

Uchwała nr 8/2015

Walnego Zebrania Członków Związku Gmin i Powiatów Subregionu Centralnego Województwa Śląskiego z dnia 31 marca 2015 r.

w sprawie: przyjęcia Strategii Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych Subregionu Centralnego Województwa Śląskiego na lata 2014-2020.

Na podstawie § 16 pkt 3) Statutu Związku Gmin i Powiatów Subregionu Centralnego Województwa Śląskiego, podjętego Uchwałą Walnego Zebrania Członków Związku Gmin i Powiatów Subregionu Centralnego Województwa Śląskiego nr 2/2013 z dnia 3 października 2013 roku, z późniejszymi zmianami

**Walne Zebranie Członków Związku Gmin i Powiatów Subregionu Centralnego
Województwa Śląskiego uchwala:**

- §1. Przyjąć Strategię Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych Subregionu Centralnego Województwa Śląskiego na lata 2014-2020, która stanowi załącznik do niniejszej uchwały.
- §2. Przekazać Zarządowi Związku realizację zadań wynikających ze Strategii Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych Subregionu Centralnego Województwa Śląskiego na lata 2014-2020
- §3. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Marcin Krupa

Przewodniczący Walnego Zebrania Członków Związku
Gmin i Powiatów Subregionu Centralnego
Województwa Śląskiego

Dyrektor Biura
Mariusz Śpiewok



Związek Gmin i Powiatów
Subregionu Centralnego
Województwa Śląskiego

**STRATEGIA
ZINTEGROWANYCH INWESTYCJI TERYTORIALNYCH
SUBREGIONU CENTRALNEGO WOJEWÓDZTWA ŚLĄSKIEGO
NA LATA 2014-2020**

Wersja IV.4

Ustanowiona uchwałą Walnego Zebrania Członków Subregionu Centralnego nr 8/2015 z dnia 31 marca 2015 r. w sprawie aktualizacji „Strategii Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych Subregionu Centralnego Województwa Śląskiego na lata 2014-2020”.

Gliwice, marzec 2015 r.

Lista stosowanych skrótów:

BOF	Bezpośredni obszar funkcjonalny
BROWNFIELD	Obszary przemysłowe, popegeerowskie, powojkowe, pokolejowe docelowo mające zostać przekształcone pod inwestycje
BZSC	Biuro Związku Gmin i Powiatów Subregionu Centralnego Województwa Śląskiego (Związku Subregionu Centralnego)
EFRR	Europejski Fundusz Rozwoju Regionalnego
EFS	Europejski Fundusz Społeczny
IZ	Instytucja Zarządzająca
IPZIT	Instytucja Pośrednicząca właściwa dla ZIT Subregionu Centralnego, tj. Związek Gmin i Powiatów Subregionu Centralnego Województwa Śląskiego (Związek Subregionu Centralnego)
IPWUP	Wojewódzki Urząd Pracy w Katowicach, pełniący funkcję Instytucji Pośredniczącej Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Śląskiego na lata 2014-2020
JST	Jednostki Samorządu Terytorialnego
KZK GOP	Komunikacyjny Związek Komunalny Górnośląskiego Okręgu Przemysłowego w Katowicach
LPR	Lokalny Program Rewitalizacji na lata 2014-2020
MG	Metropolia Górnośląska
PI	Priorytet Inwestycyjny
POIŚ	Program Operacyjny Infrastruktura i Środowisko 2014-2020
POIŚ_TRA	Projekt komplementarny POIŚ z zakresu miejskiego transportu publicznego „Poprawa transportu publicznego w Subregionie Centralnym”
POIŚ_WFOŚ	Projekt komplementarny POIŚ z zakresu minimalizowania niskiej emisji „Program kompleksowej likwidacji niskiej emisji na terenie konurbacji śląsko-dąbrowskiej”
RPO	Regionalny Program Operacyjny Województwa Śląskiego na lata 2014-2020
SC	Subregion Centralny
SRW	Strategia Rozwoju Województwa Śląskiego „Śląskie 2020+”
STRATEGIA	Strategia Rozwoju Subregionu Centralnego Województwa Śląskiego na lata 2014-2020
WZCSC	Walne Zebranie Członków Subregionu Centralnego
ZIT	Zintegrowane Inwestycje Terytorialne
ZSC	Związek Gmin i Powiatów Subregionu Centralnego Województwa Śląskiego (Związek Subregionu Centralnego)
ZZSC	Zarząd Związku Gmin i Powiatów Subregionu Centralnego Województwa Śląskiego (Związku Subregionu Centralnego)

Spis treści

1. Podstawa prawna Strategii.....	4
2. Obszar wsparcia Strategii	8
3. Aspekty przestrzenne warunkujące rozwój Subregionu Centralnego – diagnoza strategiczna.....	11
4. Gospodarka i rynek pracy w Subregionie Centralnym – diagnoza strategiczna	13
5. Społeczeństwo Subregionu Centralnego – diagnoza strategiczna.....	21
6. Gospodarowanie zasobami w Subregionie Centralnym – diagnoza strategiczna.....	38
7. Mobilność w Subregionie Centralnym – diagnoza strategiczna	55
8. Kluczowe ustalenia z analizy SWOT Subregionu Centralnego	72
9. Misja, cele, priorytety i działania ZIT Subregionu Centralnego	75
10. Charakterystyka wiązek projektów ZIT Subregionu Centralnego	81
11. Zasady wyboru projektów realizujących Strategię	116
12. Projekty komplementarne PO Infrastruktura i Środowisko.....	118
13. Zakres odpowiedzialności w procesie wdrażania Strategii.....	122
14. Wdrażanie Strategii z wykorzystaniem włączenia społecznego	126
15. Monitorowanie i ewaluacja Strategii.....	129
16. Indykatywna tablica finansowa Strategii	131
Aneks nr 1. Fiszki zadań (projektów) w ramach projektu komplementarnego POIS_TRA	133
Aneks nr 2. Zgodność Strategii ZIT Subregionu Centralnego z innymi strategiami, politykami, wytycznymi	181
Aneks nr 3. Stan prac nad przygotowaniem dokumentów wdrożeniowych w gminach Subregionu Centralnego	195
Aneks nr 4. Zestawienie lokalnych strategii i programów powiązanych z interwencją ZIT Subregionu Centralnego.....	198
Aneks nr 5. Zespół redagujący Strategię ZIT Subregionu Centralnego	306

1. Podstawa prawna Strategii

STRATEGIA jest narzędziem dedykowanym wdrażaniu ZIT – co oznacza, że podczas jej tworzenia uwzględniono wszelkie wymagania dotyczące tzw. strategii ZIT, a jej postanowienia dotyczą zakresu interwencji ZIT oraz projektów komplementarnych POIŚ. Na mocy Uchwały Zarządu Województwa Śląskiego nr 1276/261/IV/2013 z 11 czerwca 2013 r. cały obszar SC jest obszarem podlegającym interwencji z wykorzystaniem instrumentu ZIT. ZIT jest instrumentem rozwoju terytorialnego realizowanym w ramach RPO na zasadach wskazanych w Umowie Partnerstwa i w RPO. W zakresie ZIT, STRATEGIA uwzględnia zapisy rozporządzeń Parlamentu Europejskiego i Rady:

- nr 1303/2013 z dnia 17 grudnia 2013 r. ustanawiającego wspólne przepisy dotyczące Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego, Europejskiego Funduszu Społecznego, Funduszu Spójności, Europejskiego Funduszu Rolnego na rzecz Rozwoju Obszarów Wiejskich oraz Europejskiego Funduszu Morskiego i Rybackiego oraz ustanawiającego przepisy ogólne dotyczące Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego, Europejskiego Funduszu Społecznego, Funduszu Spójności i Europejskiego Funduszu Morskiego i Rybackiego oraz uchylające rozporządzenie Rady (WE) nr 1083/2006;
- nr 1301/2013 z dnia 17 grudnia 2013 r. w sprawie Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego i przepisów szczególnych dotyczących celu „Inwestycje na rzecz wzrostu i zatrudnienia” oraz w sprawie uchylenia rozporządzenia (WE) nr 1080/2006.;
- nr 1304/2013 z dnia 17 grudnia 2013 r. w sprawie Europejskiego Funduszu Społecznego i uchylające rozporządzenie Rady (WE) nr 1081/2006.

ZIT są realizowane zgodnie z art. 36 Rozporządzenia ogólnego 1303/2013 z 17 grudnia 2013 r. oraz art. 7 Rozporządzenia EFRR 1301/2013 z 17 grudnia 2013 r.

STRATEGIA jest dokumentem przyjętym uchwałą Walnego Zebrania Członków Subregionu Centralnego nr 8/2015 z dnia 31 marca 2015 r. w sprawie aktualizacji „Strategii Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych Subregionu Centralnego Województwa Śląskiego na lata 2014-2020”. ZSC jest dobrowolnym samorządnym stowarzyszeniem gmin i powiatów, powołanym dla wsparcia idei samorządności lokalnej, ochrony wspólnych interesów, wymiany doświadczeń, promocji osiągnięć oraz realizacji wspólnych przedsięwzięć i inwestycji. W skład ZSC wchodzi 81 JST z terytorium SC. ZSC jest zinstytucjonalizowaną formą partnerstwa JST powołaną m.in. w celu skutecznego wdrożenia ZIT w SC. Działania podejmowane przez ZSC realizowane są w duchu zasady partnerstwa i wielopoziomowego zarządzania, zgodnie z art. 5 Rozporządzenia ogólnego 1303/2013 z 17 grudnia 2013 r. STRATEGIA pełni rolę „strategii określającej zintegrowane działania służące rozwiązywaniu problemów gospodarczych, środowiskowych, klimatycznych, demograficznych i społecznych, które mają wpływ na obszary miejskie”, o której mowa w art. 7 Rozporządzenia w sprawie EFRR 1301/2013 z 17 grudnia 2013 r. Ramy STRATEGII odpowiadają wytycznym podanym w dokumentach:

- Zasady realizacji Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych w Polsce, Ministerstwo Rozwoju Regionalnego, Warszawa, lipiec 2013 r.
- Ramy koncepcyjne w zakresie przygotowania i oceny Strategii ZIT, JASPERS Warszawa – Grupa zadaniowa ZIT, Warszawa, 11.04.2014 r.
- Umowa Partnerstwa, Ministerstwo Infrastruktury i Rozwoju, Warszawa, 12.05.2014 r.

W aspekcie metodycznym uwzględniono także rekomendacje zawarte w dokumencie: *Place-based territorially sensitive and integrated approach*.¹

Zapisy STRATEGII odwołują się do zapisów:

- Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Śląskiego na lata 2014-2020 z grudnia 2014 r.
- Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko 2014-2020 z 16 grudnia 2014 r.

zatwierdzonych przez Komisję Europejską 18 grudnia 2014 roku. STRATEGIA jest zgodna z postanowieniami: Długookresowej Strategii Rozwoju Kraju „Polska 2030”, Strategii Rozwoju Kraju 2020, Krajowej Strategii Rozwoju Regionalnego, Koncepcji Przestrzennego Zagospodarowania Kraju 2030, krajowych strategii sektorowych, Strategii SRW, Koncepcji Regionalnej Polityki Miejskiej Województwa Śląskiego, Strategii Rozwoju Systemu Transportu Województwa Śląskiego, Strategii Ochrony Przyrody Województwa Śląskiego, Programu Ochrony Powietrza Województwa Śląskiego, Planu Gospodarki Odpadami dla Województwa Śląskiego, Programu usuwania azbestu z terenu województwa śląskiego do roku 2032, Strategii GZM. Szczegółowe informacje w tym zakresie zawarte zostały w Aneksie nr 2. W świetle założonej interwencji ZIT, STRATEGIA pozostaje w zgodności ze strategiami i programami lokalnymi, które zostały przywołane w Aneksie nr 3. Schemat relacji ilustruje rysunek 1.

Ramy realizacji przedsięwzięć w ramach ZIT w województwie śląskim zostały opisane w rozdziale 4. RPO, gdzie ustanowiono m.in. co następuje: „Zgodnie z zapisami UP działania na rzecz zrównoważonego rozwoju obszarów miejskich będą realizowane w szczególności z zastosowaniem instrumentu ZIT. W ramach RPO WSL 2014-2020 instrument ZIT będzie wdrażany na obszarze Metropolii Górnośląskiej i jej otoczenia funkcjonalnego tj. na obszarze Subregionu Centralnego na zasadach określonych w UP. W skład Metropolii Górnośląskiej i jej otoczenia funkcjonalnego wchodzi 81 jednostek samorządu terytorialnego m.in. miasto wojewódzkie, wszystkie miasta z rdzenia obszaru funkcjonalnego oraz gminy i powiaty otoczenia funkcjonalnego. Delimitacja obszaru została dokonana w oparciu o: Strategię Rozwoju Województwa Śląskiego „Śląskie 2020+” oraz uzgodnienia z jednostkami samorządu terytorialnego, które zadeklarowały współpracę w ramach Subregionu Centralnego.” Współpraca ta realizowana jest poprzez zinstytucjonalizowaną formę partnerstwa, jaką jest opisany powyżej ZSC.

Podstawą interwencji w ramach ZIT SC jest niniejsza STRATEGIA uwzględniająca wspólne strategiczne wybory uzgodnione przez jednostki wchodzące w skład partnerstwa. Jej cele pozostają w spójności z celami RPO. Mierniki efektów realizacji działań wskazanych do realizacji w formule ZIT są powiązane z systemem wskaźników RPO oraz wpisują się w system monitorowania postępów i efektów wdrażania programu. Tym samym interwencja ZIT SC przyczyni się do efektywnej realizacji wskaźników produktu dla poszczególnych osi priorytetowych RPO, w których zastosowano instrument ZIT. Ponadto STRATEGIA obejmuje także interwencję POIŚ, przez realizację tzw. projektów komplementarnych do ZIT finansowanych ze środków tego programu.

Ważnym elementem realizacji STRATEGII jest zapewnienie zdolności instytucjonalnej do udziału we wdrażaniu RPO i pośrednio POIŚ. Podmiot zarządzający i administrujący realizacją ZIT, którym dla

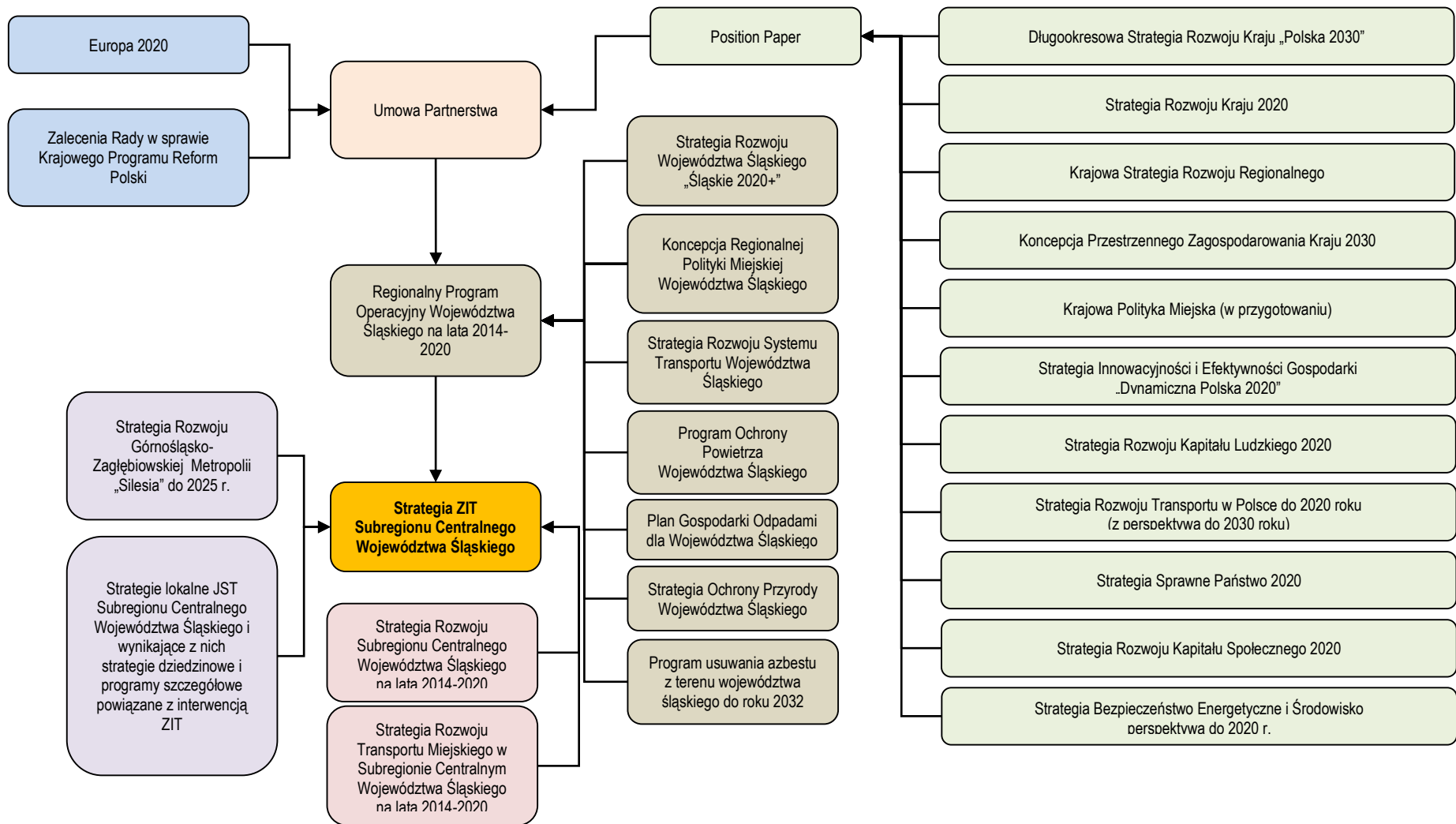
¹ Place-based territorially sensitive and integrated approach, Ministerstwo Rozwoju Regionalnego, Warszawa, 2013

SC jest ZSC, spełnia warunki związane z systemem realizacji, monitorowania i sprawozdawczości określone przez IZ RPO. ZSC pełni rolę IPZIT dla RPO, co stanowi odniesienie do zapisów art. 123 ust. 6. Rozporządzenia ogólnego 1303/2013 z 17 grudnia 2013 r.

Jego rola została zdefiniowana w RPO w następujący sposób: „Zakres powierzenia władzom lokalnym, w tym miejskim zadań związanych z realizacją programu w ramach ZIT/RIT określa pisemne porozumienie pomiędzy władzami lokalnymi (w tym miejskimi) i IZ RPO. Zgodnie z art. 123 ust. 6 rozporządzenia 1303/2013 władze lokalne (w tym miejskie) realizują zadania związane przynajmniej z wyborem projektów do dofinansowania. Minimalny zakres powierzenia zadań oznacza, że władze lokalne (w tym miejskie) przedkładają IZ RPO listy projektów wybranych do wsparcia bądź - w przypadku trybu pozakonkursowego - zidentyfikowanych w Strategii ZIT/RIT, spriorytetyzowanych w oparciu o kryteria zatwierdzone przez KM RPO dotyczące stopnia zgodności z celami Strategii ZIT. IZ RPO dokonuje ostatecznego sprawdzenia kwalifikowalności projektów do dofinansowania, zgodnie z art. 7 ust 5 rozporządzenia 1301/2013, chyba że porozumienie przewiduje inaczej. Techniczna organizacja naboru i pełna ocena projektów pod względem formalnym i merytorycznym może być dokonywana przez władze lokalne, w tym miejskie lub IZ RPO, z udziałem w stosownych przypadkach ekspertów zewnętrznych, zgodnie z postanowieniami porozumienia.”

Koszty wdrażania ZIT w uzgodnionym zakresie są finansowane głównie w ramach krajowego Programu Operacyjnego Pomoc Techniczna 2014-2020.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska (w Katowicach) w piśmie z dnia 13.09.2013 r. przyjął stanowisko, zgodnie z którym priorytety, cele i przedsięwzięcia przewidywane do realizacji w ramach przedmiotowych działań strategicznych nie wymagają procedury oceny oddziaływania na środowisko, ponieważ wpisują się one w realizację RPO, dla którego przeprowadzono już odpowiednią procedurę. Stosując tę samą przesłankę zgodności interwencji STRATEGII z interwencją RPO, możliwość odstąpienia od przeprowadzenia strategicznej oceny oddziaływania na środowisko zaaprobował także Śląski Państwowy Wojewódzki Inspektor Sanitarny w piśmie z dnia 09.10.2013 r.



Rysunek 1. Układ dokumentów strategicznych powiązanych ze Strategią ZIT SC

Opracowanie własne

2. Obszar wsparcia Strategii

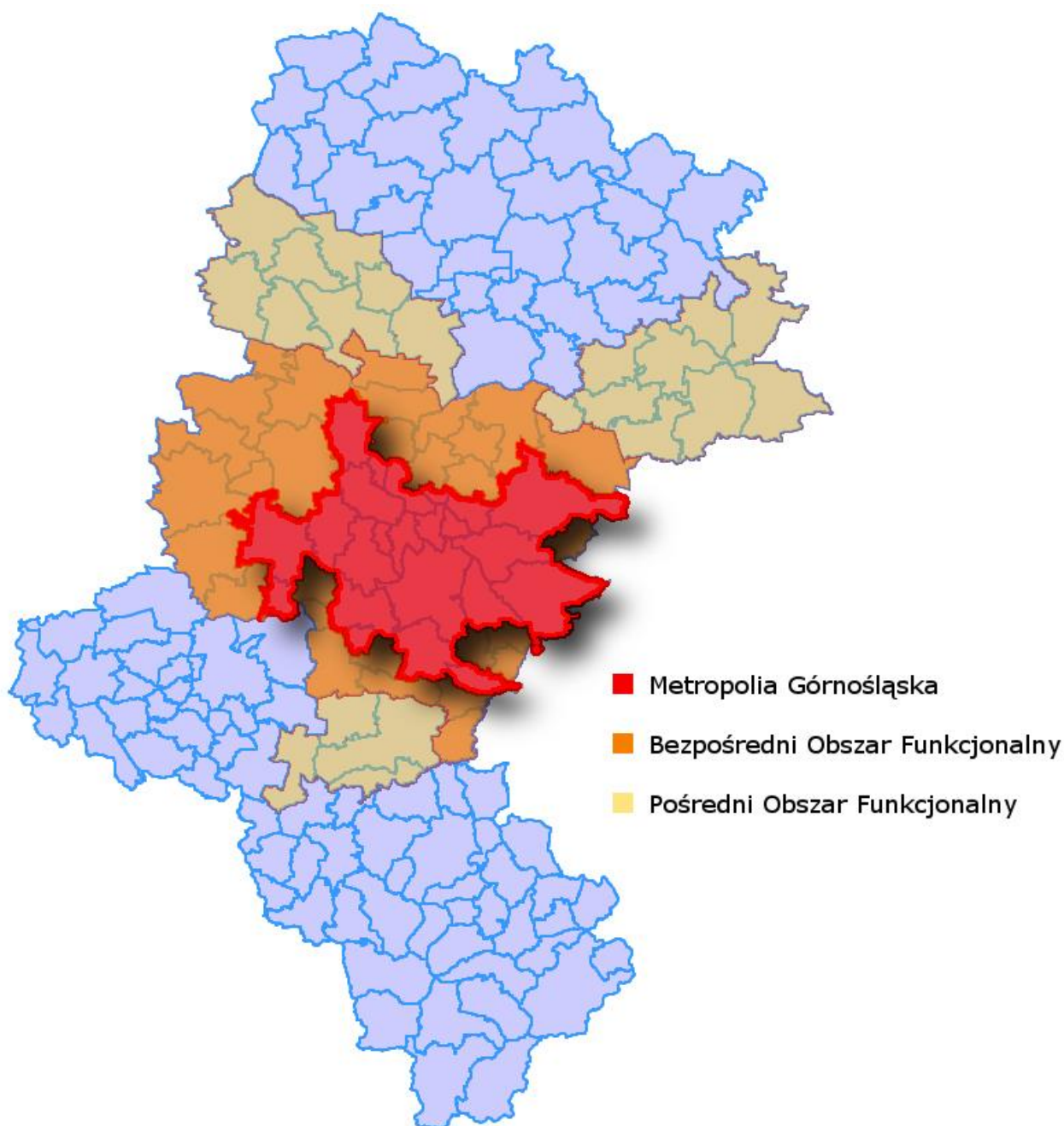
Biorąc pod uwagę cele ukierunkowanej terytorialnie polityki rozwoju w Polsce, ZIT będą realizowane na terenie miast wojewódzkich i obszarów powiązanych z nimi funkcjonalnie. Jednocześnie w województwie śląskim, w ramach RPO, co do zasady zintegrowane podejście terytorialne będzie wdrażane na obszarach funkcjonalnych czterech subregionów: Centralnego (ZIT) oraz Północnego, Południowego i Zachodniego (Regionalne Inwestycje Terytorialne), stanowiących - zgodnie z SRW - obszary polityki rozwoju regionu. Celem ich wyznaczenia w 2000 r. była organizacja procesów rozwojowych w oparciu o istniejące powiązania funkcjonalne, gospodarcze i społeczno-historyczne. W konsekwencji tych postanowień w województwie śląskim ZIT będą realizowane na obszarze funkcjonalnym miasta wojewódzkiego delimitowanym w granicach SC. Szczegółowo rozwiązanie to przedstawiono w cytowanym poniżej w tabeli 1. załączniku nr 5 do RPO, pt. „Lista gmin wchodzących w skład Subregionu Centralnego w ujęciu funkcjonalnym” oraz na rysunku 2. Wyniki diagnozy strategicznej SC w ujęciu terytorialnym i w świetle interwencji ZIT przedstawiono w kolejnych rozdziałach STRATEGII.

Tabela 1. Obszar wsparcia ZIT SC

Metropolia Górnśląska (rdzeń)	Bezpośredni Obszar Funkcjonalny (BOF) Metropolii Górnśląskiej	Pozostałe gminy subregionu centralnego (pośredni obszar funkcjonalny Metropolii Górnśląskiej)
1. Będzin	1. Bobrowniki	1. Boronów
2. Bieruń	2. Bojszowy	2. Ciasna
3. Bytom	3. Chełm Śląski	3. Goczałkowice-Zdrój
4. Chorzów	4. Gierałtowice	4. Herby
5. Czeladź	5. Imielin	5. Irządze
6. Dąbrowa Górnicza	6. Kalety	6. Kochanowice
7. Gliwice	7. Kobiór	7. Koszęcin
8. Jaworzno	8. Krupski Młyn	8. Kroczyce
9. Katowice	9. Łęczyny	9. Lubliniec*
10. Knurów	10. Łazy	10. Ogrodzieniec
11. Łaziska Górne	11. Miasteczko Śląskie	11. Pawłowice
12. Mikołów	12. Miedźna	12. Pawonków
13. Mysłowice	13. Mierzęcice	13. Pilica
14. Piekary Śląskie	14. Ornontowice	14. Poręba
15. Radzionków	15. Orzesze	15. Pszczyna*
16. Ruda Śląska	16. Ożarówce	16. Suszec
17. Siemianowice Śląskie	17. Pilchowice	17. Szczekociny
18. Sosnowiec	18. Psary	18. Włodowice
19. Świętochłowice	19. Pyskowice	19. Woźniki
20. Tamowskie Góry	20. Rudziniec	20. Zawiercie*
21. Tychy	21. Siewierz	21. Żamowiec
22. Wojkowice	22. Sławków	
23. Zabrze	23. Sośnicowice	
	24. Świerklaniec	
	25. Toszek	
	26. Tworóg	
	27. Wielowieś	
	28. Wiry	
	29. Zbrosławice	

* miasta stanowiące Lokalne Ośrodki Rozwoju

Źródło: SRW, RPO



Rysunek 2. SC w ujęciu funkcjonalnym

Opracowanie własne

Obszar wsparcia ZIT SC wskazany w tabeli 1. oraz na rysunku 2. jest, jak zostało to już wspomniane, bezpośrednio wywodzony z SRW. W świetle jej zapisów MG to centralny obszar rozwojowy województwa śląskiego o znaczeniu europejskim, składający się z 23 miast, w tym miast wojewódzkiego. W skład jej BOF wchodzi natomiast 29 gmin. Najważniejszym wyzwaniem dla polityki rozwoju tego obszaru jest jego metropolizacja, w tym wypromowanie MG jako liczącego się w Polsce i

Europie obszaru metropolitalnego. Należy wzmacniać rozwój funkcji metropolitalnych z zakresu gospodarki, nauki i sektora naukowo-badawczego, w tym infrastrukturę i sieci badawcze umożliwiające komercjalizację ich wyników, kultury i przemysłów kultury oraz usług publicznych wyższego rzędu, w szczególności wyspecjalizowanych usług medycznych, szkolnictwa wyższego. Rozwój specjalistycznych usług wyższego rzędu ma podstawowe znaczenie dla MG. Działania związane z poprawą powiązań funkcjonalnych powinny obejmować zarówno obszary MG i jej bezpośrednie otoczenie funkcjonalne, jak również pozostałe obszary zlokalizowane w obrębie centralnego obszaru funkcjonalnego. Owe pozostałe obszary stanowią pośredni obszar funkcjonalny MG, który posiada swą wewnętrzną strukturę gdyż jest skoncentrowany wokół trzech lokalnych ośrodków rozwoju: Lublińca, Pszczyny i Zawiercia. Lokalnym ośrodkiem rozwoju przypisana jest w SRW rola skupiania procesów rozwoju na poziomie lokalnym. Ośrodki te stanowią przejściowe ogniwo dyfuzji rozwoju pomiędzy MG a pozostałymi obszarami województwa. Wyzwaniem zidentyfikowanym w SRW jest poprawa integracji przestrzennej, społecznej i gospodarczej ośrodków miejskich będących lokalnymi ośrodkami rozwoju i ich otoczenia, w większości wiejskiego, poprzez rozbudowę i modernizację infrastruktury transportowej i systemów transportu zbiorowego, rozwijanie i uzupełnianie zakresu usług publicznych: edukacyjnych (głównie na poziomie średnim), ochrony zdrowia (zwłaszcza w zakresie specjalistycznych usług medycznych) oraz kultury. Ważne są również tworzenie i modernizacja infrastruktury technicznej zapewniającej lokalizację firm wykorzystujących specyficzny, lokalny potencjał.

Realizacja ZIT SC stanowi podstawę dla odpowiadania na powyżej opisane wyzwania rozwojowe zidentyfikowane w SRW. Interwencja ZIT nie obejmuje wszystkich działań, które należałoby w tym zakresie podjąć. Zgodnie z postanowieniami RPO, przy pomocy instrumentu ZIT, w oparciu o STRATEGIĘ, wsparcie skoncentrowane będzie na realizacji celów rozwojowych obejmujących następujące uzgodnione kierunki interwencji zgodne z celami RPO:

- zwiększenie potencjału inwestycyjnego na terenach *brownfield*,
- zwiększenie udziału energii pochodzącej z OZE,
- poprawa efektywności energetycznej w sektorze publicznym i mieszkaniowym,
- wzrost atrakcyjności transportu publicznego,
- zwiększenie ilości nieszkodliwionych odpadów,
- rozbudowa systemu oczyszczania ścieków,
- ochrona zasobów naturalnych,
- poprawa dostępu do usług społecznych oraz aktywizacja społeczno-gospodarcza na obszarach rewitalizowanych,
- zwiększenie dostępu do wychowania przedszkolnego oraz kształcenia zawodowego.

W związku z tym zakłada się, iż w perspektywie roku 2020 instrument ZIT w SC zorientowany jest na zaspokojenie występujących deficytów. Pozostałe, ważne i duże projekty zorientowane na metropolizację i rozwój inteligentny będą realizowane przez władze samorządowe regionu i podmioty działające na terenie SC w innej formule, również jako projekty RPO, projekty w ramach innych programów operacyjnych oraz inne projekty w tym publiczno-prywatne i prywatne. Szerzej zagadnienie to jest opisane w rozdziale 9. STRATEGII.

3. Aspekty przestrzenne warunkujące rozwój Subregionu Centralnego – diagnoza strategiczna²

SC to obszar o powierzchni 5.577 km², położony w środkowej części województwa śląskiego. Obszar ten graniczy:

- od północy z Subregionem Północnym województwa śląskiego,
- od południa z Subregionem Południowym województwa śląskiego,
- od wschodu z województwami: świętokrzyskim i małopolskim,
- od zachodu z województwem opolskim i Subregionem Zachodnim województwa śląskiego.

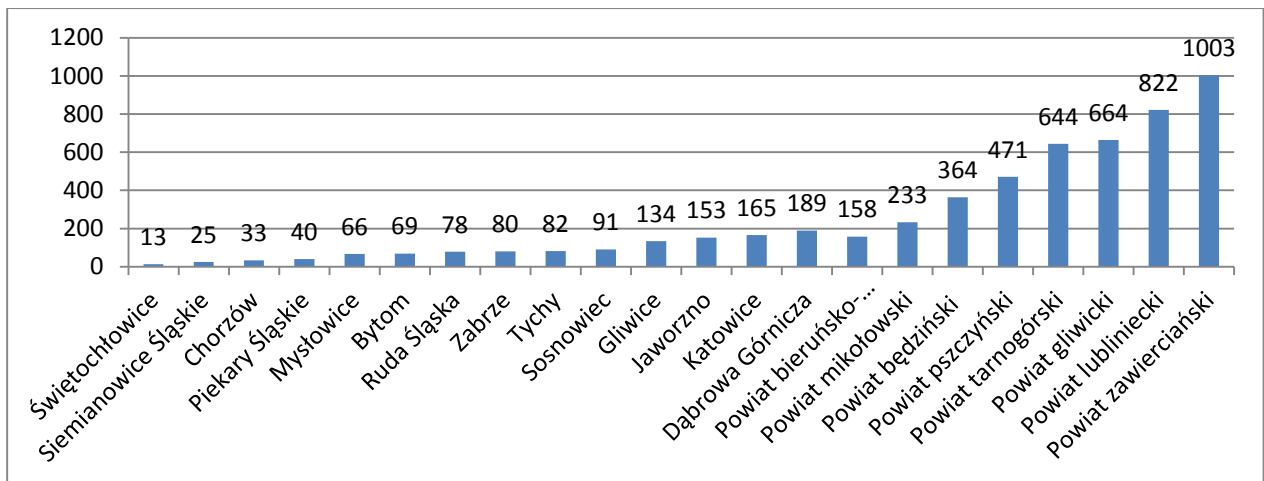
W obrębie SC znajduje się 14 miast na prawach powiatu (tj. Bytom, Chorzów, Dąbrowa Górnicza, Gliwice, Jaworzno, Katowice, Mysłowice, Piekary Śląskie, Ruda Śląska, Siemianowice Śląskie, Sosnowiec, Świętochłowice, Tychy, Zabrze) oraz 8 powiatów ziemskich (będziński, bieruńsko-lędziński, gliwicki, lubliniecki, mikołowski, pszczyński, tarnogórski, zawierciański) i zlokalizowane na ich terenie gminy. Łącznie w skład SC wchodzi 81 JST. Terytorium SC jest statystycznie podzielone na 5 jednostek NTS3, tj.: podregion bytomski, podregion gliwicki, podregion katowicki, podregion sosnowiecki, podregion tyski. SC, pod względem powierzchni, jest największą spośród tego typu jednostek w województwie śląskim. Powierzchnia SC stanowi ok. 45% powierzchni całego województwa. SC charakteryzuje się **złożoną strukturą terytorialną zróżnicowaną pod względem powierzchni, demografii oraz pełnionych funkcji**. Najliczniejszą grupę JST stanowi 59 gmin zorganizowanych w 8 powiatów ziemskich, natomiast rdzeń tworzy 14 miast na prawach powiatu. W grupie miast powiatowych największą powierzchnią charakteryzują się: Dąbrowa Górnicza i Katowice. Najmniejszą terytorialnie jednostką są Świętochłowice o pow. 13 km². W grupie powiatów największą powierzchnią odznacza się powiat zawierciański (rys. 3).

W 2012 roku obszar SC zamieszkiwało 2.784.951 mieszkańców, co stanowiło ok. 60,3% ogółu mieszkańców województwa śląskiego. W tym samym roku SC odnotował najwyższy w województwie poziom gęstości zaludnienia³:

- Subregion Północny: 173 os./km²,
- Subregion Centralny: 499 os./km²,
- Subregion Zachodni: 473 os./km²,
- Subregion Południowy: 282 os./km².

² Elementy diagnostyczne w STRATEGII zostały przygotowane w oparciu o wyniki prac analitycznych wykonanych podczas opracowania dokumentów: SRW i RPO, a także na podstawie diagnozy społeczno-gospodarczej wykonanej przez Centrum Badań i Ekspertyz Uniwersytetu Ekonomicznego w Katowicach w 2013 roku, danych statystycznych i informacji przekazanych przez jednostki samorządu terytorialnego.

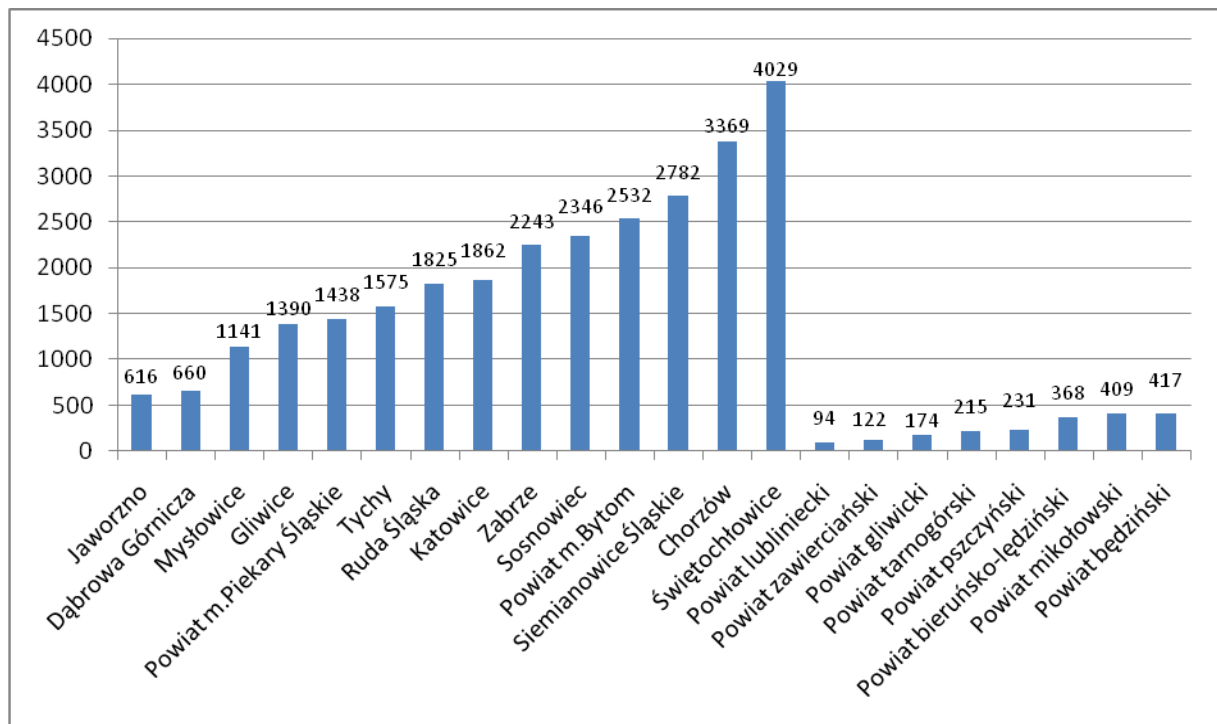
³Opracowanie własne na podstawie Banku Danych Lokalnych GUS (wg danych z dnia 11.09.2013 r.).



Rysunek 3. Powierzchnia JST SC w km²

Źródło: Opracowanie własne na podstawie Banku Danych Lokalnych GUS (wg danych z dnia 17.08.2013 r.).

JST SC są zróżnicowane pod względem liczby mieszkańców i gęstości zaludnienia. W grupie miast na prawach powiatu wskaźnik gęstości zaludnienia zawiera się w przedziale od 616 os./km² (Jaworzno) do 4.029 os./km² w przypadku Świętochłowic (rys. 4). Gęstość zaludnienia w miastach na prawach powiatu jest istotnie wyższa niż w przypadku pozostałego obszaru, dla którego wskaźnik gęstości zaludnienia zawiera się w przedziale od 94 os./km² (powiat lubliniecki) do 417 os./km² (powiat będziński).



Rysunek 4. Gęstość zaludnienia JST SC w 2012 roku (os./km²)

Źródło: Opracowanie własne na podstawie Banku Danych Lokalnych GUS (wg danych z dnia 17.08.2013 r.).

SC jest największym powierzchniowo, najludniejszym i najbardziej gęsto zaludnionym obszarem w województwie śląskim, co stawia go w sposób naturalny w roli głównego koła zamachowego rozwoju w wymiarze regionalnym, krajowym, a także międzynarodowym.

4. Gospodarka i rynek pracy w Subregionie Centralnym – diagnoza strategiczna

SC jest **jednym z najsilniejszych gospodarczo organizmów województwa śląskiego oraz kraju**. Z końcem 2012 roku na jego terenie funkcjonowało ponad 279,9 tys. podmiotów gospodarki narodowej (tj. 61,7% podmiotów w województwie śląskim i 7% podmiotów w kraju). Dane zawarte w tabeli 2. wskazują na wzrost w latach 2009-2012 liczby przedsiębiorstw na obszarze województwa śląskiego oraz SC.

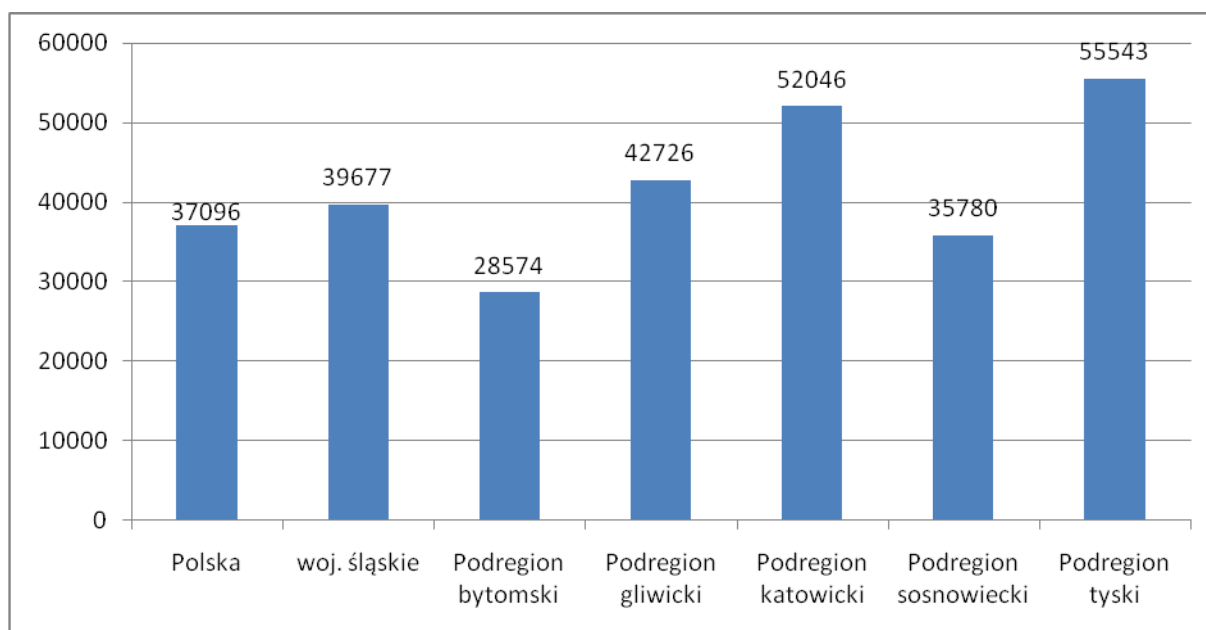
Tabela 2. Zmiana liczby podmiotów gospodarczych wg REGON

Obszar	2009	2010	2011	2012	Zmiana (2009 – 100%)
Subregion Centralny	267 118	279 807	273 536	279 908	104,8%
Województwo śląskie	430 578	451 635	443 420	453 496	105,3%

Źródło: Opracowanie własne na podstawie Banku Danych Lokalnych GUS (wg danych z dnia 11.09.2013 r.).

Wg wyliczeń GUS w województwie śląskim w 2012 roku na każde 10 tys. mieszkańców przypadały 982 przedsiębiorstwa. Analizując sytuację SC w tym zakresie, należy zaznaczyć, że powyżej tej średniej znalazły się podregiony: gliwicki, katowicki i sosnowiecki. W grupie powiatów ziemskich i miast na prawach powiatu, największą wartością wskaźnika charakteryzowały się: Katowice, Gliwice, Sosnowiec, Tychy, powiat będziński oraz powiat tarnogórski.

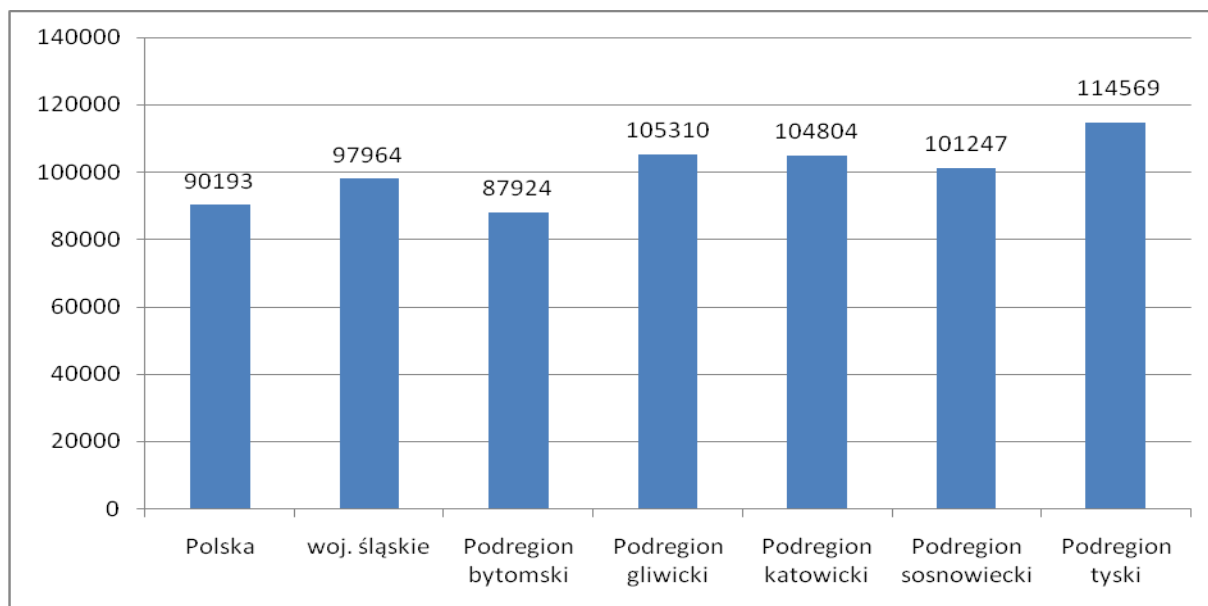
Na obszarze SC w 2010 roku **wypracowano 65,7% PKB województwa śląskiego (8,5% PKB krajowego) oraz 61% wojewódzkiej produkcji sprzedanej (11,4% w skali kraju)**. Przeliczając PKB brutto na 1 mieszkańca (rys. 5) należy podkreślić, że powyżej średniej wojewódzkiej (39.677 zł) znalazły się podregiony: tyski, katowicki oraz gliwicki. Wpływ na wysokie wyniki wywiera m.in. funkcjonowanie podstref Katowickiej Specjalnej Strefy Ekonomicznej, które tworzą **dogodne warunki dla przyciągania i realizacji inwestycji, a w konsekwencji do lokowania w nich przedsiębiorstw produkcyjnych oraz usługowych**.



Rysunek 5. Produkt krajowy brutto na 1 mieszkańca w 2010 r. (w zł)

Źródło: Opracowanie własne na podstawie Banku Danych Lokalnych GUS (wg danych z dnia 11.09.2013 r.).

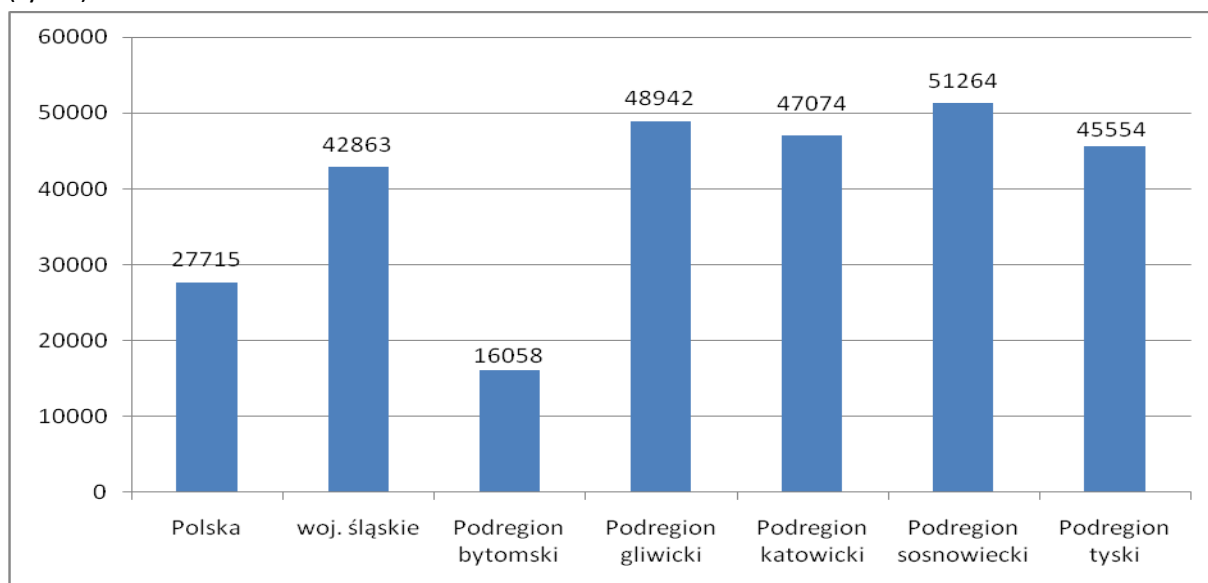
Również analiza wartości dodanej brutto w cenach bieżących na 1 pracującego w 2010 roku (rys. 6), wskazuje na dobrą kondycję gospodarki SC i jej silny potencjał wytwórczy na tle kraju oraz województwa. Poniżej średniej wojewódzkiej znalazł się tylko podregion bytomski.



Rysunek 6. Wartość dodana brutto w cenach bieżących na 1 pracującego w 2010 r. (w zł)

Źródło: Opracowanie własne na podstawie Banku Danych Lokalnych GUS (wg danych z dnia 11.09.2013 r.).

W skali kraju województwo śląskie charakteryzuje się wysoką wartością sprzedanej produkcji przemysłowej na jednego mieszkańca, wartość ta wynosiła w 2011 roku 42.863 zł, co stanowiło 154,66% średniej krajowej. Dodatkowo należy zauważyć, że parametr ten w czterech podregionach (gliwickim, katowickim, sosnowieckim oraz tyskim) jest wyższy niż dla całego województwa, co świadczy o silnym potencjale przemysłowym SC. Istotnie niższą w skali SC, województwa oraz kraju wartością produkcji przemysłowej sprzedanej na mieszkańca charakteryzuje się podregion bytomski (rys. 7).



Rysunek 7. Produkcja sprzedana przemysłu ogółem (w zł) na 1 mieszkańca w 2011 r. (podmioty o liczbie pracujących powyżej 9 osób)

Źródło: Opracowanie własne na podstawie Banku Danych Lokalnych GUS (wg danych z dnia 11.09.2013 r.).

Potencjał gospodarczy SC znajduje również odzwierciedlenie w analizie wartości inwestycji zrealizowanych przez przedsiębiorstwa zlokalizowane na tym obszarze. Łączna wartość inwestycji w 2011 roku wyniosła ponad 12,327 mld zł, co stanowiło **70,7 % ogólnej wartości inwestycji w województwie śląskim i 9,4% w skali kraju.**⁴

SC dysponuje znaczącym potencjałem gospodarczym – jest **kluczowym centrum przemysłowym kraju**. Pomimo przeprowadzonej restrukturyzacji przemysłu węglowego, metalurgicznego i energetycznego, SC nadal pełni istotną rolę w tych dziedzinach. W latach 2000-2013 pojawiły się liczne inwestycje ze strony koncernów międzynarodowych w sektorze nowoczesnych technologii, w sektorze elektroniki, a także w przemyśle samochodowym, przemyśle chemicznym i w przetwórstwie spożywczym. Istotną rolę w ich przyciągnięciu odgrywały poszczególne podstrefy Katowickiej Specjalnej Strefy Ekonomicznej, w których swoją działalność rozwinęła ponad setka firm. Z kolei uruchamiając strefy aktywności gospodarczej, takie jak na przykład: Strefy Gospodarcze w Chorzowie, Strefa Aktywności Gospodarczej w Siemianowicach Śląskich, w Zawierciu czy też Międzygminna Strefa Aktywności Gospodarczej w Powiecie Tarnogórskim, JST stworzyły dogodne warunki dla potencjalnych inwestorów na uzbrojonych i w pełni dostępnych terenach. Na obszarze SC funkcjonuje również **kilkanaście inkubatorów oraz parków przemysłowych i parków technologicznych**, wśród nich na przykład: Bytomski Park Przemysłowy, Euro-Centrum Park Przemysłowy, Euro-Centrum Park Naukowo-Technologiczny, Górnośląski Park Przemysłowy, Jaworznicki Park Przemysłowy, Park Przemysłowo Technologiczny EkoPark, Sosnowiecki Park Naukowo-Technologiczny, Śląski Park Przemysłowo-Technologiczny, Park Naukowo-Technologiczny „Technopark Gliwice”, Inkubator Przedsiębiorczości w Ośrodku Biznesu ARL, Inkubator Nowych Gliwic, Rudzki Inkubator Przedsiębiorczości, Rudzki Inkubator Technologiczny, Synergy Park, czy też Centrum Edukacji i Biznesu „Nowe Gliwice” i Park Naukowo-Technologiczny Silesia w Katowicach. Zapewniają one wsparcie dla młodych firm i pomysłodawców, którzy chcą uruchomić działalność gospodarczą na bazie nowych rozwiązań innowacyjnych. Niejednokrotnie są one koordynatorami klastrów i sieci współpracy, łączącymi przedsiębiorstwa z jednostkami naukowymi w kluczowych dla SC dziedzinach gospodarczych, takich jak ICT, środowisko, design, energia czy też architektura i nowe materiały. Dzięki temu na terenie SC zlokalizowana jest obecnie duża grupa firm - SC jest obszarem koncentracji działalności gospodarczej w regionie, gdyż kumuluje 61,77% wszystkich mikroprzedsiębiorstw z regionu, 61,36% małych firm z województwa śląskiego oraz 63,21% średnich firm umiejscowionych w regionie (tab. 3).

Tabela 3. Podmioty gospodarki narodowej według przewidywanej liczby pracujących w 2013 roku

Obszar	Razem	0-9	10-49	50-249	250-999	1000 i więcej
Województwo	460 350	436 932	19 142	3 697	503	76
Podregion bytomski	41 567	39 446	1 764	322	33	2
Podregion gliwicki	49 538	47 018	2 009	428	75	8
Podregion katowicki	83 596	78 766	3 875	793	139	23
Podregion sosnowiecki	71 249	68 226	2 456	499	56	12
Podregion tyski	38 394	36 416	1 642	295	34	7

Źródło: Zmiany strukturalne grup podmiotów gospodarki narodowej w rejestrze REGON w województwie śląskim w 2013r.; Urząd Statystyczny w Katowicach; Katowice 2014

⁴ Obliczenia własne na podstawie Banku Danych Lokalnych GUS (wg danych z dnia 11.09.2013 r.).

Mikro, małe i średnie przedsiębiorstwa na terenie SC odgrywały w ostatnich dekadach i ciągle odgrywają istotną rolę w łańcuchach dostaw wokół dużych przedsiębiorstw - wcześniej tych związanych z branżami tradycyjnymi, teraz również wokół korporacji międzynarodowych. W latach 2007-2013 mimo spowolnienia gospodarczego w Polsce i kryzysu gospodarczego w Unii Europejskiej utrzymały one swoją pozycję na rynku. Coraz więcej mikro, małych i średnich przedsiębiorstw próbuje wejść na rynki zagraniczne. Rośnie zainteresowanie prowadzeniem działań badawczo-rozwojowych i innowacyjnych. Pozostaje jednak **istotna grupa przedsiębiorstw, która boryka się z trudnościami przystosowania się do nowej sytuacji na rynku**. Ich właściciele nie tylko odczuwają coraz większą presję ze strony konkurencji, ale spotykają się również z problemami związanymi z zarządzaniem przedsiębiorstwem, czy też przygotowaniem przedsiębiorstwa dla następnego pokolenia lub inwestora. Mimo potencjału, który tkwi w tych firmach główną barierą ich optymalnego wykorzystania jest brak gotowości do współpracy z innymi podmiotami oraz brak świadomości o istnieniu nowych modeli funkcjonowania przedsiębiorstw. W 2013 roku prawie 18.000 przedsiębiorstw (około 6% ogółu zarejestrowanych w SC podmiotów gospodarczych) zostało wyrejestrowanych, a w przypadku prawie 26.000 podmiotów (około 9% ogółu zarejestrowanych w SC podmiotów gospodarczych) zawieszono działalność (tab. 4).

Tabela 4. Podmioty gospodarki narodowej wyrejestrowane lub z zawieszoną działalnością w 2013 roku

Obszar	Podmioty wyrejestrowane			Podmioty z zawieszoną działalnością		
	Ogółem	W tym spółki	W tym osoby fizyczne prowadzące działalność gospodarczą	Ogółem	W tym spółki handlowe	W tym osoby fizyczne prowadzące działalność gospodarczą
Województwo	30 068	1 423	28 153	43 781	1 963	41 066
Podregion bytomski	2 585	96	2 438	3 375	133	3 198
Podregion gliwicki	2 865	108	2 697	4 109	218	3 834
Podregion katowicki	5 104	377	4 636	7 083	459	6 491
Podregion sosnowiecki	5 067	178	4 812	7 617	215	7 243
Podregion tyski	2 328	97	2 205	3 731	149	3 529

Źródło: Zmiany strukturalne grup podmiotów gospodarki narodowej w rejestrze REGON w województwie śląskim w 2013r.; Urząd Statystyczny w Katowicach; Katowice 2014

Prognoza ludności na lata 2015, 2020 i 2025 (tab. 5) dla SC przewiduje, że w porównaniu do sytuacji na koniec 2012 roku, ludność zmniejszy się w okresie od 2012 do 2020 roku o 2,34% w podregionie tyskim, o 4,41% w podregionie bytomskim i o 4,87% w podregionie katowickim. Do 2025 roku – w stosunku do 2012 roku – spadek ludności w poszczególnych podregionach będzie się kształtował na poziomie od 3,60% do 7,61%, w szczególności:

- podregion katowicki: 7,61%,
- podregion sosnowiecki: 7,50%,
- podregion bytomski: 7,22%,
- podregion gliwicki: 5,97%,
- podregion tyski: 3,60%.⁵

⁵ Województwo śląskie 2012, podregiony, powiaty, gminy; Urząd Statystyczny w Katowicach, Katowice 2012; Województwo śląskie 2013, podregiony, powiaty, gminy; Urząd Statystyczny w Katowicach, Katowice 2013

Tabela 5. Prognoza ludności z 2011 roku

Obszar	Stan na 31.12.2012** (w tys.)	Prognoza ludności z 2011 roku*		
	2012	2015	2020	2025
Województwo śląskie	4615,9	4 534 547	4 447 088	4 338 218
Podregion bytomski	448,3	439 950	428 535	415 929
Podregion gliwicki	481,0	479 258	466 379	452 306
Podregion katowicki	758,0	739 460	721 074	700 323
Podregion sosnowiecki	706,5	694 773	675 825	653 519
Podregion tyski	391,2	384 030	382 037	377 113

Źródło: * Województwo śląskie 2012, podregiony, powiaty, gminy; Urząd Statystyczny w Katowicach, Katowice 2012; ** Województwo śląskie 2013, podregiony, powiaty, gminy; Urząd Statystyczny w Katowicach, Katowice 2013

Mając na uwadze dynamikę inwestycyjną i potencjał rozwojowy gospodarki na terenie SC – w tym jego szczególny charakter przemysłowy – **elastyczność i dostosowanie się kadry do nowych sytuacji oraz dopasowane kompetencje pracowników, będą w znaczny sposób decydować o tym, czy w perspektywie najbliższej dekady SC będzie mógł sprostać oczekiwaniom pracodawców.** Przy stopniowym **zmniejszaniu się populacji o 5-7% do 2025 r.** na obszarze SC, aby uniknąć presji na rynku pracy, istotną rolę będą odgrywać działania zapobiegawcze, do których należy właściwe przygotowanie uczniów na poziomie szkolnictwa zawodowego i technicznego do obecnej i prognozowanej sytuacji społeczno-gospodarczej oraz struktury branżowej regionalnej gospodarki. W szczególności na terenie SC potrzebne będą nowe modele funkcjonowania szkolnictwa zawodowego i technicznego, a także działania instytutów szkoleniowych, które potrafią wesprzeć bezrobotnych o niskich kwalifikacjach na coraz bardziej wymagającym rynku pracy. Chodzi tutaj przede wszystkim o ścieżki kształcenia realizowane w bliskiej współpracy z przedsiębiorstwami w otoczeniu. Jednocześnie wyniki badań ankietowych prowadzonych przez WUP dla województwa śląskiego wskazują na potrzeby mieszkańców w zakresie znajomości języków obcych⁶. Z kolei monitoring Strategii Rozwoju Społeczeństwa Informacyjnego Województwa Śląskiego⁷ przynosi informacje o tym, iż wciąż potrzebne jest promowanie i rozwijanie umiejętności korzystania z technik ICT w społeczeństwie, także i na potrzeby podejmowania lub zmiany pracy.

Tabela 6. Uczniowie w szkołach zasadniczych zawodowych oraz technikach (w tym ogólnokształcące szkoły artystyczne) w roku szkolnym 2012/2013

Obszar	zasadniczych zawodowych (na 10 tys. ludności)	Technikach (na 10 tys. ludności)	Liczba szkół zasadniczych zawodowych	Liczba uczniów w szkołach zasadniczych zawodowych w roku szkolnym 2012/2013	Liczba techników	Liczba uczniów w technikach w roku szkolnym 2012/2013
Województwo śląskie	43	140	192	21736	241	64920
Podregion bytomski	46	147	22	2468	29	6637
Podregion gliwicki	38	129	20	2016	26	6225

⁶ Popyt na kwalifikacje i umiejętności zawodowe na wojewódzkim rynku pracy. Problemy edukacyjne aktywnych zawodowo mieszkańców województwa śląskiego, WUP, Katowice 2012.

⁷ Raport Monitoringowy Strategii Rozwoju Społeczeństwa Informacyjnego Województwa Śląskiego do roku 2015 za okres roczny I 2013 r. – XII 2013 r., Śląskie Centrum Społeczeństwa Informacyjnego, Katowice 2014

Podregion katowicki	31	127	31	2728	43	9675
Podregion sosnowiecki	25	129	24	2008	34	9143
Podregion tyski	50	125	19	2041	17	4906

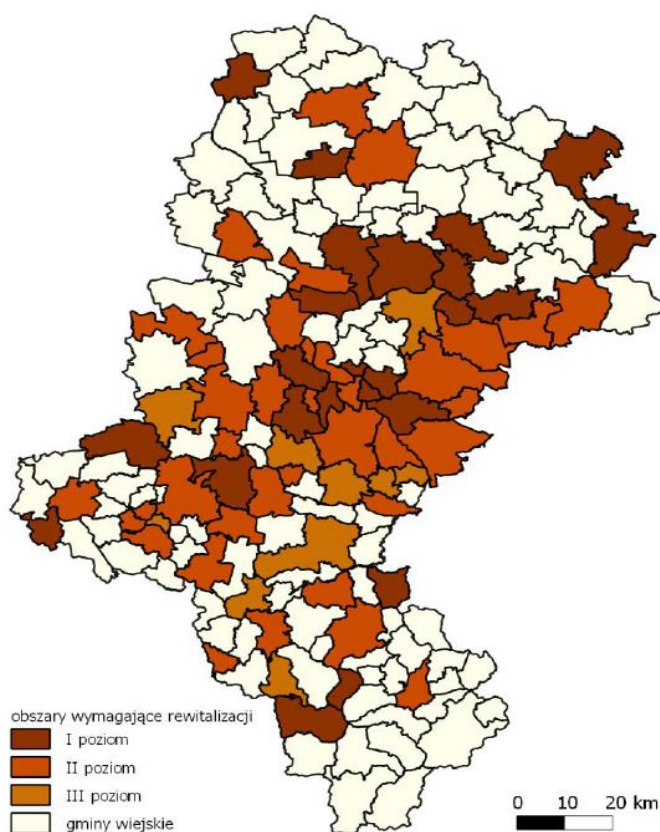
Źródło: Województwo śląskie 2013, podregiony, powiaty, gminy; Urząd Statystyczny w Katowicach, Katowice 2013

Liczba uczniów w szkołach zasadniczych zawodowych oraz w technikach może się okazać niewystarczająca do zaspokojenia potrzeb przedsiębiorstw. Przed szkołami w SC stoją wyzwania: uatrakcyjnienia oferty edukacyjnej, dopasowania standardów technicznych sprzętu do praktycznej nauki i do warunków zbliżonych do sytuacji w przemyśle oraz budowania relacji z pracodawcami. W tym zakresie współpraca i współuczestnictwo przedsiębiorców w kształceniu praktycznym oraz wyznaczaniu profili nowych kompetencji jest sprawą kluczową dla przyszłości systemu edukacji zawodowej i technicznej.

Jednocześnie wyzwaniem wciąż pozostaje równoważenie procesów rozwoju gospodarczego na terenie SC i zapewnianie jakościowych i trwałych miejsc pracy. Obecnie istnieją bowiem przesłanki wskazujące na marginalizację w tym względzie terytoriów zlokalizowanych poza rdzeniem analizowanego obszaru, czyli MG. **Analizy zawodów deficytowych prowadzone przez Powiatowe Urzędy Pracy obrazują znaczne zróżnicowanie wewnętrzne SC w tym zakresie.** O ile w powiatach grodzkich tworzących MG wymieniane są jako deficytowe zawody częściej wymagające zaawansowanych umiejętności, jak np.: technolog robót wykończeniowych, mechanik pojazdów samochodowych, operator obrabiarek sterowanych numerycznie, menedżer produktu, opiekun klienta, monter maszyn elektrycznych, technik wsparcia informatycznego i technicznego, monter konstrukcji stalowych, elektromonter instalacji elektrycznych, monter sieci wodnych i kanalizacyjnych, operator maszyn do obróbki skrawaniem, technik mechatronik, technik energetyk; o tyle w powiatach ziemskich do zawodów deficytowych należą np.: opiekun osoby starszej, opiekunka dziecięca, ubojowy, sprzątaczką biurowa, sprzedawca, pracownik ochrony fizycznej bez licencji lub te związane z pracami budowlanymi. Wskazuje to na konieczność analizowania uwarunkowań o skali mniejszej niż całego SC w programowaniu polityki przyciągania inwestycji i profilowania kształcenia zawodowego.

Ze względu na wysoki stopień urbanizacji oraz koncentrację przemysłu (głównie wydobywczego) **znaczne obszary SC dotknięte zostały procesami degradacji środowiskowej i nadmierną antropopresją.** Wysoki stopień koncentracji przemysłu i urbanizacji na obszarze Subregionu Centralnego spowodował trwałe przeobrażenia tego obszaru. Związane są one z zanieczyszczeniem wód, powietrza atmosferycznego, skażeniem gleby, deformacją terenu o skali nieporównywalnej z innymi regionami w kraju. Również wieloletnie procesy restrukturyzacji zakładów, w tym ich zamknięcie lub relokacja w wyniku prywatyzacji, spowodowały, że dziś SC ciągle zmaga się z opuszczonymi budynkami i dewastowanymi terenami, które mogą teoretycznie stanowić przestrzeń dla nowych inwestycji.

W województwie śląskim obszary wymagające rewitalizacji podzielono na 3 poziomy (rys. 8), gdzie poziom I oznacza najwyższe nasilenie potrzeb rewitalizacyjnych. Na tle województwa śląskiego **SC charakteryzuje się istotnym nagromadzeniem obszarów zdegradowanych**, szczególnie I i II stopnia. Dotyczy to zarówno dzielnic miejskich, jak i niezagospodarowanych obszarów typu *brownfield*.



Rysunek 8. Obszary wymagające rewitalizacji w województwie śląskim

Źródło: SRW

MG wraz z jej BOF jest największym i najbardziej zurbanizowanym obszarem w Polsce charakteryzującym się najwyższym stopniem wskaźnika urbanizacji, zwartą miejską siecią osadniczą oraz zachodzącymi procesami restrukturyzacji przemysłu. Teren BOF MG przez dziesięciolecia podlegał dewastacji środowiskowej oraz infrastrukturalnej i **w sposób szczególny dotknięty jest koncentracją obiektów i terenów wymagających rewitalizacji**. Znaczna powierzchnia obszarów zdegradowanych na terenie subregionu wymaga podjęcia wielokierunkowych działań w celu przywrócenia pierwotnych funkcji obszarów lub stworzenia warunków dla realizacji nowych. Dotyczy to zarówno takich terenów i obiektów, na których powstawać mogą nowe miejsca pracy, redukujące strukturalne problemy gospodarki SC, jak i przestrzeni publicznych.

W grupie gmin wymagających najwyższej intensyfikacji działań rewitalizacyjnych (obejmujących sferę przestrzenną, środowiskową oraz społeczną) znajdują się: Będzin, Bytom, Chorzów, Czeladź, Miasteczko Śląskie, Poręba, Ruda Śląska, Sosnowiec, Wojkowice, Woźniki, Zawiercie. Powołując się na doświadczenia międzynarodowe (niemieckie Zagłębie Ruhry, francuskie Pas de Calais) szacuje się⁸, że w optymistycznym wariantcie na przeprowadzenie rekultywacji oraz rewitalizacji tych terenów potrzebne jest ok. 35–40 lat. Problemem tego obszaru jest także obciążenie infrastruktury technicznej i transportowej, co w znacznym stopniu wpływa na jakość życia mieszkańców. Stan infrastruktury jest zróżnicowany, a w niektórych częściach wymaga działań naprawczych.

⁸ B. Jałowiecki: Metropolie jako bieguny wzrostu [w:] G. Gorzelak (red.), Polska regionalna i lokalna w świetle badań EUROREG-u, Wydawnictwo Naukowe Scholar, Warszawa 2007

W zakresie pożądaných działań rewitalizacyjnych, dane pozyskane przez BZSC w 2015 r. wskazują na potrzebę udzielenia wsparcia w tym zakresie na obszarze wszystkich podregionów tworzących SC. Wyłączając projekty przewidziane do realizacji w ramach OSI Bytom, na terenie SC identyfikuje się ilości priorytetowych działań rewitalizacyjnych wskazane w tabeli 7.

Tabela 7. Identyfikacja pożądaných kluczowych projektów rewitalizacyjnych na obszarach podregionów SC (z wyłączeniem planowanych projektów OSI Bytom)

Typ projektu	Podregion bytomski	Podregion gliwicki	Podregion katowicki	Podregion sosnowiecki	Podregion tyski
Tereny porolnicze	3	1	0	0	1
Tereny pokolejowe	0	0	0	0	1
Tereny powojaskowe	0	0	0	1	0
Tereny przemysłowe	0	0	0	1	0
Centra miast, dzielnice i parki	1	4	10	8	4

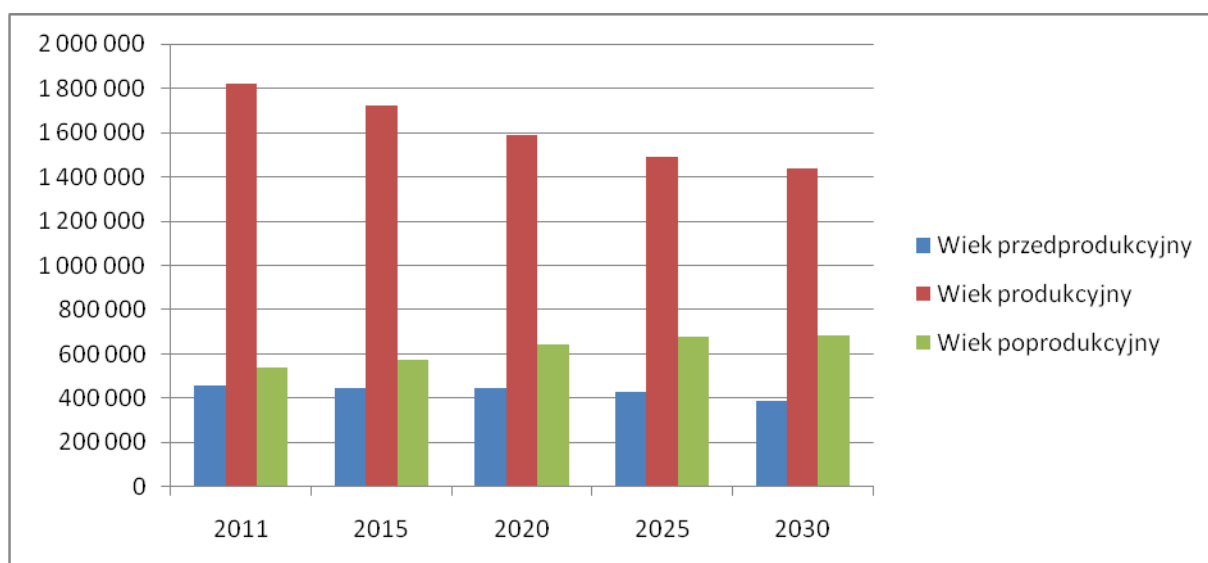
Źródło: Opracowanie własne, BZSC, luty 2015 r.

W analizie przeprowadzonej przez BZSC na przełomie 2014 i 2015 r. wykazano, iż obecnie dostępność wolnych terenów, wskazanych w miejscowych planach zagospodarowania przestrzennego jako tereny inwestycyjne, będących w zarządzie JST, kształtuje się na poziomie przekraczającym 3.400 ha. Natomiast **wielkość przewidywanego obszaru objętego projektami przyczyniającymi się do ponownego wykorzystania na cele gospodarcze terenów typu *brownfield* wynosi ok. 680 ha.** Najistotniejsze potrzeby w tym zakresie zgłaszają gminy i miasta: Bieruń, Bobrowniki, Bytom, Chorzów, Czeladź, Dąbrowa Górnicza, Gliwice, Jaworzno, Knurów, Kobiór, Lędziny, Miedźna, Mikołów, Mysłowice, Ogrodzieniec, Ornontowice, Ożarówce, Pawłowice, Piekary Śląskie, Poręba, Pszczyna, Ruda Śląska, Siemianowice Śląskie, Sławków, Świętochłowice, Tarnowskie Góry i Zabrze. JST lub podmioty z większościovym udziałem JST są w warunkach SC najważniejszym gestorem (właścicielem, zarządcą) terenów typu *brownfield* o stanie prawnym pozwalającym na ich przygotowanie do ponownego wykorzystania na cele gospodarcze w przewidywalnie krótkim okresie czasu.

5. Społeczeństwo Subregionu Centralnego – diagnoza strategiczna

MG jest największym i najbardziej zurbanizowanym obszarem w Polsce, dlatego wszelkie procesy zachodzące w miastach są na tym obszarze najbardziej widoczne i mają przełożenie na wiele aspektów życia w tych organizmach miejskich. Do procesów tych należy zmiana modelu rodziny, wydłużenie przeciętnego trwania życia, migracje wewnętrzne i zagraniczne, niekorzystne zmiany demograficzne – starzenie się społeczeństwa, przenoszenie się ludności miejskiej do strefy podmiejskiej. „Kurczenie się” miast i suburbanizacja mają z kolei niekorzystny wpływ na przestrzeń, powodują w konsekwencji zamieranie centrów miast. Degradacja przestrzeni publicznych sprzyja tendencji do ich segmentacji. Większość centrów miast wchodzących w skład MG jest zdegradowana, a mieszkańcy masowo wyprowadzają się ze śródmieścia na obrzeża miast. W centrum zostają biedniejsi. Miasta z mniejszą liczbą mieszkańców jest coraz trudniej utrzymać (zmniejsza się udział podatku PIT w budżetach miast, przy jednoczesnym wzroście osób korzystających z pomocy społecznej).

Prognoza (rys. 9) wskazuje na **stały spadek liczby ludności w wieku przedprodukcyjnym i produkcyjnym oraz systematyczny wzrost liczby osób w wieku poprodukcyjnym** (przyjęto, że wiek przedprodukcyjny obejmuje ludność w wieku do 17 lat, wiek produkcyjny od 18 lat do 59/64 lat, a poprodukcyjny powyżej 60/65 lat).



Rysunek 9. Prognoza struktury ludności w SC do roku 2030

Opracowanie własne na podstawie Prognoza dla powiatów i miast na prawie powiatu oraz podregionów na lata 2011 – 2035, GUS, Warszawa 2011

Jednym z podstawowych czynników rozwoju miast są uwarunkowania demograficzne i społeczne, jednak w ośrodkach miejskich położonych wokół MG, zwłaszcza o charakterze przemysłowym, dochodzi do kumulacji negatywnych zjawisk społeczno-gospodarczych, przestrzennych i środowiskowych powiązanych z degradacją przestrzeni, nasilają się negatywne procesy demograficzne i społeczne. Do najważniejszych z nich należą:

- sukcesywne zmniejszanie się liczby osób w wieku aktywności zawodowej - współczynnik aktywności zawodowej mieszkańców województwa należy do najniższych w Polsce; we wrześniu 2012 r. wyniósł około 54,0%,

- **rosnąca tendencja liczby osób biernych zawodowo w regionie**, w 2011 r. osoby biernie zawodowo stanowiły 40,3% ogólnej liczby mieszkańców województwa,
- niedostosowanie umiejętności pracowników do oczekiwań nowoczesnego rynku pracy - wskaźnik zatrudnienia (ludność pracująca w wieku 15-64 lat) w regionie wynosi 57,5% i jest mniejszy niż średnio w Polsce (59,3%) i Unii Europejskiej (64,3%),
- zwiększanie długości trwania życia; w 2011 r. przeciętne dalsze trwanie życia mężczyzn osiągnęło 71,9 lat, zaś kobiet 79,8 lat, a w 2002 r. wynosiło dla mężczyzn 70,1 lat, zaś dla kobiet 78,1 lat
- postępujący proces starzenia się społeczeństwa,
- prognozowany spadek liczby mieszkańców województwa śląskiego w wyniku ujemnego przyrostu naturalnego (SC charakteryzuje się ujemnym przyrostem naturalnym -1,2‰) i procesów migracyjnych (saldo migracji dla SC wynosi -2,0‰), których konsekwencją będą nowe wyzwania wymagające ponoszenia wyższych nakładów na system ochrony zdrowia oraz wsparcia rozwoju usług dla osób starszych i niepełnosprawnych,
- relatywnie gorsza niż na innych obszarach kraju jakość zasobów kapitału ludzkiego (mniejsze kwalifikacje siły roboczej), którego nie jest w stanie zrekomensować stosunkowo wysoka aktywność regionalnych ośrodków akademickich oraz przedsiębiorstw.⁹

Obszar SC jest silnie zróżnicowany wewnątrz. Jest to pochodną historycznego układu przemysłowego. Dzisiejsze miasta, w znacznej mierze pokrywające terytorium SC, powstawały przez łączenie dzielnic - osad robotniczych - tworzonych wokół zakładów pracy. Stąd też procesy zmian strukturalnych w gospodarce znajdują swoje wyraźne odzwierciedlenie w zjawiskach społecznych w przestrzeni. A w konsekwencji **istnienie w SC wielu procesów charakterystycznych dla nowoczesnej i dynamicznej gospodarki nie niweluje problemu basenów biedy i wykluczenia w dzielnicach, które w wyniku restrukturyzacji utraciły gospodarczy fundament swego istnienia**. W przeliczeniu na liczbę ludności największą liczbę klientów pomocy społecznej odnotowano w podregionie bytomskim. Wśród powiatów SC największe wartości wystąpiły w Siemianowicach Śląskich i Bytomiu¹⁰. Różne **formy wykluczenia społecznego kumulują się w dzielnicach postindustrialnych i w centrach miast**. Rodzice samotnie wychowujący dzieci, osiągający niskie dochody, są nastawieni na przetrwanie. Osoby starsze żyjące w izolacji, niepewny los dzieci rodziców z nałogami, a także nieodpowiedni system interwencji w szkołach oraz niska jakość infrastruktury powodują, że mimo poprawiających się z roku na rok wskaźników ubóstwa w województwie śląskim, wciąż nie znikają społeczne punkty zapalne, które wymagać będą kompleksowego podejścia.

Relatywnie **nowe inicjatywy w dziedzinie ekonomii społecznej** podejmowane przez organizacje, takie jak: Katowickie Centrum Ekonomii Społecznej (Katowice), spółdzielnie socjalne drugiej generacji (Chorzów), Sieć Inkubatorów Społecznej Przedsiębiorczości prowadzona przez Gliwickie Centrum Organizacji Pozarządowych z ramienia Miasta Gliwice czy też Inkubator - Ośrodek Wspierania Instytucji Ekonomii Społecznej realizowany przez Rudzką Agencję Rozwoju INWESTOR (Ruda Śląska), jeszcze nie osiągnęły odpowiedniej skali działań, która pozwoliłaby wychodzić naprzeciw potencjałom bądź oczekiwaniom marginalizowanych grup społecznych. Wciąż można mówić o dużych potrzebach w zakresie uruchamiania lub rozwijania spółdzielni socjalnych lub podmiotów ekonomii społecznej. Inicjatywy te mogą w najbliższej dekadzie odgrywać istotną rolę w procesach resocjalizacji osób

⁹ A. Olechnicka: Innowacyjność polskich regionów [w:] G. Gorzelak (red.), Polska regionalna i lokalna w świetle badań EUROREG-u, Wydawnictwo Naukowe Scholar, Warszawa 2007

¹⁰ Ocena zasobów pomocy społecznej. Województwo Śląskie, Katowice 2013, ROPS - Obserwatorium Polityki Społecznej

izolowanych, wykluczonych czy też zagrożonych wykluczeniem z powodu różnych sytuacji losowych identyfikowanych za pomocą parametrów wykorzystanych w tabeli 8.

Tabela 8. Koszyk wskaźników społecznych dla oceny poziomu wrażliwości tkanki społecznej w podregionach SC

Wskaźnik	Województwo		Podregion bytomski		Podregion gliwicki		Podregion katowicki		Podregion sosnowiecki		Podregion tyski	
	2011	2012	2011	2012	2011	2012	2011	2012	2011	2012	2011	2012
Udział ludności w wieku przedprodukcyjnym w ludności ogółem (%)	17,1	17,0	16,9	16,8	16,4	16,2	16,1	15,9	15,4	15,3	18,6	18,5
Udział ludności w wieku produkcyjnym w ludności ogółem (%)	64,8	64,3	64,6	64,3	65,3	64,9	64,5	64,0	65,4	64,7	66,2	65,8
Udział ludności w wieku poprodukcyjnym w ludności ogółem (%)	18,1	18,7	18,4	18,9	18,3	18,9	19,5	20,0	19,2	19,9	15,2	15,7
Ludność w wieku nieprodukcyjnym na 100 osób w wieku produkcyjnym (%)	54,3	55,4	54,8	55,6	53,2	54,1	55,1	56,2	52,8	54,5	51,0	52,0
Ludność w wieku poprodukcyjnym na 100 osób w wieku przedprodukcyjnym (%)	105,9	110,3	108,8	112,7	111,5	116,1	121,1	125,5	124,3	130,0	81,6	84,7
Ludność w wieku poprodukcyjnym na 100 osób w wieku produkcyjnym (%)	27,9	29,1	28,5	29,5	28,0	29,1	30,2	31,3	29,3	30,8	22,9	23,8
Osoby niepełnosprawne razem (osoba)	552138	bd.	50384	bd.	57358	bd.	97866	bd.	96613	bd.	35126	bd.
Osoby niepełnosprawne w wieku produkcyjnym mobilnym (osoba)	71339	bd.	7083	bd.	8228	bd.	12835	bd.	10316	bd.	4757	bd.
Osoby niepełnosprawne w wieku produkcyjnym niemobilne (osoba)	199522	bd.	17202	bd.	20687	bd.	35308	bd.	37365	bd.	13071	bd.
Osoby niepełnosprawne w wieku poprodukcyjnym (osoba)	257671	bd.	23150	bd.	26163	bd.	45006	bd.	46024	bd.	15468	bd.
Gospodarstwa domowe korzystające ze środowiskowej pomocy społecznej (gospodarstwo domowe)	101377	104878	12246	12132	10269	10526	21065	21152	16231	17935	6752	6843
Osoby w gospodarstwach domowych korzystających ze środowiskowej pomocy społecznej (osoba)	242859	248982	30237	29473	24774	25904	47173	47059	35731	39700	16221	16598

Wskaźnik	Województwo		Podregion bytomski		Podregion gliwicki		Podregion katowicki		Podregion sosnowiecki		Podregion tyski	
	2011	2012	2011	2012	2011	2012	2011	2012	2011	2012	2011	2012
Udział osób w gospodarstwach domowych korzystających ze środowiskowej pomocy społecznej w ludności ogółem (%)	5,2	5,4	6,7	6,6	5,1	5,4	6,2	6,2	5,0	5,6	4,2	4,2
Udział osób w wieku przedprodukcyjnym w gospodarstwach domowych korzystających ze środowiskowej pomocy społecznej w ogólnej liczbie osób w tym wieku (%)	10,9	11,1	14,5	14,1	11,6	12,4	13,5	13,6	10,1	11,3	8,1	8,5
Udział osób w wieku produkcyjnym w gospodarstwach domowych korzystających ze środowiskowej pomocy społecznej w ogólnej liczbie osób w tym wieku (%)	4,6	4,8	6,0	5,9	4,4	4,6	5,4	5,4	4,7	5,3	3,5	3,6
Udział osób w wieku poprodukcyjnym w gospodarstwach domowych korzystających ze środowiskowej pomocy społecznej w ogólnej liczbie osób w tym wieku (%)	2,0	2,1	2,1	2,1	1,9	1,9	2,8	2,8	1,9	2,2	2,3	2,1
Rodziny otrzymujące zasiłki rodzinne na dzieci (rodzina)	108784	98089	11845	10637	9724	8681	15188	13911	14929	13509	6876	6147
Dzieci, na które rodzice otrzymują zasiłek rodzinny – ogółem (osoba)	208343	189208	22984	20887	19419	17522	29308	27053	26734	24410	13739	12467
Dzieci w wieku do lat 17, na które rodzice otrzymują zasiłek rodzinny (osoba)	191132	173717	21172	19260	17961	16140	27196	25084	24348	22235	12672	11567
Udział dzieci w wieku do lat 17, na które rodzice otrzymują zasiłek rodzinny w ogólnej liczbie dzieci w tym wieku (%)	24,2	22,1	27,8	25,4	22,7	20,5	22,7	20,5	22,3	20,4	17,5	16,0
Liczba wypłaconych dodatków mieszkaniowych (szt.)	751457	750817	75473	75605	94735	92072	241125	238528	118342	120962	37538	37693
Kwota wypłaconych dodatków mieszkaniowych (w tys. zł)	150323	158575	14397	14479	19560	20283	47117	50635	25153	26661	7796	8189

Wskaźnik	Województwo		Podregion bytomski		Podregion gliwicki		Podregion katowicki		Podregion sosnowiecki		Podregion tyski	
	2011	2012	2011	2012	2011	2012	2011	2012	2011	2012	2011	2012
Osoby w rodzinach objętych pomocą społeczną z powodu ubóstwa jako odsetek ogółu ludności w woj. śląskim (%)*	bd.	3,1	bd.	4,9	bd.	2,7	bd.	4,0	bd.	3,1	bd.	2,1
Liczba miejsc na 10 tys. ludności w specjalistycznych jednostkach organizacyjnych pomocy społecznej (JOPS) w woj. Śląskim (%)*	49,5	38,6	55,7	50,8	44,4	36,9	83,3	59,2	42,1	33,9	37,9	24,0
Liczba ludności przypadającej na 1 pracownika JOPS*	297	335	209	142	301	347	261	282	316	378	382	431
Liczba ludności przypadającej na 1 pracownika socjalnego ośrodków pomocy społecznej (OPS)*	1916	1970	1833	2007	1911	1899	1826	2000	1871	1940	2223	2296
Przestępstwo ogółem na 1000 mieszkańców	bd.	36,27	bd.	33,46	bd.	40,95	bd.	58,02	bd.	39,18	bd.	29,96
Przestępstwo kryminalne na 1000 mieszkańców	bd.	25,72	bd.	22,46	bd.	31,43	bd.	43,74	bd.	26,68	bd.	20,48
Przestępstwo przeciwko życiu i zdrowia na 1000 mieszkańców	bd.	1,13	bd.	0,95	bd.	2,05	bd.	1,34	bd.	1,22	bd.	0,76
Przestępstwo przeciwko mieniu na 1000 mieszkańców	bd.	20,23	bd.	20,11	bd.	26,00	bd.	33,36	bd.	20,62	bd.	18,20
Przestępstwo o charakterze kryminalnym	bd.	118852	bd.	15019	bd.	19715	bd.	44091	bd.	18899	bd.	8001
Przestępstwo o charakterze gospodarcze	bd.	29194	bd.	3126	bd.	2332	bd.	7846	bd.	5836	bd.	2212
Przestępstwo drogowe	bd.	13366	bd.	1257	bd.	1401	bd.	1674	bd.	1891	bd.	1137
Przestępstwo przeciwko życiu i zdrowia	bd.	5206	bd.	425	bd.	985	bd.	1015	bd.	861	bd.	296
Przestępstwo przeciwko mieniu	bd.	93454	bd.	9028	bd.	12517	bd.	25349	bd.	14605	bd.	7111

Źródło: Główny Urząd Statystyczny, Bank Danych Lokalnych; * Ocena zasobów pomocy społecznej Województwo śląskie 2012 Część I, Zał. do uchwały Zarządu Województwa Śląskiego Nr 1792/164/IV/2012 z dnia 28.06.2012 r., Obserwatorium Integracji Społecznej Województwa Śląskiego, Katowice, 2012, oraz Ocena zasobów pomocy społecznej Województwo śląskie 2013, Obserwatorium Integracji Społecznej Województwa Śląskiego, Katowice, 2013

Mimo upływu prawie dwudziestu lat od pierwszych działań restrukturyzacyjnych, proces przemian gospodarczych do tej pory nie został zakończony i ze względu na swą skalę wymaga dalszego wsparcia. Np. na terenie Katowic udział zatrudnionych w przemyśle ciężkim wciąż wynosi ok. 25%, co silnie uzależnia sytuację gospodarczą regionu od niestabilnych rynków surowcowych.¹¹ Szczególnie negatywne zjawiska dotknęły podregion bytomski z Bytomiem na czele. Na tym terenie wciąż nie

¹¹ OECD Territorial Reviews: Poland, OECD, Paryż, 2008

zostały w pełni rozwiązane problemy restrukturyzacji tradycyjnych gałęzi przemysłu, w tym górnictwa. Podregion bytomski charakteryzuje się jednym z najniższych w kraju wskaźników aktywności zawodowej.

Próba określenia skali ubóstwa w województwie śląskim została podjęta w dokumencie: „Ubóstwo w województwie śląskim – skala, przyczyny, skutki” opublikowanym przez Obserwatorium Integracji Społecznej Województwa Śląskiego w kwietniu 2012 r. Bezrobocie i ubóstwo były najczęstszymi powodami przyznania w roku 2010 pomocy społecznej w województwie śląskim. Posługując się wskaźnikiem odsetka liczby osób w rodzinach objętych pomocą społeczną można wskazać, że w skali SC podregion bytomski jest obszarem najbardziej dotkniętym zjawiskiem ubóstwa i bezrobocia. **Problem ubóstwa intensyfikuje się głównie w obszarach bardziej zurbanizowanych** tj. gminach miejskich i miejsko-wiejskich oraz w miastach na prawach powiatu. Ubóstwo w mniejszym stopniu dotyka obszary wiejskie SC. W grupie miast na prawach powiatu najbardziej dotknięte ubóstwem były w 2010 roku: Bytom, Siemianowice Śląskie oraz Chorzów. W grupie powiatów ziemskich i miast na prawach powiatu łącznie 12 jednostek charakteryzowało się wartością badanego wskaźnika powyżej średniej dla całego województwa, która wyniosła 3,1. Miastem najmniej dotkniętym tym problemem są Katowice, gdzie odsetek osób objętych pomocą społeczną z powodu ubóstwa wynosił 0,4 co było wartością najniższą (*ex aequo* z powiatem myszkowskim) w skali całego województwa.

Zachodzące procesy restrukturyzacji przemysłu spowodowały koncentrację problemów społecznych przejawiających się znacznym zróżnicowaniem zjawiska bezrobocia na tym obszarze oraz powstawania zagrożeń społecznych wynikających z ubóstwa i wykluczenia społecznego SC charakteryzuje się dużą rozpiętością stopy bezrobocia na poziomie powiatów - która przyjmuje wartości z przedziału od 5,7% w Katowicach do 21,3% w Bytomiu (tab. 9). Najwięcej bezrobotnych znajduje się w grupach osób z wykształceniem gimnazjalnym i niższym oraz zasadniczym zawodowym¹² (tab. 9). Kwalifikują się one do kategorii bezrobotnych, których ustawa o promocji zatrudnienia i instytucjach rynku pracy z 20 kwietnia 2004r. zalicza do będących w szczególnej sytuacji na rynku pracy, a zatem pozostają pod szczególnym monitoringiem urzędów pracy oraz są objęci specjalnymi programami promocji zatrudnienia.

Tabela 9. Stopa bezrobocia rejestrowanego w Subregionie Centralnym (stan na 31.03.2014r.)

Obszar	Bezrobotni ogółem	Bezrobotni bez prawa do zasiłku	Bezrobotni dotychczas niepracujący	Stopa bezrobocia rejestrowanego w %
Województwo	212710	184567	33278	11,4
Podregion bytomski	24854	21950	4190	16,2
W tym powiat lubliniecki	3671	3227	403	13,7
W tym powiat tarnogórski	6172	5421	1028	11,9
W tym m. Bytom	12075	10687	2288	21,3
Podregion gliwicki	20316	18201	3987	10,1
W tym m. Zabrze	8600	7792	1366	13,9
Podregion katowicki	30583	27023	4189	8,4
W tym m. Chorzów	5426	4887	723	12,9
W tym m. Siemianowice Śląskie	3300	2852	470	15,3

¹² Informacja o sytuacji na rynku pracy w województwie śląskim według stanu na 30 kwietnia 2014r. Wojewódzki Urząd Pracy w Katowicach

W tym m. Świętochłowice	2477	2218	440	18,2
Podregion sosnowiecki	38136	33565	7126	14,8
W tym powiat będziński	8571	7641	1640	16,7
W tym powiat zawierciański	7895	6993	1231	18,1
W tym m. Dąbrowa Górnicza	6983	6126	763	12,3
W tym m. Sosnowiec	11304	9973	3131	14,9
Podregion tyski	12349	10397	1711	7,0

Źródło: Biuletyn statystyczny województwa śląskiego I kwartał 2014, Urząd Statystyczny w Katowicach, 2014

Tabela 10. Bezrobotni zarejestrowani według poziomu wykształcenia w 2014r. (stan na 31.03.2014)

Obszar	Z wykształceniem				
	wyższym	średnim zawodowym	średnim ogólnokształcącym	zasadniczym zawodowym	gimnazjalnym i niższym
Województwo	25284	47156	19753	60249	60268
Podregion bytomski	2132	5339	2137	7147	8099
W tym powiat lubliniecki	374	851	388	1147	911
W tym powiat tarnogórski	713	1610	513	1797	1539
W tym m. Bytom	767	2235	990	3254	4829
Podregion gliwicki	2627	3854	1320	3854	3922
W tym m. Zabrze	617	1511	847	2040	3585
Podregion katowicki	3313	6042	2537	8121	10570
W tym m. Chorzów	393	907	393	1491	2242
W tym m. Siemianowice Śląskie	302	621	294	942	1141
W tym m. Świętochłowice	183	438	131	679	1046
Podregion sosnowiecki	5012	9606	3869	10206	9443
W tym powiat będziński	1028	2022	869	1935	2717
W tym powiat zawierciański	1088	2230	741	2372	1464
W tym m. Dąbrowa Górnicza	990	1767	603	1964	1659
W tym m. Sosnowiec	1435	2766	1148	3072	2883
Podregion tyski	1621	2703	1364	3878	2783

Źródło: Biuletyn statystyczny województwa śląskiego I kwartał 2014, Urząd Statystyczny w Katowicach, 2014

W 2012 roku nastąpił wzrost bezrobocia we wszystkich grupach wiekowych (tab. 11). Niepokojącym jest wzrost bezrobocia wśród osób powyżej 45 roku życia (o 6% w grupie 45-54 lat a o 22% w grupie 55 lat i więcej). **Osobom z tych przedziałów wiekowych coraz trudniej jest znaleźć pracę. Razem z emerytami o niskich zarobkach stanowią one grupę potencjalnie zagrożoną wykluczeniem społecznym.** Niemniej jednak w polityce rynku pracy w SC i działaniach z niej wynikających nie należy zapomnieć o populacji młodych bezrobotnych, oczekujących na swe pierwsze doświadczenia zawodowe, jak i o osobach zwalnianych w wyniku restrukturyzacji firm lub też w wyniku braku odpowiednich kwalifikacji potrzebnych do wykonywania nowych rodzajów prac.

Tabela 11. Bezrobotni zarejestrowani według wieku (stan na 31.12.2011 i 31.12.2012)

Obszar	Rok	Ogółem	W wieku				
			24 lata i mniej	25-34	35-44	45-54	55 lat i więcej
Województwo śląskie	2011	186187	34457	54916	35635	38709	22470
	2012	205459	35847	60322	41106	41020	27164
Podregion bytomski	2011	22212	4403	6483	4249	4674	2403
	2012	23418	4377	6834	4659	4768	2780
Podregion gliwicki	2011	17559	3196	5059	3393	3737	2174
	2012	19431	3512	5646	3831	3945	2497
Podregion katowicki	2011	24806	4347	7545	4775	5291	2848
	2012	28129	4713	8559	5644	5677	3536
Podregion sosnowiecki	2011	34037	5492	10266	6667	7180	4432
	2012	38050	5655	11384	7837	7634	5540
Podregion tyski	2011	10641	2278	3130	1821	2090	1322
	2012	12422	2514	3708	2212	2302	1686

Źródło: Województwo śląskie 2012, podregiony, powiaty, gminy; Urząd Statystyczny w Katowicach, Katowice 2012; Województwo śląskie 2013, podregiony, powiaty, gminy; Urząd Statystyczny w Katowicach, Katowice 2013

Liczba bezrobotnych w grupie osób pozostających bez pracy powyżej 24 miesięcy wzrosła w 2012 roku (16 187 osób) w SC o 43,38% w porównaniu do 2011 roku (11 289 osób) (tab. 12).

Tabela 12. Bezrobotni zarejestrowani według czasu pozostawiania bez pracy w 2011 i 2012 roku

Obszar	Rok	Według czasu pozostawiania bez pracy		
		ogółem	12 – 24 miesięcy	Powyżej 24 miesięcy
Województwo śląskie	2011	186187	33907	21608
	2012	205459	34364	30045
Podregion bytomski	2011	22212	4675	3495
	2012	23418	4276	4703
Podregion gliwicki	2011	17559	3330	1790
	2012	19431	3084	2691
Podregion katowicki	2011	24806	3704	1515
	2012	28129	4350	2550
Podregion sosnowiecki	2011	34037	6135	3587
	2012	38050	6357	4968
Podregion tyski	2011	10641	1456	902
	2012	12422	1772	1275

Źródło: Województwo śląskie 2012, podregiony, powiaty, gminy; Urząd Statystyczny w Katowicach, Katowice 2012; Województwo śląskie 2013, podregiony, powiaty, gminy; Urząd Statystyczny w Katowicach, Katowice 2013

Grupą o **specyficznym problemach na rynku pracy SC są kobiety**. Zagadnienie to analizowane jest w raporcie „Rynek pracy w subregionie centralnym województwa śląskiego”. Podkreśla się, że trudno im znaleźć pracę na rynku pracy zorientowanym na męską siłę roboczą, choć w miarę rozwoju sektora usług sytuacja ulega stopniowej poprawie. Wyzwaniem związanym z uczestnictwem kobiet w rynku pracy jest także wychowywanie dzieci. W SC udział samotnych matek wśród bezrobotnych kobiet jest wyższy niż przeciętnie w województwie śląskim, a niezależnie od sytuacji rodzinnej dla kobiet urodzenie dziecka często wiąże się z dłuższą przerwą w pracy zawodowej, a przez to z niemożnością powrotu na zajmowane dotąd stanowisko. Odsetek kobiet, które nie podjęły zatrudnienia po urodzeniu dziecka w ogólnej liczbie bezrobotnych kobiet jest w SC wyższy od średniej wojewódzkiej (odpowiednio 20,1% i 18,5%). Natomiast w układzie podregionów przekracza średnią w podregionach bytomskim (23,2%), gliwickim (25,3%) i katowickim (19,4%). W pozostałych

podregionach wskaźnik ten wynosi: w sosnowieckim 17,7%, a w tyskim 14,1%. Wnioskuje się, że przyczyny nie podejmowania zatrudnienia przez kobiety, które urodziły dziecko mogą być także nie związane z sytuacją na rynku pracy. Mogą one wynikać z braku wystarczającej liczby miejsc w placówkach opiekuńczo-wychowawczych lub wysokiego udziału w budżecie domowym kosztów korzystania z placówek tego typu. Wreszcie za barierę w podejmowaniu pracy przez matki uznaje się brak wsparcia ze strony rodziny w opiece nad dzieckiem.¹³

Jak zostało to już podkreślone, historycznie rozwój obszaru MG bazował na rozwoju przylegających do siebie kolonii / osiedli przemysłowych. Stopniowo tereny pomiędzy nimi zaczęły wypełniać się tkanką miejską, co doprowadziło do powstania dużego, gęsto zaludnionego obszaru miejskiego. Niemniej, wraz z kolejnymi fazami transformacji systemowej i gospodarczej, duże obszary po działalności przemysłowej stawały się niepotrzebne i niełatwe do ponownego zagospodarowania ze względu na wysokie nakłady inwestycyjne związane z odtworzeniem terenów typu *brownfield* lub rozwiązywane przez długie lata kwestie własnościowe. W szczególności dotyczy to majątku kopalnianego lub pokopalnianego oraz majątku po innych dużych zakładach przemysłowych. Jednocześnie wraz z procesami transformacji radykalnie zmienił się rynek pracy w MG. Zanik dotychczasowych funkcji przemysłowych doprowadził do zmarginalizowania niektórych dzielnic miast.

Tereny BOF MG wzmocniły w ostatnich latach swą pozycję jako obszary suburbanizacji. Są atrakcyjne pod zabudowę mieszkaniową, gdyż na ogół gwarantują niższe ceny nieruchomości, bliskość obszarów przyrodniczych, dostępność większości usług publicznych, zróżnicowaną ofertę w zakresie infrastruktury rekreacyjno-sportowej, przy jednoczesnym dobrym skomunikowaniu z miastami rdzeniowymi SC. Kiedyś tętniące życiem społecznym, handlowym i kulturowym dzielnice i centra miast, dziś w niektórych z nich charakteryzują się opuszczeniem, brakiem funkcji społeczno-kulturowych i pogorszeniem się jakości życia. Bez oddolnych inicjatyw inwestycyjnych i procesów wsparcia, w które angażować się będą zarówno mieszkańcy, jednostki samorządu terytorialnego jak i instytucje pozarządowe, poprawa jakości życia w tych obszarach miast wydaje się mało prawdopodobna.

Jedynie kompleksowe podejście może pozwolić na przeciwdziałanie dualizacji społeczeństwa wewnątrz SC. Obok działań prorozwojowych należy podejmować inicjatywy hamujące proces utraty dotychczasowych funkcji społeczno-gospodarczych miast poprzez realizację działań niwelujących kumulację negatywnych zjawisk społeczno-gospodarczych, takich jak niski poziom przedsiębiorczości, bezrobocie, niska jakość infrastruktury technicznej i przestrzeni publicznej. Obiekty zlokalizowane w śródmieściach miast pełnią różnorodne funkcje, w większości mieszkaniową i handlowo-usługową, jak również kulturalną, edukacyjną i religijną. Niski standard substancji kubaturowej stanowi barierę dla rozwoju obszarów w zakresie aktywizacji i życia kulturalnego, tworzenia atrakcyjnej przestrzeni publicznej (miejsc chwilowego odpoczynku, w tym małej architektury, infrastruktury dla rodziców z dziećmi oraz osób starszych itp.). Połączenie aspektów technicznych i społecznych rewitalizacji jest niezbędne dla aktywizacji społeczności lokalnych. Zagadnienie to stanowi rdzeń metodyki przygotowanej na potrzeby wypracowywania lokalnych programów rewitalizacji. Wg stanu na styczeń 2015 r. 3 JST wchodzące w skład SC przyjęły ww. programy. 12 jednostek je opracowuje, natomiast deklaracje co do podjęcia prac w 2015 r. złożyło 31 JST, a w 2016 r. 10 JST. 14 gmin nie zamierza pracować nad lokalnym programem rewitalizacji. W grupie tej dominują małe gminy wiejskie.

¹³ F. Kłosowski, S. Pytel, A. Runge, S. Sitek, E. Zuzańska-Żyśko, Rynek pracy w subregionie centralnym województwa śląskiego, Sosnowiec 2013

Jednym z najważniejszych wyzwań dla Polski w zakresie rozwoju miast i procesów urbanizacyjnych w perspektywie do roku 2020 jest przeciwdziałanie degradacji społeczno-gospodarczej i przestrzennej obszarów zurbanizowanych. Dlatego ze względu na złą sytuację społeczno-gospodarczą, jak również na jego potencjał i walory kulturowe, Bytom wraz z byłą dzielnicą Radzionków został uznany za obszar wymagający specjalnych działań ze strony państwa i został objęty możliwością wsparcia w ramach Obszaru Strategicznej Interwencji. Jednak na terenie MG są miasta, które nie mają możliwości wsparcia w ramach OSI, a staną przed konkretnymi wyzwaniami rewitalizacyjnymi. Wspólnym wyzwaniem rozwojowym samorządów subregionu jest podjęcie działań mających na celu przywrócenie ładu przestrzennego i utrzymanie wysokiej jakości środowiska miejskiego dostępnego dla wszystkich użytkowników poprzez rewitalizację, poprawę atrakcyjności i jakości przestrzeni publicznych i nadawania nowych funkcji obszarom miejskim.

W SC wykazać można **silne zróżnicowanie stopy bezrobocia, zarówno pod względem natężenia, jak i jego struktury**. Występują tu obok siebie jednostki o niskim bezrobociu, jak również powiaty, w których zjawisko to przybiera na sile. Przyrost liczby podmiotów gospodarczych w latach 2002-2010 nie przełożył się na adekwatny wzrost liczby pracujących, gdyż wobec redukcji miejsc pracy w istniejących podmiotach, liczba pracujących w podregionie centralnym zmniejszyła się o 19,8 tys. osób.

W SC obserwujemy wszystkie niekorzystne oblicza bezrobocia, przy czym z reguły dotyczą one tylko wybranego obszaru. Najbardziej charakterystycznym elementem bezrobocia w subregionie jest wysoki udział osób o niskich kwalifikacjach oraz duży udział bezrobotnych w wieku 55+. Struktura płci bezrobotnych w gminach z przewagą przemysłu ciężkiego wykazuje feminizację. W województwie problem niskiego wykształcenia osób bezrobotnych odgrywa znacznie większą rolę. Dominacja dużych przedsiębiorstw, tworzących znaczną liczbę miejsc pracy powoduje ograniczenie powstawania indywidualnej działalności. Sytuacja nie wymusza kreatywności ludności, a model utrzymania rodziny opiera się na pracy. W większości powiatów zjawisko długotrwałego bezrobocia w latach 2008-2012 szybko narasta, zwłaszcza w podregionach katowickim, bytomskim i tyskim.

Konsekwencją są problemy społeczne – wydłużanie się okresu pozostawania bez pracy uniemożliwiające zaspokajanie podstawowych potrzeb rodziny, frustruje, a czasem nawet demoralizuje, prowadząc do patologii społecznych. Dla JST generuje to z kolei narastające wydatki i obciążenia organizacyjne związane z pomocą społeczną oraz mieszkalnictwem socjalnym. Największy problem związany jest z podregionem bytomskim, w tym zwłaszcza jego największym miastem Bytomiem, który został ciężko doświadczony w wyniku restrukturyzacji gospodarki oraz nadal występujących szkód górniczych. W szerszym zakresie społeczno-gospodarczym to, także jeden z głównych obszarów problemowych województwa śląskiego, dlatego też miasto Bytom wraz z częścią miasta Radzionków, objęte zostało wsparciem w ramach Obszaru Strategicznej Interwencji.

Upadek tradycyjnych gałęzi przemysłu i brak procesów restrukturyzacyjnych to przyczyny odpływu ludności, wyludniania dzielnic i zniszczenia w tkance mieszkaniowej. Słaba dynamika miejsc pracy oraz niska przedsiębiorczość i aktywność zawodowa powodują powstanie obszarów biedy i wykluczenia społecznego. Najwięcej przestępstw odnotowanych w województwie śląskim przypada na SC (121 tys. w 2011 roku). Bezrobocie, starzenie, pogorszenie warunków i jakości życia są szczególnie widocznymi determinantami społecznymi. Dlatego też decydujące znaczenie w rozwoju

subregionu odgrywają: wzrost gospodarczy i zatrudnienie, rozwój usług i zasobów społecznych, wzrost ruchliwości zawodowej, społecznej i przestrzennej, wzbogacenie tożsamości regionalnej i procesy integracyjne oraz wzrost poczucia bezpieczeństwa.

W oddolnych procesach odbudowy tkanki społecznej istotną rolę odgrywały w ostatnich latach instytucje pozarządowe. Dzięki nim, choć nie tylko, w wielu gminach i ich dzielnicach podejmowane są inicjatywy społeczne i kulturalne (tab. 13), które zmierzają do zwiększenia aktywności społecznej grup szczególnego ryzyka. Jest to jednak wieloletni proces, który wymaga kontynuacji w kolejnych latach. Dlatego też miasta takie jak na przykład: Katowice, Sosnowiec, Bytom czy Gliwice uruchomiły: bazy danych, instrumenty finansowe o charakterze małych grantów czy też centra wsparcia, które udzielają technicznej pomocy oraz udostępniają pomieszczenia dla realizacji inicjatyw oddolnych i prowadzenia działalności organizacji społecznych.

Tabela 13. Aktywność społeczna mieszkańców SC

Obszar	Rok	Imprezy (szt.)	Uczestnicy imprez (osoba)	Zespoły artystyczne	Członkowie zespołów artystycznych	Koła (kluby)	Członkowie kół (klubów)	Fundacje, stowarzyszenia i organizacje społeczne na 10 tys. mieszkańców
Województwo śląskie	2011	19422	3157577	1560	27811	1677	42217	21
	2012	20051	3393271	1690	32222	1873	45936	22
Podregion bytomski	2011	1743	184054	132	2866	140	3618	18
	2012	1627	200073	159	3386	127	3201	19
Podregion gliwicki	2011	594	119416	68	1294	64	2130	20
	2012	534	133836	56	1091	86	2449	22
Podregion katowicki	2011	3953	521118	155	2341	278	5806	25
	2012	4283	528985	190	2848	344	6883	26
Podregion sosnowiecki	2011	3203	369555	283	4341	408	9394	16
	2012	3100	403622	237	3866	422	9141	17
Podregion tyski	2011	1822	203294	129	2110	95	2380	16
	2012	1681	162042	137	2344	121	3029	17

Źródło: Główny Urząd Statystyczny, Bank Danych Regionalnych

Współpraca między jednostkami samorządu terytorialnego a lokalnymi aktorami skutkowałą poprawą jakości życia mieszkańców żyjących do tej pory w izolacji lub zagrożonych wykluczeniem. Kompleksowe programy aktywności społecznej wymagają nie tylko działań miękkich, ale również inwestycji tam, gdzie pojawiają się tzw. białe plamy w obszarach: kultury, czasu wolnego, edukacji, kształcenia i pośrednictwa pracy. Nadawanie opuszczonym bądź nieużytkowanym nieruchomościom w dzielnicach i miastach nowych funkcji, a dzięki temu uzupełnianie deficytów lokalnych drogą wspólnych inicjatyw JST i organizacji społecznych, pozwoli w najbliższej dekadzie zwiększyć skuteczność działań interwencyjnych i prewencyjnych na rzecz rozwoju spójności społecznej w SC.

Wg danych GUS, w latach 2003-2012 na terenie województwa śląskiego oraz SC, **wskaźnik odsetka dzieci (w wieku 3-6 lat) objętych wychowaniem przedszkolnym znajdował się w trendzie wzrostowym.** Wartość wskaźnika dla SC kształtuje się w całym analizowanym okresie powyżej średniej wojewódzkiej wskazując, że w roku 2012 77% dzieci zostało objętych wychowaniem przedszkolnym. Wysoki odsetek dzieci objętych wychowaniem przedszkolnym w SC można uznać za jego silną stronę.

Dokonując jednak analizy **na poziomie podregionów i powiatów można zauważyć istotne rozbieżności pomiędzy poszczególnymi jednostkami**. W ujęciu podregionalnym najniższą wartością wskaźnika charakteryzuje się podregion bytomski 74,3% w 2012 roku, który jako jedyny tego typu obszar uplasował się poniżej średniej dla Subregionu tj. 77,0% (tab. 14). Kierując analizę na kolejny stopień uszczegółowienia tj. do poziomu powiatów i miast na prawach powiatu zróżnicowanie wartości wskaźnika jest zintensyfikowane. Rozpiętość przedziału wynosi od 66,1 % w przypadku miasta Świętochłowice, do 85,6 % w przypadku Katowic. Natomiast analiza danych empirycznych za rok 2013 przeprowadzona przez BZSC przyniosła wyniki opisane w tabeli 16.

Tabela 14. *Wychowanie przedszkolne w roku szkolnym 2011/2012 i 2012/2013 w SC*

Obszar	Rok	Placówki		Miejsca w przedszkolach, zespołach i punktach	Dzieci		Dzieci 3-6 lat
		Ogółem	w tym przedszkola, zespoły i punkty		Ogółem	w tym w przedszkolach, zespołach i punktach	
Województwo śląskie	2011	1784	1359	124532	136072	122324	176569
	2012	1832	1339	129329	143415	128039	184503
Podregion bytomski	2011	162	148	12120	12513	11967	16636
	2012	169	148	12499	13147	12368	17291
Podregion gliwicki	2011	168	116	12712	14217	12463	17897
	2012	169	117	12988	14751	12873	18565
Podregion katowicki	2011	231	216	21503	21524	20952	27455
	2012	246	215	22055	22624	21773	28723
Podregion sosnowiecki	2011	250	165	17239	19910	16586	25098
	2012	258	163	17598	20942	17128	26243
Podregion tyski	2011	152	113	11533	12910	11643	16560
	2012	156	110	12157	13871	12340	17531

Źródło: Województwo śląskie 2012, podregiony, powiaty, gminy; Urząd Statystyczny w Katowicach, Katowice 2012; Województwo śląskie 2013, podregiony, powiaty, gminy; Urząd Statystyczny w Katowicach, Katowice 2013

Mimo szeregu starań, ciągle kilkunastu tysięcy dzieci w wieku od 3 do 5 lat nie objęto wychowaniem przedszkolnym (tab. 15).

Tabela 15. Dzieci w wieku 3 do 5 lat oraz dzieci objęte wychowaniem przedszkolnym

Obszar	Rok	Dzieci ogółem (osoba)	W tym dzieci w wieku 3 lata (osoba)	W tym dzieci w wieku 4 lata (osoba)	W tym dzieci w wieku 5 lat (osoba)	Dzieci objęte wychowaniem przedszkolnym (osoba)	Odsetek dzieci objętych wychowaniem przedszkolnym (%)
Województwo śląskie	2011	135896	48265	44886	42745	101075	74,4
	2012	141812	48789	48213	44810	105517	74,4
Podregion bytomski	2011	12736	4520	4181	4035	9047	71,0
	2012	13255	4603	4503	4149	9537	72,0
Podregion gliwicki	2011	13855	4930	4517	4408	10857	78,4
	2012	14198	4787	4912	4499	10985	77,4
Podregion katowicki	2011	21151	7514	6989	6648	15752	74,5
	2012	22114	7670	7478	6966	16672	75,4
Podregion sosnowiecki	2011	19415	7009	6435	5971	14905	76,8
	2012	20257	6843	6973	6441	15552	76,8
Podregion tyski	2011	12743	4560	4273	3910	9860	77,4
	2012	13605	4764	4578	4263	10522	77,3

Źródło: Główny Urząd Statystyczny, Bank Danych Lokalnych

Mając na uwadze reformy edukacyjne, w wyniku których dzieci rozpoczynają naukę w szkole podstawowej o rok wcześniej, niezmiernie istotne jest, by jak największa liczba dzieci w wieku od 3 do 5 lat uczestniczyła w wychowaniu przedszkolnym. Jeszcze ważniejsza jest kwestia obszarów tzw. białych plam, na których rodzice mają trudności z uzyskaniem dla dzieci miejsca w przedszkolu, gdyż np. brakuje infrastruktury odpowiedniej do zwiększenia liczby przyjmowanych dzieci. Na takich terenach niezbędne są działania infrastrukturalne, które wyjdą naprzeciw oczekiwaniom rodziców, w pierwszej kolejności będących w trudnej sytuacji ekonomicznej lub społecznej, niemogących podejmować starań o pracę w związku z pełnieniem opieki nad dziećmi. Specyfiką SC w tym zakresie jest nie tyle występowanie obszarów o niskim ogólnym wskaźniku upowszechnienia edukacji przedszkolnej, co występowanie obszarów niedoboru miejsc w przedszkolach, głównie na obszarach miejskich (tab. 16).

Tabela 16. Dane empiryczne dotyczące edukacji przedszkolnej 3 i 4 latków w 2013 r.

JST	Liczba mieszkańców w wieku 3-4 lat ogółem	Liczba dzieci 3-4 letnich w przedszkolach ogółem	Liczba dzieci 3-4 letnich w przedszkolach publicznych	Upowszechnienie edukacji przedszkolnej dzieci 3-4 letnich ogółem	Upowszechnienie edukacji przedszkolnej dzieci 3-4 letnich w przedszkolach publicznych	Liczba odmów przyjęć dzieci 3-4 letnich do przedszkoli publicznych	Liczba wolnych miejsc dla dzieci 3-4 letnich w przedszkolach publicznych
Będzin	1149	829	771	0,72	0,67	207	0
Bieruń	463	302	279	0,65	0,60	99	0
Bobrowniki	586	192	192	0,33	0,33	1	6
Bojszowy	216	101	101	0,47	0,47	22	0
Boronów	70	37	20	0,53	0,29	3	0

JST	Liczba mieszkańców w wieku 3-4 lat ogółem	Liczba dzieci 3-4 letnich w przedszkolach ogółem	Liczba dzieci 3-4 letnich w przedszkolach publicznych	Upowszechnienie edukacji przedszkolnej dzieci 3-4 letnich ogółem	Upowszechnienie edukacji przedszkolnej dzieci 3-4 letnich w przedszkolach publicznych	Liczba odmów przyjęć dzieci 3-4 letnich do przedszkoli publicznych	Liczba wolnych miejsc dla dzieci 3-4 letnich w przedszkolach publicznych
Bytom	3470	2386	2160	0,69	0,62	120	15
Chełm Śląski	150	116	116	0,77	0,77	0	0
Chorzów	2173	1477	1361	0,68	0,63	0	0
Ciasna	145	118	106	0,81	0,73	0	7
Czeladź	642	483	465	0,75	0,72	55	0
Dąbrowa Górnicza	2566	1686	1403	0,66	0,55	516	0
Gliwice	3670	3020	2300	0,82	0,63	199	0
Goczałkowice-Zdrój	154	88	74	0,57	0,48	47	0
Herby	187	110	110	0,59	0,59	0	2
Imielin	250	168	168	0,67	0,67	0	0
Irządze	43	26	26	0,60	0,60	0	4
Jaworzno	1876	1190	1017	0,63	0,54	150	0
Kalety	161	94	56	0,58	0,35	0	0
Katowice	5598	4434	3746	0,79	0,67	229	0
Knurów	902	553	472	0,61	0,52	282	0
Kobiór	131	61	61	0,47	0,47	31	0
Kochanowice	148	95	93	0,64	0,63	0	22
Koszęcin	245	191	93	0,78	0,38	37	0
Kroczyce	139	79	54	0,57	0,39	12	0
Krupski Młyn	68	46	46	0,68	0,68	8	0
Lędziny	403	259	259	0,64	0,64	84	0
Lubliniec	541	427	227	0,79	0,42	115	0
Łaziska Górne	479	408	400	0,85	0,84	0	0
Łazy	313	259	167	0,83	0,53	36	9
Miasteczko Śląskie	150	118	103	0,79	0,69	6	18
Miedźna	414	294	294	0,71	0,71	8	0
Mierzęcice	156	128	128	0,82	0,82	0	0
Mikołów	929	775	718	0,83	0,77	14	0
Mysłowice	1654	885	726	0,54	0,44	498	0
Ogrodzieniec	166	111	111	0,67	0,67	22	0
Ornontowice	142	111	94	0,78	0,66	0	0
Orzesze	528	302	291	0,57	0,55	65	7
Ożarówce	96	58	51	0,60	0,53	10	0
Pawłowice	482	225	211	0,47	0,44	18	0
Pawonków	153	75	75	0,49	0,49	28	7
Piekary Śląskie	1118	843	808	0,75	0,72	105	49
Pilchowice	265	178	178	0,67	0,67	15	0
Pilica	156	71	71	0,46	0,46	1	14
Psary	206	116	116	0,56	0,56	16	0
Pszczyna	1356	861	739	0,63	0,54	320	0
Pyskowice	338	231	231	0,68	0,68	0	0

JST	Liczba mieszkańców w wieku 3-4 lat ogółem	Liczba dzieci 3-4 letnich w przedszkolach ogółem	Liczba dzieci 3-4 letnich w przedszkolach publicznych	Upowszechnienie edukacji przedszkolnej dzieci 3-4 letnich ogółem	Upowszechnienie edukacji przedszkolnej dzieci 3-4 letnich w przedszkolach publicznych	Liczba odmów przyjęć dzieci 3-4 letnich do przedszkoli publicznych	Liczba wolnych miejsc dla dzieci 3-4 letnich w przedszkolach publicznych
Ruda Śląska	3098	1823	1648	0,59	0,53	628	0
Siemianowice Śląskie	1418	963	711	0,68	0,50	281	0
Siewierz	258	124	119	0,48	0,46	47	38
Sławków	155	108	78	0,70	0,50	43	0
Sosnowiec	3921	3197	2827	0,82	0,72	354	134
Suszec	356	234	234	0,66	0,66	51	0
Szczekociny	141	99	99	0,70	0,70	12	0
Świerklaniec	249	135	101	0,54	0,41	68	0
Świętochłowice	747	570	545	0,76	0,73	125	0
Tarnowskie Góry	1286	872	736	0,68	0,57	290	0
Toszek	62	82	64	1,32	1,03	0	9
Tworóg	133	70	70	0,53	0,53	0	0
Tychy	2895	2259	1527	0,78	0,53	636	0
Wielowieś	121	92	92	0,76	0,76	0	0
Włodowice	108	38	38	0,35	0,35	32	0
Wojkowice	157	67	63	0,43	0,40	18	0
Woźniki	226	128	120	0,57	0,53	0	14
Wry	210	148	148	0,70	0,70	10	0
Zabrze	3282	1722	1573	0,52	0,48	285	0
Zbrosławice	301	200	200	0,66	0,66	22	0
Żarnowiec	133	38	38	0,29	0,29	0	0

Źródło: opracowanie własne na podstawie ankiety przeprowadzonej przez BZSC

Niedobór ten, mając na uwadze trendy demograficzne, może utrzymać się jeszcze w ciągu kilku nadchodzących lat. Istotne znaczenie ma także wspomniana powyżej kwestia dostępności ekonomicznej do opieki przedszkolnej. Dla osób gorzej sytuowanych, w tym matek samotnie wychowujących dzieci, lub zdolnych do podejmowania niżej opłacanej pracy jedyną dostępną alternatywą ze względu na poziom opłat jest korzystanie z oferty przedszkoli publicznych. Z kolei przedszkola prowadzone przez JST w największym stopniu borykają się z problemem dostępności wolnych miejsc.

W zakresie zapewnienia opieki dla dzieci młodszych, z danych zawartych w poniższej tabeli 17. wynika, iż w SC około 10% dzieci między urodzeniem a drugim rokiem życia korzysta ze żłobków lub klubów dziecięcych.

Tabela 17. *Żłobki i kluby dziecięce w SC*

Obszar	Rok	Żłobki, oddziały i kluby dziecięce	Miejsca	Dzieci w żłobkach i klubach dziecięcych w ciągu roku	Dzieci 0-2 lat
Województwo śląskie	2011	89	4 085	6 588	68 543
	2012	100	5 016	7 421	
Podregion bytomski	2011	9	361	620	6 476
	2012	8	430	655	
Podregion gliwicki	2011	15	527	806	6 924
	2012	14	670	985	
Podregion katowicki	2011	21	1 070	1 634	10 954
	2012	29	1310	1994	
Podregion sosnowiecki	2011	13	622	984	9 609
	2012	16	714	1 078	
Podregion tyski	2011	5	290	585	6 581
	2012	9	512	792	

Źródło: Województwo śląskie 2012, podregiony, powiaty, gminy; Urząd Statystyczny w Katowicach, Katowice 2012, Województwo śląskie 2013, podregiony, powiaty, gminy; Urząd Statystyczny w Katowicach, Katowice 2013

Z drugiej strony stosunkowo niska ilość miejsc w żłobkach, oddziałach i klubach dziecięcych stanowi istotną barierę dla tych matek, które nie mogą polegać na swej rodzinie w zakresie opieki nad dziećmi lub/i mają niewystarczające możliwości finansowe, aby zaangażować osobę do opieki nad dzieckiem. Sytuacja ta znacznie utrudnia powrót do pracy, czy też poszukiwanie pracy. Ponadto, w dokumencie SRW wskazuje się, iż niezadowalający poziom rozwoju systemu opieki nad dziećmi stanowi jeden z istotniejszych czynników niekorzystnie wpływających na poziom aktywności zawodowej mieszkańców regionu.

6. Gospodarowanie zasobami w Subregionie Centralnym – diagnoza strategiczna

Zużycie energii na potrzeby gospodarki rośnie z roku na rok. Energochłonność przemysłu w SC może znacznie ograniczać możliwości rozwoju gospodarki w najbliższej dekadzie. Działania wsparcia efektywności energetycznej skierowane do przedsiębiorstw jak i do jednostek samorządu terytorialnego są niezbędne, aby uniknąć przeciążenia systemu energetycznego. **Mimo rozbudowanego zaplecza sieci ciepłowniczych i podjętych przez przedsiębiorstwa oraz JST w ostatnich latach działań, utrzymuje się wysoki poziom tzw. niskiej emisji.** Dotychczasowe inicjatywy, takie jak modernizacja kotłów, przejście z tradycyjnych źródeł wytwarzania energii elektrycznej i ciepła na OZE, czy też termomodernizacja budynków wymagają kontynuacji na szerszą skalę niż dotychczas.

Województwo śląskie należy do regionów o największej w Polsce emisji zanieczyszczeń gazowych (19,63% gazowej emisji krajowej) i pyłowych (22,14% pyłowej emisji krajowej). Największy wpływ zanieczyszczeń powietrza na zdrowie ludzi i zwierząt obserwuje się na obszarach zurbanizowanych i przemysłowych. Do głównych źródeł uciążliwości akustycznej dla środowiska zalicza się: ruch transportowy, działalność w obiektach przemysłowych oraz drobna działalność usługowa na terenach silnie zurbanizowanych.

Wartości średnie stężeń pyłu PM₁₀ w 2013 roku wyniosły (wartość dopuszczalna 40 µg/m³) w aglomeracji górnośląskiej od 43 do 48 µg/m³. W porównaniu do 2012 roku stężenia średnie roczne w aglomeracji górnośląskiej zmniejszyły się na siedmiu stanowiskach (Gliwice o 3%, Tychy o 5%, Zabrze i Sosnowiec o 9%, Katowice o 12%, Dąbrowa Górnicza o 23% oraz o 4% na stacji komunikacyjnej Al. Górnośląska w Katowicach). **Liczba przekroczeń dopuszczalnego poziomu stężeń 24-godzinnych pyłu zawieszonego PM₁₀ była wyższa niż dopuszczalna częstość** i wynosiła w aglomeracji górnośląskiej – od 2,7 do 3,5 razy więcej niż dopuszczalna. W porównaniu do 2012 roku, częstości przekroczeń w 2013 roku w aglomeracji górnośląskiej – na 2 z 7 badanych stanowisk zmniejszyły się w Dąbrowie Górniczej o 10% i Katowicach ul. Kossutha o 17%, wzrosły w Tychach o 23%, Gliwicach o 21%, Katowicach Al. Górnośląska i Zabrze o 17%, Sosnowcu o 8%. Wartość dopuszczalna stężenia pyłu zawieszonego PM_{2,5}, powiększona o margines tolerancji, wynosząca 26 µg/m³, została przekroczona w 2013 roku w aglomeracji górnośląskiej – 33 µg/m³ w Katowicach ul. Kossutha, 35 µg/m³ w Gliwicach i 37 µg/m³ w Katowicach Al. Górnośląska.¹⁴

Średnioroczne **stężenia benzo(a)pirenu na wszystkich stanowiskach zostały przekroczone** i wyniosły (wartość docelowa 1 ng/m³): aglomeracja górnośląska od 5 do 8 ng/m³. Wartości średnie dwutlenku azotu poza stacjami komunikacyjnymi nie przekroczyły wartości dopuszczalnej 40 µg/m³. Na stacji komunikacyjnej w Katowicach przekroczyły poziom dopuszczalny o 7%. Z kolei maksymalne stężenia 8 godzinne tlenku węgla nie przekroczyły poziomu dopuszczalnego (10000 µg/m³) na żadnym ze stanowisk i wynosiły od 23% do 49% wartości dopuszczalnej. Analiza stężeń 24-godzinnych pyłu zawieszonego PM₁₀, przekraczających wartość dopuszczalną i średnich prędkości wiatru, wykazała występowanie niekorzystnych warunków rozprzestrzeniania się zanieczyszczeń na stacjach przez 86% w Gliwicach i Zabrze i 97% czasu w roku w Katowicach ul. Kossutha.¹⁵

¹⁴ Dwunasta roczna ocena jakości powietrza w województwie śląskim obejmująca 2013 rok, Wojewódzki Inspektorat Ochrony Środowiska w Katowicach)

¹⁵ Ibid.

Główną przyczyną wystąpienia przekroczeń pyłu zawieszonego PM10, PM2,5 i benzo(a)pirenu w okresie zimowym jest emisja z indywidualnego ogrzewania budynków, w okresie letnim bliskość głównej drogi z intensywnym ruchem, emisja wtórna zanieczyszczeń pyłowych z powierzchni odkrytych, np. dróg, chodników, boisk oraz niekorzystne warunki meteorologiczne, występujące podczas powolnego rozprzestrzeniania się emitowanych lokalnie zanieczyszczeń, w związku z małą prędkością wiatru (poniżej 1,5 m/s).¹⁶

Dla wszystkich substancji podlegających ocenie, strefy aglomeracji górnośląskiej zaliczono do:

- klasy C¹⁷ ze względu na ochronę zdrowia dla aglomeracji górnośląskiej w zakresie pyłu zawieszonego PM10 i PM2,5, a także benzo(α)pirenu, dwutlenku azotu, oraz klasa D2 dla ozonu.
- klasy A¹⁸ ze względu na ochronę zdrowia dla dwutlenku siarki, ozonu, benzen, ołów, arsen, kadm, nikiel i tlenek węgla.

W latach 2005 – 2012 zarówno w województwie śląskim, jak i w SC odnotowano spadek liczby kotłowni odpowiednio o 8,7% i 9,9%. W roku 2012 na obszarze SC zlokalizowanych było 771 kotłowni co stanowiło ok. 66,5% wszystkich tego typu urządzeń w województwie śląskim. W tym samym okresie nastąpił **rozwój przesyłowej sieci ciepłowniczej**. Długość sieci zwiększyła się o 5,6 % na obszarze województwa śląskiego oraz o 7,8 % na terenie SC. W roku 2012 łączna długość przesyłowej sieci ciepłowniczej na terenie SC stanowiła 71,9 % długości sieci w całym województwie. JST zlokalizowane w SC w swoich programach ograniczenia niskiej emisji (lub równoważnych dokumentach) identyfikują znaczące możliwości ograniczenia tejże przez podłączenie budynków korzystających z lokalnych kotłowni do źródeł ciepła systemowego lub przez zmianę systemów zaopatrzenia w ciepło na wykorzystujące OZE. Zagadnienie to jest szczególnie istotne, ponieważ zgodnie z „Programem ochrony powietrza dla stref województwa śląskiego, w których stwierdzone zostały ponadnormatywne poziomy substancji w powietrzu”, przygotowanym na zlecenie Urzędu Marszałkowskiego Województwa Śląskiego, tereny SC należą do stref, dla których wystąpiły ponadnormatywne stężenia przynajmniej jednej z normowanych substancji. Dotyczy to przekroczeń: dopuszczalnej częstości przekraczania poziomu dopuszczalnego 24-godz. stężeń pyłu zawieszonego PM10 w roku kalendarzowym; dopuszczalnego poziomu pyłu zawieszonego PM10 w roku kalendarzowym; docelowego poziomu benzo(a)pirenu oraz innych substancji w roku kalendarzowym.

Niemniej, wciąż w gospodarce mieszkaniowej na terenie całego SC istotnym źródłem energii wykorzystywanym do ogrzewania jest paliwo stałe. Dotyczy to w szczególności terenów słabiej zurbanizowanych (zabudowy jednorodzinnej) oraz miast na prawach powiatu rdzeniowych dla MG (w których strukturze urbanistycznej występują stare osiedla robotnicze ogrzewane piecami na paliwo stałe). Szczegółowy obraz sytuacji przedstawiono w tabeli 18.

¹⁶ Ibid.

¹⁷ Klasa C: jeżeli stężenia zanieczyszczenia na jej terenie przekraczały poziomy dopuszczalne lub docelowe powiększone o margines tolerancji, w przypadku gdy ten margines jest określony

¹⁸ Klasa A: jeżeli stężenia zanieczyszczenia na jej terenie nie przekraczały odpowiednio poziomów dopuszczalnych, poziomów docelowych, poziomów celów długoterminowych

Tabela 18. Struktura mieszkań zamieszkaných wg sposobu ich ogrzewania i źródeł energii

JST	CO zbiorowe	CO indywidualne źródło energii paliwa stałe	CO indywidualne źródło energii energia elektryczna	CO indywidualne źródło energii paliwa gazowe	piece źródło energii paliwa stałe	piece źródło energii energia elektryczna
<i>Podregion bytomski</i>	42%	25%	1%	6%	24%	1%
Powiat lubliniecki	19%	61%	0%	3%	17%	0%
Powiat tarnogórski	35%	39%	1%	7%	18%	1%
Powiat m.Bytom	51%	7%	2%	7%	30%	2%
Powiat m.Piekary Śląskie	49%	20%	1%	5%	25%	1%
<i>Podregion gliwicki</i>	49%	17%	2%	9%	22%	1%
Powiat gliwicki	42%	37%	1%	5%	15%	0%
Powiat m.Gliwice	56%	11%	3%	10%	18%	2%
Powiat m.Zabrze	45%	13%	2%	10%	29%	1%
<i>Podregion katowicki</i>	62%	7%	2%	6%	22%	1%
Powiat m.Chorzów	48%	4%	3%	8%	34%	2%
Powiat m.Katowice	68%	6%	1%	6%	17%	2%
Powiat m.Mysłowice	57%	16%	1%	7%	19%	0%
Powiat m.Ruda Śląska	64%	11%	1%	3%	21%	0%
Powiat m.Siemianowice Śląskie	64%	4%	1%	4%	25%	1%
Powiat m.Świętochłowice	54%	6%	1%	6%	32%	1%
<i>Podregion sosnowiecki</i>	58%	19%	1%	5%	17%	1%
Powiat będziński	42%	27%	1%	8%	21%	1%
Powiat zawierciański	34%	39%	0%	3%	22%	0%
Powiat m.Dąbrowa Górnicza	72%	12%	0%	5%	11%	0%
Powiat m.Jaworzno	63%	26%	0%	3%	7%	0%
Powiat m.Sosnowiec	70%	6%	1%	4%	18%	1%
<i>Podregion tyski</i>	55%	33%	0%	6%	5%	0%
Powiat mikołowski	41%	44%	0%	6%	8%	0%
Powiat pszczyński	30%	54%	0%	8%	7%	0%
Powiat bieruńsko-lęczyński	27%	54%	0%	7%	11%	0%
Powiat m.Tychy	88%	7%	0%	4%	1%	0%

Źródło: Opracowanie własne na podstawie wyników Narodowego Spisu Powszechnego 2011 dostępnych w Banku Danych Lokalnych GUS

W związku z silnym uzależnieniem od węgla jako podstawowego źródła energii cieplnej i elektrycznej, na obszarze całego SC konieczne jest zrównoważone oddziaływanie terytorialne na rzecz wzrostu udziału OZE w produkcji energii, a co za tym idzie również sprzyjanie ograniczeniu niskiej emisji. Wyniki analiz prowadzonych przez BZSC w styczniu i lutym 2015 r. wskazują na gotowość do osiągnięcia co najmniej efektów wskazanych w tabeli 19.

Tabela 19. Gotowość do realizacji projektów OZE w ramach ZIT

Wskaźnik	Gotowość do realizacji wskaźnika w ramach ZIT, stan na luty 2015 r.				
	podregion bytomski	podregion tyski	podregion katowicki	podregion sosnowiecki	podregion gliwicki
Dodatkowa zdolność wytwarzania energii ze źródeł odnawialnych [MW]	2,13	2,33	3,57	3,35	1,82

Źródło: Opracowanie własne, BZSC, luty 2015 r.

Przypisane wartości wskaźników do osiągnięcia powiązane są z liczbą ludności zamieszkującej dany podregion. W przypadku zakontraktowania projektów które pozwolą na osiągnięcie zakładanych wskaźników w poszczególnych podregionach, kolejne działania w ramach ZIT będą realizowane proporcjonalnie do powyższych założeń.

Ponadto, w nawiązaniu do ustaleń zwartych w „Programie ochrony powietrza dla terenu województwa śląskiego mającym na celu osiągnięcie poziomów dopuszczalnych substancji w powietrzu oraz pułapu stężenia ekspozycji”, w związku ze znaczącym przekroczeniem norm zanieczyszczeń na obszarze całego Subregionu Centralnego Województwa Śląskiego, konieczne jest zrównoważone oddziaływanie terytorialne w zakresie likwidacji niskiej emisji. Wyniki analiz prowadzonych przez BZSC w styczniu i lutym 2015 r. wskazują na gotowość do osiągnięcia co najmniej efektów wskazanych w tabeli 20, tytułem realizacji projektów termomodernizacyjnych.

Tabela 20. Gotowość do realizacji projektów termomodernizacyjnych w ramach ZIT

Wskaźnik	Gotowość do realizacji wskaźnika w ramach ZIT – projektów termomodernizacyjnych, stan na luty 2015 r.				
	podregion bytomski	podregion tyski	podregion katowicki	podregion sosnowiecki	podregion gliwicki
Stopień redukcji PM10 [t/rok]	55,85	61,04	93,56	87,61	47,54
Szacowany roczny spadek emisji gazów cieplarnianych [tony ekwiwalentu CO2/rok]	717,24	783,87	1.201,44	1.125,02	610,43

Źródło: Opracowanie własne, BZSC, luty 2015 r.

Przypisane wartości wskaźników do osiągnięcia powiązane są z liczbą ludności zamieszkującej dany podregion. W przypadku zakontraktowania projektów które pozwolą na osiągnięcie zakładanych wskaźników w poszczególnych podregionach, kolejne działania w ramach ZIT będą realizowane proporcjonalnie do powyższych założeń.

Zgodnie z Dyrektywą Parlamentu Europejskiego i Rady 2010/31/UE z dnia 19 maja 2010r. w sprawie charakterystyki energetycznej budynków, Państwa członkowskie – w tym Polska – miały ustalić tzw. minimalne wymagania dotyczące charakterystyki energetycznej budynków w celu osiągnięcia poziomów optymalnych pod względem kosztów. Ponadto przewidziano, iż przy wykonywaniu ważniejszej renowacji istniejących budynków, charakterystyka energetyczna budynku lub jego części poddawanej renowacji powinna spełnić minimalne wymagania. Z kolei Dyrektywa 2012/27/UE z dnia 25 października 2012r. w sprawie efektywności energetycznej, zobowiązuje jednostki administracyjne niższego niż centralny szczebel instytucji rządowych do dokonania renowacji co najmniej 3% całkowitej powierzchni pomieszczeń w budynkach o całkowitej powierzchni użytkowej

wynoszącej ponad 500 m². Od dnia 9 lipca 2015r. minimalny wymóg 3% obowiązuje dla budynków o całkowitej powierzchni użytkowej wynoszącej ponad 250m².

Na terenie SC **działania samorządowe związane z termomodernizacją obiektów użyteczności publicznej oraz zastosowaniem OZE są konsekwentnie prowadzone w ostatnich latach, aby zmniejszyć energochłonność budynków, poprawić warunki ekologiczne, zmniejszyć koszty eksploatacji budynków oraz poprawić warunki świadczenia usług publicznych.** Przykład stanowią inwestycje z tego zakresu współfinansowane ze środków Regionalnego Programu Operacyjnego 2007-2013 (tab. 21).

Tabela 21. Projekty z zakresu OZE i termomodernizacyjne dofinansowane w ramach RPO 2007-2013

Tytuł projektu	Nazwa beneficjenta	Wartość projektu [w tys. zł]
Termomodernizacja budynków oświatowych na terenie Gminy Zabrze	Miasto Zabrze	11 190
Kompleksowa termomodernizacja budynku GOK przy ul. Ziołowej 47 w Katowicach wraz z modernizacją źródła ciepła w celu ograniczenia emisji zanieczyszczeń na terenie miasta Katowice	Samodzielny Publiczny Szpital Kliniczny Nr 7 Śląskiego Uniwersytetu Medycznego w Katowicach Górnośląskie Centrum Medyczne im. prof. Leszka Gieca	7 286
Termomodernizacja budynku Pałacu Młodzieży w Katowicach	Miasto Katowice	7 090
Kompleksowa termomodernizacja obiektu Zespołu Szkół Elektronicznych i Informatycznych, ul. Jagiellońska w Sosnowcu	Gmina Sosnowiec	7 036
Przeprowadzenie kompleksowej termomodernizacji budynków SPSK Nr 1 im. Prof. S. Szyszko SUM wraz z budową kolektorów słonecznych w celu poprawy jakości powietrza na terenie powiatu miasta Zabrze	Samodzielny Publiczny Szpital Kliniczny Nr 1 im. Prof. Stanisława Szyszko Śląskiego Uniwersytetu Medycznego w Katowicach	5 465
Kompleksowa termomodernizacja z modernizacją źródła ciepła i zastosowaniem odnawialnych źródeł energii w budynkach Okręgowego Szpitala Kolejowego w Katowicach	Okręgowy Szpital Kolejowy w Katowicach - s.p.z.o.z.	5 000
Kompleksowa termomodernizacja i budowa infrastruktury do produkcji i przesyłu energii pochodzącej ze źródeł odnawialnych w budynkach Zespołu Szkół Poligraficzno-Mechanicznych w Katowicach	Miasto Katowice	5 220
Modernizacja gospodarki cieplnej wraz z montażem kolektorów słonecznych dla Miejskiego Zakładu Kąpielowego w Zabrzu	Gmina Zabrze	6 585
Kompleksowa termomodernizacja i budowa infrastruktury do produkcji i przesyłu energii pochodzącej ze źródeł odnawialnych w budynkach Śląskich Technicznych Zakładów Naukowych w Katowicach	Miasto Katowice	7 775
Kompleksowa termomodernizacja budynków wraz z budową alternatywnego źródła ciepła w SP W. Szpitalu Chirurgii Urazowej im. dr Janusza Daaba w Piekarach Śląskich	Samodzielny Publiczny Wojewódzki Szpital Chirurgii Urazowej im. dra Janusza Daaba w Piekarach Śląskich	3 720
Podniesienie jakości powietrza na terenie Miasta Świętochłowice poprzez kompleksową termomodernizację budynków szkół podstawowych nr 3 i nr 17 w Świętochłowicach	Gmina Świętochłowice	4 502
Niskoenergetyczne budynki użyteczności publicznej - Tychy	Miasto Tychy	7 561
Termomodernizacja budynku Miejskiego Gimnazjum nr 4 w Piekarach Śląskich przy ul. M. Skłodowskiej-Curie 108 wraz z montażem instalacji solarnej	Gmina Piekary Śląskie	3 490
Niskoenergetyczne budynki użyteczności publicznej w Czeladzi i Tychach	Miasto Tychy	9 190
Termomodernizacja budynków użyteczności publicznej w Mieście Kalety: Miejskie Przedszkole Nr 1 w Kaletach, Zespół Szkół i Przedszkola w Kaletach Miotku, Publiczna Szkoła Podstawowa Nr 1 w Kaletach	Miasto Kalety	3 366

Kompleksowa termomodernizacja obiektu MORiS - Hala Sportowa ul. Dąbrowskiego 113 oraz montaż kolektorów słonecznych na Kompleksie Sportowym Hajduki ul. Graniczna 92 w Chorzowie	Miasto Chorzów	5 838
Niskoenergetyczne budynki użyteczności publicznej - Czeladź	Gmina Czeladź	5 814
Termomodernizacja Zespołu Szkół nr 3 i Gimnazjum nr 2 w Czerwionce-Leszczynach	Gmina i Miasto Czerwionka-Leszczyny	2 966
Niskoenergetyczne budynki użyteczności publicznej - Siemianowice Śląskie	Miasto Siemianowice Śląskie	3 431
Termomodernizacja wraz z przebudową Zespołu Szkół Muzycznych w Tychach	Miasto Tychy	4 200
Termomodernizacja budynku szkolnego przy ul. Bojkowskiej 20a w Gliwicach	Miasto Gliwice	2 679
Kompleksowa termomodernizacja Zespołu Wojewódzkich Przychodni Specjalistycznych w Katowicach wraz z zastosowaniem odnawialnych źródeł energii	Zespół Wojewódzkich Przychodni Specjalistycznych w Katowicach	3 121
Niskoenergetyczne budynki użyteczności publicznej - Piekary Śląskie	Gmina Piekary Śląskie	3 188
Termomodernizacja budynku Pływalni Krytej w Bytomiu drogą do ograniczenia niskiej emisji	Gmina Bytom	3 627
Kompleksowa termomodernizacja wraz z wymianą lub modernizacją źródła ciepła budynków użyteczności publicznej z terenu Powiatu Będzińskiego	Powiat Będziński	3 246
Termomodernizacja obiektów Szpitala Specjalistycznego Nr 1 w Bytomiu	Gmina Bytom	2 267
Budowa układu skojarzonego wytwarzania ciepła i energii elektrycznej z silnikiem gazowym w budynku szkoły w Paniówkach.	Gmina Gierałtowice	1 773
Kompleksowa termomodernizacja z wymianą źródeł ciepła i instalacji grzewczej oraz montażem instalacji solarnej w budynkach Stacji Pogotowia Ratunkowego w Zawierciu i Dąbrowie Górniczej	Samodzielny Publiczny Zakład Opieki Zdrowotnej Rejonowe Pogotowie Ratunkowe w Sosnowcu	1 561
Termomodernizacja obiektu Domu Pomocy Społecznej Zameczek w Kuźni Nieborowskiej	Powiat Gliwicki	997
Wymiana kotłów wodnych na kotły o paleniskach ekologicznych oraz wymiana linii przesyłu ciepła do budynków użyteczności publicznej w Gminie Rędziny	Gmina Rędziny	3 968
Termomodernizacja budynku Świetlicy Środowiskowej w Dąbrowie Górniczej - Antoniowie.	Gmina Dąbrowa Górnicza	957
Rozbudowa węzła produkcji biogazu i energii elektrycznej w Oczyszczalni Ścieków CENTRALNA w Bytomiu	Bytomskie Przedsiębiorstwo Komunalne Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością	3 404
Termomodernizacja Ośrodka Dziennego Pobytu OPS w Czechowicach-Dziedzicach, wraz z montażem instalacji solarnej – ograniczenie emisji szkodliwych substancji wprowadzanych do powietrza	Gmina Czechowice-Dziedzice	1 424
Termomodernizacja budynku szkoły i sali gimnastycznej wraz z modernizacją kotłowni Gimnazjum nr 11 przy ul. Tysiąclecia 7 w Bytomiu	Gmina Bytom	953
Zmniejszenie stopnia zanieczyszczenia powietrza dzięki termomodernizacji wraz z wymianą źródła ciepła i instalacji grzewczej w budynku Gminnego Centrum Medycznego w Psarach	Gmina Psary	1 107
Termomodernizacja Przedszkola nr 2 przy ul. Janasa w Mikołowie	Gmina Mikołów	2 168
Zwiększenie efektywności energetycznej budynków Gimnazjum nr 1, Przedszkola nr 4 oraz Przedszkola nr 6 w Lublińcu poprzez ich kompleksową termomodernizację	Gmina Lubliniec	3 718

Źródło: Mapa dotacji. mapadotacji.gov.pl

Specyfika obszaru SC jako terytorium występowania dużej presji antropogenicznej wymaga skonsolidowanego wsparcia jakościowego w kontekście poszanowania energii, ekologii, bezpieczeństwa publicznego oraz wykorzystania innowacyjnych rozwiązań na rzecz efektywnego gospodarowania energią. SC jest obszarem silnie zurbanizowanym, w konsekwencji znajdują na nim liczne ulice i drogi o różnym znaczeniu oraz otwarte przestrzenie publiczne, jak również obiekty

użyteczności publicznej. Zapewnienie bezpieczeństwa ich użytkowania wymaga stosowania oświetlenia, które obecnie - bazując na starej infrastrukturze - generuje wysokie koszty utrzymania. Potencjał zmiany tej sytuacji leży w dostępie do nowoczesnych technologii sprzyjających zmniejszeniu zużycia energii oraz wzrastającej świadomości proekologicznej społeczności SC. Jedynie całkowita reorganizacja np. systemów oświetlenia pozwoli na oświetlenie większych obszarów i powierzchni, przy zmniejszeniu całkowitego zużycia energii oraz obniżeniu kosztów eksploatacji.

Mimo licznych podjętych działań, skala potrzebnych modernizacji związanych z efektywnością energetyczną i niską emisją jest jednak wciąż znacząca. JST na terenie SC przystąpiły do opracowania lokalnych programów gospodarki niskoemisyjnej, które w sposób kompleksowy zmiernają do poprawy parametrów energetycznych miast i obszarów wiejskich. Wg stanu na styczeń 2015 r. 6 JST wchodzących w skład SC, w tym miasto Katowice, przyjęło ww. programy. 31 jednostek je opracowuje, natomiast deklaracje co do podjęcia prac w 2015 r. złożyło 28 JST, a w 2016 r. 5 JST.

Istotne wyzwanie w zakresie dostosowania się do nowych wymogów emisyjnych stoi także przed operatorami transportu zbiorowego. Muszą oni w kolejnych latach dokonać zakupu nowych pojazdów spełniających wymogi narzucone prawem. Dopuszczalny poziom emisji spalin nie może być wyższy niż odpowiadający normie Euro 5. W postępowaniach ogłaszanych od roku 2015 zastrzega się możliwość wymogu normy Euro 6. Ponadto docelowo wszystkie autobusy muszą być niskopodłogowe, zgodnie z polską normą PN-S-47010. Dane na temat aktualnego stanu taboru zaprezentowano w tabeli 22.

Tabela 22. Charakterystyka wybranych komunalnych i prywatnych operatorów publicznego transportu autobusowego

Nazwa organizatora publicznego transportu zbiorowego	Nazwa operatora	Ilość inwentarzu taboru w [szt.]	Struktura wiekowa taboru w [%]					Średni wiek autobusów	1	2	3
			≤3 lata	3<w ≤6	6<w ≤10	>10 lat					
MZDiM w Jaworznie	PKM Jaworzno	59	51	3	24	22	7	100	51	0	
UM w Bieruniu	PKSiS Oświęcim	31	0	0	0	100	17	0	0	0	
UM w Zawierciu	ZKM w Zawierciu	27	26	11	30	33	10	52	22	0	
ZKG KM w Olkuszu	Usługi Przewozowe „Irex” Ireneusz Kozieł/Irex-1 Sosnowiec	7	-	-	-	100	19	57	0	0	
KZK GOP	PKM Katowice	261	25	2	25	48	10	68	27	0	
MZKP	PKM Międzygminna sp. z o.o. Świerklaniec	102	42	3	18	37	9	96	48	0	
MZK	PKM Tychy	94	10	60	2	28	7	46	bd.	2	
KZK GOP	Usługi Transportowe Pawelec Krzysztof Biechów/Katowice	81	14	9	12	65	12	56	1	0	
MZKP	NOWAK Transport Benedykt Nowak Świerklaniec	28	11	8	4	77	16	93	0	0	
MZK	PPUH „Kłosok” Żory	103	15	7	22	56	11	46	12	0	

1 Udział liczby autobusów niskopodłogowych we flocie w [%]

2 Udział liczby autobusów z silnikami EURO 5 i EEV w [%]

3 Udział liczby autobusów napędzanych innym paliwem niż ON w [%]

Ponadto, ważnym zagadnieniem stojącym na pograniczu gospodarki energetycznej oraz zagospodarowania ścieków jest zapewnienie zgodności z dyrektywą o zagospodarowaniu komunalnych osadów ściekowych. Traktat Akcesyjny przewiduje, że przepisy prawne Unii Europejskiej w zakresie odprowadzania i oczyszczania ścieków komunalnych będą w Polsce w pełni obowiązywały od dnia 31 grudnia 2015 r. Dyrektywa Rady z dnia 21 maja 1991 r. dotycząca oczyszczania ścieków komunalnych w art. 12 i 14 stwierdza, że: „oczyszczone ścieki i osady ściekowe wykorzystuje się powtórnie, w każdym przypadku, gdy jest to właściwe”. W związku z tym otwiera ona drogę i wyznacza kierunek powtórnego wykorzystania ww. materiałów także w aspekcie energetycznym, w którym można mówić o korzyściach w skali społecznej i ekonomicznej, a także środowiskowej. Warto dodać, że Program wykorzystania odnawialnych źródeł energii na terenach nieprzemysłowych województwa śląskiego (2005r.) uwzględni w potencjale technicznym województwa pozyskiwanie OZE m.in. z osadów ściekowych.

Osady ściekowe ze względu na ich właściwości energetyczne mogą być spalane lub współspalane bądź wykorzystywane w przemyśle materiałów budowlanych (produkcja cegły). Spalanie osadów polega na całkowitym utlenieniu związków organicznych zawartych w osadach. Jeżeli wartość opałowa związków organicznych w osadach ściekowych nie wystarcza do odparowania zawartej w nich wody, to wówczas osady mogą być termicznie przetwarzane tylko z dodatkowym paliwem takim jak węgiel, olej opałowy, biogaz czy słoma. Osady ściekowe mogą spalać się autotermicznie, jedynie wówczas, gdy są odpowiednio odwodnione. Dlatego proces spalania powinien być poprzedzony odwadnianiem oraz ewentualnie podsuszaniem osadów ściekowych¹⁹.

Zgodnie z danymi podanymi przez GUS w Małym Roczniku Statystycznym z 2013r. w województwie śląskim występuje **największa w skali kraju ilość ścieków wymagających oczyszczenia** oszacowana na 31 dam³ na 1km², podczas gdy w dalszej kolejności tylko województwo małopolskie zostało oszacowane na 20 dam³ na 1km² a pozostałe województwa na 10 dam³ na 1km² i mniej. Emisja ścieków przemysłowych i komunalnych, wymagających oczyszczenia w województwie śląskim od lat utrzymuje się na najwyższym poziomie w kraju, powodując m.in. zanieczyszczenie rzek. Należy przy tym zauważyć, że województwo śląskie jest jedynym województwem przez którego teren przepływają dwie główne polskie rzeki –Wisła i Odra, a także jedynym, którego teren znajduje się w granicach administrowania aż pięciu z siedmiu regionalnych zarządów gospodarki wodnej i siedmiu regionów wodnych.

W województwie śląskim w latach 2000-2007 wybudowano 33 gminne oraz międzygminne oczyszczalnie ścieków, a 37 oczyszczalni zostało zmodernizowanych. Prowadzono budowę sieci kanalizacyjnych, przepompowni oraz przyłączy kanalizacji sanitarnej do oczyszczalni ścieków. Między innymi w latach 2006-2007 w Katowicach wybudowano obok starej oczyszczalni nową oczyszczalnię ścieków „Centrum-Gigablok”. Technologia oczyszczania ścieków oparta jest na osadzie czynnym ze zwiększonym usuwaniem fosforu i azotu. Obiekt wyposażony jest w nowoczesny system napowietrzania drobnopęcherzykowego. W 2005 roku zmodernizowano oczyszczalnię ścieków „Urbanowice” w Tychach.

¹⁹ Określenie kryteriów stosowania osadów ściekowych poza rolnictwem, Częstochowa 2004.

Komunalne osady ściekowe powstają w oczyszczalniach i są produktem ubocznym procesu oczyszczania ścieków, gdzie ich ilość w głównej mierze uzależniona jest od zawartości zanieczyszczeń w ściekach, przyjętej i realizowanej technologii oczyszczania oraz stopnia rozkładu substancji organicznych w procesie tzw. stabilizacji. Odpady te są klasyfikowane w grupie 19 i określone kodem 19 08 05 - ustabilizowane komunalne osady ściekowe.

W województwie śląskim **wytwarzane są największe ilości komunalnych osadów ściekowych w kraju**. Ma to związek z dużą gęstością zaludnienia i silną urbanizacją centralnej części województwa. W 2010r. w województwie śląskim w 222 oczyszczalniach powstało łącznie ok. 58,5 tys. Mg komunalnych osadów ściekowych w przeliczeniu na suchą masę [Mg s. m.] (wg WSO w 2010r. wytworzono 289,5 tys. Mg komunalnych osadów ściekowych - uwodnionych). Oczyszczalnie te obsługiwały ok. 72% ludności. W SC, najwięcej osadów powstaje w aglomeracji Katowic (5,5 tys. Mg s. m.) i Sosnowca (2,6 tys. Mg s. m.)²⁰.

Tabela 23. Ilość komunalnych osadów ściekowych wytwarzanych przez poszczególnych wytwórców zlokalizowanych w SC

Wytwórca komunalnych osadów ściekowych	Miejscowość	Masa wytworzonych komunalnych osadów ściekowych [Mg]	Sucha masa wytworzonych komunalnych osadów ściekowych [Mg]
Gminne Przedsiębiorstwo Komunalne Sp. z o.o.	43-220 Bojszowy	784.500	99.700
Miejska Spółka Komunalna Sp. z o.o. w Imielinie	41-407 Imielin	630.000	113.000
Katowickie Wodociągi S.A./Gigablok/	40-335 Katowice	17,756.580	3,290.920
Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji S.A.	44-194 Knurów	4,775.000	794.000
Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji Sp. z o.o.	44-230 Czerwionka-Leszczyny	2,455.260	318.320
Bytomskie Przedsiębiorstwo Komunalne Sp. z o.o.	41-902 Bytom	11,243.000	2,132.650
Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji Sp. z o.o. Oczyszczalnia BARBARA	41-709 Ruda Śląska	6,660.000	1,493.620
Remondis Aqua Toszek Sp. z o.o.	44-180 Toszek	759.000	137.000
Spółdzielcza Agrofirma Szczekociny	42-445 Szczekociny	460.000	202.860
Urząd Miasta: Oczyszczalnia ścieków komunalnych w Wojkowicach	42-580 Wojkowice	886.000	133.610
Powiat Tarnogórski		2.200	0.610
Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji Sp. z o. o.	42-600 Tarnowskie Góry	1,860.700	370.750
Regionalne Centrum Gospodarki Wodno-Ściekowej S.A.	43-100 Tychy	25,469.300	4,620.000
Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji Sp. z o.o.	44-100 Gliwice	8,774.300	1,832.740
Komunalna Oczyszczalnia Ścieków w Przechlebiu		200.000	34.800
Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji Sp. z o. o.	42-600 Tarnowskie Góry	656.000	217.900
Miejski Zakład Wodociągów i Kanalizacji - BROWARNA	41-260 Sławków	287.990	103.410
Bytomskie Przedsiębiorstwo Komunalne Sp. z o.o.	41-902 Bytom	622.000	97.170
LENTEX S.A.	42-700 Lubliniec	34.680	14.427

²⁰ Plan gospodarki odpadami dla województwa śląskiego 2014

Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji Sp. z o. o.	42-600 Tarnowskie Góry	3,387.000	743.700
Gminna Spółka Komunalna Sp. z o. o.	41-403 Chelm Śląski	437.600	67.610
Kompania Węglowa S.A.	41-800 Katowice	495.990	68.340
Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji Sp. z o. o.	42-600 Tarnowskie Góry	1,620.000	458.500
Zabrzańskie Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji Sp. z o.o.	41-800 Zabrze	9,188.250	1,900,774
Przedsiębiorstwo Gospodarki Komunalnej i Mieszkaniowej Sp. z o.o. – Oczyszczalnia Ścieków „Wschód”	43-170 Łaziska Górne	994.000	281.700
Zakład Inżynierii Miejskiej Sp. z o.o.	43-190 Mikołów	3,096.000	632.000
Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji Sp. z o. o.	42-600 Tarnowskie Góry	317.500	91.620
Bytomskie Przedsiębiorstwo Komunalne Sp. z o.o.	41-902 Bytom	3,589.000	439.200
Katowicki Holding Węglowy S.A.	40-022 Katowice	16.570	9.840

Źródło: Gospodarka komunalnymi osadami ściekowymi [w:] Raport Wojewódzki 2012, Urząd Marszałkowski Województwa Śląskiego, Katowice 2013

Największym wytwórcą osadów ściekowych w SC są Regionalne Centrum Gospodarki Wodno-Ściekowej SA, Katowickie Wodociągi SA /Gigablok/ oraz Bytomskie Przedsiębiorstwo Komunalne Sp. z o.o. Najmniejszymi z kolei: Powiat Tarnogórski i Miejskie Zakłady Wodociągów i Kanalizacji w Sławkowie. Rozkład wytwarzania osadów ściekowych w aspekcie geograficznym pokrywa się z koncentracją zaludnienia w SC, ale zależy także od lokalizacji i zakresu terytorialnego działania podmiotów odpowiedzialnych za gospodarkę wodno-ściekową.

Szczegółowe informacje z Wojewódzkiego Systemu Odpadowego dotyczące wytwarzania, odzysku i unieszkodliwiania odpadu o kodzie 190805, tj. ustabilizowane komunalne osady ściekowe, wygenerowane w czerwcu 2014 r. zawarto w tabelach 24 i 25.

Tabela 24. Wytwarzanie komunalnych osadów ściekowych w SC w 2012 r. ze względu na lokalizację

JST	Masa wytworzonych ustabilizowanych komunalnych osadów ściekowych [Mg]
Będzin	5 301,3800
Bieruń	415,0000
Bobrowniki	513,0000
Boronów	600,0000
Bytom	15 454,0000
Chelm Śląski	437,6000
Chorzów	13 105,4800
Ciasna	16,0000
Dąbrowa Górnicza	12 876,9700
Gliwice	10 097,9000
Herby	305,0000
Imielin	630,0000
Jaworzno	5 334,5000
Kalety	83,4000
Katowice	25 531,1000
Knurów	5 470,5700
Kobiór	207,4600

Krupski Młyn	12,0600
Lędziny	507,5000
Lubliniec	3 057,9200
Łaziska Górne	1 127,2200
Łazy – obszar wiejski	11,1900
Mikołów	3 096,0000
Mysłowice	16,6000
Ormontowice	446,5500
Orzesze	137,0000
Ożarówice	288,0000
Pawłowice	682,3000
Piekary Śląskie	9 873,8000
Pilchowice	40,2000
Poręba	4,3000
Pszczyna	4 560,1200
Radzionków	47,8400
Ruda Śląska	7 703,3500
Siewierz	570,0000
Sławków	288,0000
Sosnowiec	16 346,4500
Sońnicowice	66,7800
Suszec	1 256,3000
Szczekociny	460,0000
Świerklaniec	80,0000
Tarnowskie Góry	7 843,4000
Toszek - miasto	759,0000
Tworóg	7,0000
Tychy	25 469,3000
Wojkowice	886,0000
Woźniki	7 191,0000
Wry	158,0700
Zabrze	11 648,1800
Zawiercie	699,6000
Zbrosławice	200,0000

Źródło: Wojewódzki System Odpadowy, Województwo Śląskie, kwerenda z dnia 04.06.2014 r.

Tabela 25. *Odzysk i unieszkodliwianie komunalnych osadów ściekowych w SC w 2012 r. ze względu na lokalizację*

JST	Masa ustabilizowanych komunalnych osadów ściekowych odzyskanych poza instalacjami [Mg]	Masa ustabilizowanych komunalnych osadów ściekowych odzyskanych w instalacjach [Mg]	Masa ustabilizowanych komunalnych osadów ściekowych unieszkodliwionych w instalacjach [Mg]
Będzin	0,0000	470,0000	0,0000
Knurów	5 177,9600	0,0000	2 587,8800

Pyskowice	0,0000	0,0000	4,6800
Sońcowice	66,7800	0,0000	0,0000
Toszek – miasto	759,0000	0,0000	0,0000
Toszek – obszar wiejski	1 516,6800	0,0000	0,0000
Lubliniec	34,6800	0,0000	0,0000
Boronów	600,0000	0,0000	0,0000
Koszęcin	0,0000	1 797,4000	0,0000
Łaziska Górne	0,0000	53,1200	0,0000
Ornontowice	441,0000	0,0000	0,0000
Pawłowice	715,0000	0,0000	0,0000
Pszczyna	0,0000	1 235,4400	0,0000
Zbrosławice	200,0000	0,0000	0,0000
Bieruń	0,0000	415,0000	0,0000
Zawiercie	0,0000	3 754,8000	0,0000
Szczekociny	510,0000	0,0000	0,0000
Chorzów	0,0000	0,0000	9 927,2200
Dąbrowa Górnicza	12 875,9700	19 565,1700	47,8000
Gliwice	8 774,3000	0,0000	0,0000
Jaworzno	40,0000	0,0000	0,0000
Katowice	24 564,8000	0,0000	0,0000
Piekary Śląskie	0,0000	2 759,2400	0,0000
Ruda Śląska	0,0000	15 898,0000	0,0000
Siemianowice Śląskie	5 845,0000	16 339,9000	0,0000
Tychy	0,0000	0,0000	58,4400
Zabrze	9 188,2500	2 347,6000	0,0000

Źródło: Wojewódzki System Odpadowy, Województwo Śląskie, kwerenda z dnia 04.06.2014 r.

Generalnie, sektor wodno-kanalizacyjny na silnie zurbanizowanym obszarze SC przeszedł w ostatnich latach wiele przeobrażeń związanych z reorganizacją przedsiębiorstw oraz z modernizacją i rozbudową infrastruktury. Syntetyczny obraz sytuacji w SC przedstawiają dane zawarte w tabelach 26-28. Wiele istotnych dla gmin i miast SC projektów zostało już zrealizowanych w ramach funduszy przedakcesyjnych, a następnie w ramach finansowania ze środków Funduszu Spójności oraz EFRR. Aby jednak uzyskać pożądany efekt ekologiczny w skali całego obszaru (w tym z uwzględnieniem jego lokalizacji na granicy zlewni rzek) konieczne jest dopełnienie już zrealizowanych inwestycji, by objąć nowoczesną i bezpieczną siecią wodno-kanalizacyjną zarówno obszary gdzie infrastruktura wymaga modernizacji, jak i obszary suburbanizacji wokół MG i lokalnych ośrodków rozwoju. Zmiany techniczne i ponoszenie nakładów inwestycyjnych wiążą się także z potrzebą poszerzania świadomości co do

kwestii związanych z racjonalnym korzystaniem z zasobów wody oraz bezpieczeństwem ekologicznym, w tym ochroną wód.

Ponadto w całym regionie od dawna postuluje się potrzebę wypracowania „śląskiego modelu” zarządzania zlewniowego. Terytorium SC odgrywa dla tego modelu bardzo ważną rolę, gdyż cechuje się dużą koncentracją mieszkańców na stosunkowo małej przestrzeni. Z tym związane są problemy takie jak²¹:

- kosztowo nieracjonalny, złożony system zaopatrzenia w wodę, konieczny, aby zapewnić mieszkańcom SC dostęp do wody pitnej;
- trudności finansowe i organizacyjne w zapewnieniu ochrony zasobów wodnych wynikające z wysokiego poziomu urbanizacji i koncentracji przemysłu ciężkiego na tym terenie;
- zagrożenia podtopienia dzielnic podczas ulewy w wyniku niedokończonych procesów regulacji rzek;
- ograniczone możliwości wyznaczenia terenów, gdzie ich użytkowanie mogłoby być podporządkowane gospodarce wodnej bez konieczności ponoszenia dużych nakładów finansowych.

Tabela 26. Ścieki przemysłowe i komunalne oraz ludność korzystająca z oczyszczalni ścieków

Obszar	Rok	Ścieki wymagające oczyszczania (2011: w hm ³) (2012: w dam ³)	Oczyszczane (2011: w hm ³) (2012: w dam ³)	Nieoczyszczane (2011: w hm ³) (2012: w dam ³)	Ludność korzystająca z oczyszczalni ścieków w % ludności ogółem
Województwo śląskie	2011	382,6	313,6	69,0	72,8
	2012	372434,7	306700,0	65734,7	76,2
Podregion bytomski	2011	42,8	38,0	4,8	77,5
	2012	37171,0	32867,0	4304,0	81,4
W tym Bytom	2011	31,4	27,2	4,2	86,3
	2012	24734,0	21022,0	3712,0	92,4
Podregion gliwicki	2011	36,8	24,6	12,3	86,5
	2012	37793,0	26006,0	11787,0	86,8
W tym Zabrze	2011	16,1	7,1	9,1	96,3
	2012	15628,0	7012,0	8616,0	95,4
Podregion katowicki	2011	72,0	52,7	19,3	84,2
	2012	69707,1	52196,0	17511,1	91,5
W tym Katowice	2011	33,3	24,4	8,9	80,00
	2012	30401,1	23010,0	7391,1	87,5
W tym Siemianowice Śląskie	2011	10,9	2,7	8,2	100,00
	2012	10427,0	2657,0	7770,0	99,9
Podregion sosnowiecki	2011	98,0	91,6	6,4	75,00
	2012	93173,1	87070,0	6103,1	75,7
	2011	34,1	27,9	6,2	93,9

²¹ Na podstawie: J. Bondaruk, GIG: Tezy problemowe na Krajowe Forum Wodne, 2008; E. Owczarek-Nowak, GIG: Woda a przestrzeń. Wpływ gospodarki zlewniowej i ochrony przeciwpowodziowej na użytkowanie terenu i zagospodarowanie przestrzeni województwa, Wyzwania zrównoważonego użytkowania terenu na przykładzie województwa śląskiego - scenariusze 2050, 2011

W tym Sosnowiec	2012	32091,1	26103,0	5988,1	93,3
Podregion tyski	2011	40,7	39,5	1,3	75,9
	2012	43181,5	41665,0	1516,5	78,3

Źródło: Województwo śląskie 2012, podregiony, powiaty, gminy; Urząd Statystyczny w Katowicach, Katowice 2012; Województwo śląskie 2013, podregiony, powiaty, gminy; Urząd Statystyczny w Katowicach, Katowice 2013

Tabela 27. Nakłady na środki trwałe służące gospodarce wodnej (ceny bieżące)

Obszar	Rok	Nakłady na gospodarkę ściekową i ochronę wód (w tys. zł)	Nakłady w gospodarce wodnej (w tys. zł)	Powierzchnia w km ²	Ludność ogółem w tys.
Województwo śląskie	2011	831 651,6	269500,7	12333	4 626,4
	2012	759447,3	301465,2		4 615,9
Podregion bytomski	2011	105 110,1	20006,8	1575	449,6
	2012	58332,6	12657,5		4 48,3
Podregion gliwicki	2011	68544,9	68544,9	878	482,4
	2012	79359,1	16904,4		481,0
Podregion katowicki	2011	137528,1	27384,0	380	762,1
	2012	54143,5	29954,1		758,0
Podregion sosnowiecki	2011	99024,0	38705,1	1800	710,2
	2012	182401,7	51187,8		706,5
Podregion tyski	2011	88248,2	21130,2	944	390,3
	2012	319420,9	18837,6		391,2

Źródło: Województwo śląskie 2012, podregiony, powiaty, gminy; Urząd Statystyczny w Katowicach, Katowice 2012; Województwo śląskie 2013, podregiony, powiaty, gminy; Urząd Statystyczny w Katowicach, Katowice 2013

Tabela 28. Wodociągi i kanalizacja

Obszar	Rok	Sieć w km wodociągowa rozdzielcza	Sieć w km kanalizacyjna	Przyłącza wodociągowe prowadzące do budynków mieszkalnych	Przyłącza kanalizacyjne prowadzące do budynków mieszkalnych
Województwo śląskie	2011	20085,1	12241,8	576031	288860
Podregion bytomski	2011	1836,9	1296,8	56278	38193
Podregion gliwicki	2011	1376,1	808,4	43012	21622
Podregion katowicki	2011	1644,9	1393,8	41850	25539
Podregion sosnowiecki	2011	2874,4	1166,8	92771	28534
Podregion tyski	2011	2326,6	1700,3	57831	37259

Źródło: Województwo śląskie 2012, podregiony, powiaty, gminy; Urząd Statystyczny w Katowicach, Katowice 2012

SC ma ograniczony dostęp do wód powierzchniowych. Zapewnienie odpowiedniej jakości wody pitnej dla prawie 3 mln. osób jest kluczowym wyzwaniem dla zakładów wodociągowych i kanalizacyjnych. Oczyszczalnie ścieków stoją przed zadaniem zwiększenia ilości oczyszczonych ścieków. Jednocześnie muszą się zmierzyć z odpowiednim zagospodarowaniem osadów ściekowych. Ochrona wód jest jednym z niezbędnych elementów zapewnienia zrównoważonej bioróżnorodności w SC. W tym kontekście należy zwrócić uwagę na grunty leśne, rzeki, stawy i jeziora oraz grunty rolne w obrębie terenów przemysłowych i poprzemysłowych.

Zapisy Strategii Ochrony Przyrody Województwa Śląskiego do roku 2030 wskazują na nadmierną w przeszłości eksploatację zasobów przyrody jako przyczynę zniszczenia i niekorzystnego przekształcenia środowiska przyrodniczego. Działania skierowane na zachowanie i odtwarzanie dziedzictwa przyrodniczego i przyrodniczo-kulturowego oraz zrównoważone korzystanie z zasobów przyrody i świadome kształtowanie środowiska przyrodniczego są uważane w najbliższych latach za

niezbędne. Zasoby geologiczne i struktura krajobrazowa zostały poddane procesom deformowania i dewastacji w związku z ich wykorzystaniem na cele osadnicze, infrastrukturalne i przemysłowe.

Długa tradycja przemysłowa oraz intensywny ruch pojazdów sprawiają, że na terenie SC występują zanieczyszczenia gleb pierwiastkami takimi, jak: ołów (Pb), cynk (Zn), miedź (Cu), nikiel (Ni), kadm (Cd), wielopierścieniowe węglowodory aromatyczne (WWA) oraz siarka siarczanowa (S-SO₄). Głównymi nośnikami zanieczyszczeń metali ciężkich (głównie Pb, Zn, Cd) są pyły przemysłowo-miejskie. **Stopień zagrożenia wód podziemnych z powodu zanieczyszczeń antropogenicznych jest bardzo wysoki.** Najbardziej zagrożone wody podziemne w SC znajdują się w strefie rozciągającej się od Kleszczowa na zachodzie, po Jaworzno na wschodzie, Tarnowskie Góry na północy i Bieruń na południu, tj. w obrębie JCWPd o numerze 452, 453, 329, 331, 330, 332. Za potencjalnie zagrożone uznano obszary położone na zachód od Lublińca, Kalet i Miasteczka Śląskiego (JCWPd nr 116). Dla zapewnienia odpowiedniej jakości życia mieszkańców SC, konieczne będą twarde działania na rzecz poprawy bioróżnorodności. Nierozzerwalnie związane z inwestycjami i działaniami rewitalizacyjnymi są działania edukacyjne i promocyjne skierowane do różnych grup społecznych.²²

Inną pozostałością po dynamicznej industrializacji i związanej z nią urbanizacji SC jest **nagromadzenie budynków wykonanych w technologiach wykorzystujących azbest.** Stąd też wciąż istotnym zagadnieniem pozostają kwestie usuwania i utylizacji azbestu użytkowanego w budownictwie. Dokonywanie tego warunkowane jest w pierwszej kolejności barierami finansowymi po stronie właścicieli nieruchomości. Analizując budynki mieszkalne i użyteczności publicznej, zlokalizowane na obszarze SC, mając na uwadze poprawę jakości życia i bezpieczeństwa przestrzeni publicznej, zdefiniowano następujące problemy:

- Postępująca degradacja elementów konstrukcyjnych i okładzin, w tym z materiałów zawierających azbest;
- Szkodliwy wpływ pylenia azbestu na zdrowie użytkowników i osób postronnych;
- Potrzeba usprawnienia i przyśpieszenia procesu wdrażania prawa UE poprzez wypełnienie zobowiązań unijnych w zakresie inwestycji w sektorze gospodarki odpadami;
- Techniczny brak możliwości uzupełniania ubytków w elementach zawierających azbest;
- Nieestetyczność obiektów;
- Wysokie koszty remontów bieżących.

Działania dotyczące postępowania z wyrobami zawierającymi azbest, wynikają z procedur ustawowych będących efektem procesu dostosowania prawa dotychczas obowiązującego w Polsce do wymogów UE. Przepisy obowiązujące w kraju w sposób szczególny obligują samorządy wszystkich szczebli do uczestnictwa w tym procesie, dla zapewnienia ochrony życia i zdrowia ludzi oraz ochrony środowiska naturalnego, zgodnie z konstytucją i zasadą zrównoważonego rozwoju.

Analiza stanu wykonana w 2010 w ramach opracowania „Programu usuwania azbestu do roku 2032” wykazała, iż największe ilości wyrobów zawierających azbest występują na terenie SC w następujących powiatach:

- Powiat Zawierciański 98476 Mg
- Powiat Mikołowski 17161 Mg

²² Strategia Ochrony Przyrody Województwa Śląskiego do roku 2030, Województwo Śląskie, Katowice, 2012

- m. Sosnowiec 14765 Mg
- Powiat Kłobucki 12243 Mg
- Powiat Tarnogórski 10808 Mg
- m. Katowice 10177 Mg

Największa ilość wyrobów zawierających azbest przypadająca na powierzchnię danego powiatu w SC, wyrażona wskaźnikiem liczbowym w [Mg/ km²] występuje w miastach (stan na 2010r.):

- Sosnowiec 162,3 Mg/ km²,
- Świętochłowice 126,4 Mg/ km²,
- Powiecie zawierciańskim 98,2 Mg/ km²
- Powiecie mikołowski 74 Mg/ km²,
- Mysłowice 73, 6 Mg/ km²,
- Katowice 61,7 Mg/ km².
- Średni wskaźnik dla województwa wynosi 22,8 Mg/km².

Zgodnie z „Programem Oczyszczania Kraju z Azbestu na lata 2009-2032”(POKA) na terenie województwa śląskiego powinny być unieszkodliwione następujące ilości wytworzonych odpadów zawierających azbest: W latach 2013 – 2022 około 35% odpadów tj. 100 520 Mg (2,01 % przyjętej ilości w POKA w skali kraju).

7. Mobilność w Subregionie Centralnym – diagnoza strategiczna

Istotnym uwarunkowaniem, które wpływa na potencjał gospodarczy SC jest fakt, iż znajduje się on **w obszarze węzłowym dwóch głównych transeuropejskich korytarzy transportowych:**

- korytarza III przebiegającego z zachodu na wschód, łączącego Europę Zachodnią (Londyn-Paryż-Brukselę) Berlin/Drezno przez Wrocław-Katowice-Kraków-Lwów z Ukrainą i Azją;
- korytarza VI mającego przebieg w osi północ-południe łączącego Skandynawię (Sztokholm) przez Gdańsk-Warszawę-Katowice-Żilinę z Republiką Słowacką, Węgrami, Półwyspem Bałkańskim oraz na odgałęzieniu Częstochowa-Bielsko-Biała-Cieszyn-Ostrawa z Republiką Czeską, Austrią i Włochami.

Za ważną grupę czynników o charakterze transportowym, które kształtują i jednocześnie obrazują relacje wewnątrz SC, należy uznać informacje o podróżach realizowanych w województwie śląskim ze względu na wykonywanie pracy. Najważniejsze wnioski wynikające z obserwacji empirycznych²³ tego zjawiska są następujące:

- największe potoki osób wyjeżdżających do pracy do innej gminy występują w relacji z Sosnowca do Katowic (8,6 tys.), na następnych pozycjach znajdują się relacje: z Chorzowa do Katowic, z Tychów do Katowic, z Zabrze do Gliwic, z Siemianowic-Śląskich do Katowic, z Mysłowic do Katowic, z Sosnowca do Dąbrowy Górniczej oraz z Bytomia do Katowic;
- suma wszystkich osób przyjeżdżających do pracy wskazuje, że zdecydowanie najwięcej osób podróżuje do pracy do Katowic (96,4 tys.), liczne są również podróże do Bielska-Białej (poza SC), Gliwic, Jastrzębia-Zdroju (poza SC), Częstochowy (poza SC) i Sosnowca;
- rozkład przestrzenny dojazdów do pracy wskazuje, że ich koncentracja występuje w centralnej części województwa; dojazdy wewnątrz tego obszaru najczęściej dają silny potok w obydwu kierunkach, co jest wynikiem stosunkowo wyrównanej pozycji poszczególnych ośrodków; najczęstszym celem są jednak Katowice, będące kluczowym generatorem ruchu dla dojazdów z obszaru całego województwa.

Powyższy obraz potoków ruchu odzwierciedla dość czytelnie specyfikę rynku pracy w SC, który ma charakter ponadlokalny.

Analizując transport miejski jako proces świadczenia usług przewozowych na terenie miast i obszarów podmiejskich, zidentyfikowano w poszczególnych podsystemach systemu transportowego subregionu określone czynniki jego rozwoju. System transportowy SC tworzą podsystemy: zbiorowego drogowego transportu miejskiego i zbiorowego szynowego transportu miejskiego.

W odniesieniu do obsługi ruchu miejskiego i metropolitalnego w SC, istniejący obecnie stan układu dróg powiatowych i gminnych wyróżnia się²⁴:

- niekorzystnymi cechami, do których należą nieuporządkowanie pod względem technicznym i organizacyjnym – hierarchizacja sieci, niski poziom parametrów przepustowościowych oraz wieloletni okres funkcjonowania wielu elementów bez istotnych, nadążających za potrzebami zmian;

²³ Analiza powiązań funkcjonalnych na obszarze województwa śląskiego, Regionalne Centrum Analiz Strategicznych, Wydział Planowania Strategicznego i Przestrzennego Urzędu Marszałkowskiego Województwa Śląskiego, Katowice, 2012

²⁴ Opracowano na podstawie: G. Karoń, R. Janecki, A. Sobota z zespołem: Studium Wykonalności: "Program inwestycyjny rozwoju trakcji szynowej na lata 2008-2011". Analiza ruchu, Wydział Transportu Politechniki Śląskiej, Katowice 2009, s.80-83.

- niespełnieniem wymagań stawianych ulicom klasy E, GP i G, a w niektórych miastach nawet ulicom klasy Z, co powoduje, że przepustowość wielu skrzyżowań jest niska (800-1000 pojazdów/h);
- niezadowalającym poziomem technicznym odpowiadającym niskiej hierarchii klas ulic, wyróżniającym się m.in.: złym stanem nawierzchni, niewłaściwą geometrią jezdni, niedostatecznymi przekrojami poprzecznymi, bliskością sąsiadującej zabudowy, różnorodną infrastrukturą pod jezdnią, wielofunkcyjnością (co powoduje, że ulice jednocześnie obsługują: powiązania metropolitalne, powiązania międzydzielnicowe, zespoły osiedli mieszkaniowych i dzielnice przemysłowe);
- w przypadku obsługi przez układ drogowo-uliczny ruchu zewnętrznego, co spowodowane jest w miastach subregionu brakiem obwodnic zewnętrznych, następującymi zjawiskami: „niedomknięte” drogi obwodowe na obszarach miasta, nierównomierność geometrii, parametrów technicznych i warunków ruchowych ciągów dróg miejskich obciążonych ruchem zewnętrznym, niedostosowanie układu drogowego do standardów i zadań określonych dla węzłów sieci TEN-T (połączenie korytarza VI z kierunkiem północno-zachodnim oraz alternatywne połączenie korytarza III z kierunkiem wschodnim), wielofunkcyjność dróg i ulic, powodująca przeplatanie się ruchu zewnętrznego i wewnętrznego;
- zbyt dużą dostępnością układu drogowo-ulicznego dla ruchu źródłowego, co wpływa niekorzystnie na warunki ruchu potoków tranzytowych;
- zróżnicowaniem cech ilościowych i jakościowych ruchu ze względu na: przeciążenie ruchowe na ulicach intensywnie "obudowanych", a historycznie zaliczonych do podstawowego układu przenoszącego ruch (dotyczy to zarówno ulic obsługujących śródmieścia miast, tranzyt międzydzielnicowy, jak i ruch zewnętrzny), brak dróg alternatywnych, umożliwiających rozproszanie ruchu na najbardziej obciążonych relacjach, co generuje uciążliwości dla mieszkańców, wyrażające się efektem kanionu i rozcięciem sąsiedztwa, brak spójności kierunków i struktury zagospodarowania przestrzennego z rozwojem układu drogowo - ulicznego, często nadmierne postulatywne stosowanie środków i technik organizacji ruchu, prowadzące do ograniczenia przepustowości układu drogowo-ulicznego.

Mając na uwadze uwarunkowania urbanistyczne, znaczna przebudowa tego układu drogowego nie jest możliwa. A tam gdzie ewentualne zmiany byłyby możliwe, nakłady inwestycyjne mogłyby pochłonąć znaczące części budżetów JST. Stąd też odpowiedzią na zidentyfikowane powyżej kwestie może w pierwszej kolejności być **realizacja zintegrowanego inteligentnego systemu transportowego**. Powinien on minimalizować kongestię w ruchu drogowym oraz, wraz z innymi rozwiązaniami z zakresu inżynierii ruchu drogowego, nadawać priorytet transportowi publicznemu na kluczowych arteriach oraz w intensywnie użytkowanych obszarach miejskich (np. na terenach śródmiejskich). Obecnie bowiem korzystanie z transportu publicznego, podlegającego tym samym regułom ruchu co transport prywatny, nie przynosi oszczędności czasowych - co nie czyni takich przejazdów atrakcyjnymi. Pierwsze inicjatywy dotyczące systemów dynamicznej informacji pasażerskiej czy też zwiększenia płynności ruchu i rozładowania korków ulicznych mają raczej charakter lokalny i wymagają uzupełnienia i integracji z innymi inicjatywami na poziomie SC.

Zmiany demograficzne oraz niedoskonałość systemu publicznego systemu transportu zbiorowego spowodowały w ostatnich latach stopniowy spadek przejazdów transportem publicznym. Na przykładzie danych KZK GOP za ostatnie lata, można wykazać kilkuprocentowe roczne spadki (tab. 29).

Tabela 29. Roczna liczba przejazdów w obszarze KZK GOP i dynamika zmian (rok do roku)

Rok	2008	2009	2010	2011	2012
Liczba przyjazdów (w tys.)	356 059	348 090	328 670	310 385	306 309
Procentowa zmiana w stosunku do roku poprzedniego	-	-2,2%	-5,2%	-5,2%	-1,3%

Źródło: Plan Zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego dla obszaru komunikacyjnego Związku Komunalnego Górnośląskiego Okręgu Przemysłowego na lata 2013-2020, 2013

Liczba wydanych do sprzedaży biletów jednorazowych przez KZK GOP utrzymuje się na poziomie ok. 60 mln sztuk rocznie. Największy spadek sprzedaży biletów odnotowano w grupie biletów miesięcznych. Liczba tych biletów spadła w okresie 7 lat (2005 – 2012) o ponad 37%.²⁵

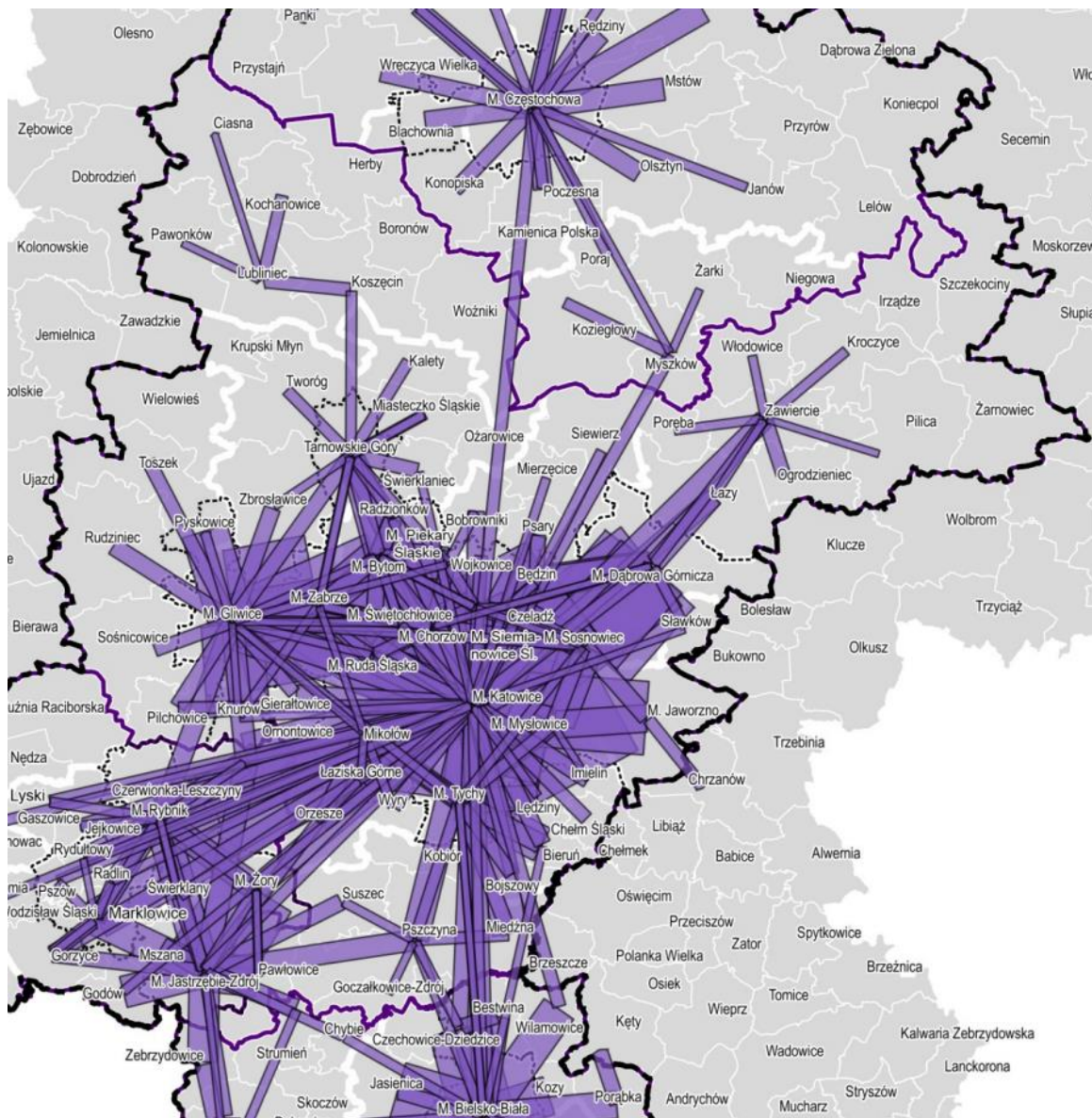
Procesy rozwojowe SC są nierozzerwalnie powiązane z dostępnością tego terenu, w tym dostępem do miejsca pracy, dojazdem do szkół, które niejednokrotnie znajdują się w sąsiadujących ze sobą lub w największych miastach MG, dostępem do centrów handlowych i centrów miast (w kontekście spędzania wolnego czasu), dostępem do terenów przemysłowych i dzielnic usługowych. **Poniższe rysunki obrazują, że ruch (transportu prywatnego i publicznego) wewnątrz SC między gminami jest znaczący. Ruch ten teoretycznie mógłby w większym stopniu zostać realizowany przez zbiorowy transport publiczny.** Negatywnym następstwem korzystania z transportu samochodowego jest m.in. zwiększone zanieczyszczenie powietrza. Wynikiem działalności przewozowej, w szczególności transportu samochodowego, jest duże zanieczyszczenie powietrza; zanieczyszczenia rozprzestrzeniają się w dużych stężeniach na niskich wysokościach w bezpośrednim sąsiedztwie ludzi; ruch drogowy jest istotnym zagrożeniem dla walorów środowiska i zdrowia człowieka; najbardziej zagrożone są miasta, gdzie główne krajowe i regionalne trasy drogowe prowadzą przez centra, powodując znaczne **pogorszenie jakości powietrza atmosferycznego, nie tylko w pobliżu tras komunikacyjnych, lecz również na całym obszarze konurbacji.**²⁶

Maksymalna liczba osób wyjeżdżających do pracy do innej gminy w obszarze badań największą wartość osiąga w relacji z Sosnowca do Katowic (8,6 tys.). Na następnych pozycjach znajdują się: Chorzów (5,7 tys. – do Katowic), Tychy (5,6 tys. – do Katowic), Zabrze (5,2 tys. – do Gliwic), Siemianowice-Śląskie (4,9 tys. – do Katowic), Mysłowice (4,5 tys. – do Katowic), Sosnowiec (4,3 tys. – do Dąbrowy Górniczej), Bytom (3,8 tys. - do Katowic). Zróżnicowanie skali i kierunków powiązań w zależności od wielkości dojazdów przedstawiono poniżej, na rysunku 11., stosując generalizację w postaci progów minimalnej wielkości dojazdów (100, 250, 500, 1000, 2000 i 5000 osób).²⁷

²⁵ Plan Zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego dla obszaru komunikacyjnego Związku Komunalnego Górnośląskiego Okręgu Przemysłowego na lata 2013-2020, 2013

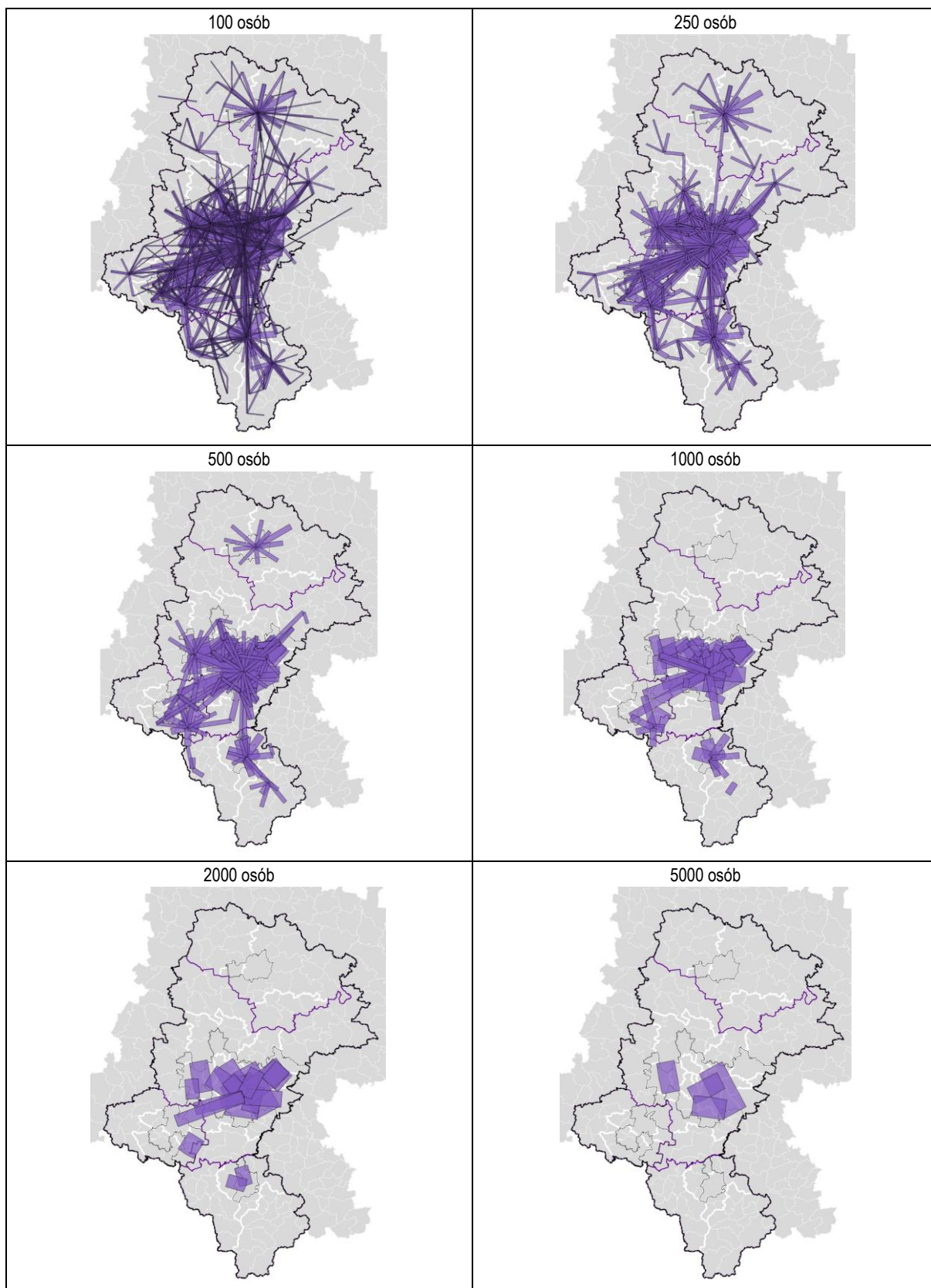
²⁶ Program Ochrony Środowiska dla Województwa Śląskiego do roku 2013 z uwzględnieniem perspektywy do roku 2018, Urząd Marszałkowski Województwa Śląskiego, 2010

²⁷ Analiza powiązań funkcjonalnych na obszarze województwa śląskiego, Regionalne Centrum Analiz Strategicznych, Wydział Planowania Strategicznego i Przestrzennego Urzędu Marszałkowskiego Województwa Śląskiego, Katowice, 2012



Rysunek 10. Kierunki i natężenie powiązań powyżej 250 osób w zakresie dojazdów do pracy w SC

Źródło: Analiza powiązań funkcjonalnych na obszarze województwa śląskiego, Regionalne Centrum Analiz Strategicznych, Wydział Planowania Strategicznego i Przestrzennego Urzędu Marszałkowskiego Województwa Śląskiego, Katowice, 2012



Rysunek 11. Zróżnicowanie powiązań w zakresie dojazdów do pracy.

Źródło: Analiza powiązań funkcjonalnych na obszarze województwa śląskiego, Regionalne Centrum Analiz Strategicznych, Wydział Planowania Strategicznego i Przestrzennego Urzędu Marszałkowskiego Województwa Śląskiego, Katowice, 2012

Obsługa dużych potoków pasażerskich jest niedostateczna, co skutkuje marginalizacją transportu pasażerskiego w SC. Zjawisko to nie jest akceptowane przez pasażerów, którzy wolą w takiej sytuacji dojeżdżać do pracy własnym samochodem. Innymi słowy, wysoki poziom wewnętrznych dojazdów do pracy realizowanych transportem prywatnym wynika z niedopasowanej oferty transportu publicznego oraz złego stanu infrastruktury.

W zakresie pasażerskiego transportu kolejowego, zły stan linii kolejowych obsługujących przewozy pasażerskie na obszarze SC rzutuje na bezpieczeństwo ruchu pasażerów. Dla zapewnienia jego wymaganego poziomu, **zarządca infrastruktury wprowadza obniżenia prędkości technicznej pociągów**, co skutkuje wydłużeniem czasu ich jazdy. Również oferta operatorów pociągów jest nieatrakcyjna - mała liczba linii (tylko linie S1, S4 i S5 Kolei Śląskich) oferujących co najmniej 15-18 par pociągów na dobę, a więc częstotliwość ich kursowania na poziomie 60 minut.

W zakresie komunikacji tramwajowej i autobusowej, szczegółowe dane i wskaźniki dotyczące podmiotów realizujących przewozy w zakresie miejskiego transportu zbiorowego przedstawione zostały w „Strategii rozwoju transportu miejskiego w Subregionie Centralnym”. Za najważniejsze charakterystyczne zjawiska związane z przewozami przez operatorów transportu publicznego uznać należy niżej wymienione.

- Tabor tramwajowy w miastach Metropolii Górnośląskiej, Będzinie i Czeladzi ma najwyższą wartość miernika średniego wieku, która w tym przypadku wynosi blisko 30 lat; zupełnie odmienna jest sytuacja w zakresie taboru trolejbusowego w Tychach, którego średnia wieku wynosi 4,5 roku.
- Nadal jeszcze niezadowolający jest u większości operatorów udział taboru, którego parametry techniczno-eksploatacyjne coraz lepiej odpowiadałyby wymaganiom Wspólnoty w zakresie oddziaływania na środowisko naturalne – liderami są PKM Jaworzno, którego flota ma 50% autobusów odpowiadających normie EURO5 i standardowi EEV oraz PKM Świerklaniec Międzygminna sp. z o.o. – odpowiednio 48% floty autobusów.
- Zasoby taboru autobusowego operatorów komunalnych charakteryzują się zdecydowanie lepszymi parametrami jakościowymi, przede wszystkim średnim wiekiem taboru: w PKM Jaworzno i PKM Tychy miernik ten wynosi 7 lat, a dla trzech największych operatorów prywatnych jest o ponad 50-100% wyższy i wynosi odpowiednio 11, 12 i 16 lat; autobusowi operatorzy komunalni eksploatują w swoich flotach nie więcej niż 50% taboru powyżej 10 lat (min. PKM Jaworzno 22%, max PKM Katowice 48%), natomiast analizowane przedsiębiorstwa prywatne od 56% (PPUH „Kłosok” Żory) do 100% (PKSiS S.A. w Oświęcimiu).
- Nadal realizacja przewozów w miejskim transporcie zbiorowym na obszarze SC jest zdominowana przez operatorów komunalnych, co jest uzasadnione wielkością ich potencjału przewozowego oraz poziomem jakościowym taboru eksploatowanego w komunalnych przedsiębiorstwach transportu pasażerskiego. Należy jednak odnotować zwiększającą się liczbę podmiotów prywatnych wykonujących przewozy na zlecenie poszczególnych organizatorów transportu miejskiego.

Tabor publicznego transportu zbiorowego według głównych organizatorów przewozów kształtuje się następująco (dane za 2012 r.):

- KZK GOP w Katowicach - 977 autobusów, 77% pojazdy niskopodłogowe, średni wiek taboru niskopodłogowego 8 lat, pozostałych autobusów ponad 18lat; 319 tramwajów, średni wiek 32 lata;

- MZK Tychy - 103 autobusy, 91% tabor niskopodłogowy, którego średnia wieku wynosi 6 lat; 22 trolejbusy;
- MZDiM Jaworzno - 59 autobusów, średni wiek przekroczył 6 lat;
- Koleje Śląskie Sp. z o.o. - 42 elektryczne zespoły trakcyjne, 11 szt. spalinowych zespołów trakcyjnych, 24 lokomotywy elektryczne oraz 82 wagony pasażerskie (dane z III 2013r.).

Podstawowym problemem dla operatorów publicznego transportu zbiorowego będzie dostosowanie taboru autobusowego do wymogów dotyczących niskopodłogowości oraz do norm emisyjnych (zob. dane w przytaczanej wcześniej w tabeli 22). Jednocześnie, aby poprawić jakość obsługi pasażerów i pokryć większy obszar usługami, potrzebny będzie zakup nowego taboru, w szczególności taboru tramwajowego i kolejowego. W przypadku transportu szynowego, sytuacja ta to wynik wieloletnich zaniedbań w zakresie dostawy tramwajów, zespołów trakcyjnych i wagonów kolejowych nowej generacji i modernizacji środków transportowych już eksploatowanych. Konieczne jest przyspieszenie modernizacji taboru, preferowanie przewozów realizowanych nowoczesnym taborem, odpowiadającym oczekiwaniom i potrzebom wszystkich grup użytkowników transportu.

Według badań KZK GOP do czynników konkurencyjnej oferty publicznego transportu zbiorowego można zaliczyć: punktualność, bezpieczeństwo, bezpośredniość połączeń, niezawodność, dostępność przystanków, częstotliwość kursowania, czystość pojazdów, czas podróży, wygodę podróży, zewnętrzne oznakowanie pojazdów, informację pasażerską, cena biletów, funkcjonalność i estetykę przystanków oraz sprawność kasowników.

Układ linii miejskiego transportu zbiorowego w Subregionie Centralnym tworzą sieci linii komunikacyjnych poszczególnych jego organizatorów. W Subregionie są to sieci:

- Komunikacyjnego Związku Komunalnego GOP (KZK GOP) w Katowicach,
- Międzygminnego Związku Komunikacji Pasażerskiej (MZKP) w Tarnowskich Górach,
- Miejskiego Zarządu Komunikacji (MZK) w Tychach,
- Miejskiego Zarządu Dróg i Mostów (MZDiM) w Jaworznie,
- Związku Komunalnego Gmin „Komunikacja Międzygminna” (ZKG KM) w Olkuszu,
- linii wojewódzkich i powiatowych przewozów pasażerskich organizowanych przez organizatorów publicznego transportu miejskiego (np. KZK GOP),
- Urzędu Miejskiego w Zawierciu,
- Urzędu Miejskiego w Bieruniu,
- przewoźników komercyjnych.

Jak wynika z ostatnich badań, pasażerowie korzystający z autobusów i tramwajów funkcjonujących na zlecenie KZK GOP odbyli w roku 2012 ponad 306 milionów przejazdów. W ciągu przeciętnego dnia roboczego wykonano ponad 1 milion przejazdów, w ciągu soboty 560 tys. a w ciągu niedzieli 350 tys. przejazdów. Przy uwzględnieniu faktu, że statystyczny pasażer przesiada się 2,91 razy oznacza to, że z usług KZK GOP korzysta ok. 18 % mieszkańców obszaru KZK GOP.

Największa liczba pasażerów przemieszcza się w ciągu dnia roboczego na ciągach komunikacyjnych:

- Chorzów – Katowice,
- Sosnowiec – Katowice,

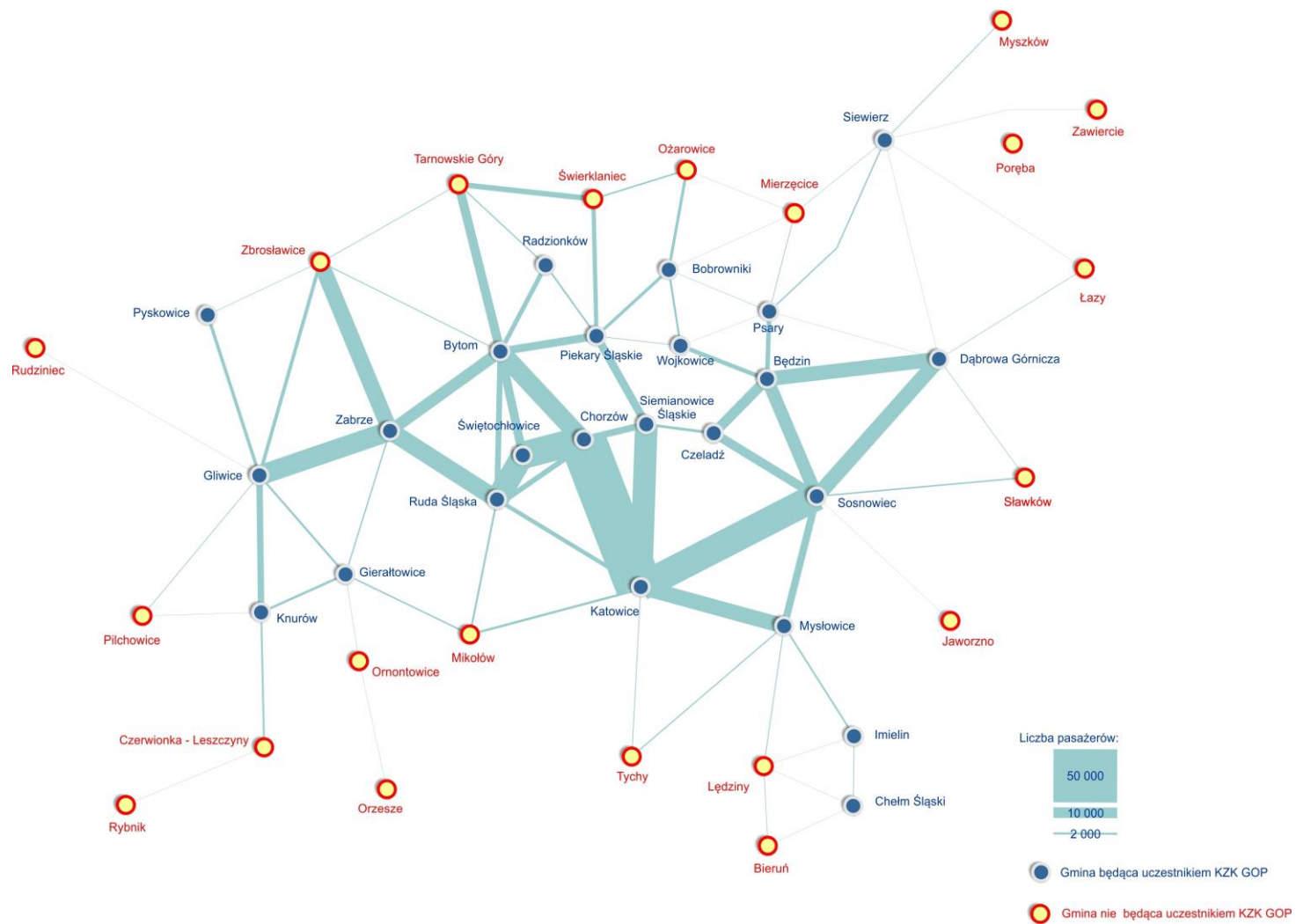
- Gliwice – Zabrze,
- Bytom – Chorzów,
- Dąbrowa Górnicza – Będzin,
- Dąbrowa Górnicza – Sosnowiec.²⁸

Sytuację tę zobrazowano na rysunku 12.

Na terenie obsługiwanym przez MZKP w Tarnowskich Górach łącznie odbywa się ok. 25 tys. przejazdów w ciągu dnia roboczego. Ośrodkiem dominującym są Tarnowskie Góry, na terenie których w dniu roboczym wykonywanych jest ok. 15 tys. przejazdów, co stanowi ok. 60% wszystkich przejazdów na terenie gmin Związku. Drugim co do wielkości ośrodkiem na rozpatrywanym terenie jest Świerklaniec, gdzie liczba przejazdów wynosi ok. 3 tys. (ok. 13 %).²⁹ Sytuację tę zobrazowano na rysunku 13.

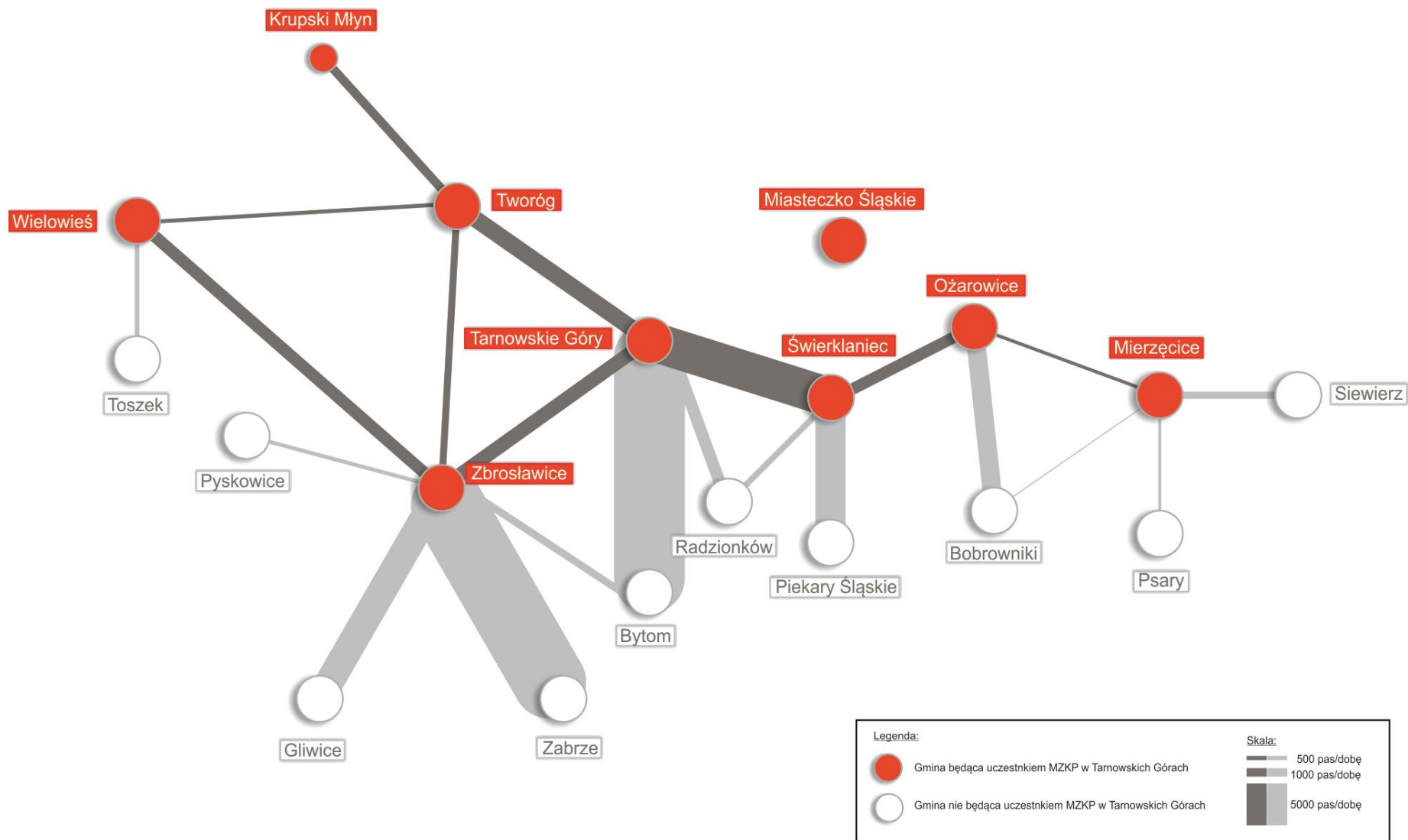
²⁸ Plan Zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego dla obszaru komunikacyjnego Związku Komunalnego Górnośląskiego Okręgu Przemysłowego na lata 2013-2020, 2013

²⁹ Plan Zrównoważonego Rozwoju Publicznego Transportu Zbiorowego dla Międzygminnego Związku Komunikacji Pasażerskiego w Tarnowskich Górach na lata 2013-2023, Tarnowskie Góry, Katowice, 2013



Rysunek 12. Liczba osób na dobę odbywających podróż między poszczególnymi gminami w dniu roboczym

Źródło: Plan zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego dla obszaru komunikacyjnego Związku Komunalnego Górnśląskiego Okręgu Przemysłowego na lata 2013-2020, 2013



Rysunek 13. Dobowa więźba potoków pasażerskich na wybranych liniach MZKP w Tarnowskich Górach dla dnia roboczego

Źródło: Plan Zrównoważonego Rozwoju Publicznego Transportu Zbiorowego dla Międzygminnego Związku Komunikacji Pasażerskiej w Tarnowskich Górach na lata 2013-2023, Tarnowskie Góry, Katowice, 2013

Mimo że prognozy do 2020 roku przewidują utrzymanie liczby pasażerów na poziomie mniej więcej 6 mln osób rocznie, na terenie obsługiwanych przez MZKP w Tarnowskich Górach najbardziej obciążone przystanki nie są odpowiednio urządzone do obsługi podróżnych. Przystanki nie są dostosowane do poszczególnych grup społecznych, brakuje wiat rowerowych i zadaszeń, a także odpowiedniego oświetlenia. Nie ma również informacji elektronicznej dla pasażerów.³⁰ Z kolei na terenie obsługiwanych przez Miejski Zarząd Komunikacji (MZK) w Tychach, średnie miesięczne zapotrzebowanie na przewozy pasażerskie w sieci wynosi w dniu roboczym około 2,1 mln osób. Do 2020 roku przewiduje się obsługę około 18,5 mln pasażerów rocznie.³¹ Przykładowo w mniejszych ośrodkach, takich jak Powiat Zawierciański, publiczny transport zbiorowy obsługuje rocznie około 410 000 pasażerów.³²

Można odnotować **dysproporcje w wartości średniego promienia dojazdu (odejścia) do (z) przystanku** wynoszące 67,7% (min. sieć organizowana przez UM w Bieruniu na obszarze miasta 0,461 km i sieć KZK GOP na obszarze gmin uczestniczących 0,469 km, max. gminy MZKP w Tarnowskich Górach 0,773 km i sieć organizowana przez UM w Zawierciu 0,770 km), będące odzwierciedleniem liczby przystanków komunikacyjnych, z kolei w zasięgu działania sieci kolejowych przewozów regionalnych znajduje się 40 gmin SC o powierzchni 3216 km² (57,7% całego obszaru SC), zamieszkałych przez 2 317 234 osoby (83,2% ludności ogółem SC). Wśród miast Metropolii Górnośląskiej tylko Piekary Śląskie i Siemianowice Śląskie nie mają dostępu na swoim obszarze do linii kolejowych obsługujących ruch pasażerski. Na sieci kolejowej w SC usytuowanych jest 98 stacji i przystanków kolejowych. Koleje Śląskie sp. z o.o. obsługuje 79 z nich, a Przewozy Regionalne odpowiednio 29 stacji i przystanków. Wśród wymienionej liczby jest 10 stacji i przystanków wspólnych dla obu przewoźników kolejowych. Średni promień dojazdu wynosi 4,3 km, a więc punkty odprawy pasażerów nie są osiągalne w ruchu pieszym, biorąc pod uwagę cały obszar SC.

W praktyce **infrastruktura przesiadkowa (dworce, autobusowe centra przesiadkowe) oraz infrastruktura na poszczególnych odcinkach jest słabo rozwinięta**. SC charakteryzuje najniższy odsetek mieszkańców korzystających regularnie z autobusów, a najważniejszymi czynnikami decydującymi o wyborze środka transportu są czas i dostępność przystanków.³³ Problemem jest również niski poziom dostępności punktów odprawy pasażerów (przystanków i dworców kolejowych), niebędących zintegrowanymi węzłami przesiadkowymi. Brak jest systemów intermodalnych (np. węzły przesiadkowe, systemy *park & ride*) ułatwiających osobom dojeżdżającym spoza SC oraz z obszarów suburbanizacji do aglomeracji korzystanie ze zbiorowego transportu publicznego. Brakuje również jednolitego systemu taryfowego oraz uzgodnień rozkładów jazdy między operatorami.

W SC średnia gęstość zaludnienia jest wyższa o ponad 30% od wartości średniej dla województwa śląskiego a czterokrotnie od średniej gęstości zaludnienia w Polsce. Należy przy tym zauważyć - co obrazuje rysunek 14. - że wartości tego wskaźnika są bardzo zróżnicowane i mieszczą się w przedziale od 37 osób/1 km² (gmina Szczekociny) i 38 osób/1 km² (gmina Irządze) do 3935 osób/1

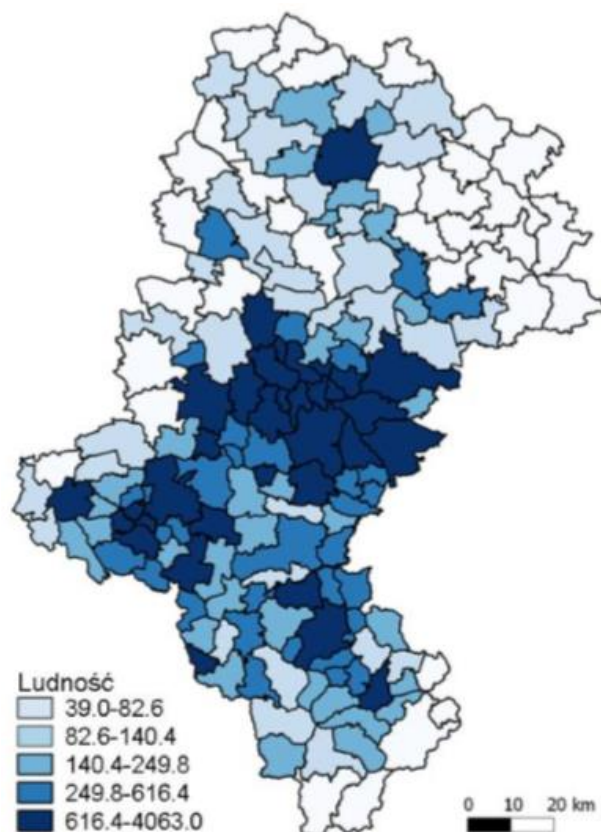
³⁰ Plan Zrównoważonego Rozwoju Publicznego Transportu Zbiorowego dla Międzgmminnego Związku Komunikacji Pasażerskiego w Tarnowskich Górach na lata 2013-2023, Tarnowskie Góry, Katowice, 2013

³¹ Plan zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego dla obszaru właściwości organizatora publicznego transportu zbiorowego - Gminy Tychy, Tychy, grudzień 2013

³² Plan Zrównoważonego Rozwoju Publicznego Transportu Zbiorowego dla Powiatu Zawierciańskiego, Marcin Ulański, Luty, 2014

³³ Diagnoza Systemu Transportu Województwa Śląskiego, załącznik do Założeń Strategii Rozwoju Systemu Transportu Województwa Śląskiego z marca 2012 r.

km² (Świętochłowice) i 3344 osoby/1 km² (Chorzów). Zjawisko to stanowi istotne wyzwanie dla systemu publicznego transportu zbiorowego w SC, który powinien sprawnie i efektywnie obsługiwać zróżnicowane potrzeby mieszkańców.³⁴



Rysunek 14. Gęstość zaludnienia w gminach województwa śląskiego w 2011r. [osób/km²]

Źródło: Strategia Rozwoju Województwa Śląskiego "Śląskie 2020+", Zarząd Województwa Śląskiego, Katowice 2013

W SC wśród organizatorów publicznego transportu zbiorowego należy wyróżnić:

- związki międzygminne: KZK GOP w Katowicach, MZKP w Tarnowskich Górach, ZKG KM w Olkuszu;
- gminy miejskie Tychy i Zawiercie (ich odpowiednie jednostki organizacyjne), którym powierzono na mocy porozumienia między gminami zadanie organizowania transportu zbiorowego na terenie gmin, które zawarły porozumienia: MZK w Tychach, Urząd Miejski w Zawierciu;
- gminy (ich odpowiednie jednostki) organizujące transport na potrzeby własne: MZDiM w Jaworznie, Urząd Miejski w Bieruniu;
- Urząd Marszałkowski Województwa Śląskiego jako organizatora publicznego transportu kolejowego w odniesieniu do przewozów regionalnych.

Duża liczba organizatorów publicznego transportu zbiorowego w MG i jej BOF oznacza wspomniane powyżej występowanie różnych systemów taryfowo-biletowych oraz różniących się systemów informacji pasażerskiej. Szczególnie widoczne jest to na terenach obsługiwanych zarówno przez KZK GOP i MZK w Tychach, KZK GOP i MZDiM w Jaworznie, KZK GOP i UM w Bieruniu, a także tam wszędzie, gdzie przepływ potoków pasażerskich odbywa się pomiędzy siecią kolejowych przewozów regionalnych, organizowanych przez Urząd Marszałkowski Województwa Śląskiego i sieciami miejskiego transportu zbiorowego KZK GOP, MZKP, MZK, UM w Zawierciu i UM w Bieruniu. Brak

³⁴ Strategia Rozwoju Transportu Miejskiego w Subregionie Centralnym, Katowice, 2013

integracji w sferze organizacyjnej pociąga za sobą m.in. zróżnicowanie jakości świadczonych usług oraz nieskoordynowanie rozkładów jazdy. Do tej pory podjęto dwa przedsięwzięcia integracyjne: porozumienie taryfowo-biletowe KZK GOP w Katowicach i MZKP w Tarnowskich Górach, zawarte już w 1994 roku oraz podpisane w 2008 roku porozumienie pomiędzy Urzędem Marszałkowskim Województwa Śląskiego i Urzędem Miasta Tychy, przy udziale MZK w Tychach oraz spółki Przewozy Regionalne, w sprawę wspólnej realizacji zadań publicznych dotyczących połączeń autobusowo-trolejbusowych oraz kolejowych pomiędzy Katowicami i Tychami, jak również taryfy biletowej obowiązującej w pociągach relacji Tychy Miasto-Katowice, Katowice-Tychy Miasto. Jednak bez systemowego podejścia do integracji transportu publicznego nie odniesie się zamierzonych efektów na większą skalę. W 2012 roku KZK GOP i Koleje Śląskie utworzyły zespół ds. integracji, którego zadaniem jest określenie możliwości integracji transportu kolejowego z komunikacją autobusową i tramwajową. Docelowy zintegrowany system transportu opierać się będzie na następujących założeniach:

- trzon systemu stanowią będą linie kolejowe i tramwajowe, z pełniącymi funkcje uzupełniające liniami autobusowymi;
- wprowadzenie jednolitej taryfy (integracja taryfowo-biletowa);
- skrócenie (lub w niektórych wypadkach utrzymanie niezmiennego) czasu podróży, z uwzględnieniem czasu na przesiadki;
- zapewnienie satysfakcjonującej pasażerów częstotliwości połączeń;
- zwiększenie dostępności przystanków i stacji (przede wszystkim dla osób z niepełnosprawnością);
- zapewnienie zadowalającego pasażerów standardu przesiadek;
- poprawienie komfortu i bezpieczeństwa podróży odbywanych poszczególnymi środkami transportu;
- zapewnienie małej wrażliwości systemu na zakłócenia.³⁵

Istotnym elementem wspierającym w przyszłości integrację środków transportu publicznego jest inicjatywa „Śląskiej Karty Usług Publicznych” podjęta przez dwadzieścia jeden gmin z obszaru SC oraz KZK GOP. Karta ta będzie wielofunkcyjnym narzędziem dla podróżujących po SC, korzystających również z innych usług publicznych oferowanych na jego terenie. Tak jak w przypadku systemu dynamicznej informacji pasażerskiej uruchomionego przez KZK GOP, inicjatywa ta wymaga w kolejnych latach dalszych działań zmierzających ku integracji z innymi przedsięwzięciami i pokryciu znacznego obszaru SC.

Aby sprostać wymogom lepszego połączenia obszarów zewnętrznych (zazwyczaj wiejskich) oraz zmniejszenia natężenia ruchu samochodowego w centrach miast, należy dążyć do zwiększania atrakcyjności i dostępności transportu publicznego. Można to osiągnąć przez ułatwienie dostępu rowerowego do komunikacji publicznej. W SC z istniejącej infrastruktury drogowej korzystają głównie samochody (w całym województwie natężenie ruchu rowerowego wyniosło w 2010 roku zaledwie 46 rowerów/dobę wg GPR2010 – jedno z czterech województw w kraju, oprócz małopolskiego, dolnośląskiego i świętokrzyskiego, gdzie ruch ten jest najmniejszy³⁶). Rower najczęściej wykorzystywany jest rekreacyjnie, natomiast jako alternatywny środek transportu do pracy lub do punktu przesiadkowego na transport zbiorowy wybierany jest bardzo rzadko, głównie właśnie

³⁵ Plan Zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego dla obszaru komunikacyjnego Związku Komunalnego Górnośląskiego Okręgu Przemysłowego na lata 2013-2020, 2013

³⁶ Ruch Rowerowy w Generalnym Pomiarze Ruchu, GDDKiA, styczeń 2013

z powodu **braku odpowiedniej infrastruktury przeznaczonej wyłącznie do ruchu rowerowego, która zwiększałaby bezpieczeństwo podróżujących.**

Brakuje także dobrze zorganizowanych parkingów rowerowych w pobliżu przystanków, zachęcających do jazdy systemem *bike & ride* (dojazd rowerem do przystanku transportu zbiorowego i dalej dojazd tym transportem do celu). Obserwowany jest także brak spójności tras rowerowych wykonywanych przez gminy lub grupy gmin - trasy te funkcjonują w oderwaniu od otoczenia, niekiedy są połączone z otoczeniem tylko formalnie - trzeciorzędowymi łącznikami, skutkiem czego wiele szlaków urywa się na granicach gmin. Województwo śląskie, w tym SC, nie posiada jednolitego systemu tras rowerowych oraz sposobu ich oznakowania na poziomie lokalnym i regionalnym. Brakuje (poza krótkimi odcinkami) układów dróg rowerowych łączących obszary zamieszkania z dworcami i przystankami. Przekłada się to na bezpieczeństwo uczestników ruchu – do grup szczególnie wysokiego ryzyka poniesienia śmierci w wypadku drogowym w Polsce należą rowerzyści. Zgodnie z Narodowym Programem Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego 2013 – 2020 wśród ofiar wypadków drogowych w 2011 r. warto szczególną uwagę zwrócić na rowerzystów, którzy stanowią ok. 8% zabitych i 9% ofiar ciężko rannych, podczas gdy ich udział w ruchu drogowym stanowi zaledwie ok. 1%. Konieczne jest zatem stworzenie bezpiecznej infrastruktury drogowej dla rowerzystów, ponieważ niepotrzebnie narasta intensywność działalności przewozowej transportu indywidualnego, co powoduje nadzwyczajne nakłady energetyczne oraz duże zanieczyszczenie powietrza. Zanieczyszczenia rozprzestrzeniają się w dużych stężeniach na niskich wysokościach, w bezpośrednim sąsiedztwie ludzi.

Mając na uwadze niwelowanie powyższych problemów, w swoich planach rozwoju transportu publicznego operatorzy w SC identyfikują potrzeby tworzenia nowych rozwiązań w zakresie systemów *park & ride*. Obecnie w SC można stwierdzić, iż założenia dla węzła przesiadkowego:

- o akceptowalnych warunkach obsługi pasażerów realizuje jedynie dworzec PKP Katowice;
- o korzystnej lokalizacji realizują dworzec PKP Bytom, Gliwice Plac Piastów oraz dworzec MZKP Tarnowskie Góry;
- o braku elementarnych warunków obsługi realizuje węzeł Katowice Zawodzie.

W szerszym kontekście dla sprawnej obsługi lokalnej populacji gminy członkowskie KZK GOP przewidują utworzenie na obszarze związku sieci węzłów przesiadkowych umożliwiających przesiadkę w ramach różnych systemów transportu (uwzględniając także transport indywidualny – systemy *park & ride*). Przewiduje się budowę lub rozwój następujących węzłów:

- w Bytomiu w rejonie placu Wolskiego,
- w Chorzowie w rejonie rynku i w rejonie skrzyżowania ulic Metalowców i Katowickiej,
- w Czeladzi przy ulicy Kombatantów,
- w Gliwicach w rejonie dworca kolejowego Gliwice oraz na głównych drogach wlotowych do Gliwic,
- w Imielinie w rejonie dworca kolejowego Imielin,
- w Katowicach w rejonie przystanków Sądowa, Brynów Pętla i Zawodzie Pętla oraz w rejonie dworców kolejowych Katowice Ligota, Katowice Piotrowice i Katowice Podlesie,
- w Knurowie w rejonie skrzyżowania ulic Książenickiej i Parkowej w dzielnicy Szczygłowie,
- w Mysłowicach na terenach po kopalni Mysłowie,
- w Piekarach Śląskich w rejonie planowanego dworca linii kolejowej do lotniska w Pyrzowicach,
- w Pyskowicach w rejonie dworca przy ulicy Wolności,
- w Rudzie Śląskiej w rejonie dworca kolejowego Ruda Chebzie,

- w Siewierzu,
- w Świętochłowicach.³⁷

Jak zostało to już wspomniane, słabości systemu publicznego transportu zbiorowego w SC generują nadmierne obciążenie MG ruchem pojazdów, które przekłada się na negatywny efekt emisyjny oraz na kongestię. Na terenie SC znajduje się 9 dużych miast, których liczba mieszkańców przekracza 100tys.; każde z nich średnio zamieszkuje 174,3 tys. osób, w sumie około 1 568,5 tys., co stanowi 56,3% ogółu mieszkańców województwa i 65,6% ludności miejskiej SC. SC jest obszarem posiadającym ponad 3-krotnie większą gęstość dróg szybkiego ruchu (35,7km/1 tys.km²) w stosunku do średniej wartości wskaźnika dla Polski (8,1km/1 tys.km²) i o ponad połowę w porównaniu ze średnią gęstością tych dróg w całym województwie śląskim (22,0 km/1 tys.km²). Wartości demograficznego wskaźnika gęstości dróg szybkiego ruchu są natomiast do siebie zbliżone (SC 0,72 km/10 tys. mieszkańców, województwo śląskie 0,59km i Polska odpowiednio 0,66 km/10 tys. mieszkańców).

Pomiary ruchu na drogach wojewódzkich w 2010 roku pokazują że:

- natężenie ruchu na sieci dróg krajowych jest silnie zróżnicowane, bowiem na wlotach tych dróg do SC średnie dobowe obciążenie ruchem mieści się w przedziale od 3624 poj./dobę (DK11) do 35108 poj./dobę (DK1);
- na sieci dróg krajowych SC według danych GDDKiA zlokalizowane są dwa z czterech najbardziej obciążonych ruchem odcinków w Polsce, na których SDR w 2010r. przekroczył 60tys.poj/dobę i wynosił: droga S86, odcinek Sosnowiec - Katowice, SDR=104339 poj./dobę, autostrada A4, odcinek Katowice (przejście), SDR=75020 poj./dobę;
- obciążenie dróg krajowych ruchem pojazdów silnikowych jest wyraźnie skorelowane z ich pozycją w układzie funkcjonalnym, znaczące jest bowiem obciążenie tych ciągów drogowych, które przebiegają w transeuropejskich korytarzach transportowych.

Na jakość przepływów potoków ruchu drogowego w SC oddziałują niekorzystne zjawiska obserwowane w jego sieci drogowej; można w tym zakresie wymienić m.in.:

- nieprzystosowanie układu drogowego i organizacji ruchu w MG do przenoszenia dużych natężeń ruchu kołowego, szczególnie w sytuacjach odbiegających od normalnego trybu funkcjonowania układu drogowego MG;
- zły lub niezadawalający stan techniczny elementów sieci drogowej obsługującej potoki ruchu wewnątrzmijskiego i metropolitalnego;
- wielofunkcyjność ulic i dróg miejskich stanowiącą jeden z zasadniczych czynników ograniczających ich przepustowość i będącą dużą uciążliwością dla mieszkańców miast;
- niezadawalający stan techniczny i zatłoczenie ukształtowane m.in. przez potrzeby publicznego transportu zbiorowego, ciągów ulicznych w MG, przebiegających poza siecią dróg krajowych i wojewódzkich.

Tabela 30. Pojazdy samochodowe zarejestrowane w SC

³⁷ Plan Zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego dla obszaru komunikacyjnego Związku Komunalnego Górnośląskiego Okręgu Przemysłowego na lata 2013-2020, 2013

Obszar	Rok	Ogółem	Samochody osobowe	Samochody ciężarowe	Autobusy (2011: i trolejbusy) (2012: bez trolejbusów)
Województwo śląskie	2011	2 648 070	2 144 926	295 472	10 533
	2012	2 715 973	2 206 940	322 399	10 215
Podregion bytomski	2011	232 324	190 198	22 970	787
	2012	237 949	194 958	25 348	72
Podregion gliwicki	2011	266 851	222 772	27 839	918
	2012	275 291	230 466	30 204	892
Podregion katowicki	2011	413 766	338 483	52 778	2 195
	2012	426 337	350 643	56 833	2 175
Podregion sosnowiecki	2011	390 841	320 887	41 321	1 907
	2012	401 294	330 257	45 233	1 808
Podregion tyski	2011	233 282	186 850	26 399	792
	2012	239 479	192 669	30 681	742

Źródło: Województwo śląskie 2012, podregiony, powiaty, gminy; Urząd Statystyczny w Katowicach, Katowice 2012; Województwo śląskie 2013, podregiony, powiaty, gminy; Urząd Statystyczny w Katowicach, Katowice 2013

W skali całego SC, największe **obciążenia na sieci drogowej występują na układzie o podstawowym znaczeniu, doprowadzającym ruch do MG**, a przede wszystkim jej centrum (Katowice) oraz do wiodących ośrodków metropolitalnych (Bytom, Gliwice, Sosnowiec), a także na drogach łączących między sobą największe miasta czego przykładem jest odcinek drogi S86 pomiędzy Sosnowcem i Katowicami oraz w korytarzach transportowych i na ciągach drogowych obsługujących ruch tranzytowy. W 2010 r. wielkość SDR na drogach wojewódzkich regionu wynosiła 4899 pojazdów/dobę (drugie miejsce w kraju po województwie małopolskim). Największy wzrost ruchu zanotowano na drodze DW911 (Bytom - Świerklaniec, jedna z tras wylotowych z MG). Ponadto niektóre odcinki dróg krajowych przebiegające przez centrum MG i tworzące podstawę jej systemu transportu drogowego charakteryzują się szczególną intensywnością natężenia ruchu: Sosnowiec - Katowice (6,6 km), ok. 104,3 tys. pojazdów/dobę; Katowice (3,6 km), ok. 75 tys. pojazdów/dobę; Węzeł Sośnica - Chorzów (16 km), ok. 54,6 tys. pojazdów/dobę; Czeladź - Sosnowiec (2,4 km), ok. 51,3 tys. pojazdów/dobę; Chorzów - Katowice (4,6 km), ok. 50,7 tys. pojazdów/dobę.

Ograniczone bezpieczeństwo uczestników ruchu drogowego wynikające z przeciążenia systemu. W 2010 roku na obszarze SC miało miejsce najwięcej wypadków drogowych z obszaru całego województwa śląskiego - 3161, skutkowały one największą ilością ofiar śmiertelnych - 218 i osób rannych – 3845.³⁸

Zastosowanie inteligentnych systemów transportowych jest mało rozpowszechnione. Zauważa się znaczne opóźnienie we wdrażaniu tych technologii w stosunku do krajów Europy Zachodniej. **Oznacza to, że efektywność nakładów inwestycyjnych poniesionych na minimalizowanie kongestii dzięki dobremu zarządzaniu ruchem w jednym miejscu jest w skali całych przebiegów tras minimalizowana przez „białe plamy” występujące w innych miejscach.** Przez to czas podróży - także i dla transportu publicznego, który nie uzyskuje priorytetu przejazdu - wydłuża się. Użytkownicy

³⁸ Diagnoza Systemu Transportu Województwa Śląskiego – załącznik do Założeń Strategii Rozwoju Systemu Transportu Województwa Śląskiego, marzec 2012

wybierają wobec tego własne pojazdy żeby pokonać tę samą trasę, mając poczucie możliwości dopasowania wybranej drogi w przypadku spowolnionego ruchu na danym obszarze miasta.

Wśród projektów już wdrożonych, lub dla których prowadzone są prace wymienić należy:

- rozbudowę systemu detekcji na terenie miasta Gliwice wraz z modernizacją wybranych sygnalizacji świetlnych (etap I), której celem jest zwiększenie płynności ruchu i rozładowanie korków ulicznych co sprzyjać powinno zmniejszeniu zanieczyszczeń emitowanych przez pojazdy i natężenia hałasu,
- system dynamicznej informacji pasażerskiej na obszarze działalności KZK GOP, którego celem jest usprawnienie procesu zarządzania drogowym transportem publicznym.

W zakresie pożądaných projektów związanych z likwidacją niskiej emisji mającej związek z mobilnością miejską, dane pozyskane przez BZSC w 2015 r. wskazują na potrzebę udzielenia wsparcia w tym zakresie na obszarze wszystkich podregionów tworzących SC. Wyłączając projekty przewidziane do realizacji w ramach POIS_TRA, na terenie SC identyfikuje się ilości priorytetowych działań wskazane w tabeli 31.

Tabela 31. Identyfikacja pożądaných kluczowych projektów zorientowanych na likwidację niskiej emisji mającej związek z mobilnością miejską na obszarach podregionów SC (z wyłączeniem planowanych projektów POIS_TRA)

Typ projektu	Podregion bytomski	Podregion gliwicki	Podregion katowicki	Podregion sosnowiecki	Podregion tyski
Węzły przesiadkowe	4	8	5	8	18
Drogi rowerowe	4	0	2	4	0
Parkingi <i>park&ride, bike&ride</i>	2	2	2	2	0
Inteligentne systemy transportowe	1	1	1	0	8
Zakup taboru	1	2	1	3	4
Oświetlenie	1	4	8	5	13

Źródło: Opracowanie własne, BZSC, luty 2015 r.

8. Kluczowe ustalenia z analizy SWOT Subregionu Centralnego

W wyniku przedstawionych we wcześniejszych rozdziałach prac diagnostycznych zidentyfikowano siły i słabości SC w aspektach, których dotyczyć może interwencja ZIT. Dla nich oszacowano szanse i zagrożenia, które mogą wzmacniać lub osłabiać czynniki wewnętrzne. Zestawienie kluczowych czynników SWOT dla SC przedstawione zostało w tabeli 32.

Tabela 32. Zestawienie SWOT dla SC w kontekście realizacji ZIT

Siły	Słabości
<ul style="list-style-type: none"> – Duży potencjał ludnościowy, czyniący SC istotnym obszarem miejskim Polski. – Najsilniejszy gospodarczo organizm województwa śląskiego oraz obszar o istotnym potencjale przemysłowym w skali kraju. – Pozytywny wizerunek SC jako lokalizacji inwestycji, w tym dzięki sile KSSE. – Silne zaplecze inkubatorów, parków przemysłowych i technologicznych oraz innych instytucji otoczenia biznesu. – Nowe inicjatywy w dziedzinie ekonomii społecznej. – Rosnące znaczenie i skala aktywności organizacji pozarządowych, w tym działających w sferze włączenia społecznego i aktywizacji. – Dobre przykłady współpracy między jednostkami samorządu terytorialnego a lokalnymi aktorami, która skutkowałą poprawą jakości życia mieszkańców żyjących do tej pory w izolacji lub zagrożonych wykluczeniem. – Rozwój BOF MG jako obszaru suburbanizacji. – Wysoki odsetek dzieci objętych wychowaniem przedszkolnym. – Rozbudowane zaplecze sieci ciepłowniczych. – Doświadczenia z realizacją programów niskoemisyjnych dotyczących gospodarstw domowych. – Doświadczenia z realizacją programów wytwarzania energii z odpadów komunalnych i na oczyszczalniach ścieków. – Lokalizacja w obszarze węzłowym dwóch głównych transeuropejskich korytarzy transportowych – Doświadczenia z realizacją pilotażowych projektów z zakresu inteligentnych systemów transportowych – zarządzania ruchem w centrach dużych miast. – Zaawansowanie procesów zastępowania starego taboru nowszym. 	<ul style="list-style-type: none"> – Złożona struktura terytorialna zróżnicowana pod względem powierzchni, demografii oraz pełnionych funkcji. – Trudności istotnej grupy przedsiębiorstw z przystosowaniem się do zmieniającej się sytuacji na rynku. – Zmniejszająca się liczba uczestników rynku pracy – Brak właściwego przygotowania uczniów na poziomie szkolnictwa zawodowego i technicznego do obecnej i prognozowanej sytuacji społeczno-gospodarczej oraz struktury branżowej. – Degradacja środowiskowa i nadmierna antropopresja na znacznych obszarach SC. – Degradacja centrów miast, szczególnie MG. – Nagromadzenie obszarów zdegradowanych, głównie postindustrialnych. – Wewnętrzne zróżnicowanie w jakości i trwałości miejsc pracy na terenie SC. – Stały spadek liczby ludności w wieku przedprodukcyjnym i produkcyjnym; systematyczny wzrost liczby osób w wieku poprodukcyjnym. – Rosnąca tendencja liczby osób biernych zawodowo. – Istnienie w SC wielu procesów charakterystycznych dla nowoczesnej i dynamicznej gospodarki, nie niwelujące problemu basenów biedy i wykluczenia w dzielnicach, które w wyniku restrukturyzacji utraciły gospodarczy fundament swego istnienia. – Kumulacja form wykluczenia społecznego w dzielnicach postindustrialnych i w centrach miast. – Intensyfikacja ubóstwa w obszarach silnie zurbanizowanych. – Wzrost bezrobocia w grupie osób powyżej 45 roku życia, które razem z emerytami o niskich zarobkach stanowią grupę potencjalnie zagrożoną wykluczeniem społecznym. – Silne zróżnicowanie stopy bezrobocia, zarówno pod względem natężenia, jak i jego struktury. – Trudniejsza sytuacja kobiet zamieszkujących SC na rynku pracy w odniesieniu do pozostałych obszarów województwa. – Zróżnicowanie wewnętrzne SC w upowszechnieniu edukacji przedszkolnej połączone z niedoborem dostępnych ekonomicznie miejsc w przedszkolach głównie na obszarze MG. – Wysoka liczba przekroczeń dopuszczalnego poziomu stężeń 24-godzinnych pyłu zawieszzonego PM10 oraz benzo(a)piranu. – Wysoki odsetek mieszkań ogrzewanych paliwami stałymi, w szczególności na obszarach słabiej zurbanizowanych SC oraz w starych osiedlach robotniczych w rdzeniowej części MG. – Znaczna ilość ścieków wymagających oczyszczenia. – Znaczna ilość komunalnych osadów ściekowych wymagających zagospodarowania. – Brak „śląskiego modelu” zarządzania zlewniowego. – Bardzo wysoki stopień zagrożenia wód podziemnych z powodu zanieczyszczeń antropogenicznych. – Nagromadzenie budynków wykonanych w technologiach wykorzystujących azbest. – Brak zintegrowanego inteligentnego systemu zarządzania ruchem w warunkach silnych potoków dojazdów do Katowic i centralnej części regionu.

	<ul style="list-style-type: none"> – Niezadawalający poziom techniczny dróg i inżynierii ruchu, w tym brak rozwiniętych rozwiązań usprawniających przewozy zbiorowym transportem publicznym. – Bardzo niski poziom zastępowalności transportu prywatnego zbiorowym transportem publicznym. – Pogorszenie jakości powietrza ze względu na nadmierne obciążenie transportem prywatnym. – Zły stan infrastruktury pasażerskiego transportu kolejowego o znaczeniu aglomeracyjnym. – Zapóźnienia w standardzie obsługi wybranych linii autobusowych i tramwajowych, w głównej mierze wynikające z jakości taboru. – Niedopasowanie taboru autobusowego do oczekiwanych współcześnie norm emisyjnych. – Niedorozwój infrastruktury przesiadkowej. – Dysproporcje w wartości średniego promienia dojazdu (odejścia) do (z) przystanku. – Brak infrastruktury przeznaczonej wyłącznie do ruchu rowerowego oraz zapewniającej połączenie jazdy rowerem i transportem zbiorowym. – Występowanie różnych systemów taryfowo-biletowych oraz różniących się systemów informacji pasażerskiej ze względu na wielość organizatorów publicznego transportu zbiorowego. – Znaczne obciążenia sieci drogowej na układzie o podstawowym znaczeniu, doprowadzającym ruch do MG.
Szanse	Zagrożenia
<ul style="list-style-type: none"> – Zainteresowanie inwestorów lokowaniem działalności biznesowej w SC – Duży nacisk na nowoczesne rozwiązania w kształceniu technicznym i zawodowym w polityce krajowej i europejskiej. – Rosnąca podaż technologii rekultywacji terenów zdegradowanych i unieszkodliwiania związków niebezpiecznych. – Duży nacisk na nowoczesne rozwiązania w rewitalizacji w polityce krajowej i europejskiej. – Duży nacisk na nowoczesne rozwiązania w animowaniu ekonomii społecznej w polityce krajowej i europejskiej. – Istnienie dobrych europejskich praktyk w adaptacji infrastruktury społecznej do zmieniającego się profilu ludnościowego oraz stylów życia. – Skłonność operatorów do powiększania sieci dystrybucji ciepła systemowego. – Podejmowanie działań politycznych i uruchamianie instrumentów finansowych w związku z celem energetycznym 20/20/20 strategii „Europa 2020”. – Podejmowanie działań politycznych i uruchamianie instrumentów finansowych w związku z wdrażaniem Dyrektywy Parlamentu Europejskiego i Rady 2010/31/UE z dnia 19 maja 2010r. w sprawie charakterystyki energetycznej budynków. – Dostępność nowoczesnych technologii sprzyjających zmniejszeniu zużycia energii oraz wzrastającej świadomości proekologicznej społeczności. – Dostępność nowoczesnych technologii pozwalających na wytwarzanie energii z odpadów komunalnych i na oczyszczalniach ścieków. – Dostępność bezpiecznych technologii pozwalających na usuwanie i utylizację azbestu. – Duży nacisk na nowoczesne rozwiązania w publicznym transporcie zbiorowym w polityce krajowej i europejskiej. 	<ul style="list-style-type: none"> – Prawdopodobna druga fala restrukturyzacji górnictwa. – Możliwa druga fala restrukturyzacji przemysłu metalurgicznego i energetycznego. – Zachwianie procesu inwestycyjnego w gospodarce SC ze względu na niemożliwość spełnienia oczekiwań pracodawców co do profilu kadr – Zmiana modelu rodziny i stylu życia rodzinnego. – Preferowanie przez uczniów oraz ich rodziców innych kierunków kształcenia niż te, co do których przewidywane jest zapotrzebowanie rynku pracy na absolwentów. – Występowanie trendów społeczno-gospodarczych sprzyjających dualizacji lub antagonizacji społeczeństwa. – Malejące, z powodów ekonomicznych i społecznych, możliwości zapewnienia dzieciom w wieku 3-4 lat całonocnej opieki w domach. – Bierność i niechęć lokalnych społeczności względem przedsięwzięć rewitalizacyjnych obejmujących tkankę społeczną. – Brak wystarczającej płynności finansowej lub instrumentów finansowych pozwalających słabszym ekonomicznie spółdzielniom i wspólnotom mieszkaniowym realizować inwestycje związane z gospodarką energetyczną oraz likwidacją azbestu. – Dystans wobec podejmowania prób poruszania się modernizowanym publicznym transportem zbiorowym w gronie podróżujących do pracy samochodami.

Opracowanie własne

Dzięki zbadaniu interakcji pomiędzy grupą sił i słabości oraz grupą szans i zagrożeń, a także wewnątrznie w ramach każdej z grup, sformułowane zostały obszary problemowe, których dotyczyć powinna interwencja w ramach STRATEGII. Powiązanie diagnozy z identyfikacją obszarów problemowych oraz dokonaniem wyborów strategicznych jest rdzeniowe dla metody opracowywania

strategii ZIT zaproponowanej przez JASPERS Warszawa – grupę zadaniową ZIT. Związana z tą metodą matryca pokazująca powyższe związki stanowi element rozdziału 10. (tab. 51).

Konstrukcja instrumentu ZIT w RPO, a precyzyjniej wskazanie PI objętych instrumentem ZIT, wskazuje na jego rolę głównie w zaspokajaniu znaczących deficytów identyfikowanych na terytorium SC. Podejście to współgra z opisaną powyżej logiką proponowaną przez JASPERS. W praktyce oznacza ono **zorientowanie STRATEGII na opcję konkurencyjną, gdyż w pierwszej kolejności zakłada niwelowanie słabości w związku z wachlarzem szans stojących przed SC.**

W związku z tym **obszarami problemowymi o dużym potencjale zmiany** w SC dzięki interwencji ZIT w warunkach szans istniejących w otoczeniu są:

- ograniczone zdolności adaptacyjne mikro, małych i średnich przedsiębiorstw,
- niedopasowanie strukturalne rynku pracy,
- zdegradowane tereny i obiekty niewykorzystane społeczno-gospodarczo,
- dziedziczenie biedy i wykluczenia,
- zdegradowane dzielnice w ośrodkach postindustrialnych,
- niska aktywność społeczna wydłużająca okres pozostawania bez pracy,
- zmniejszona aktywność zawodowa kobiet wychowujących dzieci, utrudniająca powrót na rynek pracy,
- niska efektywność energetyczna i zanieczyszczenie środowiska z powodu niskiej emisji,
- brak gotowości do wypełniania warunków ustalanych w dyrektywach środowiskowych,
- trudności w organizacji zarządzania zlewniowego,
- zagrożona bioróżnorodność środowiska,
- niezakończone procesy likwidacji azbestu,
- niewystarczająca infrastruktura w newralgicznych punktach przesiadkowych,
- niski poziom zintegrowania środków transportu publicznego
- kongestia potoków ruchu drogowego.

9. Misja, cele, priorytety i działania ZIT Subregionu Centralnego

Uchwałą nr 1971/375/IV/2014 z dnia 28.10.2014 r. Zarząd Województwa Śląskiego przyjął „Koncepcję regionalnej polityki miejskiej”, w której formułuje się model opisujący tę politykę m.in. przez pryzmat dwóch procesów:

- urbanizacji regionu, która obejmuje dwa stadia a mianowicie: stadium reurbanizacji, którego istotną składową w warunkach regionu postindustrialnego są procesy rewitalizacyjne oraz stadium metropolizacji regionu, na które nakłada się nasilający się proces suburbanizacji zachodzący w MG i w pozostałych aglomeracjach miejskich;
- rozwoju regionu, który zawiera dwa typy rozwoju pożądane w przestrzeni województwa śląskiego, jest to *redevelopment* oraz rozwój inteligentny; przy czym obydwie typy rozwoju wiąże ze sobą dążenie do zapewnienia województwu międzynarodowej i globalnej konkurencyjności globalnej.

Mając na uwadze te ustalenia oraz przytoczone wcześniej wyniki przeprowadzonych diagnoz i zidentyfikowane problemy zakłada się, iż **w perspektywie roku 2020 instrument ZIT w SC zorientowany jest na zaspokojenie występujących deficytów, czyli wprowadzenie na terenie MG i jej obszaru funkcjonalnego intensywnych procesów *redevelopmentu* i reurbanizacji.** Pozostałe, ważne i duże projekty zorientowane na metropolizację i rozwój inteligentny będą realizowane przez władze samorządowe regionu i podmioty działające na terenie SC w innej formule, również jako projekty RPO, projekty w ramach innych programów operacyjnych oraz inne projekty w tym publiczno-prywatne i prywatne. Innymi słowy, **misją ZIT jest osiągnięcie spójności wewnętrznej SC i niwelowanie problemów stojących na przeszkodzie pełnemu aktywowaniu potencjałów inteligentnego oraz metropolitalnego rozwoju SC.**

STRATEGIA zogniskowana jest na realizacji dwóch celów strategicznych, dla których określono priorytety strategiczne grupujące działania (rys. 15).

Realizacja celu strategicznego CS1. Rozwój kapitału ludzkiego bazujący na zatrudnialności i spójności społeczno-gospodarczej SC zorientowana jest na zapewnienie zintegrowanego w skali SC podejścia do rozwoju stref biznesowych, w powiązaniu z kształceniem zawodowym oraz ustawicznym, adaptacyjnością MŚP oraz zwiększaniem możliwości prowadzenia aktywności zawodowej; a także na zmniejszenie dystansu rozwojowego zaniedbanych centrów miast oraz dzielnic miast podlegających procesom wykluczenia społecznego. Ponadto, w obszarze realizacji celu leży punktowe zwiększanie atrakcyjności, włącznie z nadawaniem nowych funkcji, istniejących obiektów i przestrzeni ważnych z perspektywy rozwoju lokalnego, w tym stanowiących dziedzictwo przemysłowe lub przyrodnicze SC. Mając to na uwadze, CS1. dekomponowany jest na dwa priorytety strategiczne, tj. P1.1. **Gospodarka i miejsca pracy** oraz P1.2. **Aktywność społeczna i zapobieganie wykluczeniom**, na które składają się pakiety opisanych poniżej działań.

**Zintegrowane Inwestycje Terytorialne Subregionu Centralnego zapewniają
osiągnięcie spójności wewnętrznej jego terytorium
i niwelowanie problemów stojących na przeszkodzie
pełnemu aktywowaniu potencjałów inteligentnego oraz metropolitalnego rozwoju**

**Cel strategiczny 1. Rozwój kapitału
ludzkiego bazujący na zatrudnialności i
spójności społeczno-gospodarczej
Subregionu Centralnego**

Priorytety i działania:

P1.1. Gospodarka i miejsca pracy

- D1.1.1. Przywrócenie funkcji
gospodarczych na obszarach
zdegradowanych
- D1.1.2. Wyrównywanie szans
wejścia i powrotu na rynek pracy
- D1.1.3. Wzmacnianie zdolności
adaptacyjnej pracowników i
przedsiębiorców

**P1.2. Aktywność społeczna i
zapobieganie wykluczeniom**

- D1.2.1. Wzmocnienie lokalnych
potencjałów rozwoju oraz
kompleksowa rewitalizacja
- D1.2.2. Zapewnienie dostępu do
dziedzictwa przyrodniczego

**Cel strategiczny 2. Zdrowe środowisko życia
w Subregionie Centralnym dzięki
zmniejszonej antropopresji**

Priorytety i działania:

**P2.1. Ochrona powietrza i efektywność
energetyczna**

- D2.1.1. Równoważenie mobilności
- D2.1.2. Zapobieganie niskiej emisji w
nieruchomościach publicznych i
budynkach mieszkaniowych

P2.2. Ochrona zasobów przyrody

- D2.2.1. Bezpieczne gospodarowanie
odpadami
- D2.2.2. Racjonalizacja gospodarki
wodno-ściekowej

Rysunek 15. Struktura postanowień strategicznych ZIT SC

Opracowanie własne

Realizacja CS1. odpowiada na wybrane problemy zidentyfikowane w STRATEGII. Powiązanie decyzji strategicznych z rozwiązywanymi przez nie problemami zilustrowano w tabeli 51. Realizacja CS1. odpowiada także na następujące wyzwania rozwojowe SC zidentyfikowane w SRW:

- utrzymywanie wysokiej pozycji subregionu w zakresie poziomu kapitału ludzkiego – dalsze podnoszenie poziomu kształcenia wyższego i zawodowego i dostosowanie go do aktualnych potrzeb rynku pracy;
- podniesienie poziomu zatrudnienia przez tworzenie atrakcyjnej, konkurencyjnej spójnej oferty miejsc pracy;
- przyciąganie kolejnych inwestorów wzmacniających rozwój inteligentnych specjalizacji w subregionie i wykorzystujących kapitał intelektualny subregionu;
- rewitalizacja terenów poprzemysłowych;
- rewitalizacja centrów i podniesienie jakości przestrzeni publicznych wpływających na poprawę wizerunku miast;
- stworzenie mechanizmów wsparcia działań rewitalizacyjnych, w tym PPP, rewitalizacja przestrzeni zainwestowanej i zielonej oraz włączenie ich w spójny system aglomeracyjny;
- wzmocnienie procesu metropolizacji MG;
- utrzymanie pozycji MG na tle innych polskich i europejskich metropolii, szczególnie w zakresie gospodarki i rozwoju funkcji metropolitalnych (kultura, nauka, edukacja);
- przeciwdziałanie depopulacji – wykreowanie wizerunku miejsca atrakcyjnego do zamieszkania;
- rozwój i zwiększenie dostępności usług dla starzejącego się społeczeństwa;
- poszerzanie oferty czasu wolnego.

W konsekwencji realizacja CS1. wspiera osiąganie wybranych celów SRW, tj.:

A.2. Otwarty i atrakcyjny rynek pracy.

A.3. Konkurencyjna gospodarka województwa oparta na elastyczności i specjalizacji firm oraz strukturach sieciowych.

A.4. Przedsiębiorczość lokalna i społeczna wykorzystująca lokalne rynki i potencjały.

B.2. Rozwój kompetencji, umiejętności i wzrost poziomu aktywności mieszkańców.

B.3. Harmonia społeczna i wysoki kapitał zaufania oraz dogodne warunki życia mieszkańców.

C.2. Zintegrowany rozwój ośrodków różnej rangi.

C.3. Wysoki poziom ład przestrzennego i efektywne wykorzystanie przestrzeni.

Zgodność z celami RPO wykazano w opisach wiązek projektów, tj. w tabelach 33-50.

Istotą działania D1.1.1. **Przywrócenie funkcji gospodarczych na obszarach zdegradowanych** jest likwidacja obszarów i pasm nieruchomości typu *brownfield*, pozostałych w SC w pierwszej kolejności w wyniku upadku starych działalności przemysłowych. Przewiduje się odtwarzanie tkanki przemysłowo-usługowej przez przygotowanie terenów inwestycyjnych oraz ich udostępnianie pod nowe działalności. W szczególności działanie to dotyczy przywrócenia do życia terenów niejednokrotnie znajdujących się na obszarach centralnych miast lub w bezpośredniej bliskości dzielnic mieszkaniowych. Ze względu na skalę majątku w dyspozycji oraz łatwość koordynacji polityki inwestycyjnej, ważną rolę odgrywają tu projekty dotyczące terenów inwestycyjnych zarządzanych przez JST. Wraz ze wspomnianymi aktywnościami prowadzona będzie w spójny sposób polityka rozwoju przedsiębiorczości lokalnej i ułatwiania wejścia na rynek pracy (w tym przez adaptację systemu szkolnictwa zawodowego i technicznego). Skupienie na tym działaniu przyczynia się do stworzenia nowych, trwałych miejsc pracy oraz zapewnienia przepływów fiskalnych do budżetów JST.

Istotą działania D1.1.2. **Wyrównywanie szans wejścia i powrotu na rynek pracy** jest zapewnienie możliwości uczestniczenia w rynku pracy. Obejmuje ono zarówno kształcenie zawodowe młodych ludzi, jak i stworzenie ludności w wieku produkcyjnym możliwości podejmowania pracy dzięki doksztalcaniu oraz rozwiniętemu systemowi dostępnej ekonomicznie opieki przedszkolnej i opieki nad innymi osobami zależnymi. Działanie to jest skierowane do osób przygotowujących się do wejścia na rynek pracy oraz do osób, które przerwały aktywność zawodową – lub są zagrożone jej przerwaniem – ze względu na zwolnienia, czynności opiekuńcze lub stan zdrowia. Skupienie na tym działaniu przyczynia się do trwałej zatrudnialności na terenie SC.

Istotą działania D1.1.3. **Wzmacnianie zdolności adaptacyjnej pracowników i przedsiębiorców** jest stworzenie tym grupom możliwości kształcenia ustawicznego, włącznie z przekwalifikowaniami oraz w razie potrzeby tworzenia dopasowywanych instrumentów rynku pracy i instrumentów wsparcia przedsiębiorczości, które pozwolą zachować ciągłość funkcjonowania i zatrudnienia w sytuacjach dekonjunkury gospodarczej lub zmian w strukturze gospodarki. Skupienie na tym działaniu przyczynia się do trwałej zatrudnialności na terenie SC. Cechować się ona powinna równowagą przestrzenną, stąd też istotne jest zachowanie zrównoważonego dostępu do wsparcia w układzie podregionów tworzących SC.

Istotą działania D1.2.1. **Wzmocnienie lokalnych potencjałów rozwoju oraz kompleksowa rewitalizacja** jest rewitalizacja ważnych dla społeczności lokalnych SC obszarów i obiektów. Proces ten rozumiany jest kompleksowo jako odnowienie zabudowy oraz wprowadzanie do niej nowych funkcji, np. biznesowych, społecznych czy kulturowych. Obejmuje zarówno projekty o większej skali wiążące się z kompleksową rewitalizacją zdegradowanych centrów i dzielnic miejskich, jak i projekty mniejsze, wykorzystujące potencjał pojedynczych obiektów. Towarzyszą temu działania społecznościowe, wsparcie inicjatyw lokalnych oraz aktywizacja zawodowa i wspieranie osób podlegających wykluczeniu. Działanie to obejmuje także przygotowanie się do radzenia sobie z przyszłymi wyzwaniem społecznymi, takimi jak np. społeczeństwo seniorów. Skupienie na tym działaniu przyczynia się do zrównoważonego rozwoju i spójności przestrzennej, gospodarczej i społecznej całego obszaru SC.

Istotą działania D1.2.2. **Zapewnienie dostępu do dziedzictwa przyrodniczego** jest zapobieganie niszczeniu dziedzictwa przyrodniczego, a także wspieranie lokalnych i subregionalnych inicjatyw zmierzających do ochrony bioróżnorodności. Jego realizacja może przybierać postać projektów z zakresu: ochrony, poprawy i odtwarzania stanu siedlisk przyrodniczych i populacji gatunków; zwalczania rozprzestrzeniania się i eliminowania obcych gatunków inwazyjnych; rozwoju ośrodków prowadzących działalność w zakresie edukacji ekologicznej lub ochrony różnorodności biologicznej oraz z zakresu budowy infrastruktury użytku publicznego służącej zmniejszeniu presji ruchu turystycznego. Skupienie na tym działaniu przyczynia się do zachowania dziedzictwa przyrodniczego wspólnot lokalnych tworzących SC oraz stworzenia nowych możliwości uczestniczenia w rekreacji na terenie SC.

Realizacja celu strategicznego CS2. Zdrowe środowisko życia w SC dzięki zmniejszonej antropopresji zorientowana jest na zintegrowane w skali SC podejście do zagadnień: zapewniania możliwości swobodnego i dogodnego poruszania się zintegrowanym, niskoemisyjnym transportem publicznym, jako alternatywy dla transportu prywatnego; zmniejszania nakładów energetycznych w

nieruchomościach publicznych i mieszkaniowych wraz z minimalizowaniem niskiej emisji, mającej swoje źródło w tych nieruchomościach; zagospodarowania odpadów komunalnych oraz racjonalizacji gospodarki wodno-ściekowej. Mając to na uwadze, CS2. dekomponowany jest na dwa priorytety strategiczne, tj. P2.1. **Ochrona powietrza i efektywność energetyczna** oraz P2.2. **Ochrona zasobów przyrody**, na które składają się pakiety opisanych poniżej działań.

Realizacja CS2. odpowiada na wybrane problemy zidentyfikowane w STRATEGII. Powiązanie decyzji strategicznych z rozwiązywanymi przez nie problemami zilustrowano w tabeli 51. Realizacja CS2. odpowiada także na następujące wyzwania rozwojowe SC zidentyfikowane w SRW:

- poprawa jakości drogowych powiązań wewnętrznych i zewnętrznych oraz rozwój zintegrowanego systemu transportu publicznego i inteligentnych systemów zarządzania transportem;
- wzrost wykorzystania odnawialnych źródeł energii oraz wdrożenie procedur zwiększających poziom samowystarczalności energetycznej gmin/miast;
- ochrona i poprawa jakości środowiska naturalnego i miejskiego, w tym poprzez wspólne inwestycje: podnoszenie jakości wód – budowa oczyszczalni, systemów kanalizacji sanitarnej i deszczowej, ochrona powietrza i przeciwdziałanie niskiej emisji, uporządkowanie gospodarki odpadami - budowa zakładu termoutylizacji odpadów, monitoring składowych środowiska;
- poprawa bezpieczeństwa publicznego i zabezpieczeń przeciwpowodziowych;
- wzmocnienie procesu metropolizacji MG;
- przeciwdziałanie depopulacji – wykreowanie wizerunku miejsca atrakcyjnego do zamieszkania.

W konsekwencji realizacja CS2. wspiera osiągnięcie wybranych celów SRW, tj.:

A.2. Otwarty i atrakcyjny rynek pracy.

C.1. Zrównoważone wykorzystanie zasobów środowiska.

C.2. Zintegrowany rozwój ośrodków różnej rangi.

Zgodność z celami RPO wykazano w opisach wiązek projektów, tj. w tabelach 33-50.

Istotą działania D2.1.1. **Równoważenie mobilności** jest zmniejszenie antropopresji na środowisko przez stworzenie oferty oraz systemu zachęt sprzyjających korzystaniu przez mieszkańców SC ze zróżnicowanych form przemieszczania się. Przede wszystkim zakłada się zwiększenie zainteresowania komunikacją zbiorową, osiągnięte w pierwszej kolejności dzięki stworzeniu na terenie SC sprawnie funkcjonującej sieci transportu publicznego. W szczególności dotyczy to poprawy dostępności i jakości usług świadczonych w ramach KZK GOP oraz oferty innych operatorów transportu autobusowego, tramwajowego i trolejbusowego, a także komplementarności tych form z transportem publicznym, którego gestorem nie są samorządy lokalne, czyli w pierwszej kolejności z transportem kolejowym organizowanym przez Koleje Śląskie oraz PKP Przewozy Regionalne. Mając to na uwadze realizacja działania związana jest również z tworzeniem ścieżek rowerowych, systemów parkingów i węzłów typu *park & ride*, *bike & ride*. Rozwiązania te zostaną zintegrowane z wykorzystaniem inteligentnych systemów transportowych nadających priorytet transportowi publicznemu oraz pozwalających pasażerom korzystać z bieżących informacji o ruchu środków transportu. Skupienie na tym działaniu przyniesie pozytywny, niskoemisyjny efekt środowiskowy; przyczyni się do odciążenia z nadmiernego ruchu samochodowego centrów miast, w szczególności największych miast MG, promowania ekomobilności oraz zwiększenia dostępu do rynku pracy i usług wyższego rzędu. Wzmocni także pozycję konkurencyjną i wizerunek całego SC.

Istotą działania D2.1.2. **Zapobieganie niskiej emisji w nieruchomościach publicznych i budynkach mieszkaniowych** jest infrastrukturalne i mentalnościowe zmierzenie się z wyzwaniem stopniowej konwersji lokalnych systemów zaopatrzenia w energię elektryczną i ciepłą przy jednoczesnym działaniu na rzecz zmniejszenia zużycia energii w budynkach lub na cele publiczne. Realizacja priorytetu obejmuje głównie inwestycje w OZE oraz inwestycje termomodernizacyjne wspierane kampaniami społecznymi skierowanymi do różnych grup odbiorców, a także inwestycje w wymianę lub uzupełnienie oświetlenia publicznego pozwalające na osiągnięcie dodatkiego efektu oszczędności energii. Skupienie na tym działaniu przyczynia się do poprawy stanu powietrza w SC i w regionie oraz do zmniejszenia lub przynajmniej równoważenia obciążeń budżetów gospodarstw domowych i samorządów wynikających z wydatków na zakup energii.

Istotą działania D2.2.1. **Bezpieczne gospodarowanie odpadami** jest z jednej strony pełne wprowadzenie i ugruntowanie rozwiązań związanych z reformą systemów zagospodarowania odpadów komunalnych – tak, by uzyskiwać zamierzone efekty ekologiczne przy racjonalnym gospodarowaniu budżetami samorządowymi. Z drugiej zaś strony istotą działania jest wypracowanie systemowych rozwiązań dotyczących usuwania odpadów niebezpiecznych, przede wszystkim powstałych w wyniku zmian technologicznych w budownictwie, czy też wynikających z działalności komunalnej prowadzonej w regionie. Szczególne miejsce w tym aspekcie ma usuwanie azbestu oraz zagospodarowanie komunalnych osadów ściekowych. Skupienie na tym działaniu przyczynia się do uzyskania bezpieczeństwa środowiskowego i zdrowotnego w SC.

Istotą działania D2.2.2. **Racjonalizacja gospodarki wodno-ściekowej** jest doprowadzenie do zintegrowanego, zlewniowego zarządzania systemem wodnym. Obejmuje ono konsekwentne i przemyślane realizowanie inwestycji, zapewniające uzyskanie efektu ekonomicznego oraz środowiskowego – w tym bezpieczeństwa sanitarnego i przeciwpowodziowego – w skali ponadlokalnej a nawet ponad terytorium SC. Ze względu na silne zurbanizowanie SC oraz jego lokalizację na górnych biegach rzek, Skupienie na tym działaniu przyczynia się do zmniejszenia antropopresji na środowisko w skali ogólnokrajowej.

Zintegrowany charakter działań w ramach STRATEGII jest zapewniony przez podejście bazujące na ich realizacji za pomocą wiązek uzupełniających się projektów, składających się na kompleksową realizację celów strategicznych w priorytetowych dziedzinach. Charakterystykę wiązek projektów opisano w rozdziale 10.

Wsparcie w ramach działań jest realizowane przez alokację środków w układzie PI wskazanych w Rozporządzeniu nr 1301/2013 z 17 grudnia 2013 r. w sprawie EFRR oraz Rozporządzeniu nr 1304/2013 z 17 grudnia 2013 r. w sprawie EFS. Zasady udzielania wsparcia będą zgodne z zapisami RPO oraz dla P2.1. także z zapisami POIŚ.

10. Charakterystyka wiązek projektów ZIT Subregionu Centralnego

Do każdego z działań STRATEGII przypisane są odpowiadające mu skwantyfikowane wiązki projektów. Każda z wiązek obejmuje interwencję w ramach pojedynczego lub komplementarnych PI. Podejście to umożliwia włączenie realizacji STRATEGII w system wdrażania EFRR i EFS w Polsce, gdyż wiązki projektów odpowiadają swoją szczegółowością poziomowi dezagregacji stosowanemu w RPO i POIŚ, tj. poziomowi PI, oraz opisywane są z wykorzystaniem wskaźników przyjętych dla RPO i POIŚ. Metodyka pomiaru wskaźników jest zgodna z przyjętą dla RPO.

Ponadto w poniższym opisie wiązek projektów (tab. 33-50) podaje się brzegowe kryteria realizacji projektów wynikające z zapisów RPO i POIŚ, a także własne kryteria strategiczne pozwalające na dokonanie hierarchizacji projektów w ramach wiązek. Stanowią one jeden z elementów wieloetapowej oceny w procedurze konkursowej wyboru projektów finansowanych z RPO. Dla P2.1. opis wiązek poszerzono o syntetyczny opis projektów komplementarnych finansowanych z POIŚ.

Założone w STRATEGII wiązki projektów wypełniają swoim zakresem wszystkie wytypowane działania STRATEGII (co obrazuje tabela 51). Jednocześnie w całości zakres wiązek odpowiada zakresowi interwencji przewidzianej dla ZIT w RPO oraz dedykowanemu projektom komplementarnym ZIT zakresowi interwencji POIŚ. Wiazki projektów cechują się wzajemną komplementarnością w układzie celów i priorytetów STRATEGII.

Tabela 33. Kluczowe informacje o wiązce projektów „Brownfield”

Cel STRATEGII	CS1. Rozwój kapitału ludzkiego bazujący na zatrudnialności i spójności społeczno-gospodarczej SC.
Priorytet STRATEGII	P1.1. Gospodarka i miejsca pracy.
Działanie STRATEGII	D1.1.1. Przywrócenie funkcji gospodarczych na obszarach zdegradowanych.
Wiązka projektów	Brownfield
Priorytet inwestycyjny obejmujący projekty tworzące wiązkę	PI3a. Promowanie przedsiębiorczości, w szczególności poprzez ułatwianie gospodarczego wykorzystywania nowych pomysłów oraz sprzyjanie tworzeniu nowych firm, w tym również poprzez inkubatory przedsiębiorczości.
Podziałanie RPO	3.1.1. Tworzenie terenów inwestycyjnych na obszarach typu brownfield – ZIT
Cel szczegółowy RPO, którego osiągnięcie wspiera realizacja wiązki	Ulepszone warunki do rozwoju MŚP.
Cel szczegółowy POIŚ, którego osiągnięcie wspiera realizacja wiązki	Nie dotyczy
Typy projektów	EFRR: Kompleksowe przygotowanie terenów inwestycyjnych typu <i>brownfield</i> w celu nadania im nowych funkcji gospodarczych wraz z możliwością ich promocji.
Formuła wyboru projektów w ramach wiązki	Tryb konkursowy dedykowany dla projektów realizowanych na obszarze SC.
Warunki brzegowe realizacji projektów wskazane w RPO	<p>Możliwe działania będą polegały na kompleksowym przygotowaniu terenów pod inwestycje (w tym rekultywacja z zastrzeżeniem, iż powyższe koszty nie mogą stanowić wiodącego zakresu przedsięwzięcia) wraz z możliwością ich promocji.</p> <p>Preferencje uzyskają projekty realizowane na terenach zlokalizowanych w pobliżu inwestycji transportowych (autostrady, drogi szybkiego ruchu, linie kolejowe), terenach zdegradowanych, wymagających rewitalizacji, w związku ze zintensyfikowanym i udokumentowanym zapotrzebowaniem firm poszukujących lokalizacji dla prowadzenia działalności.</p> <p>Projekty mające na celu przygotowanie terenów inwestycyjnych są realizowane pod warunkiem nie powielania dostępnej infrastruktury, chyba, że limit dostępnej powierzchni został wyczerpany.</p> <p>W ramach projektów dotyczących kompleksowego przygotowania terenu inwestycyjnego wydatki na wewnętrzną infrastrukturę komunikacyjną należy traktować jako uzupełniający element projektu a tym samym mogą stanowić jedynie mniejszą część budżetu projektu. Projekty te uwarunkowane będą zapewnieniem właściwego dostępu do terenów inwestycyjnych finansowanych ze środków własnych beneficjenta lub w ramach projektu komplementarnego ze środków EFSI.</p> <p>Rezultatem bezpośrednim projektów dotyczących wsparcia terenów inwestycyjnych będzie liczba małych i średnich przedsiębiorstw zlokalizowanych we wspartej infrastrukturze oraz liczba miejsc pracy utworzonych w tych MŚP. W umowie o dofinansowanie projektu wpisany będzie wskaźnik rezultatu związany z pełnym wykorzystaniem wspartych terenów inwestycyjnych. Brak osiągnięcia rezultatów bezpośrednich wskazanych w umowie na koniec okresu trwałości projektu będzie skutkowało zgodnie z zasadą proporcjonalności odpowiednim zwrotem środków pomocowych.</p> <p>Przed udzieleniem wsparcia terenom inwestycyjnym, IZ będzie dokonywała oceny projektów, w celu weryfikacji osiągnięcia pełnego wykorzystania dostępnych powierzchni terenów inwestycyjnych, wspartych ze środków RPO 2007-2013. Zadanie to będzie monitorowane w trybie, wynikającym z zapisów rozporządzenia ogólnego z dn. 17 grudnia 2013 r. nr 1303/2013. IZ będzie regularnie sprawozdawać, w rocznych sprawozdaniach z realizacji oraz w sprawozdaniu końcowym, postępy w realizacji przedsięwzięć.</p> <p>Ulokowanie dużego przedsiębiorcy na przygotowanych terenach inwestycyjnych będzie skutkowało, zgodnie z zasadą proporcjonalności, odpowiednim zwrotem środków pomocowych na koniec okresu trwałości projektu.</p>
Wskaźnik rezultatu bezpośredniego i jego wartości docelowa (2023)	Brak
Wskaźnik produktu i jego wartości docelowa (2023)	Powierzchnia przygotowanych terenów inwestycyjnych [ha]: 28,6
Mechanizm wdrażania instrumentów finansowych	Nie dotyczy
Kryteria strategiczne hierarchizacji projektów w ramach wiązki	<ul style="list-style-type: none"> - Zgodność z celami i priorytetami STRATEGII. - Zintegrowany i komplementarny charakter.

	- Realizacja projektu na terenach inwestycyjnych zarządzanych przez JST lub podmioty z większościowym udziałem JST
--	--

Opracowanie własne

Tabela 34. Kluczowe informacje o wiązce projektów „Szkoły zawodowe”

Cel STRATEGII	CS1. Rozwój kapitału ludzkiego bazujący na zatrudnialności i spójności społeczno-gospodarczej SC.
Priorytet STRATEGII	P1.1. Gospodarka i miejsca pracy.
Działanie STRATEGII	D1.1.1. Przywrócenie funkcji gospodarczych na obszarach zdegradowanych.
Wiązka projektów	Szkoły zawodowe
Priorytet inwestycyjny obejmujący projekty tworzące wiązkę	EFS: PI10iv. Lepsze dostosowanie systemów kształcenia i szkolenia do potrzeb rynku pracy, ułatwienie przechodzenia z etapu kształcenia do etapu zatrudnienia oraz wzmocnienie systemów kształcenia i szkolenia zawodowego i ich jakości, w tym poprzez mechanizmy prognozowania umiejętności, dostosowania programów nauczania oraz tworzenia i rozwoju systemów uczenia się poprzez praktyczną naukę zawodu zrealizowaną w ścisłej współpracy z pracodawcami. EFRR: PI10a. Inwestycje w kształcenie, szkolenie i szkolenie zawodowe na rzecz zdobywania umiejętności i uczenia się przez całe życie poprzez rozwój infrastruktury edukacyjnej i szkoleniowej.
Poddziałanie RPO	EFS: 11.2.1. Wsparcie szkolnictwa zawodowego – ZIT EFRR: 12.2.1. Infrastruktura kształcenia zawodowego - ZIT
Cel szczegółowy RPO, którego osiągnięcie wspiera realizacja wiązki	EFS: Wzrost zatrudnienia wśród absolwentów szkół i placówek kształcenia zawodowego poprzez poprawę efektywności realizowanego wsparcia. EFRR: Zwiększone kompetencje uczniów szkół kształcących w zawodach.
Cel szczegółowy POiŚ, którego osiągnięcie wspiera realizacja wiązki	Nie dotyczy
Typy projektów	EFS: 1. Poprawa jakości edukacji w szkołach i placówkach prowadzących kształcenie zawodowe we współpracy z otoczeniem, w szczególności z pracodawcami, poprzez: a. doskonalenie umiejętności i kompetencji zawodowych nauczycieli zawodu i instruktorów praktycznej nauki zawodu; b. podnoszenie umiejętności oraz uzyskiwanie kwalifikacji zawodowych przez uczniów i wzmocnianie ich zdolności do zatrudnienia; c. rozwój współpracy szkół lub placówek systemu oświaty prowadzących kształcenie zawodowe z ich otoczeniem społeczno-gospodarczym; d. rozwój doradztwa edukacyjno-zawodowego; 2. Realizacja działań w zakresie stworzenia w szkole i placówkach systemu oświaty prowadzących kształcenie zawodowe warunków kształcenia zawodu, odzwierciedlających naturalne warunki pracy. EFRR: Przebudowa, budowa, remont laboratoriów, sal do praktycznej nauki zawodu wraz z zapewnieniem wyposażenia, w tym przystosowanie do potrzeb osób niepełnosprawnych.
Formuła wyboru projektów w ramach wiązki	Tryb konkursowy dedykowany dla projektów realizowanych na obszarze SC.
Warunki brzegowe realizacji projektów wskazane w RPO	EFS: Udział nauczycieli, kadry pedagogicznej oraz instruktorów praktycznej nauki zawodu będzie możliwy jedynie jako dodatkowe, uzupełniające działanie względem działań skierowanych do uczniów. Na etapie wyboru projektów zostaną zastosowane kryteria promujące równouprawnienie kobiet i mężczyzn oraz rozwiązania zapobiegające dyskryminacji ze względu na płeć, pochodzenie etniczne lub rasowe, religię lub przekonania, niepełnosprawność, wiek, a także orientację seksualną. Ponadto, premiowane będą rozwiązania realizujące zasadę zrównoważonego rozwoju oraz zasady partnerstwa wielosektorowego w realizacji zadań. Projekty związane z zakupem sprzętu lub infrastruktury (w ramach cross-finansingu) w szkołach i placówkach edukacyjnych będą finansowane wyłącznie, jeżeli zostanie zagwarantowana trwałość inwestycji z EFS. Kryteria będą uwzględniać wyniki edukacyjne szkół i premiować szkoły położone na terenach wiejskich. EFRR: Wsparcie inwestycyjne projektów ze środków EFRR ma charakter uzupełniający (dodatkowy) i możliwe będzie wyłącznie w powiązaniu z działaniami realizowanymi ze środków EFS, które

	<p>pełnią rolę wiodącą względem EFRR. Wobec powyższego, interwencja ze środków EFRR musi przyczynić się do zwiększenia efektywności szkolnictwa zawodowego.</p> <p>Budowa nowej infrastruktury będzie możliwa do realizacji jedynie w przypadku udokumentowanego braku możliwości zaadaptowania istniejących obiektów, a także z uwzględnieniem trendu demograficznego.</p> <p>Podejmowane działania będą realizowane na obszarach miejskich i wiejskich w oparciu o przeprowadzoną analizę potrzeb rynku pracy lub specjalizacji regionalnych w celu dostosowania efektów kształcenia do wymagań i potrzeb pracodawców, z uwzględnieniem trendów demograficznych oraz stanu istniejącej infrastruktury.</p> <p>Budowa, przebudowa czy remont infrastruktury kształcenia zawodowego wraz z zapewnieniem niezbędnego wyposażenia będzie uwzględniała również usuwanie barier architektonicznych dla osób niepełnosprawnych oraz specjalistyczny sprzęt wspomagający proces uczenia się osób niepełnosprawnych.</p>
Wskaźnik rezultatu bezpośredniego i jego wartości docelowa (2023)	<p>EFS:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Liczba szkół i placówek kształcenia zawodowego wykorzystujących doposażenie zakupione dzięki EFS [szt.]: 32 - Liczba nauczycieli kształcenia zawodowego oraz instruktorów praktycznej nauki zawodu, którzy uzyskali kwalifikacje lub nabyli kompetencje po opuszczeniu programu [osoby]: 104
Wskaźnik produktu i jego wartości docelowa (2023)	<p>EFS:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Liczba uczniów szkół i placówek kształcenia zawodowego uczestniczących w stażach i praktykach u pracodawcy [osoby]: 3.232 - Liczba nauczycieli kształcenia zawodowego oraz instruktorów praktycznej nauki zawodu objętych wsparciem w programie [osoby]: 130 - Liczba szkół i placówek kształcenia zawodowego wyposażonych w programie w sprzęt i materiały dydaktyczne niezbędne do realizacji kształcenia zawodowego [szt.]: 32 <p>EFRR:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Potencjał objętej wsparciem infrastruktury w zakresie opieki nad dziećmi lub infrastruktury edukacyjnej [osoby]: 16.874 - Liczba wspartych obiektów kształcenia zawodowego [szt.]: 31
Mechanizm wdrażania instrumentów finansowych	Nie dotyczy
Kryteria strategiczne hierarchizacji projektów w ramach wiązki	<ul style="list-style-type: none"> - Zgodność z celami i priorytetami STRATEGII. - Partnerstwo. - Zintegrowany i komplementarny charakter. - Zgodność z celami strategicznymi i operacyjnymi „Programu rozwoju szkolnictwa zawodowego w województwie śląskim”. - Zgodność z założeniami „Regionalnej strategii innowacji województwa śląskiego”.

Opracowanie własne

Tabela 35. Kluczowe informacje o wiązce projektów „Zatrudnienie”

Cel STRATEGII	CS1. Rozwój kapitału ludzkiego bazujący na zatrudnialności i spójności społeczno-gospodarczej SC.
Priorytet STRATEGII	P1.1. Gospodarka i miejsca pracy.
Działanie STRATEGII	D1.1.2. Wyrównywanie szans wejścia i powrotu na rynek pracy.
Wiązka projektów	Zatrudnienie
Priorytet inwestycyjny obejmujący projekty tworzące wiązkę	PI8i. Dostęp do zatrudnienia dla osób poszukujących pracy i biernych zawodowo, w tym długotrwale bezrobotnych oraz oddalonych od rynku pracy, także poprzez lokalne inicjatywy na rzecz zatrudnienia oraz wspieranie mobilności pracowników.
Poddziałanie RPO	7.1.1. Poprawa zdolności do zatrudnienia osób poszukujących pracy i pozostających bez pracy na obszarach rewitalizowanych – ZIT
Cel szczegółowy RPO, którego osiągnięcie wspiera realizacja wiązki	Wzrost aktywności zawodowej osób pozostających bez zatrudnienia.
Cel szczegółowy POIŚ, którego osiągnięcie wspiera realizacja wiązki	Nie dotyczy
Typy projektów	<p>EFS:</p> <p>Wsparcie indywidualnej i kompleksowej aktywizacji zawodowo-edukacyjnej osób ma opierać się na co najmniej trzech elementach indywidualnej i kompleksowej pomocy (dwa z nich wskazane jako obligatoryjne, trzeci i kolejne – fakultatywne – wybierane w zależności od potrzeb i możliwości osób, którym udzielane jest wsparcie.</p> <p>1. Instrumenty i usługi rynku pracy służące indywidualizacji wsparcia oraz pomocy w zakresie określenia ścieżki zawodowej (obligatoryjne) :</p> <p>a. identyfikacja potrzeb osób pozostających bez zatrudnienia oraz diagnozowanie możliwości w zakresie doskonalenia zawodowego, w tym identyfikacja stopnia oddalenia od rynku pracy;</p> <p>b. kompleksowe i indywidualne pośrednictwo pracy w zakresie wyboru zawodu zgodnego z kwalifikacjami i kompetencjami wspieranej osoby lub poradnictwo zawodowe w zakresie planowania rozwoju kariery zawodowej, w tym podnoszenia lub uzupełniania kompetencji i kwalifikacji zawodowych.</p> <p>2. Instrumenty i usługi rynku pracy skierowane do osób, u których zidentyfikowano potrzebę uzupełnienia lub zdobycia nowych umiejętności i kompetencji, w tym m.in.:</p> <p>a. nabywanie, podwyższanie lub dostosowywanie kompetencji i kwalifikacji, niezbędnych na rynku pracy w kontekście zidentyfikowanych potrzeb osoby, której udzielane jest wsparcie, m.in. poprzez wysokiej jakości szkolenia.</p> <p>3. Instrumenty i usługi rynku pracy służące zdobyciu doświadczenia zawodowego wymaganego przez pracodawców jak i przedsiębiorców, w tym m.in.:</p> <p>a. nabywanie lub uzupełnianie doświadczenia zawodowego oraz praktycznych umiejętności w zakresie wykonywania danego zawodu, m.in. poprzez staże i praktyki, spełniające standardy wskazane w Europejskiej Ramie Jakości Praktyk i Staży;</p> <p>b. wsparcie zatrudnienia osoby pozostającej bez zatrudnienia u przedsiębiorcy lub innego pracodawcy, stanowiące zachętę do zatrudnienia, m.in. poprzez pokrycie kosztów subsydiowania zatrudnienia dla osób, u których zidentyfikowano adekwatność tej formy wsparcia, refundację wyposażenia lub wyposażenia stanowiska (wyłącznie w połączeniu z subsydiowanym zatrudnieniem).</p> <p>4. Działania EURES związane z bezpośrednim świadczeniem usług dla osób bezrobotnych, nieaktywnych zawodowo i pracodawców:</p> <p>a. pośrednictwo pracy w ramach sieci EURES obejmujące działania, o których mowa w art. 36 ust. 1 ustawy o promocji zatrudnienia i instytucjach rynku pracy (Dz. U. z 2013 r. poz. 674, z późn. zm.) oraz inne usługi świadczone w ramach tej sieci, określone w przepisach Unii Europejskiej.</p>
Formuła wyboru projektów w ramach wiązki	Tryb konkursowy dedykowany dla projektów realizowanych na obszarze SC.
Warunki brzegowe realizacji projektów wskazane w RPO	<p>Na etapie wyboru projektów zostaną zastosowane kryteria promujące równouprawnienie kobiet i mężczyzn oraz rozwiązania zapobiegające dyskryminacji ze względu na płeć, pochodzenie etniczne lub rasowe, religię lub przekonania, niepełnosprawność, wiek, a także orientację seksualną.</p> <p>Ponadto, premiowane będą rozwiązania realizujące zasadę zrównoważonego rozwoju oraz zasady partnerstwa wielosektorowego w realizacji zadań.</p>

	Dodatkowo w zakresie zapotrzebowania na wsparcie w zakresie tworzenia białych i zielonych miejsc pracy zostanie przeprowadzona analiza, której wyniki będą brane pod uwagę podczas formułowania kryteriów wyboru projektów.
Wskaźnik rezultatu bezpośredniego i jego wartości docelowa (2023)	<ul style="list-style-type: none"> - Liczba osób pracujących po opuszczeniu programu (łącznie z pracującymi na własny rachunek) [osoby]: 526 - Liczba osób, które uzyskały kwalifikacje po opuszczeniu programu [osoby]: 316
Wskaźnik produktu i jego wartości docelowa (2023)	<ul style="list-style-type: none"> - Liczba osób bezrobotnych (łącznie z długotrwale bezrobotnymi) objętych wsparciem w programie [osoby]: 822 - Liczba osób długotrwale bezrobotnych objętych wsparciem w programie (C) [osoby]: 460 - Liczba osób z niepełnosprawnościami objętych wsparciem w programie (C) [osoby]: 24 - Liczba osób biernych zawodowo objętych wsparciem w programie (C) [osoby]: 43 - Liczba osób w wieku 50 lat i więcej objętych wsparciem w programie [osoby]: 178 - Liczba osób o niskich kwalifikacjach objętych wsparciem w programie [osoby]: 762
Mechanizm wdrażania instrumentów finansowych	Nie dotyczy
Kryteria strategiczne hierarchizacji projektów w ramach wiązki	<ul style="list-style-type: none"> - Zgodność z celami i priorytetami STRATEGII. - Partnerstwo. - Zintegrowany i komplementarny charakter. - Realizacja w podregionach o wysokim poziomie bezrobocia rejestrowanego. - Realizacja w podregionach o najwyższym w subregionie wskaźniku przyrostu długotrwale bezrobotnych . - Działania adresowane do osób z branż, w których zachodzą szczególnie dotkliwe procesy restrukturyzacji.

Opracowanie własne

Tabela 36. Kluczowe informacje o wiązce projektów „Przedsiębiorczość”

Cel STRATEGII	CS1. Rozwój kapitału ludzkiego bazujący na zatrudnialności i spójności społeczno-gospodarczej SC.
Priorytet STRATEGII	P1.1. Gospodarka i miejsca pracy.
Działanie STRATEGII	D1.1.2. Wyrównywanie szans wejścia i powrotu na rynek pracy.
Wiązka projektów	Przedsiębiorczość
Priorytet inwestycyjny obejmujący projekty tworzące wiązkę	PI8iii. Praca na własny rachunek, przedsiębiorczość i tworzenie przedsiębiorstw, w tym innowacyjnych mikro-, małych i średnich przedsiębiorstw.
Podziałanie RPO	7.3.1. Promocja samozatrudnienia na obszarach rewitalizowanych – ZIT
Cel szczegółowy RPO, którego osiągnięcie wspiera realizacja wiązki	Rozwój przedsiębiorczości i samozatrudnienia.
Cel szczegółowy POiŚ, którego osiągnięcie wspiera realizacja wiązki	Nie dotyczy
Typy projektów	EFS: 1. Bezzwrotne dotacje na rozpoczęcie działalności gospodarczej. 2. Wsparcie doradczo-szkoleniowe dla osób planujących rozpoczęcie działalności (Wsparcie funkcjonujące w powiązaniu z typem operacji nr 1).
Formuła wyboru projektów w ramach wiązki	Tryb konkursowy dedykowany dla projektów realizowanych na obszarze SC.
Warunki brzegowe realizacji projektów wskazane w RPO	Wsparcie aktywizacyjne w PI skierowane jest do osób po 29 roku życia. Na etapie wyboru projektów zostaną zastosowane kryteria promujące równouprawnienie kobiet i mężczyzn oraz rozwiązania zapobiegające dyskryminacji ze względu na płeć, pochodzenie etniczne lub rasowe, religię lub przekonania, niepełnosprawność, wiek, a także orientację seksualną. Ponadto, premiowane będą rozwiązania realizujące zasadę zrównoważonego rozwoju oraz zasady partnerstwa wielosektorowego w realizacji zadań. Dodatkowo wsparcie w zakresie tworzenia białych i zielonych miejsc pracy będzie uwzględniane na bieżąco w oparciu o analizę potrzeb regionu w tym zakresie. Wyniki tej analizy będą brane pod uwagę podczas formułowania kryteriów wyboru projektów.
Wskaźnik rezultatu bezpośredniego i jego wartość docelowa (2023)	- Liczba utworzonych miejsc pracy w ramach udzielonych z EFS środków na podjęcie działalności gospodarczej [osoby]: 258
Wskaźnik produktu i jego wartość docelowa (2023)	- Liczba osób pozostających bez pracy, które otrzymały bezzwrotne środki na podjęcie działalności gospodarczej w programie [osoby]: 71
Mechanizm wdrażania instrumentów finansowych	Nie dotyczy
Kryteria strategiczne hierarchizacji projektów w ramach wiązki	- Zgodność z celami i priorytetami STRATEGII. - Partnerstwo. - Zintegrowany i komplementarny charakter. - Realizacja w podregionach o wysokim poziomie bezrobocia rejestrowanego. - Realizacja w podregionach o najwyższym w subregionie wskaźniku przyrostu długotrwale bezrobotnych. - Realizacja na obszarach gdzie zachodzą szczególnie dotkliwe procesy restrukturyzacji. - Zrównoważony dostęp do wsparcia w układzie podregionalnym.

Opracowanie własne

Tabela 37. Kluczowe informacje o wiązce projektów „Opieka nad dziećmi do lat 3”

Cel STRATEGII	CS1. Rozwój kapitału ludzkiego bazujący na zatrudnialności i spójności społeczno-gospodarczej SC.
Priorytet STRATEGII	P1.1. Gospodarka i miejsca pracy.
Działanie STRATEGII	D1.1.2. Wyrównywanie szans wejścia i powrotu na rynek pracy.
Wiązka projektów	Opieka nad dziećmi do lat 3
Priorytet inwestycyjny obejmujący projekty tworzące wiązkę	PI8iv. Równość mężczyzn i kobiet we wszystkich dziedzinach, w tym dostęp do zatrudnienia, rozwój kariery, godzenie życia zawodowego i prywatnego oraz promowanie równości wynagrodzeń za taką samą pracę.
Poddziałanie RPO	8.1.1. Zapewnienie dostępu do usług opiekuńczych nad dziećmi do 3 lat – ZIT
Cel szczegółowy RPO, którego osiągnięcie wspiera realizacja wiązki	Poprawa dostępności do usług opiekuńczych nad dziećmi do 3 roku życia.
Cel szczegółowy POiŚ, którego osiągnięcie wspiera realizacja wiązki	Nie dotyczy
Typy projektów	EFS: 1. Wsparcie dla tworzenia i funkcjonowania podmiotów opieki nad dzieckiem do lat 3, w tym żłobków (m.in. przyzakładowych), klubów dziecięcych i punktów dziennej opieki. 2. Wsparcie dla tworzenia nowych miejsc opieki w podmiotach opieki nad dzieckiem do lat 3 już istniejących. 3. Wsparcie dla tworzenia i rozwijania miejsc opieki nad dziećmi w innych formach opieki wymienionych w ustawie o opiece nad dziećmi do lat 3 obejmujące: a. sprawowanie opieki przez nianię, b. sprawowanie opieki przez opiekuna dziennego. 4. Zwiększenie dostępności usług opieki nad dziećmi (w tym poprzez pokrycie kosztów opieki) dla osób znajdujących się w trudnej sytuacji, dla których obowiązek opieki nad dziećmi stanowi barierę w dostępie do rynku pracy.
Formuła wyboru projektów w ramach wiązki	Tryb konkursowy dedykowany dla projektów realizowanych na obszarze SC.
Warunki brzegowe realizacji projektów wskazane w RPO	Kryteria formułowane będą w oparciu o terytorialne zróżnicowanie w dostępności do usług opieki nad dziećmi, w szczególności na obszarach cechujących się największymi zapóźnieniami społeczno-gospodarczymi. Na etapie wyboru projektów zostaną zastosowane kryteria promujące równouprawnienie kobiet i mężczyzn oraz rozwiązania zapobiegające dyskryminacji ze względu na płeć, pochodzenie etniczne lub rasowe, religię lub przekonania, niepełnosprawność, wiek, a także orientację seksualną. Ponadto, premiowane będą rozwiązania realizujące zasadę zrównoważonego rozwoju oraz zasady partnerstwa wielosektorowego w realizacji zadań.
Wskaźnik rezultatu bezpośredniego i jego wartości docelowa (2023)	- Liczba osób, które powróciły na rynek pracy po przerwaniu związanej z urodzeniem/ wychowaniem dziecka, po opuszczeniu programu [osoby]: 57 - Liczba osób pozostających bez pracy, które znalazły pracę lub poszukują pracy po opuszczeniu programu [osoby]: 23
Wskaźnik produktu i jego wartości docelowa (2023)	- Liczba utworzonych miejsc opieki nad dziećmi w wieku do 3 lat [szt.]: 620 - Liczba osób opiekujących się dziećmi w wieku do lat 3 objętych wsparciem w programie [osoby]: 117
Mechanizm wdrażania instrumentów finansowych	Nie dotyczy
Kryteria strategiczne hierarchizacji projektów w ramach wiązki	- Zgodność z celami i priorytetami STRATEGII. - Zintegrowany i komplementarny charakter. - Realizacja na obszarach o wysokim poziomie bezrobocia kobiet. - Realizacja w podregionach o najwyższym w subregionie wskaźniku przyrostu długotrwale bezrobotnych .

Opracowanie własne

Tabela 38. Kluczowe informacje o wiązce projektów „Profilaktyka zdrowotna”

Cel STRATEGII	CS1. Rozwój kapitału ludzkiego bazujący na zatrudnialności i spójności społeczno-gospodarczej SC.
Priorytet STRATEGII	P1.1. Gospodarka i miejsca pracy.
Działanie STRATEGII	D1.1.2. Wyrównywanie szans wejścia i powrotu na rynek pracy.
Wiązka projektów	Profilaktyka zdrowotna
Priorytet inwestycyjny obejmujący projekty tworzące wiązkę	PI8vi. Aktywne i zdrowe starzenie się.
Poddziałanie RPO	8.3.1. Realizowanie aktywizacji zawodowej poprzez zapewnienie właściwej opieki zdrowotnej – ZIT
Cel szczegółowy RPO, którego osiągnięcie wspiera realizacja wiązki	Poprawa dostępu do profilaktyki, diagnostyki i rehabilitacji leczniczej ułatwiającej pozostanie w zatrudnieniu i powrót do pracy.
Cel szczegółowy POIŚ, którego osiągnięcie wspiera realizacja wiązki	Nie dotyczy
Typy projektów	EFS: 1. Opracowywanie i wdrażanie programów zdrowotnych dot. rehabilitacji leczniczej, ułatwiających powroty do pracy i utrzymanie zatrudnienia we współpracy z pracodawcami. 2. Wdrażanie programów zdrowotnych w kierunku wczesnego wykrywania nowotworów m.in. jelita grubego, piersi, szyjki macicy. 3. Wdrażanie programów zdrowotnych dotyczących chorób będących istotnym problemem zdrowotnym regionu. 4. Działania ukierunkowane na eliminowanie zdrowotnych czynników ryzyka w miejscu pracy, z uwzględnieniem działań szkoleniowych. 5. Działania w zakresie przekwalifikowania osób starszych pracujących w trudnych warunkach, pozwalające im na zdobycie kwalifikacji do wykonywania prac, które będą uwzględniały ich umiejętności i stan zdrowia.
Formuła wyboru projektów w ramach wiązki	Tryb konkursowy dedykowany dla projektów realizowanych na obszarze SC.
Warunki brzegowe realizacji projektów wskazane w RPO	<p>Przedsięwzięcia podejmowane w ramach RPO w zakresie aktywnego i zdrowego starzenia się będą przede wszystkim wpływać na aktywizację zawodową dzięki kompleksowym programom zdrowotnym obejmującym także jako uzupełnienie wsparcia działania edukacyjne i profilaktyczne wspierane lokalną polityką. Zakres interwencji odzwierciedla kierunki i priorytety strategiczne określone w dokumencie Policy paper dla ochrony zdrowia 2014-2020 – Krajowe ramy strategiczne i przewiduje zastosowanie mechanizmów koordynacyjnych, zapobiegających powielaniu się wsparcia.</p> <p>Kryteria wyboru projektów uwzględniać będą koncentrację na grupach docelowych najbardziej narażonych na opuszczenie rynku pracy z powodu czynników zdrowotnych lub najbardziej bliskich powrotowi na rynek pracy w wyniku świadczeń rehabilitacyjnych. Każdorazowo decyzja o dofinansowaniu realizacji programu zdrowotnego będzie poprzedzana analizą epidemiologiczną terytorium i grup docelowych z uwzględnieniem odpowiednich dla danego programu elementów: skali zapadalności, czynników wykluczających z rynku pracy, wieku, płci oraz profilu zawodowego osób planowanych do objęcia programem zdrowotnym. Działania uwzględniać będą kompleksową realizację wsparcia w zakresie profilaktyki zdrowotnej, z uwzględnieniem zaangażowania wielu podmiotów w realizacji zadań i efektywnych form docierania do priorytetowych grup docelowych w celu osiągnięcia maksymalnych efektów.</p> <p>Kryteria wyboru projektów uwzględniać będą rekomendacje wypracowane przez Komitet Sterujący do spraw koordynacji interwencji EFSI w obszarze zdrowia oraz potrzeby terytorialne.</p> <p>Na etapie wyboru projektów zostaną zastosowane kryteria promujące równouprawnienie kobiet i mężczyzn oraz rozwiązania zapobiegające dyskryminacji ze względu na płeć, pochodzenie etniczne lub rasowe, religię lub przekonania, niepełnosprawność, wiek, a także orientację seksualną.</p> <p>Ponadto, premiovane będą rozwiązania realizujące zasadę zrównoważonego rozwoju oraz zasady partnerstwa wielosektorowego w realizacji zadań.</p>
Wskaźnik rezultatu bezpośredniego i jego wartości docelowa (2023)	<ul style="list-style-type: none"> - Liczba osób, które po opuszczeniu programu podjęły pracę lub kontynuowały zatrudnienie [osoby]: 731 - Liczba osób, które dzięki interwencji EFSI zgłosiły się na badanie [osoby]: 622

Wskaźnik produktu i jego wartość docelowa (2023)	- Liczba osób objętych programem zdrowotnym współfinansowanym z EFS [osoby]: 860
Mechanizm wdrażania instrumentów finansowych	Nie dotyczy
Kryteria strategiczne hierarchizacji projektów w ramach wiązki	<ul style="list-style-type: none"> - Zgodność z celami i priorytetami STRATEGII. - Partnerstwo. - Zintegrowany i komplementarny charakter. - Zrównoważony dostęp do wsparcia w układzie podregionalnym.

Opracowanie własne

Tabela 39. Kluczowe informacje o wiązce projektów „Kształcenie językowe i ICT”

Cel STRATEGII	CS1. Rozwój kapitału ludzkiego bazujący na zatrudnialności i spójności społeczno-gospodarczej SC.
Priorytet STRATEGII	P1.1. Gospodarka i miejsca pracy.
Działanie STRATEGII	D1.1.2. Wyrównywanie szans wejścia i powrotu na rynek pracy.
Wiązka projektów	Kształcenie językowe i ICT
Priorytet inwestycyjny obejmujący projekty tworzące wiązkę	PI10iii. Wyrównanie dostępu do uczenia się przez całe życie o charakterze formalnym, nieformalnym i pozaformalnym wszystkich grup wiekowych, poszerzenie wiedzy, podnoszenie umiejętności i kompetencji siły roboczej oraz promowanie elastycznych ścieżek kształcenia, w tym poprzez doradztwo zawodowe i potwierdzanie nabytych kompetencji.
Poddziałanie RPO	11.4.1. Kształcenie ustawiczne – ZIT
Cel szczegółowy RPO, którego osiągnięcie wspiera realizacja wiązki	Wzrost kwalifikacji i kompetencji w zakresie umiejętności cyfrowych i języków obcych dorosłych mieszkańców województwa śląskiego, w szczególności osób starszych oraz osób o niskich kwalifikacjach.
Cel szczegółowy POIŚ, którego osiągnięcie wspiera realizacja wiązki	Nie dotyczy
Typy projektów	EFS: Szkolenia i kursy skierowane do osób dorosłych, które z własnej inicjatywy są zainteresowane nabyciem, uzupełnieniem lub podwyższeniem umiejętności i kompetencji w obszarze umiejętności ICT i znajomości języków obcych.
Formuła wyboru projektów w ramach wiązki	Tryb konkursowy dedykowany dla projektów realizowanych na obszarze SC.
Warunki brzegowe realizacji projektów wskazane w RPO	Wsparcie udzielane w ramach RPO obejmuje działania ukierunkowane na przeprowadzenie formalnej oceny i certyfikacji umiejętności i kompetencji osiągniętych przez uczestników wsparcia. W celu zapewnienia wysokiej jakości działań realizowanych przy udziale interwencji EFS dążyć się będzie do tego, aby system walidacji i certyfikacji stanowił obligatoryjny element działań projektowych. Środki EFS zostaną przeznaczone na wsparcie osób z grup defaworyzowanych, czyli wykazujących największą lukę kompetencyjną i posiadających największe potrzeby w dostępie do edukacji, w tym m. in osób o niskich kwalifikacjach i osób powyżej 50 roku życia. Na etapie wyboru projektów zostaną zastosowane kryteria promujące równouprawnienie kobiet i mężczyzn oraz rozwiązania zapobiegające dyskryminacji ze względu na płeć, pochodzenie etniczne lub rasowe, religię lub przekonania, niepełnosprawność, wiek, a także orientację seksualną. Ponadto, premiovane będą rozwiązania realizujące zasadę zrównoważonego rozwoju oraz zasady partnerstwa wielosektorowego w realizacji zadań. Projekty w większym stopniu będą odpowiadać na potrzeby mieszkańców regionu, dawać im możliwość samodzielnego wyboru narzędzi i metod wsparcia, zapewniać szybką reakcję na zmiany sytuacji na rynku pracy. Dystrybucja środków oparta będzie na podejściu popytowym pozwalając na to, że centralnym podmiotem podejmowanych działań edukacyjnych będzie osoba dorosła i jej potrzeby.
Wskaźnik rezultatu bezpośredniego i jego wartości docelowa (2023)	<ul style="list-style-type: none"> - Liczba osób o niskich kwalifikacjach, które uzyskały kwalifikacje lub nabyły kompetencje po opuszczeniu programu [osoby]: 1.421 - Liczba osób w wieku 50 lat i więcej, które uzyskały kwalifikacje lub nabyły kompetencje po opuszczeniu programu [osoby]: 334 - Liczba osób w wieku 25 lat i więcej, które uzyskały kwalifikacje lub nabyły kompetencje po opuszczeniu programu [osoby]: 1.338
Wskaźnik produktu i jego wartość docelowa (2023)	<ul style="list-style-type: none"> - Liczba osób o niskich kwalifikacjach objętych wsparciem w programie [osoba]: 2.369 - Liczba osób w wieku 50 lat i więcej objętych wsparciem w programie [osoba]: 557 - Liczba osób w wieku 25 lat i więcej objętych wsparciem w programie [osoba]: 2.230
Mechanizm wdrażania instrumentów finansowych	Nie dotyczy
Kryteria strategiczne hierarchizacji projektów w ramach wiązki	<ul style="list-style-type: none"> - Zgodność z celami i priorytetami STRATEGII. - Partnerstwo. - Zintegrowany i komplementarny charakter. - Zrównoważony dostęp do wsparcia w układzie podregionalnym.

Opracowanie własne

Tabela 40. Kluczowe informacje o wiązce projektów „Przedszkola”

Cel STRATEGII	CS1. Rozwój kapitału ludzkiego bazujący na zatrudnialności i spójności społeczno-gospodarczej SC.
Priorytet STRATEGII	P1.1. Gospodarka i miejsca pracy.
Działanie STRATEGII	D1.1.2. Wyrównywanie szans wejścia i powrotu na rynek pracy.
Wiązka projektów	Przedszkola
Priorytet inwestycyjny obejmujący projekty tworzące wiązkę	EFS: P110i. Ograniczenie i zapobieganie przedwczesnemu kończeniu nauki szkolnej oraz zapewnienie równego dostępu do dobrej jakości wczesnej edukacji elementarnej oraz kształcenia podstawowego, gimnazjalnego i ponadgimnazjalnego z uwzględnieniem formalnych, nieformalnych i pozaformalnych ścieżek kształcenia umożliwiających ponowne podjęcie kształcenia i szkolenia. EFRR: P110a. Inwestycje w kształcenie, szkolenie i szkolenie zawodowe na rzecz zdobywania umiejętności i uczenia się przez całe życie poprzez rozwój infrastruktury edukacyjnej i szkoleniowej.
Podziałanie RPO	EFS: 11.1.1. Wzrost upowszechnienia wysokiej jakości edukacji przedszkolnej – ZIT EFRR: 12.1.1. Infrastruktura wychowania przedszkolnego – ZIT
Cel szczegółowy RPO, którego osiągnięcie wspiera realizacja wiązki	EFS: Wzrost dostępu do wysokiej jakości edukacji przedszkolnej w województwie śląskim. EFRR: Zwiększona liczba miejsc w placówkach wychowania przedszkolnego.
Cel szczegółowy POiŚ, którego osiągnięcie wspiera realizacja wiązki	Nie dotyczy
Typy projektów	EFS: Programy zapewniania dostępu do wysokiej jakości edukacji przedszkolnej oparte na subregionalnej analizie deficytów w zakresie dostępności miejsc przedszkolnych zawartej w strategii ZIT/RIT, zwiększające liczbę miejsc przedszkolnych oraz podnoszące jakość edukacji, obejmujące: a. utworzenie dodatkowych miejsc przedszkolnych, w liczbie odpowiadającej faktycznemu i prognozowanemu w perspektywie 3-letniej zapotrzebowaniu na usługi przedszkolne, w tym ewentualnie adaptacja pomieszczeń i/lub doposażenie danej placówki w pomoce dydaktyczne, b. podniesienie jakości edukacji przedszkolnej poprzez doskonalenie umiejętności i kompetencji zawodowych nauczycieli, niezbędnych do pracy z dziećmi w wieku przedszkolnym, w tym z dziećmi ze specjalnymi potrzebami edukacyjnymi, c. wyrównywanie szans edukacyjnych dzieci poprzez organizowanie i prowadzenie dodatkowych zajęć specjalistycznych, edukacyjnych, rozwijających kompetencje społeczno-emocjonalne, językowe i matematyczne oraz gimnastyki korekcyjnej w placówkach wychowania przedszkolnego. Formy wsparcia wskazane w lit. b i c mogą być realizowane wyłącznie, jako uzupełnienie działań w zakresie tworzenia nowych miejsc wychowania przedszkolnego (nie dotyczy realizacji zajęć dla dzieci niepełnosprawnych). EFRR: Przebudowa , budowa (jedynie w przypadku udokumentowania braku możliwości wykorzystania /adaptacji istniejących budynków) przedszkoli, oddziałów przedszkolnych w szkołach podstawowych i innych form wychowania przedszkolnego wraz z zapewnieniem niezbędnego wyposażenia, w tym przystosowanie do potrzeb osób niepełnosprawnych.
Formuła wyboru projektów w ramach wiązki	Tryb konkursowy dedykowany dla projektów realizowanych na obszarze SC.
Warunki brzegowe realizacji projektów wskazane w RPO	EFS: Liczba utworzonych w ramach udzielonego wsparcia projektowego nowych miejsc edukacji przedszkolnej będzie odpowiadała faktycznemu i prognozowanemu zapotrzebowaniu na usługi edukacji przedszkolnej w regionie z uwzględnieniem prognoz demograficznych. Na etapie wyboru projektów zostaną zastosowane kryteria promujące równouprawnienie kobiet i mężczyzn oraz rozwiązania zapobiegające dyskryminacji ze względu na płeć, pochodzenie etniczne lub rasowe, religię lub przekonania, niepełnosprawność, wiek, a także orientację seksualną. Ponadto, premiovane będą rozwiązania realizujące zasadę zrównoważonego rozwoju oraz zasady partnerstwa wielosektorowego w realizacji zadań. EFRR: Wsparcie inwestycyjne projektów ze środków EFRR ma charakter uzupełniający (dodatkowy) i możliwe będzie wyłącznie w powiązaniu z działaniami realizowanymi ze środków EFS, które

	<p>pełnią rolę wiodącą względem EFRR. Wobec powyższego, interwencja ze środków EFRR musi przyczynić się do wzrostu upowszechniania edukacji przedszkolnej w regionie.</p> <p>Budowa nowej infrastruktury będzie możliwa do realizacji jedynie w przypadku udokumentowanego braku możliwości zaadaptowania istniejących obiektów, a także z uwzględnieniem trendu demograficznego.</p> <p>Podjęmowane działania będą realizowane z uwzględnieniem terytorialnych deficytów w dostępie do placówek wychowania przedszkolnego (na obszarach miejskich i wiejskich), trendów demograficznych, stanu istniejącej infrastruktury oraz analizy ekonomicznej po zakończeniu realizacji projektu.</p> <p>Budowa czy przebudowa infrastruktury wychowania przedszkolnego wraz z zapewnieniem niezbędnego wyposażenia będzie uwzględniała również usuwanie barier architektonicznych dla osób niepełnosprawnych oraz specjalistyczny sprzęt wspomagający proces uczenia się osób niepełnosprawnych.</p>
Wskaźnik rezultatu bezpośredniego i jego wartości docelowa (2023)	<p>EFS: brak</p> <p>EFRR: brak</p>
Wskaźnik produktu i jego wartości docelowa (2023)	<p>EFS:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Liczba miejsc wychowania przedszkolnego dofinansowanych w programie [szt.]: 998 - Liczba dzieci objętych w ramach programu dodatkowymi zajęciami zwiększającymi ich szanse edukacyjne w edukacji przedszkolnej [osoba]: 4.403 <p>EFRR:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Potencjał objętej wsparciem infrastruktury w zakresie opieki nad dziećmi lub infrastruktury edukacyjnej [osoby]: 2.366 - Liczba wspartych obiektów infrastruktury przedszkolnej [szt.]: 28
Mechanizm wdrażania instrumentów finansowych	<p>Nie dotyczy</p>
Kryteria strategiczne hierarchizacji projektów w ramach wiązki	<ul style="list-style-type: none"> - Zgodność z celami i priorytetami STRATEGII. - Zintegrowany i komplementarny charakter. - Realizacja w lokalizacjach, gdzie występuje największy niedobór miejsc przedszkolnych. - Realizacja na obszarach o wysokim poziomie bezrobocia i bierności zawodowej kobiet (tylko dla projektów EFS). - Komponent inwestycyjny realizowany na obiekcie komunalnym.

Opracowanie własne

Tabela 41. Kluczowe informacje o wiązce projektów „Restrukturyzacja i outplacement”

Cel STRATEGII	CS1. Rozwój kapitału ludzkiego bazujący na zatrudnialności i spójności społeczno-gospodarczej SC.
Priorytet STRATEGII	P1.1. Gospodarka i miejsca pracy.
Działanie STRATEGII	D1.1.3. Wzmacnianie zdolności adaptacyjnej pracowników i przedsiębiorców.
Wiązka projektów	Restrukturyzacja i outplacement
Priorytet inwestycyjny obejmujący projekty tworzące wiązkę	PI8v. Przystosowanie pracowników, przedsiębiorstw i przedsiębiorców do zmian.
Podziałanie RPO	7.4.1. Outplacement – ZIT
Cel szczegółowy RPO, którego osiągnięcie wspiera realizacja wiązki	Złagodzenie skutków restrukturyzacji przedsiębiorstw w regionie.
Cel szczegółowy POiŚ, którego osiągnięcie wspiera realizacja wiązki	Nie dotyczy
Typy projektów	<p>EFS:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Wsparcie typu outplacement dla pracowników przedsiębiorstw zagrożonych zwolnieniem, przewidzianych do zwolnienia lub zwolnionych z przyczyn dotyczących zakładu pracy, w tym w szczególności: <ol style="list-style-type: none"> a. doradztwo zawodowe połączone z przygotowaniem Indywidualnego Planu Działania jako obowiązkowy element wsparcia; b. poradnictwo psychologiczne; c. pośrednictwo pracy; d. szkolenia, kursy, studia podyplomowe; e. staże, praktyki zawodowe; f. subsydiowanie zatrudnienia; g. bon na zasiedlenie; h. wsparcie finansowe na rozpoczęcie własnej działalności gospodarczej w formie bezzwrotnej połączone ze wsparciem doradczo-szkoleniowym. 2. Wsparcie doradczo-szkoleniowe dla właścicieli i kadry zarządzającej mikro, małych i średnich przedsiębiorstw wspomagające proces zmiany, w tym przekształcenia profilu działalności przedsiębiorstwa, optymalizacji procesów zarządzania oraz budowania strategii rozwoju przedsiębiorstwa .
Formuła wyboru projektów w ramach wiązki	Tryb konkursowy dedykowany dla projektów realizowanych na obszarze SC.
Warunki brzegowe realizacji projektów wskazane w RPO	<p>Na etapie wyboru projektów zostaną zastosowane kryteria promujące równouprawnienie kobiet i mężczyzn oraz rozwiązania zapobiegające dyskryminacji ze względu na płeć, pochodzenie etniczne lub rasowe, religię lub przekonania, niepełnosprawność, wiek, a także orientację seksualną.</p> <p>Ponadto, premiowane będą rozwiązania realizujące zasadę zrównoważonego rozwoju oraz zasady partnerstwa wielosektorowego w realizacji zadań.</p>
Wskaźnik rezultatu bezpośredniego i jego wartości docelowa (2023)	<ul style="list-style-type: none"> - Liczba osób, które uzyskały kwalifikacje lub nabyły kompetencje po opuszczeniu programu [osoby]: 160 - Liczba osób, które po opuszczeniu programu podjęły pracę lub kontynuowały zatrudnienie [osoby]:173
Wskaźnik produktu i jego wartość docelowa (2023)	<ul style="list-style-type: none"> - Liczba pracowników zagrożonych zwolnieniem z pracy oraz osób zwolnionych z przyczyn dotyczących zakładu pracy objętych wsparciem w programie [osoby]: 267
Mechanizm wdrażania instrumentów finansowych	Nie dotyczy
Kryteria strategiczne hierarchizacji projektów w ramach wiązki	<ul style="list-style-type: none"> - Zgodność z celami i priorytetami STRATEGII. - Partnerstwo. - Zintegrowany i komplementarny charakter. - Działania adresowane do firm w branżach, w których zachodzą intensywne procesy restrukturyzacji i firm powiązanych.

Opracowanie własne

Tabela 42. Kluczowe informacje o wiązce projektów „Adaptacyjność”

Cel STRATEGII	CS1. Rozwój kapitału ludzkiego bazujący na zatrudnialności i spójności społeczno-gospodarczej SC.
Priorytet STRATEGII	P1.1. Gospodarka i miejsca pracy.
Działanie STRATEGII	D1.1.3. Wzmacnianie zdolności adaptacyjnej pracowników i przedsiębiorców.
Wiązka projektów	Adaptacyjność
Priorytet inwestycyjny obejmujący projekty tworzące wiązkę	PI8v. Przystosowanie pracowników, przedsiębiorstw i przedsiębiorców do zmian.
Poddziałanie RPO	8.2.1. Wsparcie dla przedsiębiorców i ich pracowników w zakresie rozwoju przedsiębiorstwa – ZIT
Cel szczegółowy RPO, którego osiągnięcie wspiera realizacja wiązki	Poprawa kompetencji i kwalifikacji kadr pracowniczych przedsiębiorstw sektora MŚP zgodnie z ich potrzebami
Cel szczegółowy POIS, którego osiągnięcie wspiera realizacja wiązki	Nie dotyczy
Typy projektów	EFS: 1. Dostarczenie usług rozwojowych doradczych, szkoleniowych zgodnych z potrzebami przedsiębiorstwa (m.in.: usługi w zakresie wsparcia kapitałowego, zarządzania i prowadzenia działalności gospodarczej, budowania i rozwoju biznesu, organizacyjnych, ekonomiczno-finansowych, prawnych, marketingowych, w zakresie zarządzania strategicznego, audytów strategicznych, szkolenia z transferu i komercjalizacji wiedzy oraz ochrony własności przemysłowej); 2. Wspieranie rozwoju kwalifikacji pracowników zgodnie z potrzebami pracodawców.
Formuła wyboru projektów w ramach wiązki	Tryb konkursowy dedykowany dla projektów realizowanych na obszarze SC.
Warunki brzegowe realizacji projektów wskazane w RPO	Wsparcie ukierunkowane na rozwój przedsiębiorstw sektora MŚP będzie realizowane zgodnie z założeniami podejścia popytowego i zostanie skoncentrowane na usługach najbardziej skutecznych z punktu widzenia potrzeb przedsiębiorców, w tym w szczególności na usługach doradczych, w zakresie zarządzania strategicznego i zasobami ludzkimi oraz szkoleniowych. Tym samym, działania będą koncentrować się na bezpośrednim wsparciu przedsiębiorstw gdzie to przedsiębiorca w oparciu o zidentyfikowane potrzeby będzie dokonywał wyboru usług w ramach oferty dostępnej w RUR, odpowiadających w największym stopniu na aktualne potrzeby przedsiębiorstwa. Mechanizmy systemu popytowego zakładają częściową partycypację przedsiębiorcy w kosztach usługi rozwojowej. Na etapie wyboru projektów zostaną zastosowane kryteria promujące równouprawnienie kobiet i mężczyzn oraz rozwiązania zapobiegające dyskryminacji ze względu na płeć, pochodzenie etniczne lub rasowe, religię lub przekonania, niepełnosprawność, wiek, a także orientację seksualną. Ponadto, premiowane będą rozwiązania realizujące zasadę zrównoważonego rozwoju oraz zasady partnerstwa wielosektorowego w realizacji zadań.
Wskaźnik rezultatu bezpośredniego i jego wartości docelowa (2023)	- Liczba osób, które uzyskały kwalifikacje lub nabyły kompetencje po opuszczeniu programu [osoby]: 758 - Liczba mikroprzedsiębiorstw oraz małych i średnich przedsiębiorstw, które zrealizowały swój cel rozwojowy dzięki udziałowi w programie [szt.]: 144
Wskaźnik produktu i jego wartości docelowa (2023)	- Liczba osób pracujących objętych wsparciem w programie (łącznie z pracującymi na własny rachunek) (C) [osoby]: 1.011 - Liczba mikroprzedsiębiorstw oraz małych i średnich przedsiębiorstw objętych usługami rozwojowymi w programie [szt.]: 240 - Liczba osób pracujących (łącznie z pracującymi na własny rachunek) w wieku 50 lat i więcej objętych wsparciem w programie [osoby]: 101 - Liczba osób pracujących o niskich kwalifikacjach objętych wsparciem w programie [osoby]: 293
Mechanizm wdrażania instrumentów finansowych	Nie dotyczy
Kryteria strategiczne hierarchizacji projektów w ramach wiązki	- Zgodność z celami i priorytetami STRATEGII. - Partnerstwo. - Zintegrowany i komplementarny charakter. - Działania realizowane na obszarach gdzie zachodzą szczególnie dotkliwe procesy restrukturyzacji.

Opracowanie własne

Tabela 43. Kluczowe informacje o wiązce projektów „Rewitalizacja”

Cel STRATEGII	CS1. Rozwój kapitału ludzkiego bazujący na zatrudnialności i spójności społeczno-gospodarczej SC.
Priorytet STRATEGII	P1.2. Aktywność społeczna i zapobieganie wykluczeniom.
Działanie STRATEGII	D1.2.1. Wzmocnienie lokalnych potencjałów rozwoju oraz kompleksowa rewitalizacja.
Wiązka projektów	Rewitalizacja
Priorytet inwestycyjny obejmujący projekty tworzące wiązkę	EFS: PI9i. Aktywne włączenie, w tym z myślą o promowaniu równych szans oraz aktywnego uczestnictwa i zwiększaniu szans na zatrudnienie. EFS: PI9iv. Ułatwianie dostępu do niedrogich, trwałych oraz wysokiej jakości usług, w tym opieki zdrowotnej i usług socjalnych świadczonych w interesie ogólnym. EFRR: PI9b. Wspieranie rewitalizacji fizycznej, gospodarczej i społecznej ubogich społeczności i obszarów miejskich i wiejskich.
Poddziałanie RPO	EFS: 9.1.1. Wzmocnianie potencjału społeczno-zawodowego społeczności lokalnych – ZIT EFS: 9.2.1 Rozwój usług społecznych i zdrowotnych – ZIT EFRR: 10.3.1. Rewitalizacja obszarów zdegradowanych – ZIT
Cel szczegółowy RPO, którego osiągnięcie wspiera realizacja wiązki	EFS: Wzmocnienie aktywności społecznej i zawodowej społeczności lokalnych zamieszkujących obszary zdegradowane i peryferyjne. EFRR: Zwiększona aktywizacja społeczno-gospodarcza ludności zamieszkującej rewitalizowane tereny.
Cel szczegółowy POiŚ, którego osiągnięcie wspiera realizacja wiązki	Nie dotyczy
Typy projektów	EFS, poddziałanie 9.1.1.: Programy na rzecz wzmocnienia potencjału społecznego i zawodowego lokalnych społeczności uwzględniające specyfikę terytorium i zamieszkujących je społeczności z uwzględnieniem działań: a. opartych o samopomoc i wolontariat b. środowiskowych c. prozatrudnieniowych d. edukacyjnych. Działania kulturalne mogą być realizowane wyłącznie jako wsparcie uzupełniające. EFS, poddziałanie 9.2.1.: 1. Działania na rzecz rozwoju usług mieszkalnictwa wspieranego, poprzez zapewnienie dostępu do usług świadczonych w mieszkaniach chronionych, treningowych i wspieranych skierowanych do osób zagrożonych ubóstwem lub wykluczonych wspierających proces ich integracji społecznej i zawodowej. 2. Działania na rzecz rozwoju usług opiekuńczych i specjalistycznych usług opiekuńczych, w tym prowadzone w miejscu zamieszkania, obejmujące m.in.: a. wsparcie dla tworzenia lub działalności placówek oferujących wsparcie dzienne dla dzieci i młodzieży, rozwijanie środowiskowych form opieki nad dziećmi i młodzieżą b. tworzenie miejsc opieki w istniejących lub nowotworzonych ośrodkach zapewniających opiekę dzienną lub całodobową, w tym miejsc opieki krótkoterminowej w zastępstwie osób na co dzień opiekujących się osobami niesamodzielnymi c. usługi asystenckie lub opiekuńcze w celu umożliwienia opiekunom osób niesamodzielnych podjęcie aktywności zawodowej d. usługi dziennych opiekunów, asystentów osób niesamodzielnych, wolontariat opiekuńczy, pomoc sąsiedzka i inne formy samopomocowe e. usługi zwiększające mobilność, autonomię i bezpieczeństwo osób niesamodzielnych (np. likwidowanie barier architektonicznych w miejscu zamieszkania, dowożenie posiłków), f. rozwój usług opiekuńczych w oparciu o nowoczesne technologie, np. teleopieki, aktywizacja środowisk lokalnych w celu tworzenia społecznych (sąsiedzkich) form samopomocy przy wykorzystaniu nowych technologii). 3. Działania na rzecz rozwoju środowiskowych form usług społecznych innych niż wymienione powyżej wspierających proces integracji społecznej, zawodowej osób zagrożonych ubóstwem lub wykluczonych społecznie zgodne z kierunkami określonymi w Wytocznych w zakresie realizacji przedsięwzięć w obszarze włączenia społecznego i zwalczania ubóstwa z wykorzystaniem środków Europejskiego Funduszu Społecznego i Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego na lata 2014-2020. 4. Działania w zakresie zwiększenia dostępu i jakości usług zdrowotnych służących zachowaniu, ratowaniu, przywracaniu lub poprawie zdrowia osób zagrożonych ubóstwem lub wykluczeniem

	<p>społecznym zgodnie z kierunkami określonymi na poziomie wytycznych horyzontalnych w zakresie realizacji projektów w obszarze zdrowia.</p> <p>EFRR:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Roboty budowlane (za wyjątkiem budowy nowych obiektów) w obiektach przemysłowych/powojskowych/popegeerowskich/ pokolejowych wraz z zagospodarowaniem przyległego otoczenia. 2. Zagospodarowywanie przestrzeni miejskich, w tym roboty budowlane (za wyjątkiem budowy nowych obiektów) w obiektach wraz z zagospodarowaniem przyległego otoczenia. 3. Roboty budowlane (za wyjątkiem budowy nowych obiektów) w zdegradowanych budynkach wraz z zagospodarowaniem przyległego otoczenia.
Formuła wyboru projektów w ramach wiązki	Tryb konkursowy dedykowany dla projektów realizowanych na obszarze SC na obszarach rewitalizacji.
Warunki brzegowe realizacji projektów wskazane w RPO	<p>EFS:</p> <p>Na etapie wyboru projektów zostaną zastosowane kryteria promujące równouprawnienie kobiet i mężczyzn oraz rozwiązania zapobiegające dyskryminacji ze względu na płeć, pochodzenie etniczne lub rasowe, religię lub przekonania, niepełnosprawność, wiek, a także orientację seksualną.</p> <p>Premiowane będą rozwiązania realizujące zasadę wielosektorowego partnerstwa w realizacji zadań.</p> <p>Co do zasady w ramach PI9iv nie będą wspierane usługi opiekuńcze dla dzieci (usługi opieki nad dzieckiem do lat 3realizowane są w PI8iv, w zakresie opieki przedszkolnej w PI10i), jednak w przypadku opieki nad dzieckiem niepełnosprawnym dopuszcza się możliwość realizacji wsparcia w zakresie zapewnienia opieki dzieciom niepełnosprawnym w PI9iv.</p> <p>Preferencyjnie będą traktowane przedsięwzięcia mające na celu powstawanie i rozwój środowiskowych form wsparcia oraz działania realizowane w partnerstwie.</p> <p>Działania w ramach priorytetu inwestycyjnego 9iv stanowią dopełnienie przewidzianego do realizacji kompleksowego katalogu działań w obszarze rewitalizacji, kryteria wyboru projektów wspierać będą kompleksowe działania na obszarach rewitalizowanych.</p> <p>Pożądaną będą działania mające charakter zintegrowanego świadczenia usług, zakładające zaangażowanie osób z nich korzystających, przy uwzględnieniu ich różnorodnych potrzeb.</p> <p>Kryteria wyboru ukierunkowane zostaną na grupy znajdujące się w szczególnej sytuacji, z uwzględnieniem uwarunkowań demograficznych i terytorialnych. Preferencyjnie będą traktowane przedsięwzięcia mające na celu powstawanie i rozwój środowiskowych form opieki nad osobami niepełnosprawnymi, osobami mającymi problemy ze zdrowiem psychicznym, osobami starszymi, osobami zagrożonymi ubóstwem lub wykluczeniem społecznym.</p> <p>Pożądaną będą działania mające charakter zintegrowanego świadczenia usług, zakładające zaangażowanie osób z nich korzystających, przy uwzględnieniu ich różnorodnych potrzeb.</p> <p>Kwalifikowane będą projekty zgodne z zakresem wsparcia, celami i narzędziami określonymi w <i>Policy Paper</i> dla ochrony zdrowia na lata 2014-2020. Warunkiem wyboru przedsięwzięć do dofinansowania jest ich zgodność z Planem działań dotyczącym ochrony zdrowia uzgodnionym przez Komitet Sterujący ds. koordynacji interwencji EFSI w sektorze zdrowia.</p> <p>EFRR:</p> <p>Projekty finansowane z EFRR będą realizowane w ścisłym połączeniu z działaniami podejmowanymi w ramach wsparcia EFS, w szczególności przewidzianych w ramach PI9i oraz PI9iv.</p> <p>Wsparcie będą mogły uzyskać wyłącznie projekty oparte o istniejącą infrastrukturę, nie ma możliwości budowy nowych budynków. Ponadto projekty muszą wynikać z Lokalnych Programów Rewitalizacji przygotowanych zgodnie z wytycznymi IZ. Ponadto każda wsparta infrastruktura powinna być dostosowana do potrzeb osób niepełnosprawnych.</p> <p>Jako iż każda ze społeczności charakteryzuje się innymi potrzebami, ich diagnoza powinna zawierać się w kompleksowym Lokalnym Programie Rewitalizacji tworzonemu przy zaangażowaniu wszystkich aktorów lokalnej sceny, zarówno władzy samorządowej, biznesu i organizacji obywatelskich jak i samych mieszkańców.</p> <p>Inwestycje w zakresie kultury realizowane będą w ramach Lokalnych Programów Rewitalizacji oraz będą miały na celu poprawę spójności społecznej dzięki umożliwieniu lepszego dostępu do usług społecznych i kulturalnych oraz umożliwienia nowych form uczestnictwa w kulturze.</p> <p>W ramach kompleksowej rewitalizacji obszarów zdegradowanych, finansowane w ograniczonym zakresie będą również inwestycje (części wspólne budynków), dotyczące tkanki mieszkaniowej, tylko jako część większego projektu mającego na celu rewitalizację zubożałych obszarów przestrzeni publicznych.</p>
Wskaźnik rezultatu bezpośredniego i jego wartości docelowa (2023)	<p>EFS:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Liczba osób zagrożonych ubóstwem lub wykluczeniem społecznym poszukujących pracy, uczestniczących w kształceniu lub szkoleniu, zdobywających kwalifikacje, pracujących

	<p>(łącznie z prowadzącymi działalność na własny rachunek) po opuszczeniu programu [osoby]: 1.069</p> <ul style="list-style-type: none"> - Liczba wspartych w programie miejsc świadczenia usług społecznych istniejących po zakończeniu projektu [szt.]: 36 - Liczba osób zagrożonych ubóstwem lub wykluczeniem społecznym poszukujących pracy, uczestniczących w kształceniu lub szkoleniu, zdobywających kwalifikacje, pracujących (łącznie z prowadzącymi działalność na własny rachunek) po opuszczeniu programu [osoby]: 201 - Liczba wspartych w programie miejsc świadczenia usług zdrowotnych istniejących po zakończeniu projektu [szt.]: 12 <p>EFRR:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Ludność mieszkająca na obszarach objętych zintegrowanymi strategiami rozwoju obszarów miejskich [osoby]: 317.837
Wskaźnik produktu i jego wartość docelowa (2023)	<p>EFS:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Liczba środowisk objętych programami aktywności lokalnej [szt.]: 136 - Liczba projektów zrealizowanych w pełni lub częściowo przez partnerów społecznych lub organizacje pozarządowe [szt.]: 116 - Liczba osób zagrożonych ubóstwem lub wykluczeniem społecznym objętych wsparciem w programie [osoby]: 2.988 - Liczba osób zagrożonych ubóstwem lub wykluczeniem społecznym objętych usługami społecznymi w programie [osoby]: 1.640 - Liczba osób zagrożonych ubóstwem lub wykluczeniem społecznym objętych usługami zdrowotnymi [osoby]: 622 <p>EFRR:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Powierzchnia zrewitalizowanych obszarów [ha]: 37,5
Mechanizm wdrażania instrumentów finansowych	Nie dotyczy
Kryteria strategiczne hierarchizacji projektów w ramach wiązki	<ul style="list-style-type: none"> - Zgodność z celami i priorytetami STRATEGII. - Partnerstwo. - Zintegrowany i komplementarny charakter. - Realizacja inwestycji na obiektach komunalnych i/lub przestrzeniach publicznych lub tworzenie takich przestrzeni. - Zrównoważony dostęp do wsparcia w układzie podregionalnym.

Opracowanie własne

Tabela 44. Kluczowe informacje o wiązce projektów „Usługi społeczne”

Cel STRATEGII	CS1. Rozwój kapitału ludzkiego bazujący na zatrudnialności i spójności społeczno-gospodarczej SC.
Priorytet STRATEGII	P1.2. Aktywność społeczna i zapobieganie wykluczeniom.
Działanie STRATEGII	D1.2.1. Wzmocnienie lokalnych potencjałów rozwoju oraz kompleksowa rewitalizacja.
Wiązka projektów	Usługi społeczne
Priorytet inwestycyjny obejmujący projekty tworzące wiązkę	EFS: PI9i. Aktywne włączenie, w tym z myślą o promowaniu równych szans oraz aktywnego uczestnictwa i zwiększaniu szans na zatrudnienie. EFS: PI9iv. Ułatwianie dostępu do niedrogich, trwałych oraz wysokiej jakości usług, w tym opieki zdrowotnej i usług socjalnych świadczonych w interesie ogólnym. EFRR: PI9a. Inwestycje w infrastrukturę zdrowotną i społeczną, które przyczyniają się do rozwoju krajowego, regionalnego i lokalnego, zmniejszania nierówności w zakresie stanu zdrowia, promowanie włączenia społecznego poprzez lepszy dostęp do usług społecznych, kulturalnych i rekreacyjnych, oraz przejścia z usług instytucjonalnych na usługi na poziomie społeczności lokalnych.
Poddziałanie RPO	EFS: 9.1.1. Wzmacnianie potencjału społeczno-zawodowego społeczności lokalnych – ZIT EFS: 9.2.1 Rozwój usług społecznych i zdrowotnych – ZIT EFRR: 10.2.1. Rozwój mieszkalnictwa socjalnego, wspomaganego i chronionego oraz infrastruktury usług społecznych – ZIT
Cel szczegółowy RPO, którego osiągnięcie wspiera realizacja wiązki	EFS: Wzrost dostępności i jakości usług społecznych zapobiegających ubóstwu i wykluczeniu społecznemu. EFS: Wzrost dostępności do usług zdrowotnych w regionie. EFRR: Lepszy dostęp do usług społecznych dla osób wykluczonych lub zagrożonych wykluczeniem.
Cel szczegółowy POIŚ, którego osiągnięcie wspiera realizacja wiązki	Nie dotyczy
Typy projektów	EFS, poddziałanie 9.1.1.: Programy na rzecz wzmacniania potencjału społecznego i zawodowego lokalnych społeczności uwzględniające specyfikę terytorium i zamieszkujących je społeczności z uwzględnieniem działań: a. opartych o samopomoc i wolontariat b. środowiskowych c. prozatrudnieniowych d. edukacyjnych. Działania kulturalne mogą być realizowane wyłącznie jako wsparcie uzupełniające. EFS, poddziałanie 9.2.1.: 1. Działania na rzecz rozwoju usług mieszkalnictwa wspieranego, poprzez zapewnienie dostępu do usług świadczonych w mieszkaniach chronionych, treningowych i wspieranych skierowanych do osób zagrożonych ubóstwem lub wykluczonych wspierających proces ich integracji społecznej i zawodowej. 2. Działania na rzecz rozwoju usług opiekuńczych i specjalistycznych usług opiekuńczych, w tym prowadzone w miejscu zamieszkania, obejmujące m.in.: a. wsparcie dla tworzenia lub działalności placówek oferujących wsparcie dzienne dla dzieci i młodzieży, rozwijanie środowiskowych form opieki nad dziećmi i młodzieżą b. tworzenie miejsc opieki w istniejących lub nowotworzonych ośrodkach zapewniających opiekę dzienną lub całodobową, w tym miejsc opieki krótkoterminowej w zastępstwie osób na co dzień opiekujących się osobami niesamodzielnymi c. usługi asystenckie lub opiekuńcze w celu umożliwienia opiekunom osób niesamodzielnych podjęcie aktywności zawodowej d. usługi dziennych opiekunów, asystentów osób niesamodzielnych, wolontariat opiekuńczy, pomoc sąsiedzka i inne formy samopomocowe e. usługi zwiększające mobilność, autonomię i bezpieczeństwo osób niesamodzielnych (np. likwidowanie barier architektonicznych w miejscu zamieszkania, dowożenie posiłków), f. rozwój usług opiekuńczych w oparciu o nowoczesne technologie, np. teleopieki, aktywizacja środowisk lokalnych w celu tworzenia społecznych (sąsiedzkich) form samopomocy przy wykorzystaniu nowych technologii). 3. Działania na rzecz rozwoju środowiskowych form usług społecznych innych niż wymienione powyżej wspierających proces integracji społecznej, zawodowej osób zagrożonych ubóstwem lub wykluczonych społecznie zgodne z kierunkami określonymi w Wytocznych w zakresie

	<p>realizacji przedsięwzięć w obszarze włączenia społecznego i zwalczania ubóstwa z wykorzystaniem środków Europejskiego Funduszu Społecznego i Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego na lata 2014-2020.</p> <p>4. Działania w zakresie zwiększenia dostępu i jakości usług zdrowotnych służących zachowaniu, ratowaniu, przywracaniu lub poprawie zdrowia osób zagrożonych ubóstwem lub wykluczeniem społecznym zgodnie z kierunkami określonymi na poziomie wytycznych horyzontalnych w zakresie realizacji projektów w obszarze zdrowia.</p> <p>EFRR:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Roboty budowlane (za wyjątkiem budowy nowych obiektów) w zdegradowanych budynkach w celu adaptacji ich na mieszkania socjalne, wspomagane i chronione 2. Roboty budowlane (za wyjątkiem budowy nowych obiektów) w zdegradowanych budynkach na potrzeby utworzenia centrów usług społecznościowych
<p>Formuła wyboru projektów w ramach wiązki</p>	<p>Tryb konkursowy dedykowany dla projektów realizowanych na obszarze SC.</p>
<p>Warunki brzegowe realizacji projektów wskazane w RPO</p>	<p>EFS:</p> <p>Na etapie wyboru projektów zostaną zastosowane kryteria promujące równouprawnienie kobiet i mężczyzn oraz rozwiązania zapobiegające dyskryminacji ze względu na płeć, pochodzenie etniczne lub rasowe, religię lub przekonania, niepełnosprawność, wiek, a także orientację seksualną.</p> <p>Premiowane będą rozwiązania realizujące zasadę wielosektorowego partnerstwa w realizacji zadań.</p> <p>Co do zasady w ramach PI9iv nie będą wspierane usługi opiekuńcze dla dzieci (usługi opieki nad dzieckiem do lat 3realizowane są w PI8iv, w zakresie opieki przedszkolnej w PI10i), jednak w przypadku opieki nad dzieckiem niepełnosprawnym dopuszcza się możliwość realizacji wsparcia w zakresie zapewnienia opieki dzieciom niepełnosprawnym w PI9iv.</p> <p>Preferencyjnie będą traktowane przedsięwzięcia mające na celu powstawanie i rozwój środowiskowych form wsparcia oraz działania realizowane w partnerstwie.</p> <p>Działania w ramach priorytetu inwestycyjnego 9iv stanowią dopełnienie przewidzianego do realizacji kompleksowego katalogu działań w obszarze rewitalizacji, kryteria wyboru projektów wspierać będą kompleksowe działania na obszarach rewitalizowanych.</p> <p>Pożądane będą działania mające charakter zintegrowanego świadczenia usług, zakładające zaangażowanie osób z nich korzystających, przy uwzględnieniu ich różnorodnych potrzeb.</p> <p>Kryteria wyboru ukierunkowane zostaną na grupy znajdujące się w szczególnej sytuacji, z uwzględnieniem uwarunkowań demograficznych i terytorialnych. Preferencyjnie będą traktowane przedsięwzięcia mające na celu powstawanie i rozwój środowiskowych form opieki nad osobami niepełnosprawnymi, osobami mającymi problemy ze zdrowiem psychicznym, osobami starszymi, osobami zagrożonymi ubóstwem lub wykluczeniem społecznym.</p> <p>Pożądane będą działania mające charakter zintegrowanego świadczenia usług, zakładające zaangażowanie osób z nich korzystających, przy uwzględnieniu ich różnorodnych potrzeb.</p> <p>Kwalifikowane będą projekty zgodne z zakresem wsparcia, celami i narzędziami określonymi w <i>Policy Paper</i> dla ochrony zdrowia na lata 2014-2020. Warunkiem wyboru przedsięwzięć do dofinansowania jest ich zgodność z Planem działań dotyczącym ochrony zdrowia uzgodnionym przez Komitet Sterujący ds. koordynacji interwencji EFSI w sektorze zdrowia.</p> <p>EFRR:</p> <p>Projekty finansowane z EFRR będą realizowane w ścisłym połączeniu z działaniami podejmowanymi w ramach wsparcia EFS, w szczególności przewidzianych w ramach PI9i oraz PI9iv.</p> <p>Wsparcie będą mogły uzyskać wyłącznie projekty oparte o istniejącą infrastrukturę, nie ma możliwości budowy nowych obiektów.</p> <p>Rozwój usług społecznych i zdrowotnych na rzecz osób zagrożonych ubóstwem i wykluczeniem społecznym, wspierany ze środków EFRR, jest zgodny z założeniami europejskich zasad przejścia z opieki instytucjonalnej do opieki środowiskowej oraz z kierunkami wskazanymi w Programie Przeciwdziałania Ubóstwu i Wykluczeniu Społecznemu 2020.</p> <p>Wsparcie powiązane będzie z procesem integracji społecznej, aktywizacji społeczno-zawodowej i deinstytucjonalizacji usług (włączając formy stacjonarne). Tworzenie efektywnej opieki środowiskowej będzie elementem równoległym do dostosowania usług społecznych do potrzeb społeczeństwa. Inwestycje EFRR nie powinny być ukierunkowane na duże instytucje o charakterze opiekuńczo-pobytowym, zdefiniowane zgodnie z polskim prawodawstwem, świadczące usługi długoterminowej pomocy dla osób niepełnosprawnych, dzieci, osób starszych oraz psychicznie chorych.</p> <p>W zakresie centrów usług społecznościowych zintegrowane wykorzystanie wsparcia jest szczególnie istotne w odniesieniu do terytorialnej koncentracji problemów, dlatego pożądane będą działania przyjmujące formę przedsięwzięć odpowiadających kompleksowo na potrzeby</p>

	grup wykluczonych w zakresie ich aktywizacji, które będą miały charakter długofalowego organizowania społeczności lokalnej.
Wskaźnik rezultatu bezpośredniego i jego wartości docelowa (2023)	<p>EFS:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Liczba osób zagrożonych ubóstwem lub wykluczeniem społecznym poszukujących pracy, uczestniczących w kształceniu lub szkoleniu, zdobywających kwalifikacje, pracujących (łącznie z prowadzącymi działalność na własny rachunek) po opuszczeniu programu [osoby]: 1.069 - Liczba wspartych w programie miejsc świadczenia usług społecznych istniejących po zakończeniu projektu [szt.]: 36 - Liczba osób zagrożonych ubóstwem lub wykluczeniem społecznym poszukujących pracy, uczestniczących w kształceniu lub szkoleniu, zdobywających kwalifikacje, pracujących (łącznie z prowadzącymi działalność na własny rachunek) po opuszczeniu programu [osoby]: 200 - Liczba wspartych w programie miejsc świadczenia usług zdrowotnych istniejących po zakończeniu projektu [szt.]: 12
Wskaźnik produktu i jego wartości docelowa (2023)	<p>EFS:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Liczba środowisk objętych programami aktywności lokalnej [szt.]: 136 - Liczba projektów zrealizowanych w pełni lub częściowo przez partnerów społecznych lub organizacje pozarządowe [szt.]: 116 - Liczba osób zagrożonych ubóstwem lub wykluczeniem społecznym objętych wsparciem w programie [osoby]: 2.987 - Liczba osób zagrożonych ubóstwem lub wykluczeniem społecznym objętych usługami społecznymi w programie [osoby]: 1.640 - Liczba osób zagrożonych ubóstwem lub wykluczeniem społecznym objętych usługami zdrowotnymi [osoby]: 622 <p>EFRR:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Liczba wybudowanych / przebudowanych / wyremontowanych / objętych innymi robotami budowlanymi obiektów, w których realizowane są usługi aktywizacji społeczno-zawodowej [szt.]: 28
Mechanizm wdrażania instrumentów finansowych	Nie dotyczy
Kryteria strategiczne hierarchizacji projektów w ramach wiązki	<ul style="list-style-type: none"> - Zgodność z celami i priorytetami STRATEGII. - Partnerstwo. - Zintegrowany i komplementarny charakter. - Zrównoważony dostęp do wsparcia w układzie podregionalnym.

Opracowanie własne

Tabela 45. Kluczowe informacje o wiązce projektów „Bioróżnorodność”

Cel STRATEGII	CS1. Rozwój kapitału ludzkiego bazujący na zatrudnialności i spójności społeczno-gospodarczej Subregionu Centralnego.
Priorytet STRATEGII	P1.2. Aktywność społeczna i zapobieganie wykluczeniom.
Działanie STRATEGII	D1.2.2. Zapewnienie dostępu do dziedzictwa przyrodniczego.
Wiązka projektów	Bioróżnorodność
Priorytet inwestycyjny obejmujący projekty tworzące wiązkę	PI6d. Ochrona i przywrócenie różnorodności biologicznej, ochrona i rekultywacja gleby oraz wspieranie usług ekosystemowych, także poprzez program „Natura 2000” i zieloną infrastrukturę.
Poddziałanie RPO	5.4.1. Ochrona różnorodności biologicznej – ZIT
Cel szczegółowy RPO, którego osiągnięcie wspiera realizacja wiązki	Wzmocnione mechanizmy ochrony różnorodności biologicznej w regionie.
Cel szczegółowy POiŚ, którego osiągnięcie wspiera realizacja wiązki	Nie dotyczy
Typy projektów	EFRR: 1. Kompleksowe projekty z zakresu ochrony, poprawy i odtwarzania stanu siedlisk przyrodniczych i populacji gatunków. 2. Zwalczanie rozprzestrzeniania się i eliminowanie obcych gatunków inwazyjnych. 3. Budowa, modernizacja i wyposażenie ośrodków prowadzących działalność w zakresie edukacji ekologicznej lub ochrony różnorodności biologicznej. 4. Ochrona przyrody poprzez zmniejszenie presji ruchu turystycznego za pomocą budowy infrastruktury użytku publicznego.
Formuła wyboru projektów w ramach wiązki	Tryb konkursowy dedykowany dla projektów realizowanych na obszarze SC.
Warunki brzegowe realizacji projektów wskazane w RPO	Nie dotyczy
Wskaźnik rezultatu bezpośredniego i jego wartości docelowa (2023)	- Powierzchnia siedlisk wspartych w zakresie uzyskania lepszego statusu ochrony [ha]: 10
Wskaźnik produktu i jego wartości docelowa (2023)	- Łączna powierzchnia zrehabilitowanych gruntów [ha]: 4
Mechanizm wdrażania instrumentów finansowych	Nie dotyczy
Kryteria strategiczne hierarchizacji projektów w ramach wiązki	- Zgodność z celami i priorytetami STRATEGII. - Partnerstwo. - Zintegrowany i komplementarny charakter. - Zidentyfikowane obszary wymagające ochrony i przywrócenia różnorodności biologicznej.

Opracowanie własne

Tabela 46. Kluczowe informacje o wiązce projektów „Transport publiczny”

Cel STRATEGII	CS2. Zdrowe środowisko życia w Subregionie Centralnym dzięki zmniejszonej antropopresji.
Priorytet STRATEGII	P2.1. Ochrona powietrza i efektywność energetyczna.
Działanie STRATEGII	D2.1.1. Równoważenie mobilności.
Wiązka projektów	Transport publiczny
Priorytet inwestycyjny obejmujący projekty tworzące wiązkę	PI4e. Promowanie strategii niskoemisyjnych dla wszystkich rodzajów terytoriów, w szczególności dla obszarów miejskich, w tym wspieranie zrównoważonej multimodalnej mobilności miejskiej i działań adaptacyjnych mających oddziaływanie łagodzące na zmiany klimatu.
Poddziałanie RPO	4.5.1. Niskoemisyjny transport miejski oraz efektywne oświetlenie– ZIT
Cel szczegółowy RPO, którego osiągnięcie wspiera realizacja wiązki	Zwiększona atrakcyjność transportu publicznego dla pasażerów.
Cel szczegółowy POIŚ, którego osiągnięcie wspiera realizacja wiązki	Większe wykorzystanie niskoemisyjnego transportu miejskiego.
Typy projektów	Projekt komplementarny POIŚ_TRA opisany szerzej w rozdziale X. Projekty RPO, EFRR: 1. Budowa, przebudowa liniowej i punktowej infrastruktury transportu zbiorowego (np. zintegrowane węzły przesiadkowe, drogi rowerowe, parkingi Park&Ride i Bike&Ride, buspasy). 2. Wdrażanie inteligentnych systemów transportowych (ITS). 3. Zakup taboru autobusowego na potrzeby transportu publicznego. 4. Poprawa efektywności energetycznej oświetlenia.
Formuła wyboru projektów w ramach wiązki	Dla POIŚ_TRA tryb pozakonkursowy. W ramach RPO tryb konkursowy dedykowany dla projektów realizowanych na obszarze SC.
Warunki brzegowe realizacji projektów wskazane w RPO	Przy wyborze projektów do realizacji IZ będzie kierowała się m.in. następującymi kryteriami: efektywność kosztowa w powiązaniu z osiąganymi efektami ekologicznymi w stosunku do planowanych nakładów finansowych; wielkość redukcji CO ₂ ; wkład w zwiększenie liczby osób korzystających z transportu publicznego; wkład w poprawę dostępności i mobilności; wpisywanie się w strefy zdiagnozowane w wojewódzkim programie ochrony powietrza. Inwestycje w transport miejski ramach PI 4e będą przyczyniać się do osiągnięcia niskoemisyjnej i zrównoważonej mobilności w miastach. Muszą one wynikać z przygotowanych przez samorządy planów, zawierających odniesienia do kwestii przechodzenia na bardziej ekologiczne i zrównoważone systemy transportowe w miastach. Funkcję takich dokumentów mogą pełnić plany dotyczące gospodarki niskoemisyjnej lub plany mobilności miejskiej. Dokumenty te powinny określać lokalne uwarunkowania oraz kierunki planowanych interwencji na danym obszarze i w zależności od zidentyfikowanych potrzeb zawierać odniesienia lub wskazywać adekwatne obowiązujące dokumenty zawierające odniesienia do takich kwestii jak np.: zbiorowy transport pasażerski, transport niezmotoryzowany, wykorzystanie inteligentnych systemów transportowych (ITS), logistyka miejska, bezpieczeństwo ruchu drogowego w miastach, wdrażanie nowych wzorców użytkowania czy promocja ekologicznie czystych i energooszczędnych pojazdów (czyste paliwa i pojazdy). Zakres wsparcia projektów z zakresu niskoemisyjnego transportu miejskiego musi być zgodny z celami i kierunkami działań Strategii Rozwoju Systemu Transportu Województwa Śląskiego oraz Programem ochrony powietrza dla terenu województwa śląskiego mającego na celu osiągnięcie poziomów dopuszczalnych substancji w powietrzu oraz pułapu stężenia ekspozycji. Inwestycje w drogi lokalne lub regionalne mogą być finansowane jedynie, jako niezbędny i uzupełniający element projektu dotyczącego systemu zrównoważonej mobilności miejskiej. Samodzielne projekty dotyczące wyłącznie infrastruktury drogowej nie będą akceptowane w ramach PI4e, W miastach posiadających transport szynowy (tramwaje) preferowany będzie rozwój tej gałęzi transportu zbiorowego poprzez inwestycje w infrastrukturę szynową i tabor. Jeżeli z planów lub dokumentów strategicznych albo z analizy kosztów i korzyści odnoszących się do zrównoważonej mobilności miejskiej wynika potrzeba zakupu autobusów, dozwolony jest zakup pojazdów spełniających co najmniej normę emisji spalin EURO 6. Priorytetowo będzie jednak traktowany zakup pojazdów o alternatywnych systemach napędowych (elektrycznych, hybrydowych, biopaliwa, napędzanych wodorem, itp.). Zakupowi niskoemisyjnego taboru powinny towarzyszyć inwestycje w niezbędną dla właściwego funkcjonowania zrównoważonej mobilności infrastrukturę.

	W zakresie ITS, wsparcie uzyskują te inwestycje, które będą zapewniały interoperacyjność stosowanych aplikacji zarządzania oraz będą wskazywały na systemowe usprawnienie komunikacji w regionie/miastach.
Wskaźnik rezultatu bezpośredniego i jego wartości docelowa (2023)	W związku z realizacją projektów RPO, typ 4: - Szacowany roczny spadek emisji gazów cieplarnianych [tony ekwiwalentu CO ₂ /rok]: 1.334
Wskaźnik produktu i jego wartości docelowa (2023)	W związku z realizacją projektów RPO, typ 1-3: - Liczba zakupionych jednostek taboru pasażerskiego w publicznym transporcie zbiorowym komunikacji miejskiej[szt.]: 165 - Liczba wybudowanych zintegrowanych węzłów przesiadkowych [szt.]: 53 - Liczba zainstalowanych inteligentnych systemów transportowych [szt.]: 8
Mechanizm wdrażania instrumentów finansowych	Nie dotyczy
Kryteria strategiczne hierarchizacji projektów w ramach wiązki	<ul style="list-style-type: none"> - Zgodność z celami i priorytetami STRATEGII. - Partnerstwo. - Zintegrowany i komplementarny charakter. - Zrównoważony dostęp do wsparcia w układzie podregionalnym. - Kompleksowe podejście do poprawy transportu publicznego.

Opracowanie własne

Tabela 47. Kluczowe informacje o wiązce projektów „Odnawialne źródła energii”

Cel STRATEGII	CS2. Zdrowe środowisko życia w Subregionie Centralnym dzięki zmniejszonej antropopresji.
Priorytet STRATEGII	P2.1. Ochrona powietrza i efektywność energetyczna.
Działanie STRATEGII	D2.1.2. Zapobieganie niskiej emisji w nieruchomościach publicznych i budynkach mieszkaniowych.
Wiązka projektów	Odnawialne źródła energii
Priorytet inwestycyjny obejmujący projekty tworzące wiązkę	PI4a. Wspieranie wytwarzania i dystrybucji energii pochodzącej ze źródeł odnawialnych.
Poddziałanie RPO	4.1.1. Odnawialne źródła energii – ZIT
Cel szczegółowy RPO, którego osiągnięcie wspiera realizacja wiązki	Zwiększony poziom produkcji energii ze źródeł odnawialnych.
Cel szczegółowy POiŚ, którego osiągnięcie wspiera realizacja wiązki	Nie dotyczy
Typy projektów	EFRR: Budowa i przebudowa infrastruktury służącej do produkcji i dystrybucji energii ze źródeł odnawialnych.
Formuła wyboru projektów w ramach wiązki	Tryb konkursowy dedykowany dla projektów realizowanych na obszarze SC.
Warunki brzegowe realizacji projektów wskazane w RPO	Współfinansowane będą tylko projekty niemające negatywnego wpływu na stan lub potencjał jednolitych części wód, które znajdują się na listach nr 1 będących załącznikami do Masterplanów dla dorzeczy Odry i Wisły. Planowanie przestrzenne w odniesieniu do OZE będzie uwzględniać obszary Natura 2000 i korytarze migracji zwierząt. Przy wyborze projektów do realizacji IZ będzie kierowała się m.in. następującymi kryteriami: efektywność kosztowa w powiązaniu z osiąganymi efektami ekologicznymi w stosunku do planowanych nakładów finansowych, wielkość redukcji CO ₂ , redukcja emisji pyłu PM10 (w przypadku wymiany źródeł energii), inwestycje związane ze spalaniem biomasy muszą być zgodne z zapisami wojewódzkiego programu ochrony powietrza. Ze wsparcia wykluczone będą projekty dotyczące współspalania biomasy.
Wskaźnik rezultatu bezpośredniego i jego wartość docelowa (2023)	- Szacowany roczny spadek emisji gazów cieplarnianych tony ekwiwalentu [CO ₂ /rok]: 2.283
Wskaźnik produktu i jego wartość docelowa (2023)	- Liczba jednostek wytwarzania energii elektrycznej z OZE [szt.]: 20 - Liczba jednostek wytwarzania energii cieplnej z OZE [szt.]: 24 - Dodatkowa zdolność wytwarzania energii ze źródeł odnawialnych [MW]: 13
Mechanizm wdrażania instrumentów finansowych	Nie dotyczy
Kryteria strategiczne hierarchizacji projektów w ramach wiązki	- Zgodność z celami i priorytetami STRATEGII. - Zintegrowany i komplementarny charakter. - Zrównoważony dostęp do wsparcia w układzie podregionalnym. - Wpływ na ograniczenie niskiej emisji.

Opracowanie własne

Tabela 48. Kluczowe informacje o wiązce projektów „Termomodernizacja”

Cel STRATEGII	CS2. Zdrowe środowisko życia w Subregionie Centralnym dzięki zmniejszonej antropopresji.
Priorytet STRATEGII	P2.1. Ochrona powietrza i efektywność energetyczna.
Działanie STRATEGII	D2.1.2. Zapobieganie niskiej emisji w nieruchomościach publicznych i budynkach mieszkaniowych.
Wiązka projektów	Termomodernizacja
Priorytet inwestycyjny obejmujący projekty tworzące wiązkę	<p>PI4c. Wspieranie efektywności energetycznej, inteligentnego zarządzania energią i wykorzystania odnawialnych źródeł energii w infrastrukturze publicznej, w tym w budynkach publicznych i w sektorze mieszkaniowym.</p> <p>Dla projektu komplementarnego POIŚ_WFOŚ także:</p> <p>PI4v. Promowanie strategii niskoemisyjnych dla wszystkich rodzajów terytoriów, w szczególności dla obszarów miejskich, w tym wspieranie zrównoważonej multimodalnej mobilności miejskiej i działań adaptacyjnych mających oddziaływanie łagodzące na zmiany klimatu.</p> <p>4vi. Promowanie wykorzystywania wysokosprawnej kogeneracji ciepła i energii elektrycznej w oparciu o zapotrzebowanie na ciepło użytkowe</p>
Podziałanie RPO	4.3.1. Efektywność energetyczna i odnawialne źródła energii w infrastrukturze publicznej i mieszkaniowej – ZIT
Cel szczegółowy RPO, którego osiągnięcie wspiera realizacja wiązki	Zwiększona efektywność energetyczna w sektorze publicznym i mieszkaniowym.
Cel szczegółowy POIŚ, którego osiągnięcie wspiera realizacja wiązki	Zwiększona efektywność energetyczna w budownictwie wielorodzinnym mieszkaniowym oraz w budynkach użyteczności publicznej.
Typy projektów	<p>Projekt komplementarny POIŚ_WFOŚ opisany szerzej w rozdziale 12.</p> <p>Projekty RPO, EFRR:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Modernizacja energetyczna budynków użyteczności publicznej oraz wielorodzinnych budynków mieszkalnych. 2. Likwidacja „niskiej emisji” poprzez wymianę/modernizację indywidualnych źródeł ciepła lub podłączanie budynków do sieciowych nośników ciepła. 3. Budowa instalacji OZE w modernizowanych energetycznie budynkach.
Formuła wyboru projektów w ramach wiązki	<p>Dla POIŚ_WFOŚ tryb pozakonkursowy.</p> <p>W ramach RPO tryb konkursowy dedykowany dla projektów realizowanych na obszarze SC.</p>
Warunki brzegowe realizacji projektów wskazane w RPO	<p>Wsparcie może zostać udzielone na inwestycje w indywidualne urządzenia do ogrzewania (indywidualne źródła ciepła) spalające biomasę lub paliwa gazowe, ale jedynie w szczególnie uzasadnionych przypadkach, gdy osiągnięte zostanie znaczne zwiększenie efektywności energetycznej oraz gdy istnieją szczególnie pilne potrzeby. Inwestycje muszą przyczynić się do zmniejszenia emisji CO₂ i innych zanieczyszczeń powietrza oraz do znacznego zwiększenia oszczędności energii. Wspomniane inwestycje mogą zostać wsparte jedynie w przypadku, gdy podłączenie do sieci ciepłowniczej na danym obszarze nie jest uzasadnione ekonomicznie.</p> <p>Audyty energetyczne są obowiązkowym elementem realizacji projektów z zakresu efektywności energetycznej w tym priorytecie inwestycyjnym.</p> <p>W przypadku realizacji projektów z zakresu: likwidacji tzw. „niskiej emisji” poprzez wymianę/modernizację indywidualnych źródeł ciepła lub podłączanie budynków do sieciowych nośników ciepła oraz modernizacji energetycznej budynków użyteczności publicznej oraz wielorodzinnych budynków mieszkalnych konieczne będzie spełnienie warunków ex-ante z dyrektywy 2006/32 / EC, w szczególności odnoszących się do instalacji indywidualnych liczników ciepła w budynkach wielorodzinnych, podłączonych do ogrzewania sieciowego i poddawanych renowacji oraz nową dyrektywą Energy Efficiency 2012/27/EU, w której kontynuowane są wymogi dyrektywy 2006/32/EC w sprawie indywidualnego pomiaru ciepła. Wprowadzenie indywidualnego pomiaru ciepła powinno mieć miejsce zawsze w połączeniu z wprowadzeniem zaworów termostatycznych w budynkach, w których nie zostały one jeszcze zamontowane.</p> <p>Zwiększeniu efektywności energetycznej regionalnej gospodarki będą służyć przede wszystkim działania koncentrujące się na realizacji strategii/planów gospodarki niskoemisyjnej w tym Programu ochrony powietrza dla terenu województwa śląskiego mającego na celu osiągnięcie poziomów dopuszczalnych substancji w powietrzu oraz pułapu stężenia ekspozycji. W związku z powyższym, działania związane z modernizacją energetyczną budynków (użyteczności publicznej i mieszkalnych wielorodzinnych) będą promowały jej kompleksowy wymiar (tzw. głęboka modernizacja oparta o system monitorowania i zarządzania energią), uwzględniając również wysokosprawne źródła ciepła oraz modernizację sieci dystrybucji ciepła (w tym</p>

	<p>wymianę źródeł ciepła). Wsparciem będą objęte budynki mieszkalne wielorodzinne (m. in. budynki czynszowe, komunalne, które charakteryzują się wysoką – prawie 70% - tzw. luką remontową) oraz budynki użyteczności publicznej (m. in. budynki użyteczności publicznej objęte obowiązkiem modernizacji energetycznej termomodernizacji na podstawie art. 5 ust. 1 dyrektywy 2012/27/UE w sprawie efektywności energetycznej).</p> <p>Inwestycje w rozbudowę i modernizację sieci ciepłowniczych będą dopuszczalne pod warunkiem dopuszczenia takiego wsparcia przez stosowne zapisy w Umowie Partnerstwa.</p> <p>Przy wyborze projektów do realizacji IZ będzie kierowała się m.in. następującymi kryteriami: efektywność kosztowa w powiązaniu z osiąganymi efektami ekologicznymi w stosunku do planowanych nakładów finansowych; wielkość redukcji CO₂; redukcja emisji pyłu PM10 (w przypadku wymiany źródeł energii); zastosowanie elementów budownictwa niskoenergetycznego / technologii zmniejszających zapotrzebowanie na energię; wpisywanie się w strefy zdiagnozowane w wojewódzkim programie ochrony powietrza; preferowane będą projekty zwiększające efektywność energetyczną powyżej 60%, natomiast projekty z zakresu głębokiej, kompleksowej modernizacji energetycznej zwiększające efektywność energetyczną poniżej 25% nie będą kwalifikowały się do dofinansowania; w zakresie projektów obejmujących modernizację/wymianę indywidualnych źródeł ciepła wspierane będą projekty ograniczające emisję CO₂ przynajmniej o 30% w porównaniu do istniejących urządzeń.</p> <p>Wspierane mogą być inwestycje w instalacje o jak najmniejszej emisji CO₂ oraz innych zanieczyszczeń powietrza. Wsparte projekty muszą skutkować redukcją CO₂ o co najmniej 30% w odniesieniu do istniejących instalacji.</p> <p>Projekty powinny być uzasadnione ekonomicznie i społecznie oraz, w stosownych przypadkach, przeciwdziałać ubóstwu energetycznemu.</p> <p>Priorytetowo powinny być wspierane projekty wykorzystujące odnawialne źródła energii.</p> <p>Wsparcie powinno być uwarunkowane wykonaniem inwestycji zwiększających efektywność energetyczną i ograniczających zapotrzebowanie na energię w budynkach, w których wykorzystywana jest energia ze wspieranych urządzeń.</p> <p>Inwestycje w tym zakresie mają długotrwały charakter i dlatego powinny być zgodne z właściwymi przepisami unijnymi. Wspierane urządzenia do ogrzewania powinny od początku okresu programowania charakteryzować się obowiązującym od końca 2020 r. minimalnym poziomem efektywności energetycznej i normami emisji zanieczyszczeń, które zostały określone w środkach wykonawczych do dyrektywy 2009/125/WE.</p> <p>Preferowane powinno być wsparcie udzielane poprzez przedsiębiorstwa usług energetycznych (ESCO).</p> <p>W obszarze ochrony zdrowia projekty z zakresu termomodernizacji mogą dotyczyć tylko obiektów, których funkcjonowanie będzie uzasadnione w kontekście map potrzeb.</p>
Wskaźnik rezultatu bezpośredniego i jego wartości docelowa (2023)	<p>W związku z realizacją projektów RPO:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Stopień redukcji PM10 [t/rok]: 346 - Zmniejszenie rocznego zużycia energii pierwotnej w budynkach publicznych [kWh / rok]: 91.118 - Szacowany roczny spadek emisji gazów cieplarnianych [tony ekwiwalentu CO₂/rok]: 4.438
Wskaźnik produktu i jego wartości docelowa (2023)	<p>W związku z realizacją projektów RPO:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Liczba jednostek wytwarzania energii elektrycznej z OZE [szt.]: 23 - Liczba jednostek wytwarzania energii cieplnej z OZE [szt.]: 23 - Dodatkowa zdolność wytwarzania energii ze źródeł odnawialnych [MW]: 11 - Liczba gospodarstw domowych z lepszą klasą zużycia energii [szt.]: 379
Mechanizm wdrażania instrumentów finansowych	Nie dotyczy
Kryteria strategiczne hierarchizacji projektów w ramach wiązki	<ul style="list-style-type: none"> - Zgodność z celami i priorytetami STRATEGII. - Zintegrowany i komplementarny charakter. - Zrównoważony dostęp do wsparcia w układzie podregionalnym. - Komponent inwestycyjny realizowany na obiekcie komunalnym.

Opracowanie własne

Tabela 49. Kluczowe informacje o wiązce projektów „Gospodarka odpadami”

Cel STRATEGII	CS2. Zdrowe środowisko życia w Subregionie Centralnym dzięki zmniejszonej antropopresji.
Priorytet STRATEGII	P2.2. Ochrona zasobów przyrody.
Działanie STRATEGII	D2.2.1. Bezpieczne gospodarowanie odpadami.
Wiązka projektów	Gospodarka odpadami
Priorytet inwestycyjny obejmujący projekty tworzące wiązkę	PI6a. Inwestowanie w sektor gospodarki odpadami celem wypełnienia zobowiązań określonych w dorobku prawnym Unii w zakresie środowiska oraz zaspokojenia wykraczających poza te zobowiązania potrzeb inwestycyjnych określonych przez państwa członkowskie.
Podziałanie RPO	5.2.1. Gospodarka odpadami – ZIT
Cel szczegółowy RPO, którego osiągnięcie wspiera realizacja wiązki	Zwiększony udział unieszkodliwionych odpadów komunalnych i niebezpiecznych (azbest).
Cel szczegółowy POIŚ, którego osiągnięcie wspiera realizacja wiązki	Nie dotyczy
Typy projektów	EFRR: 1. Budowa/rozwój/modernizacja zakładów odzysku i unieszkodliwiania odpadów komunalnych. 2. Kompleksowe unieszkodliwianie odpadów zawierających azbest.
Formuła wyboru projektów w ramach wiązki	Tryb konkursowy dedykowany dla projektów realizowanych na obszarze SC.
Warunki brzegowe realizacji projektów wskazane w RPO	W zakresie projektów związanych z gospodarką odpadami w ramach PI6a wspierane będą inwestycje dla których podstawą będą: dyrektywa 2008/98/WE ws. odpadów (ramowa dyrektywa odpadowa) i dyrektywa 1999/31/WE ws. składowania odpadów (dyrektywa składowiskowa), Wojewódzki plan gospodarki odpadami (WPGO) i wskazane w nim zadania oraz plan inwestycyjny w zakresie gospodarki odpadami komunalnymi, stanowiący uzupełnienie WPGO.
Wskaźnik rezultatu bezpośredniego i jego wartości docelowa (2023)	- Dodatkowe możliwości przerobowe w zakresie recyklingu odpadów [t/rok]: 79.294
Wskaźnik produktu i jego wartości docelowa (2023)	- Liczba wspartych zakładów zagospodarowania odpadów [szt.]: 7 - Masa wycofanych z użytkowania i unieszkodliwionych wyrobów zawierających azbest [t]: 2010
Mechanizm wdrażania instrumentów finansowych	Nie dotyczy
Kryteria strategiczne hierarchizacji projektów w ramach wiązki	- Zgodność z celami i priorytetami STRATEGII. - Zintegrowany i komplementarny charakter.

Opracowanie własne

Tabela 50. Kluczowe informacje o wiązce projektów „Gospodarka wodno-ściekowa”

Cel STRATEGII	CS2. Zdrowe środowisko życia w Subregionie Centralnym dzięki zmniejszonej antropopresji.
Priorytet STRATEGII	P2.2. Ochrona zasobów przyrody.
Działanie STRATEGII	D2.2.2. Racjonalizacja gospodarki wodno-ściekowej.
Wiązka projektów	Gospodarka wodno-ściekowa
Priorytet inwestycyjny obejmujący projekty tworzące wiązkę	PI6b. Inwestowanie w sektor gospodarki wodnej celem wypełnienia zobowiązań określonych w dorobku prawnym Unii w zakresie środowiska oraz zaspokojenia wykraczających poza te zobowiązania potrzeb inwestycyjnych, określonych przez państwa członkowskie.
Podziałanie RPO	5.1.1. Gospodarka wodno-ściekowa – ZIT
Cel szczegółowy RPO, którego osiągnięcie wspiera realizacja wiązki	Zwiększony odsetek ludności korzystającej z systemu oczyszczania ścieków zgodnego z dyrektywą dotyczącą ścieków komunalnych.
Cel szczegółowy POIŚ, którego osiągnięcie wspiera realizacja wiązki	Nie dotyczy
Typy projektów	EFRR: 1. Budowa i modernizacja sieci kanalizacyjnych dla ścieków komunalnych oraz budowa i modernizacja sieci kanalizacji deszczowej. 2. Budowa i modernizacja oczyszczalni ścieków komunalnych. 3. Budowa instalacji do zagospodarowania komunalnych osadów ściekowych. 4. Budowa i modernizacja systemów zaopatrzenia w wodę.
Formuła wyboru projektów w ramach wiązki	Tryb konkursowy dedykowany dla projektów realizowanych na obszarze SC.
Warunki brzegowe realizacji projektów wskazane w RPO	W zakresie projektów związanych z gospodarką wodno-ściekową w ramach priorytetu inwestycyjnego 6b RPO WSL 2014-2020 wspierane będą inwestycje, dla których podstawą będą zalecenia wynikające z dyrektywy 91/271/EWG dotyczącej oczyszczania ścieków komunalnych (tzw. dyrektywa ściekowa) oraz z wdrażającego ww. dyrektywę Krajowego Programu Oczyszczania Ścieków Komunalnych (KPOŚK). Dokumentem stanowiącym podstawę do wyboru projektów będzie KPOŚK wraz z opracowanym w toku aktualizacji KPOŚK Masterplanem dla wdrażania dyrektywy ściekowej, zawierającym listę potrzeb inwestycyjnych w poszczególnych aglomeracjach. Wsparcie uzyskają projekty realizowane na obszarze aglomeracji, w rozumieniu ustawy Prawo wodne, o wielkości od 2 do 10 tys. RLM. Przedsięwzięcia z zakresu systemów zaopatrzenia w wodę będą realizowane na obszarach objętych sieciami kanalizacji ściekowej. W przypadku inwestycji na rzecz gospodarki osadami ściekowymi możliwa będzie budowa instalacji służących do zagospodarowania osadów ściekowych, m.in.: kompostowni, suszarni - nie wykorzystujących OZE.
Wskaźnik rezultatu bezpośredniego i jego wartości docelowa (2023)	- Liczba dodatkowych osób korzystających z ulepszonego zaopatrzenia w wodę [osoby]: 2.943 - Liczba dodatkowych osób korzystających z ulepszonego oczyszczania ścieków [RLM]: 16.686
Wskaźnik produktu i jego wartości docelowa (2023)	- Długość sieci kanalizacji sanitarnej [km]: 122 - Długość sieci wodociągowej [km]: 7 - Liczba wspartych oczyszczalni ścieków komunalnych [szt.]: 3
Mechanizm wdrażania instrumentów finansowych	Nie dotyczy
Kryteria strategiczne hierarchizacji projektów w ramach wiązki	Nie wyznaczono

Opracowanie własne

Logikę interwencji STRATEGII w wymiarze operacyjnym wskazano w poniższej matrycy: problemy – działania – projekty bazującej na metodyce JASPERS. Zawiera ona syntetyczną informację o tym:

- które cele, priorytety i działania STRATEGII pozwalają odpowiedzieć na zidentyfikowane w diagnozie oraz analizie SWOT obszary problemowe,
- które wiązki projektów oraz projekty komplementarne POIŚ są dedykowane rozwiązaniu zidentyfikowanych problemów.

Zastosowane w tabeli kolory oznaczają wpływ działań na zmianę sytuacji w obszarach problemowych. Nie zidentyfikowano działań ani projektów / wiązek projektów, które niosłyby ze sobą ryzyko pogłębienia istniejących problemów.

Legenda do tabeli 51.:






	bardzo pozytywny wpływ działania i zdefiniowanych projektów / wiązek projektów na minimalizowanie problemu
	pozytywny wpływ działania na minimalizowanie problemu, osiągnany dzięki pośredniemu wpływowi realizacji innych wiązek projektów
	neutralny wpływ działania na minimalizowanie problemu
	negatywny wpływ działania na minimalizowanie problemu, w wyniku pośredniego wpływu realizacji innych wiązek projektów
	bardzo negatywny wpływ działania na minimalizowanie problemu, w wyniku pośredniego wpływu realizacji innych wiązek projektów

Tabela 51. Matryca problemu – działania – wiązki projektów

Cele strategiczne SC	CS1. Rozwój kapitału ludzkiego bazujący na zatrudnialności i spójności społeczno-gospodarczej SC					CS2. Zdrowe środowisko życia w SC dzięki zmniejszonej antropopresji			
Priorytety	P1.1. Gospodarka i miejsca pracy			P1.2. Aktywność społeczna i zapobieganie wykluczeniom		P2.1. Ochrona powietrza i efektywność energetyczna		P2.2. Ochrona zasobów przyrody	
Działania	D1.1.1. Przywrócenie funkcji gospodarczych na obszarach zdegradowanych	D1.1.2. Wyrównywanie szans wejścia i powrotu na rynek pracy	D1.1.3. Wzmacnianie zdolności adaptacyjnej pracowników i przedsiębiorców	D1.2.1. Wzmocnienie lokalnych potencjałów rozwoju oraz kompleksowa rewitalizacja	D1.2.2. Zapewnienie dostępu do dziedzictwa przyrodniczego	D2.1.1. Równoważenie mobilności	D2.1.2. Zapobieganie niskiej emisji w nieruchomościach publicznych i budynkach mieszkaniowych	D2.2.1. Bezpieczne gospodarowanie odpadami	D2.2.2. Racjonalizacja gospodarki wodno-ściekowej
Obszary problemowe									
Ograniczone zdolności adaptacyjne mikro, małych i średnich przedsiębiorstw			Wiązki projektów: Restrukturyzacja i outplacement Adaptacyjność						
Niedopasowanie strukturalne rynku pracy	Wiązka projektów: Szkoly zawodowe	Wiązki projektów: Zatrudnienie Przedsiębiorczość Profilaktyka zdrowotna Kształcenie językowe i ICT							
Zdegradowane tereny i obiekty niewykorzystane społeczno-gospodarczo	Wiązka projektów: Brownfield			Wiązki projektów: Rewitalizacja Usługi społeczne	Wiązka projektów: Bioróżnorodność				
Dziedziczenie biedy i wykluczenia		Wiązka projektów: Zatrudnienie		Wiązki projektów: Rewitalizacja Usługi społeczne					
Zdegradowane dzielnice w ośrodkach postindustrialnych				Wiązki projektów: Rewitalizacja Usługi społeczne				Wiązka projektów: Gospodarka odpadami	

Cele strategiczne SC	CS1. Rozwój kapitału ludzkiego bazujący na zatrudnialności i spójności społeczno-gospodarczej SC					CS2. Zdrowe środowisko życia w SC dzięki zmniejszonej antropopresji			
Priorytety	P1.1. Gospodarka i miejsca pracy			P1.2. Aktywność społeczna i zapobieganie wykluczeniom		P2.1. Ochrona powietrza i efektywność energetyczna		P2.2. Ochrona zasobów przyrody	
Działania	D1.1.1. Przywrócenie funkcji gospodarczych na obszarach zdegradowanych	D1.1..2. Wyrównywanie szans wejścia i powrotu na rynek pracy	D1.1.3. Wzmacnianie zdolności adaptacyjnej pracowników i przedsiębiorców	D1.2.1. Wzmocnienie lokalnych potencjałów rozwoju oraz kompleksowa rewitalizacja	D1.2.2. Zapewnienie dostępu do dziedzictwa przyrodniczego	D2.1.1. Równoważenie mobilności	D2.1.2. Zapobieganie niskiej emisji w nieruchomościach publicznych i budynkach mieszkaniowych	D2.2.1. Bezpieczne gospodarowanie odpadami	D2.2.2. Racjonalizacja gospodarki wodno-ściekowej
Obszary problemowe									
Niska aktywność społeczna wydłużająca okres pozostawania bez pracy				Wiązki projektów: Rewitalizacja Usługi społeczne					
Zmniejszona aktywność zawodowa kobiet wychowujących dzieci, utrudniająca powrót na rynek pracy		Wiązki projektów: Opieka nad dziećmi do lat 3 Przedszkola							
Niska efektywność energetyczna i zanieczyszczenie środowiska z powodu niskiej emisji						POIŚ_TRA + wiązka projektów: Transport publiczny	POIŚ_WFOŚ + wiązki projektów: Termomodernizacja Odnawialne źródła energii		
Brak gotowości do wypełniania warunków ustalanych w dyrektywach środowiskowych							POIŚ_WFOŚ + wiązki projektów: Termomodernizacja Odnawialne źródła energii	Wiązka projektów: Gospodarka odpadami	Wiązka projektów: Gospodarka wodno-ściekowa
Trudności w organizacji zarządzania zlewniowego									Wiązka projektów: Gospodarka wodno-ściekowa

Cele strategiczne SC	CS1. Rozwój kapitału ludzkiego bazujący na zatrudnialności i spójności społeczno-gospodarczej SC					CS2. Zdrowe środowisko życia w SC dzięki zmniejszonej antropopresji			
Priorytety	P1.1. Gospodarka i miejsca pracy			P1.2. Aktywność społeczna i zapobieganie wykluczeniom		P2.1. Ochrona powietrza i efektywność energetyczna		P2.2. Ochrona zasobów przyrody	
Działania	D1.1.1. Przywrócenie funkcji gospodarczych na obszarach zdegradowanych	D1.1..2. Wyrównywanie szans wejścia i powrotu na rynek pracy	D1.1.3. Wzmacnianie zdolności adaptacyjnej pracowników i przedsiębiorców	D1.2.1. Wzmocnienie lokalnych potencjałów rozwoju oraz kompleksowa rewitalizacja	D1.2.2. Zapewnienie dostępu do dziedzictwa przyrodniczego	D2.1.1. Równoważenie mobilności	D2.1.2. Zapobieganie niskiej emisji w nieruchomościach publicznych i budynkach mieszkaniowych	D2.2.1. Bezpieczne gospodarowanie odpadami	D2.2.2. Racionalizacja gospodarki wodno-ściekowej
Obszary problemowe									
Zagrożona bioróżnorodność środowiska					Wiązka projektów: Bioróżnorodność				
Niezakończone procesy likwidacji azbestu								Wiązka projektów: Gospodarka odpadami	
Niewystarczająca infrastruktura w neralgicznych punktach przesiadkowych						POIŚ_TRA + wiązka projektów: Transport publiczny			
Niski poziom zintegrowania środków transportu publicznego						POIŚ_TRA + wiązka projektów: Transport publiczny			
Kongestia potoków ruchu drogowego						POIŚ_TRA + wiązka projektów: Transport publiczny			

Opracowanie własne

11. Zasady wyboru projektów realizujących Strategię

Co do zasady projekty realizujące STRATEGIĘ wybierane są na dwa sposoby:

- projekty finansowane ze środków POIŚ wybierane są w procedurze pozakonkursowej na zasadach określonych w POIŚ,
- projekty finansowane ze środków **RPO wybierane są w procedurze konkursowej** prowadzonej łącznie przez IZ i ZSC pełniący rolę IPZIT dla RPO.

Mając na uwadze założenia niniejszej STRATEGII do dofinansowania **w procedurze pozakonkursowej wybrane zostały dwa projekty komplementarne POIŚ opisane w rozdziale 12.**, tj. duże projekty obejmujące zagadnienia niskoemisyjnego transportu publicznego (POIŚ_TRA; zob. Aneks nr 1) oraz ochrony stanu powietrza dzięki zapobieganiu niskiej emisji z użytkowanych nieruchomości (POIŚ_WFOŚ).

W zakresie interwencji RPO dla zidentyfikowanych wiązek projektów przyjmuje się **kryteria strategiczne hierarchizacji projektów RPO w ramach wiązki** (tab. 33-50). Na ich podstawie IPZIT przygotowuje i przedstawia IZ do zatwierdzenia przez Komitet Monitorujący RPO propozycje **kryteriów wyboru projektów dotyczących zgodności z celami Strategii ZIT** dla poddziałań RPO oraz współpracuje z IZ w przygotowaniu pozostałych kryteriów wyboru projektów w terminach i na zasadach wskazanych przez IZ.

IPZIT uczestniczy w ocenie projektów w ramach Komisji Oceny Projektów w zakresie kryteriów zgodności ze Strategią ZIT oraz zatwierdza listy ocenionych projektów wspólnie z IZ. **Ocena wniosków o dofinansowanie w ramach ZIT SC** jest realizowana przez IZ oraz IPZIT z wykorzystaniem wspólnego Lokalnego Systemu Informatycznego w następujących etapach:

- **ocena formalna** – polega na ocenie złożonych wniosków o dofinansowanie z uwzględnieniem kryteriów o charakterze formalnym, przyjmowanych przez Komitet Monitorujący RPO;
- **ocena strategiczna** – polega na ocenie złożonych wniosków o dofinansowanie z uwzględnieniem kryteriów przyjętych w STRATEGII uszczegółowionych uchwałami ZZSC;
- **ocena merytoryczna** – polega na ocenie złożonych wniosków o dofinansowanie z uwzględnieniem kryteriów programowych o charakterze merytorycznym właściwych dla poszczególnych PI, przyjmowanych przez Komitet Monitorujący RPO.

Listy projektów wybranych do realizacji są zatwierdzane na poziomie IPZIT, tj. przez ZZSC. Kontraktowanie i dalsze czynności związane z obsługą projektu realizowane są przez IZ. IPZIT uczestniczy w monitorowaniu realizacji projektów, w szczególności przez dostęp do informacji o harmonogramie rzeczowo-finansowym i postępie płatności oraz do informacji o osiągniętych wskaźnikach.

IPZIT współpracuje z IPWUP w zakresie zadań związanych z wyborem projektów do dofinansowania w ramach następujących poddziałań RPO:

- poddziałanie 7.1.1. Poprawa zdolności do zatrudnienia osób poszukujących pracy i pozostających bez pracy na obszarach rewitalizowanych – ZIT;
- poddziałanie 7.3.1. Promocja samozatrudnienia na obszarach rewitalizowanych – ZIT;
- poddziałanie 7.4.1. Outplacement –ZIT;

- poddziałanie 8.2.1. Wsparcie dla przedsiębiorców i ich pracowników w zakresie rozwoju przedsiębiorstwa – ZIT;
- poddziałanie 11.4.1. Kształcenie ustawiczne – ZIT.

Szczegółowy zakres i forma tej współpracy określone zostaną we właściwych instrukcjach wykonawczych.

Dla zapewnienia **koordynacji działań oraz reprezentacji stanowiska SC** w procesach wdrażania RPO, przedstawiciele IPZIT są włączeni w prace: Komitetu Monitorującego RPO i komisji dokonujących oceny merytorycznej projektów oraz w proces tworzenia harmonogramów konkursów (planów działań) oraz konsultacji wszelkich projektów wytycznych. IPZIT korzysta także z bezpośredniego dostępu do Lokalnego Systemu Informatycznego.

IPZIT, w związku z realizacją powierzonych zadań dotyczących wyboru projektów, zachowuje **zasady bezstronności, poufności oraz braku konfliktu interesów**. Pracownicy IPZIT zaangażowani w realizację zadań związanych z wyborem projektów do dofinansowania są zobowiązani do podpisania deklaracji bezstronności i poufności obowiązujących dla wszystkich wniosków złożonych w ramach konkursu ZIT dla SC.

12. Projekty komplementarne PO Infrastruktura i Środowisko

Na obszarze SC realizowane są trzy projekty komplementarne POIS. Pierwszy z nich (POIS_TRA: **Poprawa transportu publicznego w Subregionie Centralnym**) stanowi element realizacji wiązki projektów „Transport publiczny” i dotyczy PI4v. Promowanie strategii niskoemisyjnych dla wszystkich rodzajów terytoriów, w szczególności dla obszarów miejskich, w tym wspieranie zrównoważonej multimodalnej mobilności miejskiej i działań adaptacyjnych mających oddziaływanie łagodzące na zmiany klimatu. Drugi (POIS_WFOŚ: **Program kompleksowej likwidacji niskiej emisji na terenie konurbacji śląsko-dąbrowskiej**) stanowi element realizacji wiązki projektów „Termomodernizacja” i dotyczy trzech PI, tj.: PI4c. Wspieranie efektywności energetycznej, inteligentnego zarządzania energią i wykorzystania odnawialnych źródeł energii w infrastrukturze publicznej, w tym w budynkach publicznych i w sektorze mieszkaniowym; PI4v. Promowanie strategii niskoemisyjnych dla wszystkich rodzajów terytoriów, w szczególności dla obszarów miejskich, w tym wspieranie zrównoważonej multimodalnej mobilności miejskiej i działań adaptacyjnych mających oddziaływanie łagodzące na zmiany klimatu; 4vi. Promowanie wykorzystywania wysokosprawnej kogeneracji ciepła i energii elektrycznej w oparciu o zapotrzebowanie na ciepło użytkowe. Projekt trzeci, o istotnym znaczeniu podregionalnym, dotyczy **rozbudowy Drogi Krajowej nr 81** od węzła autostrady A4 z DK 86 do budowanego węzła z ul. Armii Krajowej w Katowicach. Projekt ten bezpośrednio nie dotyczy PI będących przedmiotem interwencji STRATEGII, jednak przez wzgląd na jego istotne znaczenie dla mobilności regionalnej, będzie w sferze oddziaływania ważny dla kształtowania się strumieni ruchu w MG i preferencji mieszkańców w zakresie łączenia transportu publicznego i prywatnego.

W projekcie POIS_TRA zakłada się realizację „szkieletowych” rozwiązań z zakresu: budowy, przebudowy liniowej i punktowej infrastruktury transportu zbiorowego, wdrażania inteligentnych systemów transportowych, zakupu taboru autobusowego i tramwajowego na potrzeby transportu publicznego oraz budowy i przebudowy liniowej infrastruktury tramwajowej oraz trolejbusowej. W skali lokalnej uzupełnieniem projektu POIS_TRA są projekty realizowane w ramach RPO w tym przede wszystkim w formule ZIT.

Na POIS_TRA na mocy Uchwały nr 3/2015 ZZSC z dnia 17.02.2015 r. składa się realizacja zadań:

- Zintegrowany projekt modernizacji i rozwoju infrastruktury tramwajowej w Aglomeracji Śląsko-Zagłębiowskiej wraz z zakupem taboru tramwajowego,
- System Dynamicznej Informacji Pasażerskiej II,
- Zmniejszenie negatywnego wpływu transportu publicznego na środowisko naturalne i poprawa jakości transportu poprzez zakup nowych autobusów niskopodłogowych,
- Katowicki System Zintegrowanych Węzłów Przesiadkowych – węzeł „Sądowa”,
- Zakup elektrycznego taboru autobusowego wraz z systemem inteligentnego zarządzania flotą,
- Ograniczenie zanieczyszczeń emitowanych do powietrza poprzez odnowienie taboru autobusowego wraz z budową placu parkingowego,
- Zakup nowoczesnego taboru autobusowego i trolejbusowego z przebudową zaplecza technicznego i wyposażeniem dróg w Tychach na potrzeby rozwoju transportu publicznego w Aglomeracji Górnośląskiej,
- Rozbudowa systemu detekcji na terenie miasta Gliwice wraz z modernizacją wybranych sygnalizacji świetlnych etap II.

Łączna wartość wnioskowanego dofinansowania dla tych zadań wynosi 821 040 127,09 zł. Ponadto dopuszcza się możliwość realizacji zadań rezerwowych, tj.

- Miejski Autobus Szynowy na trasie Gliwice-Sońnica – Gliwice- Pyskowice,
- Jaworznicki Tramwaj – Integracja zeroemisyjnej komunikacji publicznej,
- Inteligentny System Zarządzania Ruchem na obszarze działania KZK GOP (ITS KZK GOP),
- Ograniczenie zanieczyszczeń emitowanych do powietrza poprzez zakup autobusów z alternatywnymi źródłami napędu.

Wszystkie ww. zadania zostały opisane w postaci fiszek projektowych zamieszczonych w Aneksie nr 1.

Zadania w ramach POIŚ_TRA poza wymiarem niskoemisyjnym służą rozwojowi transportu zbiorowego, podniesieniu jego bezpieczeństwa, jakości, atrakcyjności i komfortu. Realizacja wiązki projektów „Transport publiczny” obejmującej POIŚ_TRA oraz projekty realizowane w ramach RPO **usprawni funkcjonowanie całego systemu transportowego w SC**. Nastąpi integracja infrastrukturalna istniejących środków transportu oraz dostosowanie systemu transportowego do obsługi osób o ograniczonej możliwości poruszania się. W miastach posiadających transport szynowy preferowany będzie rozwój tej gałęzi transportu zbiorowego, natomiast w pozostałych miastach finansowane będą inne niskoemisyjne formy transportu miejskiego.

Wojewódzki Fundusz Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej w Katowicach pełni rolę Instytucji Wdrażającej dla działania 1.7. Kompleksowa likwidacja niskiej emisji na terenie konurbacji śląsko-dąbrowskiej. Mając na uwadze uzyskanie efektu synergii i zwiększenia efektywności energetycznej oraz ochrony powietrza, zakres interwencji będzie obejmował działania z zakresu głębokiej kompleksowej modernizacji energetycznej wielorodzinnych budynków mieszkalnych (poddziałanie 1.7.1.), budowy/przebudowy sieci dystrybucji ciepła i/lub chłodu (poddziałanie 1.7.2.) oraz wykorzystywania wysokosprawnej kogeneracji ciepła i energii elektrycznej (działanie 1.7.3.).

Program kompleksowej likwidacji niskiej emisji (POIŚ_WFOŚ) realizowany będzie na terenie gmin i powiatów ziemskich wchodzących w skład SC (81 członków subregionu) objętym STRATEGIĄ, głównie na obszarach o dużych skupiskach budynków mieszkalnych wielorodzinnych. W poszczególnych miastach będą realizowane wszystkie uzasadnione energetycznie, ekologicznie i ekonomicznie inwestycje o zakresie określonym przez dopuszczalne typy projektów działania 1.7. służące tzw. likwidacji niskiej emisji, w tym w szczególności zmniejszenia emisji pyłu zawieszanego PM10. Wsparcie zostaną projekty dążące również do zmniejszenia poziomu emisji CO₂ oraz jak najniższego kosztu ograniczenia/uniknięcia emisji zanieczyszczeń powietrza.

Interwencja będzie miała na celu rozwiązanie najważniejszych problemów SC z punktu widzenia wsparcia przedsięwzięć z obszarów o ponadnormatywnym przekroczeniu poziomów pyłów i innych szkodliwych substancji, w tym ograniczających emisję CO₂. Wsparcie będzie udzielane z uwzględnieniem podejścia zintegrowanego (pod względem przestrzennym, technicznym oraz terminu realizacji poszczególnych projektów).

Warunkiem uzyskania wsparcia będzie posiadanie przygotowanych uprzednio planów gospodarki niskoemisyjnej. Dokumentem takim może być też każda lokalna strategia odnosząca się do kwestii związanej z zapewnieniem lokalnego bezpieczeństwa energetycznego, a także przyczyniająca

się do osiągnięcia celów pakietu energetyczno–klimatycznego 3x20 (w przypadku Polski 2x20 i 1x15% w zakresie OZE).

Realizacja wiązki projektów „Termomodernizacja” obejmującej POIŚ_WFOŚ oraz projekty realizowane w ramach RPO **przyczyni się do realizacji planów gospodarki niskoemisyjnej samorządów wchodzących w skład SC oraz „Programu ochrony powietrza dla terenu województwa śląskiego”**.

Szczególne rolę dla obszaru MG, o silnym ponadregionalnym oddziaływaniu, będzie pełniło jedno z kluczowych zamierzeń inwestycyjnych Miasta Katowice, tj. Etap I i IV rozbudowy Drogi Krajowej nr 81 od węzła autostrady A4 z DK 86 do budowanego węzła z ul. Armii Krajowej. Jest to szczególnie istotna inwestycja ze względu na newralgiczne usytuowanie stolicy MG, tj. na skrzyżowaniu dwóch (III i IV) transeuropejskich korytarzy transportowych. Na sieć drogową Katowic składa się 543,3 km dróg publicznych o nawierzchni twardej. Główne powiązania zapewniają 4 drogi krajowe o długości 44,3 km, w tym odcinek autostrady A4 oraz Drogowa Trasa Średnicowa. DTŚ przebiega na dominującym ruchowo kierunku wschód - zachód poprzez śródmieście Katowic i Gliwic, a stycznie do obszarów centralnych pozostałych czterech miast: Chorzowa, Świętochłowic, Rudy Śląskiej i Zabrze. Drogi powiatowe, krajowe oraz autostrada A4 stanowią podstawowy układ komunikacyjny miasta. Mając na względzie te uwarunkowania realizacja inwestycji ma strategiczne znaczenie dla zwiększenia mobilności regionalnej, poprzez łączenie węzłów drugorzędnych i trzeciorzędnych z infrastrukturą TEN-T. Przedsięwzięcia obejmują rozbudowę odcinka DK nr 81 w Katowicach od zespolonego węzła autostrady A4 z drogami krajowymi DK nr 86 i DK nr 81 do skrzyżowania DK nr 81 z ul. Armii Krajowej stanowiącego podstawowy punkt węzłowy rozprowadzający ruch w południowej części Katowic. Aktualnie, DK nr 81 na swoim przebiegu od węzła z drogą ekspresową S1 w Skoczowie do Katowic posiada przekrój dwujezdniowy, natomiast na odcinku w Katowicach, najbardziej obciążonym ruchem i objętym planowanym zamierzeniem, posiada wyłącznie przekrój jednojezdniowy. Na rozpatrywanym odcinku następuje kumulowanie się ruchu tranzytowego z południowej części MG na dojeździe do autostrady A4, ruchu aglomeracyjnego na dojeździe do strefy centralnej MG oraz ruchu wewnątrzmiastowego na dojeździe do centrum Katowic, co czyni funkcjonujący układ drogowy w tej części miasta skrajnie niewydolnym. Sytuacja jest tym bardziej uciążliwa, że dotyczy terenów o zabudowie mieszkaniowej. Ponadto, dla przejścia tak istotnych potoków ruchu, jak te generowane na odcinku drogowym objętym projektami, brak jest jakiegokolwiek alternatywnego śladu.

Ze względu na duży zakres, zamierzenie inwestycyjne zostało podzielone na 4 etapy. Etapami kluczowymi z punktu widzenia uzyskania maksymalnych efektów są etapy I i IV. Etap I obejmuje budowę dwupoziomowego węzła DK nr 81 z drogą krajową nr 86, zespolonego z węzłem autostradowym „Murckowska” autostrady A4 w Katowicach. Obecnie aktualizowana jest dokumentacja techniczna, co umożliwi uzyskanie pozwolenia na budowę w pierwszej połowie 2015 roku. Rozwiązania w rejonie węzła zespolonego z autostradą A4 są uzgodnione z Generalną Dyрекcją Dróg Krajowych i Autostrad. Przewidywany koszt realizacji etapu I wynosi 356,41 mln zł. Etap IV obejmuje budowę dwupoziomowego węzła DK nr 81 z ulicą Armii Krajowej. Obecnie również jest aktualizowana dokumentacja techniczna, co także umożliwi uzyskanie pozwolenia na budowę w pierwszej połowie 2015 roku. Przewidywany koszt realizacji etapu IV wynosi 162,47 mln zł.

Realizacja tych etapów przyczyni się do **zwiększenia mobilności ponadregionalnej** na połączeniu DK nr 81 z autostradą A4, stanowiącą infrastrukturę sieci TEN-T; **zwiększenia mobilności**

ponadlokalnej i regionalnej poprzez usprawnienie połączenia miejscowości położonych w południowej części MG z jej strefą centralną; **zwiększenia mobilności lokalnej** poprzez usprawnienie skomunikowania południowej części Katowic, charakteryzującej się dynamicznym rozwojem zabudowy mieszkaniowej, z centrum; **poprawy warunków środowiskowych poprzez wyprowadzenie ruchu tranzytowego poza obszary zabudowy mieszkaniowej** na obszarze Katowic, **poprawy bezpieczeństwa ruchu** poprzez m.in. zastosowanie przekroju dwujezdniowego (odseparowanie przeciwnych potoków ruchu) oraz skrzyżowań dwupoziomowych.

13. Zakres odpowiedzialności w procesie wdrażania Strategii

Zintegrowane podejście terytorialne w ramach ZIT SC jest realizowane z wykorzystaniem unikalnych w skali kraju doświadczeń uzyskanych przy wdrażaniu Programów Rozwoju Subregionów w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Śląskiego na lata 2007-2013. W szczególności istotne w tym aspekcie są istniejące dobre praktyki oraz potencjał instytucjonalny m.in. w zakresie partnerskiej współpracy gmin oraz udziału partnerów lokalnych w wyborze przedsięwzięć do dofinansowania. Zasadność kontynuacji podejścia terytorialnego wypracowanego w latach 2007-2013 potwierdzają m.in. badania ewaluacyjne, z których wynika, iż przyczyniło się ono do pogłębienia współpracy jednostek samorządu terytorialnego, a realizowana w jego ramach interwencja w większym stopniu odzwierciedla potrzeby społeczności lokalnych. Ewaluacja *ex-ante* zintegrowanego podejścia terytorialnego w ramach RPO wykazała, iż zastosowano je poprawnie tj. wprowadzono w osiach priorytetowych i obszarach wsparcia, w których jest to zasadne pod względem efektywności oraz możliwości realizacji projektów przy zastosowaniu ZIT.

Istotnym elementem realizacji ZIT SC jest **zinstytucjonalizowana forma partnerstwa JST**. W SC partnerstwo to przyjęło formę organizacyjną ZSC. **Podstawą interwencji ZIT SC jest niniejsza STRATEGIA**, która uwzględnia wspólne strategiczne wybory uzgodnione przez jednostki wchodzące w skład ZSC. Cele STRATEGII są spójne z celami szczegółowymi RPO (zob. tab. 33-50).

Proces wdrażania STRATEGII, z wyjątkiem odrębnie kontraktowanych projektów komplementarnych POIS, **jest organizowany wspólnie przez IZ oraz IPZIT** co posiada umocowanie w RPO. Szczegółowo relacje między IZ a IPZIT regulowane są odrębnym porozumieniem. Rolę IZ pełni Zarząd Województwa Śląskiego i realizuje ją zgodnie z posiadanymi uprawnieniami oraz procedurami wewnętrznymi utworzonymi w związku z autonomią decyzyjną przysługującą samorządowi regionalnemu.

IPZIT działa na mocy porozumienia zawartego z IZ, jako podmiot, któremu powierza się część zadań związanych z zarządzaniem i wdrażaniem ZIT, w szczególności z wyborem projektów do dofinansowania. IPZIT występuje w imieniu władz lokalnych (w tym miejskich) SC, jako stowarzyszenie przez nie zawiązane. IPZIT podlega desygnacji. Szczegółowy zakres zadań i obowiązków IPZIT oraz postanowienia szczegółowe w zakresie uczestniczenia IPZIT w procedurach wdrażania RPO regulowane są przedmiotowym porozumieniem.

W odniesieniu do zarządzania ZIT, IPZIT:

- prowadzi działalność informacyjną w zakresie ZIT na terytorium SC,
- gromadzi informacje o gotowości podmiotów z terytorium SC do realizacji projektów w ramach ZIT i na tej podstawie rekomenduje IZ harmonogram konkursów i przypisaną im alokację,
- uczestniczy w pracach Komitetu Monitorującego,
- opracowuje roczne i końcowe sprawozdania z wdrażania korzystając z bezpośredniego dostępu do Lokalnego Systemu Informatycznego,
- w sytuacji zagrożenia wykonania STRATEGII podejmuje procedury zaradcze lub zaleca beneficjentom indywidualne działania naprawcze.

W odniesieniu do wyboru projektów w ramach ZIT, IPZIT postępuje zgodnie z zasadami opisanymi w rozdziale 11.

W obszarach nie uregulowanych porozumieniem między IZ a IPZIT, IPZIT działa zgodnie z własnymi postanowieniami statutowymi. W szczególności realizując je w ramach prac BZSC oraz działalności organów statutowych, tj. WZCSC oraz ZZSC. BZSC stanowi zaplecze wykonawcze organów ZSC.

BZSC operacjonalizuje postanowienia organów ZSC, podejmujących uchwały związane z realizowaniem zadań związku, którymi wg zapisów Statutu ZSC są:

„1) pełnienie funkcji Związku ZIT w odniesieniu do Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych, realizowanych w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Śląskiego na lata 2014-2020.

2) realizacja zadań dotyczących wdrażania projektów dofinansowanych z funduszy krajowych i europejskich, w tym pochodzących z Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Śląskiego na lata 2014-2020, w tym w ramach Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych

3) realizacja zadań związanych z pełnieniem funkcji Związku ZIT dla Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych w ramach RPO WSL, w tym w szczególności:

- a) przygotowanie Strategii ZIT w oparciu o istniejące dokumenty strategiczne i planistyczne;
- b) przedkładanie Strategii ZIT do pozytywnego zaopiniowania Instytucji Zarządzającej RPO WSL oraz Ministrowi Rozwoju Regionalnego;
- c) wskazanie projektów do wsparcia w ramach ZIT na zasadach uzgodnionych z Instytucją Zarządzającą RPO WSL;
- d) przygotowanie raportów monitoringowych oraz sprawozdań nt. wdrażania Strategii ZIT, zgodnie z wymogami Instytucji Zarządzającej RPO WSL, a następnie przekazywanie tego dokumentu do oceny i zatwierdzenia Komitetowi Monitorującemu RPO WSL;
- e) udział w pracach/posiedzeniach Komitetu Monitorującego RPO WSL;
- f) realizacja innych zadań, wynikających z umów i porozumień zawartych pomiędzy Związkiem a Instytucją Zarządzającą RPO WSL.

4) zapewnienie członkom Związku dostępu do informacji na temat aktualnego stanu wdrażania Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych;

5) monitorowanie programów i funduszy mogących stanowić potencjalne źródło wsparcia jednostek samorządu lokalnego Związku;

6) wyrażanie opinii i wspólnych interesów członków Związku wobec administracji rządowej (centralnej i wojewódzkiej) oraz samorządowej szczebla wojewódzkiego, jak również innych organizacji samorządowych, gospodarczych i społecznych, w szczególności dotyczących spraw związanych z Regionalnym Programem Operacyjnym Województwa Śląskiego na lata 2014-2020;

7) rozwijanie współpracy i wymiany informacji pomiędzy samorządem lokalnym a Sejmikiem i Zarządem Województwa Śląskiego oraz Parlamentarzystami;

8) wnioskowanie o dofinansowanie podejmowanych inicjatyw z funduszy krajowych i europejskich oraz organizowanie i prowadzenie prac związanych z realizacją projektów z udziałem funduszy zewnętrznych;

9) promocja społeczności lokalnych regionu oraz osiągnięć gmin i powiatów należących do Związku, w tym innowacyjnych rozwiązań wypracowanych w gminach i powiatach;

- 10) wspieranie rozwoju współpracy i wymiany doświadczeń w zakresie rozwoju gospodarczego, kulturalnego, oświatowego i społecznego, ochrony środowiska naturalnego oraz organizacji usług publicznych pomiędzy gminami i powiatami należącymi do Związku;
- 11) inicjowanie i wspieranie rozwoju gospodarczego gmin i powiatów Związku;
- 12) podejmowanie działań mających na celu wykorzystanie odnawialnych źródeł energii;
- 13) podejmowanie wszystkich innych zadań zmierzających do osiągnięcia celów Związku.”

WZCSC jest najwyższym organem Związku. Członka ZSC na sesji WZCSC reprezentuje organ wykonawczy gminy lub powiatu lub osoba przez niego desygnowana. Liczba głosów członka w WZCSC zależy od liczebności społeczności lokalnej. Uchwały podejmowane są zwykłą większością głosów statutowego składu, przy wymaganej obecności co najmniej połowy członków ZSC. Przewodniczącym WZCSC jest Prezydent Miasta Katowice. Do statutowych kompetencji WZCSC należy:

- „1) uchwalanie Statutu i jego zmian;
- 2) uchwalanie ramowego planu działalności Związku;
- 3) przyjmowanie Strategii Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych;
- 3a) przyjmowanie kluczowych stanowisk dotyczących realizacji RPO WSL oraz ZIT;
- 4) rozpatrywanie i przyjmowanie rocznych sprawozdań Zarządu i Komisji Rewizyjnej oraz udzielanie absolutorium Zarządowi Związku, na podstawie wniosku Komisji Rewizyjnej;
- 5) zatwierdzanie bilansu oraz rachunku zysków i strat Związku za ubiegły rok wraz z informacją dodatkową;
- 6) wybór i odwoływanie członków Zarządu i Komisji Rewizyjnej, jak również uzupełnianie składu tych organów;
- 7) uchwalanie rocznego planu finansowego Związku;
- 8) podejmowanie uchwał w sprawie wysokości składek członkowskich;
- 9) określanie ogólnych zasad gospodarowania majątkiem związku;
- 10) uchwalanie Regulaminu Obrad Walnego Zebrania Członków;
- 11) zatwierdzanie regulaminu Komisji Rewizyjnej;
- 12) rozpatrywanie odwołań członków Związku od uchwały Zarządu w sprawie wykreślenia członka Zarządu;
- 13) podejmowanie uchwały w sprawie rozwiązania Związku;
- 14) dokonywanie autentycznej wykładni postanowień Statutu;
- 15) podejmowanie decyzji w sprawach zastrzeżonych dla Walnego Zebrania Członków przez inne postanowienia Statutu.”

ZZSC, który kieruje działalnością ZSC, składa się z 15 członków, wybranych przez WZCSC. Statutowa konstrukcja ZZSC stanowi podstawę - pierwszy poziom - skutecznego, operacyjnego włączenia społeczności lokalnych w przygotowanie i realizację STRATEGII. Jest ono realizowane przez zachowanie parytetów terytorialnych w sprawowaniu władzy wykonawczej w ZSC. W skład ZZSC wchodzi po 3 przedstawicieli każdego z podregionów (NTS3) SC oraz co najmniej 1 przedstawiciel powiatów ziemskich. ZZSC dokonuje wyboru przewodniczącego spośród swoich członków. W relacjach z IZ RPO, przewodniczący ZZSC występuje wspólnie z przewodniczącym WZCSC. ZZSC zapewnia realizację celów i zadań ZSC poprzez podejmowanie uchwał, stanowisk, decyzji i wszelkich istotnych czynności, niezastrzeżonych w Statucie ZSC do wyłącznej właściwości innych organów ZSC, a w szczególności:

- „1) wykonuje uchwały Walnego Zebrania Członków;

- 2) przygotowuje projekty dokumentów programowych Związku, w tym projekt ramowego planu działalności Związku;
- 3) realizuje Strategię Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych zgodnie z wymogami IZ RPO WSL 2014-2020;
- 4) akceptuje bieżące plany działalności Związku;
- 5) przygotowuje projekt rocznego planu finansowego Związku;
- 6) wnioskuje o zwołanie Walnego Zebrania Członków;
- 7) podejmuje uchwały o przyjęciu w poczet członków Związku;
- 8) w drodze uchwały stwierdza wystąpienie członka ze Związku;
- 9) podejmuje uchwały o wykreśleniu członka ze Związku;
- 10) gospodaruje majątkiem Związku w ramach uchwalonego rocznego planu finansowego oraz ogólnych zasad gospodarowania majątkiem Związku, w szczególności zaś jest uprawniony do:
 - a) nabywania i zbywania nieruchomości;
 - b) zaciągania pożyczek i kredytów oraz emitowania i nabywania obligacji do wysokości i na zasadach określonych przez Walne Zebranie Członków;
 - c) przyjmowania darowizn, spadków i zapisów;
 - d) nabywania i zbywania papierów wartościowych do wysokości określonej przez Walne Zebranie Członków;
- 11) czuwa nad regulowaniem płatności (w tym zwłaszcza wierzytelności) na rzecz Związku;
- 12) określa w drodze uchwały sposób wpłacania składek członkowskich;
- 13) opracowuje i ogłasza tekst jednolity Statutu;
- 14) podejmuje uchwały w sprawie zatrudnienia lub zwolnienia Dyrektora Biura Związku oraz ustala wynagrodzenie dla niego.”

Bieżącą działalnością Związku kieruje dyrektor BZSC, który m.in. realizuje powierzone zadania dotyczące ZIT, pod stałym nadzorem ZZSC. Funkcję zwierzchnika służbowego w stosunku do dyrektora BZSC sprawuje przewodniczący ZZSC. BZSC w pierwszej kolejności realizuje zadania związane z pełnieniem przez ZSC roli IPZIT.

14. Wdrażanie Strategii z wykorzystaniem włączenia społecznego

Prace nad przygotowaniem realizacji ZIT na terenie SC począwszy od opracowania wstępnych, roboczych założeń prowadzone były **przy pełnym udziale przedstawicieli wszystkich JST na obszarze SC, którzy zapewnili identyfikację lokalnych potencjałów i potrzeb oraz zakreślili zasady koordynacji w skali podregionalnej (5 podregionów NTS3: bytomskiego, gliwickiego, katowickiego, tyskiego i sosnowieckiego) oraz subregionalnej (SC).**

Od 2012 r. prowadzone były prace nad przygotowaniem zintegrowanych projektów w ramach ZIT oraz opracowaniem zasad współpracy w ramach ZSC. Działania te koordynowane były przez Miasto Gliwice – lidera reprezentującego JST SC. W marcu 2013 r. Prezydent Miasta Katowice – jako lider ówczesnie nazywanego „komponentu krajowego ZIT” – powierzył prace nad pakietem rozwiązań dla ZIT SC KZK GOP, który z kolei zlecił przygotowanie warsztatów strategicznych i opracowanie pakietu trzech strategii:

- Strategii Rozwoju Subregionu Centralnego Województwa Śląskiego na lata 2014-2020,
- Strategii Rozwoju Transportu Miejskiego w Subregionie Centralnym Województwa Śląskiego na lata 2014-2020,
- Strategii Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych Subregionu Centralnego Województwa Śląskiego na lata 2014-2020.

Prace te realizowane były z udziałem wszystkich JST w SC. W maju 2013 r. JST SC sformułowały wstępne założenia dotyczące realizacji ZIT SC i podjęły konsultacje z Samorządem Województwa Śląskiego.

W czerwcu 2013 r. opublikowano II projekt RPO, a miesiąc później Zasady realizacji Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych w Polsce (Ministerstwo Rozwoju Regionalnego), co sprawiło, że JST SC dokonały aktualizacji wyników dotychczasowych prac względem ww. dokumentów. We wrześniu 2013 r. podjęta została uchwała Zarządu Województwa Śląskiego ustanawiająca ramy terytorialne oraz finansowe realizacji ZIT SC. W międzyczasie organy stanowiące JST podejmowały formalne decyzje o przystąpieniu do ZSC. W październiku 2013 r. odbyło się zebranie założycielskie ZSC, a miesiąc później ZZSC przyjął wstępną wersję pakietu trzech wcześniej wymienionych strategii. Dokumenty te złożono Samorządowi Województwa Śląskiego celem dalszego procedowania w negocjacjach dotyczących RPO. **Dokumenty te poddano także procesowi konsultacji społecznych,** którego organizatorem był KZK GOP. W trakcie konsultacji społecznych uwagi zgłosiły 2 osoby fizyczne oraz 10 organizacji pozarządowych. Dotyczyły one m.in. sposobu włączenia społeczeństwa w opracowanie dokumentu, konieczności zwiększenia roli organizacji pozarządowych w procesie programowania i wdrażania strategii, w tym w zakresie monitorowania i ewaluacji, konieczności zwrócenia większej uwagi na kwestie rewitalizacji społecznej, zwiększenia poziomu integracji komunikacji publicznej, konieczności uzupełnienia i zweryfikowania diagnozy. Wyniki konsultacji zostały opublikowane na stronie www KZK GOP i uwzględnione na kolejnych etapach prac.

W grudniu 2013 r. uzyskano opinię IZ RPO, co spowodowało uruchomienie kolejnych warsztatów i spotkań JST SC oraz IZ, mających na celu uwzględnienie złożonych uwag. W ich wyniku podjęto decyzję o opracowaniu jednego dokumentu – Strategii ZIT SC (wersji II), czyli pierwowzoru niniejszej STRATEGII – na bazie dotychczasowych trzech. Decyzja ta warunkowana była nowo pojawiającymi się ustaleniami

dotyczącymi wdrażania ZIT w Polsce. W bilateralnych ustaleniach między ZZSC a IZ wypracowano tak zdefiniowany dokument.

Przyczynkiem do kolejnej aktualizacji założeń STRATEGII stało się opublikowanie w kwietniu 2014 r. projektu RPO wersji 5.1. a następnie, w maju, projektów 2.0 szczegółowych opisów priorytetów RPO. Ponadto odbyło się spotkanie konsultacyjno-opiniujące z przedstawicielami Ministerstwa Infrastruktury i Rozwoju, podczas którego przedstawiono **metody oceny strategii ZIT stosowane przez JASPERS oraz uwagi MliR** do STRATEGII. Na tym etapie prac wszelkie działania związane z ZIT SC koordynowane już były przez ZSC, tj. BZSC i jego statutowe organy. W maju 2014 r. zrealizowano kolejny etap spotkań konsultacyjnych w ramach ZSC oraz z IZ, które doprowadziły do stworzenia wersji III STRATEGII. Została ona, w czerwcu 2014 r., zaprezentowana podczas WZCSC i przyjęta przez ZZSC. Następnie została złożona Samorządowi Województwa Śląskiego celem dalszego procedowania w negocjacjach dotyczących RPO. Tę wersję STRATEGII, wraz z dokumentami obejmującymi wnioski z oceny MliR oraz z wcześniej prowadzonych konsultacji **społecznych poddano ponownie konsultacjom społecznym** w okresie od lipca do sierpnia 2014 r. Zaproszenie do udziału w konsultacjach społecznych wysłano do 14 instytucji i osób fizycznych, które aktywnie zaangażowały się w trakcie wcześniejszych konsultacji. Otrzymano dwie informacje zwrotne. Pierwsza z nich dotyczyła możliwości załączenia do STRATEGII listy projektów. Udzielono odpowiedzi, iż dokument nie będzie jej zawierał. Druga odnosiła się do zagadnień diagnozy i rekomendacji związanych z ruchem rowerowym. W ramach odpowiedzi wskazano, w którym miejscu STRATEGII opisano tę problematykę. Szczegóły zawiera raport z konsultacji zamieszczony na stronie www ZSC.

We wrześniu 2014 r. MliR przekazało ZSC oraz IZ opinię wybranego przez siebie eksperta zewnętrznego, który dokonał **niezależnej oceny STRATEGII**. W konsekwencji tej opinii jesienią 2014 r. odbyło się spotkanie konsultacyjne z ekspertem i przedstawicielami MliR. Wydarzenia te zbiegały się w czasie z prezentacją VII wersji projektu RPO, a następnie wersji ostatecznej RPO zatwierdzonej przez Komisję Europejską. Równoległe **ZSC organizował dla swoich członków spotkania warsztatowe związane z systemem wdrażania STRATEGII oraz zarządzaniem projektami**. Zebrane z ww. źródeł wytyczne, informacje oraz opinie posłużyły w grudniu 2014 r. do opracowania IV wersji STRATEGII, będącej przedmiotem obrad WZCSC i ZZSC w styczniu 2015 r.

W fazie wdrożeniowej STRATEGII, dla zapewnienia jeszcze większej reprezentatywności działań ZSC oraz pogłębienia włączenia społecznego w realizację STRATEGII, zakłada się utworzenie przy ZSC **Rady Konsultacyjnej ds. ZIT**, która będzie ciałem doradczym ZZSC w procesach związanych z wdrażaniem i ewaluacją STRATEGII. W skład Rady Konsultacyjnej wejdzie nie mniej niż 15 i nie więcej niż 25 przedstawicieli partnerów społecznych: pracodawców; instytucji publicznych - przede wszystkim działających w obszarze edukacji, ochrony środowiska oraz polityki społecznej; organizacji pozarządowych. Członkiem Rady Konsultacyjnej nie będzie mogła zostać wybrana osoba pozostająca w bezpośredniej zależności służbowej względem organów JST tworzących ZSC. Natomiast prawo rekomendowania członków Rady Konsultacyjnej przysługiwać będzie wszystkim członkom ZSC. Wyboru składu Rady Konsultacyjnej na dwuletnie kadencje będzie dokonywał ZZSC.

Jak zostało to już zapisane w rozdziale 13. **ZZSC stanowi podstawę – pierwszy poziom – skutecznego, operacyjnego włączenia społeczności lokalnych w przygotowanie i realizację STRATEGII**. Jest ono realizowane przez zachowanie parytetów terytorialnych w sprawowaniu władzy

wykonawczej w ZSC. W skład ZZSC wchodzi po 3 przedstawicieli każdego z podregionów (NTS3) SC oraz co najmniej 1 przedstawiciel powiatów ziemskich.

Drugi poziom skutecznego, operacyjnego włączenia społeczności lokalnych w przygotowanie i realizację STRATEGII związany jest z pracą na poziomie podregionów (NTS3). Dzięki paritetom przedstawicielskim w ZZSC reprezentanci każdego z podregionów organizują na swoim terytorium zespoły robocze zapewniające bieżący wkład koncepcyjny i operacyjny w procesy strategiczne SC. Koordynacja następuje na poziomie JST leżących na terytorium danego podregionu. W wymiarze podregionalnym w pracach uczestniczą w pierwszej kolejności koordynatorzy wskazani przez każdą z JST. Koordynatorami tymi są zazwyczaj naczelnicy wydziałów właściwych ds. rozwoju lokalnego lub funduszy strukturalnych.

Trzecim poziomem włączenia społeczności lokalnych jest upowszechnianie założeń ZIT SC w wymiarze lokalnym oraz inspirowanie aktorów rozwoju lokalnego do podejmowania inicjatyw projektowych wchodzących w skład wiązek projektów ZIT SC. Prace na poziomie lokalnym są prowadzone przez koordynatorów uczestniczących w pracach na poziomie podregionalnym.

Całościowo, trójstopniowy układ zapewniania włączenia społeczności lokalnych w realizację STRATEGII stanowi skuteczny system współuczestniczenia w procesach rozwojowych SC w warunkach dużej wielopodmiotowości. Partnerstwo na rzecz ZIT SC obejmuje największą w kraju liczbę podmiotów, wśród partnerstw ZIT. Wynika to z faktu, że obszar funkcjonalny podlegający wsparciu ZIT SC ma specyfikę zupełnie inną niż pozostałe obszary objęte ZIT w Polsce. W SC aglomeracyjny układ licznych ośrodków miejskich o podobnej randze oraz podlegających intensywnej urbanizacji obszarów wiejskich sprawia, że koordynacja działań musi mieć charakter wielopoziomowy, wręcz sieciowy, a podejście partnerskie jest nieuniknione i od dawna zakorzenione w procesach współpracy między społecznościami lokalnymi oraz instytucjami lokalnymi, w tym JST.

15. Monitorowanie i ewaluacja Strategii

Monitoring STRATEGII jest prowadzony w sposób ciągły i stanowi naturalną kontynuację prac diagnostycznych i programowych związanych z jej przygotowaniem. Podobnie, procesem ciągłym jest ewaluacja STRATEGII, na którą składają się zarówno oceny strategicznego charakteru przyjętych i wdrażanych rozwiązań, jak i formalnej zgodności STRATEGII z innymi dokumentami programowymi, w tym przede wszystkim z RPO. Podmiotem odpowiedzialnym za monitorowanie i ewaluację jest ZSC, a szczegółowe role w ramach jego struktury zostały opisane poniżej.

W warstwie związanej z monitorowaniem prowadzone są trzy ciągłe działania. Pierwsze z nich związane jest z diagnozą strategiczną SC i obejmuje gromadzenie najważniejszych danych ilościowych i jakościowych o procesach rozwojowych na obszarze SC, dotyczących w pierwszej kolejności zagadnień wskazanych w rozdziałach 3-7, tj. aspektów przestrzennych, gospodarki i rynku pracy, społeczeństwa, gospodarowania zasobami oraz mobilności. Posiadane dane jakościowe są aktualizowane na bieżąco, a dane ilościowe w cyklach związanych z funkcjonowaniem sprawozdawczości prowadzonej przez JST oraz z publikowaniem danych statystycznych przez GUS. Wynikiem tego działania jest doroczny **raport o sytuacji w SC**, publikowany od roku 2016. Prace nad raportem realizowane są przez BZSC, a członkowie ZSC zapewniają wkład informacyjny w sytuacjach, w których wymagane jest uzyskanie bezpośrednich danych od JST. Raport jest przyjmowany uchwałą ZZSC.

Działanie drugie związane jest z bieżącym monitorowaniem **mierników produktów i postępu finansowego projektów wybranych do realizacji w formule ZIT**. Mierniki te są zgodne z przyjętymi dla RPO oraz wpisują się w system monitorowania postępów i efektów wdrażania programu w całości oraz w obrębie poszczególnych PI. Dodatkowo, ze względu na postanowienia STRATEGII, uwzględniane jest agregowanie danych na poziomie wiązek projektów. Dane pozyskiwane są przez IPZIT bezpośrednio z Lokalnego Systemu Informatycznego, a w razie potrzeby uzupełniane są danymi pozyskanymi od beneficjentów wsparcia uzyskanego w ramach ZIT lub od IZ. IPZIT opracowuje i przekazuje IZ sprawozdania (okresowe, roczne), sprawozdanie końcowe oraz informacje kwartalne na zasadach określonych przez IZ, ramowo wskazanych w porozumieniu między IZ a IPZIT. Wyniki i wnioski zawarte w tych sprawozdaniach i informacjach są przedmiotem analiz ZZSC. W sytuacji zagrożenia wykonania STRATEGII, IPZIT podejmuje procedury zaradcze na poziomie ZSC lub zaleca beneficjentom indywidualne działania naprawcze.

Trzecim z działań jest monitorowanie bieżącej gotowości do uruchomienia projektów przewidywanych do realizacji w ramach ZIT SC. Jest ono kontynuacją prac prowadzonych w fazie przygotowania STRATEGII. BZSC rozwija posiadaną bazę informacji o potencjalnych projektach i pozostaje w bieżącym kontakcie z JST celem pozyskiwania aktualnych informacji. Pozwala to na rekomendowanie IZ harmonogramu konkursów i przypisanej im alokacji.

Na warstwę związaną z ewaluacją składają się cztery działania. Pierwszym jest **bieżąca ewaluacja dopasowania** STRATEGII do sytuacji w SC i oczekiwań JST oraz partnerów społecznych połączona z ewaluacją **wdrażalności** STRATEGII. Jest ona prowadzona przez BZSC. Konieczne zmiany są rekomendowane do przyjęcia ZZSC lub WZCSC, a także konsultowane z IZ. Warstwa ta obejmuje także aktualizowanie STRATEGII w sytuacji istotnej zmiany dokumentów programowych warunkujących jej treść, tj. przede wszystkim RPO.

Działaniem drugim jest **przeгляд śródkresowy** realizacji STRATEGII bazujący na autoewaluacji. Zostanie on uruchomiony w 2017 r. uchwałą ZZSC. Wynikiem przeglądu będzie raport wewnętrzny przedstawiony WZCSC oraz IZ nie później niż do końca 2018 r. Konieczne zmiany będą przyjmowane przez ZZSC lub rekomendowane do przyjęcia WZCSC, a także konsultowane z IZ.

Trzecie działanie związane jest z **aktualizacją STRATEGII na lata 2020-2030** w świetle przyszłości ZSC oraz kontynuacji inicjatyw podjętych w ramach ZIT. W związku z tym działaniem w 2019 r. zostanie uruchomiony drugi przegląd śródkresowy, który stanie się podstawą do dokonania aktualizacji. Prace zostaną zainicjowane uchwałą ZZSC i powierzone podmiotowi niezależnemu.

Ostatnim działaniem ewaluacyjnym przewidzianym w perspektywie STRATEGII jest **ewaluacja ex post**, która zostanie wykonana przez niezależny podmiot po zakończeniu wydatkowania środków w ramach ZIT SC. Prace zostaną zainicjowane uchwałą ZZSC.

Prowadząc monitorowanie i ewaluację STRATEGII, BZSC **zapewnia zachowanie zasad:**

- wiarygodności, czyli gromadzenia i przetwarzania niepodważalnych danych, których wykorzystanie minimalizuje ryzyko podejmowania błędnych działań korygujących;
- aktualności, czyli ciągłego gromadzenia i analizowania informacji, co umożliwi reagowanie we właściwym czasie;
- koordynacji, czyli takiego gromadzenia, analizowania i udostępniania informacji, w którym unikać się będzie powtórzeń oraz minimalizowane będą obciążenia wszystkich zaangażowanych stron związane z opracowywaniem informacji i korzystaniem z nich;
- obiektywności, czyli stosowania wskaźników i kryteriów nieobciążonych subiektywizmem;
- realizmu, czyli uwzględniania kontekstu społeczno-gospodarczego oraz innych kontekstualnych czynników warunkujących wdrażanie strategii;
- strategiczności, czyli odnoszenia się do procesów istotnych z perspektywy wdrażania strategii.

16. Indykatywna tablica finansowa Strategii

Alokacja przeznaczona na realizację działań ZIT SC jest dokonywana za pośrednictwem RPO, w którym znajduje się odniesienie do niniejszej STRATEGII. STRATEGIA pełni rolę „strategii określającej zintegrowane działania służące rozwiązywaniu problemów gospodarczych, środowiskowych, klimatycznych, demograficznych i społecznych, które mają wpływ na obszary miejskie”, o której mowa w art. 7 Rozporządzenia EFRR 1301/2013 z 17 grudnia 2013 r. Ponadto ze środków POIŚ finansowane będą dwa projekty komplementarne opisane w rozdziale 12.

Na realizację działań opisanych w STRATEGII z RPO przeznaczone są środki w wysokości 639,12 mln EUR EFRR oraz 99,98 mln EUR EFS, opisane w tabeli 52.

Tabela 52. Szacunkowa wartość wsparcia ZIT SC (bez projektów komplementarnych POIŚ)

Pozycja	EFRR	EFS
Środki wyodrębnione z rezerwy ogólnej	421,7 mln EUR	62,3 mln EUR
Dodatkowe środki przekazane z RPO	271,4 mln EUR	37,7 mln EUR

Źródło: Opracowanie własne

Na realizację projektów komplementarnych z POIŚ przewidziano alokację: 241 mln EUR dla POIŚ_WFOŚ oraz 194 mln EUR dla POIŚ_TRA. Poszczególne priorytety inwestycyjne uzyskują wsparcie o wartości wskazanej w tabeli 53.

Tabela 53. Alokacja przewidziana na projekty komplementarne POIŚ w układzie PI

Priorytet inwestycyjny	Wielkość alokacji [EUR]
4iii (kompleksowa modernizacja energetyczna budynków mieszkalnych)	30.442.232
4v (sieci ciepłownicze)	26.647.784
4v (sieci ciepłownicze – obszary, na których występują ponadnormatywne stężenia PM10)	160.000.000
4vi (sieci ciepłownicze w zakresie kogeneracji)	23.781.040
4v (transport miejski)	193.989.256

Źródło: Pismo Sekretarza Stanu w MliR DPI-I-860-24-SP/15 z dnia 03.02.2015 r.

Całościową strategię inwestycyjną w ramach ZIT SC można zobrazować za pomocą matrycy logicznej, którą przedstawiono w tabeli 54.

Tabela 54. Matryca logiczna strategii inwestycyjnej ZIT SC

Cel ZIT	Priorytet ZIT	Działania ZIT / Wiązki projektów ZIT	Oś priorytetowa RPO / poddziałanie	Cel tematyczny UE	Priorytet inwestycyjny UE	Wsparcie UE [EUR]	Środki własne na dofinansowanie [EUR]	Udział wsparcia UE w całości środków PO	
								EFS%	EFRR%
1. Rozwój kapitału ludzkiego bazujący na zatrudnialności i spójności społeczno-gospodarczej Subregionu Centralnego	1.1. Gospodarka i miejsca pracy	1.1.1. Przywrócenie funkcji gospodarczych na obszarach zdegradowanych <i>Wiązka „Brownfield”</i>	III / 3.1.1.	3	3a	25.972.958	7.639.106	N/d	0,75
		1.1.1. Przywrócenie funkcji gospodarczych na obszarach zdegradowanych <i>Wiązka „Szkoły zawodowe”</i>	XI / 11.2.1. XII / 12.2.1.	10 10	10iv 10a	25.941.662 19.298.111	4.595.111 6.222.991	0,75	0,56
		1.1.2. Wyrównywanie szans wejścia i powrotu na rynek pracy <i>Wiązka „Zatrudnienie”</i>	VII / 7.1.1.	8	8i	2.837.703	500.771	0,08	N/d
		1.1.2. Wyrównywanie szans wejścia i powrotu na rynek pracy <i>Wiązka „Przedsiębiorczość”</i>	VII / 7.3.1.	8	8iii	5.638.961	995.111	0,16	N/d
		1.1.2. Wyrównywanie szans wejścia i powrotu na rynek pracy <i>Wiązka „Opieka nad dziećmi do lat 3”</i>	VIII / 8.1.1.	8	8iv	5.807.941	1.024.931	0,17	N/d
		1.1.2. Wyrównywanie szans wejścia i powrotu na rynek pracy <i>Wiązka „Profilaktyka zdrowotna”</i>	VIII / 8.3.1.	8	8vi	1.294.531	228.447	0,04	N/d
		1.1.2. Wyrównywanie szans wejścia i powrotu na rynek pracy <i>Wiązka „Kształcenie językowe i ICT”</i>	XI / 11.4.1.	10	10iii	4.638.759	818.605	0,13	N/d
		1.1.2. Wyrównywanie szans wejścia i powrotu na rynek pracy <i>Wiązka „Przedszkola”</i>	XI / 11.1.1. XII / 12.1.1.	10 10	10 i 10a	8.109.392 14.167.342	1.431.069 4.568.490	0,23	0,41
		1.1.3. Wzmacnianie zdolności adaptacyjnej pracowników i przedsiębiorców <i>Wiązka „Restrukturyzacja i outplacement”</i>	VII / 7.4.1.	8	8v	3.092.495	545.735	0,09	N/d
		1.1.3. Wzmacnianie zdolności adaptacyjnej pracowników i przedsiębiorców <i>Wiązka „Adaptacyjność”</i>	VIII / 8.2.1.	8	8v	1.831.070	323.130	0,05	N/d
	1.2. Aktywność społeczna i zapobieganie wykluczeniom	1.2.1. Wzmocnienie lokalnych potencjałów rozwoju oraz kompleksowa rewitalizacja <i>Wiązka „Rewitalizacja”</i>	IX / 9.1.1. IX / 9.2.1. X / 10.3.1.	9 9 9	9i 9iv 9b	10.772.458 9.620.229 50.670.600	1.901.022 1.697.688 16.339.562	0,31 0,28	1,46
		1.2.1. Wzmocnienie lokalnych potencjałów rozwoju oraz kompleksowa rewitalizacja <i>Wiązka „Usługi społeczne”</i>	IX / 9.1.1. IX / 9.2.1. X / 10.2.1.	9 9 9	9i 9iv 9a	10.772.458 9.620.229 16.347.099	1.901.022 1.697.688 5.271.388	0,31 0,28	0,47
		1.2.2. Zapewnienie dostępu do dziedzictwa przyrodniczego <i>Wiązka „Bioróżnorodność”</i>	V / 5.4.1.	6	6d	2.230.595	401.507	N/d	0,06
		2.1. Zdrowe środowisko życia w Subregionie Centralnym dzięki zmniejszonej antropopresji	2.1.1. Równoważenie mobilności <i>Wiązka „Transport publiczny”</i>	IV / 4.5.1.	4	4e (RPO) 4e (POIS) 4e (łącznie)	348.244.103 193.989.256 542.233.359	95.970.430 29.098.388 125.068.818	N/d
2.2. Ochrona zasobów przyrody	2.1.2. Zapobieganie niskiej emisji w nieruchomościach publicznych i budynkach mieszkaniowych <i>Wiązka „Odnawialne źródła energii”</i>	IV / 4.1.1.	4	4a	28.069.363	6.161.568	N/d	0,81	
		2.1.2. Zapobieganie niskiej emisji w nieruchomościach publicznych i budynkach mieszkaniowych <i>Wiązka „Termomodernizacja”</i>	IV / 4.3.1.	4	4c (RPO) 4c (POIS)	123.286.742 30.442.232	31.559.785 4.566.335	N/d	3,55 0,11
			4	4	4c (łącznie) 4v (POIS) 4vi (POIS)	153.728.974 186.647.784 23.781.040	36.126.120 27.997.168 3.567.156	N/d	N/d 0,68 0,09
	2.2. Ochrona zasobów przyrody	2.2.1. Bezpieczne gospodarowanie odpadami <i>Wiązka „Gospodarka odpadami”</i>	V / 5.2.1.	6	6a	25.260.100	6.315.026	N/d	0,73
		2.2.2. Racjonalizacja gospodarki wodno-ściekowej <i>Wiązka „Gospodarka wodno-ściekowa”</i>	V / 5.1.1.	6	6b	39.572.898	11.918.074	N/d	1,14

Źródło: Opracowanie własne

Aneks nr 1. Fiszki zadań (projektów) w ramach projektu komplementarnego POIŚ_TRA

1.	Nazwa projektu	Zintegrowany projekt modernizacji i rozwoju infrastruktury tramwajowej w Aglomeracji Śląsko - Zagłębiowskiej wraz z zakupem taboru tramwajowego	
2.	Status projektu nadany przez Związek ZIT (podstawowy/rezerwowy)	PODSTAWOWY	
2a.	Pozycja na liście (podstawowa/rezerwowa) nadana przez Związek ZIT według priorytetyzacji projektu	1.	
3.	Lokalizacja inwestycji woj./powiat/gmina	Województwo Śląskie, na terenie miast/gmin: Będzin, Bytom, Chorzów, Dąbrowa Górnicza, Katowice, Mysłowice, Ruda Śląska, Sosnowiec, Świętochłowice, Zabrze	
4.	Przewidywany okres realizacji projektu	data rozpoczęcia kwartał/rok	data zakończenia kwartał/rok
		IV kwartał 2016	IV kwartał 2020
5.	Przewidywany termin złożenia wniosku o dofinansowanie (kwartał/rok)	II kwartał 2016	
6.	Szacunkowy koszt całkowity w mln PLN ³⁹	885,00 mln PLN	
7.	Szacunkowy koszt kwalifikowany w mln PLN	885,00 mln PLN	
8.	Szacunkowa kwota dofinansowania w mln PLN ⁴⁰	557,55 mln PLN	
9.	Wnioskodawca/podmiot upoważniony do ponoszenia wydatków	Tramwaje Śląskie S.A.	
9a.	Forma prawna wnioskodawcy/struktura instytucjonalna	Spółka Akcyjna (komunalna)	
10.	Koordynator projektu – dane kontaktowe	Andrzej Kostek - kom. 662 259 269 e-mail: a.kostek@tram-silesia.pl	
11.	Opis projektu ⁴¹	Realizacja projektu ma kluczowe znaczenie dla komunikacji publicznej funkcjonującej na obszarze Aglomeracji. Stanowi kontynuację realizowanego przez Tramwaje Śląskie S.A. w minionej perspektywie unijnej w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko Działanie 7.3 Transport miejski w obszarach metropolitalnych, projektu pn. „Modernizacja infrastruktury tramwajowej i trolejbusowej w Aglomeracji Górnos Śląskiej wraz z infrastrukturą towarzyszącą”. Planowany projekt obejmuje zarówno zadania polegające na modernizacji istniejącej infrastruktury torowo - sieciowej wraz z przebudową przejazdów drogowo tramwajowych, jak również zadania rozwojowe, polegające na budowie nowych odcinków linii tramwajowych na terenie miast: Sosnowiec, Katowice i Bytom. Przewiduje się również zakup nowego taboru tramwajowego (ok. 30 szt.) i pojazdów pogotowia technicznego (sieciowe + torowe - ok. 3 szt.). W ramach zgłaszanego przedsięwzięcia planowane jest zmodernizowanie ok. 80 km torowisk tramwajowych i budowa ok. 29 km nowych odcinków linii tramwajowych.	
11a.	Stan przygotowania projektu do realizacji (dokumentacja, pozwolenia, audyty) ⁴²	Część dokumentacji w posiadaniu Wnioskodawcy. Studium Wykonalności w przygotowaniu.	
11b.	Opis zgodności projektu ze Strategią ZIT (należy podać nr „działania” (pkt.,	Projekt ma charakter komplementarny POIŚ _ TRA: Poprawa transportu publicznego w Subregionie Centralnym, stanowi element realizacji wiązki projektów „Transport	

³⁹ Należy przyjąć kurs przeliczenia alokacji UE z EUR na PLN na poziomie 1 EUR = 4,2324 PLN. Jest to kurs wykorzystywany do kalkulacji limitów kontraktacji na okres 6 lutego - 5 marca 2015 r. (kurs EBC z przedostatniego dnia miesiąca poprzedzającego miesiąc kalkulacji limitów kontraktacji)

⁴⁰ Zakłada się, że procentowy poziom dofinansowania dla projektów z sektora sieci ciepłowniczych wyniesie 75%. Podany poziom dofinansowania ma charakter szacunkowy i zostanie doprecyzowany po przyjęciu programów pomocowych. Natomiast w przypadku projektów dotyczących transportu miejskiego zakładany maksymalny procentowy poziom dofinansowania wynosi 75%, formą pomniejszenia dochodowości będzie luka finansowa. Istnieje możliwość zmniejszenia maksymalnego poziomu dofinansowania w ramach dostępnej alokacji na Związek ZIT w zakresie transportu miejskiego w celu zwiększenia wolumenu projektów.

⁴¹ W przypadku transportu miejskiego należy opisać jak projekt POIŚ, stanowiący główną inwestycję jest uzupełniany przez inne projekty realizowane w formule Strategii ZIT w ramach RPO. Należy przy tym wskazać imiennie projekty z RPO, z którymi projekt POIŚ jest powiązany. W przypadku energetyki ewentualnie należy opisać powiązania projektu POIŚ z innymi projektami energetycznymi finansowanymi z innych środków.

⁴² Należy wybrać dla danego obszaru właściwy dokument.

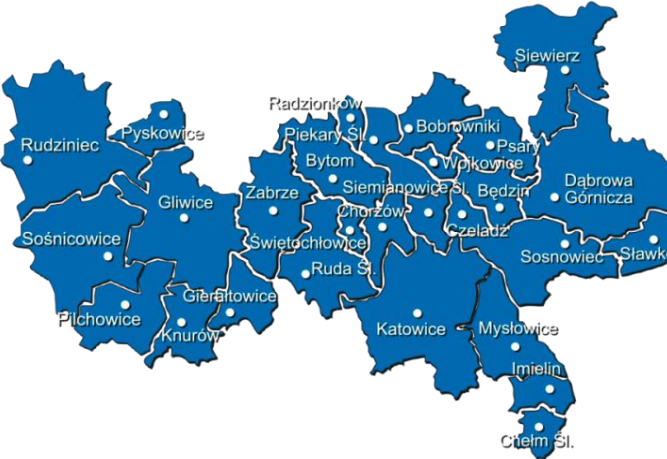
	ppkt.) w strategii, z którym projekt jest zgodny)	publiczny" i dotyczy PI4e. Wpisuje się i jest zgodny ze Strategią Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych Subregionu Centralnego Województwa Śląskiego na lata 2014 - 2020. Projekt w Strategii ZIT jest zidentyfikowany jako działanie D2.1.1. równoważenie mobilności.		
11c.	Opis zgodności projektu z Planem Gospodarki Niskoemisyjnej lub dokumentem równoważnym (należy podać nr „działania” (pkt. ppkt.) w dokumencie, z którym projekt jest zgodny) ⁴³ . Czy PGN był finansowany w ramach działania 9.3 POIiŚ 2007-2013 ?	Z miast, które obejmuje zakres przedmiotowy projektu jedynie miasto Katowice Uchwałą Rady Miejskiej LVI/1319/14 z dnia 29.10.2014 przyjęło Plan Gospodarki Niskoemisyjnej, który wymaga aktualizacji. Pozostałe miasta są na etapie przygotowania dokumentów.		
12.	Opis zgodności projektu z zakresem i celami właściwej osi priorytetowej Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko 2014-2020 ⁴⁴	Projekt jest preferowany i wskazany w osi priorytetowej VI: Rozwój Niskoemisyjnego Transportu Zbiorowego w Miastach. Jego realizacja przyczyni się do: - poprawy komunikacji publicznej na obszarze Aglomeracji, - skomunikowania dużych osiedli miejskich z centrami miast, - zmniejszenia zatłoczenia motoryzacyjnego w miastach (ograniczenia zjawiska kongestii), - poprawy płynności ruchu (skrócenia czasu podróży), - zmniejszenia negatywnego wpływu transportu na środowisko przyrodnicze dzięki ograniczeniu emisji hałasu i wibracji, - zwiększenia komfortu jazdy, pewności i elastyczności linii tramwajowych, - zwiększenia dostępności do środków komunikacji zbiorowej, w tym dla osób niepełnosprawnych. Projekt służyć ma rozwojowi transportu zbiorowego poprzez między innymi podniesienie jego bezpieczeństwa, jakości, atrakcyjności i komfortu.		
13.	Czy planowany do realizacji projekt, w zakresie sieci ciepłowniczej lub chłodniczej spełnienia wymogi „efektywnego systemu ciepłowniczego i chłodniczego” ⁴⁵	Nie dotyczy		
14.	Wskaźnik - nazwa ⁴⁶	Jednostka	Wartość bazowa	Wartość docelowa
	1. Całkowita długość nowych linii tramwajowych.	km	29	29
	2. Całkowita długość zmodernizowanych linii tramwajowych.	km	80	80
	3. Liczba zakupionych jednostek taboru pasażerskiego w publicznym transporcie zbiorowym komunikacji miejskiej.	szt.	30	40

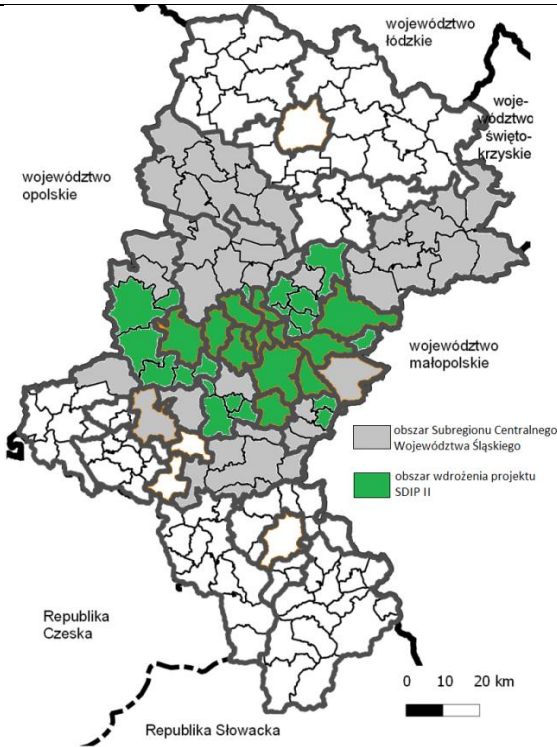
43 O ile istnieje PGN. Jeśli nie istnieją, to kryterium uważa się za spełnione jeśli wnioskodawca w punkcie 11c fiszki ZIT podał datę przygotowania dokumentu.

44 Opis , w jaki sposób i w jakim stopniu projekt przyczyni się do realizacji założonych celów szczegółowych

45 W rozumieniu art. 2 pkt 41 dyrektywy 2012/27/UE w sprawie efektywności energetycznej. Dotyczy projektów z sektora energetyki. W przypadku projektów transportu miejskiego należy wpisać „nie dotyczy”.

46 Zakładane efekty projektu wyrażone wskaźnikami - powiązane ze wskaźnikami na poziomie priorytetu inwestycyjnego właściwej osi priorytetowej POIiŚ 2014-2020.

1.	Nazwa projektu	System Dynamicznej Informacji Pasażerskiej II
2.	Status projektu nadany przez Związek ZIT (podstawowy/rezerwowy)	PODSTAWOWY
2a.	Pozycja na liście (podstawowa/rezerwowa) nadana przez Związek ZIT według priorytetyzacji projektu	2.
3.	Lokalizacja inwestycji woj./powiat/gmina	<p>Realizacja przedsięwzięcia obejmować będzie gminy zlokalizowane na terenie Metropolii Górnośląskiej i jej obszaru funkcjonalnego. Projekt pn. „System Dynamicznej Informacji Pasażerskiej II” (w skrócie SDIP II) realizowany będzie na terenie wszystkich gmin należących do Komunikacyjnego Związku Komunalnego Górnośląskiego Okręgu Przemysłowego, Mieście Tychy oraz gminach Łaziska Górne, Ormontowice, Orzesze i Wiry (które wstępnie zgłosiły zainteresowanie wspólną realizacją projektu).</p> <p>Zasięg oddziaływania projektu zdefiniowano na poziomie obszaru obsługiwanego przez KZK GOP, który tworzy 28 gmin należących do związku (Katowice, Bytom, Bobrowniki, Będzin, Chelmu Śląski, Chorzów, Czeladź, Dąbrowa Górnicza, Gierałtów, Gliwice, Imielin, Knurów, Mysłowice, Piekary Śląskie, Pilchowice, Psary, Pyskowice, Radzionków, Ruda Śląska, Rudziniec, Siemianowice Śląskie, Siewierz, Sławków, Sosnowiec, Sośnicowice, Świętochłowice, Wojkowice, Zabrze), Miasto Tychy oraz gminy: Łaziska Górne, Ormontowice, Orzesze i Wiry</p>  <p>Rys. 1. – Obszar KZK GOP (źródło: http://www.kzkqop.com.pl/public_media/fb/files/mapki/mapka_new.png)</p>

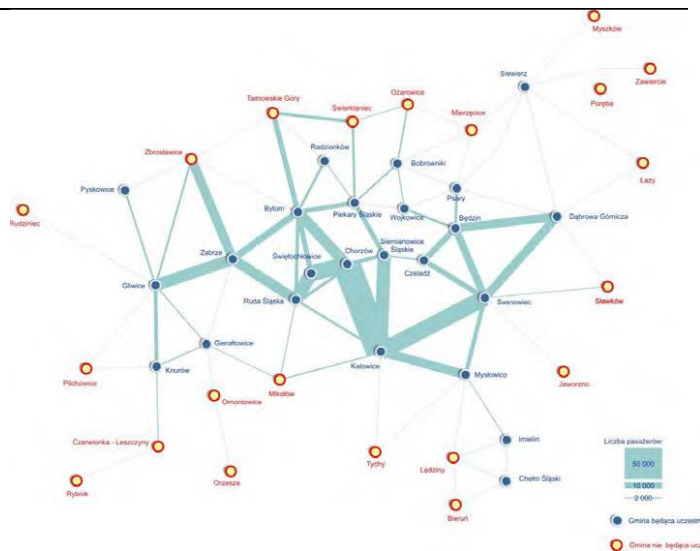
		 <p>Rys. 2. – Lokalizacja projektu w województwie śląskim (źródło: opracowanie własne na podstawie Strategii Rozwoju Województwa Śląskiego „ŚLĄSKIE 2020+”)</p>	
4.	Przewidywany okres realizacji projektu	data rozpoczęcia kwartał/rok III kw. /2017	data zakończenia kwartał/rok IV kw. /2018
5.	Przewidywany termin złożenia wniosku o dofinansowanie (kwartał/rok)	I kw. /2016	
6.	Szacunkowy koszt całkowity w mln PLN ⁴⁷	45,51 mln PLN	
7.	Szacunkowy koszt kwalifikowany w mln PLN	37 mln PLN	
8.	Szacunkowy kwota dofinansowania w mln PLN ⁴⁸	27,09 mln PLN	
9.	Wnioskodawca/podmiot upoważniony do ponoszenia wydatków	Komunikacyjny Związek Komunalny Górnos Śląskiego Okręgu Przemysłowego w partnerstwie z gminami, na terenie których zlokalizowany będzie projekt	
9a.	Forma prawna wnioskodawcy /struktura instytucjonalna	Projekt realizowany będzie przez Komunikacyjny Związek Komunalny Górnos Śląskiego Okręgu Przemysłowego. KZK GOP jest związkiem międzygminnym działającym na podstawie ustawy o samorządzie gminnym (tekst jedn. Dz. U. z 2001 r. nr 142 poz. 1591). Związek został powołany w 1991 r. Posiada osobowość prawną. Obecnie tworzy go 28 gmin leżących w granicach Subregionu Centralnego. Zgodnie ze Statutem, głównym zadaniem związku jest wspólne zaspokajanie potrzeb gmin w zakresie lokalnego transportu zbiorowego oraz skorelowanych z nim innych usług publicznych, w tym w szczególności do inicjowania i koordynacji przedsięwzięć związanych z zarządzaniem ruchem oraz parkowaniem w miastach Organem stanowiącym i kontrolnym Związku jest Zgromadzenie Związku, natomiast organem wykonawczym jest Zarząd Związku. Organy Związku są obsługiwane przez Biuro Związku, którego siedziba znajduje się w Katowicach, ul. Barbary 21 a. Zasady funkcjonowania Biura Związku zostały zawarte w Regulaminie Organizacyjnym Biura. W ramach struktury organizacyjnej Biura, umieszczono Referat ds. Projektów	

⁴⁷ Należy przyjąć kurs przeliczania alokacji UE z EUR na PLN na poziomie 1 EUR = 4,2324 PLN. Jest to kurs wykorzystywany do kalkulacji limitów kontraktacji na okres 6 lutego - 5 marca 2015 r. (kurs EBC z przedostatniego dnia miesiąca poprzedzającego miesiąc kalkulacji limitów kontraktacji)

⁴⁸ Zakłada się, że procentowy poziom dofinansowania dla projektów z sektora sieci ciepłowniczych wyniesie 75%. Podany poziom dofinansowania ma charakter szacunkowy i zostanie doprecyzowany po przyjęciu programów pomocowych. Natomiast w przypadku projektów dotyczących transportu miejskiego zakładany maksymalny procentowy poziom dofinansowania wynosi 75%, formą pomniejszenia dochodowości będzie luka finansowa. Istnieje możliwość zmniejszenia maksymalnego poziomu dofinansowania w ramach dostępnej alokacji na Związek ZIT w zakresie transportu miejskiego w celu zwiększenia wolumenu projektów.

		<p>Europejskich i Współpracy z Zagranicą, którego głównym zadaniem jest pozyskiwanie środków na realizację projektów Związku.</p> <p>W jednostce organizacyjnej pracują osoby posiadające odpowiednią wiedzę oraz doświadczenie z zakresu realizacji projektów współfinansowanych ze środków UE. Zarząd KZK GOP powoła w ramach Biura Zespół Zarządzania Projektem. Nadzór nad Zespołem Zarządzania Projektem sprawować będzie Zarząd KZK GOP. Zgodnie ze strukturą organizacyjną związku, funkcję nadzorczą pełnić będzie również Komisja Rewizyjna działająca w imieniu Zgromadzenia Związku.</p> <p>KZK GOP posiada odpowiednie zasoby kadrowe i organizacyjne pozwalające na wdrożenie projektu. Biuro Związku posiada również odpowiedni potencjał finansowy i majątkowy, gwarantujący prawidłowe wydatkowanie środków (plan finansowy na rok 2015 przewiduje dochody i wydatki na poziomie 716,9 mln zł). Związek prowadzi współpracę z uczelniami wyższymi i placówkami naukowo – badawczymi. Systematyczna współpraca prowadzona jest m.in. z Politechniką Śląską (Umowa o współpracy z 23.10.2007 r. nr RM/3/DO/317/2007) oraz Akademią Ekonomiczną w Katowicach (Porozumienie o współpracy z 23.10.2007 r. nr RM/4/DO/316/2007) w zakresie wykorzystania dorobku naukowego oraz doświadczenia uczelni w działaniach podejmowanych przez KZK GOP.</p>
10.	Koordinator projektu – dane kontaktowe	<p>Anna Mercik – Inspektor w Referacie Projektów Europejskich i Współpracy z Zagranicą Tel. 32/74 38 528; e-mail: amercik@kzkgop.com.pl</p>
11.	Opis projektu ⁴⁹	<p>1. Definicja projektu</p> <p>System Dynamicznej Informacji Pasażerskiej II (SDIP II) ma na celu rozszerzenie informatycznego systemu usprawniającego proces zarządzania drogowym transportem publicznym, wykorzystującego rozwiązania z zakresu inteligentnych systemów transportowych. Projekt pozwoli na zwiększenie konkurencyjności transportu zbiorowego na obszarze działalności Subregionu Centralnego Województwa Śląskiego, poprzez zahamowanie niekorzystnej tendencji wzrostu liczby przejazdów indywidualnych przy jednoczesnym zmniejszaniu się liczby przejazdów komunikacją publiczną.</p> <p>System Dynamicznej Informacji Pasażerskiej, jako jeden z inteligentnych systemów transportowych przyczyni się do zwiększenia:</p> <ul style="list-style-type: none"> • dostępności informacji dla pasażerów, • atrakcyjności transportu organizowanego przez KZK GOP, • bezpieczeństwa publicznego transportu samochodowego, • punktualności środków transportu zbiorowego. <p>Dodatkowo System zapewni możliwość przekazywania użytkownikom informacji o sytuacji ruchowej na kluczowych trasach Aglomeracji.</p> <p>Projekt SDIP obejmuje:</p> <ul style="list-style-type: none"> • 682 tablice dynamicznej informacji pasażerskiej • zakup niezbędnego sprzętu, wyposażenia oraz oprogramowania dla dyspozytorni MZK Tychy, • zintegrowanie z istniejącym systemem SDIP w KZK GOP. <p>2. Wstępna identyfikacja problemów i celów projektu</p> <p>Gminy obsługiwane przez KZK GOP tworzą jeden z najbardziej rozwiniętych ekonomicznie i gospodarczo obszarów województwa śląskiego. Twórcy Raportu „Metropolizacja Górnego Śląska” z 2008 r. zauważyli, że obszar ten posiada największy potencjał ludnościowy wśród polskich ośrodków o charakterze metropolitalnym. Jednym z istotniejszych wyróżników tego obszaru jest silna koncentracja różnorodnych instytucji służących społeczeństwu – obok instytucji pełniących funkcje administracyjne zlokalizowano tu liczną grupę instytucji kulturalnych i sportowych, uczelni wyższych, jednostek naukowo - badawczych. Czynniki te sprawiły, że powołany w 1991 r. Komunikacyjny Związek Komunalny GOP stał się jednym z największych organizatorów komunikacji publicznej w Polsce, z którego usług codziennie korzysta ponad 1 mln osób.</p>

⁴⁹ W przypadku transportu miejskiego należy opisać jak projekt POIiŚ, stanowiący główną inwestycję jest uzupełniany przez inne projekty realizowane w formule Strategii ZIT w ramach RPO. Należy przy tym wskazać imiennie projekty z RPO, z którymi projekt POIiŚ jest powiązany. W przypadku energetyki ewentualnie należy opisać powiązania projektu POIiŚ z innymi projektami energetycznymi finansowanymi z innych środków.



Rys. 4. Liczba osób na dobę odbywających podróże pomiędzy poszczególnymi gminami (dzień roboczy) (źródło: Plan zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego dla obszaru Komunikacyjnego Związku Komunalnego Górn Śląskiego Okręgu Przemysłowego)

Organizacja transportu publicznego dla tak dużej liczby osób wymaga stosowania odpowiednich narzędzi, umożliwiających efektywne zarządzanie zasobami oraz sprawną obsługę pasażera. Dodatkowo uwagę zwraca kwestia rosnącej liczby osób korzystających z indywidualnych środków transportu. Bardzo ważnym elementem są inicjatywy zwiększające atrakcyjność usług transportowych, poprzez wdrażanie inteligentnych rozwiązań w zakresie np. informowania pasażerów o czasie odjazdu środków transportu, czy też zdalnego planowania podróży.

Na obecnym etapie przygotowywania projektu zdefiniowano następujące problemy w rozwoju niskoemisyjnego transportu na obszarze działalności KZK GOP:

- odpływ pasażerów z komunikacji publicznej na rzecz komunikacji indywidualnej,
- niekorzystny wizerunek transportu publicznego,
- niekorzystny podział pracy przewozowej pomiędzy komunikacją publiczną a transportem indywidualnym.

Realizacja przedmiotowej inwestycji polegać będzie na rozbudowie wdrożonego przez KZK GOP Systemu Dynamicznej Informacji Pasażerskiej, dzięki czemu:

- podniesie się poziom ocen pasażerów przewozów organizowanych na terenie Metropolii Górn Śląskiej i jej obszarze funkcjonalnym,
- zwiększy się efektywności kontroli wykonywania umów przez przewoźników,
- zwiększy się punktualności przewozów,
- zwiększy się bezpieczeństwo podróżowania.

Celem ogólnym projektu jest usprawnienie systemu zarządzania drogowym transportem publicznym poprzez wykorzystanie rozwiązań z zakresu inteligentnych systemów transportowych oraz zwiększenie konkurencyjności transportu zbiorowego w Metropolii Górn Śląskiej i na jej obszarze funkcjonalnym.

Warunkiem osiągnięcia tego celu jest zwiększenie efektywności świadczenia usług komunikacyjnych na rzecz mieszkańców, co przyczyni się do:

- poprawienia wizerunku KZK GOP i gmin Związku;
- ograniczenia wzrostu liczby osób rezygnujących z komunikacji publicznej na rzecz komunikacji indywidualnej;
- urealnienia kosztów organizacji transportu publicznego na terenie gmin należących do KZK GOP.

Cele te zostaną zrealizowane poprzez rozszerzenie nowoczesnego systemu dynamicznej informacji pasażerskiej, na który składać się będzie:

- 600 tablic dynamicznej informacji pasażerskiej w gminach należących do KZK GOP;
- 50 tablic dynamicznej informacji pasażerskiej na terenie miasta Tychy,
- 12 tablic dynamicznej informacji pasażerskiej na terenie gminy Wyrzy,
- 11 tablic dynamicznej informacji pasażerskiej na terenie gminy Orzesze
- 8 tablic dynamicznej informacji pasażerskiej na terenie gminy Łaziska Górne

- 1 tablica dynamicznej informacji pasażerskiej w gminie Ormontowice
- niezbędnego sprzętu, wyposażenia oraz oprogramowania dla dyspozytorni MZK Tychy.

3. Produkt i rezultaty

W ramach projektu zostanie wdrożony jeden, zintegrowany system ITS.

W rezultacie projekt pozwoli na:

- podniesienie poziomu ocen pasażerów przewozów organizowanych przez KZK GOP;
- zwiększenie efektywności kontroli wykonywania umów przez przewoźników;
- zwiększenie punktualności przewozów;
- zwiększenie bezpieczeństwa podróżowania.

4. Trwałość projektu

W celu zapewnienia trwałości projektu zostanie zawarta umowa o wspólnej realizacji projektu, w której Strony zobowiązują się do przestrzegania zasad z tym związanych. KZK GOP posiada odpowiednie zasoby organizacyjne i finansowe, pozwalające na utrzymanie trwałości produktów Projektu. Środki finansowe przeznaczone przez KZK GOP na utrzymanie produktów i rezultatów projektu pochodzą będą z:

- oszczędności wynikających z efektywniejszego zarządzania ofertą przewozową,
- wpływów wynikających z ograniczenia spadków liczby pasażerów transportu publicznego,
- zwiększonych wpłat gmin tworzących KZK GOP – w przypadku konieczności pokrycia niedoboru.

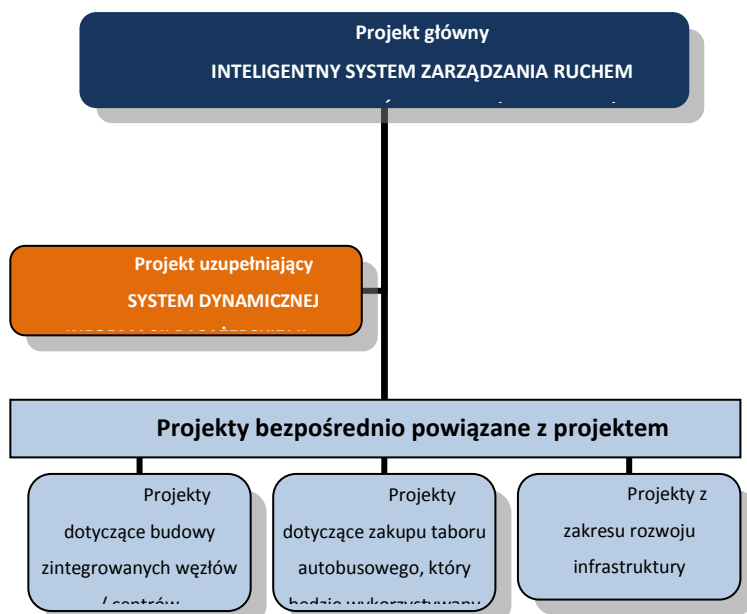
„System Dynamicznej Informacji Pasażerskiej na obszarze działalności KZK GOP - etap II” stanowi kontynuację projektu pilotażowego współfinansowanego ze środków EFRR w ramach Dz. 8.3 PO liŚ 2007-2013. Ma on na celu rozszerzenie informatycznego systemu usprawniającego proces zarządzania drogowym transportem publicznym poprzez wykorzystanie rozwiązań z zakresu ITS na cały obszar obsługiwany przez KZK GOP. Projekt ma również na celu zwiększenie konkurencyjności transportu zbiorowego na terenie działalności KZK GOP, poprzez zahamowanie tendencji wzrostu liczby przejazdów indywidualnych przy jednoczesnym spadku liczby przejazdów komunikacją publiczną.

W wyniku zaplanowanej sekwencji działań zostanie rozbudowany nowoczesny system dynamicznej informacji pasażerskiej, którym objęty zostanie obszar 28 gmin tworzących KZK GOP oraz Tychy, Łaziska Górne, Ormontowice, Orzesze i Wiry.

Projekt przyczyni się do zmniejszenia dystansu gmin Subregionu Centralnego w stosunku do dużych ośrodków miejskich w kraju w zakresie wykorzystania nowoczesnych narzędzi z zakresu ITS. Dodatkowo zwiększy integralność obszaru działania KZK GOP.

5. Komplementarność projektu

Logikę powiązań pomiędzy projektami transportowymi proponowanymi do realizacji zarówno w ramach projektów ZIT, jak i projektów komplementarnych do ZIT można przedstawić w sposób następujący:



		<p>Projekt „System Dynamicznej Informacji Pasażerskiej II” jest przedsięwzięciem uzupełniającym ITS KZK GOP zgłaszany do realizacji w ramach PO IiS 2014-2020. Dane pozyskiwane w wyniku realizacji obu projektów będą się wzajemnie uzupełniały, tworząc wspólnie jednolity system zarządzana transportem miejskim w Metropolii Górnośląskiej. Wdrożenie projektu głównego i SDIP II pozwoli na zwiększenie efektywności wydatkowanych środków oraz osiągnięcia skumulowanego efektu w postaci poprawy jakości systemu transportu miejskiego na obszarze obsługiwanych przez KZK GOP.</p> <p>Projektami komplementarnymi, bezpośrednio powiązаныmi z projektem głównym i uzupełniającym są, m.in. takie przedsięwzięcia jak:</p> <p>I. Wybrane projekty dotyczące budowy zintegrowanych węzłów/centrów przesiadkowych na terenie KZK GOP</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. „Katowicki Inteligentny System Zarządzania Transportem” - zgłaszany do realizacji w ramach PO IiS 2014-2020 – realizacja projektu pozwoli na osiągnięcie efektu synergii w zakresie poprawy jakości funkcjonowania systemu transportu publicznego w Metropolii Górnośląskiej - Wdrożenie projektu głównego i „Katowickiego Inteligentnego Systemu Zarządzania Transportem” pozwoli na zwiększenie efektywności wydatkowanych środków oraz osiągnięcia skumulowanego efektu w postaci poprawy jakości systemu transportu na obszarze miasta Katowice. Projekty realizowane są w ramach jednej wiązki projektów w ramach Strategii ZIT. 2. Katowicki System Zintegrowanych Węzłów Przesiadkowych – węzeł „Zawodzie” – zgłaszany do realizacji w ramach ZIT - RPO WSL 2014-2020 - realizacja projektu pozwoli na osiągnięcie efektu synergii w zakresie poprawy jakości funkcjonowania systemu transportu publicznego w Metropolii Górnośląskiej - Wdrożenie projektów pozwoli na zwiększenie efektywności wydatkowanych środków oraz osiągnięcia skumulowanego efektu w postaci poprawy jakości systemu transportu na obszarze miasta Katowice. 3. Katowicki System Zintegrowanych Węzłów Przesiadkowych – węzeł „Brynów Pętla” - zgłaszany do realizacji w ramach ZIT - RPO WSL 2014-2020 - realizacja projektu pozwoli na osiągnięcie efektu synergii w zakresie poprawy jakości funkcjonowania systemu transportu publicznego w Metropolii Górnośląskiej - Wdrożenie projektów pozwoli na zwiększenie efektywności wydatkowanych środków oraz osiągnięcia skumulowanego efektu w postaci poprawy jakości systemu transportu na obszarze miasta Katowice. 4. Katowicki System Zintegrowanych Węzłów Przesiadkowych – węzeł „Ligota” - zgłaszany do realizacji w ramach ZIT - RPO WSL 2014-2020 - realizacja projektu pozwoli na osiągnięcie efektu synergii w zakresie poprawy jakości funkcjonowania systemu transportu publicznego w Metropolii Górnośląskiej - Wdrożenie projektów pozwoli na zwiększenie efektywności wydatkowanych środków oraz osiągnięcia skumulowanego efektu w postaci poprawy jakości systemu transportu na obszarze miasta Katowice. 5. Katowicki System Zintegrowanych Węzłów Przesiadkowych – węzeł „Sądowa” - - zgłaszany do realizacji w ramach ZIT - RPO WSL 2014-2020 - realizacja projektu pozwoli na osiągnięcie efektu synergii w zakresie poprawy jakości funkcjonowania systemu transportu publicznego w Metropolii Górnośląskiej - Wdrożenie projektów pozwoli na zwiększenie efektywności wydatkowanych środków oraz osiągnięcia skumulowanego efektu w postaci poprawy jakości systemu transportu na obszarze miasta Katowice. 6. Budowa węzła przesiadkowego na placu Wolskiego w Bytomiu wraz z przystosowaniem układu komunikacyjnego - zgłaszany do realizacji w ramach ZIT - RPO WSL 2014-2020 - realizacja projektu pozwoli na osiągnięcie efektu synergii w zakresie poprawy jakości funkcjonowania systemu transportu publicznego w Metropolii Górnośląskiej - Wdrożenie projektów pozwoli na zwiększenie efektywności wydatkowanych środków oraz osiągnięcia skumulowanego efektu w postaci poprawy jakości systemu transportu na obszarze miasta Bytom. 7. Budowa zintegrowanego węzła przesiadkowego w Piekarach Śląskich - zgłaszany do realizacji w ramach ZIT - RPO WSL 2014-2020 - realizacja projektu pozwoli na osiągnięcie efektu synergii w zakresie poprawy jakości funkcjonowania systemu transportu publicznego w Metropolii Górnośląskiej - Wdrożenie projektów pozwoli na zwiększenie efektywności wydatkowanych środków oraz osiągnięcia skumulowanego efektu w postaci poprawy jakości systemu transportu na obszarze miasta Piekary Śląskie. 8. Budowa lokalnego centrum przesiadkowego w Knurów-Szczygłowicach - zgłaszany do realizacji w ramach ZIT - RPO WSL 2014-2020 - realizacja projektu pozwoli na osiągnięcie efektu synergii w zakresie poprawy jakości funkcjonowania systemu transportu publicznego w Metropolii Górnośląskiej - Wdrożenie projektów pozwoli na zwiększenie efektywności wydatkowanych środków oraz osiągnięcia skumulowanego efektu w postaci poprawy jakości systemu transportu na obszarze miasta Knurów.
--	--	--

9. Budowa lokalnego centrum przesiadkowego w rejonie przystanku FOCH w Knurowie - zgłaszany do realizacji w ramach ZIT - RPO WSL 2014-2020 - realizacja projektu pozwoli na osiągnięcie efektu synergii w zakresie poprawy jakości funkcjonowania systemu transportu publicznego w Metropolii Górnośląskiej - Wdrożenie projektów pozwoli na zwiększenie efektywności wydatkowanych środków oraz osiągnięcia skumulowanego efektu w postaci poprawy jakości systemu transportu na obszarze miasta Knurów.

10. Zachodnia Brama Metropolii Silesia – Centrum Przesiadkowe w Gliwicach - zgłaszany do realizacji w ramach ZIT - RPO WSL 2014-2020 - realizacja projektu pozwoli na osiągnięcie efektu synergii w zakresie poprawy jakości funkcjonowania systemu transportu publicznego w Metropolii Górnośląskiej - Wdrożenie projektów pozwoli na zwiększenie efektywności wydatkowanych środków oraz osiągnięcia skumulowanego efektu w postaci poprawy jakości systemu transportu na obszarze miasta Gliwice.

11. Centrum Przesiadkowe w Zabrze zgłaszany do realizacji w ramach ZIT - RPO WSL 2014-2020 - realizacja projektu pozwoli na osiągnięcie efektu synergii w zakresie poprawy jakości funkcjonowania systemu transportu publicznego w Metropolii Górnośląskiej - Wdrożenie projektów pozwoli na zwiększenie efektywności wydatkowanych środków oraz osiągnięcia skumulowanego efektu w postaci poprawy jakości systemu transportu na obszarze miasta Zabrze.

12. Poprawa atrakcyjności komunikacji publicznej poprzez rozbudowę infrastruktury komunikacyjnej i parkingów przy dworcu PKP w Pyskowicach - zgłaszany do realizacji w ramach ZIT - RPO WSL 2014-2020 - realizacja projektu pozwoli na osiągnięcie efektu synergii w zakresie poprawy jakości funkcjonowania systemu transportu publicznego w Metropolii Górnośląskiej - Wdrożenie projektów pozwoli na zwiększenie efektywności wydatkowanych środków oraz osiągnięcia skumulowanego efektu w postaci poprawy jakości systemu transportu na obszarze miasta Gliwice.

13. Budowa centrum przesiadkowego chorzowskiego rynku - zgłaszany do realizacji w ramach ZIT - RPO WSL 2014-2020 - realizacja projektu pozwoli na osiągnięcie efektu synergii w zakresie poprawy jakości funkcjonowania systemu transportu publicznego w Metropolii Górnośląskiej - Wdrożenie projektów pozwoli na zwiększenie efektywności wydatkowanych środków oraz osiągnięcia skumulowanego efektu w postaci poprawy jakości systemu transportu na obszarze miasta Chorzów.

14. Budowa centrum przesiadkowego w Chorzowie II przy ul. Katowickiej i ul.3.Maja - zgłaszany do realizacji w ramach ZIT - RPO WSL 2014-2020 - realizacja projektu pozwoli na osiągnięcie efektu synergii w zakresie poprawy jakości funkcjonowania systemu transportu publicznego w Metropolii Górnośląskiej - Wdrożenie projektów pozwoli na zwiększenie efektywności wydatkowanych środków oraz osiągnięcia skumulowanego efektu w postaci poprawy jakości systemu transportu na obszarze miasta Chorzów.

15. Zintegrowany punkt przesiadkowy A-T-R w centrum miasta - zgłaszany do realizacji w ramach ZIT - RPO WSL 2014-2020 - realizacja projektu pozwoli na osiągnięcie efektu synergii w zakresie poprawy jakości funkcjonowania systemu transportu publicznego w Metropolii Górnośląskiej - Wdrożenie projektów pozwoli na zwiększenie efektywności wydatkowanych środków oraz osiągnięcia skumulowanego efektu w postaci poprawy jakości systemu transportu na obszarze miasta Czeladź.

II. Wybrane projekty dotyczące zakupu taboru autobusowego, który będzie wykorzystywany na obszarze działalności KZK GOP

1. Modernizacja infrastruktury i taboru autobusowo-tramwajowego na terenie Podregionu Sosnowieckiego - Etap I - Zakup ekologicznego taboru niskopodłogowego – projekt zgłaszany do realizacji w ramach PO liŚ 2014-2020 - realizacja projektu pozwoli na osiągnięcie efektu synergii w zakresie poprawy jakości funkcjonowania systemu transportu publicznego w Metropolii Górnośląskiej - Wdrożenie projektów pozwoli na zwiększenie efektywności wydatkowanych środków oraz osiągnięcia skumulowanego efektu w postaci poprawy jakości systemu transportu na obszarze podregionu sosnowieckiego.

2. Zmniejszenie negatywnego wpływu transportu publicznego na środowisko naturalne i poprawa jakości transportu poprzez zakup nowych autobusów niskopodłogowych (PKM Katowice) - projekt zgłoszony do realizacji w ramach PO liŚ 2014-2020 - realizacja projektu pozwoli na osiągnięcie efektu synergii w zakresie poprawy jakości funkcjonowania systemu transportu publicznego w Metropolii Górnośląskiej - Wdrożenie projektów pozwoli na zwiększenie efektywności wydatkowanych środków oraz osiągnięcia skumulowanego efektu w postaci poprawy jakości systemu transportu na obszarze podregionu katowickiego.

3. Ograniczenie zanieczyszczeń emitowanych do powietrza poprzez odnowienie taboru autobusowego projekt zgłoszony do realizacji w ramach PO liŚ 2014-2020 - realizacja projektu pozwoli na osiągnięcie efektu synergii w zakresie poprawy jakości funkcjonowania systemu transportu publicznego w Metropolii Górnośląskiej - Wdrożenie projektów pozwoli na zwiększenie efektywności wydatkowanych środków

		<p>oraz osiągnięcia skumulowanego efektu w postaci poprawy jakości systemu transportu na obszarze podregionu gliwickiego.</p> <p>III. Wybrane projekty z zakresu rozwoju infrastruktury tramwajowej</p> <p>1. Zintegrowany projekt modernizacji i rozwoju infrastruktury tramwajowej w Aglomeracji Śląsko – Zagłębiowskiej wraz z zakupem taboru tramwajowego - projekt zgłoszony do realizacji w ramach PO liŚ 2014-2020 - realizacja projektu pozwoli na osiągnięcie efektu synergii w zakresie poprawy jakości funkcjonowania systemu transportu publicznego w Metropolii Górnośląskiej - Wdrożenie projektów pozwoli na zwiększenie efektywności wydatkowanych środków oraz osiągnięcia skumulowanego efektu w postaci poprawy jakości systemu transportu na obszarze podregionu katowickiego, gliwickiego, bytomskiego i sosnowieckiego.</p> <p>2. Jaworznicki Tramwaj. Integracja zeroemisyjnej komunikacji publicznej - projekt zgłoszony do realizacji w ramach PO liŚ 2014-2020 - realizacja projektu pozwoli na osiągnięcie efektu synergii w zakresie poprawy jakości funkcjonowania systemu transportu publicznego w Metropolii Górnośląskiej - Wdrożenie projektów pozwoli na zwiększenie efektywności wydatkowanych środków oraz osiągnięcia skumulowanego efektu w postaci poprawy jakości systemu transportu na obszarze podregionu sosnowieckiego.</p> <p>Inne projekty komplementarne to:</p> <p>1. „Śląska Karta Usług Publicznych” – projekt realizowany w ramach RPO WSL 2007-2013 - Dane pozyskiwane w wyniku realizacji obu projektów będą się wzajemnie uzupełniały, tworząc wspólnie jednolity system zarządzana transportem miejskim w Metropolii Górnośląskiej.</p> <p>2. „System Dynamicznej Informacji Pasażerskiej na obszarze działalności KZK GOP” – projekt realizowany w ramach PO liŚ 2007-2014. Dane pozyskiwane w wyniku realizacji obu projektów będą się wzajemnie uzupełniały, tworząc wspólnie jednolity system zarządzana transportem miejskim w Metropolii Górnośląskiej.</p>
11a.	Stan przygotowania projektu do realizacji (dokumentacja, pozwolenia, audyty) ⁵⁰	Opracowano wstępne założenia projektu, obecnie przygotowwany jest program funkcjonalno – użytkowy systemu (przewidywany czas zamknięcia prac – marzec 2015 r.)
11b.	Opis zgodności projektu ze Strategią ZIT (należy podać nr „działania” (pkt., ppkt.) w strategii, z którym projekt jest zgodny)	Projekt wpisuje się w realizację Strategii Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych Subregionu Centralnego Województwa Śląskiego, poprzez realizację Celu strategicznego 2. „Zdrowe środowisko życia w Subregionie Centralnym dzięki zmniejszonej antropopresji”, Priorytetu 2.1. „Ochrona powietrza i efektywność energetyczna” Działania 2.1.1 „Równoważenie mobilności”. W Strategii ZIT wskazano, że w ramach działania przewiduje się realizację projektów m.in. z zakresu tworzenia ścieżek rowerowych, systemów parkingów i węzłów typu <i>park & ride, bike & ride</i> , a rozwiązania te mają być integrowane przez wykorzystanie <u>inteligentnych systemów transportowych</u> , nadających priorytet transportowi publicznemu oraz pozwalających pasażerom na korzystanie z bieżących informacji o ruchu środków transportu.
11c.	Opis zgodności projektu z Planem Gospodarki Niskoemisyjnej lub dokumentem równoważnym (należy podać nr „działania” (pkt. ppkt.) w dokumencie, z którym projekt jest zgodny) ⁵¹ . Czy PGN był finansowany w ramach działania 9.3 POliŚ 2007-2013 ?	Wg stanu na dzień 6.02.2015 projekt „Inteligentny System Zarządzania Ruchem na obszarze KZK GOP (ITS KZK GOP)” wpisuje się w realizację „Planu gospodarki niskoemisyjnej dla miasta Katowice” - Cel strategiczny 3: Ograniczenie emisji zanieczyszczeń z instalacji wykorzystywanych na terenie miasta, a także emisji pochodzącej z transportu mające na celu spełnienie norm w zakresie jakości powietrza Cel szczegółowy 8: Promocja i realizacja wizji zrównoważonego transportu z uwzględnieniem transportu publicznego, indywidualnego jak również rowerowego, Obszar interwencji: Miejski system transportowy - Wdrożenie systemów zarządzania ruchem oraz informacji pasażerskiej. W pozostałych gminach PGN jest w trakcie opracowania.
12.	Opis zgodności projektu z zakresem i celami właściwej osi priorytetowej Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko 2014-2020 ⁵²	Przedsięwzięcie wpisuje się w realizację PO liŚ 2014-2020 oś priorytetową VI: Rozwój niskoemisyjnego transportu zbiorowego w miastach Priorytet inwestycyjny 4.V. Promowanie strategii niskoemisyjnych dla wszystkich rodzajów terytoriów, w szczególności dla obszarów miejskich, w tym wspieranie zrównoważonej mobilności miejskiej i działań adaptacyjnych mających oddziaływanie łagodzące na zmiany klimatu. Realizacja projektu przyczyni się do większego wykorzystania niskoemisyjnego transportu miejskiego, a rezultatem będzie wzrost liczby pasażerów przewozów pasażerskich w miastach publicznym transportem zbiorowym w stosunku do prognoz liczby pasażerów miejskiego transportu publicznego w przypadku braku realizacji niniejszego projektu.

⁵⁰ Należy wybrać dla danego obszaru właściwy dokument.

⁵¹ O ile istnieje PGN. Jeśli nie istnieją, to kryterium uważa się za spełnione jeśli wnioskodawca w punkcie 11c fiszki ZIT podał datę przygotowania dokumentu.

⁵² Opis , w jaki sposób i w jakim stopniu projekt przyczyni się do realizacji założonych celów szczegółowych

		W obszarze transportu miejskiego realizowane będą działania mające na celu zmniejszenie zatłoczenia motoryzacyjnego Metropolii Górnośląskiej, poprawę płynności ruchu i ograniczenie negatywnego wpływu transportu na środowisko naturalne Metropolii i na jej obszarach funkcjonalnych.	
13.	Czy planowany do realizacji projekt, w zakresie sieci ciepłowniczej lub chłodniczej spełnienia wymogi „efektywnego systemu ciepłowniczego i chłodniczego” ⁵³	nie dotyczy	
14.	Wskaźnik - nazwa ⁵⁴	Jednostka	Wartość bazowa
	Ze względu na fakt, iż katalog wskaźników uwzględnionych w PO liŚ ogranicza się wyłącznie do długości nowych lub zmodernizowanych linii tramwajowych i linii metra oraz liczby zakupionych lub zmodernizowanych jednostek taboru przedstawienie wskaźników jest niemożliwe.		

⁵³ W rozumieniu art. 2 pkt 41 dyrektywy 2012/27/UE w sprawie efektywności energetycznej. Dotyczy projektów z sektora energetyki. W przypadku projektów transportu miejskiego należy wpisać „nie dotyczy”.

⁵⁴ Zakładane efekty projektu wyrażone wskaźnikami - powiązane ze wskaźnikami na poziomie priorytetu inwestycyjnego właściwej osi priorytetowej POliŚ 2014-2020.

1.	Nazwa projektu	Zmniejszenie negatywnego wpływu transportu publicznego na środowisko naturalne i poprawa jakości transportu poprzez zakup nowych ekologicznych autobusów niskopodłogowych	
2.	Status projektu nadany przez Związek ZIT (podstawowy/rezerwowy)	PODSTAWOWY	
2a.	Pozycja na liście (podstawowa/rezerwowa) nadana przez Związek ZIT według priorytetyzacji projektu	3.	
3.	Lokalizacja inwestycji woj./powiat/gmina	Polska/ woj. śląskie/ Miasto Katowice/ obszar funkcjonalny miasta	
4.	Przewidywany okres realizacji projektu	data rozpoczęcia kwartał/rok	data zakończenia kwartał/rok
		I.2019	IV.2020
5.	Przewidywany termin złożenia wniosku o dofinansowanie (kwartał/rok)	IV.2016	
6.	Szacunkowy koszt całkowity w mln PLN ⁵⁵	61.500.000,00 PLN	
7.	Szacunkowy koszt kwalifikowany w mln PLN	50.000.000,00 PLN	
8.	Szacunkowy kwota dofinansowania w mln PLN ⁵⁶	31.500.000,00 PLN	
9.	Wnioskodawca/podmiot upoważniony do ponoszenia wydatków	Przedsiębiorstwo Komunikacji Miejskiej Katowice Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością	
9a.	Forma prawna wnioskodawcy/struktura instytucjonalna	Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością, 100 % własność jednostek samorządu terytorialnego	
10.	Koordinator projektu – dane kontaktowe	Paweł Cyganek – Członek Zarządu Tel. 32/493 10 08 p.cyganek@pkm.katowice.pl	
11.	Opis projektu ⁵⁷	<p>Przedmiotem projektu jest zakup 5 szt. autobusów przegubowych 18 metrowych i 30 szt. autobusów 12 metrowych przystosowanych do przewozu osób niepełnosprawnych i wyposażonych w silnik spalinowy EURO 6. Łączna pojemność zakupionego taboru pasażerskiego 3.250 osób (85 miejsc pasażerskich w 1 autobusie 12 metrowym oraz 140 miejsc w 1 autobusie przegubowym). Wszystkie zakupione autobusy będą to pojazdy nowe i zastąpią wyeksploatowany tabor.</p> <p>Głównym celem projektu jest poprawa jakości transportu publicznego wykonywanego przez PKM Katowice poprzez realizację wszystkich zadań przewozowych taborem niskopodłogowym i ekologicznym (95% taboru spełniająca normy emisji spalin co najmniej EURO 5) oraz zostanie osiągnięty cel wykonywania 100% kursów taborem przyjaznym dla osób niepełnosprawnych.</p> <p>Zgodnie z badaniami przeprowadzonymi przez KZK GOP w celu zwiększenia atrakcyjności transportu publicznego miejskiego konieczne są działania zmierzające do poprawy jakości świadczonych usług poprzez niezawodność transportu, wygodę i bezpieczeństwa podróżowania, dostępności do pojazdów, także dla osób niepełnosprawnych oraz konieczność obniżenia negatywnego wpływu transportu na środowisko naturalne, zarówno poprzez obniżenie poziomu hałasu jak i emisji zanieczyszczeń.</p> <p>PKM Katowice wykonuje na rzecz KZK GOP ok 16.000.000 km rocznie i codziennie przewozi ok 250.000 pasażerów. Mimo sukcesywnej wymiany autobusów od 2010 roku, w dalszym ciągu ok. 45 % autobusów nie spełnia wymogów przystosowania do przewozu osób niepełnosprawnych (wysoka podłoga lub brak ramp najazdowych),</p>	

⁵⁵ Należy przyjąć kurs przeliczania alokacji UE z EUR na PLN na poziomie 1 EUR = 4,2324 PLN. Jest to kurs wykorzystywany do kalkulacji limitów kontraktacji na okres 6 lutego - 5 marca 2015 r. (kurs EBC z przedostatniego dnia miesiąca poprzedzającego miesiąc kalkulacji limitów kontraktacji)

⁵⁶ Zakłada się, że procentowy poziom dofinansowania dla projektów z sektora sieci ciepłowniczych wyniesie 75%. Podany poziom dofinansowania ma charakter szacunkowy i zostanie doprecyzowany po przyjęciu programów pomocowych.

Natomiast w przypadku projektów dotyczących transportu miejskiego zakładany maksymalny procentowy poziom dofinansowania wynosi 75%, formą pomniejszania dochodowości będzie luka finansowa. Istnieje możliwość zmniejszenia maksymalnego poziomu dofinansowania w ramach dostępnej alokacji na Związek ZIT w zakresie transportu miejskiego w celu zwiększenia wolumenu projektów.

⁵⁷ W przypadku transportu miejskiego należy opisać jak projekt POIiŚ, stanowiący główną inwestycję jest uzupełniany przez inne projekty realizowane w formule Strategii ZIT w ramach RPO. Należy przy tym wskazać imiennie projekty z RPO, z którymi projekt POIiŚ jest powiązany. W przypadku energetyki ewentualnie należy opisać powiązania projektu POIiŚ z innymi projektami energetycznymi finansowanymi z innych środków.

		60% autobusów posiada normę emisji spalin EURO 3 i niższą, a 48% taboru jest starszych niż 10 lat. Obecnie w PKM Katowice eksploatowane jest ponad 150 autobusów (na 250 wszystkich użytkowanych) spełniających normę spalin EURO 3 lub niższą. Konieczna jest szybka wymiana tych pojazdów na spełniające najwyższe normy ekologiczne. Dodatkowo 100 % taboru jeżdżącego w PKM Katowice będzie przystosowane do przewozu osób niepełnosprawnych, dzięki niskiej podłodze, rampom najazdowym oraz systemom informacji pasażerskiej.		
11a.	Stan przygotowania projektu do realizacji (dokumentacja, pozwolenia, audyty) ⁵⁸	Opis przedmiotu zamówienia		
11b.	Opis zgodności projektu ze Strategią ZIT (należy podać nr „działania” (pkt., ppkt.) w strategii, z którym projekt jest zgodny)	Oś priorytetowa IV RPO WSL 2014 – 2020, Priorytet inwestycyjny 4.5 promowanie strategii niskoemisyjnych dla wszystkich rodzajów terytoriów, w szczególności dla obszarów miejskich, w tym wspieranie zrównoważonej multimodalnej mobilności miejskiej i działań adaptacyjnych mających oddziaływanie łagodzące na zmiany klimatu		
11c.	Opis zgodności projektu z Planem Gospodarki Niskoemisyjnej lub dokumentem równoważnym (należy podać nr „działania” (pkt. ppkt.) w dokumencie, z którym projekt jest zgodny) ⁵⁹ . Czy PGN był finansowany w ramach działania 9.3 POIiS 2007-2013 ?	Dnia 29.10.2014 r. Rada Miasta Katowice Uchwałą nr LVII/1319/14 przyjęła do realizacji „Plan gospodarki niskoemisyjnej dla miasta Katowice”, w którym przewiduje się realizację różnego rodzaju zadań mających na celu poprawę jakości powietrza, a także wzrost bezpieczeństwa energetycznego stwarzając warunki sprzyjające podwyższeniu jakości życia i bezpieczeństwa mieszkańców w przestrzeni publicznej. W ramach ww. planu realizowane będą zadania z sektorów: użyteczność publiczna / infrastruktura komunalna, mieszkalnictwo, handel / usługi i transport (np. zmniejszenie negatywnego wpływu transportu publicznego na środowisko naturalne i poprawa jakości transportu poprzez zakup nowych autobusów). Identyfikator projektu: KTW039, sektor Transport. Plan gospodarki niskoemisyjnej dla miasta Katowice był finansowany w ramach POIiS 2007 – 2013. Beneficjentem projektu było Miasto Katowice.		
12.	Opis zgodności projektu z zakresem i celami właściwej osi priorytetowej Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko 2014-2020 ⁶⁰	Oś priorytetowa VI. Rozwój niskoemisyjnego transportu zbiorowego w miastach. Priorytet inwestycyjny 4.V Promowanie strategii niskoemisyjnych dla wszystkich rodzajów terytoriów, w szczególności dla obszarów miejskich, w tym wspieranie zrównoważonej multimodalnej mobilności miejskiej i działań adaptacyjnych mających oddziaływanie łagodzące zmiany klimatu.		
13.	Czy planowany do realizacji projekt, w zakresie sieci ciepłowniczej lub chłodniczej spełnienia wymogi „efektywnego systemu ciepłowniczego i chłodniczego” ⁶¹	Nie dotyczy		
14.	Wskaźnik - nazwa ⁶²	Jednostka	Wartość bazowa	Wartość docelowa
	Liczba zakupionych lub zmodernizowanych jednostek taboru pasażerskiego w publicznym transporcie zbiorowym komunikacji miejskiej	Szt.	0	35

⁵⁸ Należy wybrać dla danego obszaru właściwy dokument.

⁵⁹ O ile istnieje PGN. Jeśli nie istnieją, to kryterium uważa się za spełnione jeśli wnioskodawca w punkcie 11c fiszki ZIT podał datę przygotowania dokumentu.

⁶⁰ Opis , w jaki sposób i w jakim stopniu projekt przyczyni się do realizacji założonych celów szczegółowych

⁶¹ W rozumieniu art. 2 pkt 41 dyrektywy 2012/27/UE w sprawie efektywności energetycznej. Dotyczy projektów z sektora energetyki. W przypadku projektów transportu miejskiego należy wpisać „nie dotyczy”.

⁶² Zakładane efekty projektu wyrażone wskaźnikami - powiązane ze wskaźnikami na poziomie priorytetu inwestycyjnego właściwej osi priorytetowej POIiS 2014-2020.

1.	Nazwa projektu	Katowicki System Zintegrowanych Węzłów Przesiadkowych - węzeł "Sądowa"	
2.	Status projektu nadany przez Związek ZIT (podstawowy/rezerwowy)	PODSTAWOWY	
2a.	Pozycja na liście (podstawowa/rezerwowa) nadana przez Związek ZIT według priorytetyzacji projektu	4.	
3.	Lokalizacja inwestycji woj./powiat/gmina	<ul style="list-style-type: none"> • województwo: śląskie • powiat: Katowice • gmina: Katowice 	
4.	Przewidywany okres realizacji projektu	data rozpoczęcia kwartał/rok	data zakończenia kwartał/rok
		IV kwartał 2015 r.	IV kwartał 2017 r.
5.	Przewidywany termin złożenia wniosku o dofinansowanie (kwartał/rok)	III kwartał 2015 r.	
6.	Szacunkowy koszt całkowity w mln PLN ⁶³	40.000.000,00 PLN	
7.	Szacunkowy koszt kwalifikowany w mln PLN	40.000.000,00 PLN	
8.	Szacunkowy kwota dofinansowania w mln PLN ⁶⁴	25.200.000,00 PLN (63%)	
9.	Wnioskodawca/podmiot upoważniony do ponoszenia wydatków	Miasto Katowice	
9a.	Forma prawna wnioskodawcy/struktura instytucjonalna	Samorząd terytorialny - gmina	
10.	Koordinator projektu – dane kontaktowe	Adam Dziugiel – Podinspektor w Wydziale Funduszy Europejskich Urzędu Miasta Katowice ul. Rynek 13 40-003 Katowice tel. 32/2593821, fax: 32/7054925 e-mail: adam.dziugiel@katowice.eu	
11.	Opis projektu ⁶⁵	<p>Przedmiotowy projekt został zaprogramowany jako jeden z elementów Katowickiego Systemu Zintegrowanych Węzłów Przesiadkowych, zgodnie z wynikającymi ze „Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego miasta Katowice - druga edycja” oraz „Planu zrównoważonego rozwoju transportu na obszarze KZK GOP” wyzwań:</p> <ul style="list-style-type: none"> - zwiększenie udziału publicznego transportu zbiorowego w podróżach realizowanych na obszarze miasta Katowice, - ograniczenie uciążliwości komunikacyjnych dla środowiska, - skrócenie czasów podróży, - poprawa bezpieczeństwa uczestników ruchu. <p>Katowicki System Zintegrowanych Węzłów Przesiadkowych został zaprogramowany jako rozwiązanie kompleksowe, na które składają się węzły planowane do realizacji w różnych częściach miasta, spełniające funkcje przesiadkowe: autobus-tramwaj; komunikacja indywidualna-tramwaj; komunikacja indywidualna, autobus-pociąg, integracja komunikacji lokalnej, regionalnej, krajowej i międzynarodowej. Docelowo z systemu będą korzystać zarówno mieszkańcy miasta jak i subregionu centralnego. Realizacja kompleksowego systemu węzłów przesiadkowych przyczyni się do poprawy funkcjonowania systemu transportu, wzrost</p>	

⁶³ Należy przyjąć kurs przeliczania alokacji UE z EUR na PLN na poziomie 1 EUR = 4,2324 PLN. Jest to kurs wykorzystywany do kalkulacji limitów kontraktacji na okres 6 lutego - 5 marca 2015 r. (kurs EBC z przedostatniego dnia miesiąca poprzedzającego miesiąc kalkulacji limitów kontraktacji)

⁶⁴ Zakłada się, że procentowy poziom dofinansowania dla projektów z sektora sieci ciepłowniczych wyniesie 75%. Podany poziom dofinansowania ma charakter szacunkowy i zostanie doprecyzowany po przyjęciu programów pomocowych.

Natomiast w przypadku projektów dotyczących transportu miejskiego zakładany maksymalny procentowy poziom dofinansowania wynosi 75%, formą pomniejszenia dochodowości będzie luka finansowa. Istnieje możliwość zmniejszenia maksymalnego poziomu dofinansowania w ramach dostępnej alokacji na Związek ZIT w zakresie transportu miejskiego w celu zwiększenia wolumenu projektów.

⁶⁵ W przypadku transportu miejskiego należy opisać jak projekt POIiŚ, stanowiący główną inwestycję jest uzupełniany przez inne projekty realizowane w formule Strategii ZIT w ramach RPO. Należy przy tym wskazać imiennie projekty z RPO, z którymi projekt POIiŚ jest powiązany. W przypadku energetyki ewentualnie należy opisać powiązania projektu POIiŚ z innymi projektami energetycznymi finansowanymi z innych środków.

		<p>udziału w podróżach niskoemisyjnych środków transportu publicznego oraz poprawy jakości środowiska w całym subregionie centralnym.</p> <p>Przedmiotowy projekt zakłada budowę jednego z najważniejszych węzłów w mieście, który zapewni integrację komunikacji autobusowej międzynarodowej, krajowej, regionalnej i miejskiej oraz możliwości przesiadkowe z komunikacją kolejową i tramwajową. Węzeł „Sądowa” będzie uzupełniony pozostałymi węzłami przesiadkowymi powstającymi w Katowicach w ramach następujących przedsięwzięć planowanych do realizacji w formule ZIT w ramach RPO WSL 2014-2020:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Katowicki System Zintegrowanych Węzłów Przesiadkowych – węzeł „Zawodzie”, - Katowicki System Zintegrowanych Węzłów Przesiadkowych – węzeł „Brynów Pętla”, - Katowicki System Zintegrowanych Węzłów Przesiadkowych - węzeł „Ligota”, - Katowicki System Zintegrowanych Węzłów Przesiadkowych – węzeł „Podlesie” (lista rezerwowa), - Katowicki System Zintegrowanych Węzłów Przesiadkowych – węzeł „Piotrowice” (lista rezerwowa). <p>Dodatkowo przedmiotowy projekt będzie komplementarny z następującymi projektami w ramach ZIT RPO WSL:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Inteligentny System Zarządzania Ruchem na obszarze KZK GOP, - Zmniejszenie negatywnego wpływu transportu publicznego na środowisko naturalne i poprawa jakości transportu poprzez zakup nowych autobusów niskopodłogowych (etap I), - System Dynamicznej Informacji Pasażerskiej II. 		
11a.	Stan przygotowania projektu do realizacji (dokumentacja, pozwolenia, audyty) ⁶⁶	Obecnie trwa opracowywanie koncepcji projektu, po której nastąpi wykonanie usług projektowych (planowany termin zatwierdzenia koncepcji: 20 luty 2015r.).		
11b.	Opis zgodności projektu ze Strategią ZIT (należy podać nr „działania” (pkt., ppkt.) w strategii, z którym projekt jest zgodny)	Projekt jest zgodny ze Strategią Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych Subregionu Centralnego Województwa Śląskiego na lata 2014-2020 (wersja IV) w ramach działania D2.1.1. <i>Równoważenie mobilności oraz wiązki Transport publiczny.</i>		
11c.	Opis zgodności projektu z Planem Gospodarki Niskoemisyjnej lub dokumentem równoważnym (należy podać nr „działania” (pkt. ppkt.) w dokumencie, z którym projekt jest zgodny) ⁶⁷ . Czy PGN był finansowany w ramach działania 9.3 POIŚ 2007-2013?	<p>Projekt wpisuje się w cel strategiczny 3 <i>Ograniczenie emisji zanieczyszczeń z instalacji wykorzystywanych na terenie miasta, a także emisji pochodzącej z transportu mające na celu spełnienie norm w zakresie jakości powietrza oraz cel szczegółowy 8 <i>Promocja i realizacja wizji zrównoważonego transportu – z uwzględnieniem transportu publicznego, indywidualnego jak również rowerowego „Planu gospodarki niskoemisyjnej dla miasta Katowice”, przyjętego uchwałą nr LVII/139/14 Rady Miasta Katowice z dnia 29/10/2014r.</i></i></p> <p>Dodatkowo przedmiotowy projekt został wpisany do listy przedsięwzięć przyjętych do realizacji wraz z podstawowymi parametrami ekonomicznymi, ekologicznymi oraz harmonogramem (załącznik nr 4 w/w planu) – identyfikator projektu: KTW045.</p> <p>„Plan gospodarki niskoemisyjnej dla miasta Katowice” był współfinansowany ze środków Funduszu Spójności w ramach Programu Infrastruktura i Środowisko 2007-2013.</p>		
12.	Opis zgodności projektu z zakresem i celami właściwej osi priorytetowej Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko 2014-2020 ⁶⁸	<p>Projekt jest zgodny z zakresem i celami osi priorytetowej VI. <i>Rozwój niskoemisyjnego transportu zbiorowego w miastach</i> w ramach priorytetu inwestycyjnego 4.V. <i>Promowanie strategii niskoemisyjnych dla wszystkich rodzajów terytoriów, w szczególności dla obszarów miejskich, w tym wspieranie zrównoważonej multimodalnej mobilności miejskiej i działań adaptacyjnych mających oddziaływanie łagodzące na zmiany klimatu</i> Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko 2014-2020.</p> <p>Projekt przyczyni się do realizacji celu szczegółowego <i>Większe wykorzystanie niskoemisyjnego transportu miejskiego</i>, czego rezultatem w priorytecie będzie wzrost liczby przewozów pasażerskich w miastach publicznym niskoemisyjnym transportem zbiorowym.</p>		
13.	Czy planowany do realizacji projekt, w zakresie sieci ciepłowniczej lub chłodniczej spełnienia wymogi „efektywnego systemu ciepłowniczego i chłodniczego” ⁶⁹	Nie dotyczy		
14.	Wskaźnik - nazwa ⁷⁰	Jednostka	Wartość bazowa	Wartość docelowa

⁶⁶ Należy wybrać dla danego obszaru właściwy dokument.

⁶⁷ O ile istnieje PGN. Jeśli nie istnieją, to kryterium uważa się za spełnione jeśli wnioskodawca w punkcie 11c fiszki ZIT podał datę przygotowania dokumentu.

⁶⁸ Opis, w jaki sposób i w jakim stopniu projekt przyczyni się do realizacji założonych celów szczegółowych

⁶⁹ W rozumieniu art. 2 pkt 41 dyrektywy 2012/27/UE w sprawie efektywności energetycznej. Dotyczy projektów z sektora energetyki. W przypadku projektów transportu miejskiego należy wpisać „nie dotyczy”.

⁷⁰ Zakładane efekty projektu wyrażone wskaźnikami - powiązane ze wskaźnikami na poziomie priorytetu inwestycyjnego właściwej osi priorytetowej POIŚ 2014-2020.

	Powiązany wskaźnik rezultatu dla VI Osi Priorytetowej: Rozwój niskoemisyjnego transportu zbiorowego w miastach- nazwa wskaźnika - liczba przewozów pasażerskich w przeliczeniu na 1 mieszkańca obszarów miejskich.	Szt.	167,1 (rok bazowy 2011)	226,8 ⁷¹ , roczna częstotliwość pomiaru.
--	---	------	-------------------------	---

⁷¹ Za Strategią Rozwoju Transportu; źródło danych- GUS na potrzeby Strategii Rozwoju Transportu i bazy Strateg.

1.	Nazwa projektu	Zakup elektrycznego taboru autobusowego wraz z systemem inteligentnego zarządzania flotą pojazdów	
2.	Status projektu nadany przez Związek ZIT (podstawowy/rezerwowy)	PODSTAWOWY	
2a.	Pozycja na liście (podstawowa/rezerwowa) nadana przez Związek ZIT według priorytetyzacji projektu	5.	
3.	Lokalizacja inwestycji woj./powiat/gmina	woj. śląskie/ Miasto Jaworzno	
4.	Przewidywany okres realizacji projektu	data rozpoczęcia kwartał/rok	data zakończenia kwartał/rok
		II kw. 2016 r.	III kw. 2017 r.
5.	Przewidywany termin złożenia wniosku o dofinansowanie (kwartał/rok)	IV kw. 2015 r.	
6.	Szacunkowy koszt całkowity w mln PLN ⁷²	48 750 000, 00 PLN	
7.	Szacunkowy koszt kwalifikowany w mln PLN	48 750 000, 00 PLN	
8.	Szacunkowy kwota dofinansowania w mln PLN ⁷³	30 600 127,09 PLN	
9.	Wnioskodawca/podmiot upoważniony do ponoszenia wydatków	Miasto Jaworzno	
9a.	Forma prawna wnioskodawcy/ struktura instytucjonalna	Jednostka Samorządu Terytorialnego	
10.	Koordinator projektu – dane kontaktowe	<p>Anna Mocała – Kalina Naczelnik Urząd Miejski w Jaworznie Wydział Rozwoju i Polityki Gospodarczej, Plac Górników 5 Numer telefonu: 32/ 61-81-706 e-mail: anna.mocala-kalina@um.jaworzno.pl</p> <p>Zbigniew Nosal Prezes Przedsiębiorstwo Komunikacji Miejskiej Sp. z o.o. ul. Krakowska 9 Numer telefonu: 32/ 753-55-00</p>	
11.	Opis projektu ⁷⁴	<p>Przedmiotem projektu jest:</p> <p>1) zakup 25 sztuk autobusów elektrycznych oraz 25 stacji (zasilaczy) zarówno centralnego (na zajezdni), jak i polowego (na pętlach końcowych) ładowania,</p> <p>2) wdrożenie systemu inteligentnego zarządzania flotą pojazdów, wspierającego efektywność energetyczną pojazdów poprzez efektywne zarządzanie energią elektryczną i innymi nośnikami energii do napędzania pojazdów wykorzystujących kompleksowe monitorowanie pojazdów wraz z inteligentnym systemem prezentowania rozkładów jazdy na przystankach w postaci elektronicznej na monitorach.</p> <p>Projekt jest uzupełniany przez następujące projekty przewidziane do realizacji w formule Strategii ZIT w ramach RPO:</p> <p>1. Integracja dróg dla rowerów w Jaworznie – Projekt polega na wytworzeniu nowych odcinków dróg dla rowerów integrujących wybudowane w latach poprzednich drogi służące codziennym podróżom wykonywanym za pomocą rowerów. Celem projektu</p>	

⁷² Należy przyjąć kurs przeliczania alokacji UE z EUR na PLN na poziomie 1 EUR = 4,2324 PLN. Jest to kurs wykorzystywany do kalkulacji limitów kontraktacji na okres 6 lutego - 5 marca 2015 r. (kurs EBC z przedostatniego dnia miesiąca poprzedzającego miesiąc kalkulacji limitów kontraktacji)

⁷³ Zakłada się, że procentowy poziom dofinansowania dla projektów z sektora sieci ciepłowniczych wyniesie 75%. Podany poziom dofinansowania ma charakter szacunkowy i zostanie doprecyzowany po przyjęciu programów pomocowych.

Natomiast w przypadku projektów dotyczących transportu miejskiego zakładany maksymalny procentowy poziom dofinansowania wynosi 75%, formą pomniejszenia dochodowości będzie luka finansowa. Istnieje możliwość zmniejszenia maksymalnego poziomu dofinansowania w ramach dostępnej alokacji na Związek ZIT w zakresie transportu miejskiego w celu zwiększenia wolumenu projektów.

⁷⁴ W przypadku transportu miejskiego należy opisać jak projekt POIiŚ, stanowiący główną inwestycję jest uzupełniany przez inne projekty realizowane w formule Strategii ZIT w ramach RPO. Należy przy tym wskazać imiennie projekty z RPO, z którymi projekt POIiŚ jest powiązany. W przypadku energetyki ewentualnie należy opisać powiązania projektu POIiŚ z innymi projektami energetycznymi finansowanymi z innych środków.

		<p>jest zwiększenie ilości podróży wewnątrz miejskich i międzydzielnicowych dokonywanych za pomocą jednoślądów. Obecnie ruch taki jest utrudniony, ze względu na istnienie w układzie brakujących odcinków, co zniechęca użytkowników do poruszania się rowerami. DDR łączyć będzie m.in. śródmieście z centrum przesiadkowym w Szczakowej, oraz z dużymi osiedlami o zabudowie wielorodzinnej - Powale, Podłęże, Osiedle Stałe, Gigant. Odcinki będą prowadzić również do przystanków tramwajowych, przy których zlokalizowane będą parkingi rowerowe.</p> <p>2. Miejskie centrum integracji transportu – Jaworzno Szczakowa – Adaptacja i przebudowa dworca PKP i placu dworcowego w Szczakowej na węzeł przesiadkowy z systemem park&ride, bike&ride, obsługującym autobusową komunikację publiczną (umożliwiającym docelowe połączenie linią tramwajową z centrum Jaworzna) z centrum przesiadkowym przy dworcu PKP. W ramach projektu budynek i tereny przyległe do dworca zostaną przebudowane tak, by zintensyfikować integrację środków transportu w jednym miejscu poprawiając ofertę przewozową i minimalizując uciążliwości związane z przesiadaniem się z autobusów, kolejki automatycznej i pociągów kursujących na linii E30. By zmniejszyć presję transportu indywidualnego w relacji od Jaworzna do centrum aglomeracji śląskiej i do Krakowa w rejonie dworca zostaną wytworzone parkingi dla zamierzających korzystać z transportu kombinowanego. Obsługiwać one będą rowery, skutery, motocykle i samochody. Szczakowa jest obszarem peryferyjnym miasta połączonym ze śródmieściem drogami o dużym zapasie przepustowości.</p>		
11a.	Stan przygotowania projektu do realizacji (dokumentacja, pozwolenia, audyty) ⁷⁵	<p>Zabezpieczenie wkładu własnego w budżecie – TAK Gotowość projektu technicznego – czerwiec 2015 r. Gotowość niezbędnej dokumentacji – TAK Posiadanie niezbędnych pozwoleń – wrzesień 2015 r.</p>		
11b.	Opis zgodności projektu ze Strategią ZIT (należy podać nr „działania” (pkt., ppkt.) w strategii, z którym projekt jest zgodny)	<p>Projekt jest zgodny ze Strategią ZIT – Działanie D2.1.1. Równoważenie Mobilności, wiązka projektów „Transport publiczny”.</p>		
11c.	Opis zgodności projektu z Planem Gospodarki Niskoemisyjnej lub dokumentem równoważnym (należy podać nr „działania” (pkt. ppkt.) w dokumencie, z którym projekt jest zgodny) ⁷⁶ . Czy PGN był finansowany w ramach działania 9.3 POIŚ 2007-2013 ?	<p>Plan Gospodarki Niskoemisyjnej dla Gminy Jaworzno zostanie przygotowany do 30.11.2015 r.</p>		
12.	Opis zgodności projektu z zakresem i celami właściwej osi priorytetowej Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko 2014-2020 ⁷⁷	<p>Projekt jest zgodny z zakresem i celami Osi priorytetowej VI Rozwój niskoemisyjnego transportu zbiorowego w miastach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko 2014 – 2020. Realizacja projektu przyczyni się do realizacji celu szczegółowego: większe wykorzystanie niskoemisyjnego transportu miejskiego, czego rezultatem będzie wzrost liczby przewozów pasażerskich w miastach publicznym transportem zbiorowym.</p>		
13.	Czy planowany do realizacji projekt, w zakresie sieci ciepłowniczej lub chłodniczej spełnienia wymogi „efektywnego systemu ciepłowniczego i chłodniczego” ⁷⁸	<p>Nie dotyczy.</p>		
14.	Wskaźnik - nazwa ⁷⁹	Jednostka	Wartość bazowa	Wartość docelowa
	Liczba zakupionych lub zmodernizowanych jednostek taboru pasażerskiego w publicznym transporcie zbiorowym komunikacji miejskiej	szt.	0	25

⁷⁵ Należy wybrać dla danego obszaru właściwy dokument.

⁷⁶ O ile istnieje PGN. Jeśli nie istnieją, to kryterium uważa się za spełnione jeśli wnioskodawca w punkcie 11c fiszki ZIT podał datę przygotowania dokumentu.

⁷⁷ Opis , w jaki sposób i w jakim stopniu projekt przyczyni się do realizacji założonych celów szczegółowych

⁷⁸ W rozumieniu art. 2 pkt 41 dyrektywy 2012/27/UE w sprawie efektywności energetycznej. Dotyczy projektów z sektora energetyki. W przypadku projektów transportu miejskiego należy wpisać „nie dotyczy”.

⁷⁹ Zakładane efekty projektu wyrażone wskaźnikami - powiązane ze wskaźnikami na poziomie priorytetu inwestycyjnego właściwej osi priorytetowej POIŚ 2014-2020.

1.	Nazwa projektu	Ograniczenie zanieczyszczeń emitowanych do powietrza poprzez odnowienie taboru autobusowego wraz z budową placu parkingowego	
2.	Status projektu nadany przez Związek ZIT (podstawowy/rezerwowy)	PODSTAWOWY	
2a.	Pozycja na liście (podstawowa/rezerwowa) nadana przez Związek ZIT według priorytetyzacji projektu	6.	
3.	Lokalizacja inwestycji woj./powiat/gmina	Siedziba przedsiębiorstwa: śląskie/Gliwice Zasięg oddziaływania (gminy): Gliwice, Zabrze, Ruda Śląska, Świętochłowice, Chorzów, Katowice, Knurów, Gierałtów, Zbrostawice, Bytom, Pilchowice, Pyskowice, Mikołów, Czerwionka Leszczyny, Rybnik, Sośnicowice, Rudziniec, Tarnowskie Góry.	
4.	Przewidywany okres realizacji projektu	data rozpoczęcia kwartał/rok	data zakończenia kwartał/rok
		I kwartał 2016	IV kwartał 2021
5.	Przewidywany termin złożenia wniosku o dofinansowanie (kwartał/rok)	III kwartał 2015	
6.	Szacunkowy koszt całkowity w mln PLN ⁸⁰	48,02 mln PLN (brutto)	
7.	Szacunkowy koszt kwalifikowany w mln PLN	48,02 mln PLN	
8.	Szacunkowy kwota dofinansowania w mln PLN ⁸¹	30,20 mln PLN	
9.	Wnioskodawca/podmiot upoważniony do ponoszenia wydatków	Przedsiębiorstwo Komunikacji Miejskiej Spółka z o.o. 44-100 Gliwice, ul. Chorzowska 150	
9a.	Forma prawna wnioskodawcy/struktura instytucjonalna	Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością	
10.	Koordynator projektu – dane kontaktowe	Wiceprezes zarządu mgr inż. Maciej Krawczyk Przedsiębiorstwo Komunikacji Miejskiej Spółka z o.o. tel. 32 330 46 00 e-mail: m_krawczyk@pkm-gliwice.com.pl	
11.	Opis projektu ⁸²	<p>Przedmiotem projektu jest zakup nowoczesnego taboru - autobusów komunikacji miejskiej obsługujących linie komunikacji publicznej w Aglomeracji Śląskiej, w tym:</p> <ul style="list-style-type: none"> - dziewięciu niskopodłogowych autobusów przegubowych o długości nadwozia 18 m, z hybrydowym zespołem napędowym: elektryczno – spalinowym (Euro VI), - jedenastu niskopodłogowych autobusów przegubowych o długości nadwozia 18 m, ze spalinowym zespołem napędowym (Euro VI), - dziewięciu niskopodłogowych autobusów jednoczłonowych o długości nadwozia 12 m ze spalinowym zespołem napędowym (Euro VI). <p>(odpowiednia liczba autobusów starej generacji będzie wycofana - zlikwidowana niezwłocznie po dostarczeniu ww. nowych pojazdów), oraz budowa placu parkingowego dla około 25 autobusów.</p> <p>Celem projektu jest:</p> <ul style="list-style-type: none"> - upowszechnienie ekologicznego transportu publicznego, - poprawa komfortu jazdy, - zmniejszenie emisji szkodliwych substancji do atmosfery, - redukcji uciążliwego hałasu, - większego zainteresowania korzystaniem ze środków komunikacji publicznej osób korzystających z wózków inwalidzkich, osób starszych oraz matek z małymi dziećmi poprzez zastosowanie niskiej podłogi na całej długości pojazdu, trzech/czterech 	

⁸⁰ Należy przyjąć kurs przeliczania alokacji UE z EUR na PLN na poziomie 1 EUR = 4,2324 PLN. Jest to kurs wykorzystywany do kalkulacji limitów kontraktacji na okres 6 lutego - 5 marca 2015 r. (kurs EBC z przedostatniego dnia miesiąca poprzedzającego miesiąc kalkulacji limitów kontraktacji)

⁸¹ Zakłada się, że procentowy poziom dofinansowania dla projektów z sektora sieci ciepłowniczych wyniesie 75%. Podany poziom dofinansowania ma charakter szacunkowy i zostanie doprecyzowany po przyjęciu programów pomocowych.

Natomiast w przypadku projektów dotyczących transportu miejskiego zakładany maksymalny procentowy poziom dofinansowania wynosi 75%, formą pomniejszania dochodowości będzie luka finansowa. Istnieje możliwość zmniejszenia maksymalnego poziomu dofinansowania w ramach dostępnej alokacji na Związek ZIT w zakresie transportu miejskiego w celu zwiększenia wolumenu projektów.

⁸² W przypadku transportu miejskiego należy opisać jak projekt POIiŚ, stanowiący główną inwestycję jest uzupełniany przez inne projekty realizowane w formule Strategii ZIT w ramach RPO. Należy przy tym wskazać imiennie projekty z RPO, z którymi projekt POIiŚ jest powiązany. W przypadku energetyki ewentualnie należy opisać powiązania projektu POIiŚ z innymi projektami energetycznymi finansowanymi z innych środków.

		<p>bezstopniowych drzwi, systemu „przykleku” obniżającego prawą stronę pojazdu podczas wymiany pasażerów i rozkładanej rampy najazdowej w drugich drzwiach, pozwalającej osobie niepełnosprawnej na wjazd wózkami do wnętrza pojazdu,</p> <ul style="list-style-type: none"> - zwiększenia dostępności transportu publicznego dla osób słabo widzących i niewidomych oraz osób z wadami słuchu (zastosowanie dynamicznej wizualnej i akustycznej informacji pasażerów), - zwiększenie bezpieczeństwa podróżowania (autobusy nowej generacji zbudowane wg nowych norm bezpieczeństwa posiadają wzmocnione i przebadane w testach zderzeniowych nadwozia oraz skuteczniejsze systemy hamulcowe, w tym systemy EBS (ABS), jak również automatyczne systemy wykrywania i gaszenia pożaru w komorze silnika), - obniżenie wieku posiadanego przez PKM Gliwice taboru, - zmniejszenia przestoju spowodowanych awariami - nowe autobusy nie powinny ulegać awariom tak często jak stare, wyeksploatowane pojazdy. <p>Zgodnie z badaniami przeprowadzonymi przez KZK GOP w celu zwiększenia atrakcyjności transportu publicznego miejskiego konieczne są działania zmierzające do poprawy jakości świadczonych usług poprzez niezawodność transportu, wygodę i bezpieczeństwa podróżowania, dostępności do pojazdów, także dla osób niepełnosprawnych oraz konieczność obniżenia negatywnego wpływu transportu na środowisko naturalne, zarówno poprzez obniżenie poziomu hałasu jak i emisji zanieczyszczeń.</p>		
11a.	Stan przygotowania projektu do realizacji (dokumentacja, pozwolenia, audyty) ⁸³	PKM jest w trakcie przygotowania projektu dotyczącego budowy placu parkingowego dla około 25 autobusów.		
11b.	Opis zgodności projektu ze Strategią ZIT (należy podać nr „działania” (pkt., ppkt.) w strategii, z którym projekt jest zgodny)	D2.1.1. Równoważenie mobilności. Wiązka projektów - Transport publiczny		
11c.	Opis zgodności projektu z Planem Gospodarki Niskoemisyjnej lub dokumentem równoważnym (należy podać nr „działania” (pkt. ppkt.) w dokumencie, z którym projekt jest zgodny) ⁸⁴ . Czy PGN był finansowany w ramach działania 9.3 POIiŚ 2007-2013 ?	Plan gospodarki niskoemisyjnej dla miasta Gliwice – w lutym nastąpi przedstawienie do konsultacji społecznych przygotowanego planu (w ramach Strategicznej Oceny Oddziaływania na Środowisko), a w marcu 2015 r. jego uchwalenie przez Radę Miasta Gliwice. Projekt wpisany jest do Rozdziału 8. Uszczegółowienie Planu gospodarki niskoemisyjnej 8.6 Analiza potencjału redukcji emisji gazów cieplarnianych. Identyfikacja możliwych do wdrożenia przedsięwzięć wraz z ich opisem i analizą społeczno-ekonomiczną. PGN był finansowany w ramach działania 9.3 POIiŚ 2007-2013.		
12.	Opis zgodności projektu z zakresem i celami właściwej osi priorytetowej Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko 2014-2020 ⁸⁵	Projekt wpisuje się w OŚ PRIORYTETOWĄ VI: ROZWÓJ NISKOEMISYJNEGO TRANSPORTU ZBIOROWEGO W MIASTACH Realizacja projektu zapewni sprawną i wydajną infrastrukturę, która sprzyja rozwojowi gospodarczemu i jednocześnie służy celom gospodarki niskoemisyjnej. Poprawi się konkurencyjność ekologicznych form transportu. Wg opisu PI 4v POIiŚ kwalifikują się projekty, które będą realizowane według najlepszej środowiskowo spośród badanych racjonalnych opcji, ze szczególnym uwzględnieniem rozwiązania danego problemu komunikacyjnego przy jak najmniejszym wpływie na jakość powietrza (w szczególności minimalizacji emisji zanieczyszczeń powietrza) oraz redukcji gazów cieplarnianych. Finansowane będą niskoemisyjne formy transportu miejskiego spełniające normę co najmniej EURO 6. Inwestycje będą miały charakter m.in. taborowy wraz z zapleczem technicznym do obsługi i konserwacji taboru.		
13.	Czy planowany do realizacji projekt, w zakresie sieci ciepłowniczej lub chłodniczej spełnienia wymogi „efektywnego systemu ciepłowniczego i chłodniczego” ⁸⁶	Nie dotyczy		
14.	Wskaźnik - nazwa ⁸⁷	Jednostka	Wartość bazowa	Wartość docelowa
	Liczba zakupionych lub zmodernizowanych	szt	- do likwidacji 29 sztuk wysokopodłogowych autobusów komunikacji miejskiej starszej generacji	- do pozyskania 29 sztuk niskopodłogowych autobusów komunikacji miejskiej nowej generacji z zespołami napędowymi

⁸³ Należy wybrać dla danego obszaru właściwy dokument.

⁸⁴ O ile istnieje PGN. Jeśli nie istnieją, to kryterium uważa się za spełnione jeśli wnioskodawca w punkcie 11c fiszki ZIT podał datę przygotowania dokumentu.

⁸⁵ Opis , w jaki sposób i w jakim stopniu projekt przyczyni się do realizacji założonych celów szczegółowych

⁸⁶ W rozumieniu art. 2 pkt 41 dyrektywy 2012/27/UE w sprawie efektywności energetycznej. Dotyczy projektów z sektora energetyki. W przypadku projektów transportu miejskiego należy wpisać „nie dotyczy”.

⁸⁷ Zakładane efekty projektu wyrażone wskaźnikami - powiązane ze wskaźnikami na poziomie priorytetu inwestycyjnego właściwej osi priorytetowej POIiŚ 2014-2020.

	jednostek taboru pasażerskiego w publicznym transporcie zbiorowym komunikacji miejskiej		z zespołami napędowymi o znacznej emisji szkodliwych substancji do atmosfery - autobusy do likwidacji po dostarczeniu nowych pojazdów; - 1 utwardzony plac, który został po zlikwidowanym budynku i infrastrukturze lokalnej kotłowni na miał węglowy (własność PKM Sp. z o.o. w Gliwicach).	o obniżonej emisji szkodliwych substancji do atmosfery - autobusy te zastąpią pojazdy starej generacji; - 1 plac parkingowy z wydzielonymi miejscami postojowymi dla ok. 25 autobusów komunikacji miejskiej wraz z odpowiednimi instalacjami odwodnienia.
	Uniknięta emisja CO2 w wyniku funkcjonowania transportu publicznego	Tony CO2	(rok bazowy 2012) emisja CO2 oszacowana dla 29 autobusów starej generacji wyniosła w 2012 roku =2 081,332 Mg/rok	(wzrost unikniętej emisji) emisja CO2 oszacowana dla 29 autobusów nowej generacji będzie wynosiła od 2022 roku (po całkowitym wdrożeniu projektu) =1 936,924 Mg/rok Bilans („uniknięta” emisja CO2) = 144,408 Mg/rok

1.	Nazwa projektu	Zakup nowoczesnego taboru autobusowego i trolejbusowego z przebudową zaplecza technicznego i wyposażeniem dróg w Tychach na potrzeby rozwoju transportu publicznego w Aglomeracji Górnośląskiej	
2.	Status projektu nadany przez Związek ZIT (podstawowy/rezerwowy)	PODSTAWOWY	
2a.	Pozycja na liście (podstawowa/rezerwowa) nadana przez Związek ZIT według priorytetyzacji projektu	7.	
3.	Lokalizacja inwestycji woj./powiat/gmina	WOJEWÓDZTWO ŚLĄSKIE/ MIASTO NA PRAWACH POWIATU / TYCHY	
4.	Przewidywany okres realizacji projektu	data rozpoczęcia kwartał/rok	data zakończenia kwartał/rok
		2016	2019
5.	Przewidywany termin złożenia wniosku o dofinansowanie (kwartał/rok)	I KWARTAŁ 2016	
6.	Szacunkowy koszt całkowity w mln PLN ⁸⁸	153 000 000,00 PLN	
7.	Szacunkowy koszt kwalifikowany w mln PLN	153 000 000,00 PLN	
8.	Szacunkowy kwota dofinansowania w mln PLN ⁸⁹	100 000 000,00 PLN	
9.	Wnioskodawca/podmiot upoważniony do ponoszenia wydatków	MIASTO TYCHY / PKM sp. z o.o., TLT Sp. z o. o.	
9a.	Forma prawna wnioskodawcy/struktura instytucjonalna	JEDNOSTKA SAMORZĄDU TERYTORIALNEGO	
10.	Koordinator projektu – dane kontaktowe	Bożena Nowak – Naczelnik Wydziału Rozwoju Miasta i Funduszy Europejskich, tel. 032 776 39 03, e-mail bozena.nowal@umtychy.pl Anna Gronostaj – Kierownik Referatu Programowania i Funduszy Europejskich, tel. 032 776 39 04, e-mail anna.gronostaj@umtychy.pl	
11.	Opis projektu ⁹⁰	<p>Zakres przedmiotowej inwestycji obejmuje:</p> <p>1) zakup 60 sztuk nowoczesnego niskoemisyjnego taboru autobusowego, wyposażonego w ekologiczne systemy napędowe - elektryczne, hybrydowe i gazowe, jak niżej:</p> <p>a) 22 autobusy elektryczne solo, b) 10 mikrobusów CNG, c) 28 autobusów CNG solo.</p> <p>2) przebudowę zaplecza technicznego do obsługi i konserwacji taboru, w tym termomodernizację bazy z wykorzystaniem OZE, budowę kontenerowej kabiny lakierniczo – suszarniczej oraz specjalistycznej linii diagnostyczno - pomiarowej z wyposażeniem, budowę stacji.</p> <p>3) budowę ok. 4 km dwutorowej sieci trakcyjnej wraz z oświetleniem w celu skomunikowania nowych osiedli: U, L, Z, Z-1 oraz pozyskania nowych pasażerów dla Szybkiej Kolei Regionalnej, a także poprawy komunikacji publicznej do terenów rekreacyjno – wypoczynkowych.</p> <p>4) zakup 2 sztuk, niskopodłogowego taboru trolejbusowego do obsługi nowobudowanego odcinka sieci trakcji trolejbusowej na odcinku ul. Sikorskiego – ul. Stoczniewców.</p> <p>5) zakup 3 sztuk pojazdów technicznych, w tym 1 pojazdu do obsługi sieci trakcyjnej.</p>	

⁸⁸ Należy przyjąć kurs przeliczania alokacji UE z EUR na PLN na poziomie 1 EUR = 4,2324 PLN. Jest to kurs wykorzystywany do kalkulacji limitów kontraktacji na okres 6 lutego - 5 marca 2015 r. (kurs EBC z przedostatniego dnia miesiąca poprzedzającego miesiąc kalkulacji limitów kontraktacji)

⁸⁹ Zakłada się, że procentowy poziom dofinansowania dla projektów z sektora sieci ciepłowniczych wyniesie 75%. Podany poziom dofinansowania ma charakter szacunkowy i zostanie doprecyzowany po przyjęciu programów pomocowych. Natomiast w przypadku projektów dotyczących transportu miejskiego zakładany maksymalny procentowy poziom dofinansowania wynosi 75%, formą pomniejszania dochodowości będzie luka finansowa. Istnieje możliwość zmniejszenia maksymalnego poziomu dofinansowania w ramach dostępnej alokacji na Związek ZIT w zakresie transportu miejskiego w celu zwiększenia wolumenu projektów.

⁹⁰ W przypadku transportu miejskiego należy opisać jak projekt POIiŚ, stanowiący główną inwestycję jest uzupełniany przez inne projekty realizowane w formule Strategii ZIT w ramach RPO. Należy przy tym wskazać imiennie projekty z RPO, z którymi projekt POIiŚ jest powiązany. W przypadku energetyki ewentualnie należy opisać powiązania projektu POIiŚ z innymi projektami energetycznymi finansowanymi z innych środków.

		<p>Przedmiotowa inwestycja, w pełni wpisuje się w cel strategii CS2. Zdrowe środowisko życia w Subregionie Centralnym dzięki zmniejszonej antropopresji, w tym Priorytet inwestycyjny 4e. Promowanie strategii niskoemisyjnych dla wszystkich rodzajów terytoriów, w szczególności dla obszarów miejskich, w tym wspieranie zrównoważonej multimodalnej mobilności miejskiej i działań adaptacyjnych mających oddziaływanie łagodzące na zmiany klimatu, dokumentu pod nazwą „Strategia Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych Subregionu Centralnego Województwa Śląskiego na lata 2014 – 2020.</p> <p>Niniejsze zadanie, planowane jest do realizacji w ramach Osi priorytetowej VI: Rozwój niskoemisyjnego transportu zbiorowego w miastach, Priorytetu inwestycyjnego 4.V Promowanie strategii niskoemisyjnych dla wszystkich rodzajów terytoriów, w szczególności na obszarach miejskich, w tym wspieranie zrównoważonej multimodalnej mobilności miejskiej i działań adaptacyjnych mających oddziaływanie łagodzące na zmiany klimatu Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko 2014 - 2020.</p> <p>Miasto Tychy zaplanowało w perspektywie 2014-2020 z Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Śląskiego, poniższe projekty:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Inteligentny System Zarządzania i Sterowania Ruchem w Tychach. <p>Realizacja na terenie miasta Tychy niniejszej systemu przyczyni się w szczególności do: zwiększenia przepustowości dróg, zmniejszenia liczby wypadków drogowych, powstawania oszczędności czasu podróży oraz poprawy płynności ruchu, a tym samym zmniejszenia emisji gazów cieplarnianych, utworzenie podsystemu zarządzania transportem publicznym z priorytetem autobusowym i trolejbusowym.</p> <ol style="list-style-type: none"> 2. Wsparcie mobilności w mieście Tychy - budowa systemu parkingów Bike & Ride wraz z dojazdem, zlokalizowanych w sąsiedztwie przystanków Szybkiej Kolei Regionalnej i komunikacji miejskiej. <p>Realizacja przedmiotowego projektu wpłynie na wzrost wykorzystania roweru jako środka komunikacji miejskiej, a tym samym ograniczenie emisji do atmosfery substancji szkodliwych z indywidualnych środków transportu.</p> <p>Przedmiotowe przedsięwzięcie jest kolejnym etapem prac prowadzonych od lat przez miasto Tychy nad stworzeniem zintegrowanego systemu komunikacji publicznej w regionie.</p> <ol style="list-style-type: none"> 3. „Rewitalizacja linii kolejowych nr 140/169/179/885/138 połączenia Orzesze Jaśkowice – Tychy – Baraniec – KWK Piast – Nowy Bieruń – Oświęcim” (Beneficjent PKP PLK S.A.). <p>Realizacja przedmiotowej inwestycji wpłynie na wzrost stopnia wykorzystania infrastruktury transportowej na terenie miasta Tychy, to jest: parkingów wielopoziomowych i zreorganizowanego systemu autobusowo – trolejbusowego, ponieważ umożliwi zbiorowy transport koleją podróżnych w kierunku Bierunia i Oświęcimia. Tym samym zwiększy ofertę dostępnej komunikacji kolejowej i wpłynie na ograniczenie indywidualnej komunikacji kołowej.</p> <p>Ponadto miasto planuje termomodernizację 10 budynków użyteczności publicznej.</p>
11a.	Stan przygotowania projektu do realizacji (dokumentacja, pozwolenia, audyty) ⁹¹	<p>Projekt budowlany budowy sieci trakcji trolejbusowej wraz z prostownikowo-transformatorową stacją trakcyjną,</p> <p>Decyzja nr 81/2014/CP o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego,</p> <p>Decyzja Prezydenta miasta o środowiskowych uwarunkowaniach znak IKO.6220.25.2014.AŻP z dnia 18 lipca 2014 r.,</p> <p>Warunki przyłączenia do sieci elektroenergetycznej,</p> <p>Decyzja nr 931/2014 z dnia 31 grudnia 2014 r. zatwierdzająca projekt budowlany i udzielająca pozwolenia na budowę oraz Specyfikacja Istotnych Warunków Zamówienia dla zakupu taboru autobusowego i trolejbusowego.</p>
11b.	Opis zgodności projektu ze Strategią ZIT (należy podać nr „działania” (pkt., ppkt.) w strategii, z którym projekt jest zgodny)	<p>Projekt jest zgodny ze Strategią Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych Subregionu Centralnego Województwa Śląskiego na lata 2014-2020 (wersja IV) w ramach działania D2.1.1. <i>Równoważenie mobilności</i> oraz wiązki <i>Transport publiczny</i>.</p>
11c.	Opis zgodności projektu z Planem Gospodarki Niskoemisyjnej lub dokumentem równoważnym (należy podać nr „działania” (pkt. ppkt.) w dokumencie, z którym projekt jest zgodny) ⁹² . Czy PGN był finansowany w	<p>Projekt finansowany jest ze środków POIiŚ 2007-2013 w ramach działania 9.3.</p> <p>Planowany termin opracowania planu gospodarki niskoemisyjnej miasta Tychy na lata 2014 – 2020 + -czerwiec 2015 r.</p>

⁹¹ Należy wybrać dla danego obszaru właściwy dokument.

⁹² O ile istnieje PGN. Jeśli nie istnieje, to kryterium uważa się za spełnione jeśli wnioskodawca w punkcie 11c fiszki ZIT podał datę przygotowania dokumentu.

	ramach działania 9.3 POIiŚ 2007-2013 ?			
12.	Opis zgodności projektu z zakresem i celami właściwej osi priorytetowej Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko 2014-2020 ⁹³		Zwiększenie konkurencyjności niskoemisyjnego transportu miejskiego przyjaznego środowisku poprzez poprawę jakości usług i infrastruktury transportu autobusowego / trolejbusowego oraz zahamowanie odpływu pasażerów transportu publicznego do indywidualnego.	
13.	Czy planowany do realizacji projekt, w zakresie sieci ciepłowniczej lub chłodniczej spełnienia wymogi „efektywnego systemu ciepłowniczego i chłodniczego” ⁹⁴		NIE DOTYCZY	
14.	Wskaźnik - nazwa ⁹⁵	Jednostka	Wartość bazowa	Wartość docelowa
	Liczba zakupionych lub zmodernizowanych jednostek taboru pasażerskiego w publicznym transporcie zbiorowym komunikacji miejskiej	szt.	0	65 (w tym 3 szt. pojazd techniczny)

93 Opis , w jaki sposób i w jakim stopniu projekt przyczyni się do realizacji założonych celów szczegółowych

94 W rozumieniu art. 2 pkt 41 dyrektywy 2012/27/UE w sprawie efektywności energetycznej. Dotyczy projektów z sektora energetyki. W przypadku projektów transportu miejskiego należy wpisać „nie dotyczy”.

95 Zakładane efekty projektu wyrażone wskaźnikami - powiązane ze wskaźnikami na poziomie priorytetu inwestycyjnego właściwej osi priorytetowej POIiŚ 2014-2020.

1.	Nazwa projektu	Rozbudowa systemu detekcji na terenie miasta Gliwice wraz z modernizacją wybranych sygnalizacji świetlnych etap II	
2.	Status projektu nadany przez Związek ZIT (podstawowy/rezerwowy)	PODSTAWOWY	
2a.	Pozycja na liście (podstawowa/rezerwowa) nadana przez Związek ZIT według priorytetyzacji projektu	8.	
3.	Lokalizacja inwestycji woj./powiat/gmina	śląskie/Gliwice	
4.	Przewidywany okres realizacji projektu	data rozpoczęcia kwartał/rok	data zakończenia kwartał/rok
		IV kwartał 2014	IV kwartał 2017
5.	Przewidywany termin złożenia wniosku o dofinansowanie (kwartał/rok)	I kwartał 2016	
6.	Szacunkowy koszt całkowity w mln PLN ⁹⁶	30 mln PLN	
7.	Szacunkowy koszt kwalifikowany w mln PLN	30 mln PLN	
8.	Szacunkowy kwota dofinansowania w mln PLN ⁹⁷	18,9 mln PLN	
9.	Wnioskodawca/podmiot upoważniony do ponoszenia wydatków	Zarząd Dróg Miejskich w Gliwicach	
9a.	Forma prawna wnioskodawcy/struktura instytucjonalna	Jednostka budżetowa gminy/zarządca infrastruktury służącej transportowi miejskiemu	
10.	Koordinator projektu – dane kontaktowe	Zarząd Dróg Miejskich w Gliwicach Ul. Płowiecka 31 44-121 Gliwice Kierownik Centrum Sterowania Ruchem Dawid Ochód tel. 32 300 86 67 lub 693 373 643	
11.	Opis projektu ⁹⁸	<p>W ramach projektu przewiduje się wykonanie prac dla wdrożenia następujących funkcjonalności systemu:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Nadawanie priorytetu zielonego światła dla pojazdów komunikacji zbiorowej. • Uprzywilejowanie pojazdów służb ratowniczych przejeżdżających przez skrzyżowania wyposażone w sygnalizacje świetlne. • Rozbudowa systemu informacji drogowej dla kierujących poprzez znaki zmiennej treści, radio CB oraz radiowe kanały RDS. • Wprowadzenie mobilnej aplikacji informacyjnej dla użytkowników ruchu drogowego. • Rozbudowa systemu punktów pomiaru ruchu wraz z identyfikacją oraz wdrożenie na podstawie uzyskanych danych systemu identyfikacji czasów przejazdu (wyświetlane na znakach zmiennej treści VMS). • Rozbudowa monitoringu skrzyżowań wraz z analityką obrazu wideo informującą automatycznie o niebezpiecznych zdarzeniach drogowych. • Budowa systemu identyfikacji wolnych miejsc parkingowych na terenie miasta. 	

⁹⁶ Należy przyjąć kurs przeliczania alokacji UE z EUR na PLN na poziomie 1 EUR = 4,2324 PLN. Jest to kurs wykorzystywany do kalkulacji limitów kontraktacji na okres 6 lutego - 5 marca 2015 r. (kurs EBC z przedostatniego dnia miesiąca poprzedzającego miesiąc kalkulacji limitów kontraktacji)

⁹⁷ Zakłada się, że procentowy poziom dofinansowania dla projektów z sektora sieci ciepłowniczych wyniesie 75%. Podany poziom dofinansowania ma charakter szacunkowy i zostanie doprecyzowany po przyjęciu programów pomocowych.

Natomiast w przypadku projektów dotyczących transportu miejskiego zakładany maksymalny procentowy poziom dofinansowania wynosi 75%, formą pomniejszania dochodowości będzie luka finansowa. Istnieje możliwość zmniejszenia maksymalnego poziomu dofinansowania w ramach dostępnej alokacji na Związek ZIT w zakresie transportu miejskiego w celu zwiększenia wolumenu projektów.

⁹⁸ W przypadku transportu miejskiego należy opisać jak projekt POIiŚ, stanowiący główną inwestycję jest uzupełniany przez inne projekty realizowane w formule Strategii ZIT w ramach RPO. Należy przy tym wskazać imiennie projekty z RPO, z którymi projekt POIiŚ jest powiązany. W przypadku energetyki ewentualnie należy opisać powiązania projektu POIiŚ z innymi projektami energetycznymi finansowanymi z innych środków.

			<ul style="list-style-type: none"> • Wprowadzenie systemu preselekcyjnego ważenia pojazdów na wlotach do miasta. • Wprowadzenie odcinkowego pomiaru prędkości w ciągu DK88. • Dostarczenie mobilnego Centrum Sterowania Ruchem. <p>Korzyścią projektu będzie zwiększenie atrakcyjności komunikacji publicznej jako alternatywy dla komunikacji indywidualnej, zmniejszenie liczby godzin traconych w korkach, ułatwienie poruszania się po centrum miasta zwłaszcza w godzinach najwyższego natężenia ruchu.</p> <p>Projekt wykorzystuje nowe technologie jednocześnie wspierając środowisko naturalne. Transport publiczny i ruch w mieście są ze sobą powiązane, nowe technologie wykorzystane w projekcie są jednym elementem porządkujących ruch w mieście i wspierających transport publiczny. Priorytet przejazdu dający autobusom pierwszeństwo przejazdu przez zmodernizowane skrzyżowania wpływa na sprawność i szybkość przejazdu, przez co staje się alternatywą dla podróży samochodem osobowym.</p> <p>Projekt jest komplementarny do planowanego zakupu taboru autobusowego przez PKM Gliwice oraz Systemu Dynamicznej Informacji Przystankowej etap II, realizowanego przez KZK GOP.</p>	
11a.	Stan przygotowania projektu do realizacji (dokumentacja, pozwolenia, audyty) ⁹⁹		Od IV kwartału 2014r. jest przygotowywany opis przedmiotu zamówienia wraz z programem funkcjonalno-użytkowym. Zadanie będzie realizowane w formule zaprojektuj i wybuduj. Na obecnym etapie nie są wymagane pozwolenia – zgłoszenie prac i uzyskanie zezwoleń odbywać się będzie w trakcie realizacji zadania i należeć będzie do wykonawcy.	
11b.	Opis zgodności projektu ze Strategią ZIT (należy podać nr „działania” (pkt., ppkt.) w strategii, z którym projekt jest zgodny)		D2.1.1. Równoważenie mobilności. Wiązka projektów - Transport publiczny	
11c.	Opis zgodności projektu z Planem Gospodarki Niskoemisyjnej lub dokumentem równoważnym (należy podać nr „działania” (pkt. ppkt.) w dokumencie, z którym projekt jest zgodny) ¹⁰⁰ . Czy PGN był finansowany w ramach działania 9.3 POIiŚ 2007-2013 ?		Plan gospodarki niskoemisyjnej dla miasta Gliwice – w lutym nastąpi przedstawienie do konsultacji społecznych przygotowanego planu (w ramach Strategicznej Oceny Oddziaływania na Środowisko), a w marcu 2015r. jego uchwalenie przez Radę Miasta Gliwice. Projekt wskazano w Rozdziale 8. Uszczegółowienie Planu gospodarki niskoemisyjnej 8.6 Analiza potencjału redukcji emisji gazów cieplarnianych. Identyfikacja możliwych do wdrożenia przedsięwzięć wraz z ich opisem i analizą społeczno-ekonomiczną . PGN był finansowany w ramach działania 9.3 POIiŚ 2007-2013.	
12.	Opis zgodności projektu z zakresem i celami właściwej osi priorytetowej Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko 2014-2020 ¹⁰¹		Projekt wpisuje się w OŚ PRIORYTETOWĄ VI: ROZWÓJ NISKOEMISYJNEGO TRANSPORTU ZBIOROWEGO W MIASTACH Realizacja projektu zapewni sprawną i wydajną infrastrukturę, która sprzyja rozwojowi gospodarstwu i jednocześnie służy celom gospodarki niskoemisyjnej. Poprawi się konkurencyjność ekologicznych form transportu. Wg opisu PI 4v POIiŚ kwalifikują się projekty, które będą realizowane według najlepszej środowiskowo spośród badanych racjonalnych opcji, ze szczególnym uwzględnieniem rozwiązania danego problemu komunikacyjnego przy jak najmniejszym wpływie na jakość powietrza (w szczególności minimalizacji emisji zanieczyszczeń powietrza) oraz redukcji gazów cieplarnianych. Realizowane będą także projekty wzbogacone o pozostałe komplementarne względem podstawowej infrastruktury liniowej elementy (inwestycje), w tym ITS, usprawniające funkcjonowanie całego systemu transportowego.	
13.	Czy planowany do realizacji projekt, w zakresie sieci ciepłowniczej lub chłodniczej spełnienia wymogi „efektywnego systemu ciepłowniczego i chłodniczego” ¹⁰²		Nie dotyczy	
14.	Wskaźnik - nazwa ¹⁰³	Jednostka	Wartość bazowa	Wartość docelowa
	Liczba zainstalowanych inteligentnych systemów transportowych	Szt	1	2

⁹⁹ Należy wybrać dla danego obszaru właściwy dokument.

¹⁰⁰ O ile istnieje PGN. Jeśli nie istnieją, to kryterium uważa się za spełnione jeśli wnioskodawca w punkcie 11c fiszki ZIT podał datę przygotowania dokumentu.

¹⁰¹ Opis , w jaki sposób i w jakim stopniu projekt przyczyni się do realizacji założonych celów szczegółowych

¹⁰² W rozumieniu art. 2 pkt 41 dyrektywy 2012/27/UE w sprawie efektywności energetycznej. Dotyczy projektów z sektora energetyki. W przypadku projektów transportu miejskiego należy wpisać „nie dotyczy”.

¹⁰³ Zakładane efekty projektu wyrażone wskaźnikami - powiązane ze wskaźnikami na poziomie priorytetu inwestycyjnego właściwej osi priorytetowej POIiŚ 2014-2020.

	Uniknięta emisja CO2 w wyniku funkcjonowania transportu	Tony CO2	0	Zmniejszenie emisji CO2 MgCO2/rok: 1116
				Zmniejszenie zużycia energii MWh/rok: 4480

1.	Nazwa projektu	Miejski Autobus Szynowy na trasie Gliwice-Sośnica – Gliwice- Pyskowice	
2.	Status projektu nadany przez Związek ZIT (podstawowy/rezerwow)	REZERWOWY	
2a.	Pozycja na liście (podstawowa/rezerwowa) nadana przez Związek ZIT według priorytetyzacji projektu	1.	
3.	Lokalizacja inwestycji woj./powiat/gmina	Woj. śląskie, gmina Gliwice, gmina Pyskowice	
4.	Przewidywany okres realizacji projektu	data rozpoczęcia kwartał/rok	data zakończenia kwartał/rok
		III kw. 2017	III kw. 2020
5.	Przewidywany termin złożenia wniosku o dofinansowanie (kwartał/rok)	IV kw. 2016	
6.	Szacunkowy koszt całkowity w mln PLN ¹⁰⁴	197,5 mln zł	
7.	Szacunkowy koszt kwalifikowany w mln PLN	197,5 mln zł	
8.	Szacunkowy kwota dofinansowania w mln PLN ¹⁰⁵	124,4 mln zł	
9.	Wnioskodawca/podmiot upoważniony do ponoszenia wydatków	Miasto Gliwice	
9a.	Forma prawna wnioskodawcy /struktura instytucjonalna	jst	
10.	Koordinator projektu – dane kontaktowe	Anna Włodarczak, zastępca naczelnika Biura Rozwoju Miasta, Urząd Miasta Gliwice, ul. Zwycięstwa 21, 44-100 Gliwice, Tel. 32 239 11 00, e-mail: brm@um.gliwice.pl	
11.	Opis projektu ¹⁰⁶	<p>Projekt zakłada uruchomienie przewozów pasażerskich na trasie Gliwice-Sośnica - Pyskowice. Przewiduje się wykorzystanie dla Miejskiego Autobusu Szynowego istniejącego układu torowego bez zmiany parametrów eksploatacyjnych. W przypadku lokalnej przebudowy (wariant 1 na szlaku Gliwice-Gliwice Łąbędy) lub odbudowy (w rejonie stacji Gliwice Sośnica i stacji Pyskowice) układu torowego zakłada się zachowanie obecnej prędkości konstrukcyjnej, klasy toru i typu nawierzchni. Obsługa linii ma się odbywać pojazdami szynowymi przystosowanymi do obsługi obszarów metropolitalnych i ułatwiających przejazdy pasażerom o ograniczonej mobilności.</p> <p>Projekt przewiduje także:</p> <ul style="list-style-type: none"> ■ organizację strzeżonych i monitorowanych parkingów typu „park and ride” z miejscami postojowymi o wymiarach 5x2,5m oraz dla osób niepełnosprawnych 5x3,6m przy lub w bezpośrednim sąsiedztwie planowanych przystanków, ■ organizację monitorowanych parkingów z wiatami dla rowerów i skuterów, najlepiej zlokalizowanych na peronach lub bezpośrednio przy nich, ■ bezpłatne parkowanie samochodu na parkingu za wniesioną opłatę za przejazd pociągiem, ■ funkcjonowanie wspólnego biletu autobusowo — kolejowego połączonego z opłatami parkingowymi (Śląska Karta Usług Publicznych), 	

¹⁰⁴ Należy przyjąć kurs przeliczania alokacji UE z EUR na PLN na poziomie 1 EUR = 4,2324 PLN. Jest to kurs wykorzystywany do kalkulacji limitów kontraktacji na okres 6 lutego - 5 marca 2015 r. (kurs EBC z przedostatniego dnia miesiąca poprzedzającego miesiąc kalkulacji limitów kontraktacji)

¹⁰⁵ Zakłada się, że procentowy poziom dofinansowania dla projektów z sektora sieci ciepłowniczych wyniesie 75%. Podany poziom dofinansowania ma charakter szacunkowy i zostanie doprecyzowany po przyjęciu programów pomocowych.

Natomiast w przypadku projektów dotyczących transportu miejskiego zakładany maksymalny procentowy poziom dofinansowania wynosi 75%, formą pomniejszania dochodowości będzie luka finansowa. Istnieje możliwość zmniejszenia maksymalnego poziomu dofinansowania w ramach dostępnej alokacji na Związek ZIT w zakresie transportu miejskiego w celu zwiększenia wolumenu projektów.

¹⁰⁶ W przypadku transportu miejskiego należy opisać jak projekt POIiŚ, stanowiący główną inwestycję jest uzupełniany przez inne projekty realizowane w formule Strategii ZIT w ramach RPO. Należy przy tym wskazać imiennie projekty z RPO, z którymi projekt POIiŚ jest powiązany. W przypadku energetyki ewentualnie należy opisać powiązania projektu POIiŚ z innymi projektami energetycznymi finansowanymi z innych środków.

		<ul style="list-style-type: none"> ■ reorganizację linii autobusowych i lokalizacji przystanków, w tym min.: <ul style="list-style-type: none"> • realizację pętli autobusowych przy przystankach, • lokalizację przystanków jak najbliżej peronów, • uruchomienie poprzecznej linii autobusowej z os. Kopernika do strefy przemysłowej, • doprowadzenie linii obrzeżnych i poprzecznych w rejon przystanków kolejowych, • docelowe ograniczenie bezpośrednich połączeń Sośnicy z Łabędami. <p>W zakresie lokalizacji przystanków kolejowych założono:</p> <ul style="list-style-type: none"> • uruchomienie maksymalnej ilości przystanków na planowanej linii kolejowej celem zwiększenia dostępności, • uwzględnienie zapisanych w miejscowych planach zagospodarowania przestrzennego ustaleń w zakresie terenów rozwojowych, • uwzględnienie w maksymalnym stopniu wykorzystania istniejącej i realizowanej infrastruktury drogowej, • nawiązanie do istniejących lub planowanych parkingów, • zapewnienie możliwości wjazdu na perony pojazdom uprzywilejowanym (karetki pogotowia, straż pożarna, pojazdy ratownictwa technicznego itp.), • zapewnienie możliwości wjazdu na perony rowerem. <p>W zakresie wyposażenia i rozwiązań funkcjonalnych przystanków kolejowych założono:</p> <ul style="list-style-type: none"> • wyposażenie przystanków w urządzenia przyjazne dla osób niepełnosprawnych i niedowidzących, • wyposażenie przystanków dla osób o ograniczonej mobilności w windy, dźwigi przyschodowe, a w przypadkach małej różnicy wysokości lub możliwościach terenowych w rampy wjazdowe, • wyposażenie peronów w wiaty z miejscami do siedzenia w ilości 1-2 dla każdego peronu, • zapewnienie najkrótszych dróg dojścia lub wyjścia z peronów z ciągów pieszych, przystanków autobusowych i parkingów, • lokalizację parkingów rowerowych na peronach lub bezpośrednio w ich sąsiedztwie. • wyposażenie przystanków w systemy: dynamicznej informacji pasażerskiej on-line, automatycznej sprzedaży biletów, monitoringu wizyjnego, zarówno na peronach, jak i przejściach i parkingach, nagłaśniania. <p>Projekt jest komplementarny do Zintegrowanego projektu modernizacji i rozwoju infrastruktury tramwajowej w Aglomeracji Śląsko-Zagłębiowskiej wraz z zakupem taboru.</p>
11a.	Stan przygotowania projektu do realizacji (dokumentacja, pozwolenia, audyty) ¹⁰⁷	<p>Wykonano następującą dokumentację:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) „Wstępna koncepcja połączenia kolejowego w dwóch wariantach: relacji Sośnica – Pyskowice i relacji Sośnica-Łabędy oraz ich wpisanie w system komunikacji miejskiej na obszarze miasta Gliwice” ZDG „TOR”, Warszawa, luty 2009 2) „Analiza uwarunkowań przestrzennych oraz funkcjonalno-użytkowych i ruchowych wraz z propozycją podjęcia zadań związanych z uruchomieniem połączenia kolejowego relacji Gliwice-Sośnica – Gliwice – Gliwice-Łabędy z wykorzystaniem istniejącej infrastruktury kolejowej”, J-KOM Orenowicz Jerzy, Katowice, wrzesień 2011 3) Studium wykonalności „Miejski Autobus Szynowy na trasie Gliwice-Sośnica – Gliwice - Pyskowice”, KOLTECH INFRA sp.z o.o., Katowice, październik 2014
11b.	Opis zgodności projektu ze Strategią ZIT (należy podać nr „działania” (pkt., ppkt.) w strategii, z którym projekt jest zgodny)	<p>D2.1.1. Równoważenie mobilności. Wiązka projektów - Transport publiczny</p>
11c.	Opis zgodności projektu z Planem Gospodarki Niskoemisyjnej lub dokumentem równoważnym (należy podać nr „działania” (pkt. ppkt.) w dokumencie, z którym projekt jest zgodny) ¹⁰⁸ . Czy PGN był finansowany w ramach działania 9.3 POIiŚ 2007-2013 ?	<p>Plan gospodarki niskoemisyjnej dla miasta Gliwice – w lutym nastąpi przedstawienie do konsultacji społecznych przygotowanego planu (w ramach Strategicznej Oceny Oddziaływania na Środowisko), a w marcu 2015r. jego uchwalenie przez Radę Miasta Gliwice.</p> <p>Projekt wpisany jest do Rozdziału 8. Uszczegółowienie Planu gospodarki niskoemisyjnej 8.6 Analiza potencjału redukcji emisji gazów cieplarnianych. Identyfikacja możliwych do wdrożenia przedsięwzięć wraz z ich opisem i analizą społeczno-ekonomiczną.</p> <p>Założenia do analizy projektu w PGN: liczba pojazdów, które nie będą użytkowane na dojazdy do pracy: 3% z całkowitej liczby samochodów w Gliwicach tzn. ok. 3000 pojazdów; średni roczny kilometr dojazdu do pracy samochodem 2000 km; średnie zużycie paliwa 8 litrów/100 km; liczba samochodów w Gliwicach: 104 256.</p> <p>PGN był finansowany w ramach działania 9.3 POIiŚ 2007-2013.</p>

¹⁰⁷ Należy wybrać dla danego obszaru właściwy dokument.

¹⁰⁸ O ile istnieje PGN. Jeśli nie istnieją, to kryterium uważa się za spełnione jeśli wnioskodawca w punkcie 11c fiszki ZIT podał datę przygotowania dokumentu.

12.	Opis zgodności projektu z zakresem i celami właściwej osi priorytetowej Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko 2014-2020 ¹⁰⁹	Projekt wpisuje się w OŚ PRIORYTETOWĄ VI: ROZWÓJ NISKOEMISYJNEGO TRANSPORTU ZBIOROWEGO W MIASTACH Realizacja projektu zapewni sprawną i wydajną infrastrukturę, która sprzyja rozwojowi gospodarstwu i jednocześnie służy celom gospodarki niskoemisyjnej. Poprawi się konkurencyjność ekologicznych form transportu. Wg opisu PI 4v POIiŚ kwalifikują się projekty, które będą realizowane według najlepszej środowiskowo spośród badanych racjonalnych opcji, ze szczególnym uwzględnieniem rozwiązania danego problemu komunikacyjnego przy jak najmniejszym wpływie na jakość powietrza (w szczególności minimalizacji emisji zanieczyszczeń powietrza) oraz redukcji gazów cieplarnianych. Projekt zakłada zmniejszenie emisji CO2 w wyniku ograniczenia dojazdów do pracy samochodami prywatnymi na rzecz komunikacji zbiorowej o 1146,4 MgCO2 na rok.		
13.	Czy planowany do realizacji projekt, w zakresie sieci ciepłowniczej lub chłodniczej spełnienia wymogi „efektywnego systemu ciepłowniczego i chłodniczego” ¹¹⁰	Nie dotyczy		
14.	Wskaźnik - nazwa ¹¹¹	Jednostka	Wartość bazowa	Wartość docelowa
	- Uniknięta emisja CO2 w wyniku funkcjonowania transportu publicznego	MgCO2/rok	0	1146,4
	- długość trasy	Km	0	16,174
	- liczba składów autobusów szynowych dla zapewnienia ww. rozkładowej ilości tras autobusów w dobie	Szt	0	4

109 Opis , w jaki sposób i w jakim stopniu projekt przyczyni się do realizacji założonych celów szczegółowych

110 W rozumieniu art. 2 pkt 41 dyrektywy 2012/27/UE w sprawie efektywności energetycznej. Dotyczy projektów z sektora energetyki. W przypadku projektów transportu miejskiego należy wpisać „nie dotyczy”.

111 Zakładane efekty projektu wyrażone wskaźnikami - powiązane ze wskaźnikami na poziomie priorytetu inwestycyjnego właściwej osi priorytetowej POIiŚ 2014-2020.

1.	Nazwa projektu	Jaworznicki Tramwaj. Integracja zeroemisyjnej komunikacji publicznej	
2.	Status projektu nadany przez Związek ZIT (podstawowy/rezerwowy)	REZERWOWY	
2a.	Pozycja na liście (podstawowa/rezerwowa) nadana przez Związek ZIT według priorytetyzacji projektu	2.	
3.	Lokalizacja inwestycji woj./powiat/gmina	woj. śląskie/ Miasto Jaworzno	
4.	Przewidywany okres realizacji projektu	data rozpoczęcia kwartał/rok	data zakończenia kwartał/rok
		I kw. 2017 r.	I kw. 2019 r.
5.	Przewidywany termin złożenia wniosku o dofinansowanie (kwartał/rok)	I kw. 2016 r.	
6.	Szacunkowy koszt całkowity w mln PLN ¹¹²	325 000 000,00 PLN	
7.	Szacunkowy koszt kwalifikowany w mln PLN	325 000 000,00 PLN	
8.	Szacunkowy kwota dofinansowania w mln PLN ¹¹³	276 250 000,00 PLN	
9.	Wnioskodawca/podmiot upoważniony do ponoszenia wydatków	Miasto Jaworzno	
9a.	Forma prawna wnioskodawcy/struktura instytucjonalna	Jednostka Samorządu Terytorialnego	
10.	Koordinator projektu – dane kontaktowe	<p>Anna Mocała – Kalina Urząd Miejski w Jaworznie Naczelnik Wydział Rozwoju i Polityki Gospodarczej, Plac Górników 5 Numer telefonu: 32/ 61-81-706 e-mail: anna.mocala-kalina@um.jaworzno.pl</p> <p>Tomasz Tosza Urząd Miejski w Jaworznie Główny Specjalista ds inwestycji kluczowych Wydział Inwestycji Miejskich, Plac Górników 5, Numer telefonu: 668 840 362 e-mail: tomasz.tosza@um.jaworzno.pl</p>	
11.	Opis projektu ¹¹⁴	<p>Projekt polegać będzie na budowie dwóch linii tramwajowych o długości 19,5 kilometrów torowisk wydzielonych lub ulicznych, łączących osiedla Skalka i osiedle Stałe przez Gigant oraz Podłęże z infrastrukturą trakcyjną, podstacjami zasilającymi. W ramach projektu powstałaby również zajezdnia tramwajowa w bazie Przedsiębiorstwa Komunikacji Miejskiej, które byłoby operatorem systemu. Przedmiotem projektu byłaby dostawa 10 wozów tramwajowych, budowa przystanków, informacji pasażerskiej, budowa dojeżdż, powiązań dróg rowerowych i parkingów bike&ride przy głównych przystankach.</p> <p>Zakładamy, że system tramwajowy zasilany byłby z elektrowni fotowoltaicznej, której moc rzeczywista dopasowana byłaby do potrzeb energetycznych linii tramwajowej – ok. 3MW. Gmina zachowa rezerwę terenową dla kontynuacji rozbudowy trójki w stronę osiedli Dąbrowa Narodowa, Łubowiec i dalej wzdłuż projektowanej DTŚ Wschód</p>	

¹¹² Należy przyjąć kurs przeliczania alokacji UE z EUR na PLN na poziomie 1 EUR = 4,2324 PLN. Jest to kurs wykorzystywany do kalkulacji limitów kontraktacji na okres 6 lutego - 5 marca 2015 r. (kurs EBC z przedostatniego dnia miesiąca poprzedzającego miesiąc kalkulacji limitów kontraktacji)

¹¹³ Zakłada się, że procentowy poziom dofinansowania dla projektów z sektora sieci ciepłowniczych wyniesie 75%. Podany poziom dofinansowania ma charakter szacunkowy i zostanie doprecyzowany po przyjęciu programów pomocowych.

Natomiast w przypadku projektów dotyczących transportu miejskiego zakładany maksymalny procentowy poziom dofinansowania wynosi 75%, formą pomniejszenia dochodowości będzie luka finansowa. Istnieje możliwość zmniejszenia maksymalnego poziomu dofinansowania w ramach dostępnej alokacji na Związek ZIT w zakresie transportu miejskiego w celu zwiększenia wolumenu projektów.

¹¹⁴ W przypadku transportu miejskiego należy opisać jak projekt POIiŚ, stanowiący główną inwestycję jest uzupełniany przez inne projekty realizowane w formule Strategii ZIT w ramach RPO. Należy przy tym wskazać imiennie projekty z RPO, z którymi projekt POIiŚ jest powiązany. W przypadku energetyki ewentualnie należy opisać powiązania projektu POIiŚ z innymi projektami energetycznymi finansowanymi z innych środków.

		<p>do Mysłowic i Katowic do połączenia z trakcją Tramwajów Śląskich oraz do dworca PKP Jaworzno Szczakowa z wykorzystaniem zlikwidowanego torowiska PKP łączącego centrum miasta z dworcem na linii Kraków Katowice.</p> <p>Projekt jest uzupełniany przez następujące projekty przewidziane do realizacji w formule Strategii ZIT w ramach RPO:</p> <p>1. Integracja dróg dla rowerów w Jaworznie – Projekt polega na wytworzeniu nowych odcinków dróg dla rowerów integrujących wybudowane w latach poprzednich drogi służące codziennym podróżom wykonywanym za pomocą rowerów. Celem projektu jest zwiększenie ilości podróży wewnątrz miejskich i międzydzielnicowych dokonywanych za pomocą jednośladów. Obecnie ruch taki jest utrudniony, ze względu na istnienie w układzie brakujących odcinków, co zniechęca użytkowników do poruszania się rowerami. DDR łączyć będzie m.in. śródmieście z centrum przesiadkowym w Szczakowej, oraz z dużymi osiedlami o zabudowie wielorodzinnej - Powale, Podłęże, Osiedle Stałe, Gigant. Odcinki będą prowadzić również do przystanków tramwajowych, przy których zlokalizowane będą parkingi rowerowe.</p> <p>2. Miejskie centrum integracji transportu – Jaworzno Szczakowa – Adaptacja i przebudowa dworca PKP i placu dworcowego w Szczakowej na węzeł przesiadkowy z systemem park&ride, bike&ride, obsługującym autobusową komunikację publiczną (umożliwiającym docelowe połączenie linią tramwajową z centrum Jaworzna) z centrum przesiadkowym przy dworcu PKP. W ramach projektu budynek i tereny przyległe do dworca zostaną przebudowane tak, by zintensyfikować integrację środków transportu w jednym miejscu poprawiając ofertę przewozową i minimalizując uciążliwość związane z przesiadaniem się z autobusów, kolejki automatycznej i pociągów kursujących na linii E30. By zmniejszyć presję transportu indywidualnego w relacji od Jaworzna do centrum aglomeracji śląskiej i do Krakowa w rejonie dworca zostaną wytworzone parkingi dla zamierzających korzystać z transportu kombinowanego. Obsługiwać one będą rowery, skutery, motocykle i samochody. Szczakowa jest obszarem peryferyjnym miasta połączonym ze śródmieściem drogami o dużym zapasie przepustowości.</p> <p>3. Zakup elektrycznego taboru autobusowego wraz z systemem inteligentnego zarządzania flotą pojazdów - Przedmiotem projektu jest:</p> <p>1) zakup 25 sztuk autobusów elektrycznych oraz 25 stacji (zasilaczy) zarówno centralnego (na zajezdni), jak i polowego (na pętlach końcowych) ładowania,</p> <p>2) wdrożenie systemu inteligentnego zarządzania flotą pojazdów, wspierającego efektywność energetyczną pojazdów poprzez efektywne zarządzanie energią elektryczną i innymi nośnikami energii do napędzania pojazdów wykorzystujących kompleksowe monitorowanie pojazdów wraz z inteligentnym systemem prezentowania rozkładów jazdy na przystankach w postaci elektronicznej na monitorach.</p>
11a.	Stan przygotowania projektu do realizacji (dokumentacja, pozwolenia, audyty) ¹¹⁵	Wybrano wykonawcę koncepcji projektowej. Projektowane są szczegółowe rozwiązania techniczne podstawowych elementów trakcji tramwajowej.
11b.	Opis zgodności projektu ze Strategią ZIT (należy podać nr „działania” (pkt., ppkt.) w strategii, z którym projekt jest zgodny)	Projekt jest zgodny ze Strategią ZIT – Działanie D2.1.1. Równoważenie Mobilności.
11c.	Opis zgodności projektu z Planem Gospodarki Niskoemisyjnej lub dokumentem równoważnym (należy podać nr „działania” (pkt. ppkt.) w dokumencie, z którym projekt jest zgodny) ¹¹⁶ . Czy PGN był finansowany w ramach działania 9.3 POIŚ 2007-2013 ?	Plan Gospodarki Niskoemisyjnej dla Gminy Jaworzno zostanie przygotowany do 30.11.2015 r.
12.	Opis zgodności projektu z zakresem i celami właściwej osi priorytetowej Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko 2014-2020 ¹¹⁷	Projekt jest zgodny z zakresem i celami Osi priorytetowej VI Rozwój niskoemisyjnego transportu zbiorowego w miastach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko 2014 – 2020. Realizacja projektu przyczyni się do realizacji celu szczegółowego: większe wykorzystanie niskoemisyjnego transportu miejskiego, czego rezultatem będzie wzrost liczby przewozów pasażerskich w miastach publicznym transportem zbiorowym.
13.	Czy planowany do realizacji projekt, w zakresie sieci ciepłowniczej lub chłodniczej spełnienia wymogi	Nie dotyczy.

¹¹⁵ Należy wybrać dla danego obszaru właściwy dokument.

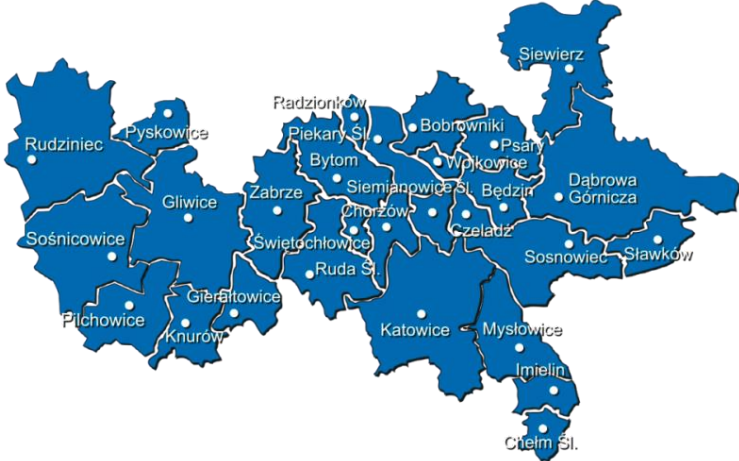
¹¹⁶ O ile istnieje PGN. Jeśli nie istnieją, to kryterium uważa się za spełnione jeśli wnioskodawca w punkcie 11c fiszki ZIT podał datę przygotowania dokumentu.

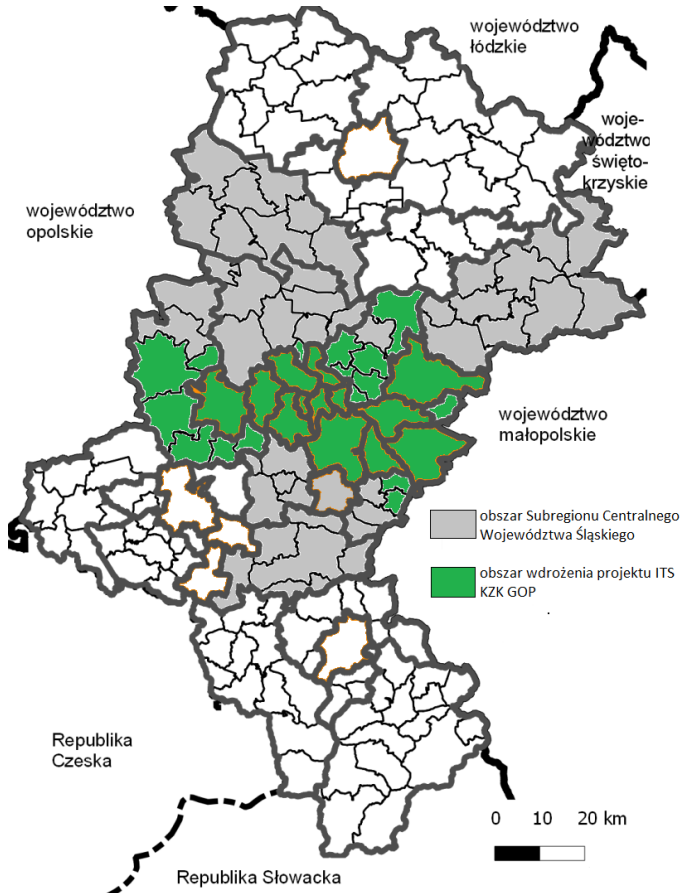
¹¹⁷ Opis , w jaki sposób i w jakim stopniu projekt przyczyni się do realizacji założonych celów szczegółowych

	„efektywnego systemu ciepłowniczego i chłodniczego” ¹¹⁸			
14.	Wskaźnik - nazwa ¹¹⁹	Jednostka	Wartość bazowa	Wartość docelowa
	Całkowita długość nowych lub ulepszonych linii tramwajowych i linii metra	km	0	19,5
	Liczba zakupionych lub zmodernizowanych jednostek taboru pasażerskiego w publicznym transporcie zbiorowym komunikacji miejskiej	szt.	0	10

¹¹⁸ W rozumieniu art. 2 pkt 41 dyrektywy 2012/27/UE w sprawie efektywności energetycznej. Dotyczy projektów z sektora energetyki. W przypadku projektów transportu miejskiego należy wpisać „nie dotyczy”.

¹¹⁹ Zakładane efekty projektu wyrażone wskaźnikami - powiązane ze wskaźnikami na poziomie priorytetu inwestycyjnego właściwej osi priorytetowej POIiŚ 2014-2020.

1.	Nazwa projektu	Inteligentny System Zarządzania Ruchem na obszarze działania KZK GOP (ITS KZK GOP)
2.	Status projektu nadany przez Związek ZIT (podstawowy/rezerwowy)	REZERWOWY
2a.	Pozycja na liście (podstawowa/rezerwowa) nadana przez Związek ZIT według priorytetyzacji projektu	3.
3.	Lokalizacja inwestycji woj./powiat/gmina	<p>Realizacja przedsięwzięcia obejmować będzie gminy zlokalizowane na terenie Metropolii Górnośląskiej i jej obszarze funkcjonalnym. Projekt pn. „Inteligentny System Zarządzania Ruchem na obszarze działania KZK GOP” (w skrócie ITS KZK GOP) realizowany będzie na terenie wszystkich gmin należących do Komunikacyjnego Związku Komunalnego Górnośląskiego Okręgu Przemysłowego w części dotyczącej podsystemu zarządzania transportem publicznym. Pozostałe elementy systemu wdrażane będą na obszarze gmin, które zadeklarowały udział w projekcie (na dzień 01.12.2014 wstępne deklaracje udziału w projekcie złożyły 22 gminy KZK GOP, Miasto Jaworzno oraz Tramwaje Śląskie S.A.).</p> <p>Zasięg oddziaływania projektu zdefiniowano na poziomie obszaru obsługiwanego przez KZK GOP, który tworzy 28 gmin należących do związku (Katowice, Bytom, Bobrowniki, Będzin, Chelm Śląski, Chorzów, Czeladź, Dąbrowa Górnicza, Gierałtówice, Gliwice, Imielin, Knurów, Mysłowice, Piekary Śląskie, Pilchowice, Psary, Pyskowice, Radzionków, Ruda Śląska, Rudziniec, Siemianowice Śląskie, Siewierz, Sławków, Sosnowiec, Sońnicowice, Świętochłowice, Wojkowice, Zabrze) oraz 16 gmin sąsiadujących z obszarem KZK GOP: Tychy, Jaworzno, Bieruń, Czerwionka – Leszczyny, Łędziny, Łazy, Mierzęcice, Mikołów, Ormontowice, Orzesze, Ożarówce, Poręba, Rudziniec, Rybnik, Tarnowskie Góry, Zbrosławice).</p>  <p>Rys. 1. – Obszar KZK GOP (źródło: http://www.kzkgop.com.pl/public_media/fb/files/mapki/mapka_new.png)</p>

		 <p>Rys. 2. – Lokalizacja projektu w województwie śląskim (źródło: opracowanie własne na podstawie Strategii Rozwoju Województwa Śląskiego „ŚLĄSKIE 2020+”)</p>	
4.	Przewidywany okres realizacji projektu	data rozpoczęcia kwartał/rok	data zakończenia kwartał/rok
5.	Przewidywany termin złożenia wniosku o dofinansowanie (kwartał/rok)	II kw. /2017	
6.	Szacunkowy koszt całkowity w mln PLN ¹²⁰	296,33 mln PLN	
7.	Szacunkowy koszt kwalifikowany w mln PLN	240,92 mln PLN	
8.	Szacunkowy kwota dofinansowania w mln PLN ¹²¹	180,69 mln PLN	
9.	Wnioskodawca/podmiot upoważniony do ponoszenia wydatków	Komunikacyjny Związek Komunalny Górn Śląskiego Okręgu Przemysłowego w partnerstwie z gminami, na terenie których zlokalizowany będzie projekt	
9a.	Forma prawna wnioskodawcy/ struktura instytucjonalna	Projekt realizowany będzie przez Komunikacyjny Związek Komunalny Górn Śląskiego Okręgu Przemysłowego. KZK GOP jest związkiem międzygminnym działającym na podstawie ustawy o samorządzie gminnym (tekst jedn. Dz. U. z 2001 r. nr 142 poz. 1591). Związek został powołany w 1991 r. Posiada osobowość prawną. Obecnie tworzy go 28 gmin leżących w granicach Subregionu Centralnego. Zgodnie ze Statutem, głównym zadaniem związku jest wspólne zaspokajanie potrzeb gmin w zakresie lokalnego transportu zbiorowego oraz skorelowanych z nim innych usług publicznych, w tym w szczególności do inicjowania i koordynacji przedsięwzięć związanych z zarządzaniem ruchem oraz parkowaniem w miastach	

¹²⁰ Należy przyjąć kurs przeliczenia alokacji UE z EUR na PLN na poziomie 1 EUR = 4,2324 PLN. Jest to kurs wykorzystywany do kalkulacji limitów kontraktacji na okres 6 lutego - 5 marca 2015 r. (kurs EBC z przedostatniego dnia miesiąca poprzedzającego miesiąc kalkulacji limitów kontraktacji)

¹²¹ Zakłada się, że procentowy poziom dofinansowania dla projektów z sektora sieci ciepłowniczych wyniesie 75%. Podany poziom dofinansowania ma charakter szacunkowy i zostanie doprecyzowany po przyjęciu programów pomocowych. Natomiast w przypadku projektów dotyczących transportu miejskiego zakładany maksymalny procentowy poziom dofinansowania wynosi 75%, formą pomniejszenia dochodowości będzie luka finansowa. Istnieje możliwość zmniejszenia maksymalnego poziomu dofinansowania w ramach dostępnej alokacji na Związek ZIT w zakresie transportu miejskiego w celu zwiększenia wolumenu projektów.

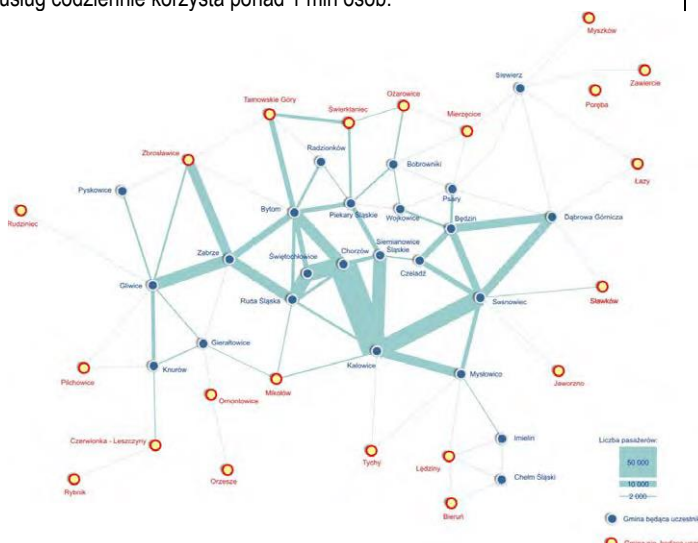
		<p>Organem stanowiącym i kontrolnym Związku jest Zgromadzenie Związku, natomiast organem wykonawczym jest Zarząd Związku. Organy Związku są obsługiwane przez Biuro Związku, którego siedziba znajduje się w Katowicach, ul. Barbary 21 a. Zasady funkcjonowania Biura Związku zostały zawarte w Regulaminie Organizacyjnym Biura. W ramach struktury organizacyjnej Biura, umieszczono Referat ds. Projektów Europejskich i Współpracy z Zagranicą, którego głównym zadaniem jest pozyskiwanie środków na realizację projektów Związku.</p> <p>W jednostce organizacyjnej pracują osoby posiadające odpowiednią wiedzę oraz doświadczenie z zakresu realizacji projektów współfinansowanych ze środków UE. Zarząd KZK GOP powoła w ramach Biura Zespół Zarządzania Projektem. Nadzór nad Zespołem Zarządzania Projektem sprawować będzie Zarząd KZK GOP. Zgodnie ze strukturą organizacyjną związku, funkcję nadzorczą pełnić będzie również Komisja Rewizyjna działająca w imieniu Zgromadzenia Związku.</p> <p>KZK GOP posiada odpowiednie zasoby kadrowe i organizacyjne pozwalające na wdrożenie projektu. Biuro Związku posiada również odpowiedni potencjał finansowy i majątkowy, gwarantujący prawidłowe wydatkowanie środków (plan finansowy na rok 2015 przewiduje dochody i wydatki na poziomie 716,9 mln zł). Związek prowadzi współpracę z uczelniami wyższymi i placówkami naukowo – badawczymi. Systematyczna współpraca prowadzona jest m.in. z Politechniką Śląską (Umowa o współpracy z 23.10.2007 r. nr RM/3/DO/317/2007) oraz Akademią Ekonomiczną w Katowicach (Porozumienie o współpracy z 23.10.2007 r. nr RM/4/DO/316/2007) w zakresie wykorzystania dorobku naukowego oraz doświadczenia uczelni w działaniach podejmowanych przez KZK GOP.</p>
10.	Koordynator projektu – dane kontaktowe	<p>Anna Mercik – Inspektor w Referacie Projektów Europejskich i Współpracy z Zagranicą Tel. 32/74 38 528; e-mail: amercik@kzkqop.com.pl</p>
11.	Opis projektu ¹²²	<p>1. Definicja projektu</p> <p>Przedmiotem projektu jest utworzenie systemu zarządzania ruchem na obszarze działalności KZK GOP, w oparciu o istniejące i wdrażane na terenie Związku inteligentne systemy transportowe (w tym ich integracja). Wdrożenie projektu „Inteligentnego Systemu Zarządzania Ruchem na obszarze działania KZK GOP” ma przyczynić się do: zwiększenia udziału publicznego transportu zbiorowego w podróżach realizowanych na obszarze działania KZK GOP, poprawy płynności ruchu, skrócenia czasów podróży, poprawy bezpieczeństwa uczestników ruchu, ograniczenia zużycia paliwa i zanieczyszczenia powietrza oraz zmniejszenia zużycia energii i kosztów utrzymania infrastruktury transportowej.</p> <p>Zakłada się, że przedsięwzięcie będzie obejmować budowę nowoczesnego, zintegrowanego systemu inteligentnego zarządzania ruchem, składającego się co najmniej z następujących elementów:</p> <ul style="list-style-type: none"> • podsystemu obszarowego sterowania ruchem, uwzględniającego w szczególności: <ul style="list-style-type: none"> ○ system sterowania obszarowego ruchem drogowym na sieci głównych ciągów komunikacyjnych obsługiwanych przez operatorów KZK GOP, nadający priorytet dla transportu publicznego, ○ strukturę centrów sterowania ruchem w Metropolii Górnośląskiej, • podsystemu informacji dla kierowców, w tym: <ul style="list-style-type: none"> ○ systemu kierowania pojazdów na trasy alternatywne z zastosowaniem znaków o zmiennej treści, ○ systemu informowania o zdarzeniach nadzwyczajnych, • podsystemu informacji pasażerskiej, uwzględniającego przynajmniej: <ul style="list-style-type: none"> ○ system informacji dla obsługi węzłów przesiadkowych Park & Ride i informacji parkingowej, ○ elektroniczną platformę planowania podróży na obszarze działania KZK GOP z uwzględnieniem wszystkich dostępnych środków transportu, ○ systemu informowania o zdarzeniach nadzwyczajnych, • podsystemu monitoringu wizyjnego, • podsystemu zarządzania transportem publicznym. <p>Celem realizacji projektu jest podniesienie sprawności i efektywności transportu na obszarze KZK GOP. Przewiduje się, że wdrożenie systemu pozwoli na osiągnięcie wymiernych korzyści w zakresie:</p> <ul style="list-style-type: none"> • zwiększenia przepustowości dróg,

¹²² W przypadku transportu miejskiego należy opisać jak projekt POIiS, stanowiący główną inwestycję jest uzupełniany przez inne projekty realizowane w formule Strategii ZIT w ramach RPO. Należy przy tym wskazać imiennie projekty z RPO, z którymi projekt POIiS jest powiązany. W przypadku energetyki ewentualnie należy opisać powiązania projektu POIiS z innymi projektami energetycznymi finansowanymi z innych środków.

- poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego,
- skrócenia czasów podróży i zmniejszenia zużycia energii,
- redukcji emisji spalin,
- poprawy komfortu podróżowania i warunków ruchu kierowców, podróżujących transportem zbiorowym oraz pieszych,
- redukcji kosztów zarządzania taborom transportu publicznego,
- poprawy odbioru transportu publicznego w aglomeracji.

2. Wstępna identyfikacja problemów

Gminy obsługiwane przez KZK GOP tworzą jeden z najbardziej rozwiniętych ekonomicznie i gospodarczo obszarów województwa śląskiego. Twórcy Raportu „Metropolizacja Górnego Śląska” z 2008 r. zauważyli, że obszar ten posiada największy potencjał ludnościowy wśród polskich ośrodków o charakterze metropolitalnym. Jednym z istotniejszych wyróżników tego obszaru jest silna koncentracja różnorodnych instytucji służących społeczeństwu – obok instytucji pełniących funkcje administracyjne zlokalizowano tu liczną grupę instytucji kulturalnych i sportowych, uczelni wyższych, jednostek naukowo - badawczych. Czynniki te sprawiły, że powołany w 1991 r. Komunikacyjny Związek Komunalny GOP stał się jednym z największych organizatorów komunikacji publicznej w Polsce, z którego usług codziennie korzysta ponad 1 mln osób.



Rys. 3. Liczba osób na dobę odbywających podróże pomiędzy poszczególnymi gminami (dzień roboczy) (źródło: Plan zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego dla obszaru Komunikacyjnego Związku Komunalnego Górnego Śląskiego Okręgu Przemysłowego)

Organizacja transportu publicznego dla tak dużej liczby osób wymaga stosowania odpowiednich narzędzi, umożliwiających efektywne zarządzanie zasobami oraz sprawną obsługę pasażera. Dodatkowo uwagę zwraca kwestia rosnącej liczby osób korzystających z indywidualnych środków transportu.

W ostatnich latach w obszarze aglomeracji górnośląskiej prowadzono liczne przedsięwzięcia w zakresie przebudowy i budowy szybkich połączeń wewnątrzaglomeracyjnych. Jednocześnie w obszarach centralnych największych miast układ drogowy w większości przypadków się nie zmienił. Szczególnie widoczne jest to w przypadku miasta Katowice. Zważywszy na metropolitalny charakter miast tworzących centralną część aglomeracji górnośląskiej, ogromny (zwłaszcza w okresach kulminacji szczytu porannego lub popołudniowego) i stosunkowo sprawnie prowadzony ruch na dojazdach do miast jest powodem znaczącej kumulacji ruchu w obszarach śródmiejskich. Ta kumulacja ruchu w centrach miast wymaga podjęcia działań zmierzających do zwiększenia przepustowości sieci, w celu usprawnienia ruchu.

Na obecnym etapie przygotowywania projektu zdefiniowano następujące problemy w rozwoju niskoemisyjnego transportu na obszarze działalności KZK GOP:

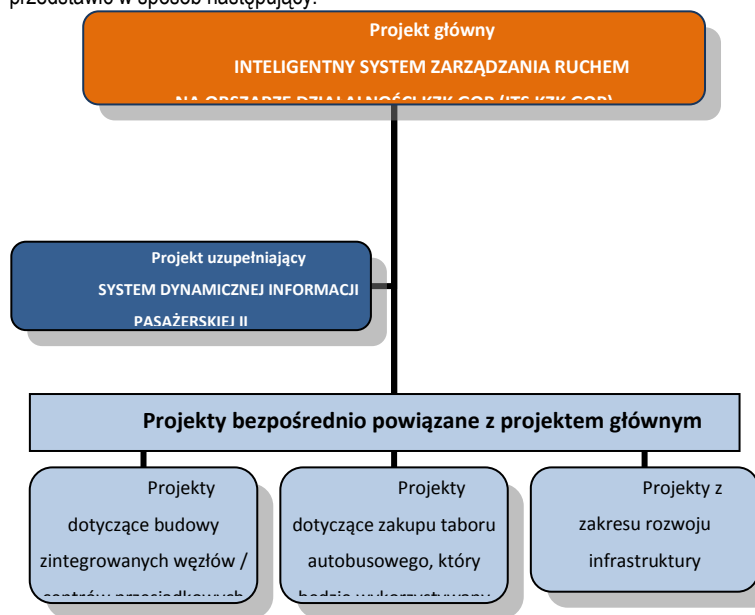
- niedostateczna wewnętrzna dostępność komunikacyjna,
- znaczne zatłoczenie ulic ruchem samochodowym,
- odpływ pasażerów z komunikacji publicznej na rzecz komunikacji indywidualnej,
- blokowanie ruchu pojazdów transportu publicznego przez ruch samochodów,
- wyczerpanie możliwości przepustowych układu drogowego w np. w śródmieściu Katowic.

Realizacja przedmiotowej inwestycji polegającej na budowie nowoczesnego systemu

		<p>zarządzania ruchem, który umożliwi podniesienie jakości poruszania się po gminach KZK GOP zwłaszcza transportem publicznym, pozwoli na poprawę sytuacji w sposób następujący:</p> <ul style="list-style-type: none"> • zostanie zwiększona dostępność komunikacyjna uczestniczących w realizacji projektu, • nastąpi zwieszenie płynności ruchu w centrach miast, • zostanie zahamowany rosnący trend odpływu pasażerów z komunikacji publicznej, • zmniejszy się negatywny wpływ zatłoczenia ulic ruchem samochodowym na jakość świadczonych usług w zakresie transportu zbiorowego. <p>3. Cele projektu – oddziaływanie i korzyści</p> <p>Celem ogólnym projektu jest wsparcie gospodarki efektywnie korzystającej z zasobów i przyjaznej środowisku oraz sprzyjającej spójności terytorialnej i społecznej poprzez rozwój oraz lepsze wykorzystanie niskoemisyjnego transportu miejskiego w obsłudze mieszkańców obszarów funkcjonalnych miast tworzących KZK GOP, w tym poprzez podniesienie sprawności i efektywności transportowej.</p> <p>Celami bezpośrednimi projektu są:</p> <ul style="list-style-type: none"> • umożliwienie sprawnego monitorowania wielkości ruchu samochodowego w sieci drogowej oraz bieżące reagowanie na jego stan, • lepsze wykorzystanie istniejącej infrastruktury drogowej i transportowej, • usprawnienie i zwiększenie atrakcyjności oferty transportu publicznego, • poprawa bezpieczeństwa i komfortu poruszania się po gminach tworzących KZK GOP, • skrócenie czasu podróży transportem publicznym poprzez wprowadzenie priorytetów przejazdu, • zwiększenie płynności ruchu w obrębie miast tworzących KZK GOP • zahamowanie odpływu pasażerów komunikacji zbiorowej, • poprawa stanu środowiska naturalnego, poprzez ograniczenie emisji spalin. <p>Realizacja projektu przyczyni się do:</p> <ul style="list-style-type: none"> • wzrostu atrakcyjności gmin tworzących KZK GOP jako potencjalnego miejsca dla realizacji nowych inwestycji dzięki poprawie warunków podróżowania, • zmniejszenia kosztów gospodarczych, społecznych i środowiskowych związanych z kumulacją ruchu na obszarze Metropolii Górnośląskiej; • zredukowania czasu przejazdu środkami transportu publicznego. <p>4. Produkt i rezultaty</p> <p>W ramach projektu zostanie wdrożony jeden, zintegrowany system ITS składający się co najmniej z 5 podsystemów.</p> <p>W rezultacie projekt pozwoli na:</p> <ul style="list-style-type: none"> • poprawę płynności ruchu w Metropolii Górnośląskiej, • skrócenie czasu podróży, na odcinkach objętych systemem, • ograniczenie emisji spalin i hałasu generowanego przez ruch, • zmniejszenie kosztów zużycia energii (paliw) oraz kosztów utrzymania infrastruktury transportowej. <p>5. Trwałość projektu</p> <p>W celu zapewnienia trwałości projektu zostanie zawarta umowa o wspólnej realizacji projektu, w której Strony zobowiążą się do przestrzegania zasad z tym związanych. KZK GOP posiada odpowiednie zasoby organizacyjne i finansowe, pozwalające na utrzymanie trwałości produktów Projektu. Środki finansowe przeznaczone przez KZK GOP na utrzymanie produktów i rezultatów projektu pochodzić będą z:</p> <ul style="list-style-type: none"> • oszczędności wynikających z efektywniejszego zarządzania ofertą przewozową, • wpływów wynikających z ograniczenia spadków liczby pasażerów transportu publicznego, • zwiększonych wpłat gmin tworzących KZK GOP – w przypadku konieczności pokrycia niedoboru. <p>6. Komplementarność projektu</p> <p>ITS KZK GOP jest projektem „spinającym” wszystkie działania zmierzające do poprawy efektywności i jakości transportu publicznego na obszarze KZK GOP, realizowanych i planowanych do wykonania zarówno przez Związek, jak i poszczególne podmioty funkcjonujące na terenie Metropolii Górnośląskiej i jej obszarze funkcjonalnym (tzn. gminy tworzące związek, przewoźnicy, itp.). Biorąc pod uwagę:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. wielkość projektu, 2. znaczny obszar jego wdrożenia, 3. liczbę potencjalnych partnerów, 4. szeroki zakres działań przewidywanych do realizacji, 5. konieczność zapewnienia integracji w zakresie zarządzania ruchem na obszarze Metropolii Górnośląskiej i jej obszarze funkcjonalnym,
--	--	--

6. konieczność uwzględnienia potrzeby zarządzania ruchem w transporcie publicznym i indywidualnym, dzielenie niniejszego projektu oraz sztuczne włączanie jego elementów w projekty infrastrukturalne lub taborowe niesie za sobą duże ryzyko dla późniejszej kompatybilności poszczególnych elementów, jego użyteczności i kompletności. Wdrożenie wielu niezintegrowanych systemów zarządzania ruchem w Metropolii Górnośląskiej, nie tylko nie wpłynie na poprawę ruchu, ale grozi paraliżem transportowym na tym obszarze. Dlatego najlepszym modelem dla realizacji tego przedsięwzięcia jest potraktowanie go jako odrębnego zadania będącego klamrą dla pozostałych projektów transportowych przewidzianych do realizacji w ramach Strategii ZIT.

Logikę powiązań pomiędzy projektami transportowymi proponowanymi do realizacji zarówno w ramach projektów ZIT, jak i projektów komplementarnych do ZIT można przedstawić w sposób następujący:



Projektem uzupełniającym funkcjonalność ITS KZK GOP jest „System Dynamicznej Informacji Pasażerskiej II” zgłaszany do realizacji w ramach PO liŚ 2014-2020. Dane pozyskiwane w wyniku realizacji obu projektów będą się wzajemnie uzupełniały, tworząc wspólnie jednolity system zarządzania transportem miejskim w Metropolii Górnośląskiej. Wdrożenie projektu głównego i SDIP II pozwoli na zwiększenie efektywności wydatkowanych środków oraz osiągnięcia skumulowanego efektu w postaci poprawy jakości systemu transportu miejskiego na obszarze obsługiwanym przez KZK GOP.

Projektami komplementarnymi, bezpośrednio powiązаныmi z projektem głównym są, m.in. takie przedsięwzięcia jak:

I. Wybrane projekty dotyczące budowy zintegrowanych węzłów/ centrów przesiadkowych na terenie KZK GOP

1. „Katowicki Inteligentny System Zarządzania Transportem” - zgłaszany do realizacji w ramach PO liŚ 2014-2020 – realizacja projektu pozwoli na osiągnięcie efektu synergii w zakresie poprawy jakości funkcjonowania systemu transportu publicznego w Metropolii Górnośląskiej - Wdrożenie projektu głównego i „Katowickiego Inteligentnego Systemu Zarządzania Transportem” pozwoli na zwiększenie efektywności wydatkowanych środków oraz osiągnięcia skumulowanego efektu w postaci poprawy jakości systemu transportu na obszarze miasta Katowice. Projekty realizowane są w ramach jednej wiązki projektów w ramach Strategii ZIT.
2. Katowicki System Zintegrowanych Węzłów Przesiadkowych – węzeł „Zawodzie” – zgłaszany do realizacji w ramach ZIT - RPO WSL 2014-2020 - realizacja projektu pozwoli na osiągnięcie efektu synergii w zakresie poprawy jakości funkcjonowania systemu transportu publicznego w Metropolii Górnośląskiej - Wdrożenie projektów pozwoli na zwiększenie efektywności wydatkowanych środków oraz osiągnięcia skumulowanego efektu w postaci poprawy jakości systemu transportu na obszarze miasta Katowice.
3. Katowicki System Zintegrowanych Węzłów Przesiadkowych – węzeł „Brynów Pętla” - zgłaszany do realizacji w ramach ZIT - RPO WSL 2014-

		<p>2020 - realizacja projektu pozwoli na osiągnięcie efektu synergii w zakresie poprawy jakości funkcjonowania systemu transportu publicznego w Metropolii Górnośląskiej - Wdrożenie projektów pozwoli na zwiększenie efektywności wydatkowanych środków oraz osiągnięcia skumulowanego efektu w postaci poprawy jakości systemu transportu na obszarze miasta Katowice.</p> <ol style="list-style-type: none"> 4. Katowicki System Zintegrowanych Węzłów Przesiadkowych – węzeł „Ligota” - zgłaszany do realizacji w ramach ZIT - RPO WSL 2014-2020 - realizacja projektu pozwoli na osiągnięcie efektu synergii w zakresie poprawy jakości funkcjonowania systemu transportu publicznego w Metropolii Górnośląskiej - Wdrożenie projektów pozwoli na zwiększenie efektywności wydatkowanych środków oraz osiągnięcia skumulowanego efektu w postaci poprawy jakości systemu transportu na obszarze miasta Katowice. 5. Katowicki System Zintegrowanych Węzłów Przesiadkowych – węzeł „Sądowa” - - zgłaszany do realizacji w ramach ZIT - RPO WSL 2014-2020 - realizacja projektu pozwoli na osiągnięcie efektu synergii w zakresie poprawy jakości funkcjonowania systemu transportu publicznego w Metropolii Górnośląskiej - Wdrożenie projektów pozwoli na zwiększenie efektywności wydatkowanych środków oraz osiągnięcia skumulowanego efektu w postaci poprawy jakości systemu transportu na obszarze miasta Katowice. 6. Budowa węzła przesiadkowego na placu Wolskiego w Bytomiu wraz z przystosowaniem układu komunikacyjnego - zgłaszany do realizacji w ramach ZIT - RPO WSL 2014-2020 - realizacja projektu pozwoli na osiągnięcie efektu synergii w zakresie poprawy jakości funkcjonowania systemu transportu publicznego w Metropolii Górnośląskiej - Wdrożenie projektów pozwoli na zwiększenie efektywności wydatkowanych środków oraz osiągnięcia skumulowanego efektu w postaci poprawy jakości systemu transportu na obszarze miasta Bytom. 7. Budowa zintegrowanego węzła przesiadkowego w Piekarach Śląskich - zgłaszany do realizacji w ramach ZIT - RPO WSL 2014-2020 - realizacja projektu pozwoli na osiągnięcie efektu synergii w zakresie poprawy jakości funkcjonowania systemu transportu publicznego w Metropolii Górnośląskiej - Wdrożenie projektów pozwoli na zwiększenie efektywności wydatkowanych środków oraz osiągnięcia skumulowanego efektu w postaci poprawy jakości systemu transportu na obszarze miasta Piekary Śląskie. 8. Budowa lokalnego centrum przesiadkowego w Knurowie-Szczygłowicach - zgłaszany do realizacji w ramach ZIT - RPO WSL 2014-2020 - realizacja projektu pozwoli na osiągnięcie efektu synergii w zakresie poprawy jakości funkcjonowania systemu transportu publicznego w Metropolii Górnośląskiej - Wdrożenie projektów pozwoli na zwiększenie efektywności wydatkowanych środków oraz osiągnięcia skumulowanego efektu w postaci poprawy jakości systemu transportu na obszarze miasta Knurów. 9. Budowa lokalnego centrum przesiadkowego w rejonie przystanku FOCH w Knurowie - zgłaszany do realizacji w ramach ZIT - RPO WSL 2014-2020 - realizacja projektu pozwoli na osiągnięcie efektu synergii w zakresie poprawy jakości funkcjonowania systemu transportu publicznego w Metropolii Górnośląskiej - Wdrożenie projektów pozwoli na zwiększenie efektywności wydatkowanych środków oraz osiągnięcia skumulowanego efektu w postaci poprawy jakości systemu transportu na obszarze miasta Knurów. 10. Zachodnia Brama Metropolii Silesia – Centrum Przesiadkowe w Gliwicach - zgłaszany do realizacji w ramach ZIT - RPO WSL 2014-2020 - realizacja projektu pozwoli na osiągnięcie efektu synergii w zakresie poprawy jakości funkcjonowania systemu transportu publicznego w Metropolii Górnośląskiej - Wdrożenie projektów pozwoli na zwiększenie efektywności wydatkowanych środków oraz osiągnięcia skumulowanego efektu w postaci poprawy jakości systemu transportu na obszarze miasta Gliwice. 11. Centrum Przesiadkowe w Zabrze zgłaszany do realizacji w ramach ZIT - RPO WSL 2014-2020 - realizacja projektu pozwoli na osiągnięcie efektu synergii w zakresie poprawy jakości funkcjonowania systemu transportu publicznego w Metropolii Górnośląskiej - Wdrożenie projektów pozwoli na zwiększenie efektywności wydatkowanych środków oraz osiągnięcia skumulowanego efektu w postaci poprawy jakości systemu transportu na obszarze miasta Zabrze. 12. Poprawa atrakcyjności komunikacji publicznej poprzez rozbudowę infrastruktury komunikacyjnej i parkingów przy dworcu PKP w Pyskowicach
--	--	--

		<p>- zgłaszany do realizacji w ramach ZIT - RPO WSL 2014-2020 - realizacja projektu pozwoli na osiągnięcie efektu synergii w zakresie poprawy jakości funkcjonowania systemu transportu publicznego w Metropolii Górnośląskiej - Wdrożenie projektów pozwoli na zwiększenie efektywności wydatkowanych środków oraz osiągnięcia skumulowanego efektu w postaci poprawy jakości systemu transportu na obszarze miasta Gliwice.</p> <p>13. Budowa centrum przesiadkowego chorzowskiego rynku - zgłaszany do realizacji w ramach ZIT - RPO WSL 2014-2020 - realizacja projektu pozwoli na osiągnięcie efektu synergii w zakresie poprawy jakości funkcjonowania systemu transportu publicznego w Metropolii Górnośląskiej - Wdrożenie projektów pozwoli na zwiększenie efektywności wydatkowanych środków oraz osiągnięcia skumulowanego efektu w postaci poprawy jakości systemu transportu na obszarze miasta Chorzów.</p> <p>14. Budowa centrum przesiadkowego w Chorzowie II przy ul. Katowickiej i ul.3.Maja - zgłaszany do realizacji w ramach ZIT - RPO WSL 2014-2020 - realizacja projektu pozwoli na osiągnięcie efektu synergii w zakresie poprawy jakości funkcjonowania systemu transportu publicznego w Metropolii Górnośląskiej - Wdrożenie projektów pozwoli na zwiększenie efektywności wydatkowanych środków oraz osiągnięcia skumulowanego efektu w postaci poprawy jakości systemu transportu na obszarze miasta Chorzów.</p> <p>15. Zintegrowany punkt przesiadkowy A-T-R w centrum miasta - zgłaszany do realizacji w ramach ZIT - RPO WSL 2014-2020 - realizacja projektu pozwoli na osiągnięcie efektu synergii w zakresie poprawy jakości funkcjonowania systemu transportu publicznego w Metropolii Górnośląskiej - Wdrożenie projektów pozwoli na zwiększenie efektywności wydatkowanych środków oraz osiągnięcia skumulowanego efektu w postaci poprawy jakości systemu transportu na obszarze miasta Czeladź.</p> <p>II. Wybrane projekty dotyczące zakupu taboru autobusowego, który będzie wykorzystywany na obszarze działalności KZK GOP</p> <p>1. Modernizacja infrastruktury i taboru autobusowo-tramwajowego na terenie Podregionu Sosnowieckiego - Etap I - Zakup ekologicznego taboru niskopodłogowego – projekt zgłaszany do realizacji w ramach PO liŚ 2014-2020 - realizacja projektu pozwoli na osiągnięcie efektu synergii w zakresie poprawy jakości funkcjonowania systemu transportu publicznego w Metropolii Górnośląskiej - Wdrożenie projektów pozwoli na zwiększenie efektywności wydatkowanych środków oraz osiągnięcia skumulowanego efektu w postaci poprawy jakości systemu transportu na obszarze podregionu sosnowieckiego.</p> <p>2. Zmniejszenie negatywnego wpływu transportu publicznego na środowisko naturalne i poprawa jakości transportu poprzez zakup nowych autobusów niskopodłogowych (PKM Katowice) - projekt zgłoszony do realizacji w ramach PO liŚ 2014-2020 - realizacja projektu pozwoli na osiągnięcie efektu synergii w zakresie poprawy jakości funkcjonowania systemu transportu publicznego w Metropolii Górnośląskiej - Wdrożenie projektów pozwoli na zwiększenie efektywności wydatkowanych środków oraz osiągnięcia skumulowanego efektu w postaci poprawy jakości systemu transportu na obszarze podregionu katowickiego.</p> <p>3. Ograniczenie zanieczyszczeń emitowanych do powietrza poprzez odnowienie taboru autobusowego projekt zgłoszony do realizacji w ramach PO liŚ 2014-2020 - realizacja projektu pozwoli na osiągnięcie efektu synergii w zakresie poprawy jakości funkcjonowania systemu transportu publicznego w Metropolii Górnośląskiej - Wdrożenie projektów pozwoli na zwiększenie efektywności wydatkowanych środków oraz osiągnięcia skumulowanego efektu w postaci poprawy jakości systemu transportu na obszarze podregionu gliwickiego.</p> <p>III. Wybrane projekty z zakresu rozwoju infrastruktury tramwajowej</p> <p>1. Zintegrowany projekt modernizacji i rozwoju infrastruktury tramwajowej w Aglomeracji Śląsko – Zagłębiowskiej wraz z zakupem taboru tramwajowego - projekt zgłoszony do realizacji w ramach PO liŚ 2014-2020 - realizacja projektu pozwoli na osiągnięcie efektu synergii w zakresie poprawy jakości funkcjonowania systemu transportu publicznego w Metropolii Górnośląskiej - Wdrożenie projektów pozwoli na zwiększenie efektywności wydatkowanych środków oraz osiągnięcia skumulowanego efektu w postaci poprawy jakości systemu transportu na obszarze podregionu katowickiego, gliwickiego, bytomskiego i sosnowieckiego.</p> <p>2. Jaworznicki Tramwaj. Integracja zeroemisyjnej komunikacji publicznej - projekt zgłoszony do realizacji w ramach PO liŚ 2014-2020 - realizacja projektu pozwoli na osiągnięcie efektu synergii w zakresie poprawy jakości</p>
--	--	--

		<p>funkcjonowania systemu transportu publicznego w Metropolii Górnośląskiej - Wdrożenie projektów pozwoli na zwiększenie efektywności wydatkowanych środków oraz osiągnięcia skumulowanego efektu w postaci poprawy jakości systemu transportu na obszarze podregionu sosnowieckiego.</p> <p>Inne projekty komplementarne to:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. „Śląska Karta Usług Publicznych” – projekt realizowany w ramach RPO WSL 2007-2013 - Dane pozyskiwane w wyniku realizacji obu projektów będą się wzajemnie uzupełniały, tworząc wspólnie jednolity system zarządzana transportem miejskim w Metropolii Górnośląskiej. 2. „System Dynamicznej Informacji Pasażerskiej na obszarze działalności KZK GOP” – projekt realizowany w ramach PO IiŚ 2007-2014. Dane pozyskiwane w wyniku realizacji obu projektów będą się wzajemnie uzupełniały, tworząc wspólnie jednolity system zarządzana transportem miejskim w Metropolii Górnośląskiej.
11a.	Stan przygotowania projektu do realizacji (dokumentacja, pozwolenia, audyty) ¹²³	Opracowano wstępne założenia projektu, obecnie przygotowywana jest koncepcja wdrożenia i architektura systemu (przewidywane ukończenie zadania – lipiec 2015), prowadzone są działania mierzące do opracowania metodologii przeprowadzenia badań ruchu, prognozy i modelu ruchu na potrzeby realizacji projektu. Zebrano wstępne deklaracje gmin zainteresowanych realizacją przedsięwzięcia.
11b.	Opis zgodności projektu ze Strategią ZIT (należy podać nr „działania” (pkt., ppkt.) w strategii, z którym projekt jest zgodny)	Projekt wpisuje się w realizację Strategii Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych Subregionu Centralnego Województwa Śląskiego, poprzez realizację Celu strategicznego 2. „Zdrowe środowisko życia w Subregionie Centralnym dzięki zmniejszonej antropopresji”, Priorytetu 2.1. „Ochrona powietrza i efektywność energetyczna” Działania 2.1.1 „Równoważenie mobilności”. W Strategii ZIT wskazano, że w ramach działania przewiduje się realizację projektów m.in. z zakresu tworzenia ścieżek rowerowych, systemów parkingów i węzłów typu <i>park & ride</i> , <i>bike & ride</i> , a rozwiązania te mają być integrowane przez wykorzystanie <u>inteligentnych systemów transportowych</u> , nadających priorytet transportowi publicznemu oraz pozwalających pasażerom na korzystanie z bieżących informacji o ruchu środków transportu.
11c.	Opis zgodności projektu z Planem Gospodarki Niskoemisyjnej lub dokumentem równoważnym (należy podać nr „działania” (pkt. ppkt.) w dokumencie, z którym projekt jest zgodny) ¹²⁴ . Czy PGN był finansowany w ramach działania 9.3 POIiŚ 2007-2013 ?	Wg stanu na dzień 6.02.2015 projekt „Inteligentny System Zarządzania Ruchem na obszarze działania KZK GOP (ITS KZK GOP)” wpisuje się w realizację „Planu gospodarki niskoemisyjnej dla miasta Katowice” - Cel strategiczny 3: Ograniczenie emisji zanieczyszczeń z instalacji wykorzystywanych na terenie miasta, a także emisji pochodzącej z transportu mające na celu spełnienie norm w zakresie jakości powietrza Cel szczegółowy 8: Promocja i realizacja wizji zrównoważonego transportu z uwzględnieniem transportu publicznego, indywidualnego jak również rowerowego, Obszar interwencji: Miejski system transportowy - Wdrożenie systemów zarządzania ruchem oraz informacji pasażerskiej. W pozostałych gminach PGN jest w trakcie opracowania.
12.	Opis zgodności projektu z zakresem i celami właściwej osi priorytetowej Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko 2014-2020 ¹²⁵	Przedsięwzięcie wpisuje się w realizację PO IiŚ 2014-2020 oś priorytetową VI: Rozwój niskoemisyjnego transportu zbiorowego w miastach Priorytet inwestycyjny 4.V. Promowanie strategii niskoemisyjnych dla wszystkich rodzajów terytoriów, w szczególności dla obszarów miejskich, w tym wspieranie zrównoważonej mobilności miejskiej i działań adaptacyjnych mających oddziaływanie łagodzące na zmiany klimatu. Realizacja projektu przyczyni się do większego wykorzystania niskoemisyjnego transportu miejskiego, a rezultatem będzie wzrost liczby pasażerów przewozów pasażerskich w miastach publicznym transportem zbiorowym w stosunku do prognoz liczby pasażerów miejskiego transportu publicznego w przypadku braku realizacji niniejszego projektu. W obszarze transportu miejskiego realizowane będą działania mające na celu zmniejszenie zatłoczenia motoryzacyjnego Metropolii Górnośląskiej, poprawę płynności ruchu i ograniczenie negatywnego wpływu transportu na środowisko naturalne Metropolii i na jej obszarach funkcjonalnych.
13.	Czy planowany do realizacji projekt, w zakresie sieci ciepłowniczej lub chłodniczej spełnienia wymogi „efektywnego systemu ciepłowniczego i chłodniczego” ¹²⁶	nie dotyczy

¹²³ Należy wybrać dla danego obszaru właściwy dokument.

¹²⁴ O ile istnieje PGN. Jeśli nie istnieją, to kryterium uważa się za spełnione jeśli wnioskodawca w punkcie 11c fiszki ZIT podał datę przygotowania dokumentu.

¹²⁵ Opis , w jaki sposób i w jakim stopniu projekt przyczyni się do realizacji założonych celów szczegółowych

¹²⁶ W rozumieniu art. 2 pkt 41 dyrektywy 2012/27/UE w sprawie efektywności energetycznej. Dotyczy projektów z sektora energetyki. W przypadku projektów transportu miejskiego należy wpisać „nie dotyczy”.

14.	Wskaźnik - nazwa ¹²⁷	Jednostka	Wartość bazowa	Wartość docelowa
Ze względu na fakt, iż katalog wskaźników uwzględnionych w PO liŚ ogranicza się wyłącznie do długości nowych lub zmodernizowanych linii tramwajowych i linii metra oraz liczbie zakupionych lub zmodernizowanych jednostek taboru przedstawienie wskaźników jest niemożliwe.				

127 Zakładane efekty projektu wyrażone wskaźnikami - powiązane ze wskaźnikami na poziomie priorytetu inwestycyjnego właściwej osi priorytetowej POliŚ 2014-2020.

1.	Nazwa projektu	Ograniczenie zanieczyszczeń emitowanych do powietrza poprzez zakup autobusów z alternatywnymi źródłami napędu	
2.	Status projektu nadany przez Związek ZIT (podstawowy/rezerwow)	REZERWOWY	
2a.	Pozycja na liście (podstawowa/rezerwowa) nadana przez Związek ZIT według priorytetyzacji projektu	4.	
3.	Lokalizacja inwestycji woj./powiat/gmina	<p>Biorąc pod uwagę specyfikę projektu, który polega na zakupie ruchomości w postaci taboru autobusowego zlokalizować można go na terenie, gdzie Wnioskodawca świadczy usługi w zakresie transportu publicznego. Przedsiębiorstwo Komunikacji Pasażerskiej Międzygminna Sp. z o.o. świadczy usługi transportowe na terenie gmin i miejscowości należących do KZK GOP w Katowicach oraz MZKP w Tarnowskich Górach, dlatego projekt będzie oddziaływał na następujące gminy na terenie województwa śląskiego: Wojkowice, Bobrowniki, Piekary Śląskie, Bytom, Katowice, Siemianowice Śląskie, Radzionków, Tarnowskie Góry, Chorzów, Świerklaniec, Ożarówice, Mierzęcice, Miasteczko Śląskie, Tworóg, Krupski Młyn, Pyskowice, Toszek, Siewierz i Zbroslawice.</p> <p>Zakupione autobusy będą stacjonowały na terenie siedziby Wnioskodawcy w Świerklańcu, gdzie znajduje się baza autobusowa z miejscami do parkowania, serwisowania i tankowania taboru.</p>	
4.	Przewidywany okres realizacji projektu	data rozpoczęcia kwartał/rok	data zakończenia kwartał/rok
		IV kw. 2017	IV kw. 2020
5.	Przewidywany termin złożenia wniosku o dofinansowanie (kwartał/rok)	II kw. 2016	
6.	Szacunkowy koszt całkowity w mln PLN ¹²⁸	78,10	
7.	Szacunkowy koszt kwalifikowany w mln PLN	63,49	
8.	Szacunkowy kwota dofinansowania w mln PLN ¹²⁹	40,00	
9.	Wnioskodawca/podmiot upoważniony do ponoszenia wydatków	Przedsiębiorstwo Komunikacji Miejskiej Międzygminna Sp. z o.o. ul. Parkowa 3 42-622 Świerklaniec	
9a.	Forma prawna wnioskodawcy/ struktura instytucjonalna	<p>Początki funkcjonowania PKM Świerklaniec sięgają 1960 roku. W tym czasie przedsiębiorstwo wchodziło w skład Wojewódzkiego Przedsiębiorstwa Komunikacyjnego w Katowicach. Do roku 1991 WPK Katowice był praktycznie jedynym podmiotem świadczącym usługi komunikacji miejskiej w ówczesnym województwie katowickim.</p> <p>W latach 1958 – 1960, przedsiębiorstwo przejęło tereny po Państwowym Ośrodku Maszynowym w Świerklańcu. Zaadoptowano wówczas i zmodernizowano istniejące zabudowania oraz wybudowano obiekty i pomieszczenia niezbędne do uruchomienia zajezdni autobusowej. Wybudowano pomieszczenia warsztatowe na 13 stanowisk obsługowych, w tym 6 kanałów naprawczych do obsługi krótkich autobusów. Wybudowano stację paliw oraz utwardzono plac postojowy. Zajezdnia w Świerklańcu sukcesywnie zwiększała ilość taboru i tak w latach 1978 – 1979 osiągnęła ona liczbę 225 autobusów. W latach 1970 – 1974 wybudowano nową halę warsztatową, w której zainstalowano myjnię autobusową oraz przelotowe kanały obsługowo-naprawcze.</p> <p>Przedsiębiorstwo Komunikacji Miejskiej Międzygminna Sp. z o.o. jest spółką prawa handlowego, której rejestracja nastąpiła z dniem 01.02.1999 roku. Jedynym udziałowcem spółki jest Międzygminny Związek Komunikacji Pasażerskiej w Tarnowskich Górach.</p>	

¹²⁸ Należy przyjąć kurs przeliczenia alokacji UE z EUR na PLN na poziomie 1 EUR = 4,2324 PLN. Jest to kurs wykorzystywany do kalkulacji limitów kontraktacji na okres 6 lutego - 5 marca 2015 r. (kurs EBC z przedostatniego dnia miesiąca poprzedzającego miesiąc kalkulacji limitów kontraktacji)

¹²⁹ Zakłada się, że procentowy poziom dofinansowania dla projektów z sektora sieci ciepłowniczych wyniesie 75%. Podany poziom dofinansowania ma charakter szacunkowy i zostanie doprecyzowany po przyjęciu programów pomocowych. Natomiast w przypadku projektów dotyczących transportu miejskiego zakładany maksymalny procentowy poziom dofinansowania wynosi 75%, formą pomniejszenia dochodowości będzie luka finansowa. Istnieje możliwość zmniejszenia maksymalnego poziomu dofinansowania w ramach dostępnej alokacji na Związek ZIT w zakresie transportu miejskiego w celu zwiększenia wolumenu projektów.

		<p>Przedmiotem działalności Spółki jest realizacja publicznego transportu pasażerskiego tj. „Transport pasażerski: przewozy miejskie, podmiejskie, rozkładowe, pasażerskie i inne niż kolejowe” – Dział 3 Rubryka 1 ppkt 1 KRS.</p> <p>Przedsiębiorstwo obsługuje obecnie 23 linie autobusowe na zlecenie MZKP w Tarnowskich Górach i KZK GOP w Katowicach. Zatrudnienie w przedsiębiorstwie obecnie wynosi 286 osób. W tej ilości zatrudnionych jest 195 kierowców, 87 pracowników obsługi i administracji oraz 4 kasjerów.</p> <p>Dokumentem statutowym regulującym działalność Przedsiębiorstwa jest Umowa Spółki uszczegóławiająca postanowienia Kodeksu Spółek Handlowych i Ustawy o gospodarce komunalnej. Jedynym udziałowcem PKM Międzygminna sp. z o.o. jest MZKP Tarnowskie Góry. Związek posiada 100% udziałów w przedsiębiorstwie i jest jego jednoosobowym udziałowcem.</p> <p>Organami PKM Świerklaniec są:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Zgromadzenie Wspólników, które pełni organy wykonawcze gmin – udziałowców; - Rada Nadzorcza, która składa się z 5 członków; - Zarząd; - Prokurenci. <p>Zgodnie z Uchwałą Rady Nadzorczej Nr 35/2007 oraz Nr 36/2007 z dnia 31.12.2007r Zarząd Spółki tworzą:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Grzegorz Wystemp – Prezes Zarządu – Dyrektor Spółki; - Stanisław Paks – Wiceprezes Zarządu- Zastępca Dyrektora Spółki. <p>Przedsiębiorstwo Komunikacji Pasażerskiej Międzygminna Sp. z o.o. jest podmiotem prawa handlowego – osobą prawną wpisaną do Krajowego Rejestru Sądowego – Sąd Rejonowy w Gliwicach, X Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego pod Numerem KRS 0000019110 w dniu 11.06.2001r. Zakres działalności Przedsiębiorstwa obejmuje w szczególności „Transport lądowy pasażerski, miejski i podmiejski” – Dział 3 Rubryka 1 KRS. PKM Międzygminna Sp. z o.o. posiada Licencję Nr 0016571 na „Wykonywanie krajowego transportu drogowego osób w zakresie przewozu osób autobusami poza granice powiatu tarnogórskiego. Licencja wydana została przez Starostę Tarnogórskiego w dniu 2 sierpnia 2002 r. i jest ważna do 01.08.2052r.</p> <p>Obecnie Przedsiębiorstwo Komunikacji Miejskiej w Świerklańcu sp. z o.o. świadczy usługi w zakresie transportu zbiorowego na zlecenie:</p> <ul style="list-style-type: none"> - KZK GOP: na linii nr 820 na podstawie umowy Nr PO/54/PZ/299/DO/432/07 zawartej 14.12.2007r. oraz na podstawie Aneksu nr 1 z dnia 27.12.2012r. i Aneksu nr 2 z dnia 18.06.2014r.; na linii 608 i 708 na podstawie umowy Nr PO/37/PZ/346/DO/405/12 z dnia 25.06.2012r.; na linii 52 i 700 na podstawie umowy Nr PO/55/PZ/377/DO/484/12 z dnia 23.08.2012r.; na linii 114 na podstawie umowy Nr PO/58/PZ/397/DO/512/12 z dnia 17.09.2012r.; na linii 168 na podstawie umowy Nr PO/73/PZ/457/DO/577/12 z dnia 18.12.2012r. - MZKP Tarnowskie Góry: na liniach nr 1, 5, 17, 19, 53, 64, 87, 94, 129, 173, 179, 192, 207, 738, 739 i 780 na podstawie umowy Nr 272.1.2014/KS zawartej 25.06.2014r. oraz na podstawie Aneksu Nr 1 z dnia 29.08.2014r.
10.	Koordinator projektu – dane kontaktowe	<p>Stanisław Paks tel. 606 385 602 e-mail: s.paks@pkm-swierklaniec.pl</p> <p>Marcin Lukoszek tel. (32) 494 76 60 oraz 605 381 718 e-mail: marcin.lukoszek@ecoconsult.pl</p>
11.	Opis projektu ¹³⁰	<p>Przedmiotem projektu jest zakup 50 nowoczesnych, niskopodłogowych autobusów miejskich o napędzie hybrydowym (w tym 5 autobusów przegubowych o długości 18m, 30 autobusów o długości 12 m i 15 autobusów o długości od 9,0 do 10,5 m) oraz opcjonalnie wyposażonych w system klimatyzacji (przy czym długości autobusów i ich wyposażenie w system klimatyzacji będzie uzależnione od potrzeb i oczekiwań organizatorów komunikacji miejskiej tj. KZK GOP w Katowicach oraz MZKP w Tarnowskich Górach).</p> <p>Ponadto wszystkie pojazdy zostaną wyposażone w system elektronicznego pozycjonowania, System Dynamicznej Informacji Pasażerskiej oraz urządzenia współpracujące ze Śląską Kartą Usług Publicznych (ŚKUP).</p> <p>Zakup przez Przedsiębiorstwo Komunikacji Miejskiej Międzygminna Sp. z o.o. niskoemisyjnego taboru autobusowego z napędem hybrydowym poprzez redukcję emisji CO₂ i innych zanieczyszczeń przyczyni się do ograniczenia negatywnego wpływu transportu publicznego na środowisko naturalne oraz pozytywnie wpłynie na</p>

¹³⁰ W przypadku transportu miejskiego należy opisać jak projekt POIiŚ, stanowiący główną inwestycję jest uzupełniany przez inne projekty realizowane w formule Strategii ZIT w ramach RPO. Należy przy tym wskazać imiennie projekty z RPO, z którymi projekt POIiŚ jest powiązany. W przypadku energetyki ewentualnie należy opisać powiązania projektu POIiŚ z innymi projektami energetycznymi finansowanymi z innych środków.

		<p>poprawę jakości usług transportowych świadczonych przez organizatora przewozów.</p> <p>Realizacja niniejszego projektu wpisuje się w szerszą strategię rozwoju niskoemisyjnego transportu miejskiego w Subregionie Centralnym. Jak wskazano w Strategii ZIT Subregionu Centralnego, znaczna przebudowa układu drogowego w S.C. nie jest możliwa. Dlatego też odpowiedzią na istniejące w Subregionie Centralnym problemy w zakresie transportu i komunikacji, w pierwszej kolejności powinna być realizacja zintegrowanego inteligentnego systemu transportowego. Powinien on minimalizować kongestię w ruchu drogowym oraz, wraz z innymi rozwiązaniami z zakresu inżynierii ruchu drogowego, nadawać priorytet transportowi publicznemu na kluczowych arteriach oraz w intensywnie użytkowanych obszarach miejskich.</p> <p>Realizacja przedmiotowego projektu wraz z jego projektami komplementarnymi tj.:</p> <ul style="list-style-type: none"> - „Budowa zintegrowanego węzła przesiadkowego w Dobieszowicach”, - „Poprawa infrastruktury transportu publicznego poprzez budowę Zintegrowanego Punktu Przesiadkowego w Siewierzu oraz modernizację pozostałej infrastruktury transportu publicznego na terenie Gminy”, - „Budowa zintegrowanego centrum przesiadkowego A-R w Wojkowicach wraz z budową ścieżek rowerowych w ciągach komunikacyjnych prowadzących do punktu przesiadkowego”, - „Budowa centrum przesiadkowego chorzowskiego rynku”, - „Budowa centrum przesiadkowego w Chorzowie II przy ul. Katowickiej i ul.3-go Maja”, - „Katowicki Inteligentny System Zarządzania Transportem”, - „Zmniejszenie negatywnego wpływu transportu publicznego miejskiego na środowisko naturalne oraz poprawa jakości tego transportu poprzez zakup nowych ekologicznych autobusów niskopodłogowych z napędem hybrydowym”, - „Poprawa atrakcyjności komunikacji publicznej poprzez rozbudowę infrastruktury komunikacyjnej i parkingów przy dworcu PKP w Pyskowicach”, - „Parkuj i jedź”- Toszeckie Centrum Przesiadkowe”, - „Budowa węzła przesiadkowego na placu Wolskiego w Bytomiu wraz z przystosowaniem układu komunikacyjnego”, - „Budowa zintegrowanego węzła przesiadkowego w Piekarach Śląskich”, - „Realizacja przyjaznej środowisku i niskoemisyjnej organizacji transportu publicznego w Subregionie Centralnym poprzez ograniczenie i uspokojenie ruchu samochodowego w centrum Miasta Radzionków wraz z budową II etapu obwodnicy i ścieżek rowerowych, umożliwiającymi w efektywny sposób połączenie Powiatu Tarnogórskiego i północnych dzielnic Bytomia z centrum aglomeracji”, - „Budowa park&ride i park&bike wraz z niezbędną infrastrukturą”, który jest projektem złożonym przez Międzygminny Związek Komunikacji Pasażerskiej w Tarnowskich Górach, jest odpowiedzią na zidentyfikowane w Strategii ZIT SC problemy związane z transportem miejskim. Rozwój Subregionu uzależniony jest od mobilności jego mieszkańców, a co za tym idzie dostępem do miejsca pracy, dojazdem do szkół, które niejednokrotnie znajdują się w sąsiadujących ze sobą największych miastach aglomeracji górnośląskiej. Ruch (transport prywatny i publiczny) wewnątrz SC między gminami jest znaczący. Należy zwrócić uwagę, na fakt, że PKM Międzygminna Sp. z o.o. obsługuje trasy, które zostały wskazane w Strategii ZIT w jako jedne z największych potoków podróży w Subregionie Centralnym tj. relacje: Chorzów - Katowice, Katowice - Bytom, Siemianowice Śląskie – Katowice, a także wiele innych tras lokalnych. Ruch ten teoretycznie mógłby w większym stopniu zostać realizowany przez zbiorowy transport publiczny. Należy jednak pamiętać, że obsługa dużych potoków pasażerskich jest niedostateczna, co skutkuje marginalizacją transportu pasażerskiego w SC. Konieczna zatem jest inwestycja w nowoczesny i ekologiczny tabor autobusowy, który przyczyni się także do rozwiązania podstawowego problemu operatorów publicznego transportu zbiorowego, którym jest dostosowanie taboru autobusowego do wymogów dotyczących niskopodłogowości oraz do norm emisyjnych.
11a.	Stan przygotowania projektu do realizacji (dokumentacja, pozwolenia, audyty) ¹³¹	<p>Projekt jest w fazie koncepcji. Obecnie trwają analizy potoków pasażerskich, które zweryfikują obecną liczbę pasażerów na poszczególnych liniach autobusowych i pozwolą wybrać najkorzystniejsze połączenia, które będą obsługiwane przez nowy tabor autobusowy, zakupiony w ramach projektu.</p> <p>Ponadto Przedsiębiorstwo Komunikacji Miejskiej Międzygminna Sp. z o.o. analizuje rozwiązania techniczne, które są obecnie stosowane w autobusach miejskich (m.in. system redukcji emisji zanieczyszczeń, udogodnienia dla pasażerów), aby na etapie przygotowywania wniosku o dofinansowanie, a później na etapie przetargu i realizacji</p>

¹³¹ Należy wybrać dla danego obszaru właściwy dokument.

		projektu przedstawić te najlepsze, zarówno pod kątem jakości, funkcjonalności i ceny.
11b.	Opis zgodności projektu ze Strategią ZIT (należy podać nr „działania” (pkt., ppkt.) w strategii, z którym projekt jest zgodny)	Projekt jest zgodny z zapisami Strategii Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych Subregionu Centralnego Województwa Śląskiego na lata 2014-2020, a w szczególności z celem CS2. Zdrowe środowisko życia w Subregionie Centralnym dzięki zmniejszonej antropopresji . Cel ten będzie realizowany poprzez Priorytet P2.1. Ochrona powietrza i efektywność energetyczna oraz działanie D2.1.1 Równoważenie mobilności . Istotą tego działania jest zmniejszenie antropopresji na środowisko przez stworzenie oferty oraz systemu zachęt sprzyjających korzystaniu przez mieszkańców SC ze zróżnicowanych form przemieszczania się. Przede wszystkim zakłada się zwiększenie zainteresowania komunikacją zbiorową, osiągane w pierwszej kolejności dzięki stworzeniu na terenie SC sprawnie funkcjonującej sieci transportu publicznego. W szczególności dotyczy to poprawy dostępności i jakości usług świadczonych w ramach MZKP i KZK GOP oraz oferty innych operatorów transportu autobusowego, tramwajowego i trolejbusowego, a także komplementarności tych form z transportem publicznym, którego gestorem nie są samorządy lokalne, czyli w pierwszej kolejności z transportem kolejowym organizowanym przez Koleje Śląskie oraz PKP Przewozy Regionalne. Mając to na uwadze realizacja działania związana jest również z tworzeniem ścieżek rowerowych, systemów parkingów i węzłów typu <i>park & ride</i> , <i>bike & ride</i> . Rozwiązania te zostaną zintegrowane z wykorzystaniem inteligentnych systemów transportowych nadających priorytet transportowi publicznemu oraz pozwalających pasażerom korzystać z bieżących informacji o ruchu środków transportu. Skupienie na tym działaniu przyniesie pozytywny, niskoemisyjny efekt środowiskowy; przyczyni się do odciążenia z nadmiernego ruchu samochodowego centrów miast, w szczególności największych miast MG, promowania ekomobilności oraz zwiększenia dostępu do rynku pracy i usług wyższego rzędu. Wzmocni także pozycję konkurencyjną i wizerunek całego SC.
11c.	Opis zgodności projektu z Planem Gospodarki Niskoemisyjnej lub dokumentem równoważnym (należy podać nr „działania” (pkt. ppkt.) w dokumencie, z którym projekt jest zgodny) ¹³² . Czy PGN był finansowany w ramach działania 9.3 POIiŚ 2007-2013 ?	Niniejszy projekt wpisuje się w Plan Gospodarki Niskoemisyjnej dla miasta Katowice i jest zgodny z zapisami: - Pkt. 9. Plan gospodarki niskoemisyjnej - Ppkt. 9.1 Wizja i cele strategiczne - Celu strategicznego nr 3: Ograniczenie emisji zanieczyszczeń z instalacji wykorzystywanych na terenie miasta, a także pochodzącej z transportu, mające na celu spełnienie norm w zakresie jakości powietrza - Celu szczegółowego nr 8 Promocja i realizacja wizji zrównoważonego transportu - z uwzględnieniem transportu publicznego, indywidualnego jak również rowerowego Obszar oddziaływania niniejszego projektu to następujące gminy: Wojkowice, Bobrowniki, Piekary Śląskie, Bytom, Katowice, Siemianowice Śląskie, Radzionków, Tarnowskie Góry, Chorzów, Świerklaniec, Ożarówice, Mierzęcice, Miasteczko Śląskie, Tworóg, Krupski Młyn, Pyskowice, Toszek, Siewierz oraz Zbroslawice. Gminy Tworóg, Siewierz, Zbroslawice, Radzionków, Świerklaniec oraz Miasteczko Śląskie nie posiadają Planu Gospodarki Niskoemisyjnej. Natomiast pozostałe z wyżej wymienionych gmin otrzymały wsparcie w ramach działania 9.3 POIiŚ na opracowanie Planów Gospodarki Niskoemisyjnej i prace nad tymi dokumentami ciągle trwają.
12.	Opis zgodności projektu z zakresem i celami właściwej osi priorytetowej Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko 2014-2020 ¹³³	Cele projektu zbieżne są z celami zawartymi w dokumentach programowych stanowiących podstawę polityki państwa w zakresie wykorzystywania środków wspólnotowych. W szczególności zgodne są z celem głównym „ Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko na lata 2014 – 2020 ” którym jest „ Wsparcie gospodarki efektywnie korzystającej z zasobów i przyjaznej środowisku oraz sprzyjającej spójności terytorialnej i społecznej ”. Ponadto projekt jest zgodny z celem VI Osi priorytetowej: „ Rozwój niskoemisyjnego transportu zbiorowego w miastach ” tj. CT 4 „ Wspieranie przejścia na gospodarkę niskoemisyjną we wszystkich sektorach ”, a także celem szczegółowym Priorytetu Inwestycyjnego 4.v. „ Promowanie strategii niskoemisyjnych dla wszystkich rodzajów terytoriów, w szczególności dla obszarów miejskich, w tym wspieranie zrównoważonej multimodalnej mobilności miejskiej i działań adaptacyjnych mających oddziaływanie łagodzące na zmiany klimatu ”, którym jest „ Większe wykorzystanie niskoemisyjnego transportu miejskiego ”. Realizacja projektu przyczyni się do realizacji powyższych celów poprzez większe wykorzystanie niskoemisyjnego transportu miejskiego oraz jego rozwój. Dzięki

132 O ile istnieje PGN. Jeśli nie istnieją, to kryterium uważa się za spełnione jeśli wnioskodawca w punkcie 11c fiszki ZIT podał datę przygotowania dokumentu.

133 Opis, w jaki sposób i w jakim stopniu projekt przyczyni się do realizacji założonych celów szczegółowych

		podejmowanym działaniom nastąpi zmniejszenie zatłoczenia motoryzacyjnego w miastach, poprawa płynności ruchu i ograniczenie negatywnego wpływu transportu na środowisko naturalne w miastach i na ich obszarach funkcjonalnych. Ponadto projekt ten sprzyjać będzie rozwojowi gospodarczemu regionu, jego spójności ekonomicznej, społecznej i terytorialnej oraz integracji z Unią Europejską. W szerszej perspektywie rezultaty te przełożą się na podwyższenie konkurencyjności gospodarki regionu oraz kraju i zacieśnienie spójności społeczno-gospodarczej w ramach UE.		
13.	Czy planowany do realizacji projekt, w zakresie sieci ciepłowniczej lub chłodniczej spełnienia wymogi „efektywnego systemu ciepłowniczego i chłodniczego” ¹³⁴	Nie dotyczy		
14.	Wskaźnik - nazwa ¹³⁵	Jednostka	Wartość bazowa	Wartość docelowa
	Liczba zakupionych lub zmodernizowanych jednostek taboru pasażerskiego w publicznym transporcie zbiorowym komunikacji miejskiej	szt.	0	50

134 W rozumieniu art. 2 pkt 41 dyrektywy 2012/27/UE w sprawie efektywności energetycznej. Dotyczy projektów z sektora energetyki. W przypadku projektów transportu miejskiego należy wpisać „nie dotyczy”.

135 Zakładane efekty projektu wyrażone wskaźnikami - powiązane ze wskaźnikami na poziomie priorytetu inwestycyjnego właściwej osi priorytetowej POIiŚ 2014-2020.

Aneks nr 2. Zgodność Strategii ZIT Subregionu Centralnego z innymi strategiami, politykami, wytycznymi

Cele strategiczne ZIT SC	CS1. Rozwój kapitału ludzkiego bazujący na zatrudnialności i spójności społeczno-gospodarczej SC					CS2. Zdrowe środowisko życia w SC dzięki zmniejszonej antropopresji			
Priorytety ZIT SC	P1.1. Gospodarka i miejsca pracy			P1.2. Aktywność społeczna i zapobieganie wykluczeniom		P2.1. Ochrona powietrza i efektywność energetyczna		P2.2. Ochrona zasobów przyrody	
Działania ZIT SC	D1.1.1. Przywrócenie funkcji gospodarczych na obszarach zdegradowanych	D1.1.2. Wyrównywanie szans wejścia i powrotu na rynek pracy	D1.1.3. Wzmacnianie zdolności adaptacyjnej pracowników i przedsiębiorców	D1.2.1. Wzmocnienie lokalnych potencjałów rozwoju oraz kompleksowa rewitalizacja	D1.2.2. Zapewnienie dostępu do dziedzictwa przyrodniczego	D2.1.1. Równoważenie mobilności	D2.1.2. Zapobieganie niskiej emisji w nieruchomościach publicznych i budynkach mieszkaniowych	D2.2.1. Bezpieczne gospodarowanie odpadami	D2.2.2. Racjonalizacja gospodarki wodno-ściekowej
Priorytety strategii „Europa 2020”	Wzrost inteligentny	Wzrost sprzyjający włączeniu społecznemu Wzrost inteligentny	Wzrost sprzyjający włączeniu społecznemu Wzrost inteligentny	Wzrost sprzyjający włączeniu społecznemu	Wzrost zrównoważony	Wzrost zrównoważony	Wzrost zrównoważony	Wzrost zrównoważony	Wzrost zrównoważony
Zalecenia Rady w sprawie Krajowego Programu Reform Polski z 2013 r.	---	Zalecenie Rady nr 1 na lata 2013-2014: (...) dokonanie przeglądu wydatków w celu lepszego ukierunkowania polityk społecznych oraz zwiększenia oszczędności kosztowej i efektywności wydatków na opiekę zdrowotną (...) Zalecenie Rady nr 3 na lata 2013-2014: Zwiększenie wysiłków na rzecz obniżenia bezrobocia osób młodych, np. poprzez gwarancje dla młodzieży, zwiększenie dostępności przyuczenia do zawodu i uczenia się poprzez praktykę, zacieśnienie współpracy szkół i pracodawców oraz poprawę jakości nauczania. Przyjęcie projektu strategii na rzecz uczenia się przez całe życie (...) Zalecenie Rady nr 4 na lata 2013-2014: Kontynuowanie wysiłków na rzecz zwiększenia udziału	Zalecenie Rady nr 3 na lata 2013-2014: Zwiększenie wysiłków na rzecz obniżenia bezrobocia osób młodych, np. poprzez gwarancje dla młodzieży, zwiększenie dostępności przyuczenia do zawodu i uczenia się poprzez praktykę, zacieśnienie współpracy szkół i pracodawców oraz poprawę jakości nauczania. Przyjęcie projektu strategii na rzecz uczenia się przez całe życie (...) Zalecenie Rady nr 4 na lata 2013-2014: Kontynuowanie wysiłków na rzecz zwiększenia udziału	Zalecenie Rady nr 1 na lata 2013-2014: (...) dokonanie przeglądu wydatków w celu lepszego ukierunkowania polityk społecznych oraz zwiększenia oszczędności kosztowej i efektywności wydatków na opiekę zdrowotną (...) Zalecenie Rady nr 3 na lata 2013-2014: Zwiększenie wysiłków na rzecz obniżenia bezrobocia osób młodych, np. poprzez gwarancje dla młodzieży, zwiększenie dostępności przyuczenia do zawodu i uczenia się poprzez praktykę,	Zalecenie Rady nr 6 na lata 2013-2014: (...) Poprawa gospodarki odpadami i gospodarki wodnej	---	---	Zalecenie Rady nr 6 na lata 2013-2014: (...) Poprawa gospodarki odpadami i gospodarki wodnej	Zalecenie Rady nr 6 na lata 2013-2014: (...) Poprawa gospodarki odpadami i gospodarki wodnej

		<p>się poprzez praktykę, zacieśnienie współpracy szkół i pracodawców oraz poprawę jakości nauczania. Przyjęcie projektu strategii na rzecz uczenia się przez całe życie (...)</p> <p>Zalecenie Rady nr 4 na lata 2013-2014: Kontynuowanie wysiłków na rzecz zwiększenia udziału kobiet w rynku pracy, szczególnie poprzez inwestowanie w wysokiej jakości, przystępną cenowo opiekę nad dziećmi i nauczanie przedszkolne, oraz przez zapewnienie stabilnego finansowania i wykwalifikowanego personelu. Podjęcie regularnych działań na rzecz zreformowania KRUS w celu poprawy międzysektorowej mobilności pracowników (...)</p> <p>Wsparcie ogólnej reformy emerytalnej za pomocą środków zwiększających szanse starszych pracowników na</p>	<p>kobiet w rynku pracy, szczególnie poprzez inwestowanie w wysokiej jakości, przystępną cenowo opiekę nad dziećmi i nauczanie przedszkolne, oraz przez zapewnienie stabilnego finansowania i wykwalifikowanego personelu. Podjęcie regularnych działań na rzecz zreformowania KRUS w celu poprawy międzysektorowej mobilności pracowników (...)</p> <p>Wsparcie ogólnej reformy emerytalnej za pomocą środków zwiększających szanse starszych pracowników na zatrudnienie, tak aby podnieść wiek dezaktywacji</p>	<p>zacieśnienie współpracy szkół i pracodawców oraz poprawę jakości nauczania. Przyjęcie projektu strategii na rzecz uczenia się przez całe życie (...)</p> <p>Zalecenie Rady nr 4 na lata 2013-2014: Kontynuowanie wysiłków na rzecz zwiększenia udziału kobiet w rynku pracy, szczególnie poprzez inwestowanie w wysokiej jakości, przystępną cenowo opiekę nad dziećmi i nauczanie przedszkolne, oraz przez zapewnienie stabilnego finansowania i wykwalifikowanego personelu. Podjęcie regularnych działań na rzecz zreformowania KRUS w celu poprawy międzysektorowej mobilności pracowników (...)</p> <p>Wsparcie ogólnej reformy emerytalnej za pomocą środków zwiększających szanse starszych pracowników na zatrudnienie, tak aby podnieść wiek dezaktywacji</p>					
--	--	--	--	---	--	--	--	--	--

		zatrudnienie, tak aby podnieść wiek dezaktywacji							
Position Paper – priorytety finansowania	Otoczenie biznesu sprzyjające innowacjom	Zwiększenie współczynnika aktywności zawodowej poprzez poprawę polityki w dziedzinie zatrudnienia, włączenia społecznego i edukacji Równość mężczyzn i kobiet oraz godzenie życia zawodowego i prywatnego	Zwiększenie współczynnika aktywności zawodowej poprzez poprawę polityki w dziedzinie zatrudnienia, włączenia społecznego i edukacji Otoczenie biznesu sprzyjające innowacjom	Zwiększenie współczynnika aktywności zawodowej poprzez poprawę polityki w dziedzinie zatrudnienia, włączenia społecznego i edukacji	Gospodarka przyjazna dla środowiska i zasobooszczędna	Nowoczesna infrastruktura sieciowa na rzecz wzrostu gospodarczego i zatrudnienia	Gospodarka przyjazna dla środowiska i zasobooszczędna	Gospodarka przyjazna dla środowiska i zasobooszczędna	Gospodarka przyjazna dla środowiska i zasobooszczędna
Cele szczegółowe Umowy Partnerstwa	Wzrost konkurencyjności przedsiębiorstw	Bardziej efektywne wykorzystanie zasobów na rynku pracy Lepsze kompetencje kadr gospodarki Wzrost konkurencyjności przedsiębiorstw	Bardziej efektywne wykorzystanie zasobów na rynku pracy Lepsze kompetencje kadr gospodarki Wzrost konkurencyjności przedsiębiorstw	Bardziej efektywne wykorzystanie zasobów na rynku pracy Lepsze kompetencje kadr gospodarki Poprawa spójności społecznej i terytorialnej Włączenie społeczności zamieszkujących obszary peryferyjne i zdegradowane Wzrost szans na zatrudnienie dla osób dotkniętych lub zagrożonych ubóstwem i wykluczeniem społecznym Ograniczenie ryzyka wykluczenia społecznego spowodowanego	Zwiększenie efektywności wykorzystania zasobów naturalnych i kulturowych oraz ich zachowanie	Zmniejszenie emisyjności gospodarki	Zmniejszenie emisyjności gospodarki	Zwiększenie efektywności wykorzystania zasobów naturalnych i kulturowych oraz ich zachowanie	Zwiększenie efektywności wykorzystania zasobów naturalnych i kulturowych oraz ich zachowanie

				dysproporcjami w dostępie do usług publicznych					
Długookresowa Strategia Rozwoju Kraju „Polska 2030”	Wzrost konkurencyjności regionów oraz budowa spójności terytorialnej poprzez wspieranie potencjału rozwojowego i powiązań funkcjonalnych na poziomie regionalnym	Podniesienie indywidualnej kreatywności ludzi i Innowacyjności gospodarki Osiągnięcie dobrobytu poprzez pracę dzięki wsparciu aktywności edukacyjnej i zawodowej oraz powszechny dostęp do usług publicznych na każdym etapie życia. Wzrost konkurencyjności regionów oraz budowa spójności terytorialnej poprzez wspieranie potencjału rozwojowego i powiązań funkcjonalnych na poziomie regionalnym Wzrost społecznego kapitału rozwoju	Podniesienie indywidualnej kreatywności ludzi i Innowacyjności gospodarki Osiągnięcie dobrobytu poprzez pracę dzięki wsparciu aktywności edukacyjnej i zawodowej oraz powszechny dostęp do usług publicznych na każdym etapie życia. Wzrost konkurencyjności regionów oraz budowa spójności terytorialnej poprzez wspieranie potencjału rozwojowego i powiązań funkcjonalnych na poziomie regionalnym Wzrost społecznego kapitału rozwoju	Podniesienie indywidualnej kreatywności ludzi i Innowacyjności gospodarki Osiągnięcie dobrobytu poprzez pracę dzięki wsparciu aktywności edukacyjnej i zawodowej oraz powszechny dostęp do usług publicznych na każdym etapie życia. Wzrost konkurencyjności regionów oraz budowa spójności terytorialnej poprzez wspieranie potencjału rozwojowego i powiązań funkcjonalnych na poziomie regionalnym Wzrost społecznego kapitału rozwoju	Podniesienie indywidualnej kreatywności ludzi i Innowacyjności gospodarki Osiągnięcie dobrobytu poprzez pracę dzięki wsparciu aktywności edukacyjnej i zawodowej oraz powszechny dostęp do usług publicznych na każdym etapie życia. Wzrost konkurencyjności regionów oraz budowa spójności terytorialnej poprzez wspieranie potencjału rozwojowego i powiązań funkcjonalnych na poziomie regionalnym Wzrost społecznego kapitału rozwoju Zapewnienie bezpieczeństwa energetycznego oraz ochrona i poprawa stanu środowiska	Zapewnienie bezpieczeństwa energetycznego oraz ochrona i poprawa stanu środowiska Wzrost konkurencyjności regionów oraz budowa spójności terytorialnej poprzez wspieranie potencjału rozwojowego i powiązań funkcjonalnych na poziomie regionalnym Zwiększenie dostępności terytorialnej Polski poprzez utworzenie zrównoważonego, spójnego i przyjaznego użytkownikom systemu transportowego w wymiarze krajowym (lokalnym), europejskim i globalnym	Zapewnienie bezpieczeństwa energetycznego oraz ochrona i poprawa stanu środowiska	Zapewnienie bezpieczeństwa energetycznego oraz ochrona i poprawa stanu środowiska	Zapewnienie bezpieczeństwa energetycznego oraz ochrona i poprawa stanu środowiska
Cele Strategii Rozwoju Kraju 2020	II.2. Wzrost wydajności gospodarki III.3. Wzmocnienie mechanizmów terytorialnego równoważenia rozwoju oraz integracja przestrzenna dla	II.2. Wzrost wydajności gospodarki III.2. Zapewnienie dostępu i określonych standardów usług publicznych III.3. Wzmocnienie mechanizmów	II.2. Wzrost wydajności gospodarki III.3. Wzmocnienie mechanizmów terytorialnego równoważenia rozwoju oraz integracja przestrzenna dla	II.2. Wzrost wydajności gospodarki III.2. Zapewnienie dostępu i określonych standardów usług publicznych III.3. Wzmocnienie mechanizmów	II.6. Bezpieczeństwo energetyczne i środowisko III.3. Wzmocnienie mechanizmów terytorialnego równoważenia rozwoju oraz integracja przestrzenna dla	II.7. Zwiększenie efektywności transportu III.2. Zapewnienie dostępu i określonych standardów usług publicznych III.3. Wzmocnienie mechanizmów	II.6. Bezpieczeństwo energetyczne i środowisko	II.6. Bezpieczeństwo energetyczne i środowisko	II.6. Bezpieczeństwo energetyczne i środowisko

	rozwijania i pełnego wykorzystania potencjałów regionalnych	terytorialnego równoważenia rozwoju oraz integracja przestrzenna dla rozwijania i pełnego wykorzystania potencjałów regionalnych	rozwijania i pełnego wykorzystania potencjałów regionalnych	terytorialnego równoważenia rozwoju oraz integracja przestrzenna dla rozwijania i pełnego wykorzystania potencjałów regionalnych	rozwijania i pełnego wykorzystania potencjałów regionalnych	terytorialnego równoważenia rozwoju oraz integracja przestrzenna dla rozwijania i pełnego wykorzystania potencjałów regionalnych			
Cele Krajowej Strategii Rozwoju Regionalnego	1.1. Wzmacnianie funkcji metropolitalnych ośrodków wojewódzkich i integracja ich obszarów funkcjonalnych 2.3. Restrukturyzacja i rewitalizacja miast i innych obszarów tracących dotychczasowe funkcje społeczno-gospodarcze	1.1. Wzmacnianie funkcji metropolitalnych ośrodków wojewódzkich i integracja ich obszarów funkcjonalnych 2.3. Restrukturyzacja i rewitalizacja miast i innych obszarów tracących dotychczasowe funkcje społeczno-gospodarcze	1.1. Wzmacnianie funkcji metropolitalnych ośrodków wojewódzkich i integracja ich obszarów funkcjonalnych 2.3. Restrukturyzacja i rewitalizacja miast i innych obszarów tracących dotychczasowe funkcje społeczno-gospodarcze	2.3. Restrukturyzacja i rewitalizacja miast i innych obszarów tracących dotychczasowe funkcje społeczno-gospodarcze	2.3. Restrukturyzacja i rewitalizacja miast i innych obszarów tracących dotychczasowe funkcje społeczno-gospodarcze	1.1. Wzmacnianie funkcji metropolitalnych ośrodków wojewódzkich i integracja ich obszarów funkcjonalnych 2.1. Wzmacnianie spójności w układzie krajowym	1.1. Wzmacnianie funkcji metropolitalnych ośrodków wojewódzkich i integracja ich obszarów funkcjonalnych	1.1. Wzmacnianie funkcji metropolitalnych ośrodków wojewódzkich i integracja ich obszarów funkcjonalnych	1.1. Wzmacnianie funkcji metropolitalnych ośrodków wojewódzkich i integracja ich obszarów funkcjonalnych
Cele Koncepcji Przestrzennego Zagospodarowania Kraju 2030	1. Podwyższenie konkurencyjności głównych ośrodków miejskich Polski w przestrzeni europejskiej poprzez ich integrację funkcjonalną przy zachowaniu policentrycznej struktury systemu osadniczego sprzyjającej spójności 2. Poprawa spójności wewnętrznej i terytorialne równoważenie rozwoju kraju poprzez promowanie integracji funkcjonalnej, tworzenie warunków	1. Podwyższenie konkurencyjności głównych ośrodków miejskich Polski w przestrzeni europejskiej poprzez ich integrację funkcjonalną przy zachowaniu policentrycznej struktury systemu osadniczego sprzyjającej spójności 2. Poprawa spójności wewnętrznej i terytorialne równoważenie rozwoju kraju poprzez	1. Podwyższenie konkurencyjności głównych ośrodków miejskich Polski w przestrzeni europejskiej poprzez ich integrację funkcjonalną przy zachowaniu policentrycznej struktury systemu osadniczego sprzyjającej spójności 2. Poprawa spójności wewnętrznej i terytorialne równoważenie rozwoju kraju poprzez	1. Podwyższenie konkurencyjności głównych ośrodków miejskich Polski w przestrzeni europejskiej poprzez ich integrację funkcjonalną przy zachowaniu policentrycznej struktury systemu osadniczego sprzyjającej spójności 2. Poprawa spójności wewnętrznej i terytorialne równoważenie rozwoju kraju poprzez	1. Podwyższenie konkurencyjności głównych ośrodków miejskich Polski w przestrzeni europejskiej poprzez ich integrację funkcjonalną przy zachowaniu policentrycznej struktury systemu osadniczego sprzyjającej spójności 2. Poprawa spójności wewnętrznej i terytorialne równoważenie rozwoju kraju poprzez promowanie	1. Podwyższenie konkurencyjności głównych ośrodków miejskich Polski w przestrzeni europejskiej poprzez ich integrację funkcjonalną przy zachowaniu policentrycznej struktury systemu osadniczego sprzyjającej spójności 2. Poprawa spójności wewnętrznej i terytorialne równoważenie rozwoju kraju poprzez promowanie	1. Podwyższenie konkurencyjności głównych ośrodków miejskich Polski w przestrzeni europejskiej poprzez ich integrację funkcjonalną przy zachowaniu policentrycznej struktury systemu osadniczego sprzyjającej spójności 2. Poprawa spójności wewnętrznej i terytorialne równoważenie rozwoju kraju poprzez promowanie	1. Podwyższenie konkurencyjności głównych ośrodków miejskich Polski w przestrzeni europejskiej poprzez ich integrację funkcjonalną przy zachowaniu policentrycznej struktury systemu osadniczego sprzyjającej spójności 2. Poprawa spójności wewnętrznej i terytorialne równoważenie rozwoju kraju poprzez promowanie	1. Podwyższenie konkurencyjności głównych ośrodków miejskich Polski w przestrzeni europejskiej poprzez ich integrację funkcjonalną przy zachowaniu policentrycznej struktury systemu osadniczego sprzyjającej spójności 2. Poprawa spójności wewnętrznej i terytorialne równoważenie rozwoju kraju poprzez promowanie

	dla rozprzestrzeniania się czynników rozwoju, wielofunkcyjny rozwój obszarów wiejskich oraz wykorzystanie potencjału wewnętrznego wszystkich terytoriów 6. Przywrócenie i utrwalenie ładu przestrzennego	promowanie integracji funkcjonalnej, tworzenie warunków dla rozprzestrzeniania się czynników rozwoju, wielofunkcyjny rozwój obszarów wiejskich oraz wykorzystanie potencjału wewnętrznego wszystkich terytoriów	promowanie integracji funkcjonalnej, tworzenie warunków dla rozprzestrzeniania się czynników rozwoju, wielofunkcyjny rozwój obszarów wiejskich oraz wykorzystanie potencjału wewnętrznego wszystkich terytoriów	promowanie integracji funkcjonalnej, tworzenie warunków dla rozprzestrzeniania się czynników rozwoju, wielofunkcyjny rozwój obszarów wiejskich oraz wykorzystanie potencjału wewnętrznego wszystkich terytoriów	integracji funkcjonalnej, tworzenie warunków dla rozprzestrzeniania się czynników rozwoju, wielofunkcyjny rozwój obszarów wiejskich oraz wykorzystanie potencjału wewnętrznego wszystkich terytoriów 4. Kształtowanie struktur przestrzennych wspierających osiągnięcie i utrzymanie wysokiej jakości środowiska przyrodniczego i walorów krajobrazowych Polski	integracji funkcjonalnej, tworzenie warunków dla rozprzestrzeniania się czynników rozwoju, wielofunkcyjny rozwój obszarów wiejskich oraz wykorzystanie potencjału wewnętrznego wszystkich terytoriów 3. Poprawa dostępności terytorialnej kraju w różnych skalach przestrzennych poprzez rozwijanie infrastruktury transportowej i telekomunikacyjnej	integracji funkcjonalnej, tworzenie warunków dla rozprzestrzeniania się czynników rozwoju, wielofunkcyjny rozwój obszarów wiejskich oraz wykorzystanie potencjału wewnętrznego wszystkich terytoriów 5. Zwiększenie odporności struktury przestrzennej kraju na zagrożenia naturalne i utraty bezpieczeństwa energetycznego oraz kształtowanie struktur przestrzennych wspierających zdolności obronne państwa	integracji funkcjonalnej, tworzenie warunków dla rozprzestrzeniania się czynników rozwoju, wielofunkcyjny rozwój obszarów wiejskich oraz wykorzystanie potencjału wewnętrznego wszystkich terytoriów 5. Zwiększenie odporności struktury przestrzennej kraju na zagrożenia naturalne i utraty bezpieczeństwa energetycznego oraz kształtowanie struktur przestrzennych wspierających zdolności obronne państwa	integracji funkcjonalnej, tworzenie warunków dla rozprzestrzeniania się czynników rozwoju, wielofunkcyjny rozwój obszarów wiejskich oraz wykorzystanie potencjału wewnętrznego wszystkich terytoriów 5. Zwiększenie odporności struktury przestrzennej kraju na zagrożenia naturalne i utraty bezpieczeństwa energetycznego oraz kształtowanie struktur przestrzennych wspierających zdolności obronne państwa
Cele Krajowej Polityki Miejskiej (wg jej projektu)	1. Poprawa konkurencyjności i zdolności głównych ośrodków miejskich do kreowania rozwoju, wzrostu i zatrudnienia. 2. Wspomaganie rozwoju subregionalnych i lokalnych ośrodków miejskich, przede wszystkim na obszarach problemowych polityki regionalnej (w tym na niektórych obszarach wiejskich) poprzez wzmacnianie ich funkcji oraz	1. Poprawa konkurencyjności i zdolności głównych ośrodków miejskich do kreowania rozwoju, wzrostu i zatrudnienia. 2. Wspomaganie rozwoju subregionalnych i lokalnych ośrodków miejskich, przede wszystkim na obszarach problemowych polityki regionalnej (w tym na niektórych obszarach wiejskich) poprzez	1. Poprawa konkurencyjności i zdolności głównych ośrodków miejskich do kreowania rozwoju, wzrostu i zatrudnienia. 2. Wspomaganie rozwoju subregionalnych i lokalnych ośrodków miejskich, przede wszystkim na obszarach problemowych polityki regionalnej (w tym na niektórych obszarach wiejskich) poprzez	1. Poprawa konkurencyjności i zdolności głównych ośrodków miejskich do kreowania rozwoju, wzrostu i zatrudnienia. 2. Wspomaganie rozwoju subregionalnych i lokalnych ośrodków miejskich, przede wszystkim na obszarach problemowych polityki regionalnej (w tym na niektórych obszarach wiejskich) poprzez	3. Odbudowa zdolności do rozwoju poprzez rewitalizację zdegradowanych społecznie, ekonomicznie i fizycznie obszarów miejskich.	1. Poprawa konkurencyjności i zdolności głównych ośrodków miejskich do kreowania rozwoju, wzrostu i zatrudnienia. 2. Wspomaganie rozwoju subregionalnych i lokalnych ośrodków miejskich, przede wszystkim na obszarach problemowych polityki regionalnej (w tym na niektórych obszarach wiejskich) poprzez wzmacnianie ich	1. Poprawa konkurencyjności i zdolności głównych ośrodków miejskich do kreowania rozwoju, wzrostu i zatrudnienia. 2. Wspomaganie rozwoju subregionalnych i lokalnych ośrodków miejskich, przede wszystkim na obszarach problemowych polityki regionalnej (w tym na niektórych obszarach wiejskich) poprzez wzmacnianie ich	1. Poprawa konkurencyjności i zdolności głównych ośrodków miejskich do kreowania rozwoju, wzrostu i zatrudnienia. 2. Wspomaganie rozwoju subregionalnych i lokalnych ośrodków miejskich, przede wszystkim na obszarach problemowych polityki regionalnej (w tym na niektórych obszarach wiejskich) poprzez wzmacnianie ich	1. Poprawa konkurencyjności i zdolności głównych ośrodków miejskich do kreowania rozwoju, wzrostu i zatrudnienia. 2. Wspomaganie rozwoju subregionalnych i lokalnych ośrodków miejskich, przede wszystkim na obszarach problemowych polityki regionalnej (w tym na niektórych obszarach wiejskich) poprzez wzmacnianie ich

	przeciwdziałanie ich upadkowi ekonomicznemu. 3. Odbudowa zdolności do rozwoju poprzez rewitalizację zdegradowanych społecznie, ekonomicznie i fizycznie obszarów miejskich.	wzmacnianie ich funkcji oraz przeciwdziałanie ich upadkowi ekonomicznemu.	wzmacnianie ich funkcji oraz przeciwdziałanie ich upadkowi ekonomicznemu.	wzmacnianie ich funkcji oraz przeciwdziałanie ich upadkowi ekonomicznemu. 3. Odbudowa zdolności do rozwoju poprzez rewitalizację zdegradowanych społecznie, ekonomicznie i fizycznie obszarów miejskich.		funkcji oraz przeciwdziałanie ich upadkowi ekonomicznemu. 4. Wspieranie zrównoważonego rozwoju ośrodków miejskich, w tym przeciwdziałanie negatywnym zjawiskom niekontrolowanej suburbanizacji.	funkcji oraz przeciwdziałanie ich upadkowi ekonomicznemu. 4. Wspieranie zrównoważonego rozwoju ośrodków miejskich, w tym przeciwdziałanie negatywnym zjawiskom niekontrolowanej suburbanizacji.	funkcji oraz przeciwdziałanie ich upadkowi ekonomicznemu. 4. Wspieranie zrównoważonego rozwoju ośrodków miejskich, w tym przeciwdziałanie negatywnym zjawiskom niekontrolowanej suburbanizacji.	funkcji oraz przeciwdziałanie ich upadkowi ekonomicznemu. 4. Wspieranie zrównoważonego rozwoju ośrodków miejskich, w tym przeciwdziałanie negatywnym zjawiskom niekontrolowanej suburbanizacji.
Cel KPM wspierany horyzontalnie przez Strategię ZIT SC: 5. Stworzenie warunków dla skutecznego, efektywnego i partnerskiego zarządzania rozwojem na obszarach miejskich, w tym w szczególności na obszarach metropolitalnych.									
Cele Strategii Innowacyjności i Efektywności Gospodarki „Dynamiczna Polska 2020”	1. Dostosowanie otoczenia regulacyjnego i finansowego do potrzeb innowacyjnej i efektywnej gospodarki 2. Stymulowanie innowacyjności poprzez wzrost efektywności wiedzy i pracy 4. Wzrost umiędzynarodowienia polskiej gospodarki	2. Stymulowanie innowacyjności poprzez wzrost efektywności wiedzy i pracy	1. Dostosowanie otoczenia regulacyjnego i finansowego do potrzeb innowacyjnej i efektywnej gospodarki 2. Stymulowanie innowacyjności poprzez wzrost efektywności wiedzy i pracy	2. Stymulowanie innowacyjności poprzez wzrost efektywności wiedzy i pracy	---	3. Wzrost efektywności wykorzystania zasobów naturalnych i surowców	3. Wzrost efektywności wykorzystania zasobów naturalnych i surowców	3. Wzrost efektywności wykorzystania zasobów naturalnych i surowców	3. Wzrost efektywności wykorzystania zasobów naturalnych i surowców
Cele Strategii Rozwoju Kapitału Ludzkiego 2020	1. Wzrost zatrudnienia	1. Wzrost zatrudnienia 2. Wydłużenie okresu aktywności zawodowej i zapewnienie lepszej jakości funkcjonowania osób starszych	1. Wzrost zatrudnienia	1. Wzrost zatrudnienia 2. Wydłużenie okresu aktywności zawodowej i zapewnienie lepszej jakości funkcjonowania osób starszych 3. Poprawa sytuacji osób i grup zagrożonych wykluczeniem społecznym	---	---	---	---	---

Cele Strategii Rozwoju Transportu w Polsce do 2020 roku (z perspektywą do 2030 roku)	---	---	---	---	---	1. Stworzenie nowoczesnej, spójnej sieci infrastruktury transportowej 2. Poprawa sposobu organizacji i zarządzania systemem transportowym	---	---	---
Cele Strategii Sprawne Państwo 2020	---	5. Efektywne świadczenie usług publicznych	---	5. Efektywne świadczenie usług publicznych	5. Efektywne świadczenie usług publicznych	5. Efektywne świadczenie usług publicznych	---	5. Efektywne świadczenie usług publicznych	5. Efektywne świadczenie usług publicznych
Cele Strategii Rozwoju Kapitału Społecznego 2020	---	1. Kształtowanie postaw sprzyjających kooperacji, kreatywności oraz komunikacji.	1. Kształtowanie postaw sprzyjających kooperacji, kreatywności oraz komunikacji.	1. Kształtowanie postaw sprzyjających kooperacji, kreatywności oraz komunikacji.	4. Rozwój i efektywne wykorzystanie potencjału kulturowego i kreatywnego	---	---	---	---
Strategia Bezpieczeństwo Energetyczne i Środowisko perspektywa do 2020 r.	---	---	---	---	1. Zrównoważone gospodarowanie zasobami środowiska	2. Zapewnienie gospodarce krajowej bezpiecznego i konkurencyjnego zaopatrzenia w energię	2. Zapewnienie gospodarce krajowej bezpiecznego i konkurencyjnego zaopatrzenia w energię 3. Poprawa stanu środowiska	3. Poprawa stanu środowiska	1. Zrównoważone gospodarowanie zasobami środowiska
Cele SRW	A.1. Innowacyjne i kreatywne przedsiębiorstwa oraz produkty województwa A.2. Otwarty i atrakcyjny rynek pracy A.3. Konkurencyjna gospodarka województwa oparta na elastyczności i specjalizacji firm oraz strukturach sieciowych A.4. Przedsiębiorczość lokalna i społeczna wykorzystująca	A.2. Otwarty i atrakcyjny rynek pracy B.2. Rozwój kompetencji, umiejętności i wzrost poziomu aktywności mieszkańców B.3. Harmonia społeczna i wysoki kapitał zaufania oraz dogodne warunki życia mieszkańców	A.1. Innowacyjne i kreatywne przedsiębiorstwa oraz produkty województwa A.3. Konkurencyjna gospodarka województwa oparta na elastyczności i specjalizacji firm oraz strukturach sieciowych A.4. Przedsiębiorczość lokalna i społeczna wykorzystująca lokalne rynki i potencjały	A.4. Przedsiębiorczość lokalna i społeczna wykorzystująca lokalne rynki i potencjały B.2. Rozwój kompetencji, umiejętności i wzrost poziomu aktywności mieszkańców B.3. Harmonia społeczna i wysoki kapitał zaufania oraz dogodne warunki życia mieszkańców	A.4. Przedsiębiorczość lokalna i społeczna wykorzystująca lokalne rynki i potencjały C.1. Zrównoważone wykorzystanie zasobów środowiska C.2. Zintegrowany rozwój ośrodków różnej rangi C.3. Wysoki poziom ładu przestrzennego i efektywne wykorzystanie przestrzeni	A.2. Otwarty i atrakcyjny rynek pracy C.1. Zrównoważone wykorzystanie zasobów środowiska C.2. Zintegrowany rozwój ośrodków różnej rangi	C.1. Zrównoważone wykorzystanie zasobów środowiska	C.1. Zrównoważone wykorzystanie zasobów środowiska	C.1. Zrównoważone wykorzystanie zasobów środowiska

	<p>lokalne rynki i potencjały</p> <p>C.2. Zintegrowany rozwój ośrodków różnej rangi</p> <p>C.3. Wysoki poziom ładu przestrzennego i efektywne wykorzystanie przestrzeni</p>		<p>B.2. Rozwój kompetencji, umiejętności i wzrost poziomu aktywności mieszkańców</p>	<p>C.2. Zintegrowany rozwój ośrodków różnej rangi</p> <p>C.3. Wysoki poziom ładu przestrzennego i efektywne wykorzystanie przestrzeni</p>					
<p>Cele Strategii Rozwoju SC Województwa Śląskiego na lata 2014-2020</p>	<p>C1.2. Przywrócenie funkcji gospodarczych na obszarach zdegradowanych</p>	<p>C3.1. Wyrównywanie szans edukacyjnych i wejścia na rynek pracy</p>	<p>C3.2. Wzmacnianie zdolności adaptacyjnej pracowników i przedsiębiorców</p>	<p>C3.4. Wzmacnienie lokalnych potencjałów rozwoju oraz kompleksowa rewitalizacja</p>	<p>C3.4. Wzmacnienie lokalnych potencjałów rozwoju oraz kompleksowa rewitalizacja</p> <p>C3.5. Ochrona dziedzictwa i rozwój kultury</p>	<p>C1.3. Integracja transportu publicznego</p> <p>C3.1. Wyrównywanie szans edukacyjnych i wejścia na rynek pracy</p> <p>C4.1. Równoważenie mobilności</p> <p>C4.2. Efektywne gospodarowanie energią</p>	<p>C4.2. Efektywne gospodarowanie energią</p> <p>C4.3. Bezpieczne gospodarowanie odpadami</p> <p>C4.4. Racjonalizacja gospodarki wodno-ściekowej</p>	<p>C4.2. Efektywne gospodarowanie energią</p> <p>C4.3. Bezpieczne gospodarowanie odpadami</p>	<p>C4.4. Racjonalizacja gospodarki wodno-ściekowej</p>
<p>Cele Założeń Koncepcji Regionalnej Polityki Miejskiej Województwa Śląskiego</p>	<p>1.1. Przyspieszenie zagospodarowania dużych obszarów terenów poprzemysłowych i przebudowy substandardowej tkanki mieszkaniowej oraz terenów odzyskanych po zagospodarowaniu odpadów przemysłowych.</p>	---	---	<p>1.1. Przyspieszenie zagospodarowania dużych obszarów terenów poprzemysłowych i przebudowy substandardowej tkanki mieszkaniowej oraz terenów odzyskanych po zagospodarowaniu odpadów przemysłowych.</p> <p>2.2. Kreowanie nowych aktywności w przestrzeniach symbolicznych dziedzictwa kulturowego, postindustrialnego oraz dziedzictwa kultu religijnego, budujące tożsamość metropolitalną</p>	<p>2.2. Kreowanie nowych aktywności w przestrzeniach symbolicznych dziedzictwa kulturowego, postindustrialnego oraz dziedzictwa kultu religijnego, budujące tożsamość metropolitalną województwa śląskiego.</p>	<p>2.1. Rozwój węzłów i skupisk inteligentnej gospodarki województwa śląskiego jako regionu metropolitalnego.</p>	<p>2.1. Rozwój węzłów i skupisk inteligentnej gospodarki województwa śląskiego jako regionu metropolitalnego.</p>	<p>2.1. Rozwój węzłów i skupisk inteligentnej gospodarki województwa śląskiego jako regionu metropolitalnego.</p>	<p>2.1. Rozwój węzłów i skupisk inteligentnej gospodarki województwa śląskiego jako regionu metropolitalnego.</p>

				województwa śląskiego.					
Cele Strategii Rozwoju Systemu Transportu Województwa Śląskiego	---	---	---	---	---	1. Otwarta i spójna sieć ośrodków różnej rangi 2. Komplementar- ność systemu transportowego 3. Efektywna mobilność 4. Wzrost bezpieczeństwa systemu transportowego 5. Wysoka innowacyjność transportu	---	---	---
Cele Strategii Ochrony Przyrody Województwa Śląskiego do roku 2030	---	---	---	---	1. Zachowanie różnorodności biologicznej i georóżnorodności w dobrym stanie oraz umożliwiającym korzystanie z ich zasobów obecnym i przyszłym pokoleniom 2. Zachowanie i ochrona obszarów o wysokich walorach krajobrazowych oraz powstrzymanie degradacji krajobrazu i przywracanie ładu przestrzennego 4. Wysoki poziom świadomości ekologicznej i holistycznej wiedzy o przyrodzie i krajobrazie oraz zaangażowania mieszkańców województwa	---	---	---	---

					śląskiego w ich ochronę				
Cele Programu Ochrony Powietrza w województwie śląskim	---	---	---	---	---	Ograniczanie emisji ze źródeł komunikacyjnych w tym emisji wtórnej oraz emisji z pojazdów ciężarowych, autobusowych oraz niespełniających norm EURO na obszarach przekroczeń	Wyeliminowanie spalania odpadów w kotłach i piecach domowych Wyeliminowanie spalania węgla złej jakości w kotłach i piecach domowych Stworzenie mechanizmów umożliwiających wdrożenie i zarządzanie POP	---	---
Cele Planu gospodarki odpadami dla województwa śląskiego	---	---	---	---	---	---	---	Gospodarowanie odpadami w województwie w oparciu o regionalne instalacje przetwarzania odpadów Zwiększenie udziału odzysku, w szczególności recyklingu w odniesieniu do szkła, metali, tworzyw sztucznych oraz papieru i tektury, jak również odzysku energii z odpadów zgodnego z wymogami ochrony środowiska Selektywne zbieranie odpadów ulegających biodegradacji i w konsekwencji ograniczenie składowania tych odpadów Zwiększenie ilości zbieranych selektywnie	---

								<p>odpadów niebezpiecznych występujących w strumieniu odpadów komunalnych</p> <p>Wyeliminowanie praktyki nielegalnego składowania odpadów</p> <p>Osiąganie celów określonych w przyjętym w dniu 15 marca 2010r. przez Radę Ministrów Rzeczypospolitej Polskiej „Programie Oczyszczania Kraju z Azbestu na lata 2009 – 2032” oraz „Programie usuwania azbestu z terenu województwa śląskiego do roku 2032”</p> <p>Ograniczenie składowania osadów ściekowych</p> <p>Zwiększenie ilości komunalnych osadów ściekowych przekształcanych metodami termicznymi (w tym współspalanie, produkcja paliwa alternatywnego)</p> <p>Maksymalizacja stopnia wykorzystania substancji biogennych zawartych w osadach przy jednoczesnym spełnieniu wszystkich wymogów</p>	
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

								dotyczących bezpieczeństwa sanitarnego, chemicznego oraz środowiskowego	
Założenia Programu usuwania azbestu z terenu województwa śląskiego do roku 2032								Program w pełni zgodny w zakresie usuwania azbestu	
Cele Strategii Rozwoju Transportu Miejskiego w SC Województwa Śląskiego na lata 2014-2020	---	---	---	---	---	<p>I. 1. Spójny wewnętrznie i otwarty na zewnątrz Subregion</p> <p>I. 2. Nowoczesność taboru w transporcie miejskim</p> <p>II. 1. Wysoki poziom komplementarności transportu miejskiego</p> <p>II. 2. Dostosowany do oczekiwań użytkowników standard jakości zamawianych usług przewozowych</p> <p>II. 3. Wysoka efektywność usług w transporcie miejskim</p> <p>III. 1. Inteligentny system transportu miejskiego</p> <p>III. 2. Bezpieczny transport miejski</p> <p>III. 3. Transport miejski z możliwością wyboru sposobu podróży</p> <p>IV. 1. Lepsze warunki zamieszkania i wysoka jakość przestrzeni miejskiej</p>	---	---	---

						IV.2. Większa liczba podróży transportem zbiorowym			
Cele strategiczne Strategii Rozwoju Górnośląsko-Zagłębiowskiej Metropolii „Silesia” do 2025 r.	1. Silna i konkurencyjna metropolia 3. Wysoka atrakcyjność i konkurencyjność gospodarki 4. Sprzyjające warunki dla rozwoju gospodarczego	1. Silna i konkurencyjna metropolia 3. Wysoka atrakcyjność i konkurencyjność gospodarki 10. Zabezpieczanie potrzeb społecznych	1. Silna i konkurencyjna metropolia 3. Wysoka atrakcyjność i konkurencyjność gospodarki 4. Sprzyjające warunki dla rozwoju gospodarczego	10. Zabezpieczanie potrzeb społecznych	7. Wysoka jakość środowiska oraz racjonalne gospodarowanie jego zasobami	5. Dostępność i otwartość komunikacyjna 6. Zwiększenie udziału transportu publicznego w przewozach pasażerskich 7. Wysoka jakość środowiska oraz racjonalne gospodarowanie jego zasobami	7. Wysoka jakość środowiska oraz racjonalne gospodarowanie jego zasobami	8. Zintegrowana gospodarka odpadami komunalnymi	7. Wysoka jakość środowiska oraz racjonalne gospodarowanie jego zasobami

Aneks nr 3. Stan prac nad przygotowaniem dokumentów wdrożeniowych w gminach Subregionu Centralnego stan na luty 2015 r.

JST	Plan dotyczący gospodarki niskoemisyjnej	Plan mobilności miejskiej	Lokalny program rewitalizacji zgodny z wytycznymi MIR w zakresie rewitalizacji w programach operacyjnych
Będzin	Zostanie opracowany w 2015 r.	Nie będzie opracowywany	Zostanie opracowany w 2015 r.
Bieruń	Jest aktualnie opracowywany	Nie będzie opracowywany	Zostanie opracowany w 2015 r.
Bobrowniki	Zostanie opracowany w 2015 r.	Nie będzie opracowywany	Zostanie opracowany w 2015 r.
Bojszowy	Zostanie opracowany w 2015 r.	Nie będzie opracowywany	Zostanie opracowany w 2016 r.
Boronów	Zostanie opracowany w 2016 r.	Nie będzie opracowywany	Nie będzie opracowywany
Bytom	Jest aktualnie opracowywany	Nie będzie opracowywany	Jest aktualnie opracowywany
Chelm Śląski	Jest aktualnie opracowywany	Nie będzie opracowywany	Nie będzie opracowywany
Chorzów	Jest aktualnie opracowywany	Zostanie opracowany w 2016 r.	Został przyjęty
Ciasna	Jest aktualnie opracowywany	Nie będzie opracowywany	Jest aktualnie opracowywany
Czeladź	Zostanie opracowany w 2015 r.	Zostanie opracowany w 2015 r.	Zostanie opracowany w 2015 r.
Dąbrowa Górnicza	Jest aktualnie opracowywany	Nie będzie opracowywany	Zostanie opracowany w 2015 r.
Gliwice	Jest aktualnie opracowywany	Zostanie opracowany w 2016 r.	Zostanie opracowany w 2015 r.
Goczałkowice-Zdrój	Został przyjęty	Nie będzie opracowywany	Zostanie opracowany w 2016 r.
Herby	Zostanie opracowany w 2015 r.	Nie będzie opracowywany	Zostanie opracowany w 2016 r.
Imielin	Zostanie opracowany w 2015 r.	Nie będzie opracowywany	Jest aktualnie opracowywany
Irządze	Jest aktualnie opracowywany	Nie będzie opracowywany	Nie będzie opracowywany
Jaworzno	Zostanie opracowany w 2015 r.	Jest aktualnie opracowywany	Zostanie opracowany w 2015 r.
Kalety	Jest aktualnie opracowywany	Nie będzie opracowywany	Zostanie opracowany w 2016 r.
Katowice	Został przyjęty	Nie będzie opracowywany	Zostanie opracowany w 2015 r.
Knurów	Zostanie opracowany w 2015 r.	Nie będzie opracowywany	Nie będzie opracowywany
Kobiór	Zostanie opracowany w 2015 r.	Zostanie opracowany w 2016 r.	Zostanie opracowany w 2015 r.
Kochanowice	Jest aktualnie opracowywany	Nie będzie opracowywany	Jest aktualnie opracowywany
Koszęcin	Jest aktualnie opracowywany	Nie będzie opracowywany	Zostanie opracowany w 2015 r.
Kroczyce	Zostanie opracowany w 2015 r.	Nie będzie opracowywany	Nie będzie opracowywany
Krupski Młyn	Jest aktualnie opracowywany	Zostanie opracowany w 2016 r.	Zostanie opracowany w 2015 r.
Lędziny	Zostanie opracowany w 2016 r.	Nie będzie opracowywany	Zostanie opracowany w 2015 r.
Lubliniec	Jest aktualnie opracowywany	Nie będzie opracowywany	Jest aktualnie opracowywany
Łaziska Górne	Jest aktualnie opracowywany	Nie będzie opracowywany	Jest aktualnie opracowywany
Łazy	Zostanie opracowany w 2015 r.	Nie będzie opracowywany	Zostanie opracowany w 2015 r.

JST	Plan dotyczący gospodarki niskoemisyjnej	Plan mobilności miejskiej	Lokalny program rewitalizacji zgodny z wytycznymi MiR w zakresie rewitalizacji w programach operacyjnych
Miasteczko Śląskie	Zostanie opracowany w 2015 r.	Został przyjęty	Zostanie opracowany w 2016 r.
Miedźna	Zostanie opracowany w 2015 r.	Nie będzie opracowywany	Zostanie opracowany w 2016 r.
Mierzęcice	Został przyjęty	Zostanie opracowany w 2016 r.	Zostanie opracowany w 2016 r.
Mikołów	Zostanie opracowany w 2015 r.	Nie będzie opracowywany	Jest aktualnie opracowywany
Mysłowice	Jest aktualnie opracowywany	Zostanie opracowany w 2016 r.	Jest aktualnie opracowywany
Ogrodzieniec	Jest aktualnie opracowywany	Nie będzie opracowywany	Jest aktualnie opracowywany
Ormontowice	Jest aktualnie opracowywany	Nie będzie opracowywany	Zostanie opracowany w 2015 r.
Orzesze	Zostanie opracowany w 2015 r.	Nie będzie opracowywany	Jest aktualnie opracowywany
Ożarówice	Zostanie opracowany w 2015 r.	Nie będzie opracowywany	Zostanie opracowany w 2015 r.
Pawłowice	Jest aktualnie opracowywany	Nie będzie opracowywany	Zostanie opracowany w 2015 r.
Pawonków	Zostanie opracowany w 2016 r.	Nie będzie opracowywany	Nie będzie opracowywany
Piekary Śląskie	Jest aktualnie opracowywany	Nie będzie opracowywany	Zostanie opracowany w 2015 r.
Pilchowice	Jest aktualnie opracowywany	Nie będzie opracowywany	Zostanie opracowany w 2015 r.
Pillica	Zostanie opracowany w 2015 r.	Zostanie opracowany w 2015 r.	Zostanie opracowany w 2015 r.
Psary	Zostanie opracowany w 2015 r.	Nie będzie opracowywany	Nie będzie opracowywany
Pszczyna	Zostanie opracowany w 2015 r.	Nie będzie opracowywany	Zostanie opracowany w 2015 r.
Pyskowice	Jest aktualnie opracowywany	Nie będzie opracowywany	Zostanie opracowany w 2016 r.
Radzionków	Został przyjęty	Nie będzie opracowywany	Zostanie opracowany w 2015 r.
Ruda Śląska	Jest aktualnie opracowywany	Nie będzie opracowywany	Jest aktualnie opracowywany
Siemianowice Śląskie	Jest aktualnie opracowywany	Nie będzie opracowywany	Jest aktualnie opracowywany
Siewierz	Zostanie opracowany w 2015 r.	Zostanie opracowany w 2016 r.	Zostanie opracowany w 2015 r.
Sławków	Zostanie opracowany w 2015 r.	Nie będzie opracowywany	Zostanie opracowany w 2015 r.
Sosnowiec	Jest aktualnie opracowywany	Nie będzie opracowywany	Zostanie opracowany w 2015 r.
Sośnicowice	Jest aktualnie opracowywany	Nie będzie opracowywany	Zostanie opracowany w 2015 r.
Suszec	Zostanie opracowany w 2015 r.	Nie będzie opracowywany	Zostanie opracowany w 2015 r.
Szczekociny	Zostanie opracowany w 2015 r.	Nie będzie opracowywany	Nie będzie opracowywany
Świerklaniec	Zostanie opracowany w 2016 r.	Nie będzie opracowywany	Nie będzie opracowywany
Świętochłowice	Zostanie opracowany w 2015 r.	Zostanie opracowany w 2016 r.	Jest aktualnie opracowywany
Tamowskie Góry	Jest aktualnie opracowywany	Zostanie opracowany w 2016 r.	Zostanie opracowany w 2015 r.
Toszek	Zostanie opracowany w 2015 r.	Zostanie opracowany w 2016 r.	Zostanie opracowany w 2015 r.
Tworóg	Zostanie opracowany w 2016 r.	Nie będzie opracowywany	Nie będzie opracowywany
Tychy	Jest aktualnie opracowywany	Nie będzie opracowywany	Zostanie opracowany w 2015 r.

JST	Plan dotyczący gospodarki niskoemisyjnej	Plan mobilności miejskiej	Lokalny program rewitalizacji zgodny z wytycznymi MiR w zakresie rewitalizacji w programach operacyjnych
Wielowieś	Został przyjęty	Nie będzie opracowywany	Nie będzie opracowywany
Włodowice	Jest aktualnie opracowywany	Nie będzie opracowywany	Nie będzie opracowywany
Wojkowice	Jest aktualnie opracowywany	Nie będzie opracowywany	Zostanie opracowany w 2015 r.
Woźniki	Został przyjęty	Nie będzie opracowywany	Zostanie opracowany w 2016 r.
Wyry	Jest aktualnie opracowywany	Nie będzie opracowywany	Nie będzie opracowywany
Zabrze	Zostanie opracowany w 2015 r.	Nie będzie opracowywany	Został przyjęty
Zawiercie	Jest aktualnie opracowywany	Został przyjęty	Zostanie opracowany w 2015 r.
Zbrosławice	Zostanie opracowany w 2015 r.	Nie będzie opracowywany	Zostanie opracowany w 2016 r.
Żarnowiec	Zostanie opracowany w 2015 r.	Nie będzie opracowywany	Nie będzie opracowywany

Aneks nr 4. Zestawienie lokalnych strategii i programów powiązanych z interwencją ZIT Subregionu Centralnego

1. Obowiązujące i przyszłe plany gospodarki niskoemisyjnej / programy i strategie energetyczne, wg planów na czerwiec 2014 r.

JST	NAZWA DOKUMENTU	OKRES OBOWIĄZYWANIA (LUB INFORMACJA O PLANOWANYM TERMINIE OPRACOWANIA, LUB WYJAŚNIENIE NIEPRZYSTĘPOWANIA DO OPRACOWANIA)	NAJWAŻNIEJSZE POSTANOWIENIA (CELE, DZIAŁANIA, ITP.) - LISTA, BEZ OPISÓW	EMISJA CO2 NA TERENIE JST Z PODANIEM ŹRÓDŁA DANYCH	SZACOWANY SPADEK EMISJI CO2 W WYNIKU PLANOWANYCH DZIAŁAŃ
TYCHY	PLAN GOSPODARKI NISKOEMISYJNEJ MIASTA TYCHY W PERSPEKTYWIE DO 2020+	PLANOWANY TERMIN OPRACOWANIA: CZERWIEC 2015 ROK (OBECNE TRWA PROCEDURA ZAWIERANIA UMOWY O DOFINANSOWANIE Z NARODOWYM FUNDUSZEM OCHRONY ŚRODOWISKA I GOSPODARKI WODNEJ)	REDUKCJA EMISJI GAZÓW CIEPLARNIANYCH (CO2), ZMNIEJSZENIE ZUŻYCIA ENERGII FINALNEJ, ZWIĘKSZENIE EFEKTYWNOŚCI ENERGETYCZNEJ NA TERENIE MIASTA TYCHY	-	-
BIERUŃ	PLAN GOSPODARKI NISKOEMISYJNEJ DLA GMINY BIERUŃ	2015-2020 GMINA UZYSKAŁA DOFINANSOWANIE NA OPRACOWANIE PLANU GOSPODARKI NISKOEMISYJNEJ, W RAMACH DZIAŁANIA 9.3. TERMOMODERNIZACJA OBIEKTÓW UŻYTECZNOŚCI PUBLICZNEJ – PLANY GOSPODARKI NISKOEMISYJNEJ PROGRAM OPERACYJNY INFRASTRUKTURA I ŚRODOWISKO 2007-2013. OBECNIE GMINA JEST NA ETAPIE PODPISYWANIA UMOWY O DOFINANSOWANIE. TERMIN OPRACOWANIA ZGODNIE Z WNIOSEM O DOFINANSOWANIE – DO KOŃCA 2014 R.	GŁÓWNYM CELEM PROJEKTU JEST OPRACOWANIE "PLANU GOSPODARKI NISKOEMISYJNEJ DLA GMINY BIERUŃ", KTÓRY POZWOLI ZDEFINIOWAĆ MOŻLIWE DZIAŁANIA W ZAKRESIE OGRANICZENIA EMISJI, POPRAWY EFEKTYWNOŚCI GOSPODARKI ORAZ ZWIĘKSZENIA IŁOŚCI ENERGII Z ODNAWIALNYCH ŹRÓDEŁ. PROJEKT OBEJMUJE RÓWNIEŻ STWORZENIE BAZY INWENTARYZACJI CO2, SZKOLENIA DLA PRACOWNIKÓW ORAZ PROMOCJĘ PROJEKTU. ZADANIE PRZYCZYNI SIĘ DO REALIZACJI ZOBOWIĄZAŃ WYNIKAJĄCYCH Z DYREKTYW UNIJNYCH MAJĄCYCH NA CELU WDROŻENIE PRIORYTETÓW POLSKIEJ POLITYKI ENERGETYCZNEJ, POPRZEC DAŻENIE DO WYPEŁNIENIA CELÓW PAKIETU KLIMATYCZNO-ENERGETYCZNEGO, WZROSTU KONKURENCYJNOŚCI		

			GOSPODARKI I JEJ EFEKTYWNOŚCI ENERGETYCZNEJ, A TAKŻE OCHRONĘ ŚRODOWISKA NATURALNEGO PRZED NEGATYWNYMI SKUTKAMI DZIAŁALNOŚCI ENERGETYCZNEJ, ZWIĄZANEJ Z WYTWARZANIEM, PRZESYŁANIEM I DYSTRYBUCJĄ ENERGII I PALIW.		
BOJSZOWY	<p>PROJEKT ROZBUDOWY INSTALACJI C.W.U. GSP ŚWIERCZYNIC - PRZEZ ZAINSTALOWANIE KOLEKTORÓW SŁONECZNYCH</p> <p>PLAN GOSPODARKI NISKOEMISYJNEJ DLA GMINY BOJSZOWY</p> <p>PROJEKT ROZBUDOWY INSTALACJI C.W.U. SP BOJSZOWY – POPRZEZ ZASILENIA Z BATERII KOLEKTORÓW SŁONECZNYCH</p>	<p>REALIZACJA 2014 R.</p> <p>PLANOWANY TERMIN WYKONANIA DO 31.12.2014 R.</p> <p>PLANOWANY TERMIN WYKONANIA PROJEKTU BUDOWLANEGO - 2015 R.</p>	<p>ZMNIEJSZENIE EMISJI CO2 POPRZEZ ZMNIEJSZENIE ZUŻYCIA OLEJU OPAŁOWEGO</p> <p>OKREŚLENIE ŹRÓDEŁ EMISJI CO2 ORAZ KIERUNKÓW DZIAŁAŃ DLA JEJ OGRANICZENIA</p> <p>ZMNIEJSZENIE EMISJI CO2 POPRZEZ ZMNIEJSZENIE ZUŻYCIA ENERGII</p>	<p>140 000 KG/ROK</p> <p>W TRAKCIE OPRACOWANIA</p> <p>W TRAKCIE OPRACOWANIA</p>	<p>O OK. 10 000 KG/ROK</p> <p>BRAK DANYCH</p> <p>W TRAKCIE OPRACOWANIA</p>
CHEŁM ŚLĄSKI	<p>TERMO-MODERNIZACJA OBIEKTÓW UŻYTECZNOŚCI PUBLICZNEJ – PLAN GOSPODARKI NISKOEMISYJNEJ DLA GMINY CHEŁM ŚLĄSKI</p> <p>PLAN ZAOPATRZENIA W CIEPŁO, ENERGIĘ ELEKTRYCZNĄ I PALIWA GAZOWE GMINY CHEŁM ŚLĄSKI</p>	<p>PLANOWANY TERMIN OPRACOWANIA: CZERWIEC 2014 – LUTY 2015</p> <p>2002 - 2015</p>	<p>W RAMACH OPRACOWANIA POWSTANIE PLAN GOSPODARKI NISKOEMISYJNEJ DLA GMINY CHEŁM ŚLĄSKI ORAZ ZAKTUALIZOWANY ZOSTANIE PLAN ZAOPATRZENIA W CIEPŁO, ENERGIĘ ELEKTRYCZNĄ ORAZ GAZ.</p> <p>RACJONALIZACJA ZUŻYCIA ENERGII (MODERNIZACJA ŹRÓDEŁ CIEPŁA, MODERNIZACJA INSTALACJI GRZEWOCZEPY I WENTYLACJI, POPRAWA SZCZELNOŚCI PRZEGRÓD ZEWNĘTRZNYCH, POPRAWA IZOLACYJNOŚCI CIEPLNEJ PRZEGRÓD, MODERNIZACJA OŚWIETLENIA).</p>		

GOCZAŁKOWICE ZDRÓJ	ZAŁOŻENIA DO PLANU ZAOPATRZENIA W CIEPŁO, ENERGIĘ ELEKTRYCZNĄ I PALIWA GAZOWE DLA GMINY GOCZAŁKOWICE-ZDRÓJ NA LATA 2012-2030	OKRES: 2012-2030	CEL: - ZAPEWNIENIE BEZPIECZEŃSTWA ENERGETYCZNEGO GMINY GOCZAŁKOWICE-ZDRÓJ - OBNIŻENIE KOSZTÓW ROZWOJU SPOŁECZNO-GOSPODARCZEGO GMINY POPRZEZ WSKAZANIE OPTYMALNYCH SPOSOBÓW REALIZACJI POTRZEB ENERGETYCZNYCH - WSKAZANIE KIERUNKÓW ROZWOJU ZAOPATRZENIA W ENERGIĘ, KTÓRE MOGĄ BYĆ WSPIERANE ZE ŚRÓDKÓW UNIJNYCH - UMOŻLIWIENIE MAKSYMALNEGO WYKORZYSTANIA ENERGII ODNAWIALNEJ - ZWIĘKSZENIE EFEKTYWNOŚCI ENERGETYCZNEJ		
	7. PROGRAM AKTYWIZACJI GOSPODARCZEJ GMINY GÓRNICZEJ GOCZAŁKOWICE-ZDRÓJ	OKRES: 02.10.2001 -	CEL: DZIAŁANIA SAMORZĄDU LOKALNEGO MAJĄ PRZYNIEŚĆ : - WZROST LICZBY STABILNYCH I ROZWIJAJĄCYCH SIĘ PODMIOTÓW GOSPODARCZYCH DZIAŁAJĄCYCH NA TERENIE GMINY, - POPRAWĘ WARUNKÓW BYTOWYCH MIESZKAŃCÓW, WZASOWICZÓW I KURACJUSZY, - ZWIĘKSZENIE SZANS OSOBISTEGO ROZWOJU MIESZKAŃCÓW, - ELIMINACJĘ ZAGROZEŃ ŚRODOWISKOWYCH I UTRZYMANIE STANU ŚRODOWISKA WŁAŚCIWEGO DLA GMINU UZDROWISKOWEJ		
KOBIÓR	PLAN ZAOPATRZENIA W CIEPŁO, ENERGIĘ ELEKTRYCZNĄ I PALIWA GAZOWE	PLANOWANY TERMIN OPRACOWANIA: IV KWARTAŁ 2014 R.	DO USTALENIA	DO OKREŚLENIA	DO OKREŚLENIA
LĘDZINY	SYSTEM ZARZĄDZANIA ENERGIĄ I ŚRODOWISKIEM	BEZTERMINOWO	- IDENTYFIKACJA I INWENTARYZACJA OBIEKTÓW I	242 884 MG/A INWENTARYZACJA GAZÓW CIEPLARNIANYCH NA	23%

	W GMINIE ŁĘDZINY		<p>BUDYNKÓW ZNAJDUJĄCYCH SIĘ NA OBSZARZE GMINY</p> <ul style="list-style-type: none"> - OKRESOWA I CIĄGŁA DIAGNOZA STANU ENERGETYCZNEGO I ŚRODOWISKOWEGO - PROGRAMOWANIE I PLANOWANIE DZIAŁAŃ, ORGANIZACJA, WSPÓLDZIAŁANIE I NADZOROWANIE WYKONAWSTWA PLANÓW I PROGRAMÓW GMINY - MONITOROWANIE ZMIAN - RAPORTOWANIE - BIEŻĄCE ZARZĄDZANIE W OBIEKTACH I BUDYNKACH UŻYTECZNOŚCI PUBLICZNEJ GMINY - KOMUNIKOWANIE SIĘ Z LOKALNYM SPOŁECZEŃSTWEM 	TERENIE GMINY ŁĘDZINY W PODZIALE NA GŁÓWNE SEKTORY UŻYTKOWNIKÓW ENERGII I PALIW	
ŁAZISKA GÓRNE	PLAN GOSPODARKI NISKOEMISYJNEJ DLA GMINY ŁAZISKA GÓRNE	PLANOWANY TERMIN OPRACOWANIA: II KWARTAŁ 2015 R.	INFORMACJA BĘDZIE DOSTĘPNA PO OPRACOWANIU PLANU	INFORMACJA BĘDZIE DOSTĘPNA PO OPRACOWANIU PLANU	INFORMACJA BĘDZIE DOSTĘPNA PO OPRACOWANIU PLANU
ORZESZE	PROJEKT ZAŁOŻEN DO PLANU ZAOPATRZENIA W CIEPŁO, ENERGIĘ ELEKTRYCZNĄ I PALIWA GAZOWE DLA GMINY ORZESZE	UCHWALONY UCHWAŁĄ NR IV/22/03 RADY MIEJSKIEJ ORZESZE Z DNIA 17 STYCZNIA 2003R. - UCHWAŁA WESZŁA W ŻYCIĘ Z DNIEM PODJĘCIA (W 2015R. - PLANOWANA AKTUALIZACJA)	<p>NAJWAŻNIEJSZE POSTANOWIENIA:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. PROJEKT ZAŁOŻEŃ - WPROWADZENIE (M.IN. ZADANIA GMINY W ZAKRESIE PLANOWANIA ENERGETYCZNEGO), 2. CHARAKTERYSTYKA GMINY (M.IN. UTRUDNIENIA TERENOWE W ROZWOJU SYSTEMÓW ENERGETYCZNYCH), 3. CHARAKTERYSTYKA SYSTEMU ZAOPATRZENIA W CIEPŁO (M.IN. SPOSÓB POKRYCIA POTRZEB CIEPLNYCH), 4. CHARAKTERYSTYKA SYSTEMU ZAOPATRZENIA W GAZ ZIEMNY (M.IN. PLANY INWESTYCYJNO-MODERNIZACYJNE, PROGNOZY ZMIAN ZUŻYCIA GAZU), 5. CHARAKTERYSTYKA SYSTEMU ZAOPATRZENIA W ENERGIĘ ELEKTRYCZNĄ (M.IN. PLANY INWESTYCYJNE, MODERNIZACYJNE, REMONTOWE DLA OBSZARU ORZESZA), 	BRAK DANYCH	BRAK DANYCH

			<p>6. OCENA STANU AKTUALNEGO ZAOPATRZENIA GMINY W MEDIA ENERGETYCZNE (M.IN. OGÓLNA OCENA BEZPIECZEŃSTWA ZAOPATRZENIA MIASTA W NOŚNIKI ENERGII),</p> <p>7. RACJONALIZACJA WYTWARZANIA I UŻYTKOWANIA ENERGII; MOŻLIWOŚCI WYKORZYSTANIA ISTNIEJĄCYCH NADWYŻEK; WYKORZYSTANIE NIEKONWENCJONALNYCH I ODNAWIALNYCH ŹRÓDEŁ ENERGII,</p> <p>8. ZAŁOŻENIA DO PLANU ZAOPATRZENIA W CIEPŁO, ENERGIĘ ELEKTRYCZNĄ I PALIWA GAZOWE (M.IN. MOŻLIWOŚCI ZAOPATRZENIA GMINY W NOŚNIKI ENERGII),</p> <p>9. ZAKRES WSPÓŁPRACY POMIĘDZY SĄSIEDNIMI GMINAMI,</p> <p>10. WNIOSKI KOŃCOWE.</p>		
PAWŁOWICE	PLAN GOSPODARKI NISKOEMISYJNEJ DLA GMINY PAWŁOWICE	PROJEKT W TRAKCIE OPRACOWANIA UCHWALENIE 2015R.	<ul style="list-style-type: none"> - REDUKCJA EMISJI GAZÓW CIEPLARNIANYCH, - ZWIĘKSZENIE WYKORZYSTANIA ODNAWIALNYCH ŹRÓDEŁ ENERGII, - PODNIESIENIE EFEKTYWNOŚCI ENERGETYCZNEJ 		
PSZCZYNA	PROGRAM OGRANICZANIA NISKIEJ EMISJI DLA GMINY PSZCZYNA WRAZ Z OKREŚLENIEM EFEKTU EKOLOGICZNEGO	2007-2009 (* W TRAKCIE OPRACOWANIA PROGRAM OCHRONY ŚRODOWISKA DLA GMINY PSZCZYNA NA LATA 2014-2017 Z PERSPEKTYWĄ NA LATA 2018-2020)	<p>CELEM OPRACOWANIA JEST WYKONANIE DOKUMENTACJI - PROGRAMU OGRANICZANIA NISKIEJ EMISJI (PONE) DLA GMINY PSZCZYNA WRAZ Z OKREŚLENIEM EFEKTU EKOLOGICZNEGO.</p> <p>ZAKRES PRACY OBEJMOWAŁ:</p> <ul style="list-style-type: none"> - OKREŚLENIE ISTNIEJĄCEGO STANU W ZAKRESIE JAKOŚCI POWIETRZA NA TERENIE GMINY; - OPRACOWANIE WZORU ANKIET DOTYCZĄCYCH SYSTEMÓW GRZEWCZYCH, PRZESZKOLENIE ANKIETERÓW I POMOC W ANKIETYZACJI; 		

			<p>- INWENTARYZACJĘ ŹRÓDEŁ NISKIEJ EMISJI NA TERENIE GMINY;</p> <p>- OKREŚLENIE EMISJI Z WW. ŹRÓDEŁ;</p> <p>- WYTYPOWANIE WSPÓLNIE Z ZAMAWIAJĄCYM MOŻLIWYCH WARIANTÓW DZIAŁAŃ ZMIERZAJĄCYCH DO OGRANICZENIA NISKIEJ EMISJI;</p> <p>- OKREŚLENIE HARMONOGRAMÓW CZASOWYCH WYBRANYCH WARIANTÓW;</p> <p>- OBLICZENIE EFEKTU EKOLOGICZNEGO WARIANTÓW. DO ŹRÓDEŁ NISKIEJ EMISJI, ANALIZOWANYCH W RAMACH NINIEJSZEGO OPRACOWANIA, ZALICZONO ŹRÓDŁA SEKTORA BYTOWO-KOMUNALNEGO W POSTACI BUDYNKÓW JEDNORODZINNYCH, WYPOSAŻONYCH W INDYWIDUALNE PALENISKA DOMOWE. Z UWAGI NA BRAK WYSTARCZAJĄCEJ ILOŚCI DANYCH NIE UWZGLĘDNIONO ŹRÓDEŁ SPALANIA SEKTORA USŁUG I UŻYTECZNOŚCI PUBLICZNEJ. OPRACOWANIE NIE DOTYCZY ŹRÓDEŁ KOMUNIKACYJNYCH.</p>		
WYRY	PLAN GOSPODARKI NISKOEMISYJNEJ W GMINIE WYRY	PLANOWANY TERMIN OPRACOWANIA: II KWARTAŁ 2015 R.	INFORMACJA BĘDZIE DOSTĘPNA PO OPRACOWANIU PLANU	INFORMACJA BĘDZIE DOSTĘPNA PO OPRACOWANIU PLANU	INFORMACJA BĘDZIE DOSTĘPNA PO OPRACOWANIU PLANU
GLIWICE	PLAN GOSPODARKI NISKOEMISYJNEJ DLA MIASTA GLIWICE	DOKUMENT W TRAKCIE OPRACOWANIA PRZEZ WYŁONIONEGO W PRZETARGU WYKONAWCĘ; PLANOWANY TERMIN UCHWALENIA: MARZEC 2015	W TRAKCIE OPRACOWANIA	W TRAKCIE OPRACOWANIA	W TRAKCIE OPRACOWANIA
KNURÓW	„PROJEKT ZAŁOŻEŃ DO PLANU ZAOPATRZENIA W CIEPŁO, ENERGIĘ ELEKTRYCZNĄ I PALIWA GAZOWE DLA OBSZARU GMINY MIASTA KNURÓW”.	PLANOWANY TERMIN AKTUALIZACJI KONIEC 2014 R.	ZASTĄPIENIE UCIAŹLIWYCH DLA ŚRODOWISKA INDYWIDUALNYCH ŹRÓDEŁ CIEPŁA NA PALIWA STAŁE NA RZECZ ROZWOJU ŹRÓDEŁ CIEPŁA OPALANYCH PALIWAMI EKOLOGICZNYMI LUB	BRAK DANYCH	BRAK DANYCH

			STOSOWANIA ODNAWIALNYCH ŹRÓDEŁ CIEPŁA. TERMOMODERNIZACJA OBIEKTÓW KUBATUROWYCH. WYMIANA OŚWIETLENIA DRÓG, PLACÓW NA ENERGOOSZCZĘDNE.		
PILCHOWICE	PLAN GOSPODARKI NISKOEMISYJNEJ DLA GMINY PILCHOWICE	ZŁOŻONO WNIOSEK O DOFINANSOWANIE DO NARODOWEGO FUNDUSZU OCHRONY ŚRODOWISKA I GOSPODARKI WODNEJ W RAMACH DZIAŁANIA 9.3 POIŚ W DNIU 30.10.2013R., JEST W TRAKCIE OCENY.	CELE: - REDUKCJA EMISJI GAZÓW CIEPLARNIANYCH - REDUKCJA ZUŻYCIA ENERGII - ZWIĘKSZENIE ENERGII POCHODZĄCEJ ZE ŹRÓDEŁ ODNAWIALNYCH	PRZEKROCZENIE PYŁU ZAWIESZONEGO PM10, DWUTLENKU AZOTU NO2, OZONU O3.	BRAK DANYCH
SOŚNICOWICE	PLAN GOSPODARKI NISKOEMISYJNEJ (DOKUMENT ZOSTANIE OPRACOWANY PO UZYSKANIU DOFINANSOWANIA Z POIIS – WNIOSEK ZOSTAŁ ZŁOŻONY W KONKURSIE NR 2/POIIS/9.3/2013)	2015 – PO UZYSKANIU DOFINANSOWANIA Z POIIS			
WIELOWIEŚ	AKTUALIZACJA PROGRAMU OCHRONY ŚRODOWISKA DLA GMINY WIELOWIEŚ	DO 2015	REDUKCJA NISKIEJ EMISJI, •IZINTEGROWANIE I ROZBUDOWA SYSTEMU CIEPŁOWNICZEGO REGIONU, •IPROMOCJA WYKORZYSTANIA ALTERNATYWNYCH ŹRÓDEŁ ENERGII CIEPLNEJ. MONITORING JAKOŚCI POWIETRZA NA TERENIE GMINY, •LIKWIDACJA LUB MODERNIZACJA ŹRÓDEŁ „NISKIEJ EMISJI”, •IKONTYNUOWANIE ROZWOJU SIECI GAZOWEJ, •IPROPAGOWANIE PROEKOLOGICZNYCH NOŚNIKÓW ENERGII WŚRÓD MIESZKAŃCÓW.	0,73 MG/ M3 W 2008 - BADANIA JAKOŚCI ŚRODOWISKA W WIELOWSI PRZEPROWADZAŁ W LATACH 1993, 1997 I 1998 OŚRODEK BADAŃ I KONTROLI ŚRODOWISKA Z KATOWIC	PYŁU ZAWIESZONEGO (PM10) NA POZIOMIE 40 MG/M3, •IDWUTLENKU SIARKI NA POZIOMIE 20 MG/M3, •ITLENKÓW AZOTU NA POZIOMIE 30 MG/M3, •IORAZ ZMNIEJSZENIA STĘŻEŃ POZOSTAŁYCH SUBSTANCJI, PRZED W WSZYSTKIM MAJĄCYCH WPŁYW NA STAN KLIMATU ZIEMI. NA TERENIE CAŁEGO WOJEWÓDZTWA ŚLĄSKIEGO
ZABRZE	PLAN GOSPODARKI NISKOEMISYJNEJ DLA MIASTA ZABRZE	MIASTO ZABRZE ZŁOŻYŁO WNIOSEK O DOFINANSOWANIE PRZYGOTOWANIA PLANU GOSPODARKI NISKOEMISYJNEJ W RAMACH PO	OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA MIASTA ZABRZE W ZAKRESIE ŹRÓDEŁ ZASILANIA, SIECI PRZEMYSŁOWYCH I INSTALACJI ODBIORCZYCH BILANS ZUŻYCIA ENERGII I PALIW	ZOSTANIE USZCZEGÓLOWIONE PO DOKONANIU INWENTARYZACJI W MIEŚCIE	ZOSTANIE USZCZEGÓLOWIONE PO DOKONANIU INWENTARYZACJI W MIEŚCIE

		INFRASTRUKTURA I ŚRODOWISKO 2007-2013, IX OSI PRIORYTETU POIIS, DZIAŁANIE 9.3 TERMOMODERNIZACJA OBIEKTÓW UŻYTECZNOŚCI PUBLICZNEJ-PLANY GOSPODARKI NISKOEMISYJNEJ	ANALIZA AKTUALNEGO STANU POWIETRZA NA TERENIE MIASTA ZABRZE OCENA ISTNIEJĄCYCH MECHANIZMÓW W ZAKRESIE GOSPODARKI NISKOEMISYJNEJ		
POWIAT GLIWICKI	ZADANIE GMINY. NIEMNIEJ POWIAT GLIWICKI POSIADA PROGRAM OCHRONY ŚRODOWISKA NA LATA 2010-2013 Z UWZGLĘDNIENIEM PERSPEKTYWY 2014 – 2018, KTÓREGO ELEMENTEM JEST RÓWNIEŻ GOSPODARKA NISKOEMISYJNA. OBECNIE TRWAJĄ PRACE NAD AKTUALIZACJĄ PROGRAMU OCHRONY ŚRODOWISKA DLA POWIATU GLIWICKIEGO NA LATA 2014 – 2017 Z PERSPEKTYWĄ DO ROKU 2021 WRAZ Z PROGNOZĄ ODDZIAŁYWANIA NA ŚRODOWISKO	2010-2013, DOCELOWO 2014 - 2017	PROGRAM OCHRONY ŚRODOWISKA OKREŚLA KIERUNKI DZIAŁAŃ W ZAKRESIE OCHRONY ŚRODOWISKA NA TERENIE POWIATU GLIWICKIEGO	WARTOŚĆ EMISJI NA TERENIE POWIATU JEST SUMĄ EMISJI Z TERENU 8 GMIN	PROGRAM NIE PRZEWIDUJE WSPARCIA BENEFICJENTÓW
BYTOM	AKTUALIZACJA ZAŁOŻEŃ DO PLANU ZAOPATRZENIA W CIEPŁO, ENERGIĘ ELEKTRYCZNĄ I PALIWA GAZOWE DLA MIASTA BYTOM	OKRES OBOWIĄZYWANIA DO 2016 R.	1. ZAPEWNIENIE CIĄGŁOŚCI DOSTAW NOŚNIKÓW ENERGII Z JEDNOCZESNYM ZACHOWANIEM PARAMETRÓW EKOLOGICZNYCH I EKONOMICZNYCH DOSTAWY DLA ODBIORCÓW Z TERENU BYTOMIA RACJONALIZACJĘ UŻYTKOWANIA ENERGII I JEJ NOŚNIKÓW NA WSZYSTKICH ETAPACH PROCESU ZAOPATRZENIA 3. ZABEZPIECZENIE DOSTAW ENERGII I JEJ NOŚNIKÓW NA POTRZEBY NOWEJ, ROZWIJAJĄCEJ SIĘ ZABUDOWY NA TERENIE MIASTA 4. ROZWÓJ ODNAWIALNYCH ŹRÓDEŁ ENERGII (OZE) UKIERUNKOWANY NA WYKORZYSTANIE KOLEKTORÓW SŁONECZNYCH POMP CIEPŁA, KTÓRE MOGĄ STANOWIĆ CZYSTE		

			I ATRAKCYJNE ŹRÓDŁO CIEPŁA DLA NOWEJ ZABUDOWY		
BYTOM	PLAN GOSPODARKI NISKOEMISYJNEJ DLA MIASTA BYTOM	PLANOWANY TERMIN OPRACOWANIA GRUDZIEŃ 2014	<p>1. ZAPLANOWANIE DZIAŁAŃ NISKOEMISYJNYCH I EFEKTYWNE WYKORZYSTUJĄCYCH ZASOBY, W TYM POPRAWA EFEKTYWNOŚCI ENERGETYCZNEJ, WYKORZYSTANIE OZE, I WSZYSTKICH DZIAŁAŃ MAJĄCYCH NA CELU ZMNIEJSZENIE EMISJI ZANIECZYSZCZEŃ DO POWIETRZA, ZE SZCZEGÓLNYM UWZGLĘDNINIEM OBSZARÓW, NA KTÓRYCH ODNOTOWANO PRZEKROCZENIA DOPUSZCZALNYCH STĘŻEŃ W POWIETRZU,</p> <p>2. ZAPLANOWANIE DZIAŁAŃ MAJĄCYCH NA CELU WSPIERANIE PRODUKTÓW I USŁUG EFEKTYWNYCH ENERGETYCZNIE (NP. W ZAMÓWIENIACH PUBLICZNYCH),</p> <p>3. ZAPLANOWANIE DZIAŁAŃ MAJĄCYCH WPŁYW NA ZMIANY POSTAW KONSUMPCYJNYCH UŻYTKOWNIKÓW ENERGII (WSPÓŁPRACA Z MIESZKAŃCAMI I ZAINTERESOWANYMI STRONAMI, DZIAŁANIA EDUKACYJNE),</p> <p>4. ZAPEWNIENIE WSPÓŁCZESTNICTWA PODMIOTÓW BĘDĄCYCH PRODUCENTAMI, DYSTRYBUTORAMI I/LUB ODBIORCAMI ENERGII,</p> <p>5. ZAPEWNIENIE SPÓJNOŚCI Z ZAŁOŻENIAMI DO PLANU ZAOPATRZENIA W CIEPŁO, ENERGIĘ ELEKTRYCZNĄ I PALIWA GAZOWE ORAZ PROGRAMEM OCHRONY POWIETRZA.</p>		

CIASNA	PLAN GOSPODARKI NISKOEMISYJNEJ DLA GMINY CIASNA	GMINA PRZYSTĄPIŁA DO OPRACOWANIA PLANU	BRAK DANYCH	BRAK DANYCH	BRAK DANYCH
KOCHANOWICE	PLAN GOSPODARKI NISKOEMISYJNEJ DLA GMINY KOCHANOWICE	GMINA PRZYSTĄPIŁA DO OPRACOWANIA PLANU	BRAK DANYCH	BRAK DANYCH	BRAK DANYCH
KOSZĘCIN	PLAN GOSPODARKI NISKOEMISYJNEJ DLA GMINY KOSZĘCIN	GMINA PRZYSTĄPIŁA DO OPRACOWANIA PLANU	BRAK DANYCH	BRAK DANYCH	BRAK DANYCH
LUBLINIEC	„TERMOMODERNIZACJA OBIEKTÓW UŻYTECZNOŚCI PUBLICZNEJ - „PLAN GOSPODARKI NISKOEMISYJNEJ DLA GMINY LUBLINIEC”	PLAN W TRAKCIE OPRACOWYWANIA. PLAN ZOSTANIE OPRACOWANY I PRZYJĘTY DO 30.06.2015 R.	BRAK DANYCH. DOKUMENT W TRAKCIE OPRACOWYWANIA.	BRAK DANYCH. DOKUMENT W TRAKCIE OPRACOWYWANIA	BRAK DANYCH. DOKUMENT W TRAKCIE OPRACOWYWANIA
	„PROJEKT ZAŁOŻEN DO PLANU ZAOPATRZENIA W CIEPŁO, ENERGIĘ ELEKTRYCZNĄ I PALIWA GAZOWE NA OBSZARZE GMINY LUBLINIEC” – AKTUALIZACJA 2012 R.	KOLEJNA AKTUALIZACJA W 2015 R.	1/ UTRZYMANIE POZIOMU BEZPIECZEŃSTWA ZAOPATRZENIA W CIEPŁO, ENERGIĘ ELEKTRYCZNĄ I PALIWA GAZOWE W STANIE NIE GORSZYM OD ISTNIEJĄCEGO 2/ RACJONALIZACJĘ KOSZTÓW USŁUG ENERGETYCZNYCH (OGRZEWANIE POMIESZCZEŃ, PRZYGOTOWANIE CIEPŁEJ WODY UŻYTKOWEJ, CIEPŁO PROCESOWE W GOSPODARSTWACH DOMOWYCH, PRZEMYSŁE ITP.) PRZEZ UTRZYMANIE CEN CIEPŁA, ENERGII ELEKTRYCZNEJ I PALIW GAZOWYCH NA POZIOMIE NIE PRZEKRACZAJĄCYM ŚREDNIEJ CENY JAK W PODOBNYCH DO LUBLIŃCA MIASTACH ORAZ EKONOMICZNIE UZASADNIONĄ TERMO I ENERGOMODERNIZACJĘ BUDYNKÓW I URZĄDZEŃ ODBIORCÓW, 3/POPRAWĘ JAKOŚCI POWIETRZA PRZEZ OGRANICZENIE EMISJI ZANIECZYSZCZEŃ DO POWIETRZA ZE ŹRÓDEŁ NISKIEJ EMISJI, GŁÓWNIEM W CENTRALNYCH DZIELNICACH MIASTA 4/ POPRAWĘ SPOSOBU KOMUNIKOWANIA SIĘ ZE SPOŁECZEŃSTWEM, ZMIERZAJĄCĄ DO UZYSKANIA	EMISJA ZE ŹRÓDEŁ CIEPŁA 128.303 MG/ROK	PYŁU: 10 ÷ 20%, DWUTLENKU SIARKI: 15 ÷ 20%, TLENKÓW AZOTU: 5 ÷ 10%.

			WIEKSZEJ AKCEPTOWALNOŚCI SYSTEMÓW ZAOPATRZENIA MIASTA W CIEPŁO, ENERGIĘ ELEKTRYCZNĄ I PALIWA GAZOWE.		
WOŹNIKI	PROGRAM OGRANICZENIA NISKIEJ EMISJI DLA GMINY WOŹNIKI	GRUDZIEŃ 2011 - 2019	OKREŚLENIE PLANU DZIAŁANIA W ZAKRESIE OBNIŻENIA NISKIEJ EMISJI PRZYCZYNIAJĄCEGO SIĘ DO POPRAWY JAKOŚCI POWIETRZA ATMOSFERYCZNEGO, KOMFORTU ŻYCIA, A PRZEDE WSZYSTKIM ZDROWIA MIESZKAŃCÓW GMINY WOŹNIKI	BRAK DANYCH	
	PROJEKT ZAŁOŻEŃ DO PLANU ZAOPATRZENIA W CIEPŁO, ENERGIĘ ELEKTRYCZNĄ I PALIWA GAZOWE GMINY WOŹNIKI		<ul style="list-style-type: none"> - UMOŻLIWIENIE PODEJMOWANIA DECYZJI W CELU ZAPEWNIENIA BEZPIECZEŃSTWA ENERGETYCZNEGO GMINY WOŹNIKI, - OBNIŻENIE KOSZTÓW ROZWOJU SPOŁECZNO-GOSPODARCZEGO GMINY POPRZECZ WSKAZANIE OPTYMALNYCH SPOSOBÓW REALIZACJI POTRZEB ENERGETYCZNYCH - WSKAZANIE KIERUNKÓW ROZWOJU ZAOPATRZENIA W ENERGIĘ, KTÓRE MOGĄ BYĆ WSPIERANE ZE ŚRODKÓW PUBLICZNYCH - UMOŻLIWIENIE MAKSYMALNEGO WYKORZYSTANIA ENERGII ODNAWIALNEJ - ZWIĘKSZENIE EFEKTYWNOŚCI ENERGETYCZNEJ 	BRAK DANYCH	
POWIAT LUBLINECKI	BRAK	BUDYNKI STANOWIĄCE WŁASNOŚĆ POWIATU LUBLINECKIEGO BĘDĄ UMIESZCZONE W PLANIE GOSPODARKI NISKOEMISYJNEJ, KTÓRY BĘDZIE TWORZONY PRZEZ GMINĘ LUBLINIEC.			
MIASTO KATOWICE	PLAN GOSPODARKI NISKOEMISYJNEJ	W TRAKCIE OPRACOWYWANIA – PLANOWANY TERMIN ODDANIA DOKUMENTU 14.11.2014 R.	DAŻENIE DO UTRZYMANIA NISKOEMISYJNEGO WZROSTU GOSPODARCZEGO I ZASPOKAJANIA POTRZEB SPOŁECZEŃSTWA, T.J. ROZWOJU	2 660 770 TCO ₂ /ROK ROK BAZOWY: 2012 ŹRÓDŁO DANYCH: PROJEKT PLANU GOSPODARKI NISKOEMISYJNEJ	W ZAKRESIE EMISJI CO ₂ W LATACH 2012 – 2020 PROGNOZUJE SIĘ WZROST O OK. 3%. PROCENTOWY WZROST EMISJI WYNIKAĆ

			<p>GOSPODARCZO-SPOŁECZNEGO MIASTA KATOWICE DO 2030 ROKU NASTĘPUJĄCEGO BEZ WZROSTU ZAPOTRZEBOWANIA NA ENERGIĘ PIERWOTNĄ I FINALNĄ. WDROŻENIE WIZJI MIASTA KATOWICE JAKO OBSZARU ZARZĄDZANEGO W SPOSÓB ZRÓWNOWAŻONY I EKOLOGICZNY, STANOWIĄCEGO PRZYKŁAD ZARÓWNO DLA GMIN REGIONU JAK I KRAJU. OGRANICZENIE EMISJI ZANIECZYSZCZEŃ Z INSTALACJI WYKORZYSTYWANYCH NA TERENIE MIASTA, A TAKŻE POCHODZĄCEJ Z TRANSPORTU, MAJĄCE NA CELU SPEŁNIENIE NORM W ZAKRESIE JAKOŚCI POWIETRZA. ZWIĘKSZENIE EFEKTYWNOŚCI WYKORZYSTANIA/WYTWARZANIA ENERGII ORAZ WYKORZYSTYWANIE ODNAWIALNYCH ŹRÓDEŁ ENERGII, ROZWÓJ INNOWACYJNEJ GOSPODARKI OPARTEJ O WIEDZĘ ORAZ NOWOCZESNE TECHNOLOGIE, POPRAWA ŁADU PRZESTRZENNEGO, ROZWÓJ ZRÓWNOWAŻONEJ PRZESTRZENI PUBLICZNEJ, A TAKŻE REWITALIZACJA OBSZARÓW ZDEGRADOWANYCH.</p>		<p>BĘDZIE Z TEGO, ŻE DZIAŁANIA RACJONALIZUJĄCE ZUŻYCIE ENERGII PODEJMOWANE PRZEZ SAMORZĄD LOKALNY ORAZ PRYWATNYCH UŻYTKOWNIKÓW ENERGII NIE BĘDĄ W STANIE ZREKOMPENSOWAĆ ZWIĘKSZONEGO ZUŻYCIA ENERGII WYNIKAJĄCEGO Z ROZWOJU MIASTA. SPADEK EMISJI PROGNOZUJE SIĘ W GRUPIE OBIEKTÓW UŻYTECZNOŚCI PUBLICZNEJ (9%) ORAZ SEKTORZE MIESZKALNYM (1,5%). NATOMIAST WYSTĄPIENIE NAJWIĘKSZEGO PRZYRÓSTU PRZEWIDUJE SIĘ W GRUPIE HANDEL, USŁUGI, PRZEDSIĘBIORSTWA (13%) ORAZ W GRUPIE PRZEMYSŁ (5%).</p>
SIEMIANOWICE ŚLĄSKIE	<p>PLAN GOSPODARKI NISKOEMISYJNEJ W MIEŚCIE SIEMIANOWICE ŚLĄSKIE</p> <p>ZAŁOŻENIA DO PLANU ZAOPATRZENIA W CIEPŁO, ENERGIĘ ELEKTRYCZNĄ I PALIWA GAZOWE MIASTA SIEMIANOWICE ŚLĄSKIE</p>	<p>PLANOWANY TERMIN OPRACOWANIA DOKUMENTU – CZERWIEC 2015R.</p> <p>LATA 2013 - 2030</p>	<p>DOKUMENT PRZED OPRACOWANIEM – BRAK INFORMACJI</p> <p>BRAK</p>	<p>DOKUMENT PRZED OPRACOWANIEM – BRAK INFORMACJI</p> <p>BRAK</p>	<p>DOKUMENT PRZED OPRACOWANIEM – BRAK INFORMACJI</p> <p>BRAK</p>
ŚWIĘTOCHŁOWICE	<p>PLAN GOSPODARKI NISKOEMISYJNEJ NA TERENIE GMINY MIEJSKIEJ ŚWIĘTOCHŁOWICE</p>	<p>PLANOWANY TERMIN OPRACOWANIA „PLANU...” 2014 ROK</p>	<p>AKTUALIZACJA PROJEKTU ZAŁOŻEŃ DO PLANU ZAOPATRZENIA W CIEPŁO, ENERGIĘ ELEKTRYCZNĄ</p>	<p>BRAK DANYCH</p>	<p>BRAK DANYCH</p>

			I PALIWA GAZOWE, STWORZENIE BAZY DANYCH (OCENA GOSPODARKI ENERGIĄ W GMINIE I INWENTARYZACJA GAZÓW CIEPLARNIANYCH)		
RUDA ŚLĄSKA	PLAN GOSPODARKI NISKOEMISYJNEJ	I / II KWARTAŁ 2015 R.	ZOSTANĄ OKREŚLONE W OPRACOWANIU	~ 18075 MG/ROK DANE Z PONE	BRAK DANYCH
MYSŁOWICE	PROGRAM OCHRONY ŚRODOWISKA DLA MIASTA MYSŁOWICE NA LATA 2014-2017 Z PERSPEKTYWĄ DO ROKU 2021	2014-2017 Z PERSPEKTYWĄ DO ROKU 2021	1. IDENTYFIKACJA OBSZARÓW WYSTĘPOWANIA PRZEKROCZEŃ POZIOMÓW ODNIESIENIA JAKOŚCI POWIETRZA ATMOSFERYCZNEGO 2. REALIZACJA POSTANOWIEŃ PROGRAMU OCHRONY POWIETRZA DLA STREFY 3. PROWADZENIE MONITOROWANIA EMISJI ZANIECZYSZCZEŃ I JAKOŚCI ŚRODOWISKA, W TYM OCENA BIEŻĄCA JAKOŚCI POWIETRZA 4. OGRANICZENIE EMISJI ZANIECZYSZCZEŃ KOMUNIKACYJNYCH NA TERENACH ZAMIESZKANIA ZBIOROWEGO, W SZCZEGÓLNOŚCI: 5. - POPRAWA STANU TECHNICZNEGO DRÓG O ZŁYM STANIE TECHNICZNYM, 6. - ZMIANY W ORGANIZACJI RUCHU KOMUNIKACYJNEGO, 7. - SPRZĄTANIE DRÓG PRZEZ ICH ZARZĄDCÓW 8. MODERNIZACJA SYSTEMÓW GRZEWCZYCH I ELIMINACJA NISKIEJ EMISJI ZANIECZYSZCZEŃ, W TYM: 9. - OGRANICZENIE EMISJI ZANIECZYSZCZEŃ POWIETRZA ZE SPALANIA PALIW W SEKTORZE PRODUKCYJNYM I KOMUNALNYM, 10. - WPROWADZANIE PALIW NISKOEMISYJNYCH , 11. - MODERNIZACJA KOTŁOWNI, 12. - TERMOMODERNIZACJE OBIEKTÓW 13. SUKCESYWNE PODŁĄCZANIE INDYWIDUALNYCH ODBIORCÓW	N/D	N/D

	<p>PLAN GOSPODARKI NISKOEMISYJNEJ DLA MIASTA MYSŁOWICE</p>	<p>PLANOWANY TERMIN OPRACOWANIA: MARZEC 2015 R.</p>	<p>ENERGII CIEPLNEJ DO SIECI CIEPŁOWNICZEJ MIASTA 14. MODERNIZACJA I HERMETYZACJA PROCESÓW TECHNOLOGICZNYCH W CELU LIKWIDACJI POWSTAWANIA EMISJI „U ŹRÓDŁA” ORAZ ZASTOSOWANIE INSTALACJI 15. OCHRONNYCH 16. PROWADZENIE DZIAŁAŃ EDUKACYJNYCH ORAZ POPULARYZUJĄCYCH ODNAWIALNE ŹRÓDŁA ENERGII 17. WYKONYWANIE OBOWIĄZKOWYCH POMIARÓW W ZAKRESIE WPROWADZANIA GAZÓW I PYŁÓW DO POWIETRZA 18. PRZYSTĄPIENIE DO PONOWNEJ REALIZACJI PROGRAMU OGRANICZANIA NISKIEJ EMISJI 19. SPRZĄTANIE DRÓG PRZEZ ICH ZARZĄDCÓW W SZCZEGÓLNOŚCI SYSTEMATYCZNE SPRZĄTANIE NA MOKRO DRÓG, CHODNIKÓW, W MIEJSCACH 20. ZAGĘSZCZONEJ ZABUDOWY ZE SZCZEGÓLNĄ STARANNOŚCIĄ, PO SEZONIE ZIMOWYM, PO USTAPIENIU ŚNIEGÓW 21. PROMOCJA KOMUNIKACJI ZBIOROWEJ 22. ZWIĘKSZENIE ŚWIADOMOŚCI SPOŁECZEŃSTWA W ZAKRESIE OCHRONY POWIETRZA, W TYM OSZCZĘDNOŚCI ENERGII I STOSOWANIA ODNAWIALNYCH ŹRÓDEŁ ENERGII ORAZ SZKODLIWOŚCI SPALANIA ODPADÓW W GOSPODARSTWACH DOMOWYCH</p> <p>CELEM PROJEKTU JEST OPRACOWANIE DLA OBSZARU MIASTA MYSŁOWICE SYSTEMOWYCH I DŁUGOFALOWYCH DZIAŁAŃ ZWIĄZANYCH Z EFEKTYWNOŚCIĄ, ENERGETYCZNA,</p>	<p>N/D</p>	<p>N/D</p>
--	--	---	---	------------	------------

			<p>OGRANICZANIEM EMISJI ZANIECZYSZCZEŃ, A TYM SAMYM POPRAWĄ JAKOŚCI POWIETRZA. REALIZACJA CELU PRZYCZYNI SIĘ DO OSIĄGNIĘCIA CELÓW OKREŚLONYCH W PAKIECIE KLIMATYCZNO – ENERGETYCZNYM UE „3 X 20” DO ROKU 2020, T.J.: REDUKCJI EMISJI GAZÓW CIEPLARNIANYCH, ZWIĘKSZENIA UDZIAŁU ENERGII POCHODZĄCEJ ZE ŹRÓDEŁ ODNAWIALNYCH, PODNIESIENIA EFEKTYWNOŚCI ENERGETYCZNEJ DZIĘKI REDUKCJI ZUŻYCIA ENERGII FINALNEJ. DZIAŁANIA:</p> <ul style="list-style-type: none"> - OPRACOWANIE PLANU GOSPODARKI NISKOEMISYJNEJ, - STWORZENIE BAZY DANYCH EMISJI, - AKTUALIZACJA ELEMENTÓW ZAŁOŻEŃ DO PLANU ZAOPATRZENIA W CIEPŁO, ENERGIĘ ELEKTRYCZNĄ I PALIWA GAZOWE ZGODNIE Z OPRACOWANYM PROJEKTEM PLANU GOSPODARKI NISKOEMISYJNEJ, - PRZEPROWADZENIE STRATEGICZNEJ OCENY ODDZIAŁYWANIA NA ŚRODOWISKO (SOOŚ), - SZKOLENIE. 		
CHORZÓW	<p>PROJEKT ZAŁOŻEŃ DO PLANU ZAOPATRZENIA W CIEPŁO, ENERGIĘ ELEKTRYCZNĄ I PALIWA GAZOWEJ MIASTA CHORZOWA.</p> <p>PLAN GOSPODARKI NISKOEMISYJNEJ</p>	<p>DO MARZEC 2016R.</p> <p>OD 1 CZERWCA 2015R</p>	<p>PRZEDSIĘWZIĘCIA RACJONALIZUJĄCE UŻYTKOWANIE CIEPŁA, ENERGII ELEKTRYCZNEJ I PALIW GAZOWYCH. ANALIZA POTRZEB CIEPLNYCH ELEKTROENERGETYCZNYCH I GAZOWYCH MIASTA W PERSPEKTYWIE ROKU 2030.</p> <p>W TRAKCJE OPRACOWYWANIA</p>	BRAK DANYCH	BRAK DANYCH
BĘDZIN	AKTUALIZACJA ZAŁOŻEŃ DO PLANU ZAOPATRZENIA W	OD 2014	- OCENA STANU AKTUALNEGO I PRZEWIDYWANIE		

	CIEPŁO, ENERGIĘ ELEKTRYCZNĄ I PALIWA GAZOWE NA OBSZARZE MIASTA BĘDZINA		ZMIAN ZAPOTRZEBOWANIA W CIEPŁO, ENERGIĘ ELEKT. I PALIWA GAZOWE - PRZEDSIĘWZIĘCIA RACJONALIZACYJNE UŻYT. CIEPŁA, ENERGII ELEKTR. I PALIW GAZOWYCH - PROPOZYCJA MOŻLIWYCH DO ZASTOSOWANIA ŚRODKÓW POPRAWY EFEKTYWNOŚCI ENERGETYCZNEJ - ZAKRES WSPÓŁPRACY Z INNYMI GMINAMI		
BOBROWNIKI	-	-	-	-	-
CZELADŹ	STRATEGIA ROZWOJU MIASTA CZELADŹ NA LATA 2005 -2015	2005 - 2015	1. PROGRAM ZARZĄDZANIA MIASTEM 1 – POPRAWA WARUNKÓW MIESZKANIOWYCH W GMINIE: DZIAŁANIE 2 – PRZEŁĄCZENIE DUŻYCH OBIEKTÓW GMINNYCH NA EKOLOGICZNE ŹRÓDŁA OGRZEWANIA (SZKOŁY, BIBLIOTEKI, PRZEDSZKOLA ITP.); DZIAŁANIE 3 – TERMOMODERNIZACJA BUDYNKÓW KOMUNALNYCH: MIESZKALNYCH, UŻYTKOWYCH ORAZ UŻYTECZNOŚCI PUBLICZNEJ; 2. PROGRAM ZARZĄDZANIA MIASTEM 5 – POPRAWA STANU ŚRODOWISKA W MIEŚCIE: DZIAŁANIE 1 – REALIZACJA „PROGRAMU OCHRONY ŚRODOWISKA DLA MIASTA CZELADŹ NA LATA 2004 – 2015”;	BRAK DANYCH.	BRAK DANYCH.
DĄBROWA GÓRNICZA	„PLAN DZIAŁANIA NA RZECZ ZRÓWNOWAŻONEJ ENERGII SEAP DLA DĄBROWY GÓRNICZEJ”	2012 – 2020	CELEM OPRACOWANIA JEST PRZEDSTAWIENIE PLANU DZIAŁAŃ I JEGO UWARUNKOWAŃ, SŁUŻĄCYCH REDUKCJI ZUŻYCIA ENERGII FINALNEJ NA TERENIE DĄBROWY GÓRNICZEJ, A PRZEZ TO REDUKCJI EMISJI GAZÓW CIEPLARNIANYCH (CO ₂). POLITYKA ENERGETYCZNO-	WIELKOŚĆ EMISJI CO ₂ W 2001 ROKU – 482 507 MG CO ₂ E (OBLICZENIA WŁASNE), WIELKOŚĆ EMISJI CO ₂ W 2011 ROKU – 502 326 MG CO ₂ E (OBLICZENIA WŁASNE).	MINIMUM 20% W ROKU 2020, W STOSUNKU DO ROKU BAZOWEGO, ZA KTÓRY PRZYJĘTO ROK 2001 – SPADEK DO 386 006 MG CO ₂ E.

DĄBROWA GÓRNICZA	PLAN GOSPODARKI NISKOEMISYJNEJ	PLANOWANY TERMIN OPRACOWANIA – GRUDZIEŃ 2014	KLIMATYCZNA ZAWARTA W SEAP DLA DĄBROWY GÓRNICZEJ POZA CELEM OCHRONY KLIMATU I REDUKCJI EMISJI GAZÓW CIEPLARNIANYCH REALIZUJE RÓWNIEŻ LOKALNE CELE W ZAKRESIE: REALIZACJI DZIAŁAŃ NA RZECZ EFEKTYWNOŚCI ENERGETYCZNEJ, ZAPEWNIENIA BEZPIECZEŃSTWA ENERGETYCZNEGO, ŁAGODZENIA SKUTKÓW WZROSTU CEN ENERGII, ZAPOBIEGANIA WYCZERPYWANIU SIĘ ZASOBÓW, ZAPEWNIENIA KONKURENCYJNOŚCI GOSPODARKI, ADAPTACJI DO SKUTKÓW ZMIAN KLIMATU, OCHRONY ZDROWIA I LEPSZEJ JAKOŚCI ŚRODOWISKA, EDUKACJI EKOLOGICZNEJ, ZRÓWNOWAŻONEGO ROZWOJU. CELEM „PLANU GOSPODARKI NISKOEMISYJNEJ” JEST WYZNACZENIE KIERUNKÓW DLA GMINY NA LATA 2015 – 2020, W ZAKRESIE DZIAŁAŃ INWESTYCYJNYCH I NIEINWESTYCYJNYCH W TAKICH OBSZARACH JAK: TRANSPORT PUBLICZNY I PRYWATNY, BUDOWNICTWO PUBLICZNE, GOSPODARKA PRZESTRZENNA, ZAOPATRZENIE W CIEPŁO I ENERGIĘ, GOSPODARKA ODPADAMI	WIELKOŚĆ EMISJI CO ₂ W 2001 ROKU – 482 507 MG CO ₂ E (OBLICZENIA WŁASNE), WIELKOŚĆ EMISJI CO ₂ W 2011 ROKU – 502 326 MG CO ₂ E (OBLICZENIA WŁASNE).	MINIMUM 20% W ROKU 2020, W STOSUNKU DO ROKU BAZOWEGO, ZA KTÓRY PRZYJĘTO ROK 2001 – SPADEK DO 386 006 MG CO ₂ E.
IRZĄDZE	BRAK PROGRAMU	W RAZIE POTRZEBY DLA REALIZACJI PROJEKTÓW GMINA PRZYSTĄPI DO JEGO OPRACOWANIA.	- POPRAWA EFEKTYWNOŚCI ENERGETYCZNEJ - OGRANICZENIE ZUŻYCIA ENERGII I OGRANICZENIE EMISJI PYŁÓW I GAZÓW		BĘDZIE WYNIKAĆ Z OPRACOWANEJ DOKUMENTACJI
JAWORZNO		BRAK TERMINU – CZEKAMY NA DECYZJE NFOŚ O DOFINANSOWANIU			
KROCZYCE	-	-	-	-	-
ŁĄŻY	-	-	-	-	-

MIERZĘCICE	PROGRAM EFEKTYWNOŚCI ENERGETYCZNEJ Z UWZGLĘDNIENIEM ODNAWIALNYCH ŹRÓDEŁ ENERGII	ZŁOŻONO WNIOSEK O DOFINANSOWANIE DO WFOŚIGW O DOFINANSOWANIE OPRACOWANIA PROGRAMU EFEKTYWNOŚCI ENERGETYCZNEJ Z UWZGLĘDNIENIEM ODNAWIALNYCH ŹRÓDEŁ ENERGII (POROZUMIENIE PARTNERSKIE Z GMINAMI OŻAROWICE, BOBROWNIKI ŚWIERKLANIEC)- BRAK DECYZJI O DOFINANSOWANIU	BILANS ENERGETYCZNY Z UWZGLĘDNIENIEM ENERGII ODNAWIALNEJ DZIAŁANIA TERMOMODERNIZACYJNE OBEJMUJĄCE MAJĄTEK GMINY OPIS AKTUALNEGO STANU I PROGNOZA ZAPOTRZEBOWANIA NA CIEPŁO	-	-
OGRODZIENIEC	ZAŁOŻENIA DO PLANU ZAOPATRZENIA W CIEPŁO, ENERGIĘ ELEKTRYCZNĄ I PALIWA GAZOWE DLA GMINY OGRODZIENIEC - PRZYJĘTY UCHWAŁĄ NR L1/393/2014 RADY MIEJSKIEJ Z DNIA 19 MARCA 2014 R.	2014-2029	1. INWESTYCJE REALIZUJĄCE PLANY OBNIŻENIA ZUŻYCIA PALIW WYKORZYSTYWANYCH DO CELÓW GRZEWczyCH: -TERMOMODERNIZACJA BUDYNKÓW GMINNYCH I PRYWATNYCH -WYMIANA KOTŁÓW I PIECÓW WĘGLOWYCH ORAZ KOTŁÓW I PODGRZEWACZY GAZOWYCH W BUDYNKACH PRYWATNYCH I GMINNYCH -BUDOWA KOLEKTORÓW SŁONECZNYCH W BUDYNKACH GMINNYCH I PRYWATNYCH -WPROWADZENIE GMINNEGO PROGRAMU SZKOLEŃ NA TEMAT EFEKTYWNOŚCI ENERGETYCZNEJ, 2. INWESTYCJE REALIZUJĄCE PLANY OBNIŻENIA ZUŻYCIA ENERGII ELEKTRYCZNEJ: -WYMIANA SPRZĘTU RTV I AGD ORAZ OŚWIETLENIA W BUDYNKACH GMINNYCH I PRYWATNYCH -WYMIANA GMINNEGO OŚWIETLENIA ZEWNĘTRZNEGO -WPROWADZENIE AUTOMATYCZNEGO SYSTEMU STEROWANIA OŚWIETLENIEM GMINNYM -WPROWADZENIE PROGRAMU LIKWIDACJI NIELEGALNYCH	BRAK DANYCH	BRAK DANYCH

			<p>PUNKTÓW POBORU ENERGII ELEKTRYCZNEJ</p> <ul style="list-style-type: none"> -WPROWADZENIE GMINNEGO PROGRAMU SZKOLEŃ NA TEMAT EFEKTYWNOŚCI ENERGETYCZNEJ, <p>3.INWESTYCJE REALIZUJĄCE PLANY OBNIŻENIA ZUŻYCIA GAZU ZIEMNEGO Z SIECI:</p> <ul style="list-style-type: none"> -INWESTYCJE DOTYCZĄCE WYKORZYSTANIA GAZU DO CELÓW GRZEWCZYCH -WYMIANA GAZOWYCH PRZEPLYWOWYCH PODGRZEWACZY WODY ORAZ KUCHNI GAZOWYCH W BUDYNKACH PRYWATNYCH I GMINNYCH -WPROWADZENIE PROGRAMU LIKWIDACJI NIELEGALNYCH PUNKTÓW POBORU GAZU <p>-WPROWADZENIE GMINNEGO PROGRAMU SZKOLEŃ NA TEMAT EFEKTYWNOŚCI ENERGETYCZNEJ,</p> <p>4.INWESTYCJE REALIZUJĄCE PLANY ZMNIEJSZENIA OBCIĄŻENIA DLA ŚRODOWISKA PRZYRODNICZEGO</p> <ul style="list-style-type: none"> -INWESTYCJE DOTYCZĄCE OGRANICZENIA ZUŻYCIA PALIW DO CELÓW GRZEWCZYCH -WPROWADZENIE PROGRAMÓW OCHRONY POWIETRZA ORAZ OGRANICZENIA NISKIEJ EMISJI -WPROWADZENIE PROGRAMÓW PROMUJĄCY ŹRÓDŁA CIEPŁA ZASILANE GAZEM ZIEMNYM I BIOMASĄ -WPROWADZENIE GMINNEGO PROGRAMU SZKOLEŃ NA TEMAT EFEKTYWNOŚCI ENERGETYCZNEJ, -WPROWADZENIE PROGRAMU PROMUJĄCEGO TECHNOLOGIE OPARTE NA ODNAWIALNYCH I NIEKONWENCJONALNYCH ŹRÓDŁACH ENERGII 	
--	--	--	--	--

			<p>5. INWESTYCJE REALIZUJĄCE PLANY ROZWOJU TECHNOLOGII OPARTYCH O ODNAWIALNE ŹRÓDŁA ENERGII</p> <ul style="list-style-type: none"> - ZLECENIE DOKŁADNEJ ANALIZY TECHNICZNYCH I EKONOMICZNYCH MOŻLIWOŚCI WYKORZYSTANIA TERENÓW GMINNYCH POD HODOWLĘ ROŚLIN ENERGETYCZNYCH - ZLECENIE DOKŁADNEJ ANALIZY TECHNICZNEJ I EKONOMICZNEJ W ZAKRESIE MOŻLIWOŚCI BUDOWY MAŁEJ ELEKTROWNI WODNEJ - ZDIAGNOZOWANIE MOŻLIWOŚCI UREGULOWANIA GOSPODARKI ŚCIEKOWEJ NA TERENIE GMINY ORAZ WYKORZYSTANIA OSADÓW ŚCIEKOWYCH DO PRODUKCJI BIOGAZU - BUDOWA KOLEKTORÓW SŁONECZNYCH 		
PILICA	PROJEKT ZAŁOŻEŃ DO PLANU ZAOPATRZENIA W CIEPŁO, ENERGIĘ ELEKTRYCZNĄ I PALIWA GAZOWE DLA GMINY PILICA	JESZCZE NIE PRZYJĘTY	-	-	-
PORĘBA	PLAN GOSPODARKI NISKOEMISYJNEJ	PLANOWANY TERMIN OPRACOWANIA DO KOŃCA 2014 R.	WYKONANIE PLANU GOSP. NISKOEM., WYKONANIE BAZY DANYCH, SZKOLENIA DLA PRAC. GMINY, DZIAŁANIA PROMOCYJNE	-	-
POWIAT BĘDZIŃSKI	BRAK	BRAK USTAWOWEGO OBOWIĄZKU	-	-	-
PSARY	NIE POSIADA	-	-	-	-
SIEWIERZ	PROGRAM OGRANICZANIA NISKIEJ EMISJI DLA MIASTA I GMINY SIEWIERZ	OD 2010 R. DO 2015 R. W NAJBLIŻSZYM CZASIE BĘDZIE ZLECONA AKTUALIZACJA NINIEJSZEGO PROGRAMU.	<ul style="list-style-type: none"> - SPEŁNIENIE WYMAGAŃ PRAWNYCH Z ZAKRESIE JAKOŚCI POWIETRZA POPRZECZ OGRANICZENIE NISKIEJ EMISJI, - TERMOMODERNIZACJA ISTNIEJĄCYCH BUDYNKÓW DLA OSZCZĘDNOŚCI STRAT ENERGII CIEPLNEJ, - WYMIANA STARYCH ŹRÓDEŁ CIEPŁA W BUDYNKACH NA KOTŁY NOWEJ GENERACJI 	PROGRAM OGRANICZANIA NISKIEJ EMISJI DLA MIASTA I GMINY SIEWIERZ. STRATEGIA ROZWOJU MIASTA I GMINY SIEWIERZ NA LATA 2004 - 2015	BD

			<ul style="list-style-type: none"> - WSPIERANIE ROZWOJU ODNAWIALNYCH ŹRÓDEŁ ENERGII, - BUDOWA OBWODNICY, - MODERNIZACJA NAWIERZCHNI DRÓG, - BUDOWA ŚCIEŻEK ROWEROWYCH, - ZWIĘKSZENIE ŚWIADOMOŚCI SPOŁECZEŃSTWA W ZAKRESIE POTRZEB I MOŻLIWOŚCI OCHRONY POWIETRZA, W TYM OSZCZĘDNOŚCI ENERGII, MODERNIZACJI OGRZEWANIA I STOSOWANIA ODNAWIALNYCH ŹRÓDEŁ ENERGII - WSPIERANIE ROZWIĄZAŃ POZWALAJĄCYCH NA ZMNIEJSZENIE WIELKOŚCI EMISJI Z TRANSPORTU ORAZ MAJĄCYCH NA CELU WDROŻENIE EUROPEJSKICH STANDARDÓW EMISJI ZE ŚRODKÓW TRANSPORTU I ZAPEWNIENIE WYSOKIEJ JAKOŚCI PALIW. 		
SŁAWKÓW	BRAK	-	-	-	-
SZCZEKOCINY	PLAN GOSPODARKI NISKOEMISYJNEJ	PLANOWANY TERMIN OPRACOWANIA – 2015 ROK	BRAK DANYCH NA DZIEŃ DZISIEJSZY-PRZED PRZYSTĄPIENIEM DO OPRACOWANIA	BRAK DANYCH NA DZIEŃ DZISIEJSZY-PRZED PRZYSTĄPIENIEM DO OPRACOWANIA	BRAK DANYCH NA DZIEŃ DZISIEJSZY-PRZED PRZYSTĄPIENIEM DO OPRACOWANIA
WŁODOWICE	BRAK PROGRAMU	W RAZIE POTRZEBY DLA REALIZACJI PROJEKTÓW GMINA PRZYSTĄPI DO JEGO OPRACOWANIA.	<ul style="list-style-type: none"> - POPRAWA EFEKTYWNOŚCI ENERGETYCZNEJ - OGRANICZENIE ZUŻYCIA ENERGII I OGRANICZENIE EMISJI PYŁÓW I GAZÓW 		BĘDZIE WYNIKAĆ Z OPRACOWANEJ DOKUMENTACJI
WOJKOWICE	PLAN GOSPODARKI NISKOEMISYJNEJ DLA MIASTA WOJKOWICE	OBECNIE MIASTO PRZYSTĄPIŁO DO OPRACOWANIA PGN. W TRAKCIE PROCEDURA WYBORU WYKONAWCY OPRACOWANIA. PLANOWANY TERMIN ZAKOŃCZENIA PRAC I PRZYJĘCIA DOKUMENTU PRZEZ RADĘ MIEJSKĄ: I KW. 2015	DOKUMENT W TRAKCIE OPRACOWANIA	DOKUMENT W TRAKCIE OPRACOWANIA	DOKUMENT W TRAKCIE OPRACOWANIA
ZAWIERCIE	PLAN GOSPODARKI NISKOEMISYJNEJ DLA GMINY ZAWIERCIE	OD 2014 (PLANOWANY TERMIN OPRACOWANIA: PAŹDZIERNIK 2014R.)	W TRAKCIE OPRACOWANIA	AKTUALNE DANE DLA ZAWIERCIA DO POBRANIA NA STRONACH WIOŚ : HTTP://STACJE.KATOWICE.PIOS.GOV.PL/MONITORING/	W TRAKCIE OPRACOWANIA

POWIAT ZAWIERCIAŃSKI	-	-	-	-	-
ŻARNOWIEC	PLAN GOSPODARKI NISKOEMISYJNEJ DLA GMINY ŻARNOWIEC	PLANUJE SIĘ PRZYSTĄPIENIE DO OPRACOWANIA W 2014	KONCEPCJA OPRACOWANIA	KONCEPCJA OPRACOWANIA	KONCEPCJA OPRACOWANIA
SOSNOWIEC	PLAN GOSPODARKI NISKOEMISYJNEJ	PLANOWANY TERMIN PRZYGOTOWANIA – MAJ 2015 R.	CELE: 1. REDUKCJA EMISJI GAZÓW CIEPLARNIANYCH, 2. ZWIĘKSZENIE UDZIAŁU ENERGII POCHODZĄCEJ Z OZE, 3. REDUKCJA ZUŻYCIA ENERGII FINALNEJ POPRZEZ PODNIESIENIE EFEKTYWNOŚCI ENERGETYCZNEJ, 4. POPRAWA JAKOŚCI POWIETRZA	143 482 TYS. TON (2012 R.) ŹRÓDŁO: WWW.STAT.GOV.PL	BRAK DANYCH (ZOSTAŁY OKREŚLONE NA ETAPIE OPRACOWYWANIE PLANU GOSPODARKI NISKOEMISYJNEJ)

2. Programy ograniczania niskiej emisji dla mieszkańców w latach 2004-2013, aktualne i przyszłe, wg planów na czerwiec 2014 r.

JST	NAZWA PROGRAMU(ÓW)	OKRES OBOWIĄZYWANIA (LUB INFORMACJA O PLANOWANYM TERMINIE REALIZACJI)	ZAKRES DZIAŁAŃ	LICZBA BENEFICJENTÓW OBJĘTYCH WSPARCIEM
TYCHY	KOMPLEKSOWY PROGRAM OBNIŻENIA NISKIEJ EMISJI Z BUDYNKÓW JEDNORODZINNYCH W OBRZEŻNYCH DZIELNICACH MIASTA	2002-2004	WYMIANA KOTŁÓW U MIESZKAŃCÓW MIASTA TYCHY NA KOTŁY EKOLOGICZNE	OK. 1500 WŁAŚCICIELI BUDYNKÓW MIESZKALNYCH
	KOMPLEKSOWY PROGRAM OBNIŻENIA NISKIEJ EMISJI ZANIECZYSZCZEŃ DO ATMOSFERY W MIEŚCIE TYCHY Z BUDYNKÓW JEDNORODZINNYCH Z INDYWIDUALNYCH KOTŁOWNI WĘGLOWYCH	2006-2007	WYMIANA KOTŁÓW U MIESZKAŃCÓW MIASTA TYCHY NA KOTŁY EKOLOGICZNE	OK. 700 WŁAŚCICIELI BUDYNKÓW MIESZKALNYCH
BIERUŃ	PROGRAM OGRANICZENIA EMISJI NA TERENIE MIASTA BIERUNIA - ETAP IV	15.03.2013R. - 30.06.2014R.	W BUDYNKACH INDYWIDUALNYCH, ZLOKALIZOWANYCH NA TERENIE GMINY BIERUŃ: ZLIKWIDOWANIE ŹRÓDEŁ CIEPŁA OPALANYCH PALIWEM STAŁYCH W 88 BUDYNKACH; 88 ZMODERNIZOWANYCH ŹRÓDEŁ CIEPŁA; 113 INSTALACJI SOLARNYCH; 11 INSTALACJI FOTOWOLTAICZNYCH.	212 GOSPODARSTW
BOJSZOWY	PROGRAM OGRANICZENIA NISKIEJ EMISJI W GMINIE BOJSZOWY	2004 – 2008	MODERNIZACJA KOTŁOWNI – 474 SZT., MONTAŻ KOLEKTORÓW SŁONECZNYCH	671
	PROGRAM OGRANICZENIA NISKIEJ EMISJI W GMINIE BOJSZOWY	2015-2018	MODERNIZACJA KOTŁOWNI – 100 SZT., MONTAŻ KOLEKTORÓW SŁONECZNYCH – 80 KPL	180

CHEŁM ŚLĄSKI	PROGRAM OGRANICZENIA NISKIEJ EMISJI W GMINIE CHEŁM ŚLĄSKI	2010 – 2013	WYMIANA STARYCH ŹRÓDEŁ CIEPŁA OPALANYCH PALIWEM STAŁYM	351
	AKTUALIZACJA PROGRAMU OGRANICZENIA NISKIEJ EMISJI W GMINIE CHEŁM ŚLĄSKI	2014 - 2016	WYMIANA STARYCH ŹRÓDEŁ CIEPŁA OPALANYCH PALIWEM STAŁYM	150
GOCZAŁKOWICE ZDRÓJ	KOMPLEKSOWY PROGRAM OBNIŻENIA NISKIEJ EMISJI ZANIECZYSZCZEŃ DO ATMOSFERY Z BUDYNKÓW NA TERENIE GMINY GOCZAŁKOWICE-ZDRÓJ	2004-2008	WYMIANA KOTŁÓW	679
IMIELIN	PROGRAM OGRANICZENIA NISKIEJ EMISJI	2005-2009	REALIZACJA 455 ZADAŃ W TYM WYMIANA 433 KOTŁÓW I MONTAŻ 50 KOLEKTORÓW SŁONECZNYCH	MIESZKAŃCY MIASTA
KOBIÓR	PROGRAM OGRANICZENIA NISKIEJ EMISJI DLA GMINY KOBIÓR	OPRACOWANY W MAJU 2007 R. KONIECZNA AKTUALIZACJA	WYMIANA KOTŁÓW WĘGLOWYCH NA KOTŁY RETORTOWE LUB GAZOWE WRAZ Z TERMOMODERNIZACJĄ BUDYNKÓW	W ZAŁOŻENIU 300 ROZPOCZĘTO REALIZACJĘ W ZAKRESIE OBIEKTÓW UŻYTECZNOŚCI PUBLICZNEJ
ŁĘDZINY	PROGRAM LIKWIDACJI NISKIEJ EMISJI W GMINIE ŁĘDZINY	2005 - 2013	ANALIZA JAKOŚCI POWIETRZA W GMINIE ŁĘDZINY STAN PRZEWIDYWANY WYKONANIE PRAC TERMOMODERNIZACYJNYCH WYKORZYSTANIE ODNAWIALNYCH ŹRÓDEŁ ENERGII OPTYMALIZACJA RODZAJU ŹRÓDŁA ENERGII CIEPLNEJ ANALIZA WARIANTOWA FINANSOWANIE Z OSZCZĘDNOŚCI KOSZTÓW EKSPLOATACYJNYCH	753
ŁAZISKA GÓRNE	AKTUALIZACJA PROGRAMU OGRANICZENIA NISKIEJ EMISJI DLA GMINY ŁAZISKA GÓRNE	2012-2014 Z MOŻLIWOŚCIĄ PRZEDŁUŻENIA	DZIAŁANIA ODNOSZĄCE SIĘ DO ZABUDOWY JEDNO- I WIELORODZINNEJ ORAZ OBIEKTÓW PUBLICZNYCH: WYMIANA ŹRÓDEŁ CIEPŁA, WYKORZYSTANIE ODNAWIALNYCH ŹRÓDEŁ ENERGII, TERMOMODERNIZACJA	MOŻLIWA DO OKREŚLENIA PO ZAKOŃCZENIU REALIZACJI PROGRAMU
MIEDŹNA	PROGRAM OGRANICZANIA NISKIEJ EMISJI NA TERENIE GMINY MIEDŹNA	2006-2008	MODERNIZACJA KOTŁOWNI, POLEGAJĄCA NA WYMIANIE NIEEFEKTYWNYCH ŹRÓDEŁ ENERGII NA NOWOCZESNE, EKOLOGICZNE URZĄDZENIA GRZEWCZE	308
MIKOŁÓW	PROGRAM OGRANICZENIA NISKIEJ EMISJI NA TERENIE GMINY MIKOŁÓW W LATACH 2012 - 2016 Z PERSPEKTYWĄ DO ROKU 2020.	2012 - 2016 Z PERSPEKTYWĄ DO ROKU 2020.	REDUKCJA ILOŚCI ZANIECZYSZCZEŃ EMITOWANYCH DO POWIETRZA W PROCESIE SPALANIA PALIW NA CELE GRZEWCZE W INDYWIDUALNYCH BUDYNKACH MIESZKALNYCH	650 BUDYNKÓW

	<p>OBSZAROWY PROGRAM OGRANICZENIA NISKIEJ EMISJI POPRZEZ DOFINANSOWANIE ZMIANY SYSTEMU OGRZEWANIA DLA MIESZKAŃCÓW GMINY MIKOŁÓW W LATACH 2012 – 2014 Z PERSPEKTYWĄ DO ROKU 2016.</p>	<p>2012 – 2014 Z PERSPEKTYWĄ DO ROKU 2016.</p>	<p>POPRZEZ WYMIANĘ NISKOSPRAWNYCH ŹRÓDEŁ CIEPŁA W BUDYNKACH MIESZKALNYCH I/LUB MONTAŻ INSTALACJI SOLARNYCH DLA WSPOMAGANIA PRZYGOTOWANIA CIEPŁEJ WODY UŻYTKOWEJ ORAZ POMP CIEPŁA.</p> <p>PROGRAM WSPOMAGAJĄCY WYMIANĘ NISKOSPRAWNYCH ŹRÓDEŁ CIEPŁA W BUDYNKACH MIESZKALNYCH I MONTAŻ INSTALACJI SOLARNYCH DLA WSPOMAGANIA PRZYGOTOWANIA CIEPŁEJ WODY UŻYTKOWEJ ORAZ POMP CIEPŁA.</p>	<p>650 BUDYNKÓW</p>
ORNONTOWICE	<p>PROGRAM OGRANICZENIA NISKIEJ EMISJI DLA GMINY ORNONTOWICE 2011R.</p>	<p>2012-2014</p>	<p>-WYMIANA ŹRÓDEŁ ENERGII CIEPLNEJ NA ENERGOOSZCZĘDNE I EKOLOGICZNE, - WYKORZYSTANIE ODNAWIALNYCH ŹRÓDEŁ ENERGII – PRZEDĘ WSZYSTKIM KOLEKTORY SŁONECZNE, ALE I BIOMASA, - TERMOMODERNIZACJA (DOCIEPLENIE ŚCIAN, DACHU/STROPODACHU, WYMIANA STOLARKI OKIENNEJ)</p>	<p>38</p>
ORZESZE	<p>1. PROGRAM OGRANICZENIA NISKIEJ EMISJI NA TERENIE GMINY ORZESZE</p> <p>2. DOTACJE CELOWE Z BUDŻETU MIASTA UDZIELANE OSOBOM FIZYCZNYM NA LIKWIDACJĘ NISKIEJ EMISJI NA TERENIE GMINY ORZESZE</p>	<p>2011 – 2012</p> <p>2013 - 2014</p>	<p>- PIECE Z PODAJNIKIEM NA EKOGROSZEK - PIECE OPALANE OLEJEM OPAŁOWYM - PIECE OPALANE GAZEM - MONTAŻ KOLEKTORÓW SŁONECZNYCH</p> <p>- MONTAŻ KOLEKTORÓW SŁONECZNYCH - PIECE Z PODAJNIKIEM NA EKOGROSZEK</p>	<p>50</p> <p>46</p>
SUSZEC	<p>PROGRAM OGRANICZENIA NISKIEJ EMISJI NA TERENIE GMINY SUSZEC – ETAP I</p> <p>PROGRAM OGRANICZENIA NISKIEJ EMISJI NA TERENIE GMINY SUSZEC – ETAP II</p> <p>PROGRAM OGRANICZENIA NISKIEJ EMISJI NA TERENIE GMINY SUSZEC – ETAP III</p>	<p>2006 ROK</p> <p>2007 ROK</p> <p>2008 ROK</p>	<p>WYMIANA KOTŁÓW U MIESZKAŃCÓW GMINY SUSZEC NA KOTŁY EKOLOGICZNE</p> <p>WYMIANA KOTŁÓW U MIESZKAŃCÓW GMINY SUSZEC NA KOTŁY EKOLOGICZNE</p>	<p>70 DOMÓW</p> <p>100 DOMÓW</p> <p>150 DOMÓW</p>

			WYMIANA KOTŁÓW U MIESZKAŃCÓW GMINY SUSZEC NA KOTŁY EKOLOGICZNE	
WYRY	BRAK PROGRAMU	ZAGADNIENIA ODNOSZĄCE SIĘ DO OGRANICZANIA NISKIEJ EMISJI DLA MIESZKAŃCÓW BĘDĄ CZĘŚCIOWO ZAWARTE W PLANIE GOSPODARKI NISKOEMISYJNEJ W GMINIE WYRY	BRAK PROGRAMU	BRAK PROGRAMU
GLIWICE	PROGRAM OGRANICZENIA NISKIEJ EMISJI DLA MIASTA GLIWICE	DOKUMENT W TRAKCIE OPRACOWANIA PRZEZ WYŁONIONEGO W PRZETARGU WYKONAWCĘ; PLANOWANY TERMIN UCHWALENIA: LISTOPAD – GRUDZIEŃ 2014	W TRAKCIE OPRACOWANIA	W TRAKCIE OPRACOWANIA
GIERAŁTOWICE	PROGRAM OGRANICZANIA NISKIEJ EMISJI GMINY GIERAŁTOWICE	OPRACOWANIE PROGRAMU PLANOWANE NA 2014/2015 R. (REALIZACJA W LATACH 2015-2020)	ZAKRES DZIAŁAŃ NIE ZOSTAŁ JESZCZE USTALONY	
KNURÓW	REALIZACJA ZADANIA WYNIKAJĄCEGO Z „PROGRAMU OCHRONY POWIETRZA DLA STREF GLIWICKO-MIKOŁOWSKIEJ I CZĘSTOCHOWSKO-LUBLINIECKIEJ WOJEWÓDZTWA ŚLĄSKIEGO, W KTÓRYCH STWIERDZONE ZOSTAŁY PONADNORMATYWNE POZIOMY SUBSTANCJI W POWIETRZU”, W OPARCIU O UCHWAŁĘ RADY MIASTA KNURÓW.	DO 2020	DOTACJA CELOWA ZE ŚRODKÓW BUDŻETU GMINY KNURÓW NA DOFINANSOWANIE KOSZTÓW INWESTYCJI Z ZAKRESU OCHRONY ŚRODOWISKA.	356 (2004 -2013)
PILCHOWICE	PROGRAM OGRANICZENIA NISKIEJ EMISJI DLA GMINY PILCHOWICE	OD 2011 ROKU – DO OSIĄGNIĘCIA WSKAŹNIKÓW	DOFINANSOWANIE DO: - WYMIANY KOTŁA NIEEKOLOGICZNEGO NA KOCIOŁ EKOLOGICZNY - WYMIANY KOTŁA NIEEKOLOGICZNEGO NA KOCIOŁ EKOLOGICZNY WRAZ Z ZABUDOWĄ INSTALACJI SOLARNEJ - ZABUDOWY INSTALACJI SOLARNEJ	374
RUDZINIEC	AKTUALIZACJA PROGRAMU OGRANICZANIA NISKIEJ EMISJI DLA GMINY RUDZINIEC	DOKUMENT OPRACOWANY NA LATA 2013-2017	WYMIANA KOTŁA, WYMIANA KOTŁA +KOLEKTORY SŁONECZNE, MONTAŻ KOLEKTORÓW SŁONECZNYCH	
SOŚNICOWICE	PROGRAM OGRANICZANIA NISKIEJ EMISJI DLA GMINY SOŚNICOWICE	2012 - 2017	WYMIANA ŹRÓDŁA ENERGII CIEPLNEJ NA ENERGOOSZCZĘDNE I EKOLOGICZNE, WYKORZYSTANIE ODNAWIALNYCH ŹRÓDEŁ ENERGII	216
WIELOWIEŚ	PLAN GOSPODARKI NISKOEMISYJNEJ DLA GMINY WIELOWIEŚ	OKRES REALIZACJI PROJEKTU DO 31 GRUDNIA 2014 R.	ZGODNIE Z ZAŁĄCZNIKIEM NR9 "SZCZEGÓLWE ZALECENIA DOTYCZĄCE STRUKTURY PLANU GOSPODARKI NISKOEMISYJNEJ" DO REGULAMINU W RAMACH PROGRAMU OPERACYJNEGO INFRASTRUKTURA I ŚRODOWISKO	1251

ZABRZE	PROGRAM OGRANICZENIA NISKIEJ EMISJI	2009-2013	OGRANICZENIE EMISJI SZKODLIWYCH SUBSTANCJI EMITOWANYCH DO ATMOSFERY PRZEZ KOTŁY ZAINSTALOWANE W PRYWATNYCH DOMACH JEDNORODZINNYCH	970
POWIAT GLIWICKI	ZADANIE GMINY. NIEMNIEJ POWIAT GLIWICKI POSIADA PROGRAM OCHRONY ŚRODOWISKA NA LATA 2010-2013 Z UWZGLĘDNIENIEM PERSPEKTYWY 2014 – 2018, KTÓREGO ELEMENTEM JEST RÓWNIŻ GOSPODARKA NIESKOEMISYJNA. OBECNIE TRWAJĄ PRACE NAD AKTUALIZACJĄ PROGRAMU OCHRONY ŚRODOWISKA DLA POWIATU GLIWICKIEGO NA LATA 2014 – 2017 Z PERSPEKTYWĄ DO ROKU 2021 WRAZ Z PROGNOZĄ ODDZIAŁYWANIA NA ŚRODOWISKO	2010-2013, DOCELOWO 2014 - 2017	PROGRAM OCHRONY ŚRODOWISKA OKREŚLA KIERUNKI DZIAŁAŃ W ZAKRESIE OCHRONY ŚRODOWISKA NA TERENIE POWIATU GLIWICKIEGO	PROGRAM NIE PRZEWIJDUJE WSPARCIA BENEFICJENTÓW
BYTOM	PROGRAM OGRANICZANIA NISKIEJ EMISJI DLA ZABUDOWY INDYWIDUALNEJ NA TERENIE MIASTA BYTOMIA.	01-08.2008 – 30.11.2009	OGRANICZENIE NISKIEJ EMISJI DLA ZABUDOWY INDYWIDUALNEJ NA TERENIE MIASTA BYTOM	135 OBIEKTÓW
BORONÓW	PROGRAM OGRANICZENIA NISKIEJ EMISJI DLA GMINY BORONÓW	2010-2020	WYMIANA ŹRÓDEŁ CIEPŁA MONTAŻ INSTALACJI SOLARNYCH LIKWIDACJA ŹRÓDEŁ CIEPŁA OPALANYCH PALIWEM STAŁYM	35 ZMODERNIZOWANYCH ŹRÓDEŁ CIEPŁA 36 INSTALACJI SOLARNYCH
HERBY	PROGRAM OGRANICZANIA NISKIEJ EMISJI	2007-2012	WYMIANA PIECÓW I MONTAŻ KOLEKTORÓW SŁONECZNYCH	59
KOCHANOWICE	PROGRAM OGRANICZENIA NISKIEJ EMISJI DLA GMINY KOCHANOWICE	2007-2009	WYMIANA PIECÓW I MONTAŻ KOLEKTORÓW SŁONECZNYCH	45
LUBLINIEC	PROGRAM OGRANICZENIA NISKIEJ EMISJI DLA GMINY LUBLINIEC	DOKUMENT OPRACOWANY W 2006 R. REALIZACJA PONE 2007-2009	ZAKRES PROGRAMU PRZEWIDYWAŁ DZIAŁANIA POLEGAJĄCE NA: •WYMIANIE ŹRÓDŁA CIEPŁA •ZABUDOWIE KOLEKTORA SŁONECZNEGO •ZABUDOWIE POMPY CIEPŁA •PRZEPROWADZENIU TERMOMODERNIZACJI BUDYNKU	505 SZT.
PAWONKÓW	PROGRAM OGRANICZENIA NISKIEJ EMISJI (PONE)	10.12.2007-15.11.2008	WYMIANA ŹRÓDŁA CIEPŁA ORAZ BUDOWA UKŁADÓW SOLAROWYCH	64
WOŹNIKI	POPRAWA JAKOŚCI POWIETRZA W GMINIE WOŹNIKI POPRZECZ INSTALACJĘ KOLEKTORÓW SŁONECZNYCH	2014 - 2015	GMINA WOŹNIKI	907
MIASTO KATOWICE	DOFINANSOWANIE Z MIEJSKIEGO FUNDUSZU OCHRONY ŚRODOWISKA I GOSPODARKI WODNEJ	2004 – 26.04.2009R. 27.04.2009R. - 31.12.2009R.	DOFINANSOWANIE DO ZMIANY SYSTEMU OGRZEWANIA DLA MIESZKAŃCÓW	OK 2000 194

	„PROGRAM OGRANICZENIA NISKIEJ EMISJI” DOTACJE CELOWE – UCHWAŁA W SPRAWIE ZASAD I TRYBU POSTĘPOWANIA PRZY UDZIELANIU DOTACJI CELOWEJ NA REALIZACJĘ ZADAŃ Z ZAKRESU OCHRONY ŚRODOWISKA I GOSPODARKI WODNEJ ORAZ KRYTERIÓW WYBORU INWESTYCJI DO FINANSOWANIA.	31.01.2011R. - 31.12.2013R.	DOFINANSOWANIE DO ZMIANY SYSTEMU OGRZEWANIA DLA MIESZKAŃCÓW DOTACJE CELOWE DO ZMIANY SYSTEMU OGRZEWANIA	843
SIEMIANOWICE ŚLĄSKIE	PROGRAM LIKWIDACJI NISKIEJ EMISJI W SIEMIANOWICACH ŚLĄSKICH”	2007 - 2010	MODERNIZACJA ŹRÓDEŁ CIEPŁA W BUDYNKACH MIESZKALNYCH ORAZ W MIESZKANIACH	
RUDA ŚLĄSKA	PROGRAM OGRANICZENIA NISKIEJ EMISJI DLA MIASTA RUDA ŚLĄSKA	LATA 2014- 2025	DOFINANSOWANIE WYMIANY ŹRÓDEŁ CIEPŁA NA EKOLOGICZNE, ABY OGRANICZAĆ NISKĄ EMISJĄ.	PLANUJĘ SIĘ ZREALIZOWAĆ OKOŁO 2000 INWESTYCJI POLEGAJĄCYCH NA WYMIANIE ŹRÓDŁA CIEPŁA
CHORZÓW	PROGRAM OGRANICZENIA NISKIEJ EMISJI	OD 2011-2020 ROKU, PRZYJĘTY UCHWAŁĄ RADY MIASTA W 2011 R.	POPRAWA JAKOŚCI POWIETRZA ATMOSFERYCZNEGO POPRZECZ MODERNIZACJĘ LUB LIKWIDACJĘ INDYWIDUALNYCH ŹRÓDEŁ SPALANIA OPALANYCH WĘGLEM	16 000
BĘDZIN	PROGRAM OCHRONY POWIETRZA NA TERENIE GMINY BĘDZIN ZE SZCZEGÓLNYM UWZGLĘDNIENIEM OGRANICZENIA NISKIEJ EMISJI DO POWIETRZA	PRZEWIDYWANY TERMIN REALIZACJI W ZAKRESIE NISKIEJ EMISJI – 4 LATA. DZIAŁANIE PROWADZONE JEST DO CHWILI OBECNEJ I PLANOWANE NA LATA NASTĘPNE.	DOFINANSOWANIE MODERNIZACJI OGRZEWANIA MIESZKAŃ NA TERENIE BĘDZINA	630
BOBROWNIKI	PROGRAM OGRANICZANIA NISKIEJ EMISJI	OD 2009 DO MOMENTU OSIĄGNIĘCIA ZAŁOŻEŃ	DO ZADAŃ GMINY W REALIZACJI PROGRAMU NALEŻA: PODJĘCIE INICJATYWY PRZEZ URZĄD GMINY I UZYSKANIE POPARCIA RADY GMINY I MIESZKAŃCÓW DLA PROGRAMU – DECYZJE, UCHWAŁY, ANKIETYZACJA MIESZKAŃCÓW POTENCJALNYCH WSPÓŁUCZESTNIKÓW W REALIZACJI PROGRAMU, CO ZOSTAŁO UCZYNIONE NA POTRZEBY REALIZACJI NINIEJSZEJ DOKUMENTACJI, PODJĘCIE UCHWAŁY O WDROŻENIU PROGRAMU W ŻYCIĘ ZABEZPIECZENIE ŚRODKÓW WŁASNYCH NA REALIZACJĘ ZADAŃ	370 OBIEKTÓW INDYWIDUALNYCH

			<p>ZGODNIE Z PRZEDSTAWIONYM HARMONOGRAMEM, WYSTĄPIENIE O ŚRODKI DOTACYJNE I KREDYTY PREFERENCYJNE NA REALIZACJĘ PROGRAMU - PROMESA, PRZYGOTOWANIE REGULAMINU PROGRAMU</p> <p>WYBÓR OPERATORA PO UZYSKANIU FINANSOWANIA (LUB WCZEŚNIEJ) WYSTĄPIENIE O ŚRODKI NA REALIZACJĘ ETAPU PROGRAMU, ZAWARCIE UMÓW Z INSTYTUCJAMI FINANSUJĄCYMI.</p> <p>ROZLICZENIE ZADANIA ZE ŹRÓDŁAMI FINANSOWANIA</p> <p>DO ZADAŃ OPERATORA PROGRAMU NALEŻEĆ BĘDĄ M.IN.:</p> <p>NA PODSTAWIE UMÓW WSTĘPNYCH OKREŚLENIE CZASU REALIZACJI, USTALENIE HARMONOGRAMU RZECZOWO-IŁOŚCIOWEGO, HARMONOGRAMU FINANSOWEGO, NA BAZIE UZYSKANYCH OD GMINY UPOWAŻNIEŃ, ZAWIERANIE Z MIESZKAŃCAMI – UCZESTNIKAMI PROGRAMU UMÓW NA MODERNIZACJĘ SYSTEMÓW CIEPLNYCH, ZORGANIZOWANIE SPOTKAŃ INFORMACYJNYCH DLA POTENCJALNYCH UCZESTNIKÓW PROGRAMU, KOMPLEKSOWA OBSŁUGA PROGRAMU W ZAKRESIE DOKUMENTACYJNYM, PRZYGOTOWANIE LOGISTYCZNE I REALIZACJA FAZY ZASADNICZEJ PROGRAMU.</p>	
CZELADŹ	PROGRAM OGRANICZENIA NISKIEJ EMISJI DLA BUDYNKÓW MIESZKALNYCH ZABUDOWY ROZPROSZONEJ (BUDYNKÓW JEDNORODZINNYCH) DLA MIASTA CZELADŹ	2010 – 2012 (2015)	<ol style="list-style-type: none"> 1. WYMIANA KOTŁÓW WĘGLOWYCH NA KOTŁY WĘGLOWE RETORTOWE; 2. WYMIANA KOTŁÓW WĘGLOWYCH NA KOTŁY GAZOWE; 3. DOCIEPLENIE PRZEGRÓD BUDOWLANYCH, WYMIANA OKIEN; 4. INSTALACJA KOLEKTORÓW SŁONECZNYCH; <p>ZASTOSOWANIE POMP CIEPŁA.</p>	170

DĄBROWA GÓRNICZA	„EURONET 50/50 MAX”	2014 – 2020	PROGRAM OBEJMUJE SWYM ZASIĘGIEM WSZYSTKIE SZKOŁY PODSTAWOWE ORAZ GIMNAZJA NA TERENIE GMINY. SZKOŁY WPROWADZAJĄ W NALEŻĄCYCH DO NICH BUDYNKACH, ŚRODKI EFEKTYWNOŚCI ENERGETYCZNEJ. DZIĘKI PODJĘTYM DZIAŁANIOM UDA SIĘ OSIĄGNAĆ OSZCZĘDNOŚCI ENERGII, KTÓRE PRZYNIOSĄ KORZYŚCI ENERGII WSZYSTKIM PODMIOTOM UCZESTNICZĄCYM W JEGO REALIZACJI. PROJEKT, W KTÓRYM UCZESTNICZĄ DĄBROWSKIE SZKOŁY WPŁYNIE Z PEWNOŚCIĄ NA POSTAWY PROEKOLOGICZNE JEGO UCZESTNIKÓW I PRZYCZYNI SIĘ BEZPOŚREDNIO DO ZMNIEJSZENIA EMISJI ZANIECZYSZCZEŃ ORAZ AKTYWNIĘ WŁĄCZY SPOŁECZNOŚĆ SZKOŁY W WALKĘ ZE ZMIANAMI KLIMATYCZNYMI. OPIERA SIĘ ON NA MOŻLIWIE NAJLEPSZYM WYKORZYSTANIU ENERGII ELEKTRYCZNEJ, CIEPLNEJ I WODY ORAZ WŁAŚCIWEJ SEGREGACJI ODPADÓW W SZKOŁACH. PROGRAM TEN NIE OGRANICZA SIĘ DO SZKÓŁ, PONIEWAŻ DZIECI WYNOŚĄ WIEDZĘ I ZACHOWANIA DO WŁASNYCH DOMÓW I UCZĄ RODZEŃSTWO, A NIEJEDNOKROTNIĘ RÓWNIEŻ RODZICÓW PRAWIDŁOWYCH ZACHOWAŃ Z ZAKRESU EFEKTYWNEGO, EKONOMICZNEGO I EKOLOGICZNEGO ŻYCIA.	30 SZKÓŁ
DĄBROWA GÓRNICZA	„PROGRAM ZIELONE ZARZĄDZANIE MIASTEM – LOKALNY PLAN WDROŻENIOWY DLA DĄBROWY GÓRNICZEJ NA LATA 2014 - 2020”	2014 – 2020	RAPORT SAMOOCENY ORAZ PROGRAM DZIAŁAŃ GMINY W TRZECH ASPEKTACH: ZIELONE ZARZĄDZANIE MIASTEM, ZIELONE SYSTEMY MIEJSKIE, ZIELONE BUDOWNICTWO.	BENEFICJENCI POŚREDNI: MIESZKAŃCY DĄBROWY GÓRNICZEJ ORAZ PODMIOTY FUNKCJONUJĄCE W OBRĘBIE MIASTA.
IRZĄDZE	BRAK PROGRAMU	W RAZIE POTRZEBY DLA REALIZACJI PROJEKTÓW GMINA PRZYSTĄPI DO JEGO OPRACOWANIA.	CELEM BĘDZIE POLEPSZENIE JAKOŚCI POWIETRZA ATMOSFERYCZNEGO POLEGAJĄCEGO NA ZMNIEJSZENIU NISKIEJ EMISJI Z PROCESÓW SPALANIA PALIW, OGRANICZENIU	DANE BĘDĄ WYNIKAŁY Z TREŚCI OPRACOWANIA

			EMISJI Z POZOSTAŁYCH ŹRÓDEŁ PRZEMYSŁOWYCH I KOMUNALNYCH, ZASTOSOWANIU ODNAWIALNYCH I ALTERNATYWNYCH ŹRÓDEŁ ENERGII ORAZ OGRANICZENIU STRAT ENERGETYCZNYCH OBIEKTÓW BUDOWLANYCH.	
JAWORZNO	PROGRAM OGRANICZENIA NISKIEJ EMISJI NA TERENIE MIASTA JAWORZNA NA LATA 2013-2016	2013-2016	ZAKRES OPRACOWANIA UWZGLĘDNIĄ: 1. CHARAKTERYSTYKĘ NISKIEJ EMISJI ZANIECZYSZCZEŃ POWIETRZA NA TERENIE MIASTA. 2. OCENĘ EFEKTÓW EKOLOGICZNYCH OSIĄGNIĘTYCH W WYNIKU REALIZACJI DOTYCHCZASOWYCH DZIAŁAŃ Z ZAKRESU OGRANICZENIA NISKIEJ EMISJI. 3. ANALIZĘ TECHNICZNO - EKONOMICZNĄ PRZEDSIĘWZIĘĆ W ZAKRESIE REDUKCJI EMISJI. 4. CHARAKTERYSTYKĘ EKONOMICZNĄ I EKOLOGICZNĄ PRZEDSIĘWZIĘĆ TERMOMODERNIZACYJNYCH. 5. METODYCZNE I DECYZYJNE PODSTAWY BUDOWY PROGRAMU ZMNIEJSZENIA NISKIEJ EMISJI.	2013 -247 OSÓB 2014 (DO 29.05.2014) – 341 OSÓB
KROCZYCE	PROGRAM OCHRONY ŚRODOWISKA DLA GMINY KROCZYCE NA LATA 2014-2017	PROJEKT Z KWIETNIA 2014 R. PO KONSULTACJACH SPOŁECZNYCH; PROGRAM NA LATA 2014-2017	WYKORZYSTANIE OZE, W TYM BIOMASA, BIOGAZ, WODY GEOTERMALNE	3000
ŁAZY	-	-	-	-
MIERZĘCICE	PROGRAM OGRANICZENIA NISKIEJ EMISJI DLA GMINY MIERZĘCICE	PROGRAM NIE ZAWIERA TERMINU OBOWIĄZYWANIA	WYKONANIE PRAC TERMOMODERNIZACYJNYCH WYKORZYSTANIE ODNAWIALNYCH ŹRÓDEŁ ENERGII OPTIMALIZACJA RODZAJU ŹRÓDŁA ENERGII CIEPLNEJ	2 000
OGRODZIENIEC	PROGRAM OGRANICZENIA NISKIEJ EMISJI DLA GMINY OGRODZIENIEC NA LATA 2015-2018	PLANOWANY TERMIN OPRACOWANIA DO KOŃCA 2014 R	W TRAKCIE OPRACOWANIA	MIN. 50 GOSPODARSTW DOMOWYCH
PILICA	BRAK PONE, NAMIASKA W PROGRAMIE OCHRONY ŚRODOWISKA DLA GMINY PILICA NA LATA 2012-2015 Z UWZGLĘDNIENIEM PERSPEKTYWY NA LATA 2016-2019	2012-2015	-	-

POREBA	-	-	-	-
POWIAT BĘDZIŃSKI	BRAK	BRAK USTAWOWEGO OBOWIĄZKU. PROGRAMY OGRANICZENIA NISKIEJ EMISJI OPRACOWUJĄ GMINY.	-	-
PSARY	NIE POSIADA	-	-	-
SIEWIERZ	PROGRAM OGRANICZANIA NISKIEJ EMISJI DLA MIASTA I GMINY SIEWIERZ UCHWAŁA W SPRAWIE: ZASAD UDZIELANIA DOTACJI CELOWEJ OSOBOM FIZYCZNYM ORAZ TRYBU POSTĘPOWANIA W SPRAWIE UDZIELANIA DOTACJI I SPOSOBU JEJ ROZLICZANIA	OD 2010 R. DO 2015 R. OD 2011 R. DO CHWILI OBECNEJ	UDZIELANIE DOTACJI CELOWEJ Z BUDŻETU GMINY OSOBOM FIZYCZNYM, KTÓRE NA TERENIE NIERUCHOMOŚCI POŁOŻONEJ W GMINIE SIEWIERZ, DO KTÓREJ POSIADAJĄ TYTUŁ PRAWNY, ZREALIZOWAŁY ZADANIA MODERNIZACYJNE LUB INWESTYCYJNE POLEGAJĄCE NA LIKWIDACJI STAREGO, NIEEFEKTYWNEGO ŹRÓDŁA CIEPŁA I WPROWADZENIU W ZAMIAN NOWEGO ŹRÓDŁA CIEPŁA	66 GOSPODARSTW DOMOWYCH
SŁAWKÓW	PROGRAM OBNIŻENIA NISKIEJ EMISJI DLA GMINY SŁAWKÓW W LATACH 2004 – 2007, PROGRAM OBNIŻENIA NISKIEJ EMISJI DLA GMINY SŁAWKÓW W LATACH 2011 – 2016,	LATA 2004 – 2007, LATA 2011 - 2016	WYMIANA STARYCH PIECY WĘGLOWYCH NA NOWE EKOLOGICZNE KOTŁY WĘGLOWE I GAZOWE, DOCIEPLENIE BUDYNKÓW MIESZKALNYCH, MONTAŻ KOLEKTORÓW SŁONECZNYCH.	88 BENEFICJENTÓW
SZCZEKOCINY	PROGRAM OGRANICZENIA NISKIEJ EMISJI	PLANOWANY TERMIN OPRACOWANIA – 2015 ROK	PODSTAWOWYM CELEM PROGRAMU OGRANICZENIA NISKIEJ EMISJI JEST SYSTEMOWE OGRANICZENIE EMISJI SUBSTANCJI SZKODLIWYCH DO ATMOSFERY, POPRZEC KOMPLEKSOWĄ LIKWIDACJĘ ISTNIEJĄCYCH, NIEEFEKTYWNYCH ŹRÓDEŁ CIEPŁA. ZAŁOŻONY CEL OSIĄGA SIĘ POPRZEC WPROWADZENIE SYSTEMU DOTACJI DLA ODBIORCÓW, KTÓRZY ZAMIENIAJĄ STARE NIEEFEKTYWNE ŹRÓDŁA CIEPŁA NA EKOLOGICZNE, ENERGOOSZCZĘDNE URZĄDZENIA GRZEWCZE ORAZ ODNAWIALNE ŹRÓDŁA ENERGII - UKŁADY SOLARNE.	BRAK DANYCH NA DZIEŃ DZISIEJSZY- PRZED PRZYSTĄPIENIEM DO OPRACOWANIA
WŁODOWICE	PROGRAM OGRANICZENIA NISKIEJ EMISJI DLA GMINY WŁODOWICE	OD 2014R.	CELEM BĘDZIE POLEPSZENIE JAKOŚCI POWIETRZA ATMOSFERYCZNEGO POLEGAJĄCEGO NA ZMNIEJSZENIU NISKIEJ EMISJI Z PROCESÓW SPALANIA PALIW, OGRANICZENIU EMISJI Z POZOSTAŁYCH ŹRÓDEŁ PRZEMYSŁOWYCH I KOMUNALNYCH,	DANE BĘDĄ WYNIKAŁY Z TREŚCI OPRACOWANIA

			ZASTOSOWANIU ODNAWIALNYCH I ALTERNATYWNYCH ŹRÓDEŁ ENERGII ORAZ OGRANICZENIU STRAT ENERGETYCZNYCH OBIEKTÓW BUDOWLANYCH.	
WOJKOWICE	PROGRAM OGRANICZENIA NISKIEJ EMISJI W GMINIE WOJKOWICE	OBECNIE MIASTO PRZYSTĄPIŁO DO OPRACOWANIA PROGRAMU. W TRAKCIE PROCEDURA WYBORU WYKONAWCY OPRACOWANIA. PLANOWANY TERMIN ZAKOŃCZENIA PRAC – DO KOŃCA 2014R.	DOKUMENT W TRAKCIE PRZYGOTOWANIA	DOKUMENT W TRAKCIE PRZYGOTOWANIA
ZAWIERCIE	1)„PROGRAM OGRANICZENIA NISKIEJ EMISJI DLA GMINY ZAWIERCIE” 2)„PROGRAM OGRANICZENIA NISKIEJ EMISJI DLA GMINY ZAWIERCIE”	2008-2011 OD 2011 – DO NADAL	 OGRANICZENIE NISKIEJ EMISJI W BUDYNKACH MIESZKALNYCH NA TERENIE GMINY ZAWIERCIE	379 59
POWIAT ZAWIERCIAŃSKI	-	-	-	-
ŻARNOWIEC	PROGRAM OGRANICZENIA NISKIEJ EMISJI DLA MIESZKAŃCÓW GMINY ŻARNOWIEC NA LATA 2016 - 2018	PLANUJE SIĘ PRZYSTĄPIENIE DO OPRACOWANIA W 2014	KONCEPCJA OPRACOWANIA	KONCEPCJA OPRACOWANIA
SOSNOWIEC	AKTUALIZACJA PROGRAMU OCHRONY ŚRODOWISKA DLA MIASTA SOSNOWCA NA LATA 2013-2016 Z PERSPEKTYWĄ NA LATA 2017-2020, PROGRAM OGRANICZANIA NISKIEJ EMISJI DLA MIASTA SOSNOWCA	2013-2016 Z PERSPEKTYWA NA LATA 2017-2020 OD 2011 ROKU	OGRANICZANIE EMISJI ZANIECZYSZCZEŃ DO POWIETRZA ZE ŹRÓDEŁ KOMUNALNYCH. MODERNIZACJA SYSTEMÓW GRZEWCZYCH, INSTALACJA SYSTEMÓW WYKORZYSTUJĄCYCH ODNAWIALNE ŹRÓDŁA ENERGII.	1530 (LATA 2004-2013)

3. Obowiązujące i przyszłe lokalne programy rewitalizacji, wg planów na czerwiec 2014 r.

JST	NAZWA DOKUMENTU	OKRES OBOWIĄZYWANIA (LUB INFORMACJA O PLANOWANYM TERMINIE OPRACOWANIA, LUB WYJAŚNIENIE NIEPRZYSTĘPOWANIA DO OPRACOWANIA)	NAJWAŻNIEJSZE POSTANOWIENIA (CELE, DZIAŁANIA, ITP.) - LISTA, BEZ OPISÓW
TYCHY	LOKALNY PROGRAM REWITALIZACJI MIASTA TYCHY	PROGRAM PRZYJĘTY W CZERWCU 2009 R. OBEJMUJE 24 PROJEKTY DO REALIZACJI W LATACH 2009-2016	- TWORZENIE WARUNKÓW WZROSTU KONKURENCYJNOŚCI, - PRZECIWDZIAŁANIE MARGINALIZACJI NIEKTÓRYCH OBSZARÓW POPRZECZ ŻYWIENIE GOSPODARCZE I SPOŁECZNE MIASTA, W TYM NADANIE OBIEKTOM TERENOM ZDEGRADOWANYM NOWYCH FUNKCJI SPOŁECZNO-GOSPODARCZYCH
BIERUŃ	LOKALNY PROGRAM REWITALIZACJI AKTUALIZACJA	2010-2013 GMINA PRZYMIERZA SIĘ DO AKTUALIZACJI DOKUMENTU, JEDNAK W CHWILI OBECNEJ CZEKA NA NOWE WYTYCZNE.	POPRAWA ESTETYKI PRZESTRZENI MIEJSKIEJ; ZATRZYMANIE DEGRADACJI BUDYNKÓW I TERENÓW OBJĘTYCH OCHRONĄ KONSERWATORSKĄ; PODWYŻSZENIE STANDARDU ZASOBÓW MIESZKANIOWYCH; WZMOCNIENIE IDENTYFIKACJI MIESZKAŃCÓW Z MIASTEM ORAZ ICH INTEGRACJI; OŻYWIENIE TERENÓW POPRZEMYSŁOWYCH; WPROWADZENIE FUNKCJI USŁUGOWYCH, UMOŻLIWIAJĄCYCH UTWORZENIE NOWYCH DODATKOWYCH MIEJSC PRACY.
BOJSZOWY	BRAK OBOWIĄZUJĄCEGO PROGRAMU	REWITALIZACJA TERENU PO BYŁEJ SPÓŁDZIELNI HANDLOWO-USŁUGOWEJ W BOJSZOWACH	FAZA KONCEPCYJNA – W TRAKCIE OPRACOWYWANIA
CHELM ŚLĄSKI		GMINA CHELM ŚLĄSKI NA DZIEŃ DZISIEJSZY NIE PRZYSTĘPUJE DO TWORZENIA LOKALNEGO PROGRAMU REWITALIZACJI.	
GOCZAŁKOWICE ZDRÓJ	PLAN ODNOWY MIEJSCOWOŚCI GOCZAŁKOWICE-ZDRÓJ	OKRES 2009-2015	CEL: WSPIERANIE DZIAŁAŃ MAJĄCYCH WPŁYWAĆ NA POPRAWĘ JAKOŚCI ŻYCIA NA OBSZARACH WIEJSKICH PRZEZ ZASPOKOJENIE POTRZEB SPOŁECZNYCH I KULTURALNYCH MIESZKAŃCÓW WSI. PLAN ODNOWY MIEJSCOWOŚCI GOCZAŁKOWICE-ZDRÓJ JEST DOKUMENTEM O CHARAKTERZE PLANOWANIA STRATEGICZNEGO I MA NA CELU STWORZENIE SZCZEGÓŁOWEJ KONCEPCJI I WIZJI ROZWOJU MIEJSCOWOŚCI.
IMIELIN	LOKALNY PROGRAM REWITALIZACJI MIASTA IMIELIN	W TRAKCIE OPRACOWANIA NOWEGO PROGRAMU TERMIN REALIZACJI 31.10.2014R.	-
KOBIÓR	PROGRAM REWITALIZACJI DLA GMINY KOBIÓR	PLANOWANY TERMIN OPRACOWANIA: IV KWARTAŁ 2014 R.	REWITALIZACJA OBIEKTÓW MIESZKALNYCH PO BYŁYCH ZAKŁADACH DRZEWNYCH PRZEMYSŁU WĘGLOWEGO ORAZ OBIEKTÓW NA DWORCA PKP WRAZ Z TERENAMI PRZYLEGLYMI
ŁĘDZINY	LOKALNY PROGRAM REWITALIZACJI	2005 – 2013 PLANOWANY TERMIN OPRACOWANIA: 2014 R.	ODNOWA, INTEGRACJA I AKTYWIZACJA ZDEGRADOWANYCH, POGÓRNICZYCH I POWOJSKOWYCH TERENÓW GMINY POPRZECZ: · PORZĄDKOWANIE STAREJ TKANKI URBANISTYCZNEJ CELEM PRZYWRÓCENIA OBSZAROM POPRZEMYSŁOWYM UTRACONYCH FUNKCJI · NADANIE NOWYCH FUNKCJI ZDEGRADOWANYM PRZESTRZENIOM MIEJSKIM, TERENOM

			<p>POGÓRNICZYM I POWOJSKOWYM</p> <ul style="list-style-type: none"> · ZACHĘCANIE DO ROZWIJANIA NOWYCH FORM DZIAŁALNOŚCI GOSPODARCZEJ I WSPIERANIE INICJATYW PROWADZĄCYCH DO UTWORZENIA NOWYCH MIEJSC PRACY, · WSPÓLDZIAŁANIE ŚRODOWISK I INSTYTUCJI ORAZ AKTYWIZACJA SPOŁECZNOŚCI LOKALNEJ NA RZECZ POPRAWY BEZPIECZEŃSTWA I ZAPOBIEGANIA PATOLOGIOM SPOŁECZNYM, · AKTYWIZACJĘ ŚRODOWISK KULTURALNYCH, EDUKACYJNYCH I TURYSTYCZNYCH STANOWIĄCYCH ZAPLECZE KULTURALNE I TURYSTYCZNE.
ŁAZISKA GÓRNE	LOKALNY PROGRAM REWITALIZACJI W GMINIE ŁAZISKA GÓRNE	PLANOWANY TERMIN OPRACOWANIA: III KWARTAŁ 2015 R.	INFORMACJA BĘDZIE DOSTĘPNA PO OPRACOWANIU PROGRAMU
MIKOŁÓW	LOKALNY PROGRAM REWITALIZACJI MIASTA MIKOŁÓW NA LATA 2010-2015.	OKRES OBOWIĄZYWANIA: 2010 – 2015 PLANUJE SIĘ AKTUALIZACJĘ DOKUMENTU W TERMINIE 2014/2015.	KOMPLEKSOWA MODERNIZACJA I ZABUDOWA PRZESTRZENI PUBLICZNEJ, REWALORYZACJA ZABYTKÓW NA WYBRANYCH OBSZARACH MIASTA BEZPOŚREDNIO POWIĄZANA Z ROZWOJEM GOSPODARCZYM I SPOŁECZNYM ORAZ ZACHOWANIEM ZASAD OCHRONY ŚRODOWISKA. PROGRAM ZAKŁADA REALIZACJĘ OK. 70 INWESTYCJI O CHARAKTERZE EDUKACYJNO-WYCHOWAWCZYM I TURYSTYCZNYM, SPORTOWO-REKREACYJNYM I INNE.
ORNONTOWICE	LOKALNY PROGRAM REWITALIZACJI GMINY ORNONTOWICE 2008-02014	2008-2014	<p>CEL GŁÓWNY: WIELOFUNKCYJNE WYKORZYSTANIE OBSZARÓW ZDEGRADOWANYCH POPRZECZ LIKWIDACJĘ ISTOTNYCH PROBLEMÓW SPOŁECZNO – GOSPODARCZYCH I PRZYWRÓCENIE ŁADU PRZESTRZENI PUBLICZNEJ.</p> <p>CELE SZCZEGÓŁOWE:</p> <ul style="list-style-type: none"> - PODNIENIE ESTETYKI PRZESTRZENI PUBLICZNEJ, - PODNIENIE POZIOMU BEZPIECZEŃSTWA, - ODNOWIENIE PRZESTRZENI PUBLICZNYCH I WYPOSAŻENIE ICH W NOWE FUNKCJE, - STWORZENIE INFRASTRUKTURY DO BEZPIECZEŃSTWA I ZDROWEGO SPĘDZANIA WOLNEGO CZASU, - STWORZENIE PODSTAW INFRASTRUKTURALNYCH DO ROZWOJU PRZEDSIĘBIORCZOŚCI, - DYWERSYFIKACJA DZIAŁALNOŚCI GOSPODARCZEJ, - PODNIENIE OFERTY USŁUG DLA MIESZKAŃCÓW I PRZEJEZDNYCH, A TAKŻE PODNIENIE JAKOŚCI TYCH USŁUG, - STWORZENIE BARDZIEJ KONKURENCYJNEJ OFERTY INWESTYCYJNEJ, - ZAPEWNIENIE KOMFORTOWYCH WARUNKÓW ŻYCIA OBECNYM I POTENCJALNYM MIESZKAŃCOM, - PRZECIWDZIAŁANIE STANOM GROŻĄCYM DEGRADACJĄ SPOŁECZNĄ, BEZRADNOŚCIĄ SPOŁECZNĄ, - OCHRONA DZIECI I MŁODZIEŻY, A TAKŻE RODZIN PRZED PORZUCENIEM, ZANIEDBANIEM, PRZEMOCĄ, UZALEŻNIENIAMI, DEPRAWACJĄ, WYKOLEJENIEM ORAZ PRZESTĘPCZOŚCIĄ, - INTEGRACJA PODMIOTÓW STANOWIĄCYCH BEZPOŚREDNIE OTOCZENIE WYCHOWAWCZE DZIECKA ORAZ PREWENCJA, REDUKCJA, LIKWIDACJA CZYNNIKÓW DEZORGANIZUJĄCYCH

			ŚRODOWISKO WYCHOWAWCZE DZIECI I MŁODZIEŻY.
ORZESZE	LOKALNY PROGRAM REWITALIZACJI LOKALNY PROGRAM REWITALIZACJI	2010-2015 W TRAKCIE OPRACOWANIA NA LATA 2014-2022	CELEM LOKALNEGO PROGRAMU REWITALIZACJI JEST WIELOFUNKCYJNE WYKORZYSTANIE OBSZARÓW ZDEGRADOWANYCH. ZOSTANIE TO DOKONANE POPRZEZ LIKWIDACJĘ ISTOTNYCH PROBLEMÓW GOSPODARCZYCH NA OBSZARACH REWITALIZOWANYCH I PRZYWRACANIE ŁADU PRZESTRZENI PUBLICZNEJ. REWITALIZACJA PRZYCZYNI SIĘ DO NADANIA M.IN. NOWYCH FUNKCJI GOSPODARCZYCH, REKREACYJNYCH, SPOŁECZNYCH I KULTURALNYCH OBIEKTOM I TERENOM ZDEGRADOWANYM.
PAWŁOWICE	LOKALNY PROGRAM REWITALIZACJI GMINY PAWŁOWICE	UCHWALONY 14.03.2008 R.	PRZEBUDOWA I REMONT OBIEKTÓW POPRZEMYSŁOWYCH/POWOJSKOWYCH/POPEGEEROWSKICH ZAGOSPODAROWYWANIE PRZESTRZENI, W TYM BUDOWA, PRZEBUDOWA I REMONT OBIEKTÓW NA CELE GOSPODARCZE, EDUKACYJNE, TURYSTYCZNE, REKREACYJNE, SPOŁECZNE I KULTURALNE WRAZ Z ZAGOSPODAROWANIEM PRZYLEGŁEGO OTOCZENIA, KOMPLEKSOWE PRZYGOTOWANIE TERENU PRZEZNACZONEGO POD DZIAŁALNOŚĆ GOSPODARCZĄ, Z WYŁĄCZENIEM INFRASTRUKTURY SŁUŻĄCEJ MIESZKAŃCOM. TWORZENIE I ROZBUDOWA SYSTEMÓW MONITORINGU W CELU PODNIESIENIA BEZPIECZEŃSTWA W PRZESTRZENIACH PUBLICZNYCH. ZASTĘPOWANIE AZBESTOWYCH ELEMENTÓW BUDYNKÓW WIELORODZINNYCH MIESZKALNYCH Z UTYLIZACJĄ AZBESTU.
PSZCZYNA	PLAN ROZWOJU LOKALNEGO DLA GMINY PSZCZYNA NA LATA 2007 – 2013	2007-2013	PLAN ROZWOJU LOKALNEGO DLA GMINY PSZCZYNA NA LATA 2007-2013" JEST ZGODNY Z KRAJOWYMI, REGIONALNYMI I LOKALNYMI PRIORYTETAMI I CELAMI ROZWOJOWYMI, ZAPISANYMI W DOKUMENTACH STRATEGICZNYCH. DOKUMENTY TE TWORZĄ RAMY FUNKCJONOWANIA ZARÓWNO SAMORZĄDU, JAK I PODMIOTÓW ZLOKALIZOWANYCH NA TERENIE JEGO DZIAŁANIA. „PLAN ROZWOJU LOKALNEGO DLA GMINY PSZCZYNA NA LATA 2007-2013" OBEJMUJE SWOIM ZAKRESEM CAŁY OBSZAR GMINY I DOTYCZY OKRESU PROGRAMOWANIA UNII EUROPEJSKIEJ W LATACH 2007-2013. PLAN STANOWI ZAKTUALIZOWANĄ CZĘŚĆ POPRZEDNIEJ WERSJI PLANU ROZWOJU LOKALNEGO DLA GMINY PSZCZYNA NA LATA 2004-2006. PLAN ZOSTAŁ PRZYGOTOWANY W OPARCIU O WYTYCZNE MINISTERSTWA ROZWOJU REGIONALNEGO I ZALECENIA ZAWARTE W „REGIONALNYM PROGRAMIE OPERACYJNYM WOJEWÓDZTWA ŚLĄSKIEGO NA LATA 2007-2013”, ŁĄCZNIE Z DOKUMENTEM USZCZEGÓLNIĄJĄCYM REGIONALNY PROGRAM OPERACYJNY NA LATA 2007-2013
SUSZEC	LOKALNY PROGRAM REWITALIZACJI DLA GMINY SUSZEC	PLANOWANY TERMIN OPRACOWANIA – 2015 R. PLANOWANY OKRES OBOWIĄZYWANIA: 2015 - 2022	- REWITALIZACJA OBSZARÓW ZDEGRADOWANYCH NA TERENIE GMINY SUSZEC ZARÓWNO POD KĄTEM INFRASTRUKTURALNYM JAK I SPOŁECZNYM

WYRY	LOKALNY PROGRAM REWITALIZACJI W GMINIE WYRY	PLANOWANY TERMIN OPRACOWANIA : III KWARTAŁ 2015 R.	INFORMACJA BĘDZIE DOSTĘPNA PO OPRACOWANIU PROGRAMU
POWIAT BIERUNSKO – ŁĘDZIŃSKI	LOKALNY PROGRAM REWITALIZACJI POWIATU BIERUŃSKO-ŁĘDZIŃSKIEGO NA LATA 2005-2013	2005-2013 OPRACOWANIE AKTUALIZACJI LPR PLANOWANE JEST NA IV KW. 2014 R.	PORZĄDKOWANIE STAREJ TKANKI URBANISTYCZNEJ (ODNOWA, REMONTY, RENOWACJE, MODERNIZACJE) CELEM PRZYWRÓCENIA OBSZAROM POPRZEMYSŁOWYM UTRACONYCH FUNKCJI, NADANIE NOWYCH FUNKCJI ZDEGRADOWANYM PRZESTRZENIOM MIEJSKIM (ADAPTACJA DLA FUNKCJI GOSPODARCZYCH, SPOŁECZNYCH, KULTURALNYCH, TURYSTYCZNYCH, ZDROWOTNYCH), ZACHĘCANIE DO ROZWIJANIA NOWYCH FORM DZIAŁALNOŚCI GOSPODARCZEJ, I WSPIERANIE INICJATYW GENERUJĄCYCH NOWE MIEJSCA PRACY, WSPÓLDZIAŁANIE ŚRODOWISK I INSTYTUCJI NA RZECZ POPRAWY BEZPIECZEŃSTWA I ZAPOBIEGANIA PATOLOGIOM SPOŁECZNYM, AKTYWIZACJĘ ŚRODOWISK KULTURALNYCH, EDUKACYJNYCH I TURYSTYCZNYCH STANOWIĄCYCH ZAPLECZE KULTURALNE I TURYSTYCZNE, CELEM USPRAWNINIENIA ICH DZIAŁALNOŚCI I AKTYWIZACJI SPOŁECZNOŚCI LOKALNEJ.
GLIWICE	RAMOWY LOKALNY PROGRAM REWITALIZACJI OBSZARÓW MIEJSKICH W GLIWICACH NA LATA 2005-2006 I NASTĘPNE, OBSZAROWY PROGRAM REWITALIZACJI DLA LIGOTY ZABRSKIEJ, OBSZAROWY PROGRAM REWITALIZACJI DLA SOŃNICY, OBSZAROWY PROGRAM REWITALIZACJI DLA ŁABĘD, OBSZAROWY PROGRAM REWITALIZACJI DLA KOPERNIKA, OBSZAROWY PROGRAM REWITALIZACJI DLA ŚRÓDMIEŚCIA, PROGRAM REWITALIZACJI TERENÓW POPRZEMYSŁOWYCH, POWOJSKOWYCH I POPEGEEROWSKICH W MIEŚCIE GLIWICE	WSZYSTKIE DOKUMENTY SĄ OBOWIĄZUJĄCE, RAMOWY LPR ZOSTAŁ UCHWALONY W ROKU 2005, OPR DLA POSZCZEGÓLNYCH DZIELNIC ZOSTAŁY UCHWALONE W ROKU 2008 – OD TEGO CZASU BYŁY 6 KROTNIE AKTUALIZOWANE – OSTANIA AKTUALIZACJA MIAŁA MIEJSCE W 2014 ROKU. PROGRAM REWITALIZACJI TERENÓW POPRZEMYSŁOWYCH ZOSTAŁ UCHWALONY W 2005 ROKU I ZAKTUALIZOWANY W 2012. OBECNIE CZEKAMY NA OSTATECZNE WYTYCZNE URZ. MARSZ. WOJ. ŚL / MIIR W ZAKRESIE PRZYGOTOWYWANIA LPR W NOWYM OKRESIE PROGRAMOWANIA UE W CELU ZAKTUALIZOWANIA DOKUMENTÓW.	CELEM OPRACOWAŃ JEST ANALIZA SYTUACJI W MIEŚCIE W ASPEKTCIE DEGRADACJI SPOŁECZNO-GOSPODARCZEJ POSZCZEGÓLNYCH REJONÓW MIASTA, IDENTYFIKACJA OBSZARÓW ZNAJDUJĄCYCH SIĘ W NAJGORSZEJ SYTUACJI, WYMAGAJĄCYCH INTERWENCJI W ZAKRESIE ICH AKTYWIZACJI PRZY WSPÓŁDZIAŁANIE PARTNERÓW SPOŁECZNYCH, GOSPODARCZYCH, ORGANIZACJI POZARZĄDOWYCH, SŁUŻB MIEJSKICH ODPOWIEDZIALNYCH ZA SPRAWY ROZWOJU I UTRZYMANIA TKANKI MIEJSKIEJ. PONADTO DOKUMENTY ZAWIERAJĄ OPIS NIEZBĘDNYCH DZIAŁAŃ POTRZEBNYCH DLA ROZWOJU GOSPODARCZEGO REWITALIZOWANYCH TERENÓW, PROPONOWANE SPOSOBY ROZWIĄZYWANIA PROBLEMÓW SPOŁECZNYCH, PROPOZYCJE SPOSOBU ZARZĄDZANIA POSZCZEGÓLNYMI PROGRAMAMI A TAKŻE KILKULETNI PLAN FINANSOWY REWITALIZACJI OBSZARÓW MIEJSKICH. LISTA CELÓW ZIDENTYFIKOWANYCH W RAMACH PROGRAMU RAMOWEGO: CEL 1: „POPRAWA JAKOŚCI ŻYCIA I STANDARDÓW ROZWIĄZAŃ FUNKCJONALNO – PRZESTRZENNYCH” CEL 1.1. ZWIĘKSZANIE KAPITAŁU URBANISTYCZNEGO OBSZARÓW REWITALIZACJI CEL 1.2. PRZECIWDZIAŁANIE DEKAPITALIZACJI I DEGRADACJI ZASOBÓW CEL 1.3. ROZWÓJ INFRASTRUKTURY SPOŁECZNEJ KULTURALNEJ I TURYSTYCZNEJ DLA AKTYWIZACJI SPOŁECZNO – GOSPODARCZEJ OBSZARU REWITALIZACJI CEL 1.4. LIKWIDACJA UCIAŻLIWOŚCI ŚRODOWISKOWYCH CEL 1.5. LIKWIDACJA UCIAŻLIWOŚCI KOMUNIKACYJNYCH CEL 1.6. ROZWÓJ INFRASTRUKTURY TECHNICZNEJ CEL 2: „TWORZENIE WARUNKÓW DLA ZRÓWNOWAŻONEGO ROZWOJU GOSPODARCZEGO” CEL 2.1. WZROST UDZIAŁU SEKTORÓW GOSPODARKI OPARTEJ NA WIEDZY ORAZ SEKTORA USŁUG W RYNKU PRACY I W DOCHODACH ZE SPRZEDAŻY TOWARÓW I USŁUG. CEL 2.2. ROZWÓJ ZASOBÓW I WZROST ATRAKCYJNOŚCI LOKALI UŻYTKOWYCH CEL 2.3. TWORZENIE WARUNKÓW DLA RÓŻNORODNOŚCI BRANŻOWEJ

			<p>ZAKŁADÓW I ROZWOJU BRANŻ ZANIKAJĄCYCH CEL 2.4. PODNOSZENIE POZIOMU KWALIFIKACJI ZAWODOWYCH PRACOWNIKÓW CEL 2.5. TWORZENIE NOWYCH, TRWAŁYCH MIEJSC PRACY CEL 2.6. ROZWÓJ USŁUG OBSŁUGI BIZNESU CEL 3: „WSPIERANIE INTEGRACJI SPOŁECZNEJ I PRZECIWDZIAŁANIE WYKLUCZENIU” CEL 3.1. WZROST POCZUCIA BEZPIECZEŃSTWA PUBLICZNEGO MIESZKAŃCÓW I WZROST WYKRYWALNOŚCI PRZESTĘPSTW CEL 3.2. PRZECIWDZIAŁANIE PERYFERYZACJI OSIEDLI (SYPIALNI MIEJSKICH) I ODPLYWOWI ZAMOŻNIEJSZEJ CZĘŚCI MIESZKAŃCÓW CEL 3.3. PRZECIWDZIAŁANIE MARGINALIZACJI NIEUPRZYWILEJOWANYCH GRUP SPOŁECZNYCH CEL 3.4. ZAPEWNIENIE ODPOWIEDNIEGO STANDARDU OPIEKI NAD OSOBAMI NIEPEŁNOSPRAWNYMI, STARSZYMI I CHORYMI ORAZ DZIEĆMI CEL 3.5. BUDOWANIE PŁASZCZYZNY WSPÓŁPRACY I PARTNERSTWA Z AKTYWNYMI SPOŁECZNIE MIESZKAŃCAMI (ZRZESZONYMI I NIEZRZESZONYMI)</p> <p>PONADTO W PROGRAMIE REWITALIZACJI OBSZARÓW POPRZEMYSŁOWYCH ZIDENTYFIKOWANO CEL STRATEGICZNYCH, KTÓRYM JEST ZAINICJOWANIE DZIAŁAŃ ZMIERZAJĄCYCH DO PRZYWRÓCENIA LUB NADANIE NOWYCH FUNKCJONALNOŚCI ZDEGRADOWANYM TERENOM POPRZEMYSŁOWYM, POWOJSKOWYM ORAZ POPEGEEROWSKIM W CELU UTWORZENIA TRWAŁYCH MIEJSC PRACY I STYMULOWANIA PRZEDSIĘBIORCZOŚCI. PROGRAM W SWOIM ZAŁOŻENIU MA RÓWNIEŻ UŁATWIAĆ MONITOROWANIE I KOORDYNOWANIE DZIAŁAŃ REWITALIZACYJNYCH PROWADZONYCH W MIEŚCIE.</p>
GIERAŁTOWICE	PROGRAM REWITALIZACJA PARKU I ZABYTKOWEGO PAŁACU W PRZYSZOWICACH.	PRZEWIDYWANY CZAS REALIZACJI PROGRAMU: 2016 ROK.	CELEM PROJEKTU JEST STWORZENIE MIEJSCA BĘDĄCEGO OŚRODKIEM INTEGRACJI SPOŁECZNEJ MIESZKAŃCÓW GMINY GIERAŁTOWICE – MIEJSCEM SPOTKAŃ ORGANIZACJI SPOŁECZNYCH. PRZEDMIOTEM PROJEKTU JEST REWITALIZACJA PARKU I ZABYTKOWEGO PAŁACU.
KNURÓW	LOKALNY PROGRAM REWITALIZACJI DLA OBSZARU STAREGO KNUROWA	PLANOWANY TERMIN OPRACOWANIA : DO KOŃCA I KW. 2015	KONTYNUACJA PROCESU REWITALIZACJI OBJĘTEJ PROGRAMEM NA LATA 2010-13. REWITALIZACJA SPOŁECZNA OBSZARU STARY KNURÓW: AKTYWIZACJA ZAWODOWA OSÓB ZAGROŻONYCH WYKLUCZENIEM SPOŁECZNYM, ROZWÓJ USŁUG SPOŁECZNYCH, PROGRAMY OCHRONNE OSÓB ZAGROŻONYCH BEZDOMNOŚCIĄ, ROZWÓJ PARTNERSTWA INSTYTUCJONALNEGO Z SEKTOREM ORGANIZACJI POZARZĄDOWYCH REWITALIZACJA GOSPODARCZA: POWOŁANIE AGENCJI PRACY, WSPARCIE SAMOZATRUDNIENIA, UTWORZENIE STREFY AKTYWNOŚCI GOSPODARCZEJ NA TERENACH TYPU BROWNFIELD REWITALIZACJA PRZESTRZENNA: REMONT ZDEGRADOWANYCH BUDYNKÓW Z PRZEZNACZENIEM NA LOKALE SOCJALNE, CENTRUM USŁUG I INICJATYW SPOŁECZNYCH, ODNOWA TKANKI URBANISTYCZNEJ, TERMOMODERNIZACJA, UPORZĄDKOWANIE PRZESTRZENI PUBLICZNEJ WOKÓŁ ZESPOŁU BUDYNKÓW MIESZKALNYCH REJONU III KOLONII

PILCHOWICE	STRATEGIA ROZWOJU "GMINA PILCHOWICE 2020", W KTÓRYM SĄ OPISANE WSZYSTKIE PONIŻEJ WSKAZANE W ANKIECIE OBSZARY.	DO 2020	
SOŚNICOWICE	LOKALNY PROGRAM REWITALIZACJI	2015	-
ZABRZE	LOKALNY PROGRAM REWITALIZACJI OBSZARÓW MIEJSKICH DLA MIASTA ZABRZE	2007 - 2015	REWITALIZACJA MIASTA ZABRZE W OBSZARZE PRZESTRZENNYM, GOSPODARCZYM I SPOŁECZNYM
BYTOM	PROGRAM REWITALIZACJI BYTOMIA NA LATA 2007-2020	2007-2020	CELEM STRATEGICZNYM REWITALIZACJI GOSPODARCZEJ MIASTA BYTOMIA JEST ROZWÓJ PRZEDSIĘBIORCZOŚCI, WZROST DYNAMIKI ISTNIEJĄCYCH MAŁYCH I ŚREDNICH FIRM ORAZ WYSOKA ATRAKCYJNOŚĆ INWESTYCYJNA I BIZNESOWA MIASTA. CELEM STRATEGICZNYM REWITALIZACJI SPOŁECZNEJ MIASTA BYTOM JEST RADYKALNE POLEPSZENIE JAKOŚCI ŻYCIA MIESZKAŃCÓW ORAZ WZMOCNIENIE SPÓJNOŚCI SPOŁECZNEJ MIASTA. CELEM STRATEGICZNYM REWITALIZACJI KULTUROWEJ MIASTA BYTOMIA JEST ODNOWA HISTORYCZNEGO UKŁADU URBANISTYCZNEGO, ZACHOWANIE ZABYTEKÓW PRZEMYSŁOWYCH ORAZ ODZYSKANIE POZYCJI JEDNEGO Z CENTRALNYCH MIAST AGLOMERACJI GÓRNOŚLĄSKIEJ W DZIEDZINIE KULTURY, A TAKŻE ODBUDOWA KRAJOBRAZU I KLIMATU MIEJSKIEGO. CELEM STRATEGICZNYM REWITALIZACJI ŚRODOWISKOWEJ MIASTA BYTOMIA JEST ZDECYDOWANA POPRAWA EKOLOGICZNYCH WARUNKÓW ZAMIESZKANIA I UMOŻLIWIENIE MIESZKAŃCOM ZDROWEGO I CZYNNEGO WYPOCZYNKU NA TERENACH ZIELONYCH MIASTA.
PIEKARY ŚLĄSKIE	LOKALNY PROGRAM REWITALIZACJI MIASTA PIEKARY ŚLĄSKIE NA LATA 2008-2015 DLA OBSZARÓW MIEJSKICH I POPRZEMYSŁOWYCH	2008 - 2015	GŁÓWNYM CELEM „LOKALNEGO PROGRAMU REWITALIZACJI PIEKAR ŚLĄSKICH NA LATA 2008-2015 DLA OBSZARÓW MIEJSKICH I POPRZEMYSŁOWYCH” JEST SYSTEMOWE ROZWIĄZYWANIE PROBLEMÓW OBSZARÓW ZDEGRADOWANYCH, POPRAWA JAKOŚCI ŻYCIA MIESZKAŃCÓW, PRZYWRÓCENIE ŁADU PRZESTRZENNEGO, OŻYWIENIE GOSPODARSTWA I ODBUDOWA WIĘZI SPOŁECZNYCH. CELEM STRATEGICZNYM NINIEJSZEGO PROGRAMU JEST: „PRZECIWDZIAŁANIE MARGINALIZACJI SPOŁECZNEJ I PERYFERYZACJI PIEKAR ŚLĄSKICH W AGLOMERACJI ŚLĄSKIEJ”.
KOCHANOWICE	LOKALNY PROGRAM REWITALIZACJI GMINY KOCHANOWICE NA LATA 2007 – 2013 Z PERSPEKTYWĄ DO 2018 ROKU	2007-2018	CELEM TEGO DOKUMENTU JEST ŻYWIENIE GOSPODARSTWA I SPOŁECZNE W GMINIE REALIZOWANE W OPARCIU O ISTNIEJĄCE ZASOBY PRZYRODNICZE I KULTUROWE ORAZ DOBRA HISTORYCZNE, KTÓRYCH GMINA POSIADA WYJĄTKOWO DUŻO, POD KĄTEM WZMOCNIENIA DOTYCHCZASOWYCH PEŁNIONYCH PRZEZ NIE ZADAŃ LUB NADANIA IM NOWYCH FUNKCJI ZWIĄZANYCH Z ROZWOJEM PRZEDSIĘBIORCZOŚCI LOKALNEJ. SZCZEGÓLNĄ UWAGĘ SKUPIONO NA PRZEDSIĘWZIĘCIACH WZMACNIAJĄCE POTENCJAŁ WYPOCZYNKOWO – REKREACYJNY GMINY, CO JEST ZGODNE Z JEJ NATURALNYMI I HISTORYCZNYMI UWARUNKOWANIAMAMI.
LUBLINIEC	LOKALNY PROGRAM REWITALIZACJI MIASTA LUBLIŃCA NA LATA 2010—2015 – AKTUALIZACJA –	DOKUMENT OPRACOWANY W 2010 ROKU. OKRES OBOWIĄZYWANIA 2010-2015. PLANOWANA AKTUALIZACJA 2014-2015	CEL SZCZEGÓŁOWY: DYNAMIZACJA ROZWOJU SPOŁECZNO-GOSPODARCZEGO LUBLIŃCA ORAZ

			<p>EFEKTYWNE WYKORZYSTANIE POTENCJAŁU TURYSTYCZNO-KULTURALNEGO PO-PRZEZ WIELOPLASZCZYZNOWĄ NEUTRALIZACJĘ ZJAWISK KRYZYSOWYCH NA TERENIE MIASTA. PRIORYTET OPERACYJNY-I) KOMPLEKSOWE DZIAŁANIA W ZAKRESIE INFRASTRUKTURALNO-PRZESTRZENNYM WARUNKUJĄCE OŻYWIENIE SPOŁECZNO-GOSPODARCZE MIASTA [SFERA PRZESTRZENNA]. PRIORYTET OPERACYJNY -II) DZIAŁANIA ZORIENTOWANE NA PODNIESIENIE ATRAKCYJNOŚCI GOSPODARCZEJ MIASTA ORAZ ROZWÓJ LOKALNEJ PRZEDSIĘBIORCZOŚCI [SFERA GOSPODARCZA]. PRIORYTET OPERACYJNY -III) WYRÓWNYWANIE SZANS ŻYCIOWYCH I AKTYWIZACJA SPOŁECZNA MIESZKAŃCÓW MIASTA POPRZEZ PRZECIWDZIAŁANIE ZJAWISKOM MARGINALIZACJI I WYKLUCZENIA SPOŁECZNEGO [SFERA SPOŁECZNA]</p>
LUBLINIEC	<p>GMINNA STRATEGIA ROZWIĄZYWANIA PROBLEMÓW SPOŁECZNYCH NA LATA 2012 – 2020.</p>	<p>PLANOWANA AKTUALIZACJA 2014-2015</p>	<p>CEL STRATEGICZNY: POMOC MIESZKAŃCOM POZOSTAJĄCYM BEZ PRACY I ICH RODZINOM W SAMOORGANIZOWANIU SIĘ I PODEJMOWANIU DZIAŁAŃ ZMIERZAJĄCYCH DO WYJŚCIA Z IZOLACJI I POSZUKIWANIA PRACY. POMOC RODZINOM POZOSTAJĄCYM W TRUDNEJ SYTUACJI ŻYCIOWEJ. INTEGRACJA SPOŁECZNA, PRZECIWDZIAŁANIE WYKLUCZENIU SPOŁECZNEMU POPRZEZ ZBUDOWANIE ZINTEGROWANEGO SYSTEMU WSPARCIA DLA OSÓB NIEPEŁNOSPRAWNYCH I ICH RODZIN. SKOORDYNOWANIE DZIAŁAŃ W ZAKRESIE WSZECHSTRONNEJ POMOCY OSOBOM W WIEKU EMERYTALNYM, SAMOTNYM I OSAMOTNIONYM ORAZ PRZEWLEKLE CHORYM. OBJĘCIE POMOCA W SZEROKIM ZAKRESIE OSÓB BEZDOMNYCH, NIEZARADNYCH ŻYCIOWO, UBOGICH, ZAGROŻONYCH PATOLOGIĄ. OGRANICZANIE ZJAWISK UZALEŻNIEŃ OD ALKOHOLU I SUBSTANCJI PSYCHOAKTYWNYCH. STWORZENIE SYSTEMU PODNOSZENIA KWALIFIKACJI I SPRAWNOŚCI ZAWODOWEJ ORAZ ROZSZERZENIA KOMPETENCJI SŁUŻB SPOŁECZNYCH MIASTA.</p>
POWIAT LUBLINIECKI	<p>BRAK</p>	<p>BUDYNKI I OBSZARY PODLEGAJĄCE REWITALIZACJI STANOWIĄCE WŁASNOŚĆ POWIATU LUBLINIECKIEGO UMIESZCZONE SĄ W LOKALNYM PROGRAMIE REWITALIZACJI MIASTA LUBLINCA.</p>	
KATOWICE	<p>„LOKALNY PROGRAM REWITALIZACJI MIASTA KATOWICE NA LATA 2014-2015” (UCHWAŁA W SPRAWIE PRZYJĘCIA 'LOKALNEGO PROGRAMU REWITALIZACJI MIASTA KATOWICE NA LATA 2014-2015' NR XLV/1059/14 Z DNIA 05.02.2014 R. ZE ZM.)</p>	<p>OBOWIĄZUJE W LATACH 2014-2015; STANOWI BEZPOŚREDNIĄ KONTYNUACJĘ „LOKALNEGO PROGRAMU REWITALIZACJI NA LATA 2007-2013”; PLANOWANA JEST AKTUALIZACJA PROGRAMU ZGODNIE Z WYTYCZNYMI URZĘDU MARSZAŁKOWSKIEGO WSL DLA PROGRAMÓW</p>	<p>WYZNACZA 13 OBSZARÓW REWITALIZACJI. CELE I ZADANIA LPR: - CPR.I. PRZYWRÓCENIE UTRACONYCH FUNKCJI CENTRUM MIASTA: ZPR.I.1. ROZWÓJ FUNKCJI METROPOLITALNYCH I USŁUG CENTROTWORCZYCH, ZPR.I.2. PORZĄDKOWANIE 'STAREJ' TKANKI URBANISTYCZNEJ, ZPR.I.3. POPRAWA ESTETYKI PRZESTRZENI PUBLICZNYCH</p>

		ORAZ ZGODNIE Z NOWYM PODEJŚCIEM DO REWITALIZACJI W NOWEJ PERSPEKTYWIE FINANSOWEJ UNII EUROPEJSKIEJ, A TAKŻE POSZERZENIE HORYZONTU CZASOWEGO PROGRAMU.	- CPR.II. ZACHOWANIE DZIEDZICTWA HISTORYCZNO – KULTUROWEGO NAJSTARSZYCH DZIELNIC MIASTA: ZPR.II.1. REWALORYZACJA OBIEKTÓW O WARTOŚCIACH ORAZ ZNACZENIU HISTORYCZNYM I ARCHITEKTONICZNYM, ZPR.II.2. ZWIĘKSZENIE POTENCJAŁU KULTUROWEGO I TURYSTYCZNEGO MIASTA, - CPR.III. REWITALIZACJA ZDEGRADOWANYCH TERENÓW MIEJSKICH: ZPR.III.1. POPRAWA JAKOŚCI ŻYCIA MIESZKAŃCÓW, W TYM M.IN. W ZAKRESIE WARUNKÓW MIESZKANIOWYCH, BEZPIECZEŃSTWA PUBLICZNEGO, OCHRONY ZDROWIA I POMOCY SPOŁECZNEJ, ZPR.III.2. WZMOCNIENIE IDENTYFIKACJI MIESZKAŃCÓW Z MIASTEM, ZPR.III.3. STWORZENIE WARUNKÓW DO ZMIANY STRUKTURY SPOŁECZNEJ W REWITALIZOWANYCH OBSZARACH - CPR.IV. REWITALIZACJA ZDEGRADOWANYCH TERENÓW POPRZEMYSŁOWYCH I POWOJSKOWYCH: ZPR.IV.1. STWORZENIE WARUNKÓW DLA ROZWOJU NOWYCH FORM AKTYWNOŚCI, GOSPODARCZEJ, SPOŁECZNEJ, KULTURALNEJ, EDUKACYJNEJ I TURYSTYCZNO - REKREACYJNEJ.
SIEMIANOWICE ŚLĄSKIE	LOKALNY PROGRAM REWITALIZACJI DLA MIASTA SIEMIANOWICE ŚLĄSKIE NA LATA 2007-2013	DOKUMENT JEST W DAŁSZYM CIĄGU OBOWIĄZUJĄCY. LOKALNY PROGRAM REWITALIZACJI NA LATA NASTĘPNE BĘDZIE OPRACOWANY PO OPUBLIKOWANIU WYTYCZNYCH DO LPR DLA OBECNEJ PERSPEKTYWY FINANSOWEJ.	GŁÓWNYM CELEM REWITALIZACJI JEST ODZYSKANIE DLA MIASTA ZDEGRADOWANYCH TERENÓW MIEJSKICH I POPRZEMYSŁOWYCH Z JEGO MIESZKAŃCAMI, FUNKCJAMI MIEJSKIMI ORAZ SPOŁECZNO-GOSPODARCZYMI. CEL TEN ZOSTANIE OSIĄGNIĘTY POPRZECZ: 1. WSTRZYMANIE DEGRADACJI I ODBUDOWĘ INFRASTRUKTURY; 2. ODBUDOWĘ I/LUB ADAPTACJĘ DO NOWYCH FUNKCJI ZDEKAPITALIZOWANEJ SUBSTANCJI MIEJSKIEJ WRAZ Z INFRASTRUKTURĄ TECHNICZNĄ; 3. WSTRZYMANIE I ZAPOBIEGANIE ROZWOJOWI NEGATYWNYCH ZJAWISK SPOŁECZNYCH WŚRÓD MIESZKAŃCÓW MIASTA; 4. POWSTRZYMYWANIE PROCESÓW DEGRADACJI ŚRODOWISKA NATURALNEGO: BUDOWA INFRASTRUKTURY WSPIERAJĄCEJ POWSTAWANIE I ROZWÓJ NOWYCH FUNKCJI DLA PRZESTRZENI PUBLICZNEJ, PODMIOTÓW GOSPODARCZYCH W TYM MAŁYCH I ŚREDNICH PRZEDSIĘBIORSTW. 5. BUDOWA INFRASTRUKTURY WSPIERAJĄCEJ POWSTAWANIE I ROZWÓJ NOWYCH FUNKCJI DLA PRZESTRZENI PUBLICZNEJ, PODMIOTÓW GOSPODARCZYCH W TYM MAŁYCH I ŚREDNICH PRZEDSIĘBIORSTW.
ŚWIĘTOCHŁOWICE	LOKALNY PROGRAM REWITALIZACJI OBSZARÓW MIEJSKICH ŚWIĘTOCHŁOWIC NA LATA 2007-2015 MIASTO PRZYSTĄPI W CZERWCU BR. DO OPRACOWANIA LOKALNEGO PROGRAMU REWITALIZACJI DO ROKU 2030 – W NAJBLIŻSZYCH DNIACH ZOSTANIE WYŁONIONY W DRODZE PRZETARGU WYKONAWCA DOKUMENTU	2007-2015	1. WIELOFUNKCYJNE WYKORZYSTANIE ZDEGRADOWANYCH OBSZARÓW MIEJSKICH 2. TWORZENIE W ZDEGRADOWANYCH DZIELNICACH WARUNKÓW LOKALOWYCH I INFRASTRUKTURALNYCH DLA ROZWOJU MAŁEJ I ŚREDNIEJ PRZEDSIĘBIORCZOŚCI 3. ROZWIĄZYWANIE W PROCESIE DIALOGU SPOŁECZNEGO ZJAWISK I PROBLEMÓW SPOŁECZNYCH MARGINALIZUJĄCYCH I WYKLUCZAJĄCYCH, ZIDENTYFIKOWANYCH NA OBSZARACH REWITALIZACJI
RUDA ŚLĄSKA	LOKALNY PROGRAM REWITALIZACJI MIASTA RUDA ŚLĄSKA NA LATA 2007-2015	OKRES OBOWIĄZYWANIA DO ROKU 2015	1. PROJEKTY UJĘTE W PROGRAMIE MAJĄ NA CELU PODNIESIENIE RANGI MIASTA, POPRAWĘ WARUNKÓW ROZWOJU

	<p>LOKALNY PROGRAM REWITALIZACJI MIASTA RUDA ŚLĄSKA DO ROKU 2030</p>	<p>PLANOWANY TERMIN OPRACOWANIA - GRUDZIEŃ 2014R.</p>	<p>GOSPODARCZEGO POPRZEZ WYKREOWANIE CENTRUM MIASTA, PODNIESIENIE JAKOŚCI ZDEGRADOWANEJ INFRASTRUKTURY TECHNICZNEJ ORAZ INWESTYCJE W TERENY I OBIEKTY PRZEMYSŁOWE, CELEM PRZYWRÓCENIA IM ATRAKCYJNOŚCI GOSPODARCZEJ ORAZ ROZWIJANIA NOWYCH FUNKCJI: GOSPODARCZYCH, EDUKACYJNYCH, TURYSTYCZNYCH, REKREACYJNYCH, SPOŁECZNYCH I KULTURALNYCH.</p> <p>WYZNACZA SIĘ STRATEGICZNE CELE:</p> <ul style="list-style-type: none"> - CELE GOSPODARCZE – WZROST GOSPODARCZY I ZWIĘKSZENIE ZATRUDNIENIA, ROZWÓJ TECHNOLOGICZNY I INNOWACJE, RESTRUKTURYZACJA I DYWERSYFIKACJA DZIAŁALNOŚCI GOSPODARCZEJ. - CELE SPOŁECZNE – POPRAWA JAKOŚCI ŻYCIA MIESZKAŃCÓW, WZBOGACENIE TOŻSAMOŚCI KULTUROWEJ I PROCESY INTEGRACYJNE, ROZWÓJ USŁUG I ZASOBÓW SPOŁECZNYCH, WZROST MOBILNOŚCI ZAWODOWEJ I SPOŁECZNEJ. - CELE ŚRODOWISKOWE – ZMNIEJSZENIE OBCIĄŻEŃ I POLEPSZENIE JAKOŚCI ŚRODOWISKA PRZYRODNICZEGO, ZACHOWANIE BIORÓŻNORODNOŚCI. - CELE INFRA-TECHNICZNE – PODNOSZENIE JAKOŚCI, ROZBUDOWA I RACJONALNE GOSPODAROWANIE ZASOBAMI INFRASTRUKTURY TECHNICZNEJ. <p>CELEM REWITALIZACJI OBSZARÓW ZDEGRADOWANYCH JEST WIELOFUNKCYJNE WYKORZYSTANIE ZDEGRADOWANYCH OBSZARÓW ZLOKALIZOWANYCH NA TERENACH MIEJSKICH. W RAMACH DZIAŁANIA PRZEWIDZIANE JEST WSPARCIE DLA OBSZARÓW ZDEGRADOWANYCH, PRZEDĘ WSZYSTKIM POWSTAŁYCH W WYNIKU PRZEMIAN RYNKOWYCH TERENÓW POPRZEMYSŁOWYCH ORAZ NISZCZĄCYCH I TRACĄCYCH ATRAKCYJNOŚĆ, CENTRÓW I DZIELNIC MIAST PODLEGAJĄCYCH PROCESOWI SUBURBANIZACJI. PROJEKTY REALIZOWANE W RAMACH DZIAŁANIA 6.2 REWITALIZACJA OBSZARÓW ZDEGRADOWANYCH MUSZĄ WYNIKAĆ Z LOKALNEGO PROGRAMU REWITALIZACJI I BYĆ ZLOKALIZOWANE NA TERENIE MIASTA LICZĄCEGO POWYŻEJ 50 TYS. MIESZKAŃCÓW.</p> <p>GŁÓWNY NACISK POŁOŻONY JEST NA PODNOSZENIE WARTOŚCI SUBSTANCJI MIEJSKIEJ I NADAWANIE JEJ FUNKCJI GOSPODARCZYCH, EDUKACYJNYCH, TURYSTYCZNYCH, REKREACYJNYCH, SPOŁECZNYCH I KULTURALNYCH, CO WYNIKA Z LOKALIZACJI NA TERENIE OBJĘTYM PROGRAMEM REWITALIZACJI. UZUPEŁNIENIEM TYCH DZIAŁAŃ ZMIERZAJĄCYCH DO KOMPLEKSOWEJ REWITALIZACJI OBSZARÓW ZDEGRADOWANYCH, BĘDĄ RÓWNIEŻ INWESTYCJE W ZAKRESIE TKANKI MIESZKANIOWEJ. LOKALNY PROGRAM REWITALIZACJI ZAWIERA PROJEKTY UKIERUNKOWANE NA INTEGRACJĘ ZDEGRADOWANYCH TERENÓW Z POZOSTAŁYMI OBSZARAMI MIASTA POPRZEZ:</p> <ul style="list-style-type: none"> - PORZĄDKOWANIE STAREJ TKANKI URBANISTYCZNEJ (PRZEBUDOWA, REMONTY, BUDOWA, ZASTĘPOWANIE AZBESTOWYCH ELEMENTÓW BUDYNKÓW MATERIAŁAMI MNIEJ
--	--	---	--

			<p>SZKODLIWYMI) CELEM PRZYWRÓCENIA ZDEGRADOWANYM OBSZAROM UTRACONYCH FUNKCJI, - NADANIE NOWYCH FUNKCJI ZDEGRADOWANYM PRZESTRZENIOM MIEJSKIM (ADAPTACJA DLA FUNKCJI GOSPODARCZYCH, EDUKACYJNYCH, TURYSTYCZNYCH, REKREACYJNYCH, SPOŁECZNYCH I KULTURALNYCH), - ZACHĘCANIE DO ROZWIJANIA NOWYCH FORM DZIAŁALNOŚCI GOSPODARCZEJ I WSPIERANIE INICJATYW GENERUJĄCYCH NOWE MIEJSCA PRACY, - WSPÓLDZIAŁANIE ŚRODOWISK I INSTYTUCJI NA RZECZ POPRAWY BEZPIECZEŃSTWA PUBLICZNEGO I ZAPOBIEGANIA PRZESTĘPCZOŚCI W MIEŚCIE, - AKTYWIZACJĘ ŚRODOWISK KULTURALNYCH, EDUKACYJNYCH I TURYSTYCZNYCH STANOWIĄCYCH ZAPLECZE KULTURALNE CZY TURYSTYCZNE, CELEM USPRAWNIEŃ ICH DZIAŁALNOŚCI I AKTYWIZACJI SPOŁECZNOŚCI LOKALNEJ WOKÓŁ PROBLEMÓW DZIAŁALNOŚCI SPOŁECZNEJ.</p> <p>2. NIE DOTYCZY.</p>
MYSŁOWICE	<p>MIEJSKI PROGRAM REWITALIZACJI DLA MIASTA MYSŁOWICE NA LATA 2008-2013</p> <p>MIEJSKI PROGRAM REWITALIZACJI DLA MIASTA MYSŁOWICE DO ROKU 2020</p>	<p>2008-2014</p> <p>PLANOWANY TERMIN OPRACOWANIA - LIPIEC 2014 R.</p>	<p>CELEM PROGRAMU REWITALIZACJI JEST PRZYWRÓCENIE ŁADU PRZESTRZENI PUBLICZNEJ ORAZ PODNOSZENIE WARTOŚCI SUBSTANCJI MIEJSKIEJ POPRZECZ NADAWANIE I PRZYWRACANIE JEJ FUNKCJI GOSPODARCZYCH, EDUKACYJNYCH, TURYSTYCZNYCH, REKREACYJNYCH, SPOŁECZNYCH I KULTURALNYCH Z JEDNOCZESNYM NADANIEM JEJ WYSOKICH PARAMETRÓW JAKOŚCIOWYCH I ESTETYCZNYCH. DZIAŁANIA PROWADZĄCE DO OSIĄGNIĘCIA CELÓW REWITALIZACJI BĘDĄ PROWADZONE ZGODNIE Z ZASADĄ ZRÓWNOWAŻONEGO ROZWOJU, CZYLI Z DBAŁOŚCIĄ O OCHRONĘ STANU ŚRODOWISKA NATURALNEGO. ZASADNICZYM CELEM DZIAŁANIA JEST OŻYWIENIE GOSPODARSTWA I SPOŁECZNE OBSZARÓW REWITALIZOWANYCH, A TAKŻE WZBOGACENIE OFERTY KULTURALNEJ ORAZ POPRAWA OFERTY TURYSTYCZNEJ MIASTA. DZIAŁANIA TE BĘDĄ REALIZOWANE POPRZECZ:</p> <ul style="list-style-type: none"> - REWITALIZACJĘ I ODNOWĘ ZDEGRADOWANYCH OBSZARÓW MIEJSKICH, W TYM DZIELNIC MIESZKANIOWYCH, - REWITALIZACJĘ I AKTYWIZACJĘ GOSPODARSTWA TERENÓW POPRZEMYSŁOWYCH POPRZECZ ZMIANĄ ICH DOTYCHCZASOWYCH FUNKCJI NA GOSPODARSTWO, EDUKACYJNE, TURYSTYCZNE, REKREACYJNE, SPOŁECZNE I KULTURALNE. <p>W TRAKCIE OPRACOWANIA</p>
CHORZÓW	LOKALNY PROGRAM REWITALIZACJI - OBOWIĄZUJĄCY	2009-2014, PRZYJĘTY UCHWAŁĄ RADY MIASTA W 2009 (ZMIANY UZUPEŁNIANE KOLEJNYMI UCHWAŁAMI)	<p>PROGRAM UJMUJE TYPY REALIZOWANYCH OPERACJI I TAK: PRZEBUDOWA I REMONT OBIEKTÓW POPRZEMYSŁOWYCH /POWOJSKOWYCH/POPEGEEROWSKICH, ŁĄCZNIE Z ADAPTACJĄ NA CELE : GOSPODARSTWO, EDUKACYJNE, TURYSTYCZNE, REKREACYJNE, SPOŁECZNE I KULTURALNE, WRAZ Z ZAGOSPODAROWANIEM PRZYLEGLEGO OTOCZENIA ,PRZYCZYNIAJĄCE SIĘ DO LIKWIDACJI ISTOTNYCH PROBLEMÓW</p>

			<p>GOSPODARCZYCH LUB SPOŁECZNYCH NA OBSZARZE REWITALIZOWANYM (ZA WYJĄTKIEM BUDYNKÓW MIESZKALNYCH), ZAGOSPODAROWANIE PRZESTRZENI MIEJSKICH, W TYM BUDOWA, PRZEBUDOWA I REMONT OBIEKTÓW NA CELE GOSPODARCZE, EDUKACYJNE, TURYSTYCZNE, REKREACYJNE, SPOŁECZNE I KULTURALNE WRAZ Z ZAGOSPODAROWANIEM PRZYŁĘGŁEGO OTOCZENIA, PRZYCZYNIAJĄCE SIĘ DO LIKWIDACJI ISTOTNYCH PROBLEMÓW GOSPODARCZYCH LUB SPOŁECZNYCH NA OBSZARZE REWITALIZOWANYM (ZA WYJĄTKIEM BUDYNKÓW O CHARAKTERZE MIESZKALNYM),</p> <p>UZUPEŁNIENIE I REMONT ISTNIEJĄCEJ ZABUDOWY, W TYM ZABUDOWY PLOMB, REMONT UŻYTKOWANYCH ORAZ NIEZAGOSPODAROWANYCH BUDYNKÓW NA CELE: GOSPODARCZE, EDUKACYJNE, TURYSTYCZNE, REKREACYJNE, SPOŁECZNE I KULTURALNE, WRAZ Z ZAGOSPODAROWANIEM PRZYŁĘGŁEGO OTOCZENIA, PRZYCZYNIAJĄCE SIĘ DO LIKWIDACJI ISTOTNYCH PROBLEMÓW GOSPODARCZYCH LUB SPOŁECZNYCH NA OBSZARZE REWITALIZOWANYM (ZA WYJĄTKIEM BUDYNKÓW O CHARAKTERZE MIESZKALNYM),</p> <p>KOMPLEKSOWE PRZYGOTOWANIE TERENU PRZEZNACZONEGO POD DZIAŁALNOŚĆ GOSPODARCZĄ, Z WYŁĄCZENIEM INFRASTRUKTURY SŁUŻĄCEJ MIESZKAŃCOM,</p> <p>TWORZENIE ROZBUDOWA SYSTEMÓW MONITORINGU W CELU PODNIESIENIA BEZPIECZEŃSTWA W PRZESTRZENIACH PUBLICZNYCH,</p> <p>ZASTĘPOWANIE AZBESTOWYCH ELEMENTÓW BUDYNKÓW WIELORODZINNYCH MIESZKALNYCH MATERIAŁAMI MNIEJ SZKODLIWYMI DLA ZDROWIA CZŁOWIEKA, TYLKO WRAZ Z UTYLIZACJĄ AZBESTU.</p>
SOSNOWIEC	LOKALNY PROGRAM REWITALIZACJI MIASTA SOSNOWCA NA LATA 2010-2020	2010-2020	-
BĘDZIN	„PROGRAM REWITALIZACJI MIASTA BĘDZINA” OPRACOWANY W 2005 R. WRAZ Z AKTUALIZACJAMI W LATACH 2007 R., 2009 R., 2010 R., 2013 R., 2014.	PLANOWANE OPRACOWANIE TEKSTU JEDNOLITEGO „PROGRAMU REWITALIZACJI MIASTA BĘDZINA” W 2015 R.	<p>W PROGRAMIE REWITALIZACJI PRZYJĘTO NASTĘPUJĄCE OGÓLNE CELE STRATEGICZNE:</p> <p>1. GOSPODARCZY – ZWIĘKSZENIE KONKURENCYJNOŚCI MIASTA POPRZECZ PRZEKSZTAŁCENIE ŚRÓDMIEŚCIA W LOKALNE CENTRUM HANDLOWO-USŁUGOWE, A POPRZECZ TO ZAINTERESOWANIE INWESTORÓW TYM TERENEM I W EFEKCIE ZWIĘKSZENIE MOŻLIWOŚCI ZATRUDNIENIA.</p> <p>2. SPOŁECZNY – PODNIESIENIE JAKOŚCI ŻYCIA POPRZECZ POPRAWĘ SYTUACJI MIESZKANIOWEJ LOKALNEJ SPOŁECZNOŚCI, ZAPEWNIENIE BEZPIECZEŃSTWA PUBLICZNEGO I SOCJALNEGO, STWORZENIE MOŻLIWOŚCI KORZYSTANIA Z BOGATEGO PROGRAMU USŁUG PUBLICZNYCH, W TYM SZEROKIEJ OFERTY KULTURALNEJ, EDUKACYJNEJ I SPORTOWEJ POPRZECZ EFEKTYWNA WSPÓŁPRACĘ Z PARTNERAMI INSTYTUCJONALNYMI.</p> <p>3. PRZESTRZENNY – TWORZENIE WARUNKÓW PRZESTRZENNYCH DLA ROZWOJU MIASTA POPRZECZ REWITALIZACJĘ DZIEDZICTWA KULTUROWEGO ORAZ WYKORZYSTANIE WALORÓW</p>

			PRZYRODNICZYCH JAKIE POTENCJALNIE STWARZAJĄ TERENY MIEJSKIE.
BOBROWNIKI	LOKALNY PROGRAM REWITALIZACJI	PLANOWANY TERMIN OPRACOWANIA: 2014/2015	-
CZELADŹ	STRATEGIA ROZWOJU MIASTA CZELADŹ NA LATA 2005-2015	2005 – 2015	<p>1. PROGRAM ZARZĄDZANIA MIASTEM 3 REWITALIZACJA STAREGO MIASTA: DZIAŁANIE 1 – ROZBUDOWA I WYMIANA INFRASTRUKTURY TECHNICZNEJ STAREGO MIASTA; DZIAŁANIE 2 – PRZEBUDOWA UKŁADU KOMUNIKACYJNEGO DLA STAREGO MIASTA; DZIAŁANIE 3 – RENOWACJA UKŁADU URBANISTYCZNEGO STAREGO MIASTA WRAZ Z UPORZĄDKOWANIEM TERENÓW PRZYLEGLYCH; DZIAŁANIE 4 – PROMOCJA TERENÓW PODDANYCH REWITALIZACJI, W TYM STARÓWKI.</p> <p>2. PROGRAM ROZWOJU GOSPODARCZEGO 2 ZAGOSPODAROWANIE TERENÓW I OBIEKTÓW POPRZEMYSŁOWYCH: DZIAŁANIE 1 – ZAPOBIEGANIE DALSZEJ DEWASTACJI OBSZARÓW I OBIEKTÓW ORAZ ICH ZAGOSPODAROWANIE (WRAZ Z TERENAMI PRZYLEGAJĄCYMI) NA CELE GOSPODARCZE I SPOŁECZNE.</p> <p>3. PROGRAM ROZWOJU GOSPODARCZEGO – REWITALIZACJA RZEKI BRYNICY I ZAGOSPODAROWANIE JEJ DOLINY NA CELE REKREACYJNO – SPORTOWE: DZIAŁANIE 1 – OGRANICZENIE ILOŚCI ZRZUCANYCH ŚCIEKÓW DO RZEKI – LIKWIDACJA WLOTÓW NIECZYSZCZONYCH ŚCIEKÓW I SKIEROWANIE ICH DO OCZYSZCZALNI, PRZEBUDOWA SIECI KANALIZACYJNEJ W MIEŚCIE; DZIAŁANIE 2 – ZAGOSPODAROWANIE TERENÓW PRZYLEGLYCH DO RZEKI NA CELE REKREACYJNO – SPORTOWE WRAZ ZABUDOWĄ BAZY SPORTOWEJ. STWORZENIE W DOLINIE RZEKI SYSTEMU ŚCIEŻEK ROWEROWYCH I ICH POŁĄCZENIA ZE ŚCIEŻKAMI I SZLAKAMI W SĄSIEDNICH MIASTACH; DZIAŁANIE 3 – UDOSTĘPNIENIE CZĘŚCI TERENÓW W DOLINIE RZEKI BRYNICY POD DZIAŁALNOŚĆ USŁUGOWĄ ZWIĄZANĄ Z REKREACJĄ I SPORTEM.</p> <p>CELE PROM: 1. OŻYWIENIE SPOŁECZNO – GOSPODARCZE ZDEGRADOWANYCH OBSZARÓW REWITALIZACJI; 2. POPRAWA WIZERUNKU MIASTA; 3. WZMOCNIENIE TOŻSAMOŚCI LOKALNEJ MIESZKAŃCÓW; 4. POPRAWA WARUNKÓW MIESZKANIOWYCH W STAREJ ZABUDOWIE; 5. PORZĄDKOWANIE PRZESTRZENI PUBLICZNYCH POD KĄTEM DOSTOSOWANIA DO WSPÓŁCZESNYCH WYMAGAŃ ORAZ POPRAWY ICH STRUKTURY (UCZYTELNIANIA); 6. ODNOWA I OCHRONA DZIEDZICTWA PRZEMYSŁOWEGO, KULTUROWEGO I PRZYRODNICZEGO; 7. ROZWÓJ TURYSTYKI I REKREACJI; 8. POPRAWA WARUNKÓW PROWADZENIA I FUNKCJONOWANIA FIRM, W SZCZEGÓLNOŚCI MSP I MIKROPRZEDSIĘBIORSTW;</p>
CZELADŹ	PROGRAM REWITALIZACJI OBSZARÓW MIEJSKICH CZELADZI NA LATA 2009 - 2015	2009 - 2015	

			<p>9. REALIZACJA PRZEDSIĘWZIĘĆ I PROJEKTÓW DOTYCZĄCYCH PRZECIWDZIAŁANIU WYKLUCZENIU SPOŁECZNEMU, ZAPOBIEGANIA PATOLOGIOM I DYSFUNKCJOM SPOŁECZNYM, POPRAWIE SYTUACJI NA RYNKU PRACY OSOBOM BEZROBOTNYM, AKTYWIZACJI SPOŁECZNOŚCI LOKALNEJ, W TYM, PRZY WYKORZYSTANIU ORGANIZACJI SPOŁECZNYCH DZIAŁAJĄCYCH W MIEŚCIE.</p> <p>TERENY REWITALIZACJI PROM: OBSZAR 1. STARE MIASTO OBSZAR 2 SATURN OBSZAR 3 STARE PIASKI OBSZAR 4. NOWIE MIASTO.</p> <p>DZIAŁY O KOMPLEMENTARNYCH PROBLEMACH REWITALIZACYJNYCH: STARE MIASTO I CENTRUM ADMINISTRACYJNO – USŁUGOWE; TERENY MIESZKANIOWE I OBSZARY DAWNYCH OSIEDLI I KOLONII ROBOTNICZYCH; TERENY PRZEMYSŁOWE.</p>
DĄBROWA GÓRNICZA	„LOKALNY PROGRAM REWITALIZACJI DĄBROWY GÓRNICZEJ DO ROKU 2020”	2014 – 2020 W TRAKCIE AKTUALIZACJA.	<p>„LOKALNY PROGRAM REWITALIZACJI MIASTA DĄBROWA GÓRNICZA DO 2020 ROKU” UWZGLĘDNIĄ KOMPLEKSOWY, ZAPLANOWANY PROCES ZMIAN, PROWADZONY Z UDZIAŁEM RÓŻNYCH PARTNERÓW, POWIĄZANY Z USTALENIAMI WYNIKAJĄCYMI ZE STRATEGII ROZWOJU MIASTA.</p> <p>W PRAKTYCE NINIEJSZY PROGRAM REWITALIZACJI POWINIEN PRZYCZYNIĆ SIĘ DO: WSPÓŁPRACY PRZEDSTAWICIELI SEKTORÓW: PUBLICZNEGO, BIZNESOWEGO I OBYWATELSKIEGO W RAMACH ZINTEGROWANYCH PROJEKTÓW ROZWOJU OBSZARÓW MIEJSKICH, WYPRACOWANIU I WDROŻENIU POLITYKI LOKALNEJ W ZAKRESIE ZARZĄDZANIA PRZESTRZENIĄ MIEJSKĄ, W SZCZEGÓLNOŚCI REPREZENTACYJNYMI PRZESTRZENIAMI PUBLICZNYMI ORAZ NIERUCHOMOŚCIAMI POSIADAJĄCYMI STRATEGICZNE ZNACZENIE DLA ROZWOJU MIASTA, UMOŻLIWIENIE WYKREOWANIA ZESTAWU NARZĘDZI ORGANIZACYJNO-PRAWNYCH I FINANSOWYCH WSPOMAGAJĄCYCH PROCES WDRAŻANIA PRZEDSIĘWZIĘĆ REWITALIZACYJNYCH W MIEŚCIE, WYKORZYSTANIE MOŻLIWOŚCI ZWIĄZANYCH Z TWORZENIEM MONTAŻU FINANSOWEGO OPARTEGO NA NOWOCZESNYCH INSTRUMENTACH FINANSOWYCH, W TYM FUNDUSZU POWIERNICZYM JESSICA.</p>
IRZĄDZE	W RAZIE POTRZEBY DLA REALIZACJI PROJEKTÓW GMINA PRZYSTĄPI DO JEGO OPRACOWANIA	-	-
JAWORZNO	LOKALNY PROGRAM REWITALIZACJI MIASTA JAWORZNA DO 2013 R.	AKTUALIZACJA II POŁOWA 2014 ROKU	CELEM GŁÓWNYM JEST: PRZEPROWADZENIE, SŁUŻĄCEJ POPRAWIE JAKOŚCI ŻYCIA MIESZKAŃCÓW, ODNOWY PRZESTRZENNEJ, GOSPODARCZEJ I SPOŁECZNEJ OBSZARÓW KRYZYSOWYCH, ISTNIEJĄCYCH NA TERENIE JAWORZNA.
KROCZYCE	-	-	-
ŁAZY	LOKALNY PROGRAM REWITALIZACJI OBSZARÓW MIEJSKICH NA TERENIE GMINY ŁAZY NA LATA 2010-2015	2010-2015	GŁÓWNYM CELEM LOKALNEGO PROGRAMU REWITALIZACJI OBSZARÓW MIEJSKICH GMINY ŁAZY JEST STWORZENIE PODSTAW DLA DZIAŁAŃ OPERACYJNYCH, ZMIERZAJĄCYCH DO ZAPEWNIENIA

			<p>OPTYMALNYCH WARUNKÓW FUNKCJONOWANIA MIASTA I GMINY. KOLEJNYM CELEM JEST ZASYGNALIZOWANIE KONIECZNOŚCI PODJĘCIA NA REWITALIZOWANYM TERENIE DZIAŁAŃ, MAJĄCYCH NA CELU POPRAWĘ STANDARDU ŻYCIA MIESZKAŃCÓW GMINY I STWORZENIE JEJ ATRAKCYJNEGO WIZERUNKU, POPRZEZ ROZBUDOWĘ INFRASTRUKTURY MIEJSKIEJ. REWITALIZACJA PROGRAMU PRZYCZYNI SIĘ DO: OŻYWIENIA SPOŁECZNO-GOSPODARCZEGO TERENÓW PODDANYCH PROCESOWI REWITALIZACJI; NADANIE REWITALIZOWANYM OBSZAROM NOWYCH FUNKCJI SPOŁECZNYCH, GOSPODARCZYCH, KULTURALNYCH ORAZ REKREACYJNYCH; ZAPOBIEŻENIA WYKLUCZENIU SPOŁECZNEMU I CYFROWEMU OSÓB GORZEJ SYTUOWANYCH; ZMNIEJSZENIA LICZBY BEZROBOTNYCH MIESZKAŃCÓW MIASTA; PODNIESIENIE POZIOMU BEZPIECZEŃSTWA NA OBSZARACH OBJĘTYCH PROGRAMEM REWITALIZACJI; ZATRZYMANIA DEGRADACJI OBSZARÓW I OBIEKTÓW OBJĘTYCH PROGRAMEM; POPRAWA ESTETYKI PRZESTRZENI PUBLICZNEJ; WZMOCNIENIE SPÓJNOŚCI PRZESTRZENNEJ TERENÓW PKP Z POZOSTAŁYM OBSZAREM MIASTA.</p>
MIERZĘCICE	PROGRAM REWITALIZACJI OBSZARÓW POWOJSKOWYCH	PROGRAM REWITALIZACJI OBSZARÓW POWOJSKOWYCH NA TERENIE GMINY REALIZOWANY W LATACH : 2005-2006 I 2007-2013	<p>INTEGRACJA SPOŁECZNOŚCI LOKALNEJ SOŁECTWA MIERZĘCICE-OSIEDLE (ZAMIESZKAŁEJ PRZEDĘ WSZYSTKIM PRZEZ BYŁYCH PRACOWNIKÓW WOJSKA I ICH RODZINY) Z MIESZKAŃCAMI POZOSTAŁYCH SOŁECTW, STWORZENIA NOWYCH MOŻLIWOŚCI DO PROWADZENIA DZIAŁALNOŚCI GOSPODARCZEJ DLA MIESZKAŃCÓW GMINY, WYKREOWANIE W SOŁECTWIE MIERZĘCICE-OSIEDLE LOKALNEGO CENTRUM KULTURY, PODNIESIENIE WALORÓW INWESTYCYJNYCH GMINY W KONTEKŚCIE BUDOWY WIELOFUNKCYJNEGO BOISKA SPORTOWEGO ORAZ CAŁOROCZNEGO BASENU, ZWIĘKSZENIE ATRAKCYJNOŚCI GOSPODARCZEJ GMINY, STWORZENIE NOWYCH MIEJSC PRACY W GMINIE, DOSTOSOWANIE DO WYMAGAŃ UNII EUROPEJSKIEJ W PRZEDMIOTOWYM ZAKRESIE.</p>
OGRODZIENIEC	LOKALNY PROGRAM REWITALIZACJI MIASTA I GMINY OGRODZIENIEC NA LATA 2009-2015 – PRZYJĘTY UCHWAŁĄ RADY MIEJSKIEJ NR XXXXII/259/2012	2009-2015	<p>OBSZAR A 1.BUDOWA PLACU MIEJSKIEGO WRAZ Z ALEJĄ SPACEROWĄ 2.USUNIĘCIE AZBESTOWYCH POKRYĆ DACHOWYCH OBSZAR B 1.PRZEBUDOWA ZALEWU NA KRĘPIE OBSZAR C 1.USUNIĘCIE AZBESTOWYCH POKRYĆ DACHOWYCH 2.REWITALIZACJA TERENU BYŁEJ CEMENTOWNI „WIEK” OBSZAR D 1.REWITALIZACJA ZAMKU OGRODZIENIECKIEGO</p>
PILICA	LOKALNY PROGRAM REWITALIZACJI MIASTA PILICA NA LATA 2007-2013	2007-2013 (PLANOWANA AKTUALIZACJA W 2014R)	<p>PRZYWRÓCENIE DAWNEJ ŚWIETNOŚCI MIASTA. PRZEBUDOWA ULIC W OBRĘBIE LOKACJI ŚREDNIOWIECZNEGO MIASTA; ODNOWA ELEWACJI ZABYTKOWYCH KAMIENIC W OBRĘBIE RYNKU; REKONSTRUKCJA XVI –WIECZNEGO RATUSZA; KONSERWACJA ZABYTKOWYCH KOŚCIOŁÓW; ODBUDOWA PARKU MIEJSKIEGO LIPIE;</p>

			KONSERWACJA CMENARZA ŻYDOWSKIEGO I EWANGELICKIEGO; WDROŻENIE PROGRAMÓW PROMOCJI MIASTA
POREBA			
POWIAT BĘDZIŃSKI	BRAK	PROGRAM REWITALIZACJI POWIATU BĘDZIŃSKIEGO OBOWIĄZYWAŁ W LATACH 2010-2013. PRZEWIDYWANY TERMIN AKTUALIZACJI TO 2015 ROK.	
PSARY	LOKALNY PROGRAM REWITALIZACJI GMINY PSARY – ZAŁĄCZNIK NR 1 DO UCHWAŁY NR XLVIII/393/2010 RADY GMINY PSARY Z DNIA 28 PAŹDZIERNIKA 2010 ROKU	2009-2016	CELEM OGÓLNYM LOKALNEGO PROGRAMU REWITALIZACJI GMINY PSARY JEST ROZWÓJ GMINNEJ STREFY AKTYWNOŚCI GOSPODARCZEJ ORAZ KREOWANIE CENTRUM GMINY POPRZECZ: - KOMPLEKSOWĄ ODNOWĘ PRZESTRZENI GMINNEJ (KREOWANIE KORZYSTNEGO KLIMATU DLA PRZEDSIĘBIORCZOŚCI ORAZ RESTRUKTURYZACJA PRZEMYSŁU), JAK RÓWNIEŻ SPOŁECZNĄ (BEZPIECZEŃSTWO PUBLICZNE I SOCJALNE, OFERTĘ KULTURALNO- SPORTOWĄ, WSPIERANIE OSÓB POTRZEBUJĄCYCH). CELE SZCZEGÓŁOWE: BUDOWA I MODERNIZACJA INFRASTRUKTURY DROGOWEJ W RAMACH KOMPLEKSOWEJ REWITALIZACJI INFRASTRUKTURY DROGOWEJ, UTWORZENIE TERENÓW POD BUDOWNICTWO MIESZKANIOWE, USŁUGI I PRODUKCJĘ, INWESTYCJE W INFRASTRUKTURĘ SPOŁECZNĄ (W SZCZEGÓLNOŚCI EDUKACYJNĄ, REKREACYJNĄ I SPORTOWĄ), SŁUŻĄCE POPRAWIE JAKOŚCI ŻYCIA MIESZKAŃCÓW, BUDOWA LUB MODERNIZACJA LOKALNEJ BAZY KULTURALNEJ I TURYSTYCZNEJ, WZMOCNIENIE INTEGRACJI SPOŁECZNEJ I BEZPIECZEŃSTWA W GMINIE PSARY, INWESTYCJE W INFRASTRUKTURĘ OCHRONY ŚRODOWISKA.
SIEWIERZ	LOKALNY PROGRAM REWITALIZACJI DLA GMINY SIEWIERZ	2007-2015	POTENCJALNE PROJEKTY REWITALIZACYJNE 1. DZIAŁANIA PRZESTRZENNE (TECHNICZNO – MATERIALNE) CELE SZCZEGÓŁOWE REWITALIZACJI: - DZIAŁANIA DOTYCZĄCE ROZWOJU INFRASTRUKTURY TECHNICZNEJ, - DZIAŁANIA DOTYCZĄCE RESTRUKTURYZACJI PRZEMYSŁU, - DZIAŁANIA DOTYCZĄCE REMONTÓW I RENOWACJI ISTNIEJĄCYCH ZASOBÓW MIESZKANIOWYCH, - DZIAŁANIA DOTYCZĄCE ROZWOJU INFRASTRUKTURY SPOŁECZNEJ, KULTURALNEJ I TURYSTYCZNEJ. 2. DZIAŁANIA GOSPODARCZE NA OBSZARZE REWITALIZOWANYM CELE SZCZEGÓŁOWE REWITALIZACJI: - DZIAŁANIA DOTYCZĄCE WSPIERANIA PRZEDSIĘBIORCZOŚCI, - DZIAŁANIA DOTYCZĄCE ROZWOJU TURYSTYKI BĄDŹ INNYCH SEKTORÓW GOSPODÁRKI LOKALNEJ. 3. DZIAŁANIA SPOŁECZNE NA OBSZARZE REWITALIZOWANYM CELE SZCZEGÓŁOWE REWITALIZACJI: - DZIAŁANIA DOTYCZĄCE ROZWOJU ZASOBÓW LUDZKICH, - DZIAŁANIA DOTYCZĄCE PRZECIWDZIAŁANIA WYKLUCZENIU SPOŁECZNEMU, - DZIAŁANIA DOTYCZĄCE WALKI Z PATOLOGIAMI SPOŁECZNYMI, - DZIAŁANIA DOTYCZĄCE ZAPOBIEGANIU ZJAWISKU BEZROBOCIA, - DZIAŁANIA NA RZECZ AKTYWIZACJI ŚRODOWISK DZIECIĘCYCH I MŁODZIEŻOWYCH.

SŁAWKÓW	PROGRAM REWITALIZACJI MIASTA SŁAWKOWA NA LATA 2005 - 2013	LATA 2005 – 2013 OBECNIE GMINA SŁAWKÓW JEST W TRAKCIE AKTUALIZACJI PROGRAMU REWITALIZACJI	<p>OGÓLNY CEL STRATEGICZNY: ZWIĘKSZENIE KONKURENCYJNOŚCI MIASTA POPRZECZ PRZEKSZTAŁCENIE CENTRUM SŁAWKOWA W LOKALNĄ STREFĘ HANDLOWO – USŁUGOWĄ CO DOPROWADZI DO WZROSTU AKTYWNOŚCI GOSPODARCZEJ NA TYM TERENIE I W EFEKCIE DO ZWIĘKSZENIA MOŻLIWOŚCI ZATRUDNIENIA, PODNIENIE JAKOŚCI ŻYCIA POPRZECZ POPRAWĘ SYTUACJI MIESZKANIOWEJ LOKALNEJ SPOŁECZNOŚCI, ZAPEWNIENIE BEZPIECZEŃSTWA PUBLICZNEGO I SOCJALNEGO, STWORZENIE MOŻLIWOŚCI KORZYSTANIA Z ROZWINIĘTEGO PROGRAMU USŁUG PUBLICZNYCH, W TYM SZEROKIEJ OFERTY KULTURALNEJ, EDUKACYJNEJ I SPORTOWEJ POPRZECZ EFEKTYWNA WSPÓŁPRACĘ Z PARTNERAMI INSTYTUCJONALNYMI, STWORZENIE WARUNKÓW PRZESTRZENNYCH DLA ROZWOJU MIASTA POPRZECZ REWITALIZACJĘ DZIEDZICTWA KULTUROWEGO, WYKORZYSTANIE ISTNIEJĄCYCH WALORÓW PRZYRODNICZYCH ORAZ EFEKTYWNE ZAGOSPODAROWANIE PRZESTRZENI PUBLICZNEJ.</p> <p>I PRIORYTET STRATEGICZNY: ZAPEWNIENIE BEZPIECZEŃSTWA PUBLICZNEGO I SOCJALNEGO MIESZKAŃCOM MIASTA. DZIAŁANIA: WSPIERANIE ROZWOJU ZASOBÓW LUDZKICH, POPRAWA WARUNKÓW SOCJALNYCH, AKTYWIZACJA, INTEGRACJA SPOŁECZNA ORAZ PODTRZYMANIE TOŻSAMOŚCI LOKALNEJ, BUDOWA SYSTEMU MONITORINGU W CENTRUM MIASTA, ROZWINIĘCIE SYSTEMU USŁUG OPIEKUŃCZYCH, PRZECIWDZIAŁANIE ZJAWISKA WYKLUCZENIA SPOŁECZNEGO, STWARZANIE WARUNKÓW DO ZMNIEJSZENIA BEZROBOCIA, BUDOWA I MODERNIZACJA URZĄDZEŃ BEZPIECZEŃSTWA RUCHU, WZBOGACANIE OBSZARU O NOWE ELEMENTY INFRASTRUKTURY SPOŁECZNEJ. II PRIORYTET STRATEGICZNY: ZAPEWNIENIE DOBREGO STANU INFRASTRUKTURY TECHNICZNEJ ORAZ SUBSTANCJI BUDOWLANEJ I JEJ OTOCZENIA. DZIAŁANIA: PROWADZENIE REMONTÓW, MODERNIZACJI I RENOWACJI ISTNIEJĄCEJ ZABUDOWY, W TYM SZCZEGÓLNIENIE ZABUDOWY O WYSOKIEJ WARTOŚCI ARCHITEKTONICZNEJ I ZNACZENIU HISTORYCZNYM, INWENTARYZACJA KOMUNALNYCH I PRYWATNYCH ZASOBÓW MIESZKANIOWYCH, PODNIENIE STANDARDU KOMUNALNEJ INFRASTRUKTURY TECHNICZNEJ, POPRAWA STANU INFRASTRUKTURY DROGOWEJ ORAZ OPTYMALIZACJA ROZWIĄZAŃ KOMUNIKACYJNYCH, WYPOSAŻENIE OBSZARU MAŁĄ ARCHITEKTURĄ POSIADAJĄCĄ WYSOKI POZIOM TECHNICZNY I ESTETYCZNY, WSPIERANIE INICJATYW LOKALNYCH ZMIERZAJĄCYCH DO PODNIENIA STANDARDÓW SUBSTANCJI MIESZKANIOWEJ ORAZ ZWIĘKSZENIA ILOŚĆ ZASOBÓW MIESZKANIOWYCH. III PRIORYTET STRATEGICZNY: AKTYWIZACJA I WZROST KONKURENCYJNOŚCI MIASTA. DZIAŁANIA: WZMACNIANIE FUNKCJI HANDLOWO – USŁUGOWYCH I GOSPODARCZYCH CENTRUM MIASTA, BUDOWA SIECI I POWIĄZAŃ WSPÓŁPRACY PUBLICZNO – PRYWATNEJ, UAKTYWNIANIE I UDOSTĘPNIANIE DLA CELÓW INWESTYCYJNYCH LUB SPOŁECZNYCH NIEEFEKTYWNE WYKORZYSTANYCH DZIAŁEK W CENTRUM MIASTA, REWITALIZACJA</p>
---------	---	---	--

			<p>OBSZARÓW PRZEMYSŁOWYCH I POPRZEMYSŁOWYCH CENTRUM MIASTA, PODEJMOWANIE I WSPIERANIE DZIAŁAŃ NA RZECZ POPRAWY JAKOŚCI OTOCZENIA DZIAŁALNOŚCI GOSPODARCZEJ. IV PRIORYTET STRATEGICZNY: ZAPEWNIENIE WYSOKIEJ JAKOŚCI ŚRODOWISKA PRZYRODNICZEGO I KULTUROWEGO. DZIAŁANIA: ZACHOWANIE WALORÓW URBANISTYCZNO – ARCHITEKTONICZNYCH STAREJ ZABUDOWY, ODNOWIENIE INFRASTRUKTURY URBANISTYCZNEJ POD KATEM JEJ WIELOFUNKCYJNOŚCI, POPRAWA STANU ŚRODOWISKA PRZYRODNICZEGO ORAZ ZABEZPIECZENIE WARTOŚCI PRZYRODNICZYCH, REDUKCJA NISKIEJ EMISJI. V PRIORYTET STRATEGICZNY: KOMPLEKSOWA OFERTA ORAZ BAZA KULTURALNA, EDUKACYJNA, SPORTOWO – REKREACYJNA I TURYSTYCZNA. DZIAŁANIA: OŻYWIENIE MIEJSKICH TERENÓW SPORTOWO – REKREACYJNYCH I WYKORZYSTANIE ATRAKCYJNEGO OTOCZENIA, ROZBUDOWA I MODERNIZACJA INFRASTRUKTURY KULTURALNEJ, EDUKACYJNEJ, SPORTOWO – REKREACYJNEJ, TURYSTYCZNEJ, WZROST ATRAKCYJNOŚCI PROPOZYCJI KULTURALNYCH I EDUKACYJNYCH DLA MIESZKAŃCÓW MIASTA, PROMOWANIE MOBILNOŚCI ZAWODOWEJ I AKTYWIZOWANIE ŚRODOWISK TWÓRCZYCH MIASTA.</p>
SZCZEKOCINY		NIE PLANUJEMY OPRACOWANIA PROGRAMU – POWÓD NA TERENIE GMINY NIE MA OBSZARÓW WYMAGAJĄCYCH REWITALIZACJI	
WŁODOWICE	W PRZYPADKU KONIECZNOŚCI , GMINA PRZYSTĄPI PLANU		
WOJKOWICE	LOKALNY PROGRAM REWITALIZACJI MIASTA WOJKOWICE NA LATA 2010-2013	PROGRAM OPRACOWANY ZOSTAŁ NA LATA 2010-2013 Z KATALOGIEM ZADAŃ NA LATA NASTĘPNE. W 2013R. RADA MIEJSKA W WOJKOWICACH PODJĘŁA UCHWAŁĘ W SPRAWIE PRZYSTĄPIENIA DO AKTUALIZACJI PROGRAMU. PRACĘ W TRAKCIE.	W RAMACH PROGRAMU ZADANIA PODZIELONO NA 3 KATEGORIE: ZADANIA PRZESTRZENNE ZADANIA GOSPODARCZE ZADANIA SPOŁECZNE.
ZAWIERCIE	ZAKTUALIZOWANY „LOKALNY PROGRAM REWITALIZACJI OBSZARÓW MIEJSKICH NA TERENIE MIASTA ZAWIERCIE NA LATA 2007-2014” „STRATEGIA ROZWOJU MIASTA ZAWIERCIE 2025 PLUS”	2007-2014 2011 – 2025	PROGRAM STANOWI AKTUALIZACJĘ I KONTYNUACJĘ „LOKALNEGO PROGRAMU REWITALIZACJI OBSZARÓW MIEJSKICH NA TERENIE MIASTA ZAWIERCIE 2007-13” ZA KLUCZOWE DLA ROZWOJU ZAWIERCIA UZNANE ZOSTAŁY 3 PRIORYTETY: 1. STWORZENIE WARUNKÓW DO ROZWOJU FUNKCJI MIESZKALNEJ I TURYSTYCZNEJ W GMINIE – ZAWIERCIE: TU WARTO ZAMIESZKAĆ! 2. STWORZENIE WARUNKÓW DO ROZWOJU AKTYWNOŚCI GOSPODARCZEJ W MIEŚCIE – BIZNES ROZKRĘCA SIĘ W ZAWIERCIU! 3. BUDOWA ADMINISTRACYJNEGO, KULTUROWEGO I USŁUGOWEGO CENTRUM MIASTA – ZAWIERCIE: NOWOCZESNE I DYNAMICZNE!

	„STRATEGIA ROZWIĄZYWANIA PROBLEMÓW SPOŁECZNYCH MIASTA ZAWIERCIE NA LATA 2014-2020”	2014-2020	NA PODSTAWIE PRZEPROWADZONEJ DIAGNOZY SYTUACJI SPOŁECZNEJ I PRZEPROWADZONEJ ANALIZY SWOT OKREŚLONO NASTĘPUJĄCE CELE DLA MIASTA ZAWIERCIE: CEL STRATEGICZNY 1: SKUTECZNA INTEGRACJA SPOŁECZNA I ZAWODOWA MIESZKAŃCÓW MIASTA ZAGROŻONYCH WYKLUCZENIEM, ANGAŻUJĄCA MOŻLIWOŚCI PODMIOTÓW PUBLICZNYCH, SPOŁECZNYCH I GOSPODARCZYCH CEL STRATEGICZNY 2: OGRANICZENIE SKUTKÓW NIŻU DEMOGRAFICZNEGO POPRZEC WSPARCIE RODZINY I POPRAWĘ WARUNKÓW JEJ FUNKCJONOWANIA. CEL STRATEGICZNY 3: ZAPEWNIENIE WYSOKIEJ JAKOŚCI USŁUG MEDYCZNYCH ORAZ SIECI WSPARCIA DLA OSÓB NIEPEŁNOSPRAWNYCH I SENIORÓW. CEL STRATEGICZNY 4: STWORZENIE WARUNKÓW DO ZAANGAŻOWANIA MIESZKAŃCÓW MIASTA W DZIAŁANIA KULTURALNE, SPORTOWE I EDUKACYJNE ORAZ KORZYSTANIA ZE WSPARCIA SPECJALISTÓW. CEL STRATEGICZNY 5: PRZECIWDZIAŁANIE SYTUACJOM KRYZYSOWYM PRZY WYKORZYSTANIU ZASOBÓW PODMIOTÓW DZIAŁAJĄCYCH NA RZECZ MIESZKAŃCÓW MIASTA.
	„WIELOLETNI PROGRAM GOSPODAROWANIA MIESZKANIOWYM ZASOBEM MIASTA ZAWIERCIE NA LATA 2012-2016”	2012-2016	TWORZENIE WARUNKÓW DO ZASPOKOJENIA POTRZEB MIESZKANIOWYCH MIESZKAŃCÓW GMINY ZAWIERCIE
POWIAT ZAWIERCIAŃSKI	-	-	-
ZARNOWIEC	PROGRAM REWITALIZACJI OTOCZENIA BYŁEJ SZKOŁY W WOLI LIBERTOWSKIEJ NA LATA 2016 - 2018	PLANUJE SIĘ PRZYSTĄPIENIE DO OPRACOWANIA W 2014	KONCEPCJA OPRACOWANIA
SOSNOWIEC	LOKALNY PROGRAM REWITALIZACJI MIASTA SOSNOWCA NA LATA 2010-2020	2010-2020	ZESTAWIENIE PROJEKTÓW W LOKALNYM PROGRAMIE REWITALIZACJI I JEGO AKTUALIZACJACH GŁÓWNY DOKUMENT LPR PRZEBUDOWA UL. MAŁACHOWSKIEGO I UL. WARNEŃCZYKA BUDOWA UKŁADU KOMUNIKACYJNEGO UL. OSTROGÓRSKA I UL. 1-GO MAJA URZĄDZENIE PRZESTRZENI PUBLICZNEJ PRZY UL. KORDONOWEJ ADAPTACJA ZAMKU SIELECKIEGO PRZEBUDOWA OBIEKTU 'MUZA' PRZEBUDOWA UL. CHEMICZNEJ DLA OBSŁUGI OBSZARU REWITALIZOWANEGO PRZEBUDOWA OBIEKTU BYŁEJ SZKOŁY (ENERGETYCZNE CENTRUM KULTURY) REWITALIZACJA ZABYTKOWEGO PARKU SCHOENA MONITORING MIASTA – ETAP III BUDOWA DROGI ŁĄCZĄCEJ AL. MIRECKIEGO Z DZIELNICĄ MILOWICE PRZEBUDOWA UL. WOJSKA POLSKIEGO PRZEBUDOWA UL. KOPALNIANEJ I UL. OKULICKIEGO

			<p>REWITALIZACJA TRÓJKĄTA TRZECH CESARZY ORAZ PRZYSTOSOWANIE BRZEGÓW PRZEMYSZY DO CELÓW REKREACYJNO-TURYSTYCZNYCH</p> <p>PRZEBUDOWA DRÓG W DZIELNICY KAZIMIERZ</p> <p>PRZEBUDOWA UL. MACZKOWSKIEJ</p> <p>PRZEBUDOWA UL. WILEŃSKIEJ</p> <p>POWIATOWY URZĄD PRACY („NA STARCIE”)</p> <p>LOKALNA PROMOCJA AKTYWNYCH FORM WYPOCZYNKU I ZABAWY (MOPS)</p> <p>I AKTUALIZACJA</p> <p>PRZEBUDOWA OBIEKTU 'MUZA' – II ETAP</p> <p>HALA WYSTAWIENNICZO-SPORTOWA PRZY UL. MIEROSZEWSKICH (EXPO)</p> <p>PRZEBUDOWA PALMIARNI I CZĘŚCI ZOOLOGICZNEJ EGZOTARIUM ZUTOŚ</p> <p>UZGODNIONO ZAKRES I STOPIEŃ SZCZEGÓŁOWOŚCI Z RDOŚ I PWIOŚ</p> <p>WYKONANO OOS</p> <p>WYKONANO KONSULTACJE SPOŁECZNE</p> <p>KOMPLEKS HOTELOWO-BIUROWY „ZORNICA”</p> <p>REWITALIZACJA TERENÓW I OBIEKTÓW FABRYKI POLSKIE LINY</p> <p>CENTRUM SPORTOWE</p> <p>KAMIENICA PRZY UL. 3-GO MAJA</p> <p>SZPITAL WOJEWÓDZKI</p> <p>BASEN W KLIMONTOWIE</p> <p>SOSNOWIECKIE HOSPICJUM</p> <p>ZAGOSPODAROWANIE PRZESTRZENI KOMPLEKSU SPORTOWEGO PRZY UL. MIRECKIEGO</p> <p>PODNIESIENIE WARTOŚCI SUBSTANCJI BUDYNKU UM PRZY UL. 3-MAJA 33</p>
--	--	--	--

4. Obowiązujące i przyszłe lokalne strategie i programy transportowe, wg planów na czerwiec 2014 r.

JST	NAZWA DOKUMENTU	OKRES OBOWIĄZYWANIA (LUB INFORMACJA O PLANOWANYM TERMINIE OPRACOWANIA, LUB WYJAŚNIENIE NIEPRZYSTĘPOWANIA DO OPRACOWANIA)	NAJWAŻNIEJSZE POSTANOWIENIA (CELE, DZIAŁANIA, ITP.) - LISTA, BEZ OPISÓW
TYCHY	POLITYKA TRANSPORTOWA DLA MIASTA TYCHY STRATEGIA ROZWOJU MIASTA TYCHY 2020+ PLAN ZRÓWNOWAŻONEGO ROZWOJU PUBLICZNEGO TRANSPORTU ZBIOROWEGO DLA OBSZARU WŁAŚCIWOŚCI ORGANIZATORA PUBLICZNEGO TRANSPORTU ZBIOROWEGO - GMINY TYCHY	OD 2006 ROKU 2014-2020+ DOKUMENT NA ETAPIE OPRACOWYWANIA	- STWORZENIE WARUNKÓW DLA CORAZ BARDZIEJ SPRAWNEGO I BEZPIECZNEGO PRZEMIESZCZANIA OSÓB PRZY SPEŁNIENIU WYMOGÓW OGRANICZENIA UCIAŻLIWOŚCI TRANSPORTU DLA ŚRODOWISKA - INTEGRACJA TRANSPORTU PUBLICZNEGO, - PROEKOLOGICZNE KSZTAŁTOWANIE WEWNĄTRZMIEJSKIEGO I REGIONALNEGO SYSTEMU KOMUNIKACYJNEGO, - USUWANIE NIEDOBORÓW PRZEPUSTOWOŚCI INFRASTRUKTURY DROGOWEJ - SPRAWNE FUNKCJONOWANIE SYSTEMU PRZEWOZÓW ZBIOROWYCH GWARANTUJĄCE MOBILNOŚĆ MIESZKAŃCÓW W ZGODZIE Z ZASADĄ ZRÓWNOWAŻONEGO ROZWOJU
BIERUŃ	W DOKUMENCIE STRATEGIA ROZWOJU MIASTA BIERUNIA UJĘTO NAJWAŻNIEJSZE POSTANOWIENIA DOTYCZĄCE TRANSPORTU.	2010-2020	CELE STRATEGICZNE: BIERUŃ SILNYM WĘZŁEM TRANSPORTOWO – LOGISTYCZNYM AGLOMERACJI GÓRNOŚLĄSKIEJ; BIERUŃ MIASTEM UKSZTAŁTOWANEGO RUSZTU KOMUNIKACYJNEGO SKUTECZNIE SEPARUJĄCEGO RUCHY TRANZYTOWE OD WEWNĘTRZNEGO RUCHU MIEJSKIEGO; BIERUŃ MIASTEM BĘDĄCYM AKTYWNYM UCZESTNIKIEM ROZWOJU METROPOLITALNEJ INFRASTRUKTURY I USŁUG TRANSPORTU PUBLICZNEGO.
BOJSZOWY	STRATEGIA TRWAŁEGO I ZRÓWNOWAŻONEGO ROZWOJU GMINY BOJSZOWY	2003 – 2015, PRACE NAD NOWĄ STRATEGIĄ 2014/2015	CEL: TRWAŁY I ZRÓWNOWAŻONY ROZWÓJ GMINY. DZIAŁANIA: DOKOŃCZENIE KANALIZACJI CAŁEJ GMINY JAKO CZYNNIK PRZECIWDZIAŁAJĄCY DEGRADACJI ŚRODOWISKA I PODNOSZĄCY JAKOŚĆ ŻYCIA. REALIZACJA PROGRAMU LIKWIDACJI NISKIEJ EMISJI.
CHEŁM ŚLĄSKI	STRATEGIA ROZWOJU GMINY CHEŁM ŚLĄSKI NA LATA 2004-2020	GMINA CHEŁM ŚLĄSKI NIE PLANUJE STWORZENIA ODREBNEJ STRATEGII TRANSPORTOWEJ, KWESTIE TRANSPORTOWE ZOSTANĄ UJĘTE W AKTUALIZACJI STRATEGII ROZWOJU GMINY CHEŁM ŚLĄSKI, KTÓRA ZOSTANIE PRZEPROWADZONA W 2015R.	
IMIELIN	-	MIASTO JEST CZŁONKIEM KZK GOP KTÓRY OPRACOWYWAŁ PLAN TRANSPORTOWY	
KOBIÓR	1. PLAN ZRÓWNOWAŻONEGO ROZWOJU PUBLICZNEGO TRANSPORTU ZBIOROWEGO DLA OBSZARU WŁAŚCIWOŚCI ORGANIZATORA PUBLICZNEGO TRANSPORTU ZBIOROWEGO – MIASTA TYCHY	1. OKRES OBOWIĄZYWANIA: OD 27.02.2014 R. 2. W TRAKCIE UCHWALANIA W/W PLANY OBEJMUJĄ RÓWNIEŻ M.IN. PUBLICZNY TRANSPORT ZBIOROWY	1) PLANOWANIE ROZWOJU TRANSPORTU; 2) ORGANIZOWANIE PUBLICZNEGO TRANSPORTU ZBIOROWEGO; 3) ZARZĄDZANIE PUBLICZNYM TRANSPORTEM ZBIOROWYM

	2. PLAN ZRÓWNOWAŻONEGO ROZWOJU TRANSPORTU ZBIOROWEGO POWIATU PSZCZYŃSKIEGO	POMIĘDZY TYCHAMI, KOBIÓREM, PSZCZYNĄ I MIKOŁOWEM	
ŁAZISKA GÓRNE	BRAK DOKUMENTU	ZAGADNIENIA DOT. TRANSPORTU ZAWARTE BĘDĄ W STRATEGII ROZWOJU GMINY ŁAZISKA GÓRNE NA LATA 2015-2022	BRAK DOKUMENTU
MIKOŁÓW	PLAN ZRÓWNOWAŻONEGO ROZWOJU PUBLICZNEGO TRANSPORTU ZBIOROWEGO DLA OBSZARU WŁAŚCIWOŚCI ORGANIZATORA PUBLICZNEGO TRANSPORTU ZBIOROWEGO – GMINY TYCHY.	OKRES OBOWIĄZYWANIA: 2014 – 2020	- ORGANIZACJA TRANSPORTU PUBLICZNEGO NA OBSZARZE WŁAŚCIWYM DLA ORGANIZATORA PUBLICZNEGO TRANSPORTU ZBIOROWEGO – GMINY TYCHY; - PODJĘCIE WSPÓŁPRACY TARYFOWEJ Z KZK GOP; - ROZSZERZENIE WSPÓŁPRACY TARYFOWEJ Z KOLEJAMI ŚLĄSKIMI; - DALSZE ROZSZERZENIE ZAKRESU OBECNEGO POROZUMIENIA; MIĘDZYGMINNEGO - PROMOCJA TRANSPORTU ZBIOROWEGO ZACHĘCAJĄCA DO REZYGNACJI Z INDYWIDUALNEJ MOTORYZACJI.
ORZESZE	PLAN ZRÓWNOWAŻONEGO ROZWOJU PUBLICZNEGO TRANSPORTU ZBIOROWEGO DLA OBSZARU WŁAŚCIWOŚCI ORGANIZATORA PUBLICZNEGO TRANSPORTU ZBIOROWEGO - GMINY TYCHY	PRZYJĘTY UCHWAŁĄ NR XXXIX/806/14 RADY MIASTA TYCHY Z DNIA 27 LUTEGO 2014R. (OGŁOSZONY 10 MARCA 2014R. - DZ.URZ.WOJ.ŚL. Z 2014R. POZ.1472) UCHWAŁA WESZŁA W ŻYCIE PO UPŁYWIE 14 DNI OD DNIA JEJ OGŁOSZENIA - 24.03.2014R.	CEL PODSTAWOWY PLANU - SPRAWNE FUNKCJONOWANIE SYSTEMU PRZEWOZÓW ZBIOROWYCH GWARANTUJĄCE MOBILNOŚĆ MIESZKAŃCÓW W ZGODZIE Z ZASADĄ ZRÓWNOWAŻONEGO ROZWOJU. CELE POMOCNICZE PLANU: 1. ŚWIADCZENIE USŁUG PUBLICZNYCH W PRZEWOZACH ZBIOROWYCH W TAKI SPOSÓB, ABY TWORZYŁY ONE REALNĄ ALTERNATYWĘ DLA MOTORYZACJI INDYWIDUALNEJ, 2. INTEGRACJA PUBLICZNEGO TRANSPORTU ZBIOROWEGO W WYMIARZE PRZESTRZENNYM I TWORZĄCYM SPÓJNĄ OFERTĘ Z UDZIAŁEM RÓŻNYCH FORM TRANSPORTU, W TYM PRZEWOZÓW KOLEJOWYCH ORAZ RÓŻNYCH KATEGORII PRZEWOZÓW: GMINNYCH, POWIATOWYCH I WOJEWÓDZKICH, 3. OGRANICZANIE NEGATYWNEGO WPŁYWU TRANSPORTU NA ŚRODOWISKO POPRZECZ WPROWADZANIE ROZWIĄZAŃ I TECHNOLOGII NAPĘDNYCH ZMNIEJSZAJĄCYCH HAŁAS ORAZ EMISJĘ ZANIECZYSZCZEŃ DO ŚRODOWISKA, NP. W POSTACI ROZWOJU PRZEWOZÓW TROLEJBUSOWYCH, 4. ZAPEWNIENIE DOSTĘPNOŚCI DO USŁUG TRANSPORTU PUBLICZNEGO, W TYM DLA OSÓB NIEPEŁNOSPRAWNYCH, 5. UTRZYMANIE MOBILNOŚCI NA TERENACH ZURBANIZOWANYCH POPRZECZ M.IN. OGRANICZANIE ZJAWISKA KONGESTII, 6. ORGANIZOWANIE I FINANSOWANIE PUBLICZNEGO TRANSPORTU ZBIOROWEGO ZGODNIE Z ZASADAMI KONKURENCJI REGULOWANEJ, 7. POPRAWA BEZPIECZEŃSTWA W TRANSPORCIE POPRZECZ ZMNIEJSZENIE LICZBY KOLIZJI I WYPADKÓW DROGOWYCH.
PSZCZYNA	PLAN ZRÓWNOWAŻONEGO ROZWOJU PUBLICZNEGO TRANSPORTU ZBIOROWEGO DLA GMINY PSZCZYNA	2014-2020 (DOKUMENTEM RAMOWY, NIE PRZYJĘTY PRZEZ ORGAN STANOWIĄCY GMINY)	PLAN TRANSPORTOWY ZOSTAŁ OPRACOWANY W CELU ZAPEWNIENIA ZRÓWNOWAŻONEGO ORAZ UWZGLĘDNIAJĄCEGO OCZEKIWANIA SPOŁECZNE PROCESU ROZWOJU I ORGANIZOWANIA PRZEWOZÓW O CHARAKTERZE UŻYTECZNOŚCI PUBLICZNEJ. PLAN JEST DOKUMENTEM UŁATWIAJĄCYM WŁADZOM SAMORZĄDOWYM

			<p>PODEJMOWANIE DECYZJI, KTÓRE BĘDĄ WPŁYWAĆ NA PODNOSZENIE JAKOŚCI ORAZ ROZWÓJ TRANSPORTU. GMINNE PRZEWOZY MAJĄ DAWAĆ ZARÓWNO MOŻLIWOŚĆ PRZEMIESZCZANIA SIĘ OSOBOM, DLA KTÓRYCH INNA FORMA TRANSPORTU NIE JEST DOSTĘPNA, A TAKŻE KSZTAŁTOWAĆ ZACHOWANIA SPOŁECZNE W ZAKRESIE OGRANICZANIA RUCHU SAMOCHODOWEGO W MIEJSCACH, GDZIE ZATŁOCZENIE DRÓG STWARZA BARIERY DLA FUNKCJONOWANIA GOSPODARKI ORAZ POWAŻNIE OBNIŻA JAKOŚĆ ŻYCIA MIESZKAŃCÓW. OPRACOWUJĄC PLAN TRANSPORTOWY PRZEDĘ WSZYSTKIM NALEŻY MIEĆ NA WZGLĘDZIE JEGO SZCZEGÓLOWE CELE:</p> <ul style="list-style-type: none"> - POPRAWĘ DOSTĘPNOŚCI TRANSPORTOWEJ I JAKOŚCI TRANSPORTU, JAKO INSTRUMENTÓW POPRAWY WARUNKÓW ŻYCIA I USUWANIA BARIER ROZWOJOWYCH; - POPRAWĘ EFEKTYWNOŚCI FUNKCJONOWANIA SYSTEMU TRANSP. POPRZECZ ZWIĘKSZENIE WYDAJNOŚCI PRZY JEDNOCZESNYM OGRANICZENIU KOSZTÓW; - INTEGRACJĘ SYSTEMU TRANSPORTOWEGO - WSPIERANIE KONKURENCYJNOŚCI GOSPODARKI DANEGO OBSZARU; - POPRAWĘ BEZPIECZEŃSTWA POLEGAJĄCĄ NA REDUKCJI LICZBY WYPADKÓW ORAZ POPRAWĘ BEZPIECZEŃSTWA OSOBISTEGO PASAŻERÓW; - OGRANICZENIE NEGATYWNEGO WPŁYWU TRANSPORTU NA ŚRODOWISKO NATURALNE.
WYRY	BRAK PROGRAMU	ZAGADNIENIA ODNOŚĄCE SIĘ DO TRANSPORTU BĘDĄ ZAWARTE W STRATEGII ROZWOJU GMINY WYRY	BRAK PROGRAMU
POWIAT MIKOŁOWSKI	STRATEGIA ROZWOJU POWIATU NA LATA 2008-2015 1. OPRACOWANIE KONCEPCYJNE PRZEBUDOWY DRÓG W TYM NAWIERZCHNI JEZDNI, CHODNIKÓW I ODWODNIENIA : ULICA PSZCZYŃSKA, KRAKOWSKA, KONSTYTUCJI 3-GO MAJA W MIKOŁOWIE ULICE MIKOŁOWSKA, ŚWIERCZEWSKIEGO, ORZESKA, BRADA W ŁAZISKACH GÓRNYCH	2008-2015 OBOWIĄZUJĄCE	<p>PRIORYTET III ŁAD PRZESTRZENNY I EKOROZWÓJ. OBSZAR STRATEGICZNY III-2 INFRASTRUKTURA KOMUNIKACYJNA. CEL STRATEGICZNY III-2-A ROZBUDOWA I SPRAWNE FUNKCJONOWANIE INFRASTRUKTURY KOMUNIKACYJNEJ. CELE OPERACYJNE: III-2-A1 MODERNIZACJA ISTNIEJĄCYCH CIĄGÓW KOMUNIKACYJNYCH; III-2-A2 BUDOWA NOWYCH CIĄGÓW KOMUNIKACYJNYCH; III-2-A3 WSPIERANIE DOBRYCH ROZWIĄZAŃ W ZAKRESIE TRANSPORTU ZBIOROWEGO.</p> <p>1. OPRACOWANIE KONCEPCYJNE PRZEBUDOWY DRÓG W TYM NAWIERZCHNI JEZDNI, CHODNIKÓW I ODWODNIENIA : ULICA PSZCZYŃSKA, KRAKOWSKA, KONSTYTUCJI 3-GO MAJA W MIKOŁOWIE ULICE MIKOŁOWSKA, ŚWIERCZEWSKIEGO, ORZESKA, BRADA W ŁAZISKACH GÓRNYCH ULICA ŚW. WAWRZYŃCA DO DW 925 W ORZESZU.</p>

	ULICA ŚW. WAWRZYŃCA DO DW 925 W ORZESZU. 2. OPRACOWANIE KONCEPCYJNE PRZEBUDOWY ULIC : JAŚKOWICKA, MARKSA, STUSKA, WOLNOŚCI W ORZESZU		2. OPRACOWANIE KONCEPCYJNE PRZEBUDOWY ULIC: JAŚKOWICKA, MARKSA, STUSKA, WOLNOŚCI W ORZESZU
POWIAT PSZCZYŃSKI	PLAN ZRÓWNOWAŻONEGO ROZWOJU PUBLICZNEGO TRANSPORTU ZBIOROWEGO DLA POWIATU PSZCZYŃSKIEGO	PLANOWANY TERMIN OPRACOWANIA - IV KWARTAŁ 2014 PLANOWANY OKRES OBOWIĄZYWANIA: 2014-2020 (OSTATECZNY PLAN DLA POWIATU PSZCZYŃSKIEGO ZOSTANIE PRZYJĘTY PO ZATWIERDZENIU PLANU TRANSPORTOWEGO WOJEWÓDZTWA ŚLĄSKIEGO) WRZESIEŃ 2011 - SIERPIEŃ 2014	PLAN TRANSPORTOWY ZOSTAŁ OPRACOWANY W CELU ZAPEWNIENIA ZRÓWNOWAŻONEGO ORAZ UWZGLĘDNIAJĄCEGO OCZEKIWANIA SPOŁECZNE PROCESU ROZWOJU I ORGANIZOWANIA PRZEWOZÓW O CHARAKTERZE UŻYTECZNOŚCI PUBLICZNEJ.
KZK GOP	PLAN ZRÓWNOWAŻONEGO ROZWOJU PUBLICZNEGO TRANSPORTU ZBIOROWEGO DLA OBSZARU KOMUNIKACYJNEGO ZWIĄZKU KOMUNALNEGO GÓRNOŚLĄSKIEGO OKRĘGU PRZEMYSŁOWEGO NA LATA 2013-20120 (DOKUMENT SPORZĄDZONY PRZEZ KZK GOP OBEJMUJE OBSZAR WSZYSTKICH GMIN UCZESTNICZĄCYCH W ZWIĄZKU)	OKRES OBOWIĄZYWANIA TO LATA 2013-2020 PLAN ZOSTAŁ PRZYJĘTY UCHWAŁĄ NR CXIX/12/2013 Z DNIA 24.04.2013 R. PRZEZ ZGROMADZENIE ZWIĄZKU KZK GOP	PLAN OBEJMUJE: 1. SIĘĆ KOMUNIKACYJNĄ NA KTÓREJ JEST PLANOWANE WYKONYWANIE PRZEWOZÓW O CHARAKTERZE UŻYTECZNOŚCI PUBLICZNEJ 2. OCENĘ I PROGNOZY POTRZEB PRZEWOZOWYCH 3. PRZEWIDYWANE FINANSOWANIE USŁUG PRZEWOZOWYCH 4. PREFERENCJE DOTYCZĄCE WYBORU RODZAJU ŚRODKA TRANSPORTU 5. ZASADY ORGANIZACJI RYNKU PRZEWOZÓW 6. POŻĄDANY STANDARD USŁUG PRZEWOZOWYCH 7. PRZEWIDYWANY SPOSÓB ORGANIZACJI SYSTEMU INFORMACJI DLA PASAŻERA 8. KIERUNKI ROZWOJU PUBLICZNEGO TRANSPORTU ZBIOROWEGO.
GLIWICE	STRATEGIA ROZWOJU ZBIOROWEGO TRANSPORTU MIEJSKIEGO W GLIWICACH.	DOKUMENT JEST PODPORZĄDKOWANY STRATEGII ROZWOJU MIASTA STĄD OKRES OBOWIĄZYWANIA TO LATA 2010-2022	MISJĄ SYSTEMU TRANSPORTU ZBIOROWEGO JEST WZROST JAKOŚCI ŻYCIA MIESZKAŃCÓW I ROZWÓJ GLIWIC JAKO MIASTA KONKURENCYJNEGO I KREATYWNEGO POPRZECZ SPRAWNĄ OBSŁUGĘ TRANSPORTOWĄ REALIZOWANĄ ZA POMOCĄ NOWOCZESNYCH TECHNOLOGII I EFEKTYWNEJ ORGANIZACJI PRZEWOZÓW., STRATEGICZNE OBSZARY ROZWOJOWE: 1. JAKOŚĆ I INTEGRACJA USŁUG TRANSPORTOWYCH 2. TECHNOLOGIA TRANSPORTU ZBIOROWEGO 3. EFEKTYWNOŚĆ SYSTEMU TRANSPORTOWEGO 4. ELASTYCZNOŚĆ SYSTEMU TRANSPORTOWEGO
KNURÓW	PLAN ZRÓWNOWAŻONEGO ROZWOJU PUBLICZNEGO TRANSPORTU ZBIOROWEGO KOMUNIKACYJNEGO ZWIĄZKU KOMUNALNEGO GOP W KATOWICACH – UCHWAŁA NR CXIX/12/2013 ZGROMADZENIA KZK GOP Z DNIA 25.04.2013R. (DZ.URZ.WOJ.ŚL. Z 2013R. POZ. 3751)	NA CZAS NIEOKREŚLONY.	CELEM KZK GOP JEST EFEKTYWNE ŚWIADCZENIE USŁUG KOMUNIKACYJNYCH DLA MIESZKAŃCÓW AGLOMERACJI ZE SZCZEGÓLNYM UWZGLĘDNieniem OSÓB NIEPEŁNOSPRAWNYCH, PRZY REDUKCJI WPLYWU TRANSPORTU NA ZDROWIE I BEZPIECZEŃSTWO, REDUKCJI ZANIECZYSZCZEŃ POWIETRZA I HAŁASU, PODNOSZĄC PRZY TYM JAKOŚĆ ŚRODOWISKA MIEJSKIEGO I WIZERUNEK MIAST

SOŚNICOWICE	Z UWAGI NA CHARAKTER GMINY SOŚNICOWICE – MIEJSKO – WIEJSKIEJ BRAK PODSTAW DO OPRACOWANIA ODREBNYCH STRATEGII/PROGRAMÓW SEKTOROWYCH. POSTANOWIENIA, CELE ORAZ KIERUNKI ROZWOJU DLA TEGO SEKTORA ZAWARTE SĄ W STRATEGII ROZWOJU GMINY SOŚNICOWICE NA LATA 2013 - 2025		
ZABRZE	STRATEGIA ROZWOJU MIASTA ZABRZE	2008-2020	INWESTYCJE W INFRASTRUKTURĘ TRANSPORTOWĄ I KOMUNIKACYJNĄ, PROGRAM MODERNIZACJI KOMUNIKACJI TRAMWAJOWEJ
POWIAT GLIWICKI	W PRZYGOTOWANIU PLAN ZRÓWNOWAŻONEGO ROZWOJU PUBLICZNEGO TRANSPORTU ZBIOROWEGO DLA POWIATU GLIWICKIEGO (PLAN TRANSPORTOWY) STAN PRZYGOTOWANIA – PO KONSULTACJACH SPOŁECZNYCH. PLANOWANE PRZYJĘCIE- CZERWIEC 2014	2014 – 2020 Z PROGNOZĄ ZMIAN DO 2030	OKREŚLENIE POŻĄDANEGO STANU TRANSPORTU PUBLICZNEGO W POWIECIE GLIWICKIM
PIEKARY ŚLĄSKIE	PLAN ZRÓWNOWAŻONEGO ROZWOJU TRANSPORTU PUBLICZNEGO DLA OBSZARU KOMUNIKACYJNEGO ZWIĄZKU KOMUNALNEGO GÓRNOŚLĄSKIEGO OKRĘGU PRZEMYSŁOWEGO NA LATA 2013-2020	2013-2020	CELEM PLANU JEST USTALENIE KIERUNKÓW ROZWOJU PUBLICZNEGO TRANSPORTU ZBIOROWEGO. STRUKTURA STRATEGII KZK GOP OBEJMUJE OKREŚLENIE WIZJI I MISJI ORAZ KIERUNKI DZIAŁANIA.
LUBLINIEC	STRATEGIA ROZWOJU MIASTA LUBLIŃCA NA LATA 2010-2020 – AKTUALIZACJA –	DOKUMENT OPRACOWANY W 2010 ROKU. OKRES OBOWIAZYWANIA 2010-2020. PLANOWANA AKTUALIZACJA 2014 - 2015	CEL STRATEGICZNY: DYNAMIZACJA ROZWOJU SPOŁECZNO-GOSPODARCZEGO LUBLIŃCA ORAZ EFEKTYWNE WYKORZYSTANIE POTENCJAŁU TURYSTYCZNO-KULTURALNEGO PO-I) WYKORZYSTANIE WALORÓW PRZYRODNICZYCH MIASTA ORAZ POTENCJAŁU TURYSTYCZNO-REKREACYJNEGO I KULTURALNO-HISTORYCZNEGO PO-II) AKTYWIZACJA EKONOMICZNA MIASTA DZIĘKI PODNIESIENIU KONKURENCYJNOŚCI I TRWAŁEJ REORGANIZACJI STRUKTURY GOSPODARCZEJ PO-III) POPRAWA JAKOŚCI PRZESTRZENI MIEJSKIEJ POPRZEZ KOMPLEKSOWE DZIAŁANIA O CHARAKTERZE INFRASTRUKTURALNO-ARCHITEKTONICZNYM. K3.2 — ROZBUDOWA I OPTYMALIZACJA UKŁADU KOMUNIKACYJNEGO MIASTA PO-IV) WYRÓWNYWANIE SZANS ŻYCIOWYCH, AKTYWIZACJA SPOŁECZNA MIESZKAŃCÓW MIASTA ORAZ PRZECIWDZIAŁANIE ZJAWISKOM MARGINALIZACJI I WYKLUCZENIA SPOŁECZNEGO. PO-V) POPRAWA EFEKTYWNOŚCI ZARZĄDZANIA MIASTEM.
LUBLINIEC	PLANU ROZWOJU SIECI DROGOWEJ NA TERENIE GMINY LUBLINIEC NA LATA 2013 – 2015	DOKUMENT OPRACOWANY W 2013. OKRES OBOWIAZYWANIA 2013-2015	CELEM OPRACOWANIA JEST OKREŚLENIE PLANU ROZWOJOWEGO DRÓG GMINNYCH W GMINIE LUBLINIEC, UWZGLĘDNIAJĄC NASTĘPUJĄCE CZYNNIKI: - ZASPOKOJENIE POTRZEB MIESZKAŃCÓW GMINY W ZAKRESIE KOMUNIKACJI DROGOWEJ LOKALNEJ, W TYM ROZBUDOWA DRÓG,

			<ul style="list-style-type: none"> - PODNOSZENIE STANDARDÓW DRÓG GMINNYCH POPRZEZ ICH PRZEBUDOWĘ, - POPRAWA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU NA DROGACH, - POPRAWA PŁYNNOŚCI RUCHU DROGOWEGO, ZE SZCZEGÓLNYM UWZGLĘDNIENIEM CENTRUM MIASTA LUBLINIEC.
POWIAT LUBLINIECKI	STRATEGIA ROZWOJU POWIATU LUBLINIECKIEGO NA LATA 2014-2025 PROGRAM TRANSPORTOWY - BRAK	DATA OPRACOWANIA DOKUMENTU IV KW. 2014 ZGODNIE Z ART. 9 USTAWY Z DNIA 16 GRUDNIA 2010 R. O PUBLICZNYM TRANSPORCIE ZBIOROWYM (DZ.U. Z 2011 R. NR 5, POZ. 13 Z PÓŹN. ZM.) PLAN TRANSPORTOWY OPRACOWUJE POWIAT LICZĄCY CO NAJMNIEJ 80 000 MIESZKAŃCÓW – W ZAKRESIE LINII KOMUNIKACYJNEJ ALBO SIECI KOMUNIKACYJNEJ W POWIATOWYCH PRZEWOZACH PASAŻERSKICH. POWIAT LUBLINIECKI ZGODNIE Z DANYMI GUS ZA ROK 2013 LICZY 77347 MIESZKAŃCÓW.	BRAK DANYCH
KATOWICE	WIELOLETNI PLAN ZINTEGROWANEGO SYSTEMU TRANSPORTOWEGO MIASTA KATOWICE	PLANUJE SIĘ ZLECENIE OPRACOWANIA. STANOWIĆ BĘDZIE ONO REALIZACJĘ UCHWAŁY NR XLVII/1070/14 RADY MIASTA KATOWICE Z DNIA 26 LUTEGO 2014R.	<p>PODSTAWOWE KIERUNKI DZIAŁAŃ W ZAKRESIE ROZWOJU INFRASTRUKTURY ORAZ ROZWOJU SYSTEMU TRANSPORTOWEGO MIASTA KATOWICE: WSKAZANIE PRZEBIEGU PODSTAWOWYCH KORYTARZY TRANSPORTOWYCH (PRZEBIEG INFRASTRUKTURY TRANSPORTOWEJ LINIOWEJ) ORAZ LOKALIZACJI WĘZŁÓW TRANSPORTOWYCH (LOKALIZACJA INFRASTRUKTURY TRANSPORTOWEJ PUNKTOWEJ), DLA ROZWIĄZANIA NAJISTOTNIEJSZYCH PROBLEMÓW FUNKCJONALNYCH W OBSŁUDZE TRANSPORTOWEJ OBSZARU MIASTA KATOWICE W ZAKRESIE POŁĄCZEŃ WEWNĘTRZNYCH, W PERSPEKTYWIE DO 2020 ROKU, WSKAZANIE ROZWIĄZAŃ INFRASTRUKTURALNYCH LINIOWYCH I PUNKTOWYCH DLA WYZNACZONYCH PODSTAWOWYCH KORYTARZY I WĘZŁÓW TRANSPORTOWYCH, NAJBARDZIEJ OPTYMALNYCH POD WZGLĘDEM FUNKCJONALNYM, EKONOMICZNYM, PRZESTRZENNYM I WYKORZYSTANIA ISTNIEJĄCEJ INFRASTRUKTURY TRANSPORTOWEJ,</p> <p>Z UWZGLĘDNIENIEM OBOWIĄZUJĄCYCH UWARUNKOWAŃ ORGANIZACYJNYCH, FORMALNYCH, FINANSOWYCH ORAZ UWARUNKOWAŃ SPOŁECZNYCH, W PERSPEKTYWIE DO 2020 ROKU, WSKAZANIE PODSTAWOWYCH INWESTYCJI INFRASTRUKTURALNYCH W ZAKRESIE TRANSPORTU INDYWIDUALNEGO, REALNYCH FINANSOWO DLA MIASTA KATOWICE DO 2020 ROKU, WRAZ Z SZACUNKAMI KOSZTÓW ORAZ WSKAZANIEM REALNYCH ŹRÓDEŁ I SKALI ZEWNĘTRZNEGO FINANSOWANIA ICH REALIZACJI, WSKAZANIE PODSTAWOWYCH INWESTYCJI INFRASTRUKTURALNYCH W ZAKRESIE TRANSPORTU ZBIOROWEGO, REALNYCH FINANSOWO DLA MIASTA KATOWICE DO 2020 ROKU, WRAZ Z SZACUNKAMI KOSZTÓW ORAZ WSKAZANIEM ŹRÓDEŁ I SKALI ZEWNĘTRZNEGO FINANSOWANIA ICH REALIZACJI, WSKAZANIE PODSTAWOWYCH INWESTYCJI INFRASTRUKTURALNYCH W ZAKRESIE INTEGRACJI TRANSPORTU</p>

			ZBIOROWEGO I INDYWIDUALNEGO, REALNYCH FINANSOWO DLA MIASTA KATOWICE DO 2020 ROKU, WRAZ Z SZACUNKAMI KOSZTÓW ORAZ WSKAZANIEM ŹRÓDEŁ I SKALI ZEWNĘTRZNEGO FINANSOWANIA ICH REALIZACJI.
ŚWIĘTOCHŁOWICE	PLAN ZRÓWNOWAŻONEGO ROZWOJU PUBLICZNEGO TRANSPORTU ZBIOROWEGO DLA OBSZARU KZK GOP	2013 - 2020	ŚLĄSKA KARTA USŁUG PUBLICZNYCH SYSTEM DYNAMICZNEJ INFORMACJI PASAŻERSKIEJ
MYSŁOWICE	PROGRAM ROZWOJU TRANSPORTU DLA MIASTA MYSŁOWICE	MIASTO ZAMIERZA PRZYSTĄPIĆ DO OPRACOWANIA – TERMIN NIEZNANY	N/D
BĘDZIN	PROGRAM TRANSPORTOWY OPRACOWUJE ORGANIZATOR TRANSPORTU, W NASZYM PRZYPADKU JEST TO KZK GOP	-	-
BOBROWNIKI	-	--	-
CZELADŹ	STRATEGIA ROZWOJU MIASTA CZELADŹ NA LATA 2005-2015	2005 - 2015	1. PROGRAM ROZWOJU GOSPODARCZEGO 4 – ROZWÓJ UKŁADU KOMUNIKACYJNEGO MIASTA: DZIAŁANIE 1 – BUDOWA NOWYCH POŁĄCZEŃ MIASTA Z SIEMIANOWICAMI, KATOWICAMI I SOSNOWCEM; DZIAŁANIE 2 – BUDOWA PUNKTU PRZESIADKOWEGO PARK&RIDE; DZIAŁANIE 3 – MIEJSKI UKŁAD DROGOWY – UDROŹNIENIE POŁĄCZEŃ DROGOWYCH WEWNĄTRZ MIASTA ORAZ ŁĄCZĄCYCH CZELADŹ Z OKOLICZNYMI MIASTAMI. 2. PROGRAM INFRASTRUKTURY TECHNICZNEJ 3 MODERNIZACJE ISTNIEJĄCYCH DRÓG I SKRZYŹOWAŃ: DZIAŁANIE 1 – POPRAWA STANU NAWIERZCHNI DRÓG I CHODNIKÓW; DZIAŁANIE 2 – POPRAWA ORGANIZACJI I BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO; DZIAŁANIE 3 – UPORZĄDKOWANIE I ROZBUDOWA OŚWIETLENIA ULICZNEGO W MIEŚCIE.
DĄBROWA GÓRNICZA	POLITYKA ROWEROWA MIASTA DĄBROWA GÓRNICZA	2014 – BEZTERMINOWO 2005 – BEZTERMINOWO	GŁÓWNYM CELEM STRATEGICZNYM POLITYKI ROWEROWEJ MIASTA DĄBROWA GÓRNICZA JEST OSIĄGNIĘCIE CO NAJMNIEJ 15 % UDZIAŁU RUCHU ROWEROWEGO DO ROKU 2020 W OGÓLNEJ LICZBIE PODRÓŻY REALIZOWANYCH NA TERENIE MIASTA. W KONSEKWENCJI REALIZOWANE BĘDĄ NASTĘPUJĄCE STRATEGICZNE CELE TOWARZYSZĄCE: POPRAWA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU, REDUKCJA ZAGROZEŃ MOTORYZACYJNYCH I PROBLEMÓW Z PARKOWANIEM, SKRÓCENIA CZASU PRZEMIESZCZANIA W MIEŚCIE, POPULARYZACJI PROEKOLOGICZNYCH ZACHOWAŃ TRANSPORTOWYCH MIESZKAŃCÓW MIASTA, POPRAWA JAKOŚCI PRZESTRZENI ŻYCIOWEJ W MIEŚCIE – MINIMALIZACJA HAŁASU I ILOŚCI ZANIECZYSZCZEŃ, ZMNIEJSZENIE ZAPOTRZEBOWANIA NA PRZESTRZEŃ KOMUNIKACYJNĄ, POPRAWA KONDYCJI FIZYCZNEJ UŻYTKOWNIKÓW ROWERÓW.

	„ZINTEGROWANY PLAN ROZWOJU TRANSPORTU PUBLICZNEGO DLA MIAST DĄBROWA GÓRNICZA, SOSNOWIEC I BĘDZIN”		PRACE PROWADZONE NAD ZINTEGROWANYM PLANEM ROZWOJU TRANSPORTU PUBLICZNEGO PROWADZONE SĄ MIĘDZY INNYMI W ZWIĄZKU Z PODEJMOWANIEM STARAŃ O POZYSKANIE ŚRODKÓW UNII EUROPEJSKIEJ. NA PODSTAWIE PRZEPROWADZONYCH ANALIZ STANU WYJŚCIOWEGO OKREŚLONE ZOSTAŁY CELE I KIERUNKI DZIAŁAŃ W ZAKRESIE ROZWOJU TRANSPORTU PUBLICZNEGO. NA PODSTAWIE TEJ ANALIZY OSZACOWANO ZADANIA, Z PODZIAŁEM NA KRÓTKOTERMINOWE DO ROKU 2006 ORAZ Z PERSPEKTYWĄ DŁUGOTERMINOWĄ PO ROKU 2006, NIEZBĘDNE DO REALIZACJI, KTÓRE BEZPOŚREDNIO WPŁYNĄ NA POPRAWĘ JAKOŚCI OFEROWANYCH USŁUG PRZEWOZOWYCH. DLA OKREŚLONYCH CELÓW, KIERUNKÓW DZIAŁAŃ I ZADAŃ WYMENIONYCH W ZINTEGROWANYM PLANIE ROZWOJU TRANSPORTU PUBLICZNEGO OKREŚLONE ZOSTAŁY WSKAŹNIKI OSIĄGNIĘĆ, A TAKŻE ZAPROPONOWANY ZOSTAŁ SYSTEM MONITORINGU. PROPONOWANA KONTROLA REALIZACJI PLANU JEST WAŻNYM ELEMENTEM STRATEGICZNYM DAJĄCYM MOŻLIWOŚĆ CIĄGŁEGO ŚLEDZENIA ZMIAN WYMAGAŃ PASAŻERÓW, A TAKŻE DAJĄCA MOŻLIWOŚĆ PODEJMOWANIA SZYBKICH DECYZJI MAJĄCYCH WPŁYW NA DALSZY ROZWÓJ KOMUNIKACJI PUBLICZNEJ.
IRZĄDZE	W PRZYPADKU KONIECZNOŚCI, GMINA PRZYSTĄPI DO PROGRAMÓW I STRATEGII	-	-
JAWORZNO	PLAN ZRÓWNOWAŻONEGO ROZWOJU PUBLICZNEGO TRANSPORTU ZBIOROWEGO (PZRPTZ) DLA M. JAWORZNO – STUDIUM KOMUNIKACYJNE JAWORZNA 2003 ANALIZA ROZWOJU UKŁADU KOMUNIKACYJNEGO W KONTEKŚCIE ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO MIASTA JAWORZNA – ANEKS DO SK JAWORZNA 2012 PLAN MOBILNOŚCI MIEJSKIEJ 2014	DOKUMENT GOTOWY DO UCHWALENIA – DO 2020 DOKUMENT OBOWIĄZUJĄCY – PLAN INWESTYCYJNY DO 2030 DOKUMENT GOTOWY – FAZA KONSULTACJI SPOŁECZNYCH – DO 2020	ZRÓWNOWAŻONY ROZWÓJ KOMUNIKACJI PUBLICZNEJ, BUDOWA TRAKCJI TRAMWAJOWEJ, URUCHOMIENIE CENTRUM PRZESIADKOWEGO SZCZAKOWA, DOKOŃCZENIE BUDOWY OBWODNICY PÓŁNOCNEJ, BUDOWA I INTEGRACJA DRÓG DLA ROWERÓW, KAMERALIZACJA ŚRÓDMIEŚCIA, OGRANICZENIE DOSTĘPNOŚCI PRZEZ SAMOCHODY
KROCZYCE	-	-	-
ŁAZY	-	-	-
MIERZĘCICE	BRAK	-	-
OGRODZIEŃC	NIE DOTYCZY	NIE DOTYCZY	NIE DOTYCZY
PILICA	BRAK	-	-
PORĘBA	-	-	-
POWIAT BĘDZIŃSKI	BRAK	STOSOWNE DOKUMENTY PRZYGOTUJE KZK GOP	-
PSARY	NIE POSIADA	-	-
SIEWIERZ	-	-	-
SŁAWKÓW	BRAK	-	-
SZCZEKOCINY	-	NIE PLANUJEMY OPRACOWANIA PROGRAMU – POWÓD: DOKUMENT POWINIEN BYĆ OPRACOWANY I UCHWALONY PRZEZ	NIE DOTYCZY

		SAMORZĄDY MIAST O LICZBIE LUDNOŚCI PONAD 50 TYS.	
WŁODOWICE	W PRZYPADKU KONIECZNOŚCI, GMINA PRZYSTĄPI DO PROGRAMÓW I STRATEGII	-	-
WOJKOWICE	STRATEGIA ROZWOJU MIASTA WOJKOWICE NA LATA 2000-2010 STRATEGIA ROZWOJU SUBREGIONU CENTRALNEGO WOJEWÓDZTWA ŚLĄSKIEGO NA LATA 2014-2020 Z PERSPEKTYWĄ DO 2030 ZE SZCZEGÓLNYM UWZGLĘDNIENIEM ROZWOJU TRANSPORTU MIEJSKIEGO WRAZ ZE STRATEGIĄ DLA ZINTEGROWANYCH INWESTYCJI TERYTORIALNYCH (ZIT)	W 2013R. RADA MIEJSKA W WOJKOWICACH PODJĘŁA UCHWAŁĘ W SPRAWIE PRZYSTĄPIENIA DO OPRACOWANIA NOWEJ STRATEGII ROZWOJU MIASTA. OBECNIE DOKUMENT JEST W TRAKCIE PRZYGOTOWANIA. PLANOWANY TERMIN PRZYJĘCIA DOKUMENTU PRZEZ RADĘ MIEJSKĄ: WRZESIEŃ 2014R. 2014-2020	DOKUMENT W TRAKCIE OPRACOWYWANIA 1/ SYSTEM TRANSPORTU MIEJSKIEGO OPARTY NA NOWOCZESNEJ INFRASTRUKTURZE I NOWOCZESNYCH ŚRODKACH TRANSPORTU. 2/ ZINTEGROWANY, WYSOKIEJ JAKOŚCI I EFEKTYWNOŚCI SYSTEMU USŁUG PUBLICZNEGO TRANSPORTU MIEJSKIEGO . 3/ INNOWACYJNY, BEZPIECZNY I ELASTYCZNY TRANSPORT MIEJSKI
ZAWIERCIE	„PLAN ZRÓWNOWAŻONEGO ROZWOJU PUBLICZNEGO TRANSPORTU ZBIOROWEGO DLA GMINY ZAWIERCIA”	OD 2014 – DO NADAL	PLAN ZRÓWNOWAŻONEGO ROZWOJU PUBLICZNEGO TRANSPORTU ZBIOROWEGO DLA GMINY ZAWIERCIA ORAZ GMIN SĄSIADUJĄCYCH, Z KTÓRYMI GMINA ZAWIERCIE ZAWARŁA POROZUMIENIE SŁUŻY ORGANIZACJI PUBLICZNEGO TRANSPORTU ZBIOROWEGO W REGIONIE.
POWIAT ZAWIERCIAŃSKI	STRATEGIA ROZWOJU POWIATU ZAWIERCIAŃSKIEGO NA LATA 2011-2020	2011-2020	DZIAŁANIE 2.1.1. BUDOWA I REMONT DRÓG POWIATOWYCH, W TYM SZCZEGÓLNIE O ZNACZENIU ZWIĘKSZAJĄCYM DOSTĘPNOŚĆ DO CENTRÓW SKUPIAJĄCYCH MIEJSCA PRACY I POPRAWIAJĄCYCH BEZPIECZEŃSTWO KOMUNIKACJI ORAZ DRÓG TRANSPORTU ROLNEGO W POWIECIE. DZIAŁANIE 2.1.2. MODERNIZACJA I ROZBUDOWA INFRASTRUKTURY OKOŁO DROGOWEJ (CHODNIKI, PARKINGI, ŚCIEŻKI ROWEROWE, OŚWIETLENIE ULICZNE), W TYM W RAMACH PARTNERSTWA PUBLICZNO- PUBLICZNEGO (GMINA – POWIAT). DZIAŁANIE 2.1.3. ROZWÓJ PRZEWOZÓW REGIONALNYCH. DZIAŁANIE 4.1.1. STWORZENIE SPRAWNEGO SYSTEMU KOMUNIKACJI WEWNĘTRZNEJ OPARTEJ NA DROGACH LĄDOWYCH ORAZ INFRASTRUKTURZE LINII KOLEJOWYCH.
ŻARNOWIEC	NIE DOTYCZY	-	-
SOSNOWIEC	MODERNIZACJA INFRASTRUKTURY I TABORU AUTOBUSOWO-TRAMWAJOWEGO NA TERENIE PODREGIONU SOSNOWIECKIEGO – ETAP II – BUDOWA I ROZBUDOWA MAŁYCH WĘZŁÓW PRZESIADKOWYCH	ROZPOCZĘTA PROCEDURA O UDZIELENIE ZAMÓWIENIA PUBLICZNEGO DLA AKTUALIZACJI DOKUMENTACJI PROJEKTOWEJ I UZYSKANIA DOKUMENTU ZEZWALAJĄCEGO NA REALIZACJĘ ROBÓT	

	<p>MODERNIZACJA INFRASTRUKTURY I TABORU AUTOBUSOWO-TRAMWAJOWEGO NA TERENIE</p>	<p>ORAZ DOKUMENTACJI DLA ROZSZERZONEGO ZAKRESU (PRZEBUDOWA ZATOKI AUTOBUSOWEJ). JST POSIADA PRZYJĘCIE ZGŁOSZENIA NR 437/09 Z DNIA 22.12.2009R. WYDANE PRZEZ PREZYDENTA MIASTA SOSNOWCA;</p> <p>ROZPOCZĘTA PROCEDURA O UDZIELENIE ZAMÓWIENIA PUBLICZNEGO DLA OPRACOWANIA DOKUMENTACJI PROJEKTOWEJ I UZYSKANIA DOKUMENTU ZEZWALAJĄCEGO NA REALIZACJĘ ROBÓT.</p> <p>ROZPOCZĘTA PROCEDURA O UDZIELENIE ZAMÓWIENIA PUBLICZNEGO DLA OPRACOWANIA DOKUMENTACJI PROJEKTOWEJ I UZYSKANIA DOKUMENTU ZEZWALAJĄCEGO NA REALIZACJĘ ROBÓT.</p> <p>ROZPOCZĘTA PROCEDURA O UDZIELENIE ZAMÓWIENIA PUBLICZNEGO DLA OPRACOWANIA DOKUMENTACJI PROJEKTOWEJ I UZYSKANIA DOKUMENTU ZEZWALAJĄCEGO NA REALIZACJĘ ROBÓT;</p> <p>ROZPOCZĘTA PROCEDURA O UDZIELENIE ZAMÓWIENIA PUBLICZNEGO DLA OPRACOWANIA DOKUMENTACJI PROJEKTOWEJ I UZYSKANIA DOKUMENTU ZEZWALAJĄCEGO NA REALIZACJĘ ROBÓT;</p> <p>ROZPOCZĘTA PROCEDURA O UDZIELENIE ZAMÓWIENIA PUBLICZNEGO DLA OPRACOWANIA DOKUMENTACJI PROJEKTOWEJ I UZYSKANIA DOKUMENTU ZEZWALAJĄCEGO NA REALIZACJĘ ROBÓT;</p> <p>DOKUMENTACJA AKTUALNA (DECYZJA PREZYDENTA MIASTA SOSNOWCA NR 352/13 Z DNIA 06.06.2013R. ROZPOCZĘTA PROCEDURA O UDZIELENIE ZAMÓWIENIA PUBLICZNEGO DLA OPRACOWANIA DOKUMENTACJI PROJEKTOWEJ ROZSZERZONEGO ZAKRESU</p>	<p>PRZEBUDOWA OBIEKTU PRZEJŚCIA PODZIEMNEGO W CIĄGU UL. 3 MAJA – UL. PARKOWA (CWK) W SOSNOWCU ORAZ PRZEBUDOWA ZATOKI AUTOBUSOWEJ (1 SZT.);</p> <p>PRZEBUDOWA OBIEKTU PRZEJŚCIA PODZIEMNEGO W CIĄGU UL. 3 MAJA – BAsEN W SOSNOWCU WRAZ Z BUDOWĄ ZATOK AUTOBUSOWYCH (2 SZT.);</p> <p>PRZEBUDOWA OBIEKTU PRZEJŚCIA PODZIEMNEGO W CIĄGU UL. GABRIELA NARUTOWICZA – UL.3 MAJA W SOSNOWCU WRAZ Z PRZEBUDOWĄ ZATOK AUTOBUSOWYCH (2 SZT.) I PRZEBUDOWĄ PERONÓW TRAMWAJOWYCH (2 SZT.) ORAZ PRZEBUDOWĄ OBIEKTU WIADUKTU W CIĄGU UL. NARUTOWICZA NAD UL. 3 MAJA (NR 53P/JNI 30004410) Z DOSTOSOWANIEM OBIEKTU WIADUKTU DLA OSÓB NIEPEŁNOSPRAWNYCH;</p> <p>PRZEBUDOWA OBIEKTU PRZEJŚCIA PODZIEMNEGO W CIĄGU UL. MARSZAŁKA JÓZEFA PIŁSUDSKIEGO – GRABOWA W SOSNOWCU;</p> <p>PRZEBUDOWA OBIEKTU PRZEJŚCIA PODZIEMNEGO W CIĄGU UL. MARSZAŁKA JÓZEFA PIŁSUDSKIEGO – UL. JASTRZĘBIA W SOSNOWCU WRAZ Z BUDOWĄ / PRZEBUDOWĄ ZATOK AUTOBUSOWYCH (2 SZT. W TYM 1 SZT. BUDOWA, 1 SZT. PRZEBUDOWA);</p> <p>PRZEBUDOWA KŁADKI DLA PIESZYCH NAD UL. 3 MAJA I TORAMI TRAMWAJOWYMI PRZY UL.CYPRIANA KAMILA NORWIDA W SOSNOWCU WRAZ Z PRZEBUDOWĄ PRZYSTANKÓW AUTOBUSOWYCH (2 SZT.) I ADAPTACJA ISTNIEJĄCEGO PARKINGU DO ROLI PARKINGU PRZESIADKOWEGO</p> <p>PRZEBUDOWA OBIEKTU PRZEJŚCIA PODZIEMNEGO W CIĄGU UL. GABRIELA NARUTOWICZA – UL. SZKOŁNA W SOSNOWCU WRAZ Z PRZEBUDOWĄ ZATOKI AUTOBUSOWEJ</p>
--	--	--	---

	<p>PODREGIONU SOSNOWIECKIEGO – ETAP III – BUDOWA ŚCIEŻEK ROWEROWYCH ŁĄCZĄCYCH MAŁE WĘZŁY PRZESIADKOWE REALIZOWANE W RAMACH ETAPU II</p>	<p>(PRZEBUDOWA ZATOKI AUTOBUSOWEJ) I UZYSKANIA DOKUMENTU ZEZWALAJĄCEGO NA REALIZACJĘ ROBÓT;</p> <p>DOKUMENTACJA AKTUALNA (DECYZJA WOJEWODY ŚLĄSKIEGO NR 62/12/K Z DNIA 7 LISTOPADA 2012R. I DECYZJA PREZYDENTA MIASTA SOSNOWCA NR 798/12 Z DNIA 04.12.2012R.).</p> <p>ROZPOCZĘTA PROCEDURA O UDZIELENIE ZAMÓWIENIA PUBLICZNEGO DLA OPRACOWANIA DOKUMENTACJI PROJEKTOWEJ ROZSZERZONEGO ZAKRESU (PRZEBUDOWA ZATOK AUTOBUSOWYCH) I UZYSKANIA DOKUMENTU ZEZWALAJĄCEGO NA REALIZACJĘ ROBÓT;</p> <p>----</p>	<p>PRZEBUDOWA OBIEKTU KŁADKI DLA PIESZYCH NAD TORAMI KOLEJOWYMI W REJONIE UL. NAFTOWEJ W SOSNOWCU I PRZEBUDOWA ZATOK AUTOBUSOWYCH (2 SZT.)</p> <p>BUDOWA ŚCIEŻEK ROWEROWYCH W CIĄGU ULIC: 3 MAJA, GABRIELA NARUTOWICZA, MARSZAŁKA JÓZEFA PIŁSUDSKIEGO W SOSNOWCU, NAFTOWEJ (DALEJ WZDŁUŻ RZEKI BRYNICY I UL. KRESOWEJ DO UL. MARSZAŁKA JÓZEFA PIŁSUDSKIEGO).</p>
--	---	--	--

5. Obowiązujące i przyszłe lokalne strategie i programy edukacyjne, wg planów na czerwiec 2014 r.

JST	NAZWA DOKUMENTU	OKRES OBOWIĄZYWANIA (LUB INFORMACJA O PLANOWANYM TERMINIE OPRACOWANIA, LUB WYJAŚNIENIE NIEPRZYSTĘPOWANIA DO OPRACOWANIA)	NAJWAŻNIEJSZE POSTANOWIENIA (CELE, DZIAŁANIA, ITP.) - LISTA, BEZ OPISÓW
TYCHY	STRATEGIA OŚWIATOWA MIASTA TYCHY NA LATA 2008 – 2013 STRATEGIA ROZWOJU MIASTA TYCHY 2020+	2008 – 2013 2014-2020+	- ZAPEWNIENIE PONADSTANDARDOWYCH WARUNKÓW FUNKCJONOWANIA I ORGANIZACJI MIEJSKICH INSTYTUCJI OŚWIATOWYCH, - STWORZENIE SPRZYJAJĄCYCH WARUNKÓW I SKUTECZNYCH NARZĘDZI ROZWOJU TYSKICH SZKÓŁ I PLACÓWEK OŚWIATOWYCH ORAZ DOSTOSOWANIE ICH OFERTY EDUKACYJNEJ DO POTRZEB ŚRODOWISKA - WZMOCNIENIE POTENCJAŁU EDUKACJI FORMALNEJ ZGODNIE Z WYZWANIAM I WSPÓŁCZESNEGO RYNKU PRACY, - STWORZENIE WARUNKÓW DO ROZWOJU KSZTAŁCENIA USTAWICZNEGO MIESZKAŃCÓW, - ROZWIJANIE ZDOLNOŚCI I ZAINTERESOWAŃ NAUKOWYCH DZIECI I MŁODZIEŻY
BIERUŃ	1.KOMPLEKSOWE PLANY WYKORZYSTANIA PLANOWANEJ DO WSPARCIA INFRASTRUKTURY EDUKACYJNEJ I JEJ POWIĄZANIA Z DZIAŁANAMI EFS. 2.W DOKUMENCIE STRATEGIA ROZWOJU MIASTA BIERUNIA ZOSTAŁY UJĘTE ZAPISY OŚWIATOWE.	2. 2010-2020	1. GMINA PLANUJE OPRACOWAĆ DOKUMENT, JEDNAK W CHWILI OBECNEJ CZEKA NA WYTYCZNE PROGRAMU.
BOJSZOWY	GMINNY SYSTEM PROFILAKTYKI I OPIEKI NAD DZIECKIEM I RODZINĄ W GMINIE	2009-2015	WZBOGACENIE STANDARDOWEJ OFERTY DYDAKTYCZNEJ. PROMOCJA I WSPIERANIE UCZNIÓW UZDOLNIONYCH. WSPARCIE SYSTEMU NORM I WARTOŚCI SPOŁECZNYCH GWARANTUJĄCYCH PRAWIDŁOWY PRZEBIEG PROCESU WYCHOWANIA. KOMPENSACJA DEFICYTÓW WYCHOWAWCZYCH. OCHRONA DZIECI I MŁODZIEŻY PRZEZ NIEPRZYSTOSOWANIEM SPOŁECZNYM, MARGINALIZACJĄ I SPOŁECZNYM WYKLUCZENIEM.
CHEŁM ŚLĄSKI	STRATEGIA ROZWOJU GMINY CHEŁM ŚLĄSKI NA LATA 2004-2020	PLANOWANE JEST OPRACOWANIE DIAGNOZY/PROGRAMU EDUKACYJNEGO ZWIĄZANEGO Z PLANOWANĄ REALIZACJĄ PROJEKTU DOT. UTWORZENIA NOWEJ PRACOWNI INFORMATYCZNEJ ORAZ PROGRAMEM ROZWOJU ZAWODOWEGO DLA UCZNIÓW I NAUCZYCIELI ZESPOŁU SZKÓŁ W CHELMIE ŚLĄSKIM.	

		PLANOWANA JEST AKTUALIZACJA STRATEGII ROZWOJU GMINY UWZGLĘDNIAJĄCA KWESTIE EDUKACJI.	
GOCZAŁKOWICE-ZDRÓJ	GMINNA STRATEGIA ROZWIĄZYWANIA PROBLEMÓW SPOŁECZNYCH NA LATA 2011-2020	OKRES OBOWIĄZYWANIA OD 2011-2020R.	ZALOŻENIEM STRATEGII JEST UKSZTAŁTOWANIE SPRAWNEGO SYSTEMU POLITYKI SPOŁECZNEJ (SOCJALNEJ) W OPARCIU O ROLE INSTYTUCJI ORAZ WYKORZYSTANIE POTENCJAŁU ORGANIZACJI POZARZĄDOWYCH, WSPARCIE ROZWOJU TYCH ORGANIZACJI W RAMACH NOWOCZESNEGO MODELU POMOCY SPOŁECZNEJ ZARÓWNO INSTYTUCJONALNEJ JAK I POZARZĄDOWEJ ORAZ POPRAWA SYTUACJI SPOŁECZNEJ MIESZKAŃCÓW GOCZAŁKOWIC-ZDROJU, A TAKŻE POLEPSZENIE POZIOMU ŻYCIA MIESZKAŃCÓW PRZY ZACHOWANIU ZASAD RÓWNOWAŻNEGO ROZWOJU GMINY. DZIAŁANIA- WSPARCIE SYSTEMATYCZNE OSÓB I ICH RODZIN DOTKNIĘTYCH BEZROBOCIEM I ZAGROŻONYCH DŁUGOTERMINOWYM POZOSTAWANIEM BEZ PRACY BUDOWANIE ZINTEGROWANEGO SYSTEMU POMOCY RODZINIE DYSFUNKCYJNEJ Z UWZGLĘDNIENIEM NOWYCH FORM POMOCY CELEM ZWALCZANIA NEGATYWNYCH PROBLEMÓW UTWORZENIE SYSTEMU POMOCY RODZINIE KRYZYSIE I PRZECIWDZIAŁANIA PRZEMOCY DOMOWEJ ZBUDOWANIA ZINTEGROWANEGO SYSTEMU POMOCY I WSPARCIA ŚRODOWISKOWEGO NA RZECZ OSÓB NIEPEŁNOSPRAWNYCH I CHORYCH PSYCHICZNIE ORAZ CZŁONKÓW ICH RODZIN STWORZENIE ZINTEGROWANEGO SYSTEMU POMOCY I WSPARCIA ŚRODOWISKOWEGO OSOBOM STARSZYM, SCHOROWANYM Z POWODU PRZEWLEKŁEJ CHOROBY ORAZ O OBNIŻONEJ SPRAWNOŚCI ZBUDOWANIE SYSTEMU POMOCY OSOBOM I RODZINOM Z PROBLEMEM UZALEŻNIENIA Z UWZGLĘDNIENIEM UZALEŻNIENIA DZIECI I MŁODZIEŻY SYSTEMATYCZNA POMOC OSOBOM BEZDOMNYM NA TERENIE GMINY GOCZAŁKOWICE-ZDRÓJ KOMPLEKSOWE KSZTAŁCENIE PRACOWNIKÓW SŁUŻB SPOŁECZNYCH ORAZ KOOPERACJA PODEJMOWANYCH DZIAŁAŃ CEL GŁÓWNY- STWORZENIE EFEKTYWNEGO SYSTEMU ZAPOBIEGANIA I ROZWIĄZYWANIA PROBLEMÓW SPOŁECZNYCH CELE SZCZEGÓŁOWE- 1. TWORZENIE WARUNKÓW SPRZYJAJĄCYCH UMACNIANIU INSTYTUCJI
	LOKALNY PROGRAM POMOCY SPOŁECZNEJ W GMINIE GOCZAŁKOWICE-ZDRÓJ NA LATA 2012-2020	OKRES OBOWIĄZYWANIA OD 2012-2020R.	

			<p>RODZINY, 2. AKTYWIZACJA OSÓB DŁUGOTRWALE BEZROBÓTNYCH ORAZ PRZECIWDZIAŁANIE WYKLUCZENIU SPOŁECZNEMU, 3. WYRÓWNANIE SZANS ŻYCIOWYCH OSÓB NIEPEŁNOSPRAWNYCH, STARSZYCH I DŁUGOTRWALE CHORYCH, 4. DZIAŁANIA PROFILAKTYCZNE W RAMACH UZALEŻNIEŃ ORAZ PRZECIWDZIAŁANIA PRZEMOCY W RODZINIE ZE SZCZEGÓLNYM ZWRÓCENIEM UWAGI NA DZIECI I MŁODZIEŻ, 5. WSPÓŁPRACA Z INSTYTUCJAMI, STOWARZYSZENIAMI, ORGANIZACJAMI POZARZĄDOWYMI NA RZECZ MINIMALIZACJI PROBLEMÓW SPOŁECZNYCH ORAZ ZAPOBIEGANIU WYKLUCZENIU SPOŁECZNEMU, 6. PODNIESIENIE POZIOMU WYSPECJALIZOWANEJ KADRY I PRZECIWDZIAŁANIE WYPALENIU ZAWODOWEMU.</p> <p>CEL GŁÓWNY- PRZECIWDZIAŁANIE PRZEMOCY W RODZINIE ORAZ ZWIĘKSZENIE DOSTĘPNOŚCI I SKUTECZNOŚCI POMOCY DLA OFIAR</p> <p>CELE SZCZEGÓŁOWE- 1. KSZTAŁCENIE POSTAW MIESZKAŃCÓW WOBEC PRZEMOCY W RODZINIE, 2. WYKSZTAŁCENIE SŁUŻB ZAJMUJĄCYCH SIĘ PROBLEMEM PRZEMOCY W RODZINIE, 3. ROZPOWSZECHNIENIE WIEDZY NA TEMAT PRZEMOCY POPRZEZ ULOTKI, BROSZURY, PLAKATY, 4. ROZWINIĘCIE AKTYWNOŚCI SPOŁECZNOŚCI LOKALNEJ W KIERUNKU ŚRODOWISKA LOKALNEGO NA TEMAT PRZEMOCY.</p>
	GMINNY PROGRAM PRZECIWDZIAŁANIA PRZEMOCY W RODZINIE ORAZ OCHRONY OFIAR PRZEMOCY W RODZINIE NA LATA 2011-2020	OKRES OBOWIĄZYWANIA OD 2011-2020R.	
	PROGRAM PROMOCJI ZDROWIA GMINY GOCZAŁKOWICE-ZDRÓJ	OKRES OD 19.09.2000	<p>CEL:</p> <ul style="list-style-type: none"> - PROMOWANIE ZDROWEGO ŻYCIA MŁODZIEŻY - KSZTAŁTOWANIE CZŁOWIEKA WRAŻLIWEGO WOBEC ŚRODOWISKA PRZYRODNICZEGO, ŚWIATOWYCH ZAGROŻEŃ PŁYNĄCYCH Z DZIAŁALNOŚCI LUDZI (HASŁO BĄDŹMY PRZYJAŃNI DLA ŚRODOWISKA) - PROMOCJA ZDROWIA I PROFILAKTYKA -DZIAŁALNOŚĆ EDUKACYJNA, PROFILAKTYKA TERAPEUTYCZNA I INFORMACYJNA ZWIĄZANA Z PROFILAKTYKĄ ALKOHOLOWĄ - ZAPOBIEGANIE OSAMOTNIENIU I IZOLACJI LUDZI STARSZYCH I NIEPEŁNOSPRAWNYCH
	PROGRAM OCHRONY ZDROWIA PSYCHICZNEGO MIESZKAŃCÓW GMINY GOCZAŁKOWICE-ZDRÓJ NA LATA 2014-2015	OKRES 2014-2015	<p>CEL.</p> <p>PROGRAM OKREŚLA NAJBARDZIEJ ISTOTNE ELEMENTY POLITYKI ZDROWOTNEJ GMINY</p>

			GOCZAŁKOWICE-ZDRÓJ. WYZNACZA KIERUNKI DZIAŁANIA W ZAKRESIE POPRAWY STANU ZDROWIA PSYCHICZNEGO WŚRÓD STARSZYCH MIESZKAŃCÓW GMINY, ZE SZCZEGÓLNYM UWZGLĘDNIENIEM PROMOCJI ZDROWIA PSYCHICZNEGO. PONADTO WSZECHSTRONNA OPIEKA I POMOC DLA CZŁONKÓW RODZIN LUB OPIEKUNÓW OSÓB STARSZYCH Z ZABURZENIAMI PSYCHICZNYMI.
IMIELIN	„RAZEM W PRZEDSZKOLU” – PROGRAM WYCHOWANIA PRZEDSZKOLNEGO WYDAWNICTWA WSIP	2013/2014	WSPOMAGANIE I UKIERUNKOWYWANIE ROZWOJU DZIECKA ZGODNIE Z JEGO WRODZONYM POTENCJAŁEM I MOŻLIWOŚCIAMI ROZWOJOWYMI, W RELACJACH ZE ŚRODOWISKIEM SPOŁECZNO-KULTUROWYM I PRZYRODNICZYM
	”RADOSNY PRZEDSZKOLAK) – PROGRAM ADAPTACYJNY	2013/2014	UŁATWIENIE NOWO PRZYJĘTYM DZIECIOM PROCESU ADAPTACYJNEGO DO WARUNKÓW PIERWOTNYCH. SKRÓCENIE CZASU ADAPTACJI DZIECKA . NAWIĄZANIE POZYTYWNYCH RELACJI NA LINII DZIECKO- RODZIC- NAUCZYCIEL
	”CZTERY PORY ROKU W PRACACH ARTYSTYCZNYCH DZIECI”	2013/2014	UWRAŻLIWIENIE DZIECI NA PIĘKNO OTACZAJĄCEJ PRZYRODY W POWIĄZANIU Z DZIAŁALNOŚCIĄ ARTYSTYCZNĄ
	”IMIELIN – MOJA MAŁA OJCZYZNA	2013/2014	UŁATWIENIE DZIECIOM POZNANIA OTACZAJĄCEJ RZECZYWISTOŚCI SPOŁECZNO-PRZYRODNICZEJ ORAZ TRADYCJI WŁASNEGO MIASTA I REGIONU
	”SPOTKANIA Z RYTMEM I MELODIĄ”	2013/2014	WSPIERANIE DZIAŁAŃ TWÓRCZYCH DZIECKA W DZIEDZINIE UMUZYKALNIENIA ROZBUDZANIE ZAINTERESOWAŃ MUZYKĄ
	PROGRAM WYCHOWAWCZY PRZEDSZKOLA MIEJSKIEGO W IMIELINIE	2013/2014	ZAPEWNIENIE KAŻDEMU DZIECKU: RADOSNEGO I SZCZĘŚLIWEGO DZIECIŃSTWA, BEZPIECZEŃSTWA, POCZUCIA WŁASNEJ GODNOŚCI
	PROGRAM EKOLOGICZNY KUBUSIOWI PRZYJACIELE NATURY	X 2013 - V 2014	WDRAŻANIE DO PRZESTRZEGANIA ZASAD EKOLOGII, WYRABIANIE U DZIECI ZACHOWAŃ, POSTAW PROEKOLOGICZNYCH
	PROGRAM URZĘDU MIASTA „BEZPIECZNY IMIELIN”	2013/2014	WDRAŻANIE DZIECI DO PRZESTRZEGANIA ZASAD BEZPIECZEŃSTWA W DOMU, NA ULICY, ORAZ PRZECIWDZIAŁANIE AGRESJI I UZALEŻNIENIOM .
PROGRAM EDUKACYJNY AKADEMII MISIA HARIBO POD HASŁEM ”POZNAJ ŚWIAT Z MISIEM HARIBO”	III – IV 2014	ROZWIJANIE TWÓRCZEGO MYŚLENIA I POGLĘBIANIE CIEKAWOŚCI POZNAWCZEJ ŚWIATA DZIECI W WIEKU PRZEDSZKOLNYM	

	<p>„TEATR W PRZEDSZKOLU”</p> <p>PROGRAM PROFILAKTYCZNY PRZEDSZKOLA MIEJSKIEGO W IMIELINIE</p> <p>PROGRAM Wczesnej nauki czytania dla dzieci w wieku przedszkolnym." Zabawy małych dzieci w świetle wielkich liter"</p>	<p>2013-2014</p> <p>OD II.2014</p> <p>2013/2014</p>	<p>WSPOMAGANIE WRODZONEGO POTENCJAŁU TWÓRCZEGO DZIECKA ORAZ ROZWIJANIE JEGO AKTORSKICH PREDYSPOZYCJI. ROZBUDOWANIE ZAINTERESOWAŃ DZIECI SZTUKĄ TEATRALNĄ</p> <p>UKIERUNKOWANIE DZIAŁAŃ NAUCZYCIELA W ZAKRESIE PROFILAKTYKI SZEROKO POJĘTEGO ZDROWIA I BEZPIECZEŃSTWA DZIECKA , ORAZ ZAPOBIEGANIE WSZELKIM NIEPOŻĄDANYM ZJAWISKOM W ROZWOJU WYCHOWANKÓW.</p> <p>WYZWALANIE U DZIECKA POZYTYWNYCH EMOCJI DOTYCZĄCYCH PROCESU NAUKI CZYTANIA TAK, BY MOGŁO ONO POKOCHAĆ CZYTANIE. Wczesna profilaktyka dysleksji rozwojowej, oraz zaburzeń percepcji wrodzonej, słuchowej i ruchowej.</p>
KOBIÓR	STRATEGIA OŚWIATOWA DLA GMINY KOBIÓR NA LATA 2014-2020	PLANOWANY TERMIN OPRACOWANIA: IV KWARTAŁ 2014 R.	<ol style="list-style-type: none"> 1) RACJONALIZACJA PLACÓWEK OŚWIATOWYCH POPRZEC DOSTOSOWANIE DO ZMIAN DEMOGRAFICZNYCH 2) MODERNIZACJA I ROZBUDOWA BAZY OŚWIATOWEJ I SPORTOWEJ WRAZ Z POPRAWĄ ZAGOSPODAROWANIA TERENÓW WOKÓŁ PLACÓWEK OŚWIATOWYCH 3) PODNIESIENIE STANDARDU WYPOSAŻENIA SZKÓŁ I PLACÓWEK OŚWIATOWYCH 4) PODNIESIENIE JAKOŚCI KSZTAŁCENIA WRAZ ZE ZWIĘKSZENIEM DOSTĘPNOŚCI DO ZAJĘĆ DODATKOWYCH W CELU LIKWIDACJI RÓŻNIC W WYKSZTAŁCENIU.
ŁĘDZINY	STRATEGIA ROZWOJU MIASTA ŁĘDZINY DO 2020 ROKU	2009 – 2020	<ol style="list-style-type: none"> 1. POGŁĘBIANIE DIALOGU SPOŁECZNEGO I WCIĄGANIE CORAZ WIĘKSZEJ LICZBY MIESZKAŃCÓW W DZIAŁANIA MAJĄCE NA CELU SZEROKO POJĘTY ROZWÓJ MIASTA. 2. ROZWIJANIE NOWYCH, INNOWACYJNYCH I WSPIERANIE ISTNIEJĄCYCH FUNKCJI GOSPODARCZYCH I SPOŁECZNYCH BAZUJĄCYCH NA KAPITALE LUDZKIM, GEOGRAFICZNYM I ŚRODOWISKOWYM. 3. BUDOWANIE KONKURENCYJNEJ POZYCJI MIASTA POPRZEC WYKORZYSTYWANIE SZANS I KREOWANIE NOWYCH WARTOŚCI ROZPOZNAWALNYCH W BLIŻSZYM I DAŁSZYM OTOCZENIU.
ŁAZISKA GÓRNE	LOKALNY PROGRAM WSPIERANIA EDUKACJI UZDOLNIONYCH DZIECI I MŁODZIEŻY Z TERENU GMINY MIEJSKIEJ ŁAZISKA GÓRNE	OBOWIAZUJE OD 2012 ROKU	WSPIERANIE UCZNIÓW WYBITNIE UZDOLNIONYCH ORAZ PROMOWANIE ICH W ŚRODOWISKU LOKALNYM; WSPIERANIE I MOTYWOWANIE UCZNIÓW DO ROZWIJANIA

	<p>LOKALNY PROGRAM WSPIERANIA EDUKACJI UZDOLNIONYCH UCZNIÓW Z TERENU GMINY ORZESZE</p> <p>STRATEGIA ROZWOJU MIASTA ORZESZE</p> <p>OUR WORLD OF OUR RIGHTS</p>	<p>2012 – 2020</p> <p>2012 – 2014</p>	<p>GMINY ORZESZE" USTANOWIONO STYPENDIUM BURMISTRZA MIASTA ORZESZE. STYPENDIUM STANOWI FORMĘ MATERIALNEJ POMOCY DLA NAJZDOLNIEJSZYCH UCZNIÓW - MIESZKAŃCÓW GMINY ORZESZE. STYPENDIUM PRZEZNACZONE JEST DLA UCZNIÓW SZKÓŁ PODSTAWOWYCH, GIMNAZJÓW I SZKÓŁ PONADGIMNAZJALNYCH, KTÓRYCH OBOWIĄZEK SZKOLNY REALIZOWANY JEST W TRYBIE DZIENNYM.</p> <p>PRIORYTETY W DZIEDZINIE POLITYKI EDUKACYJNEJ WG STRATEGII ROZWOJU MIASTA ORZESZE NA LATA 2012 – 2020 – TWORZENIE WARUNKÓW WSPIERAJĄCYCH WSZECHESTRONNY ROZWÓJ MIESZKAŃCÓW W SFERZE EDUKACYJNEJ, KULTURALNEJ, REKREACYJNEJ I SPORTOWEJ: ROZWÓJ INFRASTRUKTURY EDUKACYJNEJ, KULTURALNEJ, REKREACYJNEJ I SPORTOWEJ, W TYM: MODERNIZACJA I WPROWADZENIE NOWYCH FUNKCJI W RAMACH ISTNIEJĄCYCH BOISK PRZYSZKOLNYCH W: GARDAWICACH, JAŚKOWICACH, ZAWADZIE, ZAZDROŚCI, WOSZCZYCACH, ZGONIU, MOŚCISKACH I ZAWIŚCI; W KIERUNKU NOWOCZESNEJ EDUKACJI: ZWIĘKSZENIE EFEKTYWNOŚCI I JAKOŚCI OFERTY SZKÓŁ PODSTAWOWYCH I GIMNAZJALNYCH W MIEŚCIE ORZESZE; STWORZENIE WARUNKÓW DLA ROZWOJU OFERTY UCZENIA PRZEZ CAŁE ŻYCIE SKIEROWANEJ DO DOROSŁYCH MIESZKAŃCÓW MIASTA.</p> <p>DO TEJ PORY SZKOŁA ZREALIZOWAŁA JEDEN PROJEKT WIELOSTRONNY W RAMACH PROGRAMU SOCRATES COMENIUS - USE IT WISE, USI IT TWICE W LATACH 2019-2011, W KTÓRYM PARTNERAMI BYŁY SZKOŁY Z NORWEGII, WALII, SŁOWENII, FRANCJI I HISZPANII. TERAZ JEST W TRAKCIE REALIZACJI DRUGIEGO PROJEKTU - OUR WORLD OF OUR RIGHTS (LATA 2012-2014), W KTÓRYM PARTNERAMI SĄ SZKOŁY ZE SŁOWENII, WŁOCH, TURCJI, HISZPANII I RUMUNII. ZARÓWNO UCZNIOWIE, JAK I NAUCZYCIELE KONTAKTUJĄ SIĘ DROGA MAILOWĄ ZE SWOIMI PARTNERAMI. PODEJMUJĄ SZEREG DZIAŁAŃ WYKORZYSTUJĄC TECHNOLOGIE INFORMACYJNĄ – TWORZĄ PREZENTACJE, MATERIAŁY PROMUJĄCE SZKOŁĘ (ULOTKI, TECZKI) ORAZ FILMY. KORZYSTAJĄ Z</p>
--	---	---------------------------------------	---

			<p>ZASOBÓW INTERNETU ZDOBYWAJĄC WIEDZĘ O KRAJACH PARTNERSKICH. PREZENTACJE MULTIMEDIALNE DOTYCZĄCE CELÓW I POSTĘPÓW W REALIZACJI PROJEKTÓW ADRESOWANE SĄ DO SPOŁECZNOŚCI SZKOLNEJ: UCZNIÓW, RODZICÓW I NAUCZYCIELI. POWSTAJĄ TAKŻE PREZENTACJE PRZEDSTAWIAJĄCE SZKOŁĘ, KRAJ I REGION ZAGRANICZNYM PARTNEROM ORAZ MATERIAŁY WYNIKAJĄCE Z TREŚCI ZAPISANYCH W SAMYM PROJEKCIE.</p> <p>ISTOTNYM ELEMENTEM KAŻDEGO Z TYCH PROJEKTÓW BYŁO POSZERZANIE SPRAWNOŚCI UCZNIÓW W ZAKRESIE ZNAJOMOŚCI I POSŁUGIWANIA SIĘ JĘZYKIEM ANGIELSKIM. W RAMACH REALIZACJI TEGO CELU UCZNIOWIE MIELI MOŻLIWOŚĆ KORZYSTANIA Z PLATFORMY E-LEARNINGOWEJ. TĄ FORMĄ NAUCZANIA WSPOMAGAJĄCEGO ŁĄCZNIE ZOSTAŁO OBJĘTYCH OKOŁO 70 UCZNIÓW. PONADTO W OBU PROJEKTACH COMENIUSA NAUCZYCIELE ZOSTALI OBJĘCI NAUKĄ JĘZYKA ANGIELSKIEGO METODĄ CALLANA.</p>
WYRY	STRATEGIA ROZWOJU GMINY WYRY	PLANOWANY TERMIN OPRACOWANIA: III KWARTAŁ 2014 R.	<p>CELE STRATEGICZNE: PRZEDSIĘBIORCZOŚĆ DOPASOWANA DO POTRZEB GMINY POŁOŻONEJ W FUNKCJONALNYM OBSZARZE METROPOLITALNYM; SPOŁECZNOŚĆ GMINY WYSOCE ZINTEGROWANA, AKTYWNE UCZESTNICZĄCA W ROZWOJU GMINY I KORZYSTAJĄCA Z WYSOKIEJ JAKOŚCI USŁUG PUBLICZNYCH; PRZESTRZEŃ GMINY WYSOKIEJ JAKOŚCI, ATRAKCYJNA ZARÓWNO DLA MIESZKAŃCÓW JAK I ODWIEDZAJĄCYCH GMINĘ.</p>
POWIAT MIKOŁOWSKI	STRATEGIA ROZWOJU POWIATU NA LATA 2008-2015	2008-2015	<p>PRIORYTET I POPRAWA WARUNKÓW ŻYCIA MIESZKAŃCÓW. OBSZAR STRATEGICZNY I-1 OŚWIATA. CEL STRATEGICZNY I -1-A NOWOCZESNA OŚWIATA. CELE OPERACYJNE: I-1-A1 DOSTOSOWYWANIE KIERUNKÓW I PROFILI KSZTAŁCENIA DO AKTUALNYCH POTRZEB RYNKU PRACY; I-1-A2 DALSZE DZIAŁANIA NA RZECZ POPRAWY INFRASTRUKTURY TECHNICZNEJ PLACÓWEK OŚWIATOWYCH ORAZ DOPOSAŻENIA SZKÓŁ W NOWOCZESNE POMOCE NAUKOWE ORAZ SPRZĘT DO PRAKTYCZNEJ NAUKI ZAWODU; I-1-A3 STAŁY MONITORING POTRZEB PRZEKWALEKOWAŃ ORAZ DOKSZTAŁCANIA ZAWODOWEGO NAUCZYCIELI.</p>

POWIAT PSZCZYŃSKI	STRATEGIA OŚWIATOWA POWIATU PSZCZYŃSKIEGO NA LATA 2014-2020	2014-2020	CELEM STRATEGII JEST WYPRACOWANIE GŁÓWNYCH KIERUNKÓW ROZWOJU OŚWIATY W POWIECIE PSZCZYŃSKIM ORAZ PODNIESIENIE EFEKTYWNOŚCI KSZTAŁCENIA W SZKOŁACH POWIATOWYCH.
GLIWICE	STRATEGIA ZINTEGROWANEGO I ZRÓWNOWAŻONEGO ROZWOJU MIASTA GLIWICE DO ROKU 2022	DO ROKU 2022	UMACNIANIE ATRAKCYJNEJ OFERTY EDUKACYJNEJ DOSTĘPNEJ W MIEŚCIE
GIERAŁTOWICE KNURÓW	STRATEGIA OŚWIATOWA GMINY GIERAŁTOWICE GMINA KNURÓW POSIADA OPRACOWANE OGÓLNE STRATEGIE I WIELOLETNIE PLANY ROZWOJU MIASTA, ALE NIE PROWADZI ODREBNEJ STRATEGII ROZWOJU OŚWIATY. PRZEPISY PRAWA NIE NAKŁADAJĄ NA GMINY TAKIEGO OBOWIĄZKU, A PRZY 17 PLACÓWKACH OŚWIATOWYCH NA BIEŻĄCO JEST DOKONYWANA DIAGNOZA STANU FAKTYCZNEGO ZAPOTRZEBOWANIA, ZARYSOWYWANE SĄ CELE POLITYKI OŚWIATOWEJ ORAZ OKREŚLANY SPOSÓB ICH OSIĄGANIA. CELEM PODEJMOWANYCH DZIAŁAŃ JEST REALIZACJA POTRZEB I ASPIRACJI SPOŁECZNOŚCI LOKALNEJ, W OPARCIU O REALNE. COROCZNIE SZACOWANE ZASOBY I ŚRODKI POZOSTAJĄCE AKTUALNIE W DYSPOZYCJI GMINY. DLATEGO TEŻ TAK ISTOTNYM JEST REALIZACJA TYCH DZIAŁAŃ W KIERUNKU ROZWOJU OŚWIATY, ABY W EFEKCIE UZYSKAĆ ZADOWOLENIE WSZYSTKICH ADRESATÓW EDUKACJI - DZIECKA (NA POZIOMIE PRZEDSZKOLNYM), UCZNIĄ, RODZICA, NAUCZYCIELA.		
SOŚNICOWICE	Z UWAGI NA CHARAKTER GMINY SOŚNICOWICE – MIEJSKO – WIEJSKIEJ BRAK PODSTAW DO OPRACOWANIA ODREBNYCH STRATEGII/PROGRAMÓW SEKTOROWYCH. POSTANOWIENIA, CELE ORAZ KIERUNKI ROZWOJU DLA TEGO SEKTORA ZAWARTE SĄ W STRATEGII ROZWOJU GMINY SOŚNICOWICE NA LATA 2013 - 2025		
WIELOWIEŚ	STRATEGIA ROZWOJU GMINY WIELOWIEŚ NA LATA 2014-2020	2014-2020	<ul style="list-style-type: none"> - BUDOWA ŻŁOBKA, - RENOWACJA ELEWACJI PRZEDSZKOLA, - POPRAWA WARUNKÓW LOKALOWYCH I WYPOSAŻENIA PLACÓWEK EDUKACYJNYCH. - ZAPEWNIENIE DOSTĘPU DO OBIEKTÓW SPORTOWYCH - ZWIĘKSZENIE OFERTY EDUKACYJNEJ W PLACÓWKACH OŚWIATOWYCH W ZAKRESIE ZAJĘĆ POZALEKCYJNYCH. - POPRAWA DOSTĘPU I JAKOŚCI NAUKI JĘZYKÓW OBCYCH.

			<ul style="list-style-type: none"> - PROMOWANIE NAUCZANIA NA ODLEGŁOŚĆ (E-LEARNING). - ZAPEWNIENIE MOŻLIWOŚCI PODNOSZENIA KWALIFIKACJI WŚRÓD KADRY PEDAGOGICZNEJ.
ZABRZE	<p>STRATEGIA ROZWOJU MIASTA ZABRZE NA LATA 2008 – 2020,</p> <p>STRATEGIA ROZWIĄZYWANIA PROBLEMÓW SPOŁECZNYCH DLA MIASTA ZABRZE,</p> <p>PROGRAM EDUKACJI EKOLOGICZNEJ DLA MIASTA ZABRZE „PRZEZ EDUKACJĘ DO ZRÓWNOWAŻONEGO ROZWOJU”</p>	<p>2008-2020,</p> <p>2010-2020,</p> <p>2013-2020</p>	<p>AKTUALIZACJA LOKALNEGO PROGRAMU ROZWOJU SZKOLNICTWA, PROGRAM ZAJĘĆ POZALEKCYJNYCH, PROGRAM ROZWOJU SYSTEMU EDUKACJI ZAWODOWEJ ORAZ SPECJALNEJ, ROZSZERZENIE I UATRAKCYJNIENIE OFERTY EDUKACYJNEJ,</p> <p>PODNOSZENIE ŚWIADOMOŚCI EKOLOGICZNEJ MIESZKAŃCÓW ZABRZA</p> <p>ROZWÓJ SYSTEMU WSPÓŁPRACY MIĘDZYSEKTOROWEJ I DIALOGU SPOŁECZNEGO</p> <p>RACJONALNE WYKORZYSTANIE I ROZWÓJ BAZY SŁUŻĄCEJ POWSZECHNEJ EDUKACJI EKOLOGICZNEJ</p>
POWIAT GLIWICKI	<p>PROGRAM ROZWOJU SZKOLNICTWA ZAWODOWEGO W POWIECIE GLIWICKIM OBEJMUJĄCY DZIAŁANIA I UDZIAŁ SZKÓŁ W PROJEKCIE SYSTEMOWYM „MAM ZAWÓD – MAM PRACĘ W REGIONIE” W RAMACH PROGRAMU OPERACYJNEGO KAPITAŁ LUDZKI 2007 – 2013</p> <p>DZIAŁANIE 9.2 PODNIESIENIE ATRAKCYJNOŚCI I JAKOŚCI SZKOLNICTWA ZAWODOWEGO WRZESIEŃ 2011 - GRUDZIEŃ 2014. OBECNIE TRWA JEGO AKTUALIZACJA.</p> <p>PROGRAM ZAWIERA RAMOWY PROGRAM ROZWOJU SZKOLNICTWA ZAWODOWEGO NA LATA 2013-2016</p>	<p>2011 - 2014</p>	<p>OKREŚLA KIERUNKI ROZWOJU SZKOLNICTWA ZAWODOWEGO W POWIECIE GLIWICKIM.</p>
KOCHANOWICE	<p>"STRATEGII ROZWOJU GMINY KOCHANOWICE NA LATA 2001 - 2015"</p>	<p>2001-2015</p>	<p>UPORZĄDKOWANIE GOSPODARKI ODPADAMI STAŁYMI I ODPADAMI PŁYNNYMI.</p> <p>UPORZĄDKOWANIE GOSPODARKI WODNEJ I ŚCIEKOWEJ.</p> <p>GOSPODARKA ENERGETYCZNA.</p> <p>TWORZENIE CORAZ SZERSZEJ OFERTY KULTURALNEJ DLA MIESZKAŃCÓW</p> <p>OCHRONA DÓBR KULTURY I MIEJSC CENNYCH HISTORYCZNIE</p> <p>STWORZENIE WARUNKÓW DLA ROZWOJU SPORTU, KULTURY FIZYCZNEJ I REKREACJI</p> <p>POSZERZENIE BAZY GASTRONOMICZNO – NOCLEGOWEJ</p> <p>DZIAŁANIA NA RZECZ TURYSTYKI ORAZ PROMOCJI GMINY KOCHANOWICE</p> <p>POPRAWA STANU DRÓG GMINNYCH.</p>

			POPRAWA BEZPIECZENSTWA UCZESTNIKÓW RUCHU OŻYWIENIE BUDOWNICTWA MIESZKANIOWEGO
POWIAT LUBLINECKI	BRAK	ZGODNIE Z ART. 90 T USTAWY Z DNIA 7 WRZEŚNIA 1991 R. O SYSTEMIE OŚWIATY (DZ.U. Z 2004 R. NR 256, POZ. 2572 Z PÓŹN. ZM.) JEDNOSTKI SAMORZĄDU TERYTORIALNEGO MOGĄ (A NIE MUSZĄ) TWORZYĆ REGIONALNE LUB LOKALNE PROGRAMY: 1) WYRÓWNYWANIA SZANS EDUKACYJNYCH DZIECI I MŁODZIEŻY; 2) WSPIERANIA EDUKACJI UZDOLNIONYCH DZIECI I MŁODZIEŻY.	
KATOWICE	ORGANIZACJA KSZTAŁCENIA UCZNIÓW O SPECJALNYCH POTRZEBACH EDUKACYJNYCH W MIEŚCIE KATOWICE. DOKUMENT ZOSTAŁ WPROWADZONY ZARZĄDZENIEM NR 1472/2013 PREZYDENTA MIASTA KATOWICE Z DNIA 17 MAJA 2013R.	OD 1.09.2013R.	1. ORGANIZACJA KSZTAŁCENIA SPECJALNEGO OBEJMUJĄCA: DZIECI WYMAGAJĄCE WCZESNEGO WSPOMAGANIA ROZWOJU, UCZNIÓW PODLEGAJĄCYCH ROCZNEMU OBOWIĄZKOWEMU PRZYGOTOWANIU PRZEDSZKOLNEMU, UCZNIÓW PODLEGAJĄCYCH OBOWIĄZKOWI SZKOLNEMU I OBOWIĄZKOWI NAUKI, 2. ZAŁOŻENIA: KAŻDE DZIECKO ZE SPECJALNYMI POTRZEBAMI EDUKACYJNYMI MA PRAWO DO NAUKI W PRZEDSZKOLU/SZKOLE ZE SWYMI RÓWIEŚNIKAMI, JAK RÓWNIEŻ DO KORZYSTANIA ZE SZKOLNICTWA SPECJALNEGO LUB EDUKACJI INDYWIDUALNEJ/INDYWIDUALNEGO TOKU NAUKI NA WSZYSTKICH ETAPACH EDUKACJI. 3. CELE: USPRAWNIENIE PROCESU ORZECZNICTWA, USPRAWNIENIE POMOCY PSYCHOLOGICZNO – PEDAGOGICZNEJ, UDZIELANEJ UCZNIOM O SPECJALNYCH POTRZEBACH EDUKACYJNYCH, USPRAWNIENIE PROCESU REKRUTACJI UCZNIÓW DO ODDZIAŁÓW INTEGRACYJNYCH, ODDZIAŁÓW SPECJALNYCH W SZKOŁACH/PRZEDSZKOLACH OGÓLNODOSTĘPNYCH I DO ZESPOŁÓW SZKÓŁ SPECJALNYCH.
SIEMIANOWICE ŚLĄSKIE	PROGRAM KSZTAŁCENIA ZAWODOWEGO OPRACOWANY DLA GMINY SIEMIANOWICE ŚLĄSKIE DO PROJEKTU SYSTEMOWEGO PN.: „MAM ZAWÓD MAM PRACĘ W REGIONIE” W RAMACH PRIORYTETU IX ROZWÓJ WYKSZTAŁCENIA I KOMPETENCJI W REGIONACH, DZIAŁANIA 9.2 PODNIESIENIE ATRAKCYJNOŚCI I JAKOŚCI SZKOLNICTWA ZAWODOWEGO PROGRAMU OPERACYJNEGO KAPITAŁ LUDZKI.	2011 - 2014	ZWIĘKSZENIE ATRAKCYJNOŚCI, JAKOŚCI ORAZ PRESTIŻU SZKÓŁ/ PLACÓWEK KSZTAŁCENIA ZAWODOWEGO W WOJEWÓDZTWIE ŚLĄSKIM POPRZEZ: 1. WZROST ŚWIADOMOŚCI I UMIEJĘTNOŚCI UCZNIÓW OBJĘTYCH WSPARCIEM W ZAKRESIE PLANOWANIA WŁASNEJ ŚCIEŻKI ROZWOJU ZAWODOWEGO. 2. PODNIESIENIE KOMPETENCJI UCZNIÓW OBJĘTYCH WSPARCIEM POPRZEZ UDZIAŁ W DODATKOWYCH ZAJĘCIACH POZALEKCYJNYCH/

			<p>POZASZKOLNYCH, STAŻACH/ PRAKTYKACH, KURSACH/ KURSACH CERTYFIKOWANYCH.</p> <p>3. PODNIESIENIE JAKOŚCI PRAKTYCZNEJ NAUKI ZAWODU POPRZEZ DOPOSAŻENIE PRACOWNI I ZAKUP MATERIAŁÓW DYDAKTYCZNYCH.</p> <p>4. POPRAWA KONTAKTU UCZEŃ/ SZKOŁA/ PRACODAWCA.</p> <p>5. POPRAWA WIZERUNKU SZKOLNICTWA ZAWODOWEGO.</p>
MYSŁOWICE	<p>STRATEGIA ROZWOJU EDUKACJI W MIEŚCIE MYSŁOWICE</p> <p>PROGRAM DZIAŁAŃ WYNIKAJĄCYCH ZE STRATEGII ROZWOJU EDUKACJI W MIEŚCIE MYSŁOWICE</p>	<p>W TRAKCIE OPRACOWANIA WŁASNymi SIŁAMI, PLANOWANY TERMIN ZAKOŃCZENIA GRUDZIEŃ 2014 R.</p> <p>MIASTO ZAMIERZA PRZYSTĄPIĆ DO OPRACOWANIA – TERMIN NIEZNANY</p>	<p>N/D</p> <p>N/D</p>
BĘDZIN	<p>LOKALNY PROGRAM WSPIERANIA EDUKACJI UZDOLNIONYCH DZIECI I MŁODZIEŻY Z MIASTA BĘDZINA (UCHWAŁA XXXVIII/387/2013 RADY MIEJSKIEJ BĘDZINA Z DNIA 24 CZERWCA 2013 ROKU W SPRAWIE PRZYJĘCIA)</p> <p>PROGRAM EDUKACYJNY DLA MIASTA BĘDZINA (UCHWAŁA NR XIII / 101 / 2003 RADY MIEJSKIEJ W BĘDZINIE Z DNIA 30 CZERWCA 2003 ROKU)</p>	<p>OD 24 CZERWCA 2013 ROKU</p> <p>ZMIANA PROGRAMU PRZYJĘTEGO 16 GRUDNIA 1996 ROKU. Z UWAGI NA LICZNE ZMIANY W PRAWIE OŚWIATOWYM KONIECZNA JEST AKTUALIZACJA PROGRAMU LUB WYCOFANIE DOKUMENTU.</p>	<p>AKT O CHARAKTERZE WEWNĘTRZNYM, WYZNACZAJĄCY KIERUNKI DZIAŁAŃ MIASTA BĘDZINA W ZAKRESIE WSPIERANIA EDUKACJI, ZWŁASZCZA MŁODYCH ZDOLNYCH I UTALENTOWANYCH LUDZI.</p> <p>CELE:</p> <ul style="list-style-type: none"> - WSPIERANIE UCZNIÓW WYBITNIE UZDOLNIONYCH ORAZ PROMOWANIE ICH W ŚRODOWISKU LOKALNYM. - ORGANIZACJA POMOCY W ROZWOJU UCZNIA WYBITNIE ZDOLNEGO POPRZEZ POSZERZENIE JEGO AKTYWNOŚCI WŁASNEJ I TWORZENIE ATMOSFERY SPRZYJAJĄCEJ ROZWOJOWI. - DOPROWADZENIE DO WZROSTU ASPIRACJI EDUKACYJNYCH I AKTYWNOŚCI UCZNIÓW, A TAKŻE POCZUCIA WŁASNEJ WARTOŚCI W SPOŁECZNOŚCI SZKOLNEJ I LOKALNEJ. - STWORZENIE SPÓJNEGO SYSTEMU WSPOMAGANIA ROZWOJU DZIECI I MŁODZIEŻY WYBITNIE ZDOLNYCH. - ZACHĘCANIE UCZNIÓW DO REPREZENTOWANIA MIASTA W KONKURSACH, OLIMPIADACH I ZAWODACH CO NAJMNIEJ NA SZCZEBLU WOJEWÓDZKIM. <p>PROGRAM EDUKACYJNY DLA MIASTA BĘDZINA POMÓGŁ W OSIĄGNIĘCIU ODPowiedNIch STANdARDÓw OŚWIATOWYch, ŚWIADCZY O WOLI SAMORZĄDU DO BUDOWANIA OFERTY KSZTAŁCENIA PROponUJĄCEJ ROZwIjANIE WĄŻNYch UMIEJĘTNOŚCI DZIECI I MŁODZIEŻY: UMIEJĘTNOŚCI KOMUNIKACJI INTERPERSONALNEJ, UMIEJĘTNOŚCI JĘZYKOWYch, ARTYSTYCZNYch,</p>

			SPORTOWYCH, UMIEJĘTNOŚCI KOMUNIKOWANIA SIĘ ZA POMOCĄ INTERNETU.
BOBROWNIKI	-	-	-
CZELADZ	STRATEGIA ROZWOJU MIASTA CZELADZ NA LATA 2005-2015	2005 - 2015	<p>1. PROGRAM PROBLEMATYKI SPOŁECZNEJ 2 UNOWOCZEŚNIENIE SYSTEMU EDUKACJI W MIEŚCIE:</p> <p>DZIAŁANIE 1 – DOSTOSOWANIE OFERTY EDUKACYJNEJ DO MAKSYMALNEGO WYKORZYSTANIA POTENCJALNYCH ZDALNOŚCI UCZNIĄ;</p> <p>DZIAŁANIE 2 – STWORZENIE MODELU SZKOLENIA SPORTOWEGO DZIECI I MŁODZIEŻY W OPARCIU O KLUBY I SZKOŁĘ PODSTAWOWĄ;</p> <p>DZIAŁANIE 3 – ROZSZERZANIE PROGRAMU „INTERNET W SZKOLE” – ROZSZERZANIE I STAŁE MODERNIZOWANIE PRACOWNI KOMPUTEROWYCH, SAL MULTIMEDIALNYCH. PRZYGOTOWANIE DO FUNKCJONOWANIA W SPOŁECZEŃSTWIE INFORMACYJNYM;</p> <p>DZIAŁANIE 4 – POPRAWA WARUNKÓW LOKALOWYCH I KOMFORTU NAUKI W PLACÓWKACH OŚWIATOWYCH, W TYM TERMOMODERNIZACJA ZASOBÓW EDUKACYJNYCH I ZAGOSPODAROWANIE OTOCZENIA SZKÓŁ.</p> <p>2. PROGRAM PROBLEMATYKI SPOŁECZNEJ 2 ROZWÓJ KULTURY I SPORTU W MIEŚCIE:</p> <p>DZIAŁANIE 5 – OPRACOWANIE I WDRAŻANIE PROGRAMÓW NAUCZANIA O LOKALNYCH I REGIONALNYCH WARTOŚCIACH KULTUROWYCH I TRADYCYJACH.</p>
DĄBROWA GÓRNICZA	PROGRAM WSPÓŁPRACY ZESPOŁU SZKÓŁ OGÓLNOKSZTAŁCĄCYCH NR 3 W DĄBROWIE GÓRNICZEJ Z I KOMISARIATEM POLICJI W DĄBROWIE GÓRNICZEJ „RAZEM BEZPIECZNIEJ”	2006 – BEZTERMINOWO	CELE PROGRAMU: ZWIĘKSZENIE POCZUCIA BEZPIECZEŃSTWA MŁODZIEŻY NA TERENIE SZKOŁY I DZIELNICY, ZAPOBIEGANIE ZJAWISKU PRZESTĘPCZOŚCI NIELETNICH W CZASIE WOLNYM OD ZAJĘĆ EDUKACYJNYCH, UŚWIADOMIENIE MŁODZIEŻY JEJ STOSUNKU DO ŚWIATA I DO PROBLEMATYKI UZALEŻNIEŃ ORAZ KONSEKWENCJI WYNIKAJĄCYCH Z OKREŚLONYCH DZIAŁAŃ, ZAPOBIEGANIE ZACHOWANIOM AGRESYWNYM WŚRÓD MŁODZIEŻY, PRZYGOTOWANIE RODZICÓW I RAD PEDAGOGICZNYCH DO WDRAŻANIA SYSTEMATYCZNYCH DZIAŁAŃ PROFILAKTYCZNYCH.
		2006 – BEZTERMINOWO	

	„PROGRAM WYCHOWAWCZY ZESPOŁU SZKÓŁ OGÓLNOKSZTAŁCĄCYCH NR 3 W DĄBROWIE GÓRNICZEJ” „PROGRAMY PROFILAKTYCZNE PROWADZONE W V LICEUM OGÓLNOKSZTAŁCĄCYM IM. KANCLERZA JANA ZAMOYSKIEGO”	2006 – BEZTERMINOWO	PROGRAM WYCHOWAWCZY SZKOŁY MA NA CELU UJEDNOLICENIE WSZELKICH ODDZIAŁYWAŃ WYCHOWAWCZYCH I EDUKACYJNYCH PRACOWNIKÓW SZKOŁY ORAZ RODZICÓW UCZNIÓW, KTÓRZY POPRZECZ REALIZACJĘ ZAWARTYCH W NIM ZADAŃ DĄŻĄ DO WYKSZTAŁCENIA PRIORYTETÓW WYCHOWAWCZYCH SKŁADAJĄCYCH SIĘ NA WZÓR OSOBOWY ABSOLWENTA. PROWADZONE W SZKOLE PROGRAMY SĄ REALIZOWANE Z ZAKRESU NIWELOWANIA PROBLEMÓW I NAPIĘĆ EMOCJONALNYCH UCZNIÓW ORAZ PROFILAKTYKI UZALEŻNIEŃ.
IRZĄDZE	W PRZYPADKU KONIECZNOŚCI , GMINA PRZYSTĄPI DO PROGRAMÓW I STRATEGII	-	-
JAWORZNO	POLITYKA OŚWIATOWA MIASTA JAWORZNA NA LATA 2010 – 2015.	2010-2015	KIERUNKI POLITYKI OŚWIATOWEJ MIASTA JAWORZNA W LATACH 2010-2015: W ZAKRESIE ORGANIZACJI SZKOLNICTWA, W ZAKRESIE DOSKONALENIA KADRY KIEROWNICZEJ, NAUCZYCIELI I PRACOWNIKÓW ZATRUDNIONYCH W SZKOŁACH I PLACÓWKACH OŚWIATOWYCH, W ZAKRESIE PRACY DYDAKTYCZNO - OPIEKUŃCZEJ I WYCHOWAWCZEJ, BAZA SZKÓŁ I PLACÓWEK OŚWIATOWYCH, SYSTEM ZARZĄDZANIA OŚWIATĄ, FINANSOWANIE.
KROCZYCE	PROGRAM OCHRONY ŚRODOWISKA DLA GMINY KROCZYCE NA LATA 2014-2017	PROJEKT Z KWIEŚNIA 2014 R. PO KONSULTACJACH SPOŁECZNYCH; PROGRAM NA LATA 2014-2017	- CEL DŁUGOOKRESOWY DO 2021 R. KSZTAŁTOWANIE ŚWIADOMOŚCI EKOLOGICZNEJ MIESZKAŃCÓW GMINY KROCZYCE ORAZ ZAGWARANTOWANIE SZEROKIEGO DOSTĘPU DO INFORMACJI O ŚRODOWISKU I JEGO OCHRONIE - KIERUNKI DZIAŁAŃ NA LATA 2014-2017 M.IN. •AKTYWNA EDUKACJA EKOLOGICZNA DZIECI I MŁODZIEŻY W FORMALNYM SYSTEMIE KSZTAŁCENIA. •WSPIERANIE MERYTORYCZNE I FINANSOWE DZIAŁAŃ Z ZAKRESU EDUKACJI EKOLOGICZNEJ PROWADZONEJ W SZKOŁACH ORAZ PROMOWANIE AKTYWNYCH FORM EDUKACJI EKOLOGICZNEJ DZIECI I MŁODZIEŻY NP. POPRZECZ ORGANIZOWANIE KONKURSÓW, SESJI POPULARNO - NAUKOWYCH ZWIĄZANYCH Z TEMATYKĄ ŚRODOWISKOWĄ CZY TEŻ WŁĄCZANIE SIĘ W AKCJĘ „SPRZĄTANIE ŚWIATA” CZY OBCHODY „DNIA ZIEMI”. •DOSKONALENIE WSPÓŁPRACY WŁADZ GMINNYCH Z POZARZĄDOWYMI ORGANIZACJAMI EKOLOGICZNYMI, SZKOŁAMI I RZEDSI

			PRZEDSIĘBIORCAMI W CELU EFEKTYWNEGO WYKORZYSTANIA RÓŻNORODNYCH FORM EDUKACJI EKOLOGICZNEJ.
ŁAZY	-	-	-
MIERZECICE	BRAK	-	-
OGRODZIENIEC	STRATEGIA EDUKACJI W GMINIE OGRODZIENIEC NA LATA 2015-2018	W TRAKCIE OPRACOWANIA. PRZEWIDYWANY TERMIN PRZYJĘCIA UCHWAŁY RADY MIEJSKIEJ - I KW. 2015 R	W TRAKCIE OPRACOWANIA.
PILIĆA	BRAK	-	-
POREBA	-	-	-
POWIAT BĘDZIŃSKI	STRATEGIA ROZWOJU POWIATU BĘDZIŃSKIEGO NA LATA 2009-2020	2009-2020. OBECNIE DOKUMENT JEST AKTUALIZOWANY, PRZEWIDYWANY TERMIN ZAKOŃCZENIA AKTUALIZACJI KONIEC 2014 ROKU.	-
PSARY	NIE POSIADA	-	-
SIEWIERZ	-	-	-
SŁAWKÓW	BRAK	-	-
SZCZOKOCINY	STRATEGIA ROZWOJU EDUKACJI	PLANOWANY TERMIN OPRACOWANIA – 2014R.	BRAK OSTATECZNYCH DANYCH
WŁODOWICE	STRATEGIA ROZWOJU GMINY WŁODOWICE	GRUDZIEŃ 2000 R. - BĘDZIE AKTUALIZOWANA W PRZYPADKU ZAISTNIAŁYCH POTRZEB.	JEDNYM Z KLUCZOWYCH OBSZARÓW STRATEGICZNYCH DLA ROZWOJU GMINY WŁODOWICE JEST EDUKACJA, W KTÓREJ REALIZOWANE SĄ CELE STRATEGICZNE: - WYRÓWNYWANIE SZANS EDUKACYJNYCH MŁODZIEŻY, - KIERUNKI I METODY KSZTAŁCENIA Z WYKORZYSTANIEM POTRZEB RYNKU PRACY, - STYMULOWANIE ASPIRACJI EDUKACYJNYCH MŁODZIEŻY, - OGRANICZANIE BARIER EKONOMICZNYCH KSZTAŁCENIA MŁODZIEŻY, - TWORZENIE WARUNKÓW DO EFEKTYWNEGO FUNKCJONOWANIA OŚWIATY.
WOJKOWICE	STRATEGIA ROZWOJU MIASTA WOJKOWICE NA LATA 2014-2020 PROGRAMY EDUKACYJNE WYCHOWANIA PRZEDSZKOLNEGO: 1) EDUKACJA REGIONALNA 2) W ŚWIECIE SZTUKI 3) PRZEDSZKOLNE ZABAWY Z POEZJĄ I BAŚNIĄ - PROGRAM EDUKACJI LITERACKIEJ	DOKUMENT W TRAKCIE OPRACOWANIA. PLANOWANY TERMIN PRZYJĘCIA DOKUMENTU PRZEZ RADĘ MIASTA: WRZESIEŃ 2014 R. ROK SZKOLNY 2013/2014	OBSZAR EDUKACJI UWZGLĘDNIONY ZOSTANIE W STRATEGII 1) KSZTAŁTOWANIE UMIEJĘTNOŚCI I DOSTRZEGANIA PIĘKNA SWOJEGO MIASTA, POZNANIE WYBRANYCH OBIEKTÓW, POZNANIE DZIEDZICTWA KULTUROWEGO NASZEGO REGIONU. 2) ROZWIJANIE TWÓRCZYCH ZAINTERESOWAŃ I UMIEJĘTNOŚCI ARTYSTYCZNYCH DZIECI, POZNAWANIE RÓŻNYCH TECHNIK PLASTYCZNYCH. 3) UATRAKCYJNIENIE ZAJĘĆ Z DZIEĆMI POPRZEC DOSTARCZENIE PRZEŻYĆ EMOCJONALNYCH, JĘZYKOWYCH, WNIESIENIE RADOŚCI I UŚMIECHU W TWÓRCZĄ DZIAŁALNOŚĆ, ROZWIJANIE

	<p>4) CHCĘ BYĆ ZDROWYM I BEZPIECZNYM PRZEDSZKOLAKIEM</p> <p>5) BEZPIECZNY PRZYJACIEL - PROGRAM PROFILAKTYCZNO-WYCHOWAWCZY</p>		<p>LOGICZNEGO MYŚLENIA W TOKU KSZTAŁTOWANIA POJĘĆ.</p> <p>4) WYRABIANIE NAWYKÓW PROZDROWOTNYCH, HIGIENICZNO-SANITARNYCH I ŻYWIENIOWYCH, ZACHĘCANIE DO ZDROWEGO STYLU ŻYCIA.</p> <p>5) WYRABIANIE NAWYKÓW KULTURALNYCH, PRZESTRZEGANIE ZASAD DBANIA O WŁASNE I INNYCH BEZPIECZENSTWO, WSPÓLDZIAŁANIE W ZESPOLE.</p>
ZAWIERCIE	NIE DOTYCZY	-	-
POWIAT ZAWIERCIAŃSKI	STRATEGIA ROZWOJU POWIATU ZAWIERCIAŃSKIEGO NA LATA 2011-2020	2011-2020	<p>DZIAŁANIE 1.4.1 RÓŻNICOWANIE OFERTY EDUKACYJNEJ SZKOLNICTWA ZAWODOWEGO W ZALEŻNOŚCI OD POTRZEB RYNKU PRACY. WYRÓWNYWANIE SZANS EDUKACYJNYCH DZIECI I MŁODZIEŻY.</p> <p>DZIAŁANIE 1.4.3 ROZWIJANIE OFERTY EDUKACYJNEJ DLA DOROSŁYCH NA BAZIE ISTNIEJĄCYCH OBIEKTÓW EDUKACYJNYCH.</p> <p>DZIAŁANIE 4.1.1. STWORZENIE SPRAWNEGO SYSTEMU KOMUNIKACJI WEWNĘTRZNEJ OPARTEJ NA DROGACH LĄDOWYCH ORAZ INFRASTRUKTURZE LINII KOLEJOWYCH.</p>
ŻARNOWIEC	STRATEGIA EDUKACJI W GMINIE ŻARNOWIEC NA LATA 2015 - 2020	PLANUJE SIĘ PRZYSTĄPIENIE DO OPRACOWANIA W 2014	KONCEPCJA OPRACOWANIA
SOSNOWIEC	AKTUALIZACJA PROGRAMU OCHRONY ŚRODOWISKA DLA MIASTA SOSNOWCA NA LATA 2013-2016 Z PERSPEKTYWĄ NA LATA 2017-2020,	2013-2016 Z PERSPEKTYWĄ NA LATA 2017-2020	<p>PODNOSZENIE ŚWIADOMOŚCI EKOLOGICZNEJ SPOŁECZEŃSTWA- REALIZACJI PROGRAMÓW EDUKACJI EKOLOGICZNEJ, WSPIERANIE MERYTORYCZNE I FINANSOWE AKTYWNYCH FORM EDUKACJI EKOLOGICZNEJ DZIECI I MŁODZIEŻY, OPRACOWANIE I WYDANIE FOLDERÓW, BROSZUR O TREŚCIACH EKOLOGICZNYCH, WSPÓŁPRACA Z POZARZĄDOWYMI ORGANIZACJAMI EKOLOGICZNYMI.</p>

6. Obowiązujące i przyszłe lokalne strategie i programy w zakresie gospodarki wodno-ściekowej, wg planów na czerwiec 2014 r.

JST	NAZWA DOKUMENTU	OKRES OBOWIĄZYWANIA (LUB INFORMACJA O PLANOWANYM TERMINIE OPRACOWANIA, LUB WYJAŚNIENIE NIEPRZYSTĘPNOŚCI DO OPRACOWANIA)	NAJWAŻNIEJSZE POSTANOWIENIA (CELE, DZIAŁANIA, ITP.) - LISTA, BEZ OPISÓW
TYCHY	PROGRAM OCHRONY ŚRODOWISKA DLA MIASTA TYCHY NA LATA 2013-2016 Z UWZGLĘDNIENIEM PERSPEKTYWY DO 2020 R.	2013-2020	- ZRÓWNOWAŻONY ROZWÓJ SPOŁECZNO-GOSPODARCZY MIASTA TYCHY PODSTAWĄ POPRAWY JAKOŚCI ŚRODOWISKA I STANDARDU ŻYCIA MIESZKAŃCÓW, - ZRÓWNOWAŻONE GOSPODAROWANIE ZASOBAMI WODNYMI WRAZ Z ICH OCHRONĄ W ZAKRESIE JAKOŚCIOWYM I ILOŚCIOWYM
BIERUŃ	WIELOLETNI PLAN ROZWOJU I MODERNIZACJI URZĄDZEŃ WODOCIĄGOWYCH I URZĄDZEŃ KANALIZACJI W GMINIE BIERUŃ NA LATA 2015 -2018 - ZGODNIE Z PRZEPISAMI USTAWY O ZBIOROWYM ZAOPATRZENIU W WODĘ I ZBIOROWYM ODPROWADZANIU ŚCIEKÓW RPWIK TYCHY S.A. PRZEDSTAWIA COROCZNY PLAN MODERNIZACJI SIECI WODOCIĄGOWEJ NA TERENIE GMINY BIERUŃ.	2015-2018	NAKLADY NA MODERNIZACJĘ SIECI WODOCIĄGOWEJ W GMINIE BIERUŃ NA LATA 2015-2018
BOJSZOWY	PROJEKT ROZBUDOWY OCZYSZCZALNI ŚCIEKÓW W BOJSZOWACH KONCEPCJA PROGRAMOWO – PRZESTRZENNA BUDOWY KANALIZACJI SANITARNEJ DLA MIEJSCOWOŚCI ŚWIERCZYŃC WRAZ ZE WSKAZANIEM PREFEROWANEGO KIERUNKU ZAGOSPODAROWANIA UJMOWANYCH ŚCIEKÓW	DO 2017 R. PLANOWANY TERMIN OPRACOWANIA PROJEKTU BUDOWLANEGO 2016 R.	ZWIĘKSZENIE PRZEPUSTOWOŚCI OCZYSZCZALNI O 2 000 RLM (O 155 M3/D) WYBUDOWANIE SIECI KANALIZACYJNEJ DŁ. OK. 13 KM DLA 2 000 MIESZKAŃCÓW
CHEŁM ŚLĄSKI	STRATEGIA ROZWOJU GMINY CHEŁM ŚLĄSKI NA LATA 2004-2020 PROGRAM OCHRONY ŚRODOWISKA I PLAN GOSPODARKI ODPADAMI W GMINIE CHEŁM ŚLĄSKI AKTUALIZACJA PROGRAMU OCHRONY ŚRODOWISKA DLA GMINY CHEŁM ŚLĄSKI	PLANOWANA JEST AKTUALIZACJA STRATEGII ROZWOJU GMINY UWZGLĘDNIAJĄCA KWESTIE GOSPODARKI WODNO-ŚCIEKOWEJ. UCHWAŁA NR XVII/93/2004 RADY GMINY CHEŁM ŚLĄSKI Z DNIA 31.03.2004R. UCHWAŁA NR XXX/154/2009 RADY GMINY CHEŁM ŚLĄSKI Z DNIA 3 LIPCA 2009R.	OCHRONA KRAJOBRAZU I STRUKTURY GEOLOGICZNEJ, OCHRONA WÓD PODZIEMNYCH, OCHRONA WÓD POWIERZCHNIOWYCH, OCHRONA PRZECIWPOWODZIOWA, OCHRONA GLEB, ZAGOSPODAROWANIE GRUNTÓW, ODŁOGOWANYCH, OCHRONA PRZYRODY, OCHRONA POWIETRZA, OCHRONA PRZED HAŁASEM, EDUKACJA EKOLOGICZNA. OCHRONA GLEB I POWIERZCHNI ZIEMI, GOSPODARKA WODNO-ŚCIEKOWA, GOSPODARKA ODPADAMI, OCHRONA POWIETRZA ATMOSFERYCZNEGO, OCHRONA PRZED HAŁASEM, OCHRONA PRZED PROMIENIOWANIEM

	PROGRAM OCHRONY ŚRODOWISKA DLA GMINY CHEŁM ŚLĄSKI	AKTUALNIE OPRACOWYWANY JEST NOWY PROGRAM OCHRONY ŚRODOWISKA, KTÓRY OBEJMOWAŁ BĘDZIE LATA 2014 – 2018 Z PERSPEKTYWĄ DO ROKU 2022.	ELEKTROMAGNETYCZNYM, OCHRONA PRZYRODY, OCHRONA PRZED SKUTKAMI POWAŻNYCH AWARII ORAZ BEZPIECZEŃSTWO CHEMICZNE I BIOLOGICZNE, EDUKACJA EKOLOGICZNA.
GOCZAŁKOWICE ZDRÓJ	KRAJOWY PROGRAM OCZYSZCZANIA ŚCIEKÓW AGLOMERACJA CZECHOWICE-DZIEDZICCE		CEL: MODERNIZACJA SIECI KANALIZACYJNEJ DZIAŁANIA: MODERNIZACJA OCZYSZCZALNI ROZBUDOWA SIECI KANALIZACJI SANITARNEJ
IMIELIN	PROGRAM OCHRONY ŚRODOWISKA DLA GMINY IMIELIN (DZIAŁ GOSPODARKA WODNO-ŚCIEKOWA)	2008-2011 I AKTUALIZACJA 2012-2015	-POPRAWA JAKOŚCI WÓD POWIERZCHNIOWYCH I PODZIEMNYCH - IDENTYFIKACJA I ZALEGALIZOWANIE NIELEGALNYCH KOLEKTORÓW I ROWÓW SŁUŻĄCYCH DO ODPROWADZANIA ŚCIEKÓW, -BUDOWA KANALIZACJI SANITARNEJ NA OBSZARACH NIESKANALIZOWANYCH -BUDOWA SYSTEMU KANALIZACJI DESZCZOWEJ DRÓG GMINNYCH
KOBIÓR	PROGRAM OCHRONY ŚRODOWISKA DLA GMINY KOBIÓR NA LATA 2009-2012 Z UWZGLĘDNIENIEM PERSPEKTYWY LAT 2013-2016	OD 15.07.2009 R.	1) ZWIĘKSZENIE STOPNIA OCZYSZCZANIA ŚCIEKÓW POPRZECZ ROZBUDOWĘ I MODERNIZACJĘ OCZYSZCZALNI ŚCIEKÓW „WSCHÓD” ORAZ ROZBUDOWĘ SYSTEMU KANALIZACJI W SYSTEMIE ROZDZIELCZYM 2) ZMNIEJSZENIE DOPŁYWU ZANIECZYSZCZEŃ Z DRÓG I ŹRÓDEŁ OBSZAROWYCH DO WÓD POWIERZCHNIOWYCH 3) ZMNIEJSZENIE STRAT WODY W SIECI WODOCIĄGOWEJ I ZWIĘKSZENIE BEZPIECZEŃSTWA ZAOPATRZENIA W WODĘ 4) RÓWNOWAŻENIE BILANSU WÓD POWIERZCHNIOWYCH 5) OCHRONA I RACJONALNE WYKORZYSTANIE WÓD PODZIEMNYCH
ŁAZISKA GÓRNE	BRAK DOKUMENTU	ZAGADNIENIA DOT. TRANSPORTU ZAWARTE BĘDĄ W STRATEGII ROZWOJU GMINY ŁAZISKA GÓRNE NA LATA 2015-2022	BRAK DOKUMENTU
MIKOŁÓW	WIELOLETNI PLAN ROZWOJU I MODERNIZACJI URZĄDZEŃ WODOCIĄGOWYCH I KANALIZACYJNYCH NA LATA 2014-2017.	OKRES OBOWIAZYWANIA: 2014 - 2017	- ROZBUDOWA I ROZWÓJ SIECI WODOCIĄGOWEJ (M.IN. WYKUPY SIECI) W CELU POZYSKANIA NOWYCH ODBIORCÓW; - SUKCESYWNA WYMIANA (MODERNIZACJA) ISTNIEJĄCYCH SIECI WODOCIĄGOWYCH WRAZ Z PRZYŁĄCZAMI, WEDŁUG KRYTERIUM OCENY STANU TECHNICZNEGO I WYSTĘPUJĄCEJ AWARYJNOŚCI

	OBSZAROWY PROGRAM WSPOMAGAJĄCY BUDOWĘ PRZYŁĄCZY KANALIZACYJNYCH DLA MIESZKAŃCÓW GMINY MIKOŁÓW	OKRES OBOWIĄZYWANIA: 2012 - 2014	<p>W CELU POPRAWY JAKOŚCI ŚWIADCZONYCH USŁUG;</p> <ul style="list-style-type: none"> - DOKOŃCZENIE BUDOWY KANALIZACJI SANITARNEJ I DESZCZOWEJ W RAMACH ZADANIA „ZAPEWNIENIE PRAWIDŁOWEJ GOSPODARKI WODNO-ŚCIEKOWEJ MIASTA MIKOŁÓW” (DZIELNICA KAMIONKA); - SUKCESYWNA ROZBUDOWA I ROZWÓJ SIECI KANALIZACYJNEJ (W TYM M.IN. WYKUPY SIECI) W CELU POZYSKANIA NOWYCH ODBIORCÓW; - MODERNIZACJA I BUDOWA KOLEJNYCH URZĄDZEŃ I CIĄGÓW TECHNOLOGICZNYCH OCZYSZCZALNI ŚCIEKÓW WRAZ Z ZASTOSOWANIEM ODNAWIALNYCH ŹRÓDEŁ ENERGII (W TYM CZĘŚCI OSADOWO – ENERGETYCZNEJ) ORAZ ZAKUP UKŁADU MECHANICZNEJ SEPARACJI ZANIECZYSZCZEŃ W ŚCIEKACH SUROWYCH. <p>PROGRAM WSPOMAGAJĄCY BUDOWĘ PRZYŁĄCZY KANALIZACYJNYCH DO MIEJSKIEJ SIECI KANALIZACJI SANITARNEJ, BUDYNKÓW MIESZKALNYCH I MIESZKALNO-USŁUGOWYCH NA TERENIE MIKOŁOWA.</p>
ORNONTOWICE	AKTUALIZACJA GMINNEGO PROGRAMU OCHRONY ŚRODOWISKA W ORNONTOWICACH NA LATA 2013 – 2016 Z PERSPEKTYWĄ NA LATA 2017-2020.	LATA 2013-2020	<p>CELE KRÓTKOOKRESOWE DO 2016 ROKU:</p> <ul style="list-style-type: none"> - RACJONALNA GOSPODARKA ZASOBAMI WODNYMI. - OGRANICZENIE SPŁYWU ZANIECZYSZCZEŃ POCHODZENIA ROLNICZEGO Z PÓL. - WSPIERANIE INICJATYW ZWIĄZANYCH Z BUDOWĄ PRZYDOMOWYCH OCZYSZCZALNI ŚCIEKÓW. - WSPÓŁPRACA ZE WSZYSTKIMI INSTYTUCJAMI WPŁYWAJĄCYMI NA JAKOŚĆ WÓD. - WSPIERANIE EDUKACJI EKOLOGICZNEJ W ZAKRESIE RACJONALNEJ GOSPODARKI WODAMI I JEJ OCHRONY. - OCHRONA NATURALNYCH CIEKÓW WODNYCH. <p>CELE ŚREDNIOOKRESOWE DO 2020 ROKU:</p> <ul style="list-style-type: none"> - PRZYWRÓCENIE WYSOKIEJ JAKOŚCI WÓD POWIERZCHNIOWYCH I PODZIEMNYCH, - WSPÓŁPRACA PRZY TWORZENIU BAZ DANYCH DOTYCZĄCYCH WÓD I TERENÓW ZALEWOWYCH, SYSTEMU MONITORINGU ŚRODOWISKA. - UPORZĄDKOWANIE GOSPODARKI ŚCIEKOWEJ W GMINIE POPRZECZ BUDOWĘ LUB MODERNIZACJĘ SIECI WODOCIĄGOWYCH, KANALIZACJI

			SANITARNEJ, SIECI KANALIZACJI DESZCZOWEJ ORAZ OCZYSZCZALNI ŚCIEKÓW ORNONTOWICE-PÓŁNOC.
ORZESZE	1. WIELOLETNI PLAN ROZWOJU I MODERNIZACJI URZĄDZEŃ WODOCIĄGOWYCH W GMINIE ORZESZE NA LATA 2012-2014 2. WIELOLETNI PLAN ROZWOJU I MODERNIZACJI URZĄDZEŃ WODOCIĄGOWYCH W GMINIE ORZESZE NA LATA 2015-2018	1. PRZYJĘTY UCHWAŁĄ NR XIV/120/11 RADY MIEJSKIEJ ORZESZE Z DNIA 27 PAŹDZIERNIKA 2011R. (UCHWAŁA WESZŁA W ŻYCIE Z DNIEM PODJĘCIA) I AKTUALIZOWANY UCHWAŁĄ NR XXXVI/394/13 RADY MIEJSKIEJ ORZESZE Z DNIA 13 SIERPANIA 2013R. (UCHWAŁA WESZŁA W ŻYCIE Z DNIEM PODJĘCIA) 2. PRZYJĘTY UCHWAŁĄ NR XLI/450/14 RADY MIEJSKIEJ ORZESZE Z DNIA 23 STYCZNIA 2014R. (UCHWAŁA WESZŁA W ŻYCIE Z DNIEM PODJĘCIA)	PLAN OKREŚLA W SZCZEGÓLNOŚCI: 1. PLANOWANY ZAKRES USŁUG WODOCIĄGOWYCH, 2. PRZEDSIĘWZIĘCIA ROZWOJOWO-MODERNIZACYJNE W POSZCZEGÓLNYCH LATACH, 3. PRZEDSIĘWZIĘCIA RACJONALIZUJĄCE ZUŻYCIE WODY, 4. NAKŁADY INWESTYCYJNE W POSZCZEGÓLNYCH LATACH, 5. SPOSOBY FINANSOWANIA PLANOWANYCH INWESTYCYJ.
PAWŁOWICE	WIELOLETNI PLAN ROZWOJU I MODERNIZACJI URZĄDZEŃ WODOCIĄGOWYCH I KANALIZACYJNYCH NA LATA 2012-2015 DLA GMINNEGO ZAKŁADU WODOCIĄGÓW I KANALIZACJI	2012-2015	ROZWÓJ I MODERNIZACJA SIECI WODOCIĄGOWEJ I KANALIZACYJNEJ, BUDOWA STACJI UZDATNIANIA WODY.
PSZCZYNA	W TRAKCIE OPRACOWANIA PROGRAM OCHRONY ŚRODOWISKA DLA GMINY PSZCZYNA NA LATA 2014-2017 Z PERSPEKTYWĄ NA LATA 2018-2020	2014-2017 Z PERSPEKTYWĄ NA LATA 2018-2020 (DOKUMENT RAMOWY, NIE PRZYJĘTY PRZEZ ORGAN STANOWIĄCY GMINY)	OPRACOWANIE OKREŚLA POLITYKĘ ŚRODOWISKOWĄ A TAKŻE WYZNACZA CELE I ZADANIA ŚRODOWISKOWE, KTÓRE ODNOSZĄ SIĘ DO ASPEKTÓW ŚRODOWISKOWYCH, USYSTEMATYZOWANYCH WEDŁUG PRIORYTETÓW. NINIEJSZE OPRACOWANIE ZAWIERA M.IN. ROZPOZNANIE AKTUALNEGO STANU ŚRODOWISKA W GMINIE, PRZEDSTAWIA PROPOZYCJE ORAZ OPIS ZADAŃ, KTÓRE NIEZBĘDNE SĄ DO KOMPLEKSOWEGO RÓZWIĄZANIA PROBLEMÓW ZWIĄZANYCH Z OCHRONĄ ŚRODOWISKA (W TYM GOSPODARKI WODNO-ŚCIEKOWEJ). DOKUMENT WSPOMAGA DĄŻENIE DO UZYSKANIA W GMINIE SUKCESYWNEGO OGRANICZENIA DEGRADACJI ŚRODOWISKA, OCHRONĘ I ROZWÓJ JEGO WALORÓW ORAZ RACJONALNE GOSPODAROWANIE ZASOBAMI ŚRODOWISKA Z UWZGLĘDNIENIEM KONIECZNOŚCI JEGO OCHRONY. STRUKTURA OPRACOWANIA OBEJMUJE OMÓWIENIE KIERUNKÓW OCHRONY ŚRODOWISKA W GMINIE W ODNIESIENIU M.IN. DO GOSPODARKI WODNO-ŚCIEKOWEJ.
WYRY	BRAK DOKUMENTU	ZAGADNIENIA DOTYCZĄCE GOSPODARKI WODNO – ŚCIEKOWEJ ZAWARTE BĘDĄ W STRATEGII ROZWOJU GMINY WYRY	BRAK DOKUMENTU
GLIWICE	WIELOLETNI PLAN ROZWOJU I MODERNIZACJI URZĄDZEŃ WODOCIĄGOWYCH I URZĄDZEŃ KANALIZACYJNYCH BĘDĄCYCH W POSIADANIU PWIK	OBECNIE OBOWIĄZUJĄCY NA LATA 2012-2014 ORAZ PLANOWANY DO OPRACOWANIA NA LATA 2015-2017 (PLANOWANY TERMIN OPRACOWANIA: VI 2014R.)	W TRAKCIE OPRACOWANIA

GIERAŁTOWICE	WIELOLETNI PLAN ROZWOJU I MODERNIZACJI URZĄDZEŃ WODOCIĄGOWYCH I URZĄDZEŃ KANALIZACYJNYCH BĘDĄCYCH W POSIADANIU PGK SP. Z O.O NA LATA 2012-2018 PROGRAM OCHRONY ŚRODOWISKA GMINY GIERAŁTOWICE DO ROKU 2015 Z PERSPEKTYWĄ DO ROKU 2019	ZGODNIE Z NAZWĄ DOKUMENTÓW, ODPOWIEDNIO: 2012-2018, 2012-2019	BUDOWA SIECI KANALIZACJI SANITARNEJ, BUDOWA OCZYSZCZALNI ŚCIEKÓW, ROZBUDOWA SIECI WODOCIĄGOWEJ, WYMIANA ODCINKÓW SIECI WODOCIĄGOWEJ BĘDĄCYCH W NIEODPOWIEDNIM STANIE TECHNICZNYM
KNURÓW	„WIELOLETNI PLAN ROZWOJU I MODERNIZACJI URZĄDZEŃ WODOCIĄGOWYCH I URZĄDZEŃ KANALIZACYJNYCH BĘDĄCYCH W POSIADANIU PWIK SP. Z O.O. W KNUROWIE NA LATA 2013 - 2015”	2013 - 2015	PORZĄDKOWANIE GOSPODARKI ŚCIEKOWEJ. BUDOWA SIECI WODOCIĄGOWEJ.
PILCHOWICE	STRATEGIA GOSPODARKI WODNO – ŚCIEKOWEJ NA TERENIE GMINY PILCHOWICE	PLANOWANE OD 2014, DOKUMENTY OPRACOWYWANY PRZEZ PILCHOWICKIE PRZEDSIĘBIORSTWO KOMUNALNE SP. Z O.O.	BRAK DANYCH
RUDZINIEC	PROGRAM BUDOWY PRZYDOMOWYCH OCZYSZCZALNI ŚCIEKÓW W GMINIE RUDZINIEC	2010-2015	CELE PROGRAMU TO REALIZACJA POLITYKI ŚRODOWISKOWEJ GMINY ORAZ POPRAWA JAKOŚCI ŚRODOWISKA . OSIĄGANE JEST TO POPRZEC ZABUDOWĘ PRZYDOMOWYCH OCZYSZCZALNI ŚCIEKÓW I ZMNIEJSZENIE ILOŚCI ŁADUNKÓW ZANIECZYSZCZEŃ ODPROWADZANYCH DO ŚRODOWISKA (ŚCIEKI OCZYSZCZONE MUSZĄ SPEŁNIAĆ WYMAGI ROZPORZĄDZENIA MINISTRA ŚRODOWISKA Z DNIA 24 LIPCA 2004 R). POŚREDNIO PROWADZI TO DO POPRAWY JAKOŚCI WÓD POWIERZCHNIOWYCH I PODZIEMNYCH ORAZ POPRAWY JAKOŚCI GLEBY. MIESZKAŃCY GMINY RUDZINIEC, KTÓRZY ZOSTAJĄ ZAKWALIFIKOWANI DO PROGRAMU MAJĄ MOŻLIWOŚĆ DOFINANSOWANIA DO 80% KOSZTÓW BUDOWY PRZYDOMOWEJ OCZYSZCZALNI ŚCIEKÓW. WYSOKOŚĆ DOFINANSOWANIA JEST CO ROKU OKREŚLANA ZARZĄDZENIEM WÓJTA
SOŚNICOWICE	Z UWAGI NA CHARAKTER GMINY SOŚNICOWICE – MIEJSKO – WIEJSKIEJ BRAK PODSTAW DO OPRACOWANIA ODRĘBNYCH STRATEGII/PROGRAMÓW SEKTOROWYCH. POSTANOWIENIA, CELE ORAZ KIERUNKI ROZWOJU DLA TEGO SEKTORA ZAWARTE SĄ W STRATEGII ROZWOJU GMINY SOŚNICOWICE NA LATA 2013 - 2025		
TOSZEK	PROGRAM BUDOWY PRZYDOMOWYCH OCZYSZCZALNI ŚCIEKÓW LUB SYSTEMÓW ODPROWADZANIA ŚCIEKÓW W GMINIE TOSZEK NA LATA 2013-2017	2007-2013	PROGRAM BUDOWY PRZYDOMOWYCH OCZYSZCZALNI ŚCIEKÓW LUB SYSTEMÓW ODPROWADZANIA ŚCIEKÓW NA TERENIE GMINY TOSZEK MA NA CELU OKREŚLENIE KIERUNKÓW DZIAŁAŃ I METOD ICH WDROŻENIA DLA POPRAWY JAKOŚCI WÓD POWIERZCHNIOWYCH I PODZIEMNYCH NA TERENIE GMINY. ZAKRES ODDZIAŁYWANIA PROGRAMU OBEJMUJE BUDYNKI MIESZKALNE, DLA KTÓRYCH NIE JEST PLANOWANE

			PRZYŁĄCZENIE DO ZBIORCZEGO SYSTEMU KANALIZACJI SANITARNEJ.
WIELOWIEŚ	AKTUALIZACJA PROGRAMU OCHRONY ŚRODOWISKA DLA GMINY WIELOWIEŚ	2009-2017	-DOSTĘP DO SYSTEMU KANALIZACJI 80% MIESZKAŃCÓW -MODERNIZACJA OCZYSZCZALNI ŚCIEKÓW W ŚWIBIU -BUDOWA NOWEJ OCZYSZCZALNI ŚCIEKÓW W WIELOWSI -BUDOWA SIECI SANITARNO-KANALIZACYJNEJ DLA WIĘKSZOŚCI MIESZKAŃCÓW GMINY WIELOWIEŚ
ZABRZE	STRATEGIA ROZWOJU MIASTA ZABRZE	2008-2020	PROGRAM POPRAWY GOSPODARKI WODNO – ŚCIEKOWEJ NA TERENIE GMINY ZABRZE
POWIAT GLIWICKI	ZADANIE GMINY. NIEMNIEJ POWIAT GLIWICKI POSIADA PROGRAM OCHRONY ŚRODOWISKA NA LATA NA LATA 2010-2013 Z UWZGLĘDNIENIEM PERSPEKTYWY 2014 – 2018, KTÓREGO ELEMENTEM JEST RÓWNIEŻ GOSPODARKA WODNO-ŚCIEKOWA. OBECNIE TRWAJĄ PRACE NAD AKTUALIZACJĄ PROGRAMU OCHRONY ŚRODOWISKA DLA POWIATU GLIWICKIEGO NA LATA 2014 – 2017 Z PERSPEKTYWĄ DO ROKU 2021 WRAZ Z PROGNOZĄ ODDZIAŁYWANIA NA ŚRODOWISKO	2010-2013, DOCELOWO 2014 - 2017	PROGRAM OCHRONY ŚRODOWISKA OKREŚLA KIERUNKI DZIAŁAŃ W ZAKRESIE OCHRONY ŚRODOWISKA NA TERENIE POWIATU GLIWICKIEGO
BYTOM	PROGRAM OCHRONY ŚRODOWISKA DLA MIASTA BYTOMIA - AKTUALIZACJA	2012-2015 Z PERSPEKTYWĄ LAT 2016-2019	CEL 2.3. ZAPEWNIENIE ZAOPATRZENIA W WODĘ I ENERGIĘ ZGODNIE Z WYMOGAMI OCHRONY ŚRODOWISKA. PRIORYTETOWE KIERUNKI DZIAŁAŃ NA LATA 2012-2015 I 2016-2019: ZMNIEJSZENIE STRAT WODY W SIECI PRZESYŁOWEJ. CELE EKOLOGICZNE DO 2025 R. WPROWADZENIE NA SZEROKĄ SKALĘ SYSTEMÓW TECHNICZNYCH POPRAWIAJĄCYCH BILANS WODNY MIASTA POPRZECZ ZAGOSPODAROWANIE ZALEWISK, NADMIARU WÓD DESZCZOWYCH, ORAZ RACJONALIZACJĘ ZUŻYCIA WODY W SFERZE KOMUNALNEJ. CEL 3.2. RADYKALNA POPRAWA JAKOŚCI WÓD POWIERZCHNIOWYCH I OGRANICZENIE ZANIECZYSZCZENIA WÓD PODZIEMNYCH. PRIORYTETOWE KIERUNKI DZIAŁAŃ NA LATA 2012-2015 I 2016-2019: POPRAWA GOSPODARKI WODNO-ŚCIEKOWEJ NA TERENIE GMINY BYTOM. OGRANICZENIE ZAGROŻEŃ I UCIAŻLIWOŚCI ZE STRONY ZALEWISK POGÓRNICZYCH. PRZESYŁOWEJ 2012-2015 I 2016-2019: ZMNIEJSZENIE STRAT WODY W SIECI PRZESYŁOWEJ. CEL EKOLOGICZNY DO 2025 R. ZAPEWNIENIE EKOLOGICZNEGO STANU WÓD POWIERZCHNIOWYCH MIASTA ZGODNEGO Z WYMAGANIAMI RAMOWEJ DYREKTYWY WODNEJ

			ORAZ ELIMINACJA ŹRÓDEŁ SKAŻENIA WÓD PODZIEMNYCH.
BORONÓW	WIELOLETNI PLANU ROZWOJU I MODERNIZACJI URZĄDZEŃ WODOCIĄGOWYCH I URZĄDZEŃ KANALIZACYJNYCH GMINY BORONÓW NA LATA 2013-2017	2013-2017	1. BUDOWA OCZYSZCZALNI ŚCIEKÓW W MIEJSCOWOŚCI BORONÓW 2. BUDOWA SIECI KANALIZACJI SANITARNEJ W REJONIE UL. POPRZECZNEJ W BORONOWIE 3. BUDOWA KANALIZACJI SANITARNEJ UL. WOLNOŚCI W BORONOWIE 4. BUDOWA SIECI WODOCIĄGOWEJ W REJONIE UL. POPRZECZNEJ W BORONOWIE
LUBLINIEC	AKTUALIZACJA PROGRAMU OCHRONY ŚRODOWISKA DLA GMINY LUBLINIEC NA LATA 2010-2013 Z PERSPEKTYWĄ DO 2018 R.	DOKUMENT OPRACOWANY W 2010 R. OKRES OBOWIĄZYWANIA 2012- 2013 Z PERSPEKTYWĄ DO 2018 R.	CEL OSIĄGNIĘCIE DOBREGO STANU WÓD POWIERZCHNIOWYCH I PODZIEMNYCH KIERUNKI DZIAŁAŃ • ROZBUDOWA SIECI KANALIZACJI SANITARNEJ W DZIELNICY WYMYŚLASZ. • ROZBUDOWA SIECI KANALIZACJI SANITARNEJ I DESZCZOWEJ W DZIELNICY ZACHODNIEJ (REJON UL. SZAFERA). • ROZBUDOWA SIECI KANALIZACJI SANITARNEJ I DESZCZOWEJ W DZIELNICY CENTRUM. • ROZBUDOWA SIECI KANALIZACJI SANITARNEJ W DZIELNICY POŁUDNIOWEJ. • ROZBUDOWA SYSTEMU KANALIZACJI SANITARNEJ ORAZ WODOCIĄGOWEJ W DZIELNICY KOKOTEK. • MODERNIZACJA UJĘCIA WODY W KOKOTKU. • MODERNIZACJA MIEJSKIEJ OCZYSZCZALNI ŚCIEKÓW W LUBLIŃCU. • ROZBUDOWA I BIEŻĄCA RENOWACJA SIECI KANALIZACYJNEJ. • ROZBUDOWA I BIEŻĄCA RENOWACJA SIECI WODOCIĄGOWEJ. • ZAOPATRZENIE W SZCZELNE ZBIORNIKI BEZODPŁYWOWE GOSPODARSTW NIEOBJĘTYCH SIECIĄ KANALIZACYJNĄ. • BIEŻĄCA KONTROLA SPRAWNOŚCI SYSTEMÓW ODPROWADZANIA ŚCIEKÓW ORAZ STANU TECHNICZNEGO ZBIORNIKÓW BEZODPŁYWOWYCH. • ROZWÓJ WSPÓŁPRACY ZE WSZYSTKIMI INSTYTUCJAMI WPŁYWAJĄCYMI NA JAKOŚĆ WÓD, WSPIERANIE EDUKACJI EKOLOGICZNEJ W ZAKRESIE RACJONALNEJ GOSPODARKI WODAMI I JEJ OCHRONY PRZED ZANIECZYSZCZENIAMI. • RACJONALNE DAWKOWANIE I PRZESTRZEGANIE KALENDARZA STOSOWANIA NAWOZÓW SZTUCZNYCH I ŚRODKÓW OCHRONY ROŚLIN. • PROMOWANIE PROEKOLOGICZNYCH ZASAD UPRAWY, CHOWU I PRODUKCJI ROLNEJ.

			<ul style="list-style-type: none"> • WPROWADZANIE ODPOWIEDNIH ZAPISÓW DO MIEJSCOWYCH PLANÓW ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO CHRONIĄCYCH OBSZARY SZCZEGÓLNIIE WRAŻLIWE PRZED INGERENCJĄ MOGĄCĄ SPOWODOWAĆ POGORSZENIE JAKOŚCI WODY. • KSZTAŁTOWANIE ŚWIADOMOŚCI EKOLOGICZNEJ NA TEMAT ZASAD KORZYSTANIA Z ZASOBÓW ŚRODOWISKA WODNEGO. • WYPOSAŻENIE GOSPODARSTW ROLNYCH W ZBIORNIKI NA GNOJOWICĘ I PŁYTY OBORNIKOWE.
LUBLINIEC	„WIELOLETNI PLAN ROZWOJU I MODERNIZACJI URZĄDZEŃ WODOCIĄGOWYCH I URZĄDZEŃ KANALIZACYJNYCH”	PLANOWANA AKTUALIZACJA W 2015 R.	WYMIANA I MODERNIZACJA URZĄDZEŃ KANALIZACYJNYCH I OCZYSZCZALNI ŚCIEKÓW, ROZBUDOWA I UZBROJENIE SIECI KANALIZACJI SANITARNEJ W ZALEŻNOŚCI OD ZAPOTRZEBOWANIA.
WOŹNIKI	WIELOLETNI PLAN ROZWOJU I MODERNIZACJI URZĄDZEŃ WODOCIĄGOWYCH I URZĄDZEŃ KANALIZACYJNYCH NA TERENIE GMINY WOŹNIKI NA LATA 2010 - 2016	2010 - 2016	<ul style="list-style-type: none"> - BUDOWA SIECI WODOCIĄGOWEJ DO MIEJSCOWOŚCI WOŹNIKI – SULÓW; - BUDOWA SIECI WODOCIĄGOWEJ Z MIEJSCOWOŚCI PIASEK DO MIEJSCOWOŚCI WOŹNIKI - DYRDY W CELU UNIEZALEŻNIENIA SIĘ OD ZAKUPU WODY Z GMINY KALETY; - WYMIANA WYEKSPLOATOWANYCH ODCINKÓW SIECI WODOCIĄGOWEJ NA TERENIE MIEJSCOWOŚCI WOŹNIKI I LUBSZA; - ROZBUDOWA SIECI WODOCIĄGOWEJ NA NOWO ZASIEDLANYCH TERENACH BUDOWA SIECI KANALIZACJI SANITARNEJ W PIASKU; - BUDOWA KANALIZACJI SANITARNEJ W LUBSZY - BUDOWA KANALIZACJI SANITARNEJ W KAMIENICY I KAMIENSKICH MŁYNACH; - BUDOWA KANALIZACJI SANITARNEJ W DYRDACH I SOŚNICY; - ROZBUDOWA OCZYSZCZALNI ŚCIEKÓW W PSARACH II ETAP; - BUDOWA OCZYSZCZALNI ŚCIEKÓW W KAMIENICY; NAKŁADY FINANSOWE W POSZCZEGÓLNYCH LATACH ZAMIESZCZONO
POWIAT LUBLINIECKI			
ŚWIĘTOCHŁOWICE	WIELOLETNI PLAN ROZWOJU I MODERNIZACJI URZĄDZEŃ WODOCIĄGOWYCH I URZĄDZEŃ KANALIZACYJNYCH CHŚPWIK SP. Z O.O. W OKRESIE 01.05.2012-30.04.2016	01.05.2012-30.04.2016	BUDOWA PRZEPOMPOWNI ŚCIEKÓW W REJONIE SALEZJAŃSKIEGO GIMNAZJUM PUBLICZNEGO, BUDOWA SIECI KANALIZACYJNEJ W UL. H. SAWICKIEJ, BRZOZOWEJ, KALINY, NA TERENIE OSIR „SKAŁKA” ORAZ SIECI WODOCIĄGOWEJ NA TERENIE OSIR „SKAŁKA”, BUDOWA PRZYŁĄCZY WODOCIĄGOWYCH I KANALIZACYJNYCH WG POTRZEB

MYSŁOWICE	PROGRAM WSPOMAGAJĄCY BUDOWĘ PRZYŁĄCZY KANALIZACYJNYCH	W TRAKCIE OPRACOWANIA	W TRAKCIE OPRACOWANIA
BĘDZIN	WIELOLETNI PLAN ROZWOJU I MODERNIZACJI URZĄDZEŃ WODOCIĄGOWYCH I URZĄDZEŃ KANALIZACYJNYCH	2012 – 2014 ROZPOCZĘTO PRACE NAD AKTUALIZACJĄ NA LATA 2015 - 2017	- OCENA I ANALIZA STANU ISTNIEJĄCEGO SYSTEMU ZAOPATRZENIA W WODĘ ORAZ ODPROWADZANIA ŚCIEKÓW SANITARNYCH, OKREŚLENIE KONCEPCJI FUNKCJONOWANIA GOSPODARKI WODNO - ŚCIEKOWEJ NA TERENIE MIASTA, OKREŚLENIE PRIORYTETOWYCH PRZEDSIĘWZIĘĆ ROZWOJOWYCH ORAZ MODERNIZACYJNO – REMONTOWYCH W ZAKRESIE GOSPODARKI WODNO – ŚCIEKOWYCH, ZESTAWIENIE PLANOWANYCH ZADAŃ WIELOLETNIEGO PLANU ROZWOJU I MODERNIZACJI URZĄDZEŃ WODOCIĄGOWYCH I URZĄDZEŃ KANALIZACYJNYCH W POSTACI HARMONOGRAMU RZECZOWO – FINANSOWEGO, ANALIZA PLANOWANYCH ŹRÓDEŁ FINANSOWANIA INWESTYCJI UJĘTYCH W WPI.
BOBROWNIKI	PROGRAM OCHRONY ŚRODOWISKA I PLAN GOSPODARKI ODPADAMI W GMINIE BOBROWNIKI	2004-2012 (OBECNIE AKTUALIZACJA OPRACOWANIA)	GRUPY CELÓW: - OCHRONA KRAJOBRAZU I STRUKTURY GEOLOGICZNEJ; - OCHRONA WÓD PODZIEMNYCH; - OCHRONA WÓD POWIERZCHNIOWYCH; - OCHRONA PRZECIWPOWODZIOWA; - OCHRONA GLEB; ZAGOSPODAROWANIE GRUNTÓW ODŁOGOWANYCH; - OCHRONA PRZYRODY; - OCHRONA POWIETRZA; - OCHRONA PRZED HAŁASEM - EDUKACJA EKOLOGICZNA - GOSPODARKA ODPADAMI;
CZELADŹ	STRATEGIA ROZWOJU MIASTA CZELADŹ NA LATA 2005-2015	2005 - 2015	1. PROGRAM INFRASTRUKTURY TECHNICZNEJ 1 PORZĄDKOWANIE GOSPODARKI ŚCIEKOWEJ: DZIAŁANIE 1 – ROZBUDOWA SIECI KANALIZACYJNEJ, W TYM BUDOWA SIECI KANALIZACYJNEJ NA TERENACH PRZEWIDZIANYCH POD BUDOWNICTWO; DZIAŁANIE 2 – PORZĄDKOWANIE GOSPODARKI KANALIZACYJNEJ MIASTA, W TYM WYMIANA SIECI ZUŻYTEJ TECHNICZNIE I WYMAGAJĄCEJ PRZEBUDOWY; DZIAŁANIE 3 - BUDOWA OCZYSZCZALNI ŚCIEKÓW LUB OBJĘCIA AKCJI (UDZIAŁÓW) ISTNIEJĄCEJ OCZYSZCZALNI.

			2. PROGRAM INFRASTRUKTURY TECHNICZNEJ 2 ROZBUDOWA MIEJSKIEGO SYSTEMU ZAOPATRZENIA W WODĘ; DZIAŁANIE 1 – POŁĄCZENIE ISTNIEJĄCYCH I PLANOWANYCH UJĘĆ WODY PITNEJ W SYSTEM ZAPEWNIĄCY BEZPIECZEŃSTWO DOSTAW DLA ODBIORCÓW; DZIAŁANIE 2 – WYMIANA ZUŻYTYCH I STARYCH SIECI WODOCIĄGOWYCH W MIEŚCIE; DZIAŁANIE 3 - BUDOWA NOWYCH SIECI WODOCIĄGOWYCH, W TYM NA TERENACH PRZEZNACZONYCH POD BUDOWNICTWO MIESZKANIOWE.
DĄBROWA GÓRNICZA	„DWULETNI PLAN ROZWOJU I MODERNIZACJI URZĄDZEŃ WODOCIĄGOWYCH I URZĄDZEŃ KANALIZACYJNYCH BĘDĄCYCH W POSIADANIU PWIK SP. Z O.O. W DĄBROWIE GÓRNICZEJ NA LATA 2014-2015”	2014 – 2015	W OKRESIE OBOWIĄZYWANIA PLANU 2014 – 2015 KONTYNUOWANY BĘDZIE GŁÓWNY KIERUNEK INWESTYCYJNY, REALIZOWANY W LATACH UBIEGŁYCH W RAMACH WSPÓLPRACY Z URZĘDEM MIEJSKIM, ZWIĄZANY Z PORZĄDKOWANIEM GOSPODARKI WODNO-ŚCIEKOWEJ, DOTYCZĄCY MODERNIZACJI SIECI WODOCIĄGOWEJ, KANALIZACYJNEJ ORAZ OBIEKTÓW WODOKANALIZACYJNYCH FINANSOWANYCH ZE ŚRODKÓW WŁASNYCH.
IRZĄDZE	BRAK PROGRAMÓW	W RAZIE POTRZEBY DLA REALIZACJI PROJEKTU GMINA PRZYSTĄPI DO OPRACOWANIA STRATEGII BĄDŹ PROGRAMÓW W ZAKRESIE GOSPODARKI WODNO-ŚCIEKOWEJ	1. OGRANICZENIE STRAT WODY POWODOWANE AWARIAMI, POPRAWA JAKOŚCI WODY I NIEZAWODNOŚCI DOSTAWY. 2. POPRAWA WARUNKÓW ŻYCIA MIESZKAŃCÓW
JAWORZNO	PLAN ROZWOJU I MODERNIZACJI URZĄDZEŃ WODOCIĄGOWYCH I KANALIZACYJNYCH W LATACH 2013-2017	2013-2017	CELEM DZIAŁAŃ INWESTYCYJNYCH JEST BUDOWA INFRASTRUKTURY WODOCIĄGOWO-KANALIZACYJNEJ DLA MIESZKAŃCÓW UWZGLĘDNIĄC KIERUNEK ROZWOJU GMINY OKREŚLONY W STUDIUM UWARUNKOWAŃ ORAZ PLANACH ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO Z UWZGLĘDNIENIEM CELÓW EKOLOGICZNYCH.
KROCZYCE	PROGRAM OCHRONY ŚRODOWISKA DLA GMINY KROCZYCE NA LATA 2014-2017	PROJEKT Z KWIEŃNIA 2014 R. PO KONSULTACJACH SPOŁECZNYCH; PROGRAM NA LATA 2014-2017	CEL DŁUGOOKRESOWY DO 2021R. – PRZYWRÓCENIE DOBREJ JAKOŚCI WÓD POWIERZCHNIOWYCH ORAZ JAKOŚCI WÓD PODZIEMNYCH; NA LATA 2014-2014 GŁÓWNE KIERUNKI DZIAŁAŃ TO M.IN. ROZBUDOWA SIECI KANALIZACYJNEJ, ROZBUDOWA I MODERNIZACJA SIECI WODOCIĄGOWEJ, ROZBUDOWA KANALIZACJI DESZCZOWEJ I SEPARATORÓW A TAKŻE POŁĄCZENIU BUDOWY SYSTEMÓW PODCZYSZCZAJĄCYCH Z BUDOWĄ I MODERNIZACJĄ DRÓG.
ŁAZY	-	-	-

MIERZĘCICE	PROGRAM FUNKCJONALNO UŻYTKOWY DLA BUDOWY SYSTEMU KANALIZACJI SANITARNEJ W GMINIE MIERZĘCICE	OBOWIĄZUJĄCY	WYKONANIE NOWYCH SIECI KANALIZACJI SANITARNEJ I WODOCIĄGU – OK. 68 KM SIECI KANALIZACJI SANITARNEJ , 1,5 KM SIECI WODOCIĄGOWEJ, 16 PRZEPOMPOWNI ŚCIEKÓW. CELE – SPEŁNIENIE STANDARDÓW EKOLOGICZNYCH PRAWODAWSTWA POLSKIEGO I UE , UPORZĄDKOWANIE GOSPODARKI WODNO-ŚCIEKOWEJ , OCHRONA WÓD PODZIEMNYCH , POPRAWA STANU SANITARNEGO W REGIONIE
OGRODZIENIEC	KONCEPCJA GOSPODARKI WODNO-ŚCIEKOWEJ DLA MIASTA I GMINY OGRODZIENIEC - PRZYJĘTA UCHWAŁĄ NR XIII/138/2003 RADY MIEJSKIEJ Z DNIA 21 PAŹDZIERNIKA 2003 R.	DOKUMENT OBOWIĄZUJĄCY – BEZ DATY	1.INFORMACJE O STANIE ISTNIEJĄCYM GOSPODARKI WODNO-ŚCIEKOWEJ 2.ZESTAWIENIE DZIAŁAŃ RZECZOWO-FINANSOWYCH W ZAKRESIE POPRAWY ZAOPATRZENIA LUDNOŚCI W WODĘ PITNĄ 3.BILANS ILOŚCI I JAKOŚCI ŚCIEKÓW SANITARNYCH 4.CHARAKTERYSTYKA PRZYJĘTYCH ROZWIĄZAŃ KONCEPCYJNYCH W ZAKRESIE UPORZĄDKOWANIA GOSPODARKI ŚCIEKOWEJ 5.ANALIZA TECHNICZNO-EKONOMICZNA ROZWIĄZAŃ KONCEPCYJNYCH 6.WYTYCZNE TECHNOLOGICZNE I TECHNICZNE ODPROWADZANIA I OCZYSZCZANIE ŚCIEKÓW 7. PROPOZYCJE LOKALIZACYJNE.
PILICA	KIERUNKI DZIAŁANIA W PROGRAMIE OCHRONY ŚRODOWISKA DLA GMINY PILICA NA LATA 2012-2015 Z UWZGLĘDNIENIEM PERSPEKTYWY NA LATA 2016-2019	2012-2015	-
PORĘBA	AGLOMERACJA PORĘBA	OPRACOWANIE PROJEKTU ZMIANY AGLOMERACJI – DO 30.06.2014 R.	USTALENIE(ZMIANA) OBSZARU AGLOMERACJI, BUDOWA KANALIZACJI
POWIAT BĘDZIŃSKI	BRAK	BRAK USTAWOWEGO OBOWIĄZKU. GOSPODARKA W ZAKRESIE ZAOPATRZENIA W WODĘ I ODPROWADZENIA ŚCIEKÓW JEST ZADANIEM GMIN.	-
PSARY	NIE POSIADA	-	-
SIEWIERZ	WIELOLETNI PLAN ROZWOJU I MODERNIZACJI URZĄDZEŃ WODOCIĄGOWYCH I KANALIZACYJNYCH NA LATA 2011 - 2015 NA TERENIE MIASTA I GMINY SIEWIERZ	2011 - 2015	OPRACOWANY PLAN OBEJMUJE ZADANIA MODERNIZACYJNO – INWESTYCYJNE DLA GMINY SIEWIERZ, NA KTÓREJ ZAKŁAD USŁUG WODNYCH I KANALIZACYJNYCH W SIEWIERZU PROWADZI DZIAŁALNOŚĆ.
SŁAWKÓW	GOSPODARKA ŚCIEKOWA MIASTA SŁAWKÓW		MODERNIZACJA GOSPODARKI ŚCIEKOWEJ NA TERENIE GMINY SŁAWKÓW
SZCZEKOCINY	-	NIE PLANUJEMY OPRACOWANIA PROGRAMU – POWÓD: OPRACOWANO DOKUMENT DO ZAKTUALIZOWANIA „PLANU AGLOMERACJI SZCZEKOCINY” W GMINIE SZCZEKOCINY.	NIE DOTYCZY
WŁODOWICE	KONCEPCJA GOSPODARKI WODNO- ŚCIEKOWEJ DLA GMINY WŁODOWICE	OPRACOWANA W 2003 ROKU OPRACOWANA W 2007 ROKU	ZAWIERA ROZWIĄZANIE GOSPODARKI WODNO-ŚCIEKOWEJ DLA CAŁEJ GMINY WŁODOWICE

	AKTUALIZACJA KONCEPCJI GOSPODARKI WODNO-ŚCIEKOWEJ DLA GMINY WŁODOWICE BRAK PROGRAMÓW	W RAZIE POTRZEBY DLA REALIZACJI PROJEKTU GMINA PRZYSTĄPI DO OPRACOWANIA STRATEGII BĄDŹ PROGRAMÓW W ZAKRESIE GOSPODARKI WODNO-ŚCIEKOWEJ	NOWE ROZWIĄZANIE GOSPODARKI WODNO-ŚCIEKOWEJ DLA GMINY WŁODOWICE 1. OGRANICZENIE STRAT WODY POWODOWANE AWARIAMI, POPRAWA JAKOŚCI WODY I NIEZAWODNOŚCI DOSTAWY. 2. POPRAWA WARUNKÓW ŻYCIA MIESZKAŃCÓW
WOJKOWICE	STRATEGIA ROZWOJU MIASTA WOJKOWICE NA LATA 2014-2020 WIELOLETNI PLAN ROZWOJU I MODERNIZACJI URZĄDZEŃ WODOCIĄGOWYCH I URZĄDZEŃ KANALIZACYJNYCH BĘDĄCYCH W POSIADANIU GMINY WOJKOWICE NA LATA 2012-2015 AKTUALIZACJA WIELOLETNIEGO PLAN ROZWOJU I MODERNIZACJI URZĄDZEŃ WODOCIĄGOWYCH I URZĄDZEŃ KANALIZACYJNYCH BĘDĄCYCH W POSIADANIU GMINY WOJKOWICE NA LATA 2012-2015	DOKUMENT W TRAKCIE OPRACOWANIA. PLANOWANY TERMIN PRZYJĘCIA DOKUMENTU PRZEZ RADĘ MIASTA: WRZESIEŃ 2014 R. 2012-2015 2015-2020	OBZAR GOSPODARKI WODNO-ŚCIEKOWEJ W MIEŚCIE UWZGLĘDNIONY ZOSTANIE W STRATEGII BUDOWA KANALIZACJI SANITARNEJ I DESZCZOWEJ WRAZ Z WYMIANĄ SIECI WODOCIĄGOWEJ W ULICACH JANA III SOBIESKIEGO NA ODCINKU OD POSESJI NR 206 -288, PŁAKA, KOSYNIERÓW, KOSSAKA, MASZYŃSKO, FABRYCZNA. BUDOWA KANALIZACJI SANITARNEJ WRAZ Z REMONTEM/MODERNIZACJĄ SIECI WODOCIĄGOWEJ W ULICACH JANA III SOBIESKIEGO, DŁUGOSZA, PADEREWSKIEGO, SZYMANOWSKIEGO, KASPROWICZA, KARŁOWICZA, FITELBERGA, PROLETARIATU, POŁANIECKA, PIASKI, STARA, ŻRAŁKÓW, JAWOŹNIK, ROZBUDOWA OCZYSZCZALNI ŚCIEKÓW W WOJKOWICACH
ZAWIERCIE	NIE DOTYCZY	-	-
POWIAT ZAWIERCIAŃSKI	-	-	-
ŻARNOWIEC	PROGRAM GOSPODARKI WODNO – ŚCIEKOWEJ DLA GMINY ŻARNOWIEC NA LATA 2016 - 2018	PLANUJE SIĘ PRZYSTĄPIENIE DO OPRACOWANIA W 2014	KONCEPCJA OPRACOWANIA
SOSNOWIEC	AKTUALIZACJA PROGRAMU OCHRONY ŚRODOWISKA DLA MIASTA SOSNOWCA NA LATA 2013-2016 Z PERSPEKTYWĄ NA LATA 2017-2020,	2013-2016 Z PERSPEKTYWĄ NA LATA 2017-2020	OSIĄGNIĘCIE I UTRZYMANIE DOBREGO STANU WÓD POWIERZCHNIOWYCH I PODZIEMNYCH- OGRANICZENIE ZANIECZYSZCZEŃ KOMUNALNYCH I PRZEMYSŁOWYCH WPROWADZANYCH DO WÓD BEZ OCZYSZCZENIA, KOMPLEKSOWE UPORZĄDKOWANIE GOSPODARKI WODNO-ŚCIEKOWEJ W MIEŚCIE.

7. Obowiązujące i przyszłe lokalne strategie i programy w zakresie gospodarki odpadami, wg planów na czerwiec 2014 r.

JST	NAZWA DOKUMENTU	OKRES OBOWIĄZYWANIA (LUB INFORMACJA O PLANOWANYM TERMINIE OPRACOWANIA, LUB WYJAŚNIENIE NIEPRZYSTĘPOWANIA DO OPRACOWANIA)	NAJWAŻNIEJSZE POSTANOWIENIA (CELE, DZIAŁANIA, ITP.) - LISTA, BEZ OPISÓW
TYCHY	PROGRAM OCHRONY ŚRODOWISKA DLA MIASTA TYCHY NA LATA 2013-2016 Z UWZGLĘDNIENIEM PERSPEKTYWY DO 2020 R. PROGRAM USUWANIA WYROBÓW ZAWIERAJĄCYCH AZBEST DLA MIASTA TYCHY	2013-2020 OD 2009 ROKU	- HARMONIJNE ŁĄCZENIE DZIAŁAŃ REALIZOWANYCH W SFERZE GOSPODARCZO - SPOŁECZNEJ Z OCHRONĄ WALORÓW I ZASOBÓW ŚRODOWISKA, - MINIMALIZACJA POWSTAWANIA ODPADÓW, PRZYGOTOWYWANIE DO PONOWNEGO UŻYCIA, RECYKLING, INNE PROCESY ODZYSKU, UNIESZKODLIWIENIE - UNIESZKODLIWIENIE WYROBÓW ZAWIERAJĄCYCH AZBEST NA TERENIE MIASTA TYCHY
BIERUŃ		OBOWIĄZUJĄCY SYSTEM GOSPODARKI ODPADAMI OPIERA SIĘ PRZEDZĘ WSZYSTKIM NA USTAWIE O UTRZYMANIU CZYSTOŚCI I PORZĄDKU W GMINACH ORAZ PRAWIE LOKALNYM - UCHWAŁY RADY MIEJSKIEJ.	
BOJSZOWY	PROGRAM OCHRONY ŚRODOWISKA DLA GMINY BOJSZOWY	OKRES OBOWIĄZYWANIA DO 2015 R. PLANOWANY TERMIN AKTUALIZACJI DOKUMENTU – 2015 R.	OBJĘCIE WSZYSTKICH MIESZKAŃCÓW GMINY BOJSZOWY SYSTEMEM SELEKTYWNEJ ZBIÓRKI ODPADÓW. ZORGANIZOWANIE NA TERENIE GMINY PUNKTU ODBIORU ODPADÓW NIEBEZPIECZNYCH WYDZIELONYCH ZE STRUMIENIA ODPADÓW KOMUNALNYCH. DOSTOSOWANIE ISTNIEJĄCYCH ROZWIĄZAŃ W GMINIE DO WYMOGÓW UNII EUROPEJSKIEJ. WYBUDOWANIE NA TERENIE GMINY STACJI MAGAZYNOWANIA ODPADÓW POSIADAJĄCYCH MOŻLIWOŚĆ WSTĘPNEJ OBRÓBK I SEGREGACJI ODPADÓW. PROWADZENIE EDUKACJI EKOLOGICZNEJ W ZAKRESIE GOSPODARKI ODPADAMI W GMINIE (KONIECZNOŚĆ SELEKTYWNEJ ZBIÓRKI, OGRANICZENIE POWSTAWANIA ODPADÓW, KONIECZNOŚĆ BUDOWY ZAKŁADÓW PRZETWARZANIA ODPADÓW).
CHEŁM ŚLĄSKI	PROGRAM OCHRONY ŚRODOWISKA I PLAN GOSPODARKI ODPADAMI W GMINIE CHEŁM ŚLĄSKI	UCHWAŁA NR XVII/93/2004 RADY GMINY CHEŁM ŚLĄSKI Z DNIA 31.03.2004R.	ROZBUDOWA I DOSKONALENIE SYSTEMU SEGREGACJI ODPADÓW, ZBIÓRKA ODPADÓW WIELKOGABARYTOWYCH, OPRACOWANIE GMINNEGO PROGRAMU USUWANIA AZBESTU, EDUKACJA SPOŁECZNA W ZAKRESIE SELEKTYWNEJ ZBIÓRKI ODPADÓW, LIKWIDACJA DZIKICH WYSYPISK.

	AKTUALIZACJA PLANU GOSPODARKI ODPADAMI DLA GMINY CHEŁM ŚLĄSKI	UCHWAŁA NR XXXVI/180/2010 RADY GMINY CHEŁM ŚLĄSKI Z DNIA 11 LUTEGO 2010R. ZNIESIONY ZOSTAŁ OBOWIĄZEK TWORZENIA GMINNYCH PLANÓW GOSPODARKI ODPADAMI (POZOSTAŁY PLANY KRAJOWE I PLANY SZCZEBŁA WOJEWÓDZKIEGO). GMINA CHEŁM ŚLĄSKI OTRZYMAŁA DOFINANSOWANIE Z MINISTERSTWA GOSPODARKI NA ZADANIE DOT. OPRACOWANIA PROGRAMU USUWANIA AZBESTU WRAZ Z INWENTARYZACJĄ. TERMIN REALIZACJI ZADANIA: 2014/2015	PROWADZENIE SELEKTYWNEGO GROMADZENIA ODPADÓW U ŹRÓDŁA, PROWADZENIE SYSTEMU ZBIÓRKI ODPADÓW WIELKOGABARYTOWYCH, ZMNIEJSZENIE ILOŚCI ODPADÓW KOMUNALNYCH ULEGAJĄCYCH BIODEGRADACJI KIEROWANYCH DO SKŁADOWANIA, DAŻENIE DO WYSELEKCJONOWANIA ODPADÓW REMONTO-BUDOWLANYCH ZE STRUMIENIA ODPADÓW KOMUNALNYCH, EDUKACJA SPOŁECZEŃSTWA GŁÓWNIEM W PLACÓWKACH OŚWIATOWYCH DOT. SELEKTYWNEJ ZBIÓRKI ODPADÓW,, PODNIESIENIE ŚWIADOMOŚCI EKOLOGICZNEJ SPOŁECZEŃSTWA I ZMNIEJSZENIE ILOŚCI ODPADÓW BIODEGRADOWALNYCH, STWORZENIE PROGRAMU USUWANIA AZBESTU Z TERENU GMINY.
GOCZAŁKOWICE ZDRÓJ	PROGRAM USUWANIA WYROBÓW ZAWIERAJĄCYCH AZBEST Z TERENU GMINY GOCZAŁKOWICE-ZDRÓJ DO ROKU 2032 "PROGRAM OCHRONY ŚRODOWISKA DLA GMINY GOCZAŁKOWICE-ZDRÓJ"	DO ROKU 2032 OKRES 2009-2015	- WYELIMINOWANIE NEGATYWNYCH SKUTKÓW ZDROWOTNYCH U MIESZKAŃCÓW GMINY, SPOWODOWANYCH AZBESTEM, - LIKWIDACJA ODDZIAŁYWANIA AZBESTU NA ŚRODOWISKO I DOPROWADZENIE DO SPEŁNIENIA WYMOGÓW OCHRONY ŚRODOWISKA, - STWORZENIE ODPOWIEDNICH NORM POSTĘPOWANIA Z WYROBAMI ZAWIERAJĄCYMI AZBEST POPRAWA STANU ŚRODOWISKA NATURALNEGO, EFEKTYWNE ZARZĄDZANIE ZAPEWNI OCHRONĘ ŚRODOWISKA PRZED DEGRADACJĄ, A TAKŻE STWORZY WARUNKI DLA WDROŻENIA WYMAGAŃ OBOWIĄZUJĄCEGO W TYM ZAKRESIE PRAWA UNII EUROPEJSKIEJ. CELAMI PROGRAMU OCHRONY ŚRODOWISKA SĄ: -ROZPOZNANIE STANU ISTNIEJĄCEGO I PRZEDSTAWIENIE PROPOZYCJI ZADAŃ NIEZBĘDNYCH DO KOMPLEKSOWEGO ROZWIĄZANIA PROBLEMÓW OCHRONY ŚRODOWISKA, -WYZNACZENIE HIERARCHII WAŻNOŚCI POSZCZEGÓLNYCH INWESTYCJI (USTALENIE PRIORYTETÓW), -WYZNACZENIE OPTYMALNYCH HARMONOGRAMÓW REALIZACJI CAŁOŚCI ZAMIERZEŃ INWESTYCYJNYCH ZE WSKAZANIEM ŹRÓDEŁ FINANSOWANIA.

IMIELIN	PLAN GOSPODARKI ODPADAMI DLA GMINY IMIELIN	2005-2009 OD 2012 ZGODNIE Z USTAWĄ OBOWIĄZUJE PLAN GOSPODARKI ODPADAMI DLA WOJEWÓDZTWA ŚLĄSKIEGO	<p>ZAPEWNIENIE OBJĘCIA WSZYSTKICH MIESZKAŃCÓW GMINNY ZORGANIZOWANYM SYSTEMEM ODBIERANIA WSZYSTKICH RODZAJÓW ODPADÓW KOMUNALNYCH</p> <p>ZAPEWNIENIE WARUNKÓW FUNKCJONOWANIA SYSTEMU SELEKTYWNEGO ZBIERANIA I ODBIERANIA ODPADÓW KOMUNALNYCH</p> <p>ZAPEWNIENIE BUDOWY, UTRZYMANIA I EKSPLOATACJI WŁASNYCH LUB WSPÓLNYCH Z INNYMI GMINAMI LUB PRZEDSIĘBIORCAMI INSTALACJI I URZĄDZEŃ DO ODZYSKU I UNIESZKODLIWIANIA ODPADÓW KOMUNALNYCH</p>
KOBIÓR	<p>1. PROGRAM LIKWIDACJI WYROBÓW ZAWIERAJĄCYCH AZBEST Z TERENU GMINY KOBIÓR NA LATA 2012-2032</p> <p>2. PROGRAM OCHRONY ŚRODOWISKA DLA GMINY KOBIÓR NA LATA 2009-2012 Z UWZGLĘDNIENIEM PERSPEKTYWY LAT 2013-2016</p>	<p>1. OD 02.02.2012 R.</p> <p>2. OD 15.07.2009 R.</p>	<p>1. PRZEWIDUJE CAŁKOWITĄ LIKWIDACJĘ WYROBÓW ZAWIERAJĄCYCH AZBEST (W ILOŚCI ZINWENTARYZOWANEJ 3 531 M³) DO 2032 R. W/W CEL REALIZOWANY JEST POPRZEZ DOFINANSOWANIE USUWANIA AZBESTU DLA WŁAŚCICIELI NIERUCHOMOŚCI.</p> <p>2. 1) GOSPODAROWANIE ODPADAMI W SPOSÓB ZGODNY Z OBOWIĄZUJĄCYMI PRZEPISAMI W ZAKRESIE OCHRONY ŚRODOWISKA; 2) OSIĄGNIĘCIE ODPOWIEDNICH POZIOMÓW ODZYSKU I RECYCLINGU. W/W CELE WINNY BYĆ REALIZOWANE POPRZEZ M.IN.:</p> <ul style="list-style-type: none"> - BUDOWĘ ZAKŁADU KOMPLEKSOWEGO ZAGOSPODAROWANIA ODPADÓW KOMUNALNYCH W TYCHACH, - MONITORING I BIEŻĄCA LIKWIDACJA DZIKICH SKŁADOWISK ODPADÓW, - WPROWADZENIE SYSTEMU ODBIORU ODPADÓW SELEKTYWNE GROMADZONYCH, - AKCJE EDUKACYJNE
ŁĘDZINY	PLAN GOSPODARKI ODPADAMI DLA GMINY ŁĘDZINY	2005 – 2015	<p>DALSZY ROZWÓJ SELEKTYWNEJ ZBIÓRKI ODPADÓW,</p> <p>KONTYNUACJA EDUKACJI EKOLOGICZNEJ MIESZKAŃCÓW,</p> <p>ROZBUDOWA INFRASTRUKTURY Z ZAKRESU GOSPODARKI ODPADAMI,</p> <p>DALSZY ROZWÓJ SELEKTYWNEJ ZBIÓRKI</p>
ŁAZISKA GÓRNE	BRAK DOKUMENTU	ZAGADNIENIA ODNOSZĄCE SIĘ DO GOSPODARKI ODPADAMI UREGULOWANE SĄ W UCHWAŁACH RADY GMINY ŁAZISKA GÓRNE	BRAK PROGRAMU
ORNONTOWICE	AKTUALIZACJA GMINNEGO PROGRAMU OCHRONY ŚRODOWISKA W ORNONTOWICACH NA LATA 2013 – 2016 Z PERSPEKTYWĄ NA LATA 2017-2020.	LATA 2013-2020	<p>CELE KRÓTKOOKRESOWE DO 2016 ROKU:</p> <p>-OGRANICZENIE SKŁADOWANIA ODPADÓW ULEGAJĄCYCH BIODEGRADACJI;</p>

			<p>- UZYSKANIE ZNACZĄCYCH EFEKTÓW W SELEKTYWNYM ZBIERANIU ODPADÓW. CELE ŚREDNIOOKRESOWE DO 2020 ROKU: -OGRANICZENIE SKŁADOWANIA ODPADÓW KOMUNALNYCH ULEGAJĄCYCH BIODEGRADACJI DO POZIOMU 50% TYCH ODPADÓW W 2013 R., W STOSUNKU DO ICH ILOŚCI WYTWARZANYCH W 1995 R., -DALSZY WZROST EFEKTÓW SELEKTYWNEGO ZBIERANIA ODPADÓW NIEBEZPIECZNYCH: W 2015 R. DO POZIOMU 80% ICH ILOŚCI ZAWARTYCH W STRUMIENIU ZMIESZANYCH ODPADÓW KOMUNALNYCH, -DALSZY WZROST EFEKTÓW SELEKTYWNEGO ZBIERANIA ODPADÓW WIELKOGABARYTOWYCH, W TYM WYROBÓW AGD I SPRZĘTU ELEKTRONICZNEGO DO POZIOMU 70% ICH ILOŚCI ZAWARTYCH W STRUMIENIU ODPADÓW KOMUNALNYCH W 2015 R., -DALSZY WZROST EFEKTÓW SELEKTYWNEGO ZBIERANIA ODPADÓW PRZYDATNYCH DO RECYKLINGU, W TYM ODPADÓW OPAKOWANIOWYCH WCHODZĄCYCH W STRUMIEN ODPADÓW KOMUNALNYCH DO POZIOMU 15 % ICH ILOŚCI ZAWARTYCH W STRUMIENIU ODPADÓW KOMUNALNYCH W 2015 R., -WZROST EFEKTÓW SELEKTYWNEGO ZBIERANIA ODPADÓW BUDOWLANO – REMONTOWYCH WCHODZĄCYCH W STRUMIEN ODPADÓW KOMUNALNYCH DO POZIOMU 80%, -ZMNIEJSZENIE ILOŚCI SKŁADOWANYCH ODPADÓW KOMUNALNYCH DO POZIOMU 60% W STOSUNKU DO ILOŚCI ODPADÓW WYTWARZANYCH.</p>
PSZCZYNA	W TRAKCIE OPRACOWANIA PROGRAM OCHRONY ŚRODOWISKA DLA GMINY PSZCZYNA NA LATA 2014-2017 Z PERSPEKTYWĄ NA LATA 2018-2020)	2014-2017 Z PERSPEKTYWĄ NA LATA 2018-2020 (DOKUMENTEM RAMOWY, NIE PRZYJĘTY PRZEZ ORGAN STANOWIĄCY GMINY)	OPRACOWANIE OKREŚLA POLITYKĘ ŚRODOWISKOWĄ A TAKŻE WYZNACZA CELE I ZADANIA ŚRODOWISKOWE, KTÓRE ODNOSZĄ SIĘ DO ASPEKTÓW ŚRODOWISKOWYCH, USYSTEMATYZOWANYCH WEDŁUG PRIORYTETÓW. NINIEJSZE OPRACOWANIE ZAWIERA M.IN. ROZPOZNANIE AKTUALNEGO STANU ŚRODOWISKA W GMINIE, PRZEDSTAWIA PROPOZYCJE ORAZ OPIS ZADAŃ, KTÓRE NIEZBĘDNE SĄ DO KOMPLEKSOWEGO ROZWIĄZANIA PROBLEMÓW ZWIĄZANYCH Z OCHRONĄ ŚRODOWISKA (W TYM GOSPODARKI ODPADAMI). DOKUMENT WSPOMAGA DĄŻENIE DO UZYSKANIA W GMINIE SUKCESYWNEGO

			OGRANICZENIA DEGRADACJI ŚRODOWISKA, OCHRONĘ I ROZWÓJ JEGO WALORÓW ORAZ RACJONALNE GOSPODAROWANIE ZASOBAMI ŚRODOWISKA Z UWZGLĘDNIENIEM KONIECZNOŚCI JEGO OCHRONY. STRUKTURA OPACOWANIA OBEJMUJE OMÓWIENIE KIERUNKÓW OCHRONY ŚRODOWISKA W GMINIE W ODNIESIENIU M.IN. GOSPODARKI ODPADAMI
SUSZEC	PROGRAM OCHRONY ŚRODOWISKA DLA GMINY SUSZEC NA LATA 2008-2011 Z UWZGLĘDNIENIEM PERSPEKTYWY NA LATA 2012-2015 PROGRAM USUWANIA WYROBÓW ZAWIERAJĄCYCH AZBEST Z TERENU GMINY SUSZEC NA LATA 2013-2032	2008 – 2015 2013 - 2032	- ŚRODOWISKO DLA ZDROWIA – DALSZA POPRAWA JAKOŚCI ŚRODOWISKA I BEZPIECZEŃSTWA EKOLOGICZNEGO, - WZMOCNIENIE SYSTEMU ZARZĄDZANIA ŚRODOWISKIEM ORAZ PODNIESIENIE ŚWIADOMOŚCI EKOLOGICZNEJ SPOŁECZEŃSTWA, - OCHRONA DZIEDZICTWA PRZYRODNICZEGO I RACJONALNE WYKORZYSTANIE ZASOBÓW PRZYRODY, - ZRÓWNOWAŻONE WYKORZYSTANIE MATERIAŁÓW, WODY I ENERGII. - UNIESZKODLIWIENIE WSZYSTKICH WYROBÓW ZAWIERAJĄCYCH AZBEST NA TERENIE GMINY SUSZEC
WYRY	BRAK DOKUMENTU	ZAGADNIENIA ODNOSZĄCE SIĘ DO GOSPODARKI ODPADAMI UREGULOWANE SĄ W UCHWAŁACH RADY GMINY WYRY	BRAK PROGRAMU
POWIAT MIKOŁOWSKI	STRATEGIA ROZWOJU POWIATU NA LATA 2008-2015	2008-2015	PRIORYTET III ŁĄD PRZESTRZENNY I EKOROZWÓJ. OBSZAR STRATEGICZNY III-1 ŚRODOWISKO PRZYRODNICZE. CEL STRATEGICZNY I -1-A POPRAWA JAKOŚCI ŚRODOWISKA NATURALNEGO. CELE OPERACYJNE: III-1-A1 WEWNĘTRZNA INTEGRACJA SYSTEMU OCHRONY ŚRODOWISKA NA TERENIE POWIATU; III-1-A2 WZROST PROEKOLOGICZNEJ EDUKACJI SPOŁECZNOŚCI LOKALNEJ.
GLIWICE	PROGRAM USUWANIA MATERIAŁÓW ZAWIERAJĄCYCH AZBEST Z TERENU MIASTA GLIWICE WRAZ ZE SZCZEGÓŁOWĄ INWENTARYZACJĄ	DOKUMENT OPRACOWANY W 2012 R.	POPRAWA STANU ŚRODOWISKA, LIKWIDACJA UCIAŻLIWOŚCI I ZAGROZEŃ DLA MIESZKAŃCÓW, USUNIĘCIE AZBESTU Z TERENU MIASTA DO 2032 R.
GIERAŁTOWICE	PROGRAM OCHRONY ŚRODOWISKA GMINY GIERAŁTOWICE DO ROKU 2015 Z PERSPEKTYWĄ DO ROKU 2019 (UWZGLĘDNIENIA ZAGADNIENIA ZWIĄZANE Z GOSPODARKĄ ODPADAMI KOMUNALNYMI)	2012-2019	ROZWÓJ SELEKTYWNEJ ZBIÓRKI ODPADÓW, DOTRZYMANIE WYMAGANYCH POZIOMÓW ODZYSKU/RECYKLINGU ODPADÓW, WZROST ŚWIADOMOŚCI EKOLOGICZNEJ MIESZKAŃCÓW

KNURÓW	INWENTARYZACJA WYROBÓW ZAWIERAJĄCYCH AZBEST WRAZ Z OCENĄ STOPNIA PILNOŚCI DZIAŁANIA W ZABUDOWIE JEDNORODZINNEJ NA TERENIE MIASTA KNURÓW.	OD 2006 ROKU - NADAL	LIKWIDACJA WYROBÓW AZBESTOWYCH. DOTACJA DO WŁAŚCIWEGO UNIESZKODLIWIENIA WYROBÓW AZBESTOWYCH.
SOŚNICOWICE	Z UWAGI NA CHARAKTER GMINY SOŚNICOWICE – MIEJSKO – WIEJSKIEJ BRAK PODSTAW DO OPRACOWANIA ODRĘBNYCH STRATEGII/PROGRAMÓW SEKTOROWYCH. POSTANOWIENIA, CELE ORAZ KIERUNKI ROZWOJU DLA TEGO SEKTORA ZAWARTE SĄ W STRATEGII ROZWOJU GMINY SOŚNICOWICE NA LATA 2013 - 2025		
TOSZEK	1.GMINNY PROGRAM USUWANIA AZBESTU I WYROBÓW ZAWIERAJĄCYCH AZBEST DLA MIASTA I GMINY TOSZEK NA LATA 2012-2032 2.AKTUALIZACJA PROGRAMU OCHRONY ŚRODOWISKA DLA GMINY TOSZEK	2012 – 2032 2012 - 2016	USUNIĘCIE WYROBÓW ZAWIERAJĄCYCH AZBEST Z TERENU GMINY TOSZEK OCHRONA POWIETRZA OCHRONA PRZED HAŁASEM DZIEDZICTWO PRZYRODNICZE I EDUKACJA EKOLOGICZNA GOSPODARKA ODPADAMI I OCHRONA POWIERZCHNI ZIEMI I GLEB GOSPODARKA WODNO-ŚCIEKOWA
WIELOWIEŚ	AKTUALIZACJA PLANU GOSPODARKI ODPADAMI DLA GMINY WIELOWIEŚ I	2009- 2017	-OGRANICZENIE DEPONOWANIA ODPADÓW KOMUNALNYCH ULEGAJĄCYCH BIODEGRADACJI DO POZIOMU 50%, ZAPEWNIENIE W MAKSYMALNYM STOPNIU PRZETWARZANIA ODPADÓW, PROWADZENIE EDUKACJI EKOLOGICZNEJ Z ZAKRESU GOSPODARKI ODPADAMI KOMUNALNYMI, LIKWIDACJA „DZIKICH WYSYPISK”, -WPROWADZENIE I ROZWÓJ SYSTEMU SELEKTYWNEJ ZBIÓRKI ODPADÓW NIEBEZPIECZNYCH, PROWADZENIE SYSTEMU SELEKTYWNEJ ZBIÓRKI ODPADÓW INNYCH NIŻ NIEBEZPIECZNE:
ZABRZE	STRATEGIA ROZWOJU MIASTA ZABRZE	2008-2020	DOSTOSOWANIE SYSTEMU GOSPODARKI ODPADAMI DO WYMOGÓW OCHRONY ŚRODOWISKA I POTRZEB MIASTA PRZEDSIĘWZIĘCIA ZORIENTOWANE NA WŁAŚCIWE GOSPODAROWANIE ODPADAMI W TYM MODERNIZACJA I ROZBUDOWA ZAKŁADU SEGREGACJI ORAZ KOMPOSTOWANIA I ZBIÓRKI ODPADÓW
POWIAT GLIWICKI	ZADANIE GMINY. NIEMNIEJ POWIAT GLIWICKI POSIADA PROGRAM OCHRONY ŚRODOWISKA NA LATA NA LATA 2010-2013 Z UWZGLĘDNIENIEM PERSPEKTYWY 2014 – 2018, KTÓREGO ELEMENTEM JEST RÓWNIEŻ GOSPODARKA ODPADAMI.	2010-2013, DOCELOWO 2014 - 2017	PROGRAM OCHRONY ŚRODOWISKA OKREŚLA KIERUNKI DZIAŁAŃ W ZAKRESIE OCHRONY ŚRODOWISKA NA TERENIE POWIATU GLIWICKIEGO

	OBECNIE TRWAJĄ PRACE NAD AKTUALIZACJĄ PROGRAMU OCHRONY ŚRODOWISKA DLA POWIATU GLIWICKIEGO NA LATA 2014 – 2017 Z PERSPEKTYWĄ DO ROKU 2021 WRAZ Z PROGNOZĄ ODDZIAŁYWANIA NA ŚRODOWISKO		
BYTOM	PROGRAM USUWANIA AZBESTU I WYROBÓW ZAWIERAJĄCYCH AZBEST Z TERENU MIASTA BYTOMIA	2012-2032	CELEM OPRACOWANIA JEST SPOWODOWANIE DZIAŁAŃ ZWIĄZANYCH Z OCZYSZCZENIEM TERENU BYTOMIA Z AZBESTU T.J. WYROBÓW BUDOWLANYCH ZAWIERAJĄCYCH AZBEST ORAZ POZOSTAŁYCH WYROBÓW ZAWIERAJĄCYCH AZBEST I ODPADÓW AZBESTOWYCH W OKREŚLONYM HORYZONCIE CZASOWYM.
BORONÓW	PROGRAM USUWANIA AZBESTU I WYROBÓW ZAWIERAJĄCYCH AZBEST Z TERENU GMINY BORONÓW NA LATA 2013-2032	2013-2031	<ol style="list-style-type: none"> 1. ZACHĘCENIE MIESZKAŃCÓW DO UDZIAŁU W PROGRAMIE POPRZEC WYKORZYSTANIE POTENCJALNEJ MOŻLIWOŚCI UZYSKANIA WSPARCIA FINANSOWEGO ZE ŚRODKÓW POMOCOWYCH UE DZIĘKI ZAPISOM W RPO WOJEWÓDZTWA ŚLĄSKIEGO NA LATA 2007 – 2013. 2. STWORZENIE SPRZYJAJĄCYCH WARUNKÓW USUWANIA WYROBÓW AZBESTOWYCH W CAŁYM OKRESIE DZIAŁANIA PROGRAMU (RÓWNIEŻ PO ROKU 2013). 3. KOMPLEKSOWE ZORGANIZOWANIE USUWANIA AZBESTU I KOORDYNACJA ROBÓT BUDOWLANYCH KONIECZNYCH DO ZAKOŃCZENIA PROCESU WYMIANY POKRYĆ NA BEZAZBESTOWE.
HERBY	GMINNY PROGRAM OCHRONY ŚRODOWISKA	2014-2018	ROZWÓJ GMINY W HARMONII Z WYMOGAMI OCHRONY ŚRODOWISKA.
HERBY	PROGRAM USUWANIA AZBESTU I WYROBÓW ZAWIERAJĄCYCH AZBEST Z TERENU GMINY HERBY	2013 - 2032	USUNIĘCIE Z TERENU GMINY WYROBÓW ZAWIERAJĄCYCH AZBEST. LIKWIDACJA NEGATYWNYCH ODDZIAŁYWAŃ AZBESTU NA ŚRODOWISKO I ZDROWIE MIESZKAŃCÓW.
KOCHANOWICE	PROGRAM USUWANIA AZBESTU I WYROBÓW ZAWIERAJĄCYCH AZBEST DLA GMINY KOCHANOWICE	2011-2032	<ol style="list-style-type: none"> 1. SPOWODOWANIE OCZYSZCZENIA OBSZARU GMINY KOCHANOWICE Z AZBESTU ORAZ USUNIĘCIE STOSOWANYCH OD WIELU LAT WYROBÓW ZAWIERAJĄCYCH AZBEST, 2. WYELIMINOWANIE NEGATYWNYCH SKUTKÓW ZDROWOTNYCH U MIESZKAŃCÓW GMINY, SPOWODOWANYCH AZBESTEM ORAZ USTALENIE KONIECZNYCH DO TEGO UWARUNKOWAŃ, 3. SPOWODOWANIE SUKCESYWNEJ LIKWIDACJI ODDZIAŁYWANIA AZBESTU NA ŚRODOWISKO I DOPROWADZENIE W OKREŚLONYM HORYZONCIE CZASOWYM DO

			<p>SPEŁNIENIA WYMOGÓW OCHRONY ŚRODOWISKA,</p> <p>4. STWORZENIE ODPOWIEDNICH WARUNKÓW DO WDROŻENIA PRZEPISÓW PRAWNYCH ORAZ NORM POSTĘPOWANIA Z WYROBAMI ZAWIERAJĄCYMI AZBEST,</p>
KOCHANOWICE	PLAN GOSPODARKI ODPADAMI GMINY KOCHANOWICE NA LATA 2007 – 2010 Z PERSPEKTYWĄ DO ROKU 2018	2007-2018	
LUBLINIEC	AKTUALIZACJA PROGRAMU OCHRONY ŚRODOWISKA DLA GMINY LUBLINIEC NA LATA 2010-2013 Z PERSPEKTYWĄ DO 2018 R.	DOKUMENT OPRACOWANY W 2010 R. OKRES OBOWIĄZYWANIA 2012- 2013 Z PERSPEKTYWĄ DO 2018 R.	<p>CELE KRÓTKOOKRESOWE NA LATA 2010-2013</p> <ul style="list-style-type: none"> • OBJĘCIE WSZYSTKICH MIESZKAŃCÓW GMINY UMOWAMI NA ODBIERANIE ODPADÓW KOMUNALNYCH, • ZAPEWNIENIE WSZYSTKIM MIESZKAŃCOM GMINY MOŻLIWOŚCI SELEKTYWNEGO ZBIERANIA ODPADÓW, • OGRANICZENIE SKŁADOWANIA ODPADÓW KOMUNALNYCH ULEGAJĄCYCH BIODEGRADACJI DO KOŃCA 2010 R. DO POZIOMU 75% WAGOWO TYCH ODPADÓW W STOSUNKU DO ICH ILOŚCI WYTWARZANYCH W 1995 R., • OGRANICZENIE SKŁADOWANIA ODPADÓW KOMUNALNYCH ULEGAJĄCYCH BIODEGRADACJI DO KOŃCA 2013 R. <p>CELE DŁUGOOKRESOWE NA LATA 2014-2018</p> <ul style="list-style-type: none"> • DALSZY WZROST EFEKTÓW SELEKTYWNEGO ZBIERANIA ODPADÓW NIEBEZPIECZNYCH: <ul style="list-style-type: none"> - W 2015 R. DO POZIOMU 80% ICH ILOŚCI ZAWARTYCH W STRUMIENIU ZMIESZANYCH ODPADÓW KOMUNALNYCH, - W 2018 R. DO POZIOMU 90% ICH ILOŚCI ZAWARTYCH W STRUMIENIU ZMIESZANYCH ODPADÓW KOMUNALNYCH, • DALSZY WZROST EFEKTÓW SELEKTYWNEGO ZBIERANIA ODPADÓW WIELKOGABARYTOWYCH W TYM WYROBÓW AGD I SPRZĘTU ELEKTRONICZNEGO DO POZIOMU: <ul style="list-style-type: none"> - 70% ICH ILOŚCI ZAWARTYCH W STRUMIENIU ODPADÓW KOMUNALNYCH W 2015 R., - 90% ICH ILOŚCI ZAWARTYCH W STRUMIENIU ODPADÓW KOMUNALNYCH W 2018 R., • DALSZY WZROST EFEKTÓW SELEKTYWNEGO ZBIERANIA ODPADÓW PRZYDATNYCH DO RECYKLINGU, W TYM

			<p>ODPADÓW OPAKOWANIOWYCH WCHODZĄCYCH W STRUMIEŃ ODPADÓW KOMUNALNYCH DO POZIOMU:</p> <ul style="list-style-type: none"> - 15% ICH ILOŚCI ZAWARTYCH W STRUMIENIU ODPADÓW KOMUNALNYCH W 2015 R., - 20% ICH ILOŚCI ZAWARTYCH W STRUMIENIU ODPADÓW KOMUNALNYCH W 2018 R.
POWIAT LUBLINIECKI	BRAK	ZGODNIE Z ART. 34 UST 3 ORAZ ART. 228 USTAWY Z DNIA 14 GRUDNIA 2012 R. O ODPADACH (DZ.U. 2013 POZ. 21 Z PÓŹN. ZM.) PLANY GOSPODARKI ODPADAMI SĄ OPRACOWYWANE NA POZIOMIE KRAJOWYM I WOJEWÓDZKIM ORAZ TRACĄ MOC UCHWAŁY DOTYCZĄCE PRZYJĘCIA POWIATOWYCH I GMINNYCH PLANÓW GOSPODARKI ODPADAMI PO UPŁYWIE 30 DNI OD DNIA WEJŚCIA W ŻYCIE NINIEJSZEJ USTAWY.	
SIEMIANOWICE ŚLĄSKIE	<p>UCHWAŁA NR IV/25/1/2012 SEJMIKU WOJEWÓDZTWA ŚLĄSKIEGO Z DNIA 24 SIERPNI 2012 ROKU W SPRAWIE: PRZYJĘCIA „PLANU GOSPODARKI ODPADAMI DLA WOJEWÓDZTWA ŚLĄSKIEGO 2014”</p> <p>UCHWAŁA NR IV/25/2/2012 SEJMIKU WOJEWÓDZTWA ŚLĄSKIEGO Z DNIA 24 SIERPNI 2012 ROKU W SPRAWIE: WYKONANIA „PLANU GOSPODARKI ODPADAMI DLA WOJEWÓDZTWA ŚLĄSKIEGO 2014” (DZ. URZ. WOJ. ŚL. Z 2012 R., POZ. 3777)</p> <p>UCHWAŁA NR IV/32/9/2013 SEJMIKU WOJEWÓDZTWA ŚLĄSKIEGO Z DNIA 25 MARCA 2013 R. W SPRAWIE ZMIANY UCHWAŁY NR IV/25/2/2012 SEJMIKU WOJEWÓDZTWA ŚLĄSKIEGO Z DNIA 24 SIERPNI 2012 ROKU W SPRAWIE WYKONANIA PLANU GOSPODARKI ODPADAMI DLA WOJEWÓDZTWA ŚLĄSKIEGO 2014 (DZ. URZ. WOJ. ŚL. Z 2013 R., POZ. 3106)</p>	2012 - 2014	<p>W ZAWIĄZKU ZE ZMIANĄ W 2011 ROKU PRZEPISÓW DOTYCZĄCYCH GOSPODARKI ODPADAMI KOMUNALNYMI GMINNE PLANY GOSPODARKI ODPADAMI STRACIŁY MOC OBOWIĄZUJĄCĄ. REGULAMINY UTRZYMANIA CZYSTOŚCI I PORZĄDKU W GMINACH MAJĄ BYĆ DOSTOSOWANE DO PLANÓW WOJEWÓDZKICH (ART. 4 UST. 3 USTAWY Z DNIA 13 WRZEŚNIA 1996 R. O UTRZYMANIU CZYSTOŚCI I PORZĄDKU W GMINACH)</p> <p>PODSTAWOWE CELE WYNIKAJĄCE Z WPGO:</p> <p>ODPADY KOMUNALNE:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. GOSPODAROWANIE ODPADAMI W WOJEWÓDZTWIE W OPARCIU O REGIONALNE INSTALACJE PRZETWARZANIA ODPADÓW. 2. ZWIĘKSZENIE UDZIAŁU ODZYSKU, W SZCZEGÓLNOŚCI RECYKLINGU W ODNIESIENIU DO SZKŁA, METALI, TWORZYW SZTUCZNYCH ORAZ PAPIERU I TEKTURY, JAK RÓWNIEŻ ODZYSKU ENERGII Z ODPADÓW ZGODNEGO Z WYMOGAMI OCHRONY ŚRODOWISKA. 3. SELEKTYWNE ZBIERANIE ODPADÓW ULEGAJĄCYCH BIODEGRADACJI I W KONSEKWENCJI OGRANICZENIE SKŁADOWANIA TYCH ODPADÓW. 4. ZWIĘKSZENIE ILOŚCI ZBIERANYCH SELEKTYWNIE ODPADÓW NIEBEZPIECZNYCH WYSTĘPUJĄCYCH W STRUMIENIU ODPADÓW KOMUNALNYCH. 5. WYELIMINOWANIE PRAKTYKI NIELEGALNEGO SKŁADOWANIA ODPADÓW.

ŚWIĘTOCHŁOWICE	PLAN GOSPODARKI ODPADAMI	2004-2015	<ol style="list-style-type: none"> 1. ANALIZA I OCENA AKTUALNEGO STANU GOSPODARKI ODPADAMI NA TERENIE GMINY ŚWIĘTOCHŁOWICE 2. RÓZMIESZCZENIE ISTNIEJĄCYCH INSTALACJI I URZĄDZEŃ DO ODZYSKU LUB UNIESZKODLIWIANIA ODPADÓW, WRAZ Z WYKAZEM PODMIOTÓW PROWADZĄCYCH DZIAŁALNOŚĆ W TYM ZAKRESIE 3. KONCEPCJA SYSTEMU GOSPODARKI ODPADAMI 4. HARMONOGRAM RZECZOWO-FINANSOWY REALIZACJI PLANU GOSPODARKI ODPADAMI
RUDA ŚLĄSKA	POWIATOWY PROGRAM USUWANIA AZBESTU, WYROBÓW ZAWIERAJĄCYCH AZBEST NA TERENIE MIASTA RUDA ŚLĄSKA.	DO 31 GRUDNIA 2032 R.	<ol style="list-style-type: none"> 1. DOPROWADZENIE DO CAŁKOWITEGO USUNIĘCIA WYROBÓW ZAWIERAJĄCYCH AZBEST. 2. INWENTARYZACJA WYROBÓW ZAWIERAJĄCYCH AZBEST NA TERENIE MIASTA RUDA ŚLĄSKA. 3. WYZNACZENIE STOPNIA PILNOŚCI DZIAŁAŃ NAPRAWCZYCH.
MYSŁOWICE	PROGRAM OCHRONY ŚRODOWISKA DLA MIASTA MYSŁOWICE NA LATA 2014-2017 Z PERSPEKTYWĄ DO ROKU 2021	2014-2017 Z PERSPEKTYWĄ DO ROKU 2021	<ol style="list-style-type: none"> 1. OBJĘCIE WSZYSTKICH MIESZKAŃCÓW SELEKTYWNA ZBIÓRKĄ ODPADÓW ORAZ ODBIERANIEM ODPADÓW KOMUNALNYCH 2. KONTROLA PODMIOTÓW PROWADZĄCYCH DZIAŁALNOŚĆ W ZAKRESIE ODBIERANIA ODPADÓW KOMUNALNYCH W ODNIESIENIU DO SPOSOBU ZAGOSPODAROWANIA 3. ODEBRANYCH ODPADÓW (PRZEKAZYWANIE ODPADÓW NA INSTALACJE FUNKCJONUJĄCE W RAMACH II REGIONU GOSPODARKI ODPADAMI KOMUNALNYMI) 4. TWORZENIE I UDZIAŁ GMINY W STRUKTURACH PONADGMINNYCH DLA REALIZACJI REGIONALNEGO SYSTEMU GOSPODARKI ODPADAMI KOMUNALNYMI OBEJMUJĄCEGO 5. DZIAŁANIA W ZAKRESIE: 6. - ZAPOBIEGANIA POWSTAWANIU ODPADÓW, 7. - SELEKTYWNEGO ZBIERANIA ODPADÓW, 8. - PRZETWARZANIA ODPADÓW W CELU PRZYGOTOWANIA DO ODZYSKU LUB UNIESZKODLIWIANIA, 9. - BUDOWY REGIONALNYCH INSTALACJI, 10. - REKULTYWACJI ZAMKNIĘTYCH SKŁADOWISK ODPADÓW ZNAJDUJĄCYCH SIĘ W OBSZARZE PODLEGAJĄCYM UTWORZONEJ STRUKTURZE PONADGMINNEJ 11. STWORZENIE, DOSKONALENIE I PROWADZENIE BAZY DANYCH DOTYCZĄCYCH

	<p>PROGRAM GOSPODARKI ODPADAMI DLA MIASTA MYSŁOWICE</p>	<p>MIASTO ZAMIERZA PRZYSTĄPIĆ DO OPRACOWANIA – TERMIN NIEZNANY WYDZIAŁ BAZUJE NA PLANIE GOSPODARKI ODPADAMI DLA WOJEWÓDZTWA ŚLĄSKIEGO 2014</p>	<p>EWIDENCJI WYTWARZANYCH ODPADÓW ORAZ PODDAWANYCH POSZCZEGÓLNYM PROCESOM 12. ODZYSKU I UNIESZKODLIWIANIA 13. PROWADZENIE DZIAŁAŃ EDUKACYJNO-INFORMACYJNYCH, MAJĄCYCH NA CELU PODNIESIENIE ŚWIADOMOŚCI EKOLOGICZNEJ Z ZAKRESU GOSPODARKI ODPADAMI 14. INTENSYFIKACJA DZIAŁAŃ NA RZECZ SELEKTYWNEJ ZBIÓRKI SUROWCÓW WTÓRNYCH NA TERENIE MIASTA 15. ZBIÓRKA ORAZ ZAGOSPODAROWANIE ODPADÓW BIODEGRADOWALNYCH 16. ZBIÓRKA ODPADÓW NIEBEZPIECZNYCH POCHODZĄCYCH ZE STRUMIENIA ODPADÓW KOMUNALNYCH, W TYM M.IN.: 17. - ZUŻYTEGO SPRZĘTU ELEKTRYCZNEGO I ELEKTRONICZNEGO, 18. - ZUŻYTYCH BATERII I AKUMULATORÓW, 19. - PRZETERMINOWANYCH LEKÓW 20. ZBIÓRKA ODPADÓW WIELKOGABARYTOWYCH 21. ZBIÓRKA ODPADÓW REMONTOWO – BUDOWLANYCH 22. ZBIÓRKA ZUŻYTYCH OPON 23. ZBIÓRKA I TRANSPORT ODPADÓW ZWIERZĘCYCH Z TERENÓW PODLEGAJĄCYCH GMINIE 24. USUWANIE „DZIKICH” WYSYPISK ODPADÓW 25. AKTUALIZACJA DANYCH DOTYCZĄCYCH WYSTĘPOWANIA WYROBÓW AZBESTOWYCH NA TERENIE MIASTA 26. REALIZACJA ZAPISÓW „PROGRAMU USUWANIA AZBESTU I WYROBÓW ZAWIERAJĄCYCH AZBEST STOSOWANYCH NA TERYTORIUM POLSKI” ORAZ PROWADZENIE AKCJI INFORMACYJNEJ O MOŻLIWOŚCI UZYSKANIA POMOCY FINANSOWEJ NA REALIZACJĘ PRAC ZWIĄZANYCH Z USUWANIEM WYROBÓW ZAWIERAJĄCYCH AZBEST 27. DOFINANSOWANIE DO USUWANIA WYROBÓW ZAWIERAJĄCYCH AZBEST MIASTO MYSŁOWICE 28. SPORZĄDZENIE KWARTALNEGO SPRAWOZDANIA Z REALIZACJI ZADAŃ Z ZAKRESU GOSPODAROWANIA ODPADAMI KOMUNALNYMI 29. SPORZĄDZENIE ROCZNEGO SPRAWOZDANIA Z REALIZACJI ZADAŃ Z ZAKRESU GOSPODAROWANIA ODPADAMI KOMUNALNYMI</p>
--	---	--	--

			<p>30. KONTROLOWANIE I KIEROWANIE PRZEZ MIASTO CAŁEGO STRUMIENIA ODPADÓW DO INSTALACJI OBECNIE FUNKCJONUJĄCYCH LUB PLANOWANYCH W RAMACH II RGOK, CO UMOŻLIWI SPEŁNIENIE DYREKTYW UNIJNYCH W SPRAWIE ODZYSKU POSZCZEGÓLNYCH RODZAJÓW ODPADÓW</p> <p>31. WDRAŻANIE INNOWACYJNYCH TECHNOLOGII (BAT) W ZAKRESIE ZAGOSPODAROWANIA POSZCZEGÓLNYCH RODZAJÓW ODPADÓW</p> <p>N/D</p>
BĘDZIN	MIEJSKI PROGRAM USUWANIA AZBESTU I WYROBÓW ZAWIERAJĄCYCH AZBEST NA TERENIE MIASTA BĘDZINA	OKRES OBOWIĄZYWANIA PROGRAMU: 2012-2017. PLANUJE SIĘ PRZEPROWADZENIE AKTUALIZACJI PROGRAMU W ROKU 2017.	<ul style="list-style-type: none"> - PRZEPROWADZENIE INWENTARYZACJI WYROBÓW ZAWIERAJĄCYCH AZBEST W CELU ZAKTUALIZAWANIA DANYCH O ILOŚCI AZBESTU WYSTĘPUJĄCEGO NA TERENIE MIASTA BĘDZINA, - ZDIAGNOZOWANIE AKTUALNEGO STANU UŻYTKOWANIA I USUWANIA WYROBÓW ZAWIERAJĄCYCH AZBEST NA TERENIE MIASTA BĘDZINA, - SPOWODOWANIE DZIAŁAŃ ZWIĄZANYCH Z OCZYSZCZENIEM TERENU MIASTA BĘDZINA Z AZBESTU W OKREŚLONYM HORYZONCIE CZASOWYM, - MINIMALIZACJA NEGATYWNYCH SKUTKÓW ZDROWOTNYCH SPOWODOWANYCH OBECNOŚCIĄ AZBESTU NA TERENIE MIASTA, - LIKWIDACJA SZKODLIWEGO ODDZIAŁYWANIA AZBESTU NA ŚRODOWISKO.
BOBROWNIKI	PROGRAM OCHRONY ŚRODOWISKA I PLAN GOSPODARKI ODPADAMI W GMINIE BOBROWNIKI	2004-2012 (OBECNIE AKTUALIZACJA OPRACOWANIA)	<p>GRUPY CELÓW:</p> <ul style="list-style-type: none"> - OCHRONA KRAJOBRAZU I STRUKTURY GEOLOGICZNEJ; - OCHRONA WÓD PODZIEMNYCH; - OCHRONA WÓD POWIERZCHNIOWYCH; - OCHRONA PRZECIWPOWODZIOWA; - OCHRONA GLEB; - ZAGOSPODAROWANIE GRUNTÓW ODŁOGOWANYCH; - OCHRONA PRZYRODY; - OCHRONA POWIETRZA; - OCHRONA PRZED HAŁASEM - EDUKACJA EKOLOGICZNA - GOSPODARKA ODPADAMI;
CZELADŹ	BRAK.	NIE DOTYCZY.	NIE DOTYCZY.
DĄBROWA GÓRNICZA	„AKTUALIZACJA PROGRAMU OCHRONY ŚRODOWISKA DLA MIASTA DĄBROWA	2013 – 2017	KIERUNKI DZIAŁAŃ SYSTEMOWYCH PROGRAMU OCHRONY ŚRODOWISKA POLEGAJĄ NA:

	GÓRNICZA NA LATA 2013 – 2017 Z PERSPEKTYWĄ NA LATA 2018 – 2020"		UWZGLĘDNIANIU ZASAD OCHRONY ŚRODOWISKA W STRATEGIACH SEKTOROWYCH, AKTYWIZACJI RYNKU NA RZECZ OCHRONY ŚRODOWISKA, ZARZĄDZANIU ŚRODOWISKOWYM, UDZIALE SPOŁECZEŃSTWA W DZIAŁANIACH NA RZECZ OCHRONY ŚRODOWISKA, ROZWOJU BADAŃ I POSTĘPIE TECHNICZNYM, ODPOWIEDZIALNOŚCI ZA SZKODY W ŚRODOWISKU, UWZGLĘDNIANIU ASPEKTU EKOLOGICZNEGO W PLANOWANIU PRZESTRZENNYM. OCHRONA ZASOBÓW NATURALNYCH POLEGAJĄCA NA: OCHRONIE PRZYRODY, OCHRONIE I ZRÓWNOWAŻONYM ROZWOJU LASÓW, RACJONALNYM GOSPODAROWANIU ZASOBAMI WODNYMI, OCHRONIE POWIERZCHNI ZIEMI, GOSPODAROWANIU ZASOBAMI GEOLOGICZNYMI. POPRAWA JAKOŚCI ŚRODOWISKA I BEZPIECZEŃSTWA EKOLOGICZNEGO POLEGAJĄCE NA DZIAŁANIACH W OBSZARACH: ŚRODOWISKO A ZDROWIE, JAKOŚĆ POWIETRZA, OCHRONA WÓD, GOSPODARKA ODPADAMI, ODDZIAŁYWANIE HAŁASU I PÓL ELEKTROMAGNETYCZNYCH, SUBSTANCJE CHEMICZNE W ŚRODOWISKU.
IRZĄDZE	PROGRAM USUWANIA AZBESTU I WYROBÓW ZAWIERAJĄCYCH AZBEST Z TERENU GMINY IRZĄDZE NA LATA 2011 - 2032	2011R. - 2032R. - AKTUALIZACJA CO 4 LATA	WYELIMINOWANIE SZKODLIWEGO WPŁYWU I NIEBEZPIECZNYCH DLA ZDROWIA SKUTKÓW POWODOWANYCH AZBESTEM U MIESZKAŃCÓW GMINY IRZĄDZE ORAZ LIKWIDACJA NEGATYWNEGO ODDZIAŁYWANIA AZBESTU NA ŚRODOWISKO NATURALNE.
JAWORZNO	PLAN GOSPODARKI ODPADAMI DLA MIASTA JAWORZNA NA LATA 2008-2011 Z PERSPEKTYWĄ NA LATA 2012-2018 - AKTUALIZACJA	2012-2018	GŁÓWNYMI CELAMI, ZGODNYMI Z POLITYKĄ EKOLOGICZNĄ PAŃSTWA SĄ: · UTRZYMANIE TENDENCJI ODDZIELENIA WZROSTU ILOŚCI WYTWARZANYCH ODPADÓW OD WZROSTU GOSPODARCZEGO KRAJU WYRAŻONEGO W PKB, ZWIĘKSZENIE UDZIAŁU ODZYSKU, W TYM W SZCZEGÓLNOŚCI ODZYSKU ENERGII Z ODPADÓW, ZGODNEGO Z WYMAGANIAMI OCHRONY ŚRODOWISKA, · ZMNIEJSZENIE ILOŚCI WSZYSTKICH ODPADÓW KIEROWANYCH NA SKŁADOWISKA ODPADÓW, · ZAMKNIĘCIE DO KOŃCA 2009 R. WSZYSTKICH KRAJOWYCH SKŁADOWISK NIE SPEŁNIAJĄCYCH PRZEPISÓW PRAWA, · WYELIMINOWANIE PRAKTYKI NIELEGALNEGO SKŁADOWANIA ODPADÓW, · STWORZENIE KOMPLEKSOWEJ BAZY DANYCH O WPROWADZANYCH NA RYNEK PRODUKTACH I GOSPODARCE ODPADAMI W POLSCE.

KROCZYCE	PROGRAM OCHRONY ŚRODOWISKA DLA GMINY KROCZYCE NA LATA 2014-2017	PROJEKT Z KWIEŃNIA 2014 R. PO KONSULTACJACH SPOŁECZNYCH; PROGRAM NA LATA 2014-2017	CELE GŁÓWNE: <ul style="list-style-type: none"> • GOSPODAROWANIE ODPADAMI KOMUNALNYMI W OPARCIU O REGIONALNĄ INSTALACJĘ PRZETWARZANIA ODPADÓW, • ZWIĘKSZENIE UDZIAŁU ODZYSKU, W SZCZEGÓLNOŚCI RECYKLINGU W ODNIESIENIU DO SZKŁA, METALI, TWORZYW SZTUCZNYCH ORAZ PAPIERU I TEKSTURY, JAK RÓWNIEŻ ODZYSKU ENERGII Z ODPADÓW ZGODNEGO Z WYMOGAMI OCHRONY ŚRODOWISKA, • SELEKTYWNE ZBIERANIE ODPADÓW ULEGAJĄCYCH BIODEGRADACJI I W KONSEKWENCJI OGRANICZENIE SKŁADOWANIA TYCH ODPADÓW, • ZWIĘKSZENIE ILOŚCI ZBIERANYCH SELEKTYWNE ODPADÓW NIEBEZPIECZNYCH WYSTĘPUJĄCYCH W STRUMIENIU ODPADÓW KOMUNALNYCH, • WYELIMINOWANIE PRAKTYKI NIELEGALNEGO SKŁADOWANIA ODPADÓW.
ŁAZY	-	-	-
MIERZĘCICE	PROGRAM USUWANIA AZBESTU I WYROBÓW ZAWIERAJĄCYCH AZBEST Z TERENU GMINY MIERZĘCICE NA LATA 2011-2032	2011-2032	PRZYGOTOWANIE PLANU OCZYSZCZANIA TERENU GMINY MIERZĘCICE Z WYROBÓW ZAWIERAJĄCYCH AZBEST POPRZECZ ICH DEMONTAŻ I UNIESZKODLIWIENIE 2) DOSTOSOWANIE DZIAŁAŃ DO WYMAGAŃ PRZEPISÓW PRAWNYCH OBOWIĄZUJĄCYCH W PRAWODAWSTWIE POLSKIM I DYREKTYWACH UNII EUROPEJSKIEJ; STWORZENIE ODPOWIEDNICH WARUNKÓW DO OGRANICZENIA NEGATYWNEGO ODDZIAŁYWANIA
OGRODZIENIEC	PROGRAMU OCHRONY ŚRODOWISKA DLA MIASTA I GMINY OGRODZIENIEC NA LATA 2012-2015 Z UWZGLĘDNIENIEM PERSPEKTYWY DO 2019 – PRZYJĘTY UCHWAŁĄ RADY MIEJSKIEJ NR XXV/220/2012 Z DNIA 10 LIPCA 2012	2012-2015 Z UWZGLĘDNIENIEM PERSPEKTYWY DO 2019	1. WYKSZTAŁCENIE U MIESZKAŃCÓW POSTAWY PRZYJAZNEJ ŚRODOWISKU PROWADZĄCEJ DO RACJONALNEGO GOSPODAROWANIA I KORZYSTANIA Z ZASOBÓW ŚRODOWISKA NATURALNEGO, PRZY ZACHOWANIU WSZELKICH ZASAD JEGO OCHRONY. 2. WZROST ŚWIADOMOŚCI SPOŁECZEŃSTWA W ZAKRESIE POSZANOWANIA PRZYRODY, W TYM GŁÓWNIEM W ZAKRESIE PRZESTRZEGANIA ZASAD INGERENCJI W SFERĘ PRZYRODNICZĄ PARKU KRAJOBRAZOWEGO I JEGO OTULINY ORAZ OBSZARÓW NATURA 2000. 3. ZACHOWANIE I ZWIĘKSZENIE ISTNIEJĄCYCH ZASOBÓW LEŚNYCH. RACJONALNE WYKORZYSTYWANIE ZASOBÓW GLEBOWYCH.

	PROGRAM USUWANIA WYROBÓW ZAWIERAJĄCYCH AZBEST Z TERENU MIASTA I GMINY OGRODZIEŃC - PRZYJĘTY UCHWAŁĄ NR XII/89/2011 RADY MIEJSKIEJ Z DNIA 15 LIPCA 2011R.	2011-2032	<p>4.ZRÓWNOWAŻONA GOSPODARKA ZASOBAMI NATURALNYMI.</p> <p>5.PRZYWRÓCENIE WYSOKIEJ JAKOŚCI WÓD POWIERZCHNIOWYCH ORAZ OCHRONA JAKOŚCI WÓD PODZIEMNYCH I RACJONALIZACJA ICH WYKORZYSTANIA.</p> <p>6.KONTYNUACJA DZIAŁAŃ ZWIĄZANYCH Z POPRAWĄ JAKOŚCI POWIETRZA ORAZ OGRANICZANIE ZUŻYCIA ENERGII I WZROST WYKORZYSTANIA ENERGII Z ODNAWIALNYCH ŹRÓDEŁ.</p> <p>7.MINIMALIZACJA ILOŚCI POWSTAJĄCYCH ODPADÓW, WZROST WTÓRNEGO WYKORZYSTANIA.</p> <p>8.SUKCESYWNE USUWANIE WYROBÓW ZAWIERAJĄCYCH AZBEST.</p> <p>9.ZMNIEJSZENIE UCIAŻLIWOŚCI HAŁASU DLA MIESZKAŃCÓW I ŚRODOWISKA POPRZEC OBNIŻENIE JEGO NATĘŻENIA DO POZIOMU OBOWIĄZUJĄCYCH STANDARDÓW.</p> <p>10.OCHRONA PRZED NADMIERNYM ODDZIAŁYWANIEM PÓL ELEKTROMAGNETYCZNYCH.</p> <p>11.UTRZYMYWANIE NISKIEGO POZIOMU RYZYKA WYSTĄPIENIA ZAGROŻENIA DLA ŚRODOWISKA WYNIKAJĄCEGO Z TRANSPORTU MATERIAŁÓW NIEBEZPIECZNYCH.</p> <p>1. USUNIĘCIE I UNIESKODLIWIENIE WYROBÓW ZAWIERAJĄCYCH AZBEST Z TERENU GMINY, 2.MINIMALIZACJA NEGATYWNYCH SKUTKÓW ZDROWOTNYCH SPOWODOWANYCH OBECNOŚCIĄ AZBESTU NA TERYTORIUM GMINY, 3. LIKWIDACJA SZKODLIWEGO ODDZIAŁYWANIA AZBESTU NA ŚRODOWISKO</p>
PILICA	KIERUNKI DZIAŁANIA W PROGRAMIE OCHRONY ŚRODOWISKA DLA GMINY PILICA NA LATA 2012-2015 Z UWZGLĘDNIENIEM PERSPEKTYWY NA LATA 2016-2019	2012-2015	
POREBA			
POWIAT BĘDZIŃSKI	BRAK	ZMIANA USTAWY O ODPADACH, KTÓRA WESZŁA W ŻYCIĘ W 2013 ROKU, WPROWADZIŁA BRAK OBOWIĄZKU OPRACOWYWANIA PLANÓW GOSPODARKI ODPADAMI PRZEZ POWIATY.	
PSARY	NIE POSIADA		
SIEWIERZ	PROGRAM OCHRONY ŚRODOWISKA DLA MIASTA I GMINY SIEWIERZ NA LATA 2004 – 2015,	2004 – 2015	STRATEGIA ROZWOJU MIASTA I GMINY SIEWIERZ NA LATA 2004 – 2015 JEST

	<p>AKTUALIZACJA PROGRAMU OCHRONY ŚRODOWISKA DLA MIASTA I GMINY SIEWIERZ NA LATA 2009 – 2012,</p> <p>AKTUALIZACJA PROGRAMU OCHRONY ŚRODOWISKA DLA MIASTA I GMINY SIEWIERZ NA LATA 2013 - 2016.</p> <p>PROGRAM USUWANIA WYROBÓW ZAWIERAJĄCYCH AZBEST Z TERENU MIASTA I GMINY SIEWIERZ KWIECIEŃ 2009 R.</p>	<p>2009 – 2012</p> <p>2013 – 2016</p> <p>AKTUALIZACJA PROGRAMU USUWANIA WYROBÓW ZAWIERAJĄCYCH AZBEST Z TERENU MIASTA I GMINY SIEWIERZ DO KOŃCA 2015 R.</p>	<p>DOKUMENTEM STRATEGICZNYM OKREŚLAJĄCYM KONCEPCJĘ FUNKCJONOWANIA GMINY W DŁUŻSZYM OKRESIE CZASU , T.J. W PERSPEKTYWIE DO ROKU 2015 . W DOKUMENCIE TYM ZOSTAŁY WYZNACZONE CZTERY CELE STRATEGICZNE ORAZ ZADANIA PRZEWIDZIANE DO REALIZACJI I PRZEDSTAWIAJĄ SIĘ NASTĘPUJĄCO:</p> <p>CEL STRATEGICZNY NR 1: POPRAWA WYKORZYSTANIA WALORÓW GEOGRAFICZNO – PRZYRODNICZYCH ORAZ DZIEDZICTWA HISTORYCZNO – KULTUROWEGO DLA ROZWOJU GOSPODARCZEGO GMINY,</p> <p>CEL STRATEGICZNY NR 2 : ROZBUDOWA ORAZ UNOWOCZEŚNIENIE INFRASTRUKTURY TECHNICZNEJ, MIĘDZY INNYMI POPRZECZ ZWIĘKSZENIE AKTYWNOŚCI INWESTYCYJNEJ Z WYKORZYSTANIEM PROGRAMÓW POMOCOWYCH UNII EUROPEJSKIEJ,</p> <p>CEL STRATEGICZNY NR 3: WZROST WYKSZTAŁCENIA MIESZKAŃCÓW, ICH ŚWIADOMOŚCI SPOŁECZNEJ ORAZ ZDOLNOŚCI ADAPTACYJNEJ DO ZMIAN SPOŁECZNYCH I GOSPODARCZYCH,</p> <p>CEL STRATEGICZNY NR 4: POPRAWA JAKOŚCI ŻYCIA W ZAKRESIE BEZPIECZEŃSTWA, POPRAWY ZDROWIA I ŚRODOWISKA NATURALNEGO.</p> <p>SZCZEGÓLOWE WYMAGANIA, ZASADY UŻYTKOWANIA I USUWANIA WYROBÓW ZAWIERAJĄCYCH AZBEST ZOSTAŁY SZEROKO UREGULOWANE W KRAJOWYCH PRZEPISACH PRAWNYCH T.J. MIĘDZY INNYMI: - PROGRAM USUWANIA AZBESTU I WYROBÓW ZAWIERAJĄCYCH AZBEST STOSOWANYCH NA TERYTORIUM POLSKI,</p> <p>- PROGRAM OCZYSZCZANIA KRAJU Z AZBESTU NA LATA 2009 – 2032,</p> <p>KRAJOWY PROGRAM GOSPODARKI ODPADAMI ,</p> <p>- WOJEWÓDZKI PLAN</p>
SŁAWKÓW	PLAN GOSPODARKI ODPADAMI DLA MIASTA SŁAWKÓW NA LATA 2004 – 2015	LATA 2004 – 2015	<p>PODSTAWOWYMI CELAMI W GOSPODARCE ODPADAMI WYTWARZANYMI W SEKTORZE GOSPODARCZYM SĄ; REDUKCJA U ŹRÓDŁA ILOŚCI WYTWARZANYCH ODPADÓW, ODZYSK, UNIESZKODLIWIENIE I W OSTATECZNOŚCI BEZPIECZNE ICH SKŁADOWANIE, A TAKŻE OGRANICZENIE NEGATYWNEGO</p>

	PROGRAM USUWANIA WYROBÓW ZAWIERAJĄCYCH AZBEST Z TERENU MIASTA SŁAWKÓW NA LATA 2013 – 2032	LATA 2013 - 2032	<p>ODDZIAŁYWANIA ODPADÓW NIEBEZPIECZNYCH NA ŚRODOWISKO, OGRANICZENIE NEGATYWNEGO ODDZIAŁYWANIA NIEBEZPIECZNYCH ODPADÓW MEDYCZNYCH NA ŚRODOWISKO I ZDROWIE LUDZI, ZINTENSYFIKOWANIE ZBIÓRKI OLEJÓW ODPADOWYCH, ORGANIZACJA SELEKTYWNEJ ZBIÓRKI ODPADÓW ELEKTRYCZNYCH I ELEKTRONICZNYCH, USUNIĘCIE WYROBÓW ZAWIERAJĄCYCH AZBEST DO KOŃCA 2032 ROKU, ZAPOBIEGANIE POWSTAWANIU ODPADÓW Z POJAZDÓW SAMOCHODOWYCH I TWORZENIE WARUNKÓW DO ODZYSKU I RECYKLINGU, BEZPIECZNE DLA ŚRODOWISKA GOSPODAROWANIE ZUŻYTYMI OPONAMI I TWORZENIE WARUNKÓW DO ODZYSKU I RECYKLINGU W CELU OSIĄGNIĘCIA DOCELOWO W 2007 ROKU POZIOMU ODZYSKU 75 % I POZIOMU RECYKLINGU 15 %.</p> <p>USUNIĘCIE I UNIESZKODLIWIENIE WYROBÓW ZAWIERAJĄCYCH, AZBEST Z TERENU MIASTA SŁAWKÓW DO 2032 ROKU, MINIMALIZACJA NEGATYWNYCH SKUTKÓW ZDROWOTNYCH POWODOWANYCH KONTAKTEM Z WŁÓKNAMI AZBESTU NA TERENIE MIASTA SŁAWKÓW, LIKWIDACJA SZKODLIWEGO ODDZIAŁYWANIA AZBESTU NA ŚRODOWISKO W MIASTA SŁAWKÓW.</p>
SZCZEKOCINY	-	NIE PLANUJEMY OPRACOWANIA PROGRAMU – POWÓD: OBOWIĄZEK OPRACOWANIA PROGRAMU W ZAKRESIE GOSPODARKI ODPADAMI DOTYCZY KRAJU I WOJEWÓDZTWA.	NIE DOTYCZY
WŁODOWICE	PROGRAM USUWANIA AZBESTU I WYROBÓW ZAWIERAJĄCYCH AZBEST Z TERENU GMINY WŁODOWICE NA LATA 2011 - 2032	2011R. - 2032R. - AKTUALIZACJA CO 4 LATA	WYELIMINOWANIE SZKODLIWEGO WPLYWU I NIEBEZPIECZNYCH DLA ZDROWIA SKUTKÓW POWODOWANYCH AZBESTEM U MIESZKAŃCÓW GMINY WŁODOWICE ORAZ LIKWIDACJA NEGATYWNEGO ODDZIAŁYWANIA AZBESTU NA ŚRODOWISKO NATURALNE.
WOJKOWICE	<p>PLAN GOSPODARKI ODPADAMI DLA WOJEWÓDZTWA ŚLĄSKIEGO 2014.</p> <p>REGULAMIN UTRZYMANIA CZYSTOŚCI I PORZĄDKU NA TERENIE GMINY WOJKOWICE – PRZYJĘTY UCHWAŁĄ NR XLVII/444/2014 RADY MIASTA WOJKOWICE Z DNIA 24 LUTEGO 2014R. W SPRAWIE UCHWALENIA REGULAMINU UTRZYMANIA CZYSTOŚCI I PORZĄDKU NA TERENIE GMINY WOJKOWICE.</p>	ZGODNIE Z ART. 34 UST. 3 USTAWY O ODPADACH, PLANY GOSPODARKI ODPADAMI SĄ OPRACOWYWANE NA POZIOMIE KRAJOWYM I WOJEWÓDZKIM. OBOWIĄZEK TWORZENIA GMINNYCH PLANÓW GOSPODARKI ODPADAMI ZOSTAŁ TYM SAMYM ZNIESIONY. CELE WSKAZANE W WOJEWÓDZKIM PGO REALIZOWANE SĄ OBECNIE PRZY POMOCY REGULAMINU UTRZYMANIA CZYSTOŚCI I PORZĄDKU NA TERENIE GMINY.	SELEKTYWNE ZBIERANIE ODPADÓW KOMUNALNYCH. ZAGOSPODAROWANIE ZMIESZANYCH ODPADÓW KOMUNALNYCH, ODPADÓW ZIELONYCH ORAZ POZOSTAŁOŚCI Z SORTOWANIA ODPADÓW KOMUNALNYCH PRZEZNACZONYCH DO SKŁADOWANIA W INSTALACJACH REGIONALNYCH LUB W INSTALACJACH ZASTĘPCZYCH ZLOKALIZOWANYCH W GRANICACH REGIONU II GOSPODARKI

	STRATEGIA ROZWOJU MIASTA WOJKOWICE NA LATA 2014-2020	DOKUMENT W TRAKCIE OPRACOWANIA. PLANOWANY TERMIN PRZYJĘCIA DOKUMENTU PRZEZ RADĘ MIASTA: WRZESIEŃ 2014 R.	ODPADAMI WOJEWÓDZTWA ŚLĄSKIEGO. UZYSKANIE WYMAGANYCH POZIOMÓW RECYKLINGU I PRZYGOTOWANIA DO PONOWNEGO UŻYCIA ODPADÓW KOMUNALNYCH TAKICH JAK: PAPIER, METALE, TWORZYWA SZTUCZNE I SZKŁO ORAZ INNYCH NIŻ NIEBEZPIECZNE ODPADÓW BUDOWLANYCH I ROZBIÓRKOWYCH. OGRANICZENIE SKŁADOWANIA ODPADÓW KOMUNALNYCH ULEGAJĄCYCH BIODEGRADACJI. OBSZAR GOSPODARKI ODPADAMI UWZGLĘDNIONY ZOSTANIE W STRATEGII
ZAWIERCIE	„PLAN GOSPODARKI ODPADAMI DLA WOJEWÓDZTWA ŚLĄSKIEGO 2014”	OD 2014 DO NADAL	ZESTAWIENIE LOKALIZACJI INSTALACJI ZE WSKAZANIEM ZAWIERCIA W REGIONIE NR 1. AKTUALNIE ZAWIERCIE WPISANE JAKO INSTALACJA ZASTĘPCZA; PO WDROŻENIACH, DOPOSAŻENIU ITP. DOCELOWO JAKO INSTALACJA REGIONALNA.
POWIAT ZAWIERCIAŃSKI	-	-	-
ŻARNOWIEC	PROGRAM USUWANIA WYROBÓW ZAWIERAJĄCYCH AZBEST Z TERENU GMINY ŻARNOWIEC	2013 - 2032	WYELIMINOWANIE NEGATYWNYCH SKUTKÓW ZDROWOTNYCH U MIESZKAŃCÓW GMINY ŻARNOWIEC POWODOWANYCH AZBESTEM ORAZ LIKWIDACJA NEGATYWNEGO ODDZIAŁYWANIA AZBESTU NA ŚRODOWISKO
SOSNOWIEC	PROGRAM SELEKTYWNEJ ZBIÓRKI ODPADÓW DLA MIASTA SOSNOWCA AKTUALIZACJA PROGRAMU OCHRONY ŚRODOWISKA DLA MIASTA SOSNOWCA NA LATA 2013-2016 Z PERSPEKTYWĄ NA LATA 2017-2020, PROGRAM USUWANIA AZBESTU I WYROBÓW ZAWIERAJĄCYCH AZBEST DLA MIASTA SOSNOWCA.	PROGRAM BYŁ PODDAWANY KONSULTACJOM SPOŁECZNYM I ZOSTAŁ ZATWIERDZONY PRZEZ JRP 13 SIERPNIA 2013 R. 2013-2016 Z PERSPEKTYWĄ NA LATA 2017-2020 2006-2032 (PROGRAM WYMAGA AKTUALIZACJI)	OKREŚLENIE RACJONALNEGO SYSTEMU SELEKTYWNEJ ZBIÓRKI ODPADÓW KOMUNALNYCH Z PODZIAŁEM NA POSZCZEGÓLNE RODZAJE ZABUDOWY Z UWZGLĘDNIENIEM MORFOLOGII ODPADÓW STWORZENIE SYSTEMU GOSPODARKI ODPADAMI ZGODNEGO Z ZASADĄ ZRÓWNOWAŻONEGO ROZWOJU. OCZYSZCZENIE OBSZARU MIASTA Z AZBESTU- LIKWIDACJA WYROBÓW ZAWIERAJĄCYCH AZBEST, LIKWIDACJA ODDZIAŁYWANIA AZBESTU NA ŚRODOWISKO I ZDROWIE LUDZI, POMOC FINANSOWA W REALIZACJI ZADAŃ ZWIĄZANYCH Z LIKWIDACJĄ AZBESTU.

Aneks nr 5. Zespół redagujący Strategię ZIT Subregionu Centralnego

Zespół ekspercki ds. aktualizacji Strategii (opracowania wersji III i IV):

Marcin Baron, Uniwersytet Ekonomiczny w Katowicach / InnoCo sp. z o.o.

Luk Palmen, Prezes Zarządu InnoCo sp. z o.o.

Mariusz Śpiewok, Dyrektor Biura ZSC

Marta Jasińska-Dołęga, Biuro ZSC

Dariusz Stankiewicz, Biuro ZSC

Paweł Sołtysik, InnoCo sp. z o.o.

Michał Chojkowski, InnoCo sp. z o.o.

Katarzyna Stuczeń, InnoCo sp. z o.o.

Zespół naukowy prowadzący warsztaty strategiczne i opracowujący wersję I Strategii:

Robert Tomanek, Uniwersytet Ekonomiczny w Katowicach

Marcin Baron, Uniwersytet Ekonomiczny w Katowicach

Ryszard Janecki, Politechnika Śląska

Grzegorz Karoń, Politechnika Śląska

Grzegorz Krawczyk, Uniwersytet Ekonomiczny w Katowicach.

Reprezentacja ZSC w kadencji do 2014 r.:

Damian Bartyła, Prezydent Miasta Bytom

Andrzej Kotala, Prezydent Miasta Chorzów

Zygmunt Frankiewicz, Prezydent Miasta Gliwice

Paweł Silbert, Prezydent Miasta Jaworzno

Piotr Uszok, Prezydent Miasta Katowice

Grażyna Dziedzic, Prezydent Miasta Ruda Śląska

Kazimierz Górski, Prezydent Miasta Sosnowiec

Andrzej Dziuba, Prezydent Miasta Tychy

Małgorzata Mańka-Szulik, Prezydent Miasta Zabrze

Ryszard Mach, Prezydent Miasta Zawiercie

Marek Balcer, Burmistrz Miasta Mikołów

Zdzisław Kulej, Wójt Gminy Ciasna

Michał Nieszporek, Starosta Powiatu Gliwickiego

Paweł Sadza, Starosta Powiatu Pszczyńskiego

Lucyna Ekkert, Starosta Powiatu Tarnogórskiego

Reprezentacja ZSC w kadencji od 2015 r.:

Damian Bartyła, Prezydent Miasta Bytom

Andrzej Kotala, Prezydent Miasta Chorzów

Zygmunt Frankiewicz, Prezydent Miasta Gliwice

Paweł Silbert, Prezydent Miasta Jaworzno

Marcin Krupa, Prezydent Miasta Katowice

Grażyna Dziedzic, Prezydent Miasta Ruda Śląska

Arkadiusz Chęciński, Prezydent Miasta Sosnowiec

Andrzej Dziuba, Prezydent Miasta Tychy
Małgorzata Mańka-Szulik, Prezydent Miasta Zabrze
Witold Grim, Prezydent Miasta Zawiercie
Stanisław Piechula, Burmistrz Miasta Mikołów
Zdzisław Kulej, Wójt Gminy Ciasna
Waldemar Dombek, Starosta Powiatu Gliwickiego
Paweł Sadza, Starosta Powiatu Pszczyńskiego
Arkadiusz Czech, Burmistrz Miasta Tarnowskie Góry

Zespół KZK GOP:

Roman Urbańczyk, Przewodniczący Zarządu KZK GOP
Tadeusz Gieraszek, KZK GOP