	Zaznaczyć dni tygodnia, w których osoba zazwyczaj <b>uczy się</b>						
	Ulica	Nr posesji	Pn	Wt	Śr	Cz	Pt	So	Nd
<b>Osoba 3</b>	<b>B.15a. Praca</b>	Miejscowość	Zaznaczyć dni tygodnia, w których osoba zazwyczaj <b>pracuje</b>						
	Ulica	Nr posesji	Pn	Wt	Śr	Cz	Pt	So	Nd
	<b>B.15b. Nauka</b>	Miejscowość	Zaznaczyć dni tygodnia, w których osoba zazwyczaj <b>uczy się</b>						
	Ulica	Nr posesji	Pn	Wt	Śr	Cz	Pt	So	Nd
<b>Osoba 4</b>	<b>B.15a. Praca</b>	Miejscowość	Zaznaczyć dni tygodnia, w których osoba zazwyczaj <b>pracuje</b>						
	Ulica	Nr posesji	Pn	Wt	Śr	Cz	Pt	So	Nd
	<b>B.15b. Nauka</b>	Miejscowość	Zaznaczyć dni tygodnia, w których osoba zazwyczaj <b>uczy się</b>						
	Ulica	Nr posesji	Pn	Wt	Śr	Cz	Pt	So	Nd
<b>Osoba 5</b>	<b>B.15a. Praca</b>	Miejscowość	Zaznaczyć dni tygodnia, w których osoba zazwyczaj <b>pracuje</b>						
	Ulica	Nr posesji	Pn	Wt	Śr	Cz	Pt	So	Nd
	<b>B.15a. Nauka</b>	Miejscowość	Zaznaczyć dni tygodnia, w których osoba zazwyczaj <b>uczy się</b>						
	Ulica	Nr posesji	Pn	Wt	Śr	Cz	Pt	So	Nd

**CZĘŚĆ C – DZIENNICZEK PODRÓŻY****OBJAŚNIENIA do części C**

<b>[1] Motywacja podróży</b>	<b>[2] Środki transportu</b>
<p>1 – dom (z/do domu) 2 – praca (z/do pracy) 3 – szkoła, 4 – uczelnia, 5 – zakupy, usługi, 6 – rozrywka, rekreacja, wypoczynek 7 – wizyta, odwiedziny 8 – sprawy służbowe 9 – podwożenie (np. dziecka) 10 – urzędy, sprawy administracyjne 11 – przychodnia, szpital, wizyta u lekarza (sprawy zdrowotne) 12 – inne</p>	<p>1 – tylko pieszo 2 – samochód osób. (kierowca) 3 – samochód osób. (pasażer) 4 – tramwaj 5 – trolejbus 6 – autobus miejski (np. KZK GOP, MZKP Tarnowskie Góry, PMK Jaworzno, MZK Tychy) 7 – autobus podmiejski/pozamiejski (np. PKS) 8 – bus (prywatny przewoźnik) 9 – pociąg 10 – taxi 11 – rower 12 – skuter/motocykl 13 – samochód ciężarowy, dostawczy (do 3,5T) 14 – samochód ciężarowy (pow.3,5T) 15 – inny</p>
<b>[3] Sposób parkowania</b>	
<p>1 – jezdnia, bez opłat 2 – chodnik, bez opłat 3 – jezdnia w strefie płatnego parkowania 4 – na podjeździe, wjeździe 5 – parking ogólnodostępny bezpłatny 6 – parking ogólnodostępny płatny 7 – parking strzeżony 8 – parking prywatny, firmowy 9 – w terenie nieurządzonym 10 – garaż 11 – inne, jakie?</p>	

**CZĘŚĆ C – ZAPIS PODRÓŻY**

Nr osoby z gosp. dom.	ADRESY I MOTYWACJE MIEJSC PODRÓŻY: początkowego (Start) i końcowego (Stop)					POCZĄTEK PODRÓŻY		ŚRODKI TRANSPORTU → Opis nr [2] kolejno wykorzystane w podróży								KONIEC PODRÓŻY		DOTYCZY podróży samochodem		Nr punktu kordonowego zewnętrznego	
	Miejscowość	Ulica	Nr budynku	Motywacja → Opis nr [1] początku i końca podróży	Ile razy od poniedziałku do piątku wykonywana jest podróż	Godzina rozpoczęcia podróży (wyjścia z domu/pracy) [gg:mm]	Czas dojścia do przystanku lub samochodu [min]	1. środek transportu		2. środek transportu		3. środek transportu		4. środek transportu		Czas dojścia z przystanku/parkingu do celu podróży [min]	Godzina zakończenia podróży [gg:mm]	Liczba osób w samochodzie (z kierowcą)	Rodzaj parkingu → Opis nr [3]	Czas parkowania [min]	Nr punktu kordonowego zewnętrznego
								Czas oczekiwania [min]	Czas jazdy [min]	Wykorzystany środek transportu	Czas przejścia i oczekiwania [min]	Czas jazdy [min]	Wykorzystany środek transportu	Czas przejścia i oczekiwania [min]	Czas jazdy [min]						
PODRÓŻ 1	Start																				
	Stop																				
PODRÓŻ 2	Start																				
	Stop																				
PODRÓŻ 3	Start																				
	Stop																				
PODRÓŻ 4	Start																				
	Stop																				
PODRÓŻ 5	Start																				
	Stop																				
PODRÓŻ 6	Start																				
	Stop																				

**CZĘŚĆ D – PRZYCZYNY WYKORZYSTYWANIA SAMOCHODU OSOBOWEGO LUB TRANSPORTU ZBIOROWEGO**

Pytania		Numer osoby				
		1	2	3	4	5
Podróże realizowane <b>samochodem osobowym</b> <i>(odpowiada osoba, która realizowała                      podróż samochodem osobowym)</i>	<b>D.1a.</b> Powód wybrania <b>samochodu osobowego</b>					
	<b>D.1b.</b> Powód <b>NIE</b> wybrania transportu zbiorowego					
<b>1</b> – mam samochód <b>2</b> – wygoda korzystania z samochodu (mobilność) <b>3</b> – brak połączenia transportem zbiorowym <b>4</b> – brak bezpośredniego połączenia (bez przesiadki) <b>5</b> – zatłoczenie środków transportu zbiorowego <b>6</b> – rzadko kursujący transport zbiorowy (nieodpowiednia częstotliwość kursowania) <b>7</b> – długi czas jazdy transportem zbiorowym <b>8</b> – duża odległość dla transportu zbiorowego		<b>9</b> – zły stan techniczny pojazdów transportu zbiorowego <b>10</b> – pewność dojazdu na czas do celu podróży <b>11</b> – ryzyko spóźnienia się do celu podróży <b>12</b> – warunki atmosferyczne <b>13</b> – brak poczucia bezpieczeństwa osobistego <b>14</b> – charakter pracy wymaga samochodu <b>15</b> – prestiż <b>16</b> – relatywnie niski koszt dojazdu z wykorzystaniem transportu indywidualnego <b>17</b> – inne, proszę podać jakie?				
Podróże realizowane <b>transportem zbiorowym</b> <i>(odpowiada osoba, która realizowała                      podróż transportem zbiorowym)</i>	<b>D.2a.</b> Powód wybrania <b>transportu zbiorowego</b>					
	<b>D.2b.</b> Powód <b>NIE</b> wybrania samochodu osobowego					
<b>1</b> – brak samochodu <b>2</b> – brak prawa jazdy <b>3</b> – awaria samochodu <b>4</b> – samochód zajęty przez inną osobę <b>5</b> – za duży koszt jazdy samochodem <b>6</b> – blisko do celu <b>7</b> – brak parkingu <b>8</b> – brak wolnych miejsc parkingowych/ trudność ze znalezieniem wolnych miejsc parkingowych		<b>9</b> – zatłoczenie ulic <b>10</b> – pewność dojazdu na czas do celu podróży <b>11</b> – ryzyko spóźnienia się do celu podróży <b>12</b> – wygoda przejazdu transportem zbiorowym <b>13</b> – odpowiednia częstotliwość kursowania <b>14</b> – atrakcyjne ceny biletu <b>15</b> – dogodne połączenie transportem zbiorowym <b>16</b> – złe warunki atmosferyczne <b>17</b> – inne, jakie?				

**Uwaga:** Ankieta w części od E do J wypełniana jest przez jedną osobę z gospodarstwa domowego.

	Numer osoby				
Proszę zaznaczyć w kółku, numer osoby, która udzieli odpowiedzi na pytania w częściach od E do J ankiety	1	2	3	4	5

CZĘŚĆ E – OCENA I PREFERENCJE DOTYCZĄCE TRANSPORTU ZBIOROWEGO NA OBSZARZE STREFY 0						
Proszę ocenić <b>wszystkie</b> cechy transportu zbiorowego na obszarze Subregionu <i>Odpowiedzi proszę zaznaczyć zakreślając kółko w tabeli.</i>	Ocena stanu aktualnego <i>(od 1 do 5)</i>					
	Niedostateczna (1)	Wystarczająca (2)	Dostateczna (3)	Dobra (4)	Bardzo dobra (5)	Trudno powiedzieć (99)
<b>E.1 Punktualność kursowania</b> (pewność kursu, niezawodność funkcjonowania)	1	2	3	4	5	99
<b>E.2 Regularność kursowania</b> (podobne odstępy między odjazdami z przystanku)	1	2	3	4	5	99
<b>E.3 Częstotliwość kursowania pojazdów</b> (liczba kursów w ciągu godziny)	1	2	3	4	5	99
<b>E.4 Ceny biletów</b>	1	2	3	4	5	99
<b>E.5 Bezpieczeństwo osobiste</b> (monitoring, jakość obsługi personelu)	1	2	3	4	5	99
<b>E.6 Bezpośredniość połączeń</b> (brak konieczności przesiadania się)	1	2	3	4	5	99
<b>E.7 Dostępność</b> (odległość do przystanku ze źródła i celu podróży)	1	2	3	4	5	99
<b>E.8 Czas podróży</b>	1	2	3	4	5	99
<b>E.9 Komfort podróży</b> (wygoda w pojazdach, zatłoczenie w pojazdach, czystość)	1	2	3	4	5	99
<b>E.10 Informacja dla pasażerów</b> (na przykład system dynamicznej informacji pasażerskiej - elektroniczne informacje o rozkładzie jazdy, spóźnieniach, kursach odwołanych)	1	2	3	4	5	99
<b>E.11 Stan techniczny taboru</b>	1	2	3	4	5	99
<b>E.12 Stan techniczny przystanków, czystość na przystankach</b>	1	2	3	4	5	99

Proszę wskazać <b>trzy działania</b> , szeregując je pod względem ważności, które skłonią Pana/Panią do korzystania z transportu zbiorowego na obszarze Subregionu, nawet pomimo posiadania samochodu <i>gdzie 1-najważniejsze, 3-najmniej ważne</i>	Kolejność działań szeregując od najważniejszego (1) do najmniej ważnego (3)
<b>E.14 Zatłoczenie ulic</b> (korki uliczne)	
<b>E.15 Brak miejsc parkingowych</b>	
<b>E.16 Ograniczenie ruchu samochodowego w centrach miast</b> na rzecz transportu zbiorowego, rowerowego i pieszego	
<b>E.17 Wysoka jakość transportu zbiorowego na obszarze Subregionu</b>	
<b>E.18 Niższe koszty podróży transportem zbiorowym na obszarze Subregionu</b>	
<b>E.19 Zwiększenie dostępności</b> (bliższa lokalizacja przystanku i/lub większa częstotliwość)	
<b>E.20 Zwiększenie częstotliwości kursowania</b> (częstsze odjazdy transportu zbiorowego)	
<b>E.21 Priorytety dla autobusów</b> na skrzyżowaniach z sygnalizacją świetlną	
<b>E.22 Wydzielenie pasów autobusowych</b>	
<b>E.23 Budowa parkingów umożliwiających przesiadkę z samochodu na transport zbiorowy</b> - Park&Ride (Parkuj i Jedź)	
<b>E.24 Budowa węzłów przesiadkowych</b> (ułatwiających przesiadanie się podróżnym)	
<b>E.25 Użyczenie samochodu innej osobie lub awaria</b>	
<b>E.26 Nic nie przekona mnie do skorzystania z transportu zbiorowego na obszarze Subregionu</b>	
<b>E.27 Inne</b> (proszę podać jakie):	

**CZĘŚĆ F – OCENA I PREFERENCJE DOTYCZĄCE TRANSPORTU INDYWIDUALNEGO NA OBSZARZE STREFY 0**

<p align="center">Proszę ocenić <u>wszystkie</u> cechy transportu indywidualnego (samochodem osobowym lub motocyklem) na obszarze Subregionu <i>Odpowiedzi proszę zaznaczyć zakreślając kółko w tabeli.</i></p>	<p align="center">Ocena stanu aktualnego <i>(od 1 do 5)</i></p>					
	Niedostateczna (1)	Wystarczająca (2)	Dostateczna (3)	Dobra (4)	Bardzo dobra (5)	Trudno powiedzieć (99)
<b>F.1 Warunki ruchu</b> na sieci drogowo-ulicznej	1	2	3	4	5	99
<b>F.2 Bezpieczeństwo</b> jazdy (np. wypadki, kolizje)	1	2	3	4	5	99
<b>F.3 Bezpieczeństwo osobiste kierowców</b> i pasażerów (np. kradzieże)	1	2	3	4	5	99
<b>F.4 Dogodne warunki parkowania</b> (dostępność miejsc do parkowania w miejscu zamieszkania i celu podróży)	1	2	3	4	5	99
<b>F.5 Sposób organizacji i zarządzania ruchem drogowym</b> (sygnalizacja, znaki itp.)	1	2	3	4	5	99
<b>F.6 Inne</b> (proszę podać jakie):	1	2	3	4	5	99

<p align="center">Proszę wskazać <u>trzy działania</u>, szeregując je pod względem ważności, które usprawnią funkcjonowanie transportu indywidualnego na obszarze Subregionu <i>gdzie 1-najważniejsze, 3-najmniej ważne</i></p>	<p align="center">Kolejność działań <i>szeregując od najważniejszego (1) do najmniej ważnego (3)</i></p>
<b>F.7 Poprawa stanu technicznego dróg</b> (np. remonty ulic i mostów)	
<b>F.8 Nowe trasy obwodowe</b>	
<b>F.9 Zwiększenie liczby parkingów</b>	
<b>F.10 Usprawnianie systemu zarządzania ruchem</b>	
<b>F.11 Wg mnie, nic nie poprawi transportu indywidualnego na obszarze Subregionu</b>	
<b>F.12 Inne</b> (proszę podać jakie):	

**CZĘŚĆ G – OCENA I PREFERENCJE DOTYCZĄCE DOSTĘPNOŚCI DO INFRASTRUKTURY RUCHU ROWEROWEGO  
W ASPEKTCIE BUDOWY PARKINGÓW B+R (BIKE&RIDE)**

<p align="center"><b>Proszę ocenić dostępność do infrastruktury parkingowej dla rowerów B+R (Bike&amp;Ride)</b></p> <p align="center"><i>Odpowiedzi proszę zaznaczyć zakreślając kółko w tabeli.</i></p>	<p align="center"><b>Ocena stanu aktualnego</b> <i>(od 1 do 5)</i></p>					
	Niedosta teczna (1)	Wystarcz ająca (2)	Dostatec zna (3)	Dobra (4)	Bardzo dobra (5)	Trudno powiedzie ć (99)
<b>G.1</b> Możliwość parkowania rowerem w pobliżu dworców i przystanków kolejowych, autobusowych lub tramwajowych	1	2	3	4	5	99
<b>G.2</b> Możliwość korzystania z parkingów B+R? <i>(jeśli korzystał Pan/korzystała Pani kiedykolwiek z tych parkingów)</i>	1	2	3	4	5	99
<b>G.3</b> Możliwość zostawienia roweru w pobliżu dworców i przystanków kolejowych, autobusowych lub tramwajowych pod zadaszeniem na stojaku rowerowym	1	2	3	4	5	99
<b>G.4</b> Możliwość zostawienia roweru na bezpiecznym monitorowanym parkingu w pobliżu dworców i przystanków kolejowych, autobusowych lub tramwajowych	1	2	3	4	5	99

<p align="center"><b>Proszę wskazać trzy działania, szeregując je pod względem ważności, które zwiększą dostępność do infrastruktury parkingowej dla rowerów</b></p> <p align="center"><i>gdzie 1-najważniejsze, 3-najmniej ważne</i></p>	<p align="center"><b>Kolejność działań</b> <i>szeregując od najważniejszego (1) do najmniej ważnego (3)</i></p>
<b>G.5</b> Budowa parkingów wielokondygnacyjnych zlokalizowanych w pobliżu dworców i przystanków kolejowych, autobusowych lub tramwajowych, na których można bezpiecznie pozostawić rower i się przesiąść (B+R)	
<b>G.6</b> Wprowadzenie opłaty parkingowej upoważniającej do darmowego przejazdu transportem zbiorowym	
<b>G.7</b> Wprowadzenie systemu informacji o liczbie miejsc parkingowych na parkingach B+R zlokalizowanych w okolicy dworców i przystanków	
<b>G.8</b> Wprowadzenie systemu informacji o godzinie odjazdu środków transportu zbiorowego na parkingach B+R zlokalizowanych w okolicy dworców i przystanków	
<b>G.9</b> Zwiększenie częstotliwości kursowania transportu zbiorowego z przystanków w pobliżu parkingów B+R	
<b>G.10</b> Zwiększenie liczby połączeń transportem zbiorowym z przystanków w pobliżu parkingów B+R	
<b>G.11</b> Monitorowanie parkingów B+R w aspekcie bezpieczeństwa	
<b>G.12</b> Inne (proszę podać jakie):	



**CZĘŚĆ H – OCENA I PREFERENCJE DOTYCZĄCE DOSTĘPNOŚCI DO INFRASTRUKTURY PARKINGOWEJ  
W ASPEKTCIE BUDOWY PARKINGÓW P+R (PARK&RIDE)**

<p align="center"><b>Proszę ocenić dostępność do infrastruktury parkingowej</b> <i>Odpowiedzi proszę zaznaczyć zakreślając kółko w tabeli.</i></p>	<p align="center"><b>Ocena stanu aktualnego</b> <i>(od 1 do 5)</i></p>					
	<p align="center"><i>Niedosta teczna (1)</i></p>	<p align="center"><i>Wystarcz ająca (2)</i></p>	<p align="center"><i>Dostatec zna (3)</i></p>	<p align="center"><i>Dobra (4)</i></p>	<p align="center"><i>Bardzo dobra (5)</i></p>	<p align="center"><i>Trudno powiedzie ć (99)</i></p>
<b>H.1</b> Możliwość parkowania w pobliżu dworców i przystanków kolejowych, autobusowych lub tramwajowych	1	2	3	4	5	99
<b>H.2</b> Możliwość korzystania z parkingów P+R? <i>(jeśli korzystał Pan/korzystała Pani kiedykolwiek z tych parkingów)</i>	1	2	3	4	5	99
<b>H.3</b> Inne (proszę podać jakie):	1	2	3	4	5	99

<p align="center"><b>Proszę wskazać <u>trzy działania</u>, szeregując je pod względem ważności które zwiększą dostępność do infrastruktury parkingowej w systemie P+R (Park&amp;Ride)</b> <i>gdzie 1-najważniejsze, 3-najmniej ważne</i></p>	<p align="center"><b>Kolejność działań</b> <i>szeregując od najważniejszego (1) do najmniej ważnego (3)</i></p>
<b>H.3</b> Budowa parkingów zlokalizowanych w pobliżu dworców i przystanków kolejowych, autobusowych lub tramwajowych?	
<b>H.4</b> Wprowadzenie opłaty parkingowej upoważniającej do darmowego przejazdu transportem zbiorowym	
<b>H.5</b> Wprowadzenie systemu informacji o liczbie miejsc parkingowych na parkingach zlokalizowanych w okolicy dworców i przystanków	
<b>H.6</b> Wprowadzenie systemu informacji o godzinie odjazdu środków transportu zbiorowego na parkingach zlokalizowanych w okolicy dworców i przystanków	
<b>H.7</b> Zwiększenie częstotliwości kursowania transportu zbiorowego na przystankach w pobliżu parkingów	
<b>H.8</b> Zwiększenie liczby połączeń transportem zbiorowym z przystanków w pobliżu parkingów	
<b>H.9</b> Monitorowanie parkingów ze względu na ryzyko uszkodzenia/kradzieży samochodu	
<b>H.10</b> Inne (proszę podać jakie):	

**CZĘŚĆ J – PYTANIA DOTYCZĄCE OCENY ZASTOSOWANIA WYBRANYCH ASPEKTÓW ITS  
DLA TRANSPORTU ZBIOROWEGO I INDYWIDUALNEGO**

Proszę ocenić poszczególne elementy tzw. inteligentnych systemów transportowych (ITS), których funkcjonowanie dostrzegacie Państwo w obszarze Subregionu <i>Odpowiedzi proszę zaznaczyć zakreślając kółko w tabeli.</i>	Ocena stanu aktualnego <i>(od 1 do 5)</i>					
	Niedostateczna (1)	Wystarczająca (2)	Dostateczna (3)	Dobra (4)	Bardzo potrzebna (5)	Trudno powiedzieć (99)
J.1 System informacji o rzeczywistej godzinie odjazdu autobusu, tramwaju, podawanej na wyświetlaczach na przystankach (SDIP)	1	2	3	4	5	99
J.2 System informacji o rzeczywistej godzinie odjazdu autobusu, tramwaju, podawanej w Internecie i na urządzeniach mobilnych (smartfonach, tabletach)	1	2	3	4	5	99
J.3 System informacji o rzeczywistej godzinie odjazdu autobusu, tramwaju, podawanej na wyświetlaczach w pojazdach	1	2	3	4	5	99
J.4 Wprowadzenie elektronicznego biletu komunikacji miejskiej i elektronicznej opłaty za parkowanie zintegrowanych w postaci karty miejskiej	1	2	3	4	5	99
J.5 Możliwość zaplanowania podróży autobusem, tramwajem, pociągiem z wykorzystaniem strony internetowej i na urządzeniach mobilnych (smartfonach, tabletach)	1	2	3	4	5	99
J.6 Skrócenie czasu jazdy autobusem, tramwajem i zwiększenie jego punktualności dzięki uprzywilejowaniu przejazdów na skrzyżowaniach z sygnalizacją świetlną	1	2	3	4	5	99
J.7 Skrócenie czasu jazdy samochodem po zastosowaniu systemu zarządzania i sterowania ruchem	1	2	3	4	5	99
J.8 Zmniejszenie zatłoczenia w sieci drogowo-ulicznej poprzez zastosowanie systemu zarządzania i sterowania ruchem	1	2	3	4	5	99
J.9 Automatyczny nadzór przestrzegania przepisów w ruchu drogowym, m.in. identyfikacji przejazdu na czerwonym świetle, pojazdów przeciążonych, automatycznej detekcji zdarzeń wyjątkowych	1	2	3	4	5	99
J.10 System informacji o warunkach pogodowych dla kierowców prezentowanych na tablicach elektronicznych (tablicach zmiennej treści) zlokalizowanych przy drogach	1	2	3	4	5	99
J.11 System informacji o warunkach ruchu dla kierowców prezentowanych na tablicach elektronicznych (tablicach zmiennej treści) zlokalizowanych przy drogach	1	2	3	4	5	99
J.12 System informacji o zdarzeniach drogowych dla kierowców prezentowanych na tablicach elektronicznych (tablicach zmiennej treści) zlokalizowanych przy drogach	1	2	3	4	5	99
J.13 System informacji o wolnych miejscach parkingowych dla kierowców prezentowanych na tablicach elektronicznych (tablicach zmiennej treści) zlokalizowanych przy drogach	1	2	3	4	5	99
J.14 System informacji o warunkach pogodowych dla kierowców wysyłanych przez SMS	1	2	3	4	5	99
J.15 System informacji o warunkach ruchu dla kierowców wysyłanych przez SMS	1	2	3	4	5	99
J.16 System informacji o zdarzeniach drogowych dla kierowców wysyłanych przez SMS	1	2	3	4	5	99
J.17 System informacji o wolnych miejscach parkingowych dla kierowców wysyłanych przez SMS	1	2	3	4	5	99
J.18 Monitoring wizyjny w celu poprawy poczucia bezpieczeństwa publicznego	1	2	3	4	5	99
J.19 System szybkiego reagowania przez służby ratunkowe w przypadku wystąpienia zdarzenia drogowego	1	2	3	4	5	99
J.20 Inne (proszę podać jakie):	1	2	3	4	5	99

**CZĘŚĆ J – PYTANIA DOTYCZĄCE PREFERENCJI I OCZEKIWAŃ W ZAKRESIE POPRAWY MOŻLIWOŚCI WYKONYWANIA  
PODRÓŻY PO ZASTOSOWANIU ITS DLA  
TRANSPORTU ZBIOROWEGO**

Proszę wskazać <u>trzy działania</u> , szeregując je pod względem ważności, które wpłyną na poprawę możliwości wykonywania podróży transportem zbiorowym na obszarze Subregionu <i>gdzie 1-najważniejsze, 3-najmniej ważne</i>	Kolejność działań <i>szeregując od najważniejszego (1) do najmniej ważnego (3)</i>
J.21 System informacji o rzeczywistej godzinie odjazdu autobusu, tramwaju, podawanej na wyświetlaczach na przystankach (SDIP)	
J.22 System informacji o rzeczywistej godzinie odjazdu autobusu, tramwaju, podawanej w Internecie i na urządzeniach	

<b>mobilnych</b> (smartfonach, tabletach)	
<b>J.23 System informacji o rzeczywistej godzinie odjazdu autobusu, tramwaju, podawanej na wyświetlaczach w pojazdach</b>	
<b>J.24 Wprowadzenie elektronicznego biletu komunikacji miejskiej i elektronicznej opłaty za parkowanie zintegrowanych w postaci karty miejskiej</b>	
<b>J.25 Możliwość zaplanowania podróży autobusem, tramwajem, pociągiem z wykorzystaniem strony internetowej i na urządzeniach mobilnych (smartfonach, tabletach)</b>	
<b>J.26 Skrócenie czasu jazdy autobusem, tramwajem i zwiększenie jego punktualności dzięki uprzywilejowaniu przejazdu na skrzyżowaniach z sygnalizacją świetlną</b>	
<b>J.27 Monitoring wizyjny w celu poprawy poczucia bezpieczeństwa publicznego</b>	
<b>J.28 Inne</b> (proszę podać jakie):	

<b>CZĘŚĆ J – PYTANIA DOTYCZĄCE PREFERENCJI I OCZEKIWAŃ W ZAKRESIE POPRAWY MOŻLIWOŚCI WYKONYWANIA PODRÓŻY PO ZASTOSOWANIU ITS DLA TRANSPORTU INDYWIDUALNEGO</b>	
Proszę wskazać <b>trzy działania</b> , szeregując je pod względem ważności, które wpłyną na poprawę możliwości wykonywania podróży transportem indywidualnym na obszarze Subregionu <i>gdzie 1-najważniejsze, 3-najmniej ważne</i>	<b>Kolejność działań</b> <i>szeregując od najważniejszego (1) do najmniej ważnego (3)</i>
<b>J.29 Skrócenie czasu jazdy samochodem po zastosowania systemu zarządzania i sterowania ruchem</b>	
<b>J.30 zmniejszenie zatłoczenia w sieci drogowo-ulicznej poprzez zastosowanie systemu zarządzania i sterowania ruchem</b>	
<b>J.31 Automatyczny nadzór przestrzegania przepisów w ruchu drogowym, m.in. identyfikacji przejazdu na czerwonym świetle, pojazdów przeciążonych, automatycznej detekcji zdarzeń wyjątkowych</b>	
<b>J.32 System informacji o warunkach pogodowych dla kierowców prezentowanych na tablicach elektronicznych (tablicach zmiennej treści) zlokalizowanych przy drogach</b>	
<b>J.33 System informacji o warunkach ruchu dla kierowców prezentowanych na tablicach elektronicznych (tablicach zmiennej treści) zlokalizowanych przy drogach</b>	
<b>J.34 System informacji o zdarzeniach drogowych dla kierowców prezentowanych na tablicach elektronicznych (tablicach zmiennej treści) zlokalizowanych przy drogach</b>	
<b>J.35 System informacji o wolnych miejscach parkingowych dla kierowców prezentowanych na tablicach elektronicznych (tablicach zmiennej treści) zlokalizowanych przy drogach</b>	
<b>J.36 System informacji o warunkach pogodowych dla kierowców wysyłanych przez SMS</b>	
<b>J.37 System informacji o warunkach ruchu dla kierowców wysyłanych przez SMS</b>	
<b>J.38 System informacji o zdarzeniach drogowych dla kierowców wysyłanych przez SMS</b>	
<b>J.39 System informacji o wolnych miejscach parkingowych dla kierowców wysyłanych przez SMS</b>	
<b>J.40 Monitoring wizyjny w celu poprawy poczucia bezpieczeństwa publicznego</b>	
<b>J.41 System szybkiego reagowania przez służby ratunkowe w przypadku wystąpienia zdarzenia drogowego</b>	
<b>J.42 Inne</b> (proszę podać jakie):	



Związek Gmin i Powiatów  
Subregionu Centralnego  
Województwa Śląskiego

Unia Europejska  
Fundusz Spójności



**ANKIETA DO BADAŃ  
ZACHOWAŃ  
KOMUNIKACYJNYCH  
W GOSPODARSTWACH  
DOMOWYCH**

**ANKIETA DLA  
STREFY 1**

Nazwisko, imię oraz numer ankietera: .....	Proszę wpisać dzień, za który wypełniany jest dzienniczek podróży (WT/ŚR/CZW):	Numer gospodarstwa domowego: .....	
numer ankiety: <input type="text"/>	numer rejonu komunikacyjnego: <input type="text"/>	data wywiadu: <input type="text"/>	godzina rozpoczęcia wywiadu: <input type="text"/>
Proszę wpisać czytelnie <b>adres</b> , pod którym przeprowadzany jest wywiad ( <b>miejsowość, ulica oraz numer domu</b> ):			

**Część A wypełniana jest jednorazowo za całe gospodarstwo**

CZĘŚĆ A – INFORMACJE OGÓLNE O GOSPODARSTWIE DOMOWYM	
<b>A.1.</b> Liczba <b>osób</b> w gospodarstwie domowym	<b>A.2.</b> Liczba <b>osób</b> w gospodarstwie domowym <b>w wieku 6 lat i więcej</b> (osoby ankietowane)
<b>A.3.</b> Liczba <b>pojazdów</b> w gospodarstwie domowym:	
<b>A.3a.</b> osobowych prywatnych	
<b>A.3b.</b> osobowych służbowych	
<b>A.3c.</b> ciężarowych (dostawczych do 3,5 tony, prywatnych lub służbowych dostępnych w dniu badania)	
<b>A.3d.</b> ciężarowych (pow. 3,5 tony, prywatnych lub służbowych dostępnych w dniu badania)	
<b>A.3e.</b> skuterów/motocykli	
<b>A.3f.</b> rowerów	
<b>A.3g.</b> innych (np. pożyczonych, dostępnych w dniu badania)	

CZĘŚĆ B – INFORMACJE O OSOBACH W GOSPODARSTWIE DOMOWYM					
Pytania	Numer osoby				
	1	2	3	4	5
<b>B.1.</b> Imię lub inicjały					
<b>B.2.</b> Płeć osoby ( <i>K – kobieta, M – mężczyzna</i> )					
<b>B.3.</b> Wiek osoby					
<b>B.4.</b> Obecność podczas ankietowania ( <i>T – tak, N – nie</i> )					
<b>B.5.</b> Sprawność fizyczna					
<i>1 – pełna sprawność lub krótkotrwałe utrudnienia (np. urazy), 2 – lekkie ograniczenie ruchowe (porusza się samodzielnie), 3 – umiarkowane ograniczenia ruchowe (porusza się o lasce, o kulach itp.), 4 – znaczne ograniczenia ruchowe (porusza się na wózku inwalidzkim), 5 – osoba porusza się tylko z opiekunem (inne dysfunkcje)</i>					
<b>B.6.</b> Posiadanie prawa jazdy kategorii: (A, B, C, D, E) (proszę wpisać kategorię prawa jazdy posiadanego przez ankietowanego)					
<b>B.7.</b> Właściciel samochodu (T – tak, N – nie)					
<b>B.8a.</b> Posiadanie uprawnienia do ulgi na komunikację publiczną (T – tak, N – nie)					
<b>B.8b.</b> Rodzaj ulgi na komunikację publiczną (wpisać rodzaj posiadanej ulgi np. uczniowska 37%, dla seniora, dla rencisty itd.)					
<b>B.9a.</b> Posiadanie biletu okresowego na komunikację publiczną (T – tak, N – nie)					
<b>B.9b.</b> Rodzaj biletu okresowego na komunikację publiczną (wpisać rodzaj posiadanego biletu np. dwudniowy, miesięczny, kwartalny, tygodniowy, itd.)					

<b>B.10. Wykształcenie ukończone</b>					
1 – uczeń w szkole podstawowej, 2 – podstawowe, 3 – gimnazjalne, 4 – zawodowe, 5 – średnie, 6 – wyższe					
<b>B.11. Podstawowe zajęcia</b>					
(zajęcia podstawowe, to takie, które zajmuje osobie relatywnie więcej czasu w tygodniu niż inne zajęcia dodatkowe) <b>Uwaga: można wpisać tylko jedną odpowiedź</b>					
1 – uczeń szk. podst., 2 – uczeń gimnazjum, 3 – uczeń szk. średniej, (ponadgimnazjalnej) 4 – student, 5 – pracujący poza domem, 6 – pracujący w domu, 7 – emeryt/rencista, 8 – bezrobotny, 9 – pozostali					
<b>B.12. Dodatkowe zajęcia</b>					
(zajęcia dodatkowe, to takie, które zajmuje osobie relatywnie mniej czasu w tygodniu niż zajęcia podstawowe, np. praca dodatkowa, studia dodatkowe etc.) <b>Uwaga: można wpisać wiele odpowiedzi</b>					
1 – uczeń szk. podst., 2 – uczeń gimnazjum, 3 – uczeń szk. średniej (ponadgimnazjalnej), 4 – student, 5 – pracujący poza domem, 6 – pracujący w domu, 7 – emeryt/rencista, 8 – bezrobotny, 9 – pozostali, 10 – BRAK zajęcia dodatkowego					
<b>B.13. Łączna liczba podróży z dnia, za który wypełniana jest ankieta (dzienniczek podróży) tj. wt/śr/czw (od godz. 0:00 do godz. 23:59)</b>					
<b>B.14. Powód nieodbycia żadnej podróży z dnia, za który wypełniana jest ankieta (dzienniczek podróży) tj. wt/śr/czw (od godz. 0:00 do godz. 23:59)</b>					
1 – choroba, 2 – nie było potrzeby, 3 – praca w domu, 4 – zła pogoda, 5 – pobyt poza miejscem zamieszkania, 6 – inne (proszę wpisać jakie)					

<b>B.15. Podstawowe miejsce pracy i nauki (adres pracy lub szkoły)</b>									
<b>Osoba 1</b>	<b>B.15a. Praca</b>	Miejscowość	Zaznaczyć dni tygodnia, w których osoba zazwyczaj <b>pracuje</b>						
	Ulica	Nr posesji	Pn	Wt	Śr	Cz	Pt	So	Nd
	<b>B.15b. Nauka</b>	Miejscowość	Zaznaczyć dni tygodnia, w których osoba zazwyczaj <b>uczy się</b>						
	Ulica	Nr posesji	Pn	Wt	Śr	Cz	Pt	So	Nd
<b>Osoba 2</b>	<b>B.15a. Praca</b>	Miejscowość	Zaznaczyć dni tygodnia, w których osoba zazwyczaj <b>pracuje</b>						
	Ulica	Nr posesji	Pn	Wt	Śr	Cz	Pt	So	Nd
	<b>B.15b. Nauka</b>	Miejscowość	Zaznaczyć dni tygodnia, w których osoba zazwyczaj <b>uczy się</b>						
	Ulica	Nr posesji	Pn	Wt	Śr	Cz	Pt	So	Nd
<b>Osoba 3</b>	<b>B.15a. Praca</b>	Miejscowość	Zaznaczyć dni tygodnia, w których osoba zazwyczaj <b>pracuje</b>						
	Ulica	Nr posesji	Pn	Wt	Śr	Cz	Pt	So	Nd
	<b>B.15b. Nauka</b>	Miejscowość	Zaznaczyć dni tygodnia, w których osoba zazwyczaj <b>uczy się</b>						
	Ulica	Nr posesji	Pn	Wt	Śr	Cz	Pt	So	Nd
<b>Osoba 4</b>	<b>B.15a. Praca</b>	Miejscowość	Zaznaczyć dni tygodnia, w których osoba zazwyczaj <b>pracuje</b>						
	Ulica	Nr posesji	Pn	Wt	Śr	Cz	Pt	So	Nd
	<b>B.15b. Nauka</b>	Miejscowość	Zaznaczyć dni tygodnia, w których osoba zazwyczaj <b>uczy się</b>						
	Ulica	Nr posesji	Pn	Wt	Śr	Cz	Pt	So	Nd
<b>Osoba 5</b>	<b>B.15a. Praca</b>	Miejscowość	Zaznaczyć dni tygodnia, w których osoba zazwyczaj <b>pracuje</b>						
	Ulica	Nr posesji	Pn	Wt	Śr	Cz	Pt	So	Nd
	<b>B.15a. Nauka</b>	Miejscowość	Zaznaczyć dni tygodnia, w których osoba zazwyczaj <b>uczy się</b>						
	Ulica	Nr posesji	Pn	Wt	Śr	Cz	Pt	So	Nd

**CZĘŚĆ C – DZIENNICZEK PODRÓŻY****OBJAŚNIENIA do części C**

<b>[1] Motywacja podróży</b>	<b>[2] Środki transportu</b>
<p>1 – dom (z/do domu) 2 – praca (z/do pracy) 3 – szkoła, 4 – uczelnia, 5 – zakupy, usługi, 6 – rozrywka, rekreacja, wypoczynek 7 – wizyta, odwiedziny 8 – sprawy służbowe 9 – podwożenie (np. dziecka) 10 – urzędy, sprawy administracyjne 11 – przychodnia, szpital, wizyta u lekarza (sprawy zdrowotne) 12 – inne</p>	<p>1 – tylko pieszo 2 – samochód osób. (kierowca) 3 – samochód osób. (pasażer) 4 – tramwaj 5 – trolejbus 6 – autobus miejski (np. KZK GOP, MZKP Tarnowskie Góry, PMK Jaworzno, MZK Tychy) 7 – autobus podmiejski/pozamiejski (np. PKS) 8 – bus (prywatny przewoźnik) 9 – pociąg 10 – taxi 11 – rower 12 – skuter/motocykl 13 – samochód ciężarowy, dostawczy (do 3,5T) 14 – samochód ciężarowy (pow.3,5T) 15 – inny</p>
<b>[3] Sposób parkowania</b>	
<p>1 – jezdnia, bez opłat 2 – chodnik, bez opłat 3 – jezdnia w strefie płatnego parkowania 4 – na podjeździe, wjeździe 5 – parking ogólnodostępny bezpłatny 6 – parking ogólnodostępny płatny 7 – parking strzeżony 8 – parking prywatny, firmowy 9 – w terenie nieurzędzonym 10 – garaż 11 – inne, jakie?</p>	

**CZĘŚĆ C – ZAPIS PODRÓŻY**

Nr osoby z gosp. dom.		ADRESY i MOTYWACJE MIEJSC PODRÓŻY: początkowego (Start) i końcowego (Stop)					POCZĄTEK PODRÓŻY		ŚRODKI TRANSPORTU → Opis nr [2] kolejno wykorzystane w podróży								KONIEC PODRÓŻY		DOTYCZY podróży samochodem		Nr punktu kordonowego zewnętrznego
									1. środek transportu		2. środek transportu		3. środek transportu		4. środek transportu						
									Czas oczekiwania [min]	Czas jazdy [min]	Wykorzystany środek transportu	Czas przejścia i oczekiwania [min]	Czas jazdy [min]	Wykorzystany środek transportu	Czas przejścia i oczekiwania [min]	Czas jazdy [min]					
Miejscowość	Ulica	Nr budynku	Motywacja → Opis nr [1] początku i końca podróży	Ile razy od poniedziałku do piątku wykonywana jest podróż	Godzina rozpoczęcia podróży (wyjścia z domu/pracy) [gg:mm]	Czas dojścia do przystanku lub samochodu [min]															
PODRÓŻ 1	Start																				
	Stop																				
PODRÓŻ 2	Start																				
	Stop																				
PODRÓŻ 3	Start																				
	Stop																				
PODRÓŻ 4	Start																				
	Stop																				
PODRÓŻ 5	Start																				
	Stop																				
PODRÓŻ 6	Start																				
	Stop																				

**CZĘŚĆ D – PRZYCZYNY WYKORZYSTYWANIA SAMOCHODU OSOBOWEGO LUB TRANSPORTU ZBIOROWEGO**

Pytania		Numer osoby				
		1	2	3	4	5
Podróże realizowane samochodem osobowym <i>(odpowiada osoba, która realizowała podróż samochodem osobowym)</i>	<b>D.1a.</b> Powód wybrania samochodu osobowego					
	<b>D.1b.</b> Powód NIE wybrania transportu zbiorowego					
1 – mam samochód 2 – wygoda korzystania z samochodu (mobilność) 3 – brak połączenia transportem zbiorowym 4 – brak bezpośredniego połączenia (bez przesiadki) 5 – zatłoczenie środków transportu zbiorowego 6 – rzadko kursujący transport zbiorowy (nieodpowiednia częstotliwość kursowania) 7 – długi czas jazdy transportem zbiorowym 8 – duża odległość dla transportu zbiorowego		9 – zły stan techniczny pojazdów transportu zbiorowego 10 – pewność dojazdu na czas do celu podróży 11 – ryzyko spóźnienia się do celu podróży 12 – warunki atmosferyczne 13 – brak poczucia bezpieczeństwa osobistego 14 – charakter pracy wymaga samochodu 15 – prestiż 16 – relatywnie niski koszt dojazdu z wykorzystaniem transportu indywidualnego 17 – inne, proszę podać jakie?				
Podróże realizowane transportem zbiorowym <i>(odpowiada osoba, która realizowała podróż transportem zbiorowym)</i>	<b>D.2a.</b> Powód wybrania transportu zbiorowego					
	<b>D.2b.</b> Powód NIE wybrania samochodu osobowego					
1 – brak samochodu 2 – brak prawa jazdy 3 – awaria samochodu 4 – samochód zajęty przez inną osobę 5 – za duży koszt jazdy samochodem 6 – blisko do celu 7 – brak parkingu 8 – brak wolnych miejsc parkingowych/ trudność ze znalezieniem wolnych miejsc parkingowych		9 – zatłoczenie ulic 10 – pewność dojazdu na czas do celu podróży 11 – ryzyko spóźnienia się do celu podróży 12 – wygoda przejazdu transportem zbiorowym 13 – odpowiednia częstotliwość kursowania 14 – atrakcyjne ceny biletu 15 – dogodne połączenie transportem zbiorowym 16 – złe warunki atmosferyczne 17 – inne, jakie?				



Nr ankiety	Rodzaj biletu:				W jaki sposób (środek transportu) osoba przybyła do punktu pomiarowego? <i>Opis nr [1]</i>	W jaki sposób osoba (środek transportu) zamierza kontynuować podróż? <i>Opis nr [1]</i>	Źródło podróży:		Cel podróży:		Numer punktu Mapa	Częstotliwość podróży:								Powód wyboru środka sam. OSOBOWEGO	
	Bilet jednorazowy		Bilet okresowy				Adres (miejscowość, nazwa ulicy i numer domu)	Motywacja podróży <i>Opis nr [2]</i>	Adres (miejscowość, nazwa ulicy i numer domu)	Motywacja podróży <i>Opis nr [2]</i>		Proszę zaznaczyć (w kółku) dni, w które odbywana jest podróż								Powód <b>wybrania</b> samochodu osobowego <i>Opis nr [3]</i>	Powód <b>NIE wybrania</b> transportu zbiorowego <i>Opis nr [3]</i>
	ulgowy	normalny	ulgowy	normalny								Pn	Wt	Śr	Czw	Pt	So	Ni	Podróż nieregularna		

Srodki transportu [1]	Motywacja podróży [2]:	Powód WYBRANIA samochodu /Powód NIE wybrania transportu zbiorowego [3]:
<p><b>1</b> – autobus miejski (np. KZK GOP, MZKP Tarnowskie Góry, PMK Jaworzno, MZK Tychy)</p> <p><b>2</b> – autobus podmiejski/pozamiejski (np. PKS)</p> <p><b>3</b> – bus (prywatny przewoźnik)</p> <p><b>4</b> - pociąg Koleje Śląskie</p> <p><b>5</b> - pociąg Inter City</p> <p><b>6</b> - pociąg Inter Regio</p> <p><b>7</b> - inne</p>	<p><b>1</b> – dom (z/do domu)</p> <p><b>2</b> – praca (z/do pracy)</p> <p><b>3</b> – szkoła,</p> <p><b>4</b> – uczelnia,</p> <p><b>5</b> – zakupy, usługi,</p> <p><b>6</b> – rozrywka, rekreacja, wypoczynek</p> <p><b>7</b> – wizyta, odwiedziny</p> <p><b>8</b> – sprawy służbowe</p> <p><b>9</b> – podwożenie (np. dziecka)</p> <p><b>10</b> – urzędy, sprawy administracyjne</p> <p><b>11</b> – przychodnia, szpital, wizyta u lekarza (sprawy zdrowotne)</p> <p><b>12</b> – inne</p>	<p><b>1</b> – mam samochód</p> <p><b>2</b> – wygoda korzystania z samochodu (mobilność)</p> <p><b>3</b> – brak połączenia transportem zbiorowym</p> <p><b>4</b> – brak bezpośredniego połączenia (bez przesiadki)</p> <p><b>5</b> – zatłoczenie środków transportu zbiorowego</p> <p><b>6</b> – rzadko kursujący transport zbiorowy (nieodpowiednia częstotliwość kursowania)</p> <p><b>7</b> – długi czas jazdy transportem zbiorowym</p> <p><b>8</b> – duża odległość dla transportu zbiorowego</p> <p><b>9</b> – zły stan techniczny pojazdów transportu zbiorowego</p> <p><b>10</b> – pewność dojazdu na czas do celu podróży</p> <p><b>11</b> – ryzyko spóźnienia się do celu podróży</p> <p><b>12</b> – warunki atmosferyczne</p> <p><b>13</b> – brak poczucia bezpieczeństwa osobistego</p> <p><b>14</b> – charakter pracy wymaga samochodu</p> <p><b>15</b> – prestiż</p> <p><b>16</b> – relatywnie niski koszt dojazdu z wykorzystaniem transportu indywidualnego</p> <p><b>17</b> – inne, proszę podać jakie?</p>

Ankieta do badań zachowań komunikacyjnych  
na dworcach i przystankach kolejowych, autobusowych i tramwajowych

Nr ankiety	Rodzaj biletu:				W jaki sposób (środek transportu) osoba przybyła do punktu pomiarowego? Opis nr [1]	W jaki sposób osoba (środek transportu) zamierza kontynuować podróż? Opis nr [1]	Źródło podróży:		Cel podróży:		Numer punktu Mapa	Częstotliwość podróży:								Powód wyboru środka transp. ZBIOROWEGO		
	Bilet jednorazowy		Bilet okresowy				Adres (miejscowość, nazwa ulicy i numer domu)	Motywacja podróży Opis nr [2]	Adres (miejscowość, nazwa ulicy i numer domu)	Motywacja podróży Opis nr [2]		Proszę zaznaczyć (w kółku) dni, w które odbywana jest podróż								Powód <b>wybrania</b> transportu zbiorowego Opis nr [3]	Powód <b>NIE wybrania</b> samochodu osobowego Opis nr [3]	
	ulgowy	normalny	ulgowy	normalny																		
												Pn	Wt	Śr	Czw	Pt	So	Ni	Podróż nieregularna			
													Pn	Wt	Śr	Czw	Pt	So	Ni	Podróż nieregularna		
													Pn	Wt	Śr	Czw	Pt	So	Ni	Podróż nieregularna		
													Pn	Wt	Śr	Czw	Pt	So	Ni	Podróż nieregularna		
													Pn	Wt	Śr	Czw	Pt	So	Ni	Podróż nieregularna		
													Pn	Wt	Śr	Czw	Pt	So	Ni	Podróż nieregularna		
													Pn	Wt	Śr	Czw	Pt	So	Ni	Podróż nieregularna		
													Pn	Wt	Śr	Czw	Pt	So	Ni	Podróż nieregularna		
													Pn	Wt	Śr	Czw	Pt	So	Ni	Podróż nieregularna		
													Pn	Wt	Śr	Czw	Pt	So	Ni	Podróż nieregularna		
													Pn	Wt	Śr	Czw	Pt	So	Ni	Podróż nieregularna		

<b>Środki transportu [1]</b> <b>1</b> – autobus miejski (np. KZK GOP, MZKP Tarnowskie Góry, PMK Jaworzno, MZK Tychy) <b>2</b> – autobus podmiejski/pozamiejski (np. PKS) <b>3</b> – bus (prywatny przewoźnik) <b>4</b> – pociąg Koleje Śląskie <b>5</b> – pociąg Inter City <b>6</b> – pociąg Inter Regio <b>7</b> – inne	<b>Motywacja podróży [2]:</b> <b>1</b> – dom (z/do domu) <b>2</b> – praca (z/do pracy) <b>3</b> – szkoła, <b>4</b> – uczelnia, <b>5</b> – zakupy, usługi, <b>6</b> – rozrywka, rekreacja, wypoczynek <b>7</b> – wizyta, odwiedziny <b>8</b> – sprawy służbowe <b>9</b> – podwożenie (np. dziecka) <b>10</b> – urzędy, sprawy administracyjne <b>11</b> – przychodnia, szpital, wizyta u lekarza (sprawy zdrowotne) <b>12</b> – inne	<b>Powód WYBRANIA transportu zbiorowego/Powód NIE wybrania samochodu [3]:</b> <b>1</b> – brak samochodu <b>2</b> – brak prawa jazdy <b>3</b> – awaria samochodu <b>4</b> – samochód zajęty przez inną osobę <b>5</b> – za duży koszt jazdy samochodem <b>6</b> – blisko do celu <b>7</b> – brak parkingu <b>8</b> – brak wolnych miejsc parkingowych/ trudność ze znalezieniem wolnych miejsc parkingowych <b>9</b> – zatłoczenie ulic <b>10</b> – pewność dojazdu na czas do celu podróży <b>11</b> – ryzyko spóźnienia się do celu podróży <b>12</b> – wygoda przejazdu transportem zbiorowym <b>13</b> – odpowiednia częstotliwość kursowania <b>14</b> – atrakcyjne ceny biletu <b>15</b> – dogodnie połączenie transportem zbiorowym <b>16</b> – złe warunki atmosferyczne <b>17</b> – inne, jakie?
--	---	---

Nr ankiety	Środek transportowy Opis nr [1]	Linia nr \ relacja podróży	Nazwa przystanku początkowego w badaniu	Nazwa przystanku końcowego w badaniu	Godzina badania [gg:mm]	Numer punktu kordonowego Mapa	Rodzaj biletu:				Źródło podróży:		Cel podróży:		Częstotliwość podróży:								Powód wyboru środka transportu				
							Bilet jednorazowy		Bilet okresowy		Adres (miejscowość, nazwa ulicy i numer domu)	Motywacja Opis nr [2]	Adres (miejscowość, nazwa ulicy i numer domu)	Motywacja Opis nr [2]	Proszę zaznaczyć (w kółku) dni, w które podróż odbywana jest regularnie lub zaznaczyć jako podróż nieregularna								Powód <b>wybrania</b> transportu zbiorowego Opis nr [3]	Powód <b>NIE wybrania</b> samochodu osobowego Opis nr [3]			
							ulgowy	normalny	ulgowy	normalny					Pn	Wt	Śr	Czw	Pt	So	Ni	Podróż nieregularna					

Środki transportu [1]	Motywacja podróży [2]:		Powód WYBRANIA transportu zbiorowego/Powód NIE wybrania samochodu [3]:	
1 – autobus miejski (np. KZK GOP, MZKP Tarnowskie Góry, PMK Jaworzno, MZK Tychy) 2 – autobus podmiejski/pozamiejski (np. PKS) 3 – bus (prywatny przewoźnik) 4 – pociąg Koleje Śląskie 5 – pociąg Inter City 6 – pociąg Inter Regio 7 – inne	1 – dom (z/do domu) 2 – praca (z/do pracy) 3 – szkoła, 4 – uczelnia, 5 – zakupy, usługi, 6 – rozrywka, rekreacja, wypoczynek 7 – wizyta, odwiedziny	8 – sprawy służbowe 9 – podwożenie (np. dziecka) 10 – urzędy, sprawy administracyjne 11 – przychodnia, szpital, wizyta u lekarza (sprawy zdrowotne) 12 – inne	1 – brak samochodu 2 – brak prawa jazdy 3 – awaria samochodu 4 – samochód zajęty przez inną osobę 5 – za duży koszt jazdy samochodem 6 – blisko do celu 7 – brak parkingu 8 – brak wolnych miejsc parkingowych/ trudność ze znalezieniem wolnych miejsc parkingowych	9 – zatłoczenie ulic 10 – pewność dojazdu na czas do celu podróży 11 – ryzyko spóźnienia się do celu podróży 12 – wygoda przejazdu transportem zbiorowym 13 – odpowiednia częstotliwość kursowania 14 – atrakcyjne ceny biletu 15 – dogodne połączenie transportem zbiorowym 16 – złe warunki atmosferyczne 17 – inne, jakie?



Rodzaj środka transportowego: <i>Opis [1]</i> .....				Nazwa organizatora przewozów/przewoźnika: .....				
Numer linii/ kierunek trasy: .....			Godzina rozpoczęcia pomiaru: .....	Imię i nazwisko obserwatora: .....			Data pomiaru: .....	
Lp.	Czas przyjazdu (planowany)	Czas przyjazdu (rzeczywisty)	Nazwa przystanku	Czas odjazdu (planowany)	Czas odjazdu (rzeczywisty)	Liczba osób wsiadających	Liczba osób wysiadających	Napełnienie na pierwszym przystanku

Środek transportowy [1]:

- 1 – tramwaj
- 2 – autobus miejski (np. KZK GOP, MZKP Tarnowskie Góry, PMK Jaworzno, MZK Tychy)
- 3 – autobus podmiejski/pozamiejski (np. PKS)
- 4 – bus (prywatny przewoźnik)
- 5 – pociąg
- 6 – inny



<b>Relacja do obserwacji: .....</b>		<b>Obserwator</b>	Imię	.....	<b>Nazwisko</b>	.....	
do:	do:	<b>Data pomiaru (DD:MM:RR):</b> .....:.....:.....	Dzień pomiaru (słownie)		Interwał 15 minut	Od godziny	
.....	.....		.....			Do godziny	
<b>Interwał pomiarowy trwa 15 minut</b>							
Samochody osobowe, mikrobusy, pickupy, samochody kempingowe (z i bez przyczepy)		Samochody ciężarowe (z i bez przyczepy) do 3,5 t	Samochody ciężarowe (bez przyczep) powyżej 3,5 t samochody specjalne	Samochody ciężarowe (z przyczepą) powyżej 3,5 t	Autobusy, trolejbusy	Ciągniki rolnicze, maszyny samobieżne (walce, koparki)	Motocykle, motorowery (skutery), quady,  Rowery
<b>Należy wpisywać numery rejestracyjne pojazdów np. SK 050ST, SK 06545, SH 54689</b>							
.....							
.....							
.....							
.....							
.....							
.....							
.....							
.....							
.....							
.....							
.....							
$\Sigma =$		$\Sigma =$ .....	$\Sigma =$ .....	$\Sigma =$ .....	$\Sigma =$ .....	$\Sigma =$ .....	$\Sigma =$ .....

Kordon nr: .....

Obserwator nr: .....



Relacja do obserwacji: .....		Obserwator	Imię	.....	Nazwisko	.....	
do: _____	do: _____	Data pomiaru (DD:MM:RR): .....:.....:.....	Dzień pomiaru (słownie) .....		Interwał 15 minut	Od godziny	.....
						Do godziny	.....
<b>Interwał pomiarowy trwa 15 minut</b>							
Samochody osobowe, mikrobusy, pickupy, samochody kempingowe (z i bez przyczepy)		Samochody ciężarowe (z i bez przyczepy) do 3,5 t	Samochody ciężarowe (bez przyczep) powyżej 3,5 t samochody specjalne	Samochody ciężarowe (z przyczepą) powyżej 3,5 t	Autobusy, trolejbusy	Ciągniki rolnicze, maszyny samobieżne (walce, koparki)	Motocykle, motorowery (skutery), quady,  Rowery
$\Sigma =$		$\Sigma =$	$\Sigma =$	$\Sigma =$	$\Sigma =$	$\Sigma =$	$\Sigma =$

Nr punktu ekranowego: .....

Obserwator nr: .....



Observowany wlot .....		Observator			Imię	.....	Nazwisko	.....
		Data pomiaru (DD:MM:RR): .....:.....:.....			Dzień pomiaru (słownie) .....		Interwał 15 minut	Od godziny
								Do godziny
		Interwał pomiarowy trwa 15 minut						
Pojazdy	Samochody osobowe, mikrobusy, pickupy, samochody kempingowe (z i bez przyczepy)	Samochody ciężarowe (z i bez przyczepy) do 3,5 t	Samochody ciężarowe (bez przyczep) powyżej 3,5 t samochody specjalne	Samochody ciężarowe (z przyczepą) powyżej 3,5 t	Autobusy, trolejbusy	Ciągniki rolnicze, maszyny samobieżne (walce, koparki)	Motocykle, motorowery (skutery), quady,	Rowery
Relacje								
WLOT ... 								
SUMA	Σ=	Σ=	Σ=	Σ=	Σ=	Σ=	Σ=	Σ=
WLOT ... 								
SUMA	Σ=	Σ=	Σ=	Σ=	Σ=	Σ=	Σ=	Σ=
WLOT ... 								
SUMA	Σ=	Σ=	Σ=	Σ=	Σ=	Σ=	Σ=	Σ=
WLOT ... 								
SUMA	Σ=	Σ=	Σ=	Σ=	Σ=	Σ=	Σ=	Σ=

Skrzyżowanie nr: .....

Observator nr: .....